

Alstom Rail Sweden AB
(org. nr 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

ÅRSREDOVISNING

för år 2023 04 01 - 2024 03 31

bolagets 58:e verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	Sid
Förvaltningsberättelse	1 - 15
Resultaträkning	16
Balansräkning	17-18
Eget kapital	19
Kassaflödesanalys	20
Noter	21 - 30

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.

Undertecknad extern verkställande direktör i Alstom Rail Sweden AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma 2024-06-19. Årsstämman beslöt även att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Västerås 2024-09-02



Maria Signal Märtebo
Extern Verkställande Direktör

Alstom Rail Sweden AB
(org. nr 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

ÅRSREDOVISNING

för år 2023 04 01 - 2024 03 31

bolagets 58:e verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	Sid
Förvaltningsberättelse	1 - 15
Resultaträkning	16
Balansräkning	17-18
Eget kapital	19
Kassaflödesanalys	20
Noter	21 - 30

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.

Förvaltningsberättelse 2023/2024

Information om verksamheten

Alstom Rail Sweden AB, med säte i Västerås, sysselsätter cirka 1 750 personer (anställda och konsulter) vid anläggningarna i Västerås (flera sajter), Stockholm (flera sajter), Göteborg (flera sajter), Hässleholm, Lidköping, Falköping, Luleå och Gävle.

Bolaget erbjuder ett komplett program av produkter för spårburna transportlösningar för den svenska och internationella marknaden. I Sverige finns verksamhet för konstruktion, tillverkning, projektledning, marknadsföring och försäljning samt eftermarknadsaktiviteter omfattande bland annat fordonsunderhåll, ombyggnation och krockreparationer samt försäljning av reservdelar. Bolaget utgör ett teknologiskt centrum med utveckling av signalsystem samt driv- och styrsystem för den globala marknaden.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till ALSTOM Movilidad S.L., Spanien, som ingår i Alstom koncernen med moderbolaget Alstom S.A., Frankrike. Bolaget upprättar ej koncernredovisning med hänvisning till årsredovisningslagen 2 kap. 2 §. Alstom S.A. upprättar koncernredovisning för den största koncernen. Denna finns att tillgå hos Alstom Rail Sweden AB.

I Liljeholmen har ombyggnationen av den befintliga fastighet dit verksamheten ska flytta fortsatt. Den nya fastigheten ligger i samma område som nuvarande och inflyttning är beräknad ske under juni 2025. Den nya fastigheten ger bolaget möjlighet att bygga ett kontor som är anpassat för verksamheten och utformat för moderna arbetssätt. Kontoret anpassas för att vara hemvist för ca 800 medarbetare. Den totala kontorsytan kommer att minska från dagens 15 000 m² till 9 000 m², samtidigt som ytan för labb utökas.

I Västerås har bygget av ett test- och teknolog centrum slutförts och inflytt skedde 2 oktober 2023. Centret är nu en plats för utveckling av idéer från olika branscher med koppling till elektromobilitet, liksom en plats för branschöverskridande samarbeten som även omfattar universitet och högskolor. Bolagets stora elektromobilitetslaboratorium ingår i centret och erbjuder testmöjligheter för externa bolag och högskolor, en verksamhet som redan startat i mindre skala. Centret kommer bidra till att ytterligare stärka bolagets konkurrenskraft, liksom att hjälpa den svenska fordonsindustrins omställning till olika former av eldrift.

Bolaget arbetar med införandet av ett nytt affärssystem (SAP) med projektnamnet GSI.

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag

	2023/24	2022/23	2021/22	2020	2019
Nettoomsättning, KSEK	5 982 904	5 585 768	6 119 163	4 183 450	4 981 817
Rörelseresultat, KSEK	90 387	820 750	-568 783	-649 745	318 447
Resultat efter finansiella poster, KSEK	288 230	2 378 959	-571 869	8 613 189	243 184
Balansomslutning, KSEK	15 261 262	15 405 831	22 264 646	22 235 827	12 918 511
Antal anställda, medeltal	1 715	1 584	1 567	1 511	1 549
Soliditet, %	32,9	32,3	51,9	53,7	26,2

Marknaden

Befolkningsökning, urbanisering, digitalisering och miljömedvetenhet är pågående och långsiktiga trender som ökar behovet av miljövänliga transporter. Detta i kombination med eftersatt underhåll och uteblivna investeringar i viktig samhällsinfrastruktur, resulterar i en betydande marknadspotential under lång tid framöver.

Under kommande fem årsperiod planerar flera regioner genomföra upphandlingar av nya fordonsflottor för att ersätta existerande fordon, exempelvis Öresundstågen, Reginatågen, och Saltsjöbanan. Signifikant sannolikhet finns för optionsavrop för C30 (SL), SJ 250 (SJ) och X80 (VT) finns under perioden. Även investeringar i en ny tunnelbanelinje i Stockholm (Älvsjö) och nya fordon för Arlanda Express. Avrop från befintliga ramavtal för signalsystem och produktförsäljning inom såväl signalsystem som service- och underhåll har gjorts under året.

Inom signalsegmentet är intresset från marknaden fortsatt stort vilket bygger vidare på förtroendet för bolagets tekniska förmåga. Trafikverket har fortsatt investera i ERTMS (European Rail Traffic Management System), dock tillfälligt på en lägre nivå. Som ett led i den Nationella utrustningsplanen för ERTMS har även ETCS (European Train Control System) ombord bidragit med fortsatt ordergång. Under senare delen av året beslutade Trafikverket att tillfälligt stoppa sin utrustningsplan av ERTMS, men detta beräknas på lång sikt inte minska efterfrågan på signalsystem. Trafikverkets behov långsiktigt ligger fast med en uppgradering av signalsystemet till en modern och enhetlig nivå och införande av ERTMS. Kortsiktigt bedömer bolaget dock ha en ökning av avropen från konventionellt signalsystem när markbunden ERTMS tillfälligt skjuts i tiden. Bolaget har även en betydande försäljning av komponenter till Trafikverket. Bolaget arbetar för att långsiktigt öka marknadsandelen inom kollektivtrafikmarknaden i Stockholm.

Bolagets serviceverksamhet har fortsatt utvecklats positivt under året med försäljning av underhåll, moderniseringar, krockreparationer och reservdelar. Under de kommande åren kommer ett flertal upphandlingar göras för drift- och underhåll i och med att pågående avtal löper ut. Alstom har ett pågående och aktivt samarbete med olika operatörer och trafikhuvudmän för att vara väl positionerad för kommande upphandlingar.

Bolaget fortsätter också att vara en stark intern leverantör av driv- och styrsystem till projekt runt om i världen.

Exportsatsningen Team Sweden, ett paraply för Sveriges alla myndigheter, verk och bolag som arbetar med export- och investeringsfrämjande insatser, har fortsatt och genererat exportaffärer, där finansiering från Exportkreditnämnden (EKN) och Svensk Exportkredit (SEK) är en viktig komponent för bolagets kunder. Affärerna bidrar i första hand med ordergång för signalsegmentet av den svenska verksamheten. Den svenska exportstrategin kommer med stor sannolikhet fortsätta generera ordergång för det svenska bolaget då fokus nu är att stödja mer klimatsmarta transportlösningar som bidrar till klimatomställningen i världen. Här har Alstom en naturlig plats i det svenska järnvägserbjudandet internationellt.

Kundkoncentration

Bolagets verksamhet är baserad på kunder från både den offentliga och den privata sektorn. Ett fåtal av dessa kunder står för en stor del av den totala nettoomsättningen. Bolaget bedriver aktivt ett arbete med att säkerställa goda relationer med kunderna. Marknaden som inte bara består av Sverige utan även Norden avregleras vilket ger en utökad kundbas. Viktigt är att även i fortsättningen arbeta med att öka antalet kunder för att minska exponeringen mot ett fåtal kunder. Men också samtidigt fördjupa relationerna med de största aktörerna/kunderna.

Framtida utveckling

Samhället är i förändring och tufft satta mål om minskad klimatpåverkan driver efterfrågan på modernisering av tågflottor, inklusive att ersätta dieselfordon som idag trafikerar oelektrifierade sträckor.

Bolaget arbetar med två huvudtyper av projekt – löpande räkning och fastpris. Projekt med löpande räkning till andra enheter inom koncernen innebär inte någon finansiell risk för bolaget. Projekt enligt fastpris med externa kunder, som vanligtvis sträcker sig över en längre tidsperiod, utsätts för påverkan av flera faktorer som tidvis är utanför bolagets kontroll. Komplexiteten ger en riskexponering som är att betrakta som normal för denna typ av verksamhet.

Prisnivåer, kvalitet och 30-års livslängd är drivande parametrar inom både direktupphandling såväl som i offentlig upphandling inom framförallt fordonsupphandlingar, men även delvis inom tjänsteupphandlingar. Utöver detta har kraven på tillgång till reservdelar ökat inom genomförda upphandlingar, vilket i sin tur leder till möjligheter för systemleverantörer att växa sig starkare inom järnvägsbranschen. Det har även etablerats en praxis att underhållsupphandlingar utförs med kontraktslängder på 6–12 år. Detta ger leverantören bättre möjligheter till löpande förbättringar och lägre pris med ökad konkurrens som följd, vilket är till fördel för fordonsägarna.

Bolaget är verksamt inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer exempelvis generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust på grund av ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bland annat ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeurehändelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions- och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet, beroende av kunder, leverantörer, IT system samt skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.

Finansiell riskhantering

Risken att bolagets motparter inte kan fullfölja sina förpliktelser ger en kredit- och motpartsrisk. Bolagets kunder är mestadels större välrenommerade bolag och myndigheter där kreditrisken bedöms vara låg. Bolagets policy är att för alla nya engagemang genomföra en kreditbedömning av kunden. Historiskt sett har kreditförlusterna varit mycket låga.

En annan finansiell risk för bolagets avser valutarisker, där risken att en förändring i valutakurser får en negativ påverkan på bolagets framtida kassaflöden och resultat. Valutaexponering uppstår i samband med betalningsflöden i utländsk valuta (transaktionsexponering). För att minska valutarisken är bolagets policy att terminssäkra samtliga flöden i utländsk valuta på belopp större än 100 000 EUR, och att använda derivat för att hantera bolagets exponering.

Bolaget tillämpar säkringsredovisning för en betydande del av förväntade transaktioner och fasta åtaganden i utländska valutor, betecknade som kassaflödessäkringar. Alla relationer mellan säkringsinstrument och säkrade poster dokumenteras formellt angående riskhanteringsstrategier och mål avseende säkringstransaktionerna. För att säkerställa att säkringsinstrumenten effektivt motverkar förändringar i de underliggande kassaflödena görs dokumentation och utvärdering dels vid säkringens start och löpande under projektets gång.

Hållbarhetsrapport

Bolagets affärsmodell

Bolaget vill skapa möjlighet för människor att kunna resa miljövänligt, genom att tillhandahålla produkter för transporter inom järnväg, från fordon till signalsystem och underhåll. Hållbar och lönsam tillväxt går hand i hand med att sätta miljöeffektivitet och innovation i centrum för bolagets affärsmodell.

Bolagets affärsmodell definieras på global nivå och bygger på att skapa ett starkare och mer hållbart bolag som fokuserar på insatser inom sju områden – Produktutveckling, Kundvärde, Effektivitet, Kompetens, Hälsa, säkerhet och miljö, Samhällsansvar och Styrelseformer. Grundläggande för dessa fokusområden är bolagets kärnvärden, kod för etiskt och korrekt uppförande inom affärsverksamhet samt dess engagemang för FN:s Global Compact-initiativ.

Forskning och utveckling

Inom bolagets division för signal- och trafikledningssystem (Digital and Integrated Systems) har verksamheten i Stockholm utnämnts till ett av fem globala utvecklingscenter med ansvar för utveckling och testning av produkter inom signalsystem för järnväg. I Västerås har driv- och kontrollsystemsverksamheten blivit utsedd till en av tre globala Component Development Sites med ansvar för utveckling, testning och industrialisering

Satsningen på Alstom Test and Technology Center, ett öppet globalt Test- och Innovationscenter för elektromobilitet i Västerås, kröntes under gångna året med färdigställandet av en nyuppförd kontorsbyggnad i anslutning till Alstoms laboratorium, produktions- och serviceverkstäder. Genom att öppna upp och bygga ut befintligt kraftlaboratorium till externa aktörer ges industriföretag av alla storlekar, forskningsinstitut och universitet möjlighet att testa allt ifrån komponenter till kompletta elektriska drivlinor och att kunna samverka för utveckling av nya innovationer för hållbara transporter. Den 30 november 2023 invigdes centret under högtidliga former av Daniel Westlén, statssekreterare hos miljöministern, Henri Poupert-Lafarge, styrelseordförande och koncernchef för Alstom, Etienne de Gonneville, Frankrikes ambassadör i Sverige, och Maria Signal Martebo, VD för Alstom i Sverige.

Det svenska och nordiska innovationsekosystemets betydelse för Alstom bekräftas genom att bolaget har förlagt en så kallad Innovation Station i Sverige, den tredje i världen efter Singapore och Tel Aviv och är därmed den första i Europa. En Innovation Station ska fungera som en samverkansplattform mellan Alstom och aktörer inom det regionala innovationsekosystemet och då inte minst kunder. Målet är att utveckla såväl innovationer som kan skalas upp globalt inom Alstom som att tillämpa och demonstrera innovationer från andra delar inom Alstom på den regionala marknaden. Projekten i det nya svenska Innovation Station utgår från de teknikområden som finns inom verksamheterna i Stockholm och Västerås. Under det senaste året har ett särskilt fokus ägnats åt projekt med start-up företag där nya samarbeten inletts med Stilride and Flox Robotics.

Under flera år har bolaget i Sverige aktivt arbetat med att bygga upp långsiktiga samarbeten med utvalda universitet och forskningsinstitut. Dessa hjälper till att förstärka bolagets innovationsförmåga, lyfta medarbetarnas kompetens, trygga framtida kompetensförsörjning och bidra till att förverkliga bolagets samhällsengagemang. Genom gemensamma forsknings- och utvecklingsprojekt, satsningar på livslångt lärande, egna akademiskt knutna forskare och doktorander samt medverkan i universitetens grundutbildningar, realiserar bolaget dessa ambitioner på ett påtagligt sätt. Detta sker bland annat inom ramen för bolagets strategiska partnerskap med Mälardalens Universitet (MDU) och Kungliga Tekniska Högskolan (KTH). I maj 2023 slöts Alstoms tredje strategiska partnerskapsavtal med Luleå Tekniska Universitet (LTU).

MDU är sedan den 1 januari 2022 Sveriges artonde lärosäte med full universitetsstatus. Utnämningen skedde inte minst mot bakgrund av de starka forskningssamarbetena med industrin, med bland annat Alstom i spetsen. I de pågående samarbetena under 2023/2024 återfinns tre industriforskarskolor; RESBEE, ARRAY och INDTECH, vilka sammanlagt utbildar fyra industridoktorander från bolaget. På grundutbildningsnivå medverkade ett tiotal experter från bolaget som gästföreläsare och regelrätta föreläsare i ordinarie kurser.

I partnerskapet med KTH syns bland annat medverkan och samarbete med KTH Innovative Centre for Embedded Systems (ICES) och med Järnvägsgruppen och forskarskolan ECO2. Under det senaste året hade bolaget en industridoktorand knuten till KTH. Precis som i partnerskapet med MDU medverkar bolagets experter i utbildningarna som föreläsare i kurser som Signalkoncept och Spårfordonsteknik. Samarbetet med Luleå Tekniska

Universitet fokuserar på forsknings- och innovationsprojekt inom järnvägsdrift och underhåll (Järnvägstekniskt centrum – JVTC). Utöver de strategiska partnerskapen finns långvariga samarbeten med bland andra Chalmers Tekniska Högskola (CTH) inom järnvägsmekanik (Chalmers Railway Mechanics – CHARMEC).

Bolaget har sedan länge ett omfattande samarbete med det nationella forskningsinstitutet RISE för gemensamma forskningsprojekt samt utrednings- och analysuppdrag. Institutets olika avdelningar erbjuder spetskompetens inom bland annat mjukvara, inbyggda system, avancerad dataanalys, cybersäkerhet och krafthalvledarteknik vilka är viktiga områden för bolagets fortsatta utveckling.

Insikten att framgångsrika innovationer ofta kräver branschöverskridande och öppen samverkan är central för bolaget. Därför pågår ett 20-tal forskningsprojekt med olika parter från akademi, forskningsinstitut, större industrier samt små och medelstora bolag inom innovations-Sverige. Forskningen sker inom såväl bolagets kärnområden elektro- och signalteknik, som inom nya områden såsom artificiell intelligens och maskininlärning. Förutom produkt- och teknikutveckling omfattar projekten även affärs-, organisations- och processutveckling för att skapa framtidens innovationsklimat. En central del av bolagets forskning sker inom ramen för det EU Horizon 2020-finansierade Shift2Rail-programmet för framtidens innovationer inom spårbunden trafik, ett program som kommer fortsätta som Europe's Rail under det kommande decenniet under Horizon Europe. Bolaget är även aktivt i projekt inom ramen för EUs Chips (tidigare Key Digital Technologies) Joint Undertaking med tvärindustriella och akademiska, europeiska konsortier som inriktar sig på områden som mjukvaruutveckling, testning, säkerhet och kraftelektronik.

Bolaget har under året fortsatt med sina samarbeten i Ignite Sweden, ett nationellt initiativ för att hjälpa uppstartsbolag att hitta sina första stora kunder. Alstom har under 2023/2024 fortsatt vara en drivande aktör i Electrification Hub, en ny global industriell nod för forskning och demonstration av elektrifiering av tunga transporter. Engagemanget i Swedish Electromobility Centre, ett nationellt centrum för forskning och utveckling av el- och hybridfordon och laddningsinfrastruktur, har under året resulterat i medverkan i ett antal tvärindustriella forskningsprojekt under ledning av Uppsala Universitet, Chalmers Tekniska Högskola och Lunds Universitet. Andra engagemang i utvecklingskluster inbegriper Järnvägsklustret, Automation Region och det strategiska innovationsprogrammet DRIVE SWEDEN.

Utvecklingen inom driv- och kontrollsystem har fortsatt i hög takt med fokus på att ta fram nya varianter av den senaste generationens Sverigeutvecklade modulära drivsystemplattform *MITRAC TC1500* och det tillhörande *MITRAC EOS* styrsystemet för att möta nya marknadsbehov.

Förutom produkter och lösningar satsar bolaget också mycket på innovationsprojekt som siktar på att effektivisera verksamheten genom ökad digitalisering. Ett exempel är förädlingen av modellbaserad mjukvaruutveckling och test med hjälp av maskininlärningsmetoder och artificiell intelligens inom såväl drivsystemstyrning som inom tågstyrning. Ett annat exempel är utvecklingen av effektiva cybersäkerhetslösningar för elektronisk utrustning, både ombord på tågen såväl som i den omgivande signal- och trafikledningsinfrastrukturen.

Nyckelkomponenter för signalsystem utvecklas huvudsakligen i Sverige och den teknologin som utvecklas tillvaratas i övriga koncernen då bolaget ingår i en pool för immateriella rättigheter. Deltagandet i poolen möjliggör även för bolaget att tillgodogöra sig utveckling från övriga koncernbolag som deltar i poolen.

Järnvägsbefästningar är en av många komponenter i ett järnvägssystem som kräver återkommande besiktningar för att säkerställa en säker tågdrift. När det gäller befästningsinspektion utförs dessa i Sverige huvudsakligen genom manuella inspektioner, vilka ofta är tidskrävande. Bolaget har under året startat ett nytt forsknings och innovationsprojekt, *Sensorflotta för autonom tillståndsovervakning av järnväg*. En viktig del i utvecklingen av autonomt underhåll av järnvägsinfrastrukturen, är en väl fungerande och effektiv tillståndsovervakning av anläggningens status. Det är av stor vikt för järnvägsbranschen att metodiskt utveckla system för tillståndsovervakning av järnvägens olika delsystem och komponenter.

För att övervinna ovan nämnda utmaning har en prototyp för detektion av saknade klamrar i befästningssystem utvecklats. Prototypen kan monteras på vanliga tåg och använder sig av differentiella virvelströmssensorer som inte påverkas av icke-ledande material som snö eller is, som annars kan försvåra visuella inspektioner. Med en större mängd statusinformation kan ett autonomt tillståndsbaserat underhåll utvecklas. Projektet ämnar utveckla ett system som kan hantera en flotta av sensorer som i samverkan kan skapa en gemensam signaturbild av befästningarnas status längs järnvägsnätet, redo för implementation i det svenska järnvägsnätet. Projektet omfattar långtidstest, utveckling av en molnlösning baserad på maskininlärning samt att ta fram en beskrivning av möjliga affärsmodeller för en lyckad implementering.

Produktinnovation

Innovation, speciellt vad som avser olika typer av effektiviseringar ingår som en integrerad del i att uppnå hållbarhet. Här nedan beskrivs några viktiga produktinnovationer.

Balise2020 – den smarta balisen i produktion

Bolaget har varit världsledande på baliser och satte standarden för Europa 1995 med *Eurobalisen*. Det senaste tillskottet till balisfamiljen är den så kallade smartbalisen, *Balise2020*, som fungerar som en ERTMS-balis eller som en konventionell balis, beroende på vilken signal den får från det tåg som passerar. Genom att byta ut balis och baliskontrollkretskortet i befintliga installationer kan fordon köra på samma banor som konventionellt utrustade tåg utan att några omfattande installationer behöver göras på fordonen. Därmed möjliggör *Balise2020* en kostnadseffektiv lösning vid introduktion av ERTMS.

MITRAC TC1500 – plattform för elektrifierade innovationer med global räckvidd

Den senaste generationen av Alstoms *MITRAC* drivsystem fortsätter sitt intåg på världsmarknaden. I flera av de nya kundkontrakt som vunnits under tidigare år har arbetet gått vidare från utvecklingsfas till testning, idrifttagning och industrialisering. Bland dessa märks leveranser till Indien, Frankrike, Singapore och Kina. Parallellt med det har nya kontrakt säkrats inte minst i Indien. Den banbrytande modulbaserade arkitekturen som utvecklats i Västerås skapar hållbara värden till fördelaktiga kostnader för bolagets kunder inom ett brett spektrum av marknadssegment; alltifrån tunnelbanor till regional- och intercitytåg. Utifrån behoven från varje enskild kund kan lösningar flexibelt och kostnadseffektivt optimeras för prestanda, vikt, storlek, energiförbrukning och ljudemissioner. Detta möjliggör också att nya teknologier kan införas på ett smidigt och tillförlitligt sätt. Bland innovationerna som rullas ut i kommersiellt bruk återfinns en avancerad drivning av krafthalvledarna som möjliggör mer energieffektiv drift samt smarta reglerfunktioner som minskar behovet av tunga och skrymmande filterkomponenter eller helt eliminerar behovet av fristående sensorer.

Regina mid-life upgrade – ny teknologi i befintlig svensk fordonspark

Genom att införa ny teknik i äldre fordon kan fordonets tekniska livslängd förlängas samtidigt som prestanda och funktioner förbättras. Detta bidrar till att göra ett redan hållbart transportsystem ännu mer hållbart. Under 2023/2024 fortsatte uppgraderingen av Reginafordon vilka tidigare levererats av Alstom till AB Transitio som anskaffar, finansierar och förvaltar tåg åt ett flertal svenska regionala trafikbolag. Tågen utrustas bland annat med energisnål belysning, moderniserade interiörer samt med dubbla pantografer vilket ökar fordonens tillgänglighet.

C20

I februari 2024 slutfördes leveransen av de 270 moderniserade C20-vagnarna till Stockholms tunnelbana. Moderniseringen fokuserar på en omfattande återanvändning av material för miljö- och kostnadsbesparingar. Dessutom har planlösningen invändigt uppdaterats med en öppen design och ny möblering, vilket underlättar snabbare på- och avstigning, samt nya system för passagerarinformation som förbättrar reseupplevelsen.

AGC BEMU – batteridrivna innovationer för en fossilfri omställning

Mellan 2004 och 2011 levererade Alstom-koncernen 700 tågsätt till franska operatören SNCF varav 185 utrustade med såväl elektisk som diesel-elektrisk framdrivning för att möjliggöra trafik på oelektrifierade bansträckningar. Under 2021 fick Alstom-koncernen förtroendet av SNCF att uppgradera en första serie på fem av dessa dieselelektriska fordon till batteridrift och under 2023/2024 har systemet såväl testats i Alstoms labb i Västerås som installerats på det första fordonen i Frankrike. Alstoms innovativa och delvis svenskutvecklade batterisystemteknologi gör det möjligt att anpassa lösningarna för att enkelt ersätta dieselgeneratorerna och därmed bidra till framtida utsläppsminskningar av växthusgaser.

Miljö inklusive EcoDesign

Bolaget har ett välutvecklat systematiskt miljöarbete och är certifierat enligt ISO 14001. Löpande genomgår bolaget tredjepartsrevisioner som kontrollerar att det lever upp till krav i miljö- och energilagstiftningen samt till kraven i ISO 14001.

Bolaget strävar efter att vara ledande genom en förebyggande kultur inom miljö, arbetsmiljö och säkerhet (EHS), vilket innebär att på ett proaktivt sätt begränsa EHS-risker och uppmuntra till en miljö där innovation, produktivitet och hållbarhet är drivande. EHS-policyn anger bolagets värderingar och åtaganden att alla anställda ska agera i enlighet med denna. Bolagets policy innebär att identifiering, bedömning och förebyggande av arbetsmiljörisker är ett prioriterat område. Policyn revideras regelbundet för att stödja bolagets syn på EHS och för att understryka ledningens skyldighet att synligt visa EHS-ledarskap. Svenska Ledningen understryker vikten av denna policy genom dokumentet *Tillämpning av Policy för Arbetsmiljö och miljö för Sverige*.

Ledningen är engagerad i införandet av en kultur som genom ständiga förbättringar förebygger arbetsmiljö- och miljörisker för att skapa en säker och hälsosam arbetsmiljö och miljö för anställda, leverantörer, partners, kunder och besökare. Bolaget arbetar kontinuerligt med åtgärder för att förbättra miljöprestandan i hela värdekedjan, för verksamheten, produkterna och tjänsterna och med ett livscykelperspektiv som även omfattar de första stegen vid produktutveckling och i projekt. Detta görs inom ramen för EcoDesign funktionens arbete.

Alstom beaktar all relevant påverkan av en produkt under hela dess livscykel och identifierar innovativa designlösningar för olika ekonomiska, miljömässiga och säkerhetsmässiga utmaningar. Som ett resultat kan bolaget förbättra material- och energiåtervinningsbarheten, eliminera farliga ämnen och investera i teknik som ökar passagerarsäkerheten och energieffektiviteten samt minskar utsläpp av farliga ämnen till omgivande miljö. Samarbete sker med European Rail Industry Association (UNIFE) genom järnverksindustrins lista på kontrollerade substanser (Railway Industry Substance List, RISL) och genom de verktyg som används för att samla in data från bolagets underleverantörer angående produkternas innehåll. Då säkerhet är en mycket prioriterad fråga inom bolaget, erbjuds alla ingenjörer avancerad utbildning inom EcoDesign och säkerhet.

Tillsammans med branschorganisationer och leverantörer arbetar bolaget för att uppnå så hög återvinningsbarhet som möjligt för alla nya produkter. Bolaget publicerar miljöproduktdeklarationer (EPD) genom International EPD® systemet enligt produktkategoriregler för spårfordon (Product Category Rules, PCR 2009:05). EPDer baseras på metodologin för Livscykelanalys (LCA) och fungerar som ett externt kommunikationsverktyg, vilket medför transparens till förmån mot kunder och andra intressenter. LCA är en teknik som utvärderar miljöpåverkan av alla delar av en produkts livscykel från vagnen till graven, det vill säga från utvinning av råmaterial till material, produktion, distribution, användning, underhåll och reparationer till skrotning och återvinning. Bolagets EcoDesign funktion är de som tar fram EPDer och LCAer.

Personal

För att framtidssäkra verksamheten och bedriva en verksamhet i framkant krävs det att bolaget investerar i medarbetarna. Detta görs genom intern och extern utbildning samt genom coachning och uppmuntran till lärande på jobbet. Under året genomförs Talent reviews med genomgång av successionsplanering och talanger. Inom varje funktion finns jobbkataloger som visar på vilken utveckling och vilka karriärvägar som finns inom bolaget och ett antal olika kurser och utbildningar finns genom Alstom University.

Bolagets övergripande mål bryts ned till mätbara mål och aktiviteter på individnivå vilket medför att varje medarbetare kan påverka sin egen utveckling och mäta sin måluppfyllnad. Det underlättar även för cheferna att fokusera på medarbetarnas utveckling, sitt eget ledarskap och att identifiera talanger. Chef och medarbetare gör även en kompetenskartläggning som tydliggör eventuella kompetensgap och arbetar gemensamt för att minimera dessa.

Alstom verkar i 70 länder och finns på 250 arbetsorter. Koncernens lösningar återfinns hos kunder på över 300 orter, vilket medför att medarbetarna har möjlighet att arbeta på flera olika marknader under sin karriär.

Alstom har erhållit Global Top Employer-certifikat i totalt 27 länder år 2023. Certifikatet delas ut på regional, nationell och global nivå. Att vara en certifierad Top Employer innebär att vara i framkant när det gäller operativt och strategisk HR-arbete. År 2023 uppnådde Alstom Global Top Employer-certifieringen för första gången, med certifikat i 22 länder. I årets granskning fick Alstom Sverige ett betyg på 92,23 %, vilket visar att vi ligger över det genomsnittliga riktmärket som är på 85,18 %.

Genom globala medarbetarundersökningar mäts medarbetarnas trivsel och engagemang regelbundet för att synliggöra vad bolaget behöver lägga extra fokus på respektive vilka styrkor det kan fortsätta bygga vidare på. Bolagets ledare arbetar med sina team för att skapa relevanta och mätbara handlingsplaner som är anpassade till individerna och till bolagets affärsprioriteringar.

Eftersom medarbetarna är bolagets viktigaste resurs är välmående, motivation och hälsa avgörande frågor som bolaget arbetar med. I samarbete med företagshälsovården tas årligen en verksamhetsplan fram som kopplas till aktiviteter för att minska ohälsan på arbetsplatsen och för att arbeta proaktivt och hälsoförebyggande. Allt bolaget gör ska sträva emot att skapa hållbara medarbetare.

Bolaget arbetar med olika förebyggande aktiviteter. Målet är att stressrelaterad sjukfrånvaro beroende på arbetet ska vara noll. Cheferna får regelbundet information om de medarbetare som har återkommande korttidsfrånvaro och medarbetarna erbjuds hälsosamtal hos företagshälsovården. För att fånga upp ohälsa på arbetsplatsen används verktyg där både risker och faktiskt arbetsrelaterad ohälsa registreras och följs upp. Framtida fokus ligger på organisatorisk och social arbetsmiljö samt på spridning av kunskap för att fånga upp tidiga signaler på ohälsa och proaktivt agera på dessa.

Som en attraktiv arbetsgivare med spännande karriärmöjligheter för kvalificerade och begåvade medarbetare är det viktigt att erbjuda examensarbeten till studenter. Bolaget har även kunnat erbjuda praktikantplatser till studerande. Vi genomför traineeprogram i drivsystemsverksamheten i Västerås för nyutexaminerade ingenjörer. Traineeerna erbjuds en unik introduktion till bolaget med bland annat roterande placeringar i olika avdelningar och anpassade utbildningar.

Mångfald och inkludering

Bolaget erbjuder en attraktiv arbetsplats som ger alla medarbetare lika möjligheter och erbjuder alla medarbetare en arbetsmiljö och arbetssituation som ska vara fri från alla former av kränkande särbehandling, diskriminering och trakasserier. Bolaget har en likabehandlingspolicy som gäller i alla arbetssituationer både på och utanför arbetsplatsen och omfattar samtliga diskrimineringslagar.

Som ett led i strävan att göra arbetsplatsen mer effektiv och attraktiv, arbetar bolaget med åtgärder för att främja likabehandling och inkludering. Bolaget har en grupp som består av representanter från de olika fackförbunden i Sverige och från HR-avdelningen för att arbeta med dessa frågor. Gruppen träffas kvartalsvis och arbetar för att främja mångfald och inkludering inom bolaget genom att bereda, kommunicera och följa upp aktiviteter inom området och ansvara för dess efterlevnad.

Alstom är en global koncern och medarbetarna i Sverige representerar mer än 50 olika nationaliteter och över 20 olika språk. I alla delar av verksamheten strävar bolaget efter att skapa en mångsidig och inkluderande kultur. Bolaget värdesätter att ha en mångfald både vad gäller kompetens, kön och ålder liksom personliga egenskaper, geografisk representation, affärs- och kulturbakgrund, erfarenhet och expertis.

Ur ett jämställdhetsperspektiv strävar bolaget efter att år 2025 ha minst 28% kvinnor i ledande positioner. Av Sveriges 1712 anställda är 22% kvinnor. 24% av de ledande positionerna innehas av kvinnor. Bolagets styrelse består av 50% kvinnor och den svenska ledningsgruppen av 46 % kvinnor.

Miljö, Arbetsmiljö och Säkerhet (EHS)

Oavsett var bolaget är verksamt är hälsa och säkerhet högsta prioritet. Det omfattar alla anställda, konsulter och entreprenörer. Visionen är att alla ska komma hem oskadda från arbetet. Varje arbetsplats har mål och aktiviteter för att förebygga olyckor. Genom ett gemensamt program för självskattning och revision av regler kring högriskaktiviteter vill bolaget förebygga olyckor på arbetsplatsen och skapa en gemensam säkerhetskultur. Ett verktyg för chefer att skatta, reflektera, förebygga och stoppa aktiviteter som kan innebära risk för arbetsskada och olycka är Alstoms Zero Deviation Plan (AZDP). Synligt ledarskap, dialog och samverkan kring arbetsmiljön och risker är ett annat.

Genom systematisk utredning och erfarenhetsutbyte av de olyckor och tillbud som ändå sker minimeras risken för att liknande incidenter inträffar. Globala riktlinjer utformas och uppdateras kontinuerligt och varje arbetsplats förväntas följa och justera sitt eget lokala regelverk i syfte att minimera risken för liknande händelser.

Under 2023 fick Alstom koncernen sina utsläppsminskningmål validerade av organisationen Science Based Targets initiative (SBTi). Det innebär att målen överensstämmer med den nivå som krävs för att uppfylla målen i Parisavtalet. Alstom har åtagit sig att minska de absoluta direkta och indirekta växthusgasutsläppen från egna anläggningar (Scope 1 och 2) med 40% till det finansiella året 2030/31 jämfört med 2021/22. Detta är i linje med 1,5°C scenariot. Gällande utsläpp från användning av sålda produkter (Scope 3) har Alstom åtagit sig att minska utsläppen med 42% per passagerarkilometer respektive 35% per tonkilometer. Detta är i linje med Beyond 2°C scenariot (B2DS).

Alstom Sverige har, precis som för arbetsmiljö och säkerhet, ett etablerat systematiskt miljöarbete och ett starkt ledningsengagemang kring miljöfrågor. Både lagstiftning och Alstoms kunder ställer krav på resurssnåla och säkra lösningar utifrån miljöperspektiv såväl som arbetsmiljöperspektiv. Produktframtagning sker genom EcoDesign och möjlighet till cirkularitet. Verksamheten i form av depåer, verkstäder och kontor följer planer och program. Mål finns för att i verksamheten minska koldioxidutsläpp, energianvändning och för att säkerställa att avfall i möjligaste

mån undviks eller återvinns. En viktig pusselbit för att lyckas är ett nära samarbete med komponentleverantörer och entreprenörer i frågor som rör de mest betydande miljöaspekterna.

Under året har flera externa revisioner genomförts för att säkerställa ISO certifieringarna och även finansiell revision i form av PWC för att säkerställa att processer är implementerade och data är adekvat och verifierbar.

Bolaget är certifierat enligt ISO 14001 och 45001

Organisatorisk och Social arbetsmiljö (OSA)

Bolaget arbetar kontinuerligt med att förbättra den organisatoriska och sociala arbetsmiljön (OSA) och alla chefer utbildas inom OSA. Syftet är att öppna upp en dialog med särskilt fokus på stress och utmattningssignaler för att kunna hantera dessa i tid. Det genomförs hälsosamtal hos företagshälsovård (efterfrågat som förebyggande åtgärd) och ökat OSA fokus på skyddsronder, samtidigt uppmuntrar ledningen till dialog om OSA inom avdelningarna.

Arbetet med OSA fortsätter med målsättning att ge chefer och medarbetare bättre verktyg för att kunna hantera OSA relaterad arbetsmiljö. Bolaget anordnar obligatoriska praktiskt inriktade utbildningar inom Systematisk Arbetsmiljö (SAM) samt inom Organisatorisk och Social Arbetsmiljö (OSA).

Centrala resultatindikatorer, relevanta för verksamheten

Bolaget tillämpar ett antal resultatindikatorer med avseende på bland annat arbetsmiljö, finansiell ställning och projektresultat. Dessa resultatindikatorer finns väl beskrivna och definierade i de olika processdokument som styr respektive funktion. Avseende arbetsmiljö kan exempelvis nämnas att bolaget rapporterar och följer upp resultatindikatorer rörande antalet skador och incidenter per miljon arbetstimmar i olika nivåer.

Bolagets arbetsmiljömål är att inga arbetsrelaterade skador med sjukskrivning som följd ska inträffa och bolaget har delmål av planerade aktiviteter per avdelning för att uppfylla målet.

TRIR Antal skador och incidenter per miljon arbetstimmar	1,84
LTA Arbetsrelaterade skador med sjukskrivning som följd per miljon arbetstimmar	1,3
Energianvändning (el, värme, kyla, bränsle) MWh	13 GWh = 13.000 MWh
Totalt avfall ton	791 ton
Andel materialåtervinning av avfall %	61%

Miljömålen är att övervaka användning av energi och vatten samt generering av avfall och farligt avfall. Bolaget arbetar löpande för att minska energiförbrukningen genom energikartläggningar på dess olika anläggningar i Sverige.

Samhällsansvar

Inom Alstoms globala Corporate Social Responsibility strategi prioriteras bland annat att bolaget skapar en positiv samhällspåverkan.

Bolaget är idag en av de största arbetsgivarna inom den svenska järnvägsbranschen. Men engagemanget slutar inte där. Med sina rötter i den svenska industrihistorien har verksamheten starka kopplingar till det omgivande samhället. Inte minst har det svenska innovationsekosystemets betydelse uppmärksammats inom den nya

koncernen vilket bland annat exemplifierats genom att Alstom som beskrivits tidigare förlagt en så kallad Innovation Station i Sverige.

Under flera år har bolaget i Sverige aktivt arbetat med att bygga upp långsiktiga samarbeten med utvalda universitet och forskningsinstitut. Dessa hjälper till att förstärka bolagets innovationsförmåga, lyfta medarbetarnas kompetens, trygga framtida kompetensförsörjning och bidra till att förverkliga bolagets samhällsengagemang.

Lokalt i Sverige deltar bolaget aktivt i nätverksarbete i organisationer och branschorganisationer och nätverk som SIS, Teknikföretagen, UNIFE (järnvägsföretagens branschorganisation inom EU), Järnvägsbranschens samverkansforum (JBS), SWEDTRAIN och SWERIG samt inom Västmanlands Miljö och Klimatråd där bolaget genom två projektledarroller driver hållbarhetsarbetet inom svensk järnvägsindustri. Bolaget finns också representerat som ledamot i Västmanlands Jämställdhetsråd vilket är ett samverkansorgan för att driva på länets jämställdhetsarbete.

På exportmarknaden samverkar bolaget bland andra med Exportkreditnämnden och Business Sweden i olika projekt som bidrar till järnvägsinfrastruktur och fordon i utvecklingsländer.

Genom stiftelsen Alstom Foundation kan medarbetare världen över göra skillnad i sina lokala miljöer. Alla anställda inom Alstom kan i samarbete med välgörenhetsorganisationer föreslå filantropiska projekt till stiftelsen. Stiftelsen väljer sedan ut projekt där den sökande organisationen får bidrag för genomförandet. Under hösten 2022 valde Alstom Foundation att samarbeta med den svenska organisationen War Child i ett projekt kallat Femhoppet som handlar om att hjälpa yngre ensamkommande kvinnor att komma in i arbetslivet. Den första omgången av projektet inleddes 2023 där 25 av Alstoms medarbetare i Stockholm och Västerås engagerade sig som mentorer för de deltagande kvinnorna. Programmet har bland annat resulterat i att 12 deltagare med hjälp av en jobbcoach aktivt söker arbete, 5 deltagare har fått praktikplatser och 1 deltagare fått en tillsvidareanställning. Övriga deltagare har fortsatt mot högre utbildningar. Stärkta av de positiva resultaten har Alstom Foundation och War Child beslutat om fortsättning av projektet med en andra omgång 2024.

Efter en omröstning bland medarbetarna valde Alstom under 2023/2024 att stödja Barncancerfonden med en donation. Under det kommande året planerar företaget även att genomföra aktiviteter tillsammans med medarbetare och partners för att uppmärksamma Barncancerfondens verksamhet.

Verksamhetsstyrning

Alstomkoncernens ramverk för efterlevnad, riskhantering och kontroll stödjer bolagets sätt att göra affärer på och säker-ställer att ansvaret är förankrat på rätt nivå. Styrelsen är det högst beslutande organet i enlighet med vad som föreskrivs i aktiebolagslagen. Styrelsen består av sex styrelseledamöter som med sina olika bakgrunder, kompetenser och erfarenheter bidrar till bolagets framgångsrika verksamhet.

Ansvaret för den dagliga ledningen delegeras till verkställande direktören, som stöds av ledningsgruppen. För att säkerställa att bolaget levererar enligt satta affärsmål har ledningen under året arbetat för att öka medvetenheten hos medarbetarna om att alla beslut ska följa de högsta etiska, miljömässiga och sociala standarderna.

Kärnvärderingar

Bolagets kärnvärderingar är AIR

- Agile (svenska Agil)
- Inclusive (svenska Inkluderande)
- Responsible (svenska Ansvarsfull)

Etik och efterlevnad

Under året har arbete fortgått med att öka integreringen av bolagets kärnvärderingar, etik och efterlevnad i organisationen. Att verksamheten följer och respekterar gällande regelverk är av yttersta vikt för bolaget, särskilt med avseende på anti-korruption och konkurrenslagstiftning. Hela organisationen måste känna till och strikt tillämpa bolagets värdegrunder; från högsta ledningen till varje anställd via de olika ledningsnivåerna. Bolagets anseende säkerställs genom ständiga förbättringar av etiska regler och rutiner samt utbildning av de anställda inom dessa områden. Efterlevnaden följs upp och hanteras lokalt genom bolagets legala avdelning, med stöd från koncernens centrala avdelning för etik och efterlevnad (E&C). Även bolagets leverantörer, tjänsteleverantörer och konsulter förväntas acceptera och följa bolagets uppförandekod för leverantörer.

Bolagets etiska kod är i överensstämmelse med vad som gäller i övrigt inom Alstomkoncernen. Detta omfattar kritiska områden såsom antikorruption, konkurrensbegränsande beteenden, jäv/intressekonflikter, gåvor och representation, diskriminering och trakasserier på arbetsplatsen, penningtvätt, exportkontroll, skydd av personliga data-/personuppgifter, intressekonflikter, mänskliga rättigheter, förhållanden mellan anställda, relationer mellan leverantörer och kunder, redovisning, bankverksamhet och kontanter, insiderhandel, bedrägeri/missbruk av bolagets tillgångar, säkerhet och stöld på arbetsplatsen, IT-bedrägerier, miljö, hälsa och säkerhet, andra överträdelser av regler, policyer och interna kontroller (inklusive överträdelser av fullmakter och delegering av befogenheter).

Bolaget har 5 etik- och efterlevnadsambassadörer i Sverige placerade på olika orter.

På Alstom University finns etik- och efterlevandeutbildningar inom olika relaterade områden med krav på obligatoriskt deltagande av samtliga tjänstemän. Genom dessa utbildningar har medarbetarna fått ökad medvetenhet om bolagets efterlevnadskultur och om hur man bör agera i samband med export/import, tredjeparter och underleverantörer. Utöver de obligatoriska utbildningarna finns ett stort antal övriga utbildningar inom etik och efterlevnad.

Alstom Corporate Integrity Programme omfattar:

- Code of Ethics – fastställer de grundläggande uppförandekoderna när det gäller relationer med affärspartners, bolagets roll i sin miljö, främjandet av teamanda och ett åtagande att skydda bolagets tillgångar. Code of Ethics publicerades 2001 och utkom i en ny version februari 2020. Den finns idag tillgänglig på 23 språk.
- Alert Procedure – Bolaget har tillgång till Alstomkoncernens whistleblower-system. I systemet kan vem som helst lägga in ärenden som faller under de olika etik- och efterlevnadsområdena. Anmälan kan göras anonymt om så önskas. Systemet tillåter alla personer, anställda och tredje part i förhållande till bolaget att, i enlighet med gällande lagstiftning, anmäla en överträdelse av etikreglerna eller av bolagets regler och policy. Alertförfarandet erbjuder flera rapporteringsmetoder, bland annat en säker webbplats (www.alstom.ethicspoint.com) och en kostnadsfri hotline, båda tillgängliga 24 timmar om dygnet, sju dagar i veckan.
- Riskhanteringsprocesserna – en bedömning av ethics and compliance (E&C) görs för varje projekt under anbudsfasen. Särskilda åtgärder vidtas när så krävs, exempelvis genomförs specifika riskbedömningar av projektpartners i större och mer strukturerade projekt som involverar konsortiepartners och joint ventures. E&C-teamet har implementerat specifika riskbedömningar för långsiktiga projekt som innebär en betydande investering i landet ifråga.

- E&C-instruktioner – ger anställda detaljerad vägledning kring regler och förfaranden för strikt tillämpning inom områdena gåvor och gästfrihet, politiska bidrag, välgörenhetsbidrag, sponsring, försäljningspartners, konsultföretag, intressekonflikter, så kallade facilitation payments, förebyggande av korruption med leverantörer och entreprenörer samt i joint venture och konsortium.
- E&C-policy – utbildning om bolagets E&C-policy finns tillgängliga på flera medier, både onlinemoduler, sessioner och specialiserade utbildningar för särskilda frågeställningar. eEthics-modulen riktar sig främst till chefer och särskilda användare för vilka det är obligatoriskt. Vidare genomförs riktade utbildningar i förhållande till specifika målgrupper avseende E&C, dels med fokus på antikorruption dels med fokus på konkurrensrättslig regelefterlevnad.

Bolagets åtgärder återspeglar bästa praxis när det gäller E&C samt granskar och reviderar regelbundet sitt integritetsprogram. Dessa satsningar inkluderar, på koncernnivå, en dedikerad internrevisionsplan för E&C-processer samt extern certifiering av bolagets integritetsprogram.

Bolaget följer de riktlinjer som OECD (Organisation for Economic Cooperation and Development) publicerat avseende mänskliga rättigheter, FN:s deklaration för mänskliga rättigheter samt principerna som ICC (internationella handelskammaren) fastställt.

Respekt för mänskliga rättigheter

Respekt för mänskliga rättigheter genomsyrar hela bolagets verksamhet och är en självklar del av bolagets åtagande överallt där bolaget är verksamt. Bolaget ställer samma krav på alla bolagets affärspartners.

Hur anställda ska agera på bolagets åtagande finns beskrivet i bolagets olika policys och riktlinjer:

- Kod för etiskt och korrekt uppförande inom affärsverksamheten
- Policy för arbetsmiljö och miljö
- Uppförandekod för leverantörer
- Likabehandlingspolicy
- Policy mot trakasserier
- GDPR – integritetspolicy för personlig data/personuppgifter

Bolaget och Alstomkoncernen arbetar ständigt med att förbättra de etiska ståndpunkterna och arbetar med att analysera bolagets påverkan, risker och möjligheter att hitta förbättringar länkat till mänskliga rättigheter.

Riskhantering

Som en del av bolagets riskhanteringspraxis har bolaget tydliga policys, processer och kontroller för att hantera bolagets största risker. Interna revisions- och riskbedömningsgrupper arbetar fortlöpande och proaktivt för att identifiera och motverka affärsrisker, finansiella risker och icke-finansiella risker.

Bolaget är verksamt inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer exempelvis generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust på grund av ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bland annat ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt, force majeurehändelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster,

risker avseende produktions- och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet, beroende av kunder, leverantörer, IT system och skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.

Skatteansvar

Bolaget säkerställer att gällande lagar och praxis följs och betalar samtliga skatter och avgifter i tid. Bolaget betalar bolagsskatt, arbetsgivaravgifter, särskild löneskatt, avkastningsskatt och fastighetsskatt.

2025012904531

Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:

(Belopp i tusentals kronor)

	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2020
Nettoomsättning	5 987 627	5 585 768	6 119 163	4 183 450
Rörelseintäkter	7 477 034	7 003 192	6 571 016	4 294 694
Resultat efter finansiella poster	288 855	2 378 959	-571 869	8 613 189
Justerat eget kapital	5 143 490	4 981 443	11 545 708	11 936 840
Rörelsemarginal	1,2	11,7	-8,7	-15,2
Räntabilitet på sysselsatt kapital	5,7	28,4	-3,0	108,9
Räntabilitet på eget kapital	2,0	26,8	-3,9	119,5
Soliditet	33,6	32,3	51,9	53,7
Investeringar i maskiner och fastigheter	167 691	16 351	11 993	7 954
Medelantal anställda	1 715	1 584	1 567	1 511
Orderingång	4 022 134	10 155 828	7 554 213	2 682 249
Orderstock	22 555 910	25 125 207	19 837 750	17 665 237

Förslag till disponering av resultat

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (tusentals kronor):

Fond för verkligt värde	313 027 721
Balanserad vinst	4 319 529 923
Årets resultat	102 511 395
Summa	4 735 069 039

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till aktieägarna utdelas 69 366 SEK per aktie baserat på 30 000 aktier	2 080 980 000
Balanseras i ny räkning	2 654 089 039
Summa	4 735 069 039

Koncernbidrag har under förutsättning av årsstämmans godkännande lämnats med 159 728 000 SEK till systerbolaget Alstom Transport AB, vilket har föranlett att eget kapital per balansdagen, efter beaktande av skatteeffekten, minskat med 126 824 032 SEK.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna vinstdispositionen, i form av utdelning och koncernbidrag, ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Styrelsen har tagit hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap. 3§ 2-3 stycket.

Samtliga siffror i balans-, resultaträkning och kassaflödesanalys presenteras i tusentals kronor.

2025012904532

Resultaträkning

	Not	2023-04-01 2024-03-31	2022-04-01 2023-03-31
Nettoomsättning	2, 3	5 987 627	5 585 768
Förändring av varulager		-980	1 930
Övriga rörelseintäkter	4	1 489 407	1 417 424
Summa		7 476 054	7 005 122
Rörelsens kostnader:			
Råvaror och förmodenheter		-3 204 746	-2 879 899
Övriga externa kostnader	5,6	-2 457 375	-1 776 289
Personalkostnader	7	-1 712 024	-1 513 955
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-10 879	-14 229
Summa rörelsens kostnader		-7 385 024	-6 184 372
Rörelseresultat		91 030	820 750
Resultat från finansiella poster:			
Resultat från andelar i koncernföretag	16	21 636	1 582 100
Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar	9	1 612	-805
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	222 083	112 401
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-47 506	-135 487
Summa resultat från finansiella investeringar		197 825	1 558 209
Resultat efter finansiella poster		288 855	2 378 959
Bokslutsdispositioner	12	-159 728	0
Skatt på årets resultat	13	-26 616	-162 704
Årets resultat		102 511	2 216 255

2025012904533

Balansräkning

	Not	2024-03-31	2023-03-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för dataprogram och patent	14	<u>34</u>	<u>55</u>
		34	55
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	15	68 731	15 942
Maskiner och andra tekniska anläggningar		6 822	7 733
Inventarier, verktyg och installatörer		13 853	19 501
Pågående nyanläggningar		<u>142 651</u>	<u>31 600</u>
		232 057	74 776
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncern, och - intresseföretag	16	110 879	110 879
Fordringar hos koncernföretag	2	3 800 000	2 200 000
Uppskjuten skattefordran	17	10 244	18 477
Övriga långfristiga fordringar	18	<u>479 476</u>	<u>614 725</u>
		4 400 599	2 944 081
Summa anläggningstillgångar		4 632 690	3 018 912
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förmödenheter	1	558 164	603 736
Färdiga varor och handelsvaror		40 489	33 739
Förskott till leverantörer		<u>126 010</u>	<u>152 524</u>
		724 663	789 999
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		469 036	394 413
Fordringar hos koncernföretag	2	5 890 018	6 977 308
Övriga fordringar		900 740	807 622
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	<u>2 652 030</u>	<u>3 416 990</u>
		9 911 824	11 596 333
Kassa och bank	20	<u>29 711</u>	<u>587</u>
Summa omsättningstillgångar		10 666 198	12 386 919
SUMMA TILLGÅNGAR		15 298 887	15 405 831

2025012904534

Balansräkning

	Not	2024-03-31	2023-03-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	21	270 000	270 000
Reservfond		<u>10 000</u>	<u>10 000</u>
		280 000	280 000
Fritt eget kapital			
Fond för verkligt värde	22	313 028	381 912
Balanserad vinst	23	4 319 530	2 103 275
Årets resultat		<u>102 511</u>	<u>2 216 255</u>
		4 735 069	4 701 442
Summa eget kapital		5 015 069	4 981 442
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	545 717	525 952
Övriga avsättningar	24	<u>703 002</u>	<u>526 127</u>
Summa avsättningar		1 248 719	1 052 079
Långfristiga skulder			
Övriga finansiella skulder	27	<u>324 101</u>	<u>397 042</u>
		324 101	397 042
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		4 486 946	3 891 650
Leverantörsskulder		776 245	979 714
Skulder till koncernföretag	2	1 279 894	1 395 164
Övriga skulder		1 406 787	1 066 322
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	<u>761 126</u>	<u>1 642 418</u>
Summa kortfristiga skulder		8 710 998	8 975 268
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		15 298 887	15 405 831

2025012904535

Förändring av eget kapital

2025012904536

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans 2022-04-01	270 000	10 000	198 613	11 524 598	-436 110
Omföring av föregående års resultat				-436 110	436 110
Fondemission				14 787	
Kapitaltillskott					
Utdelning				-9 000 000	
Fond för verkligt värde			227 999		
Skatt på fond för verkligt värde			-44 700		
Årets resultat					2 216 255
Utgående balans 2023-03-31	270 000	10 000	381 912	2 103 275	2 216 255
Ingående balans 2023-04-01	270 000	10 000	381 912	2 103 275	2 216 255
Omföring av föregående års resultat				2 216 255	-2 216 255
Fusionsdifferens					
Utdelning					
Fond för verkligt värde			-86 756		
Skatt på fond för verkligt värde			17 872		
Förändring i uppskattning och bedömning					
Årets resultat					102 511
Utgående balans 2024-03-31	270 000	10 000	313 028	4 319 530	102 511
		2024-03-31		2023-03-31	
Villkorat aktieägartillskott		1 091 000		1 091 000	

Kassaflödesanalys

2025012904537

		2023-04-01	2022-04-01
	Not	2024-03-31	2023-03-31
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster		91 030	820 750
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m m:			
Av- och nedskrivningar	8	11 330	14 229
Kursdifferenser		3 603	12 515
Förändringar i avsättningar	7, 24	194 714	-218 358
Marknadsvärdeförändring finansiella instrument	23	-189 611	91 722
Utdelning från dotterbolag		21 636	23 300
Erhållen ränta		245 995	274 303
Erlagd ränta		-42 792	-135 487
Betald skatt		-498	-6 510
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet		335 407	876 464
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapitalet			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar	20	1 684 509	-3 487 419
Ökning (-) / minskning (+) av varulager m.m.		65 336	-421 205
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		-423 997	-390 204
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 325 848	-4 298 828
SUMMA KASSAFLÖDEN FRÅN RÖRELSEN		1 661 255	-3 422 364
Kassaflöde från Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	15	-167 380	-16 357
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	18	135 249	-463 302
Infusionerade medel från dotterbolag		0	14 787
Avyttring av dotterbolag	18	0	14 790 172
Ökning (-) / minskning av depositioner	20	-1 600 000	-2 200 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 632 131	12 125 300
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Utbetald utdelning		0	-9 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	-9 000 000
ÅRETS KASSAFLÖDE		29 124	-297 064
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	20	587	297 651
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	20	29 711	587

NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Not 1

Redovisningsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Med stöd av ÅRL 7 kap. §2 upprättas ingen koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Alstom S.A Frankrike.

Moderföretagens koncernredovisning finns tillgänglig på hemsidan www.alstom.com

Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster.

Intäktsredovisning

Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod.

Färdigställandegraden beräknas genom att nedlagda kostnader ställs i relation till totala prognostiserade kostnader.

I projekt med succesiv vinstavräkning revideras och uppdateras de uppskattade kostnaderna löpande. Den ackumulerade effekten av en reviderad prognos redovisas i den period som ändringen genomförs och påverkar då marginalen och resultatet.

Vid försäljning av reservdelar, eftermarknad och vid vissa serviceavtal redovisas intäkter vid leverans av varor eller vid tidpunkten för utförande av tjänst.

Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, när beslut fattats på stämman hos utdelande bolag.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Skulder

Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

Derivatinstrument

Samliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutaderivat, redovisas i enlighet med kapitel 12 (Finansiella instrument värderade enligt 4 kap. 14 a–14 e §§ årsredovisningslagen) i BFNAR 2012:1. Samliga derivat värderas till verkligt värde i balansräkningen. Derivat tillgångar och derivat skulder regleras vid valutasäkringens slutdatum och omvandlas till ökning/minskning av cash pool.

För valutasäkringar som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas hela värdeförändringen i resultaträkningen.

För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändring hänförlig till avistakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiserats. När den säkrade betalningen har realiserats (alternativt inte längre bedöms ha hög sannolik) överförs hänförligt saldo från verkligt värde till resultaträkningen och redovisas i rörelsens intäkter eller kostnader för att matcha den underliggande säkrade transaktionen.

Värdeförändring hänförlig till terminspremie redovisas löpande i resultaträkningen som räntebärande respektive räntekostnad.

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser om sådana finns tillgängliga. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade säkringskursen och den marknadskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktstiden. Diskontering görs till riskfri ränta baserad på statsobligationer.

Tillgångar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagens avistakurs. Förskott till leverantörer och förskott från kunder omräknas till kursen vid respektive betalningstillfälle. Bolaget använde Europeiska Centralbankens publicerade kurser (avista och bokslutsdatums kurs)

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel räknas disponibla tillgodohavanden hos banker samt kortfristiga likvida placeringar.

Aktier och andelar i dotterföretag och intresseföretag

Aktier i dotterföretag och andelar i intresseföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar

i enlighet med 4 kap. 3 § första och andra stycket Årsredovisningslagen. Ingen nedskrivning har bedömts som aktuell. Bokfört värde av bolagets andelar

i dotter- och intressebolag understiger eget kapital i respektive bolag. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader.

Utdelning från dotterföretag redovisas som finansiell intäkt.

Kapitalförsäkringar

Kapitalförsäkringar avseende pensioner redovisas till verkligt värde i enlighet med kapitel 12 i BFNAR 2012:1 (K3). Då bolaget har valt att redovisa finansiella instrument till verkligt värde i enlighet med 4 kap. 14 a–14 e §§ Årsredovisningslagen där det är tillämpligt.

Försäkringarnas verkliga värde och värdeförändring på balansdagen erhålls från utgivarna av försäkringarna. Värdeförändringarna redovisas i resultaträkningen som resultat från finansiella poster.

Leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar. Bolaget beaktar eventuellt nedskrivningsbehov. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av på den tid som de beräknas generera framtida intäkter utifrån fakta och prognoser. Avskrivningsbart belopp utgörs av restvärdet. Bolaget har inte redovisat någon överavskrivning innevarande år.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar		Immateriella anläggningstillgångar:	
Byggnader:		Licenser och mjukvaror	3-10 år
Tak	20 år	Utvecklingsutgifter	8 år
Stomme	20-25 år		
Fasad	20-25 år		
Fönster	20 år		
Installationer	20 år		
Personaltutrymmen	15-20 år		
Golv	15-20 år		
Förbättring på annans fastighet	5-7 år		
Markanläggningar	8-25 år		
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-25 år		
Inventarier, verktyg och installationer	3-8 år		

Utvecklingskostnader

Bolaget redovisar kostnader för utveckling som omkostnader när de uppstår i respektive projekt. Bolaget har tidigare aktiverat ett datorprogram som kommer vara fullt avskrivet kommande räkenskapsår. Inga ytterligare aktiveringar avseende egenupparbetade immateriella tillgångar har skett.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärde, bestämt enligt FIFO-metoden, och nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats. Bolaget tillämpar en inkuransstrappa vid bedömning av nedskrivningsbehov och verkligt värde. Alternativregeln är därför ej tillämplig.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättning till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelserna. Företaget tillämpar undantagsreglerna för redovisning av förmånsbestämda pensionsplaner enligt BFNAR 2012:1 (K3). Bolaget har förmånsbestämda pensionsåtaganden som redovisas i balansräkningen. Uppgift om pensionssskuldens storlek erhålls från PRI Pensionsgaranti. Ränledelen i årets pensionskostnad redovisas som räntekostnad.

Avsättningar

Alla pensionsåtagelser som inte fonderas hos extern part beräknas försäkringsmatematiskt och skuldförs i balansräkningen under rubriken Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

Övriga avsättningar täcker identifierbara garantikostnader, efterkostnadsreserver, viten, förlustorder och omstruktureringsåtgärder där det bedöms tillämpligt.

Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar om framtiden baseras på fakta och omständigheter som är tillgängliga vid beräkningstillfället. Hänsyn tas till historik, generella ekonomiska förhållanden, trender och antaganden om sannolika framtida utflöden. Beräkningarna och de underliggande antagandena utvärderas löpande och reserverna justeras när det är aktuellt genom att omvärdering då görs till beräknat framtida utflöde. Dessa bedömningar påverkar projektens marginaler.

En avsättning för garantikostnad redovisas när det är sannolikt att bolaget kommer få ett åtagande och beloppet kan beräknas tillförlitligt. Kostnaden beräknas baserat på ett antal faktorer, bland annat historiska garantianspråk, erfarenhet och nedlagda kostnader. Hänsyn tas även till varaktighet av garantin, vad som avtalats gällande garantin och vilken sort produkt/tjänst som garantin avser.

Förlustorderreserv redovisas när beräknade totala kostnader överstiger beräknade totala intäkter. Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana befaras.

Vid beräkning av verkliga värdet på aktier i dotterbolag och intressebolag görs en värdering av värdet utifrån den information som finns tillgänglig på balansdagen. Bolaget erhåller även ett impairment test från koncernen med antaganden baserade på erfarenhet och fakta.

Skatter

Bolagets totala skatt utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas då det, på balansdagen, föreligger temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar respektive skulder. Latent skatt beräknas även på underskott. Om beräkningarna leder till att en fordran avseende uppskjutna skatter uppkommer redovisas denna som en tillgång endast om det är sannolikt att den kommer att realiseras. Uppskjuten skatt beräknas enligt den skattesats som senast har beslutats. Witholding tax har kostnadsförts under året och ej aktiverats. Avräkning av utländsk skatt sker där det är möjligt.

Ordergång och orderstock

Ordergång och orderstock är angivna i prisnivå vid beräknad leveranstidpunkt för varje enskild order.

Definition av nyckeltal

Justerat eget kapital

Eget kapital den 31 mars 2024 och den 31 mars 2023 i enlighet med balansräkningen med tillägg för 79, 4 % av obeskattade reserver.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelseintäkter.

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader samt valutakursdifferenser i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital definieras som justerat eget kapital med tillägg för pensionsavsättningar samt räntebärande lån.

Genomsnittet beräknas på sysselsatt kapital vid årets början respektive årets slut.

Räntabilitet på eget kapital

Årets resultat dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital.

Genomsnittet beräknas av justerat eget kapital vid årets början respektive årets slut.

Sollditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Samtliga belopp i noterna nedan presenteras i tusentals kronor.

Not 2

Koncernmellanhavanden

	2024 03 31	2023 03 31
Övriga långfristiga fordringar	3 800 000	2 200 000
Summa långfristiga fordringar		
Förskott till leverantör	2 519 794	2 969 781
Kundfordringar	1 009 315	814 340
Cash Pool konton	2 241 099	3 174 227
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	119 810	18 960
Summa kortfristiga fordringar	<u>5 890 018</u>	<u>6 977 308</u>
Summa tillgångar	9 690 018	9 177 308
Förskott från kunder	467 562	998 990
Leverantörsskulder	335 289	328 699
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	477 043	67 475
Summa skulder	<u>1 279 894</u>	<u>1 395 164</u>
Netto tillgångar/skulder	8 410 124	7 782 144

Inköp och försäljning

	2024 03 31	2023 03 31
	från/till andra koncernföretag	från/till andra koncernföretag
Inköp	47%	41%
Försäljning	29%	33%

Not 3

Nettoomsättningens fördelning på geografiska områden

Nettoomsättning fördelar sig på geografiska områden enligt följande:

	2024 03 31		2023 03 31	
Sverige	4 379 004	73%	3 651 023	67%
Övriga Europa	949 540	16%	1 381 934	25%
Asien	405 633	7%	268 804	5%
Övriga	253 451	4%	143 028	3%
Nettoomsättning	<u>5 987 627</u>	100%	<u>5 444 790</u>	100%

Not 4

Övriga rörelseintäkter

	2024 03 31	2023 03 31
Stöd för sjuklönekostnader	457	32
Utveckling	669 684	880 312
Kursvinster	756 756	451 282
Övriga intäkter	62 510	85 798
Summa övriga rörelseintäkter	<u>1 489 407</u>	<u>1 417 424</u>

Not 5

Uppllysning om revisorers arvode

	2024 03 31		2023 03 31	
	Totalt	Varav revision	Totalt	Varav revision
Ernst & Young AB	80	0	162	0
PWC, revision	1 693	1 693	1 400	1 400
Summa arvode	<u>1 773</u>	<u>1 693</u>	<u>1 562</u>	<u>1 400</u>

Not 6

Leasingavtal - leasetagare

Operationell leasing

Bolagets operationella leasingavtal avser i huvudsak lokaler, kontorsmöbler, truckar, bilar och annan utrustning. Vissa avtal innefattar möjlighet till förlängning under varierande tidsperioder.

	2024 03 31	2023 03 31
Framtida minimileaseavgifter:		
betalas inom 1 år	18 951	52 818
betalas inom 1-5 år	89 743	1 382
betalas senare än 5 år	53 846	0
Årets kostnadsförda leasingavgifter uppgår till	51 870	61 247

Not 7

Personal

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2024 03 31			2023 03 31		
Löner och andra ersättningar	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget
Sverige	0	1 071 671	1 071 671	0	945 460	945 460
Övriga länder	0	6 996	6 996	0	9 244	9 244
Totala löner och andra ersättningar	0	1 078 667	1 078 667	0	954 704	954 704
Varav lantlön o dyl	0			0		
Sociala kostnader exkl pensionskostnader		379 977			314 864	
Pensionskostnader		253 380			244 387	
Totala sociala kostnader		633 357			559 251	
Totala personalkostnader		1 712 024			1 513 955	
Varav pensionskostnader styrelse och VD		0			0	

Medelantal anställda

	2023 03 31			2023 03 31		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	384	1 328	1 712	341	1 240	1 581
Övriga länder	0	3	3	0	3	3
Totalt	384	1 331	1 715	341	1 243	1 584

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2024 03 31			2023 03 31		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse inkl VD	4	3	7	4	3	7
Företagsledning inkl VD	6	7	13	5	8	13

Förpliktelser avseende pensioner och liknande förmåner

	2024 03 31			2023 03 31		
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde		11 878			11 163	
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		533 841			514 789	
Summa förpliktelser		545 719			525 952	
Vid årets början		525 952			489 448	
Förmåner infjäsnade under året		0			0	
Räntekostnader		13 795			12 877	
Utbetalning av pensioner		-26 375			-23 531	
Värdetförändring		1 612			-805	
Övrigt		30 735			47 963	
Summa förpliktelser		545 719			525 952	
varav till nuvarande styrelseledamöter och VD		0			0	
Summa förpliktelser till styrelseledamöter och VD		0			0	

Not 8
Årets avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2024 03 31	2023 03 31
Balanserade utgifter för dataprogram	21	1 364
Byggnader och mark	1 191	1 691
Maskiner och andra tekniska anläggningar	1 755	2 296
Inventarier, verktyg och installationer	7 912	8 878
	<u>10 879</u>	<u>14 229</u>

Not 9
Värdetförändring kapitalförsäkring

	2024 03 31	2023 03 31
Kapitalförsäkringar på pensioner till marknadsvärde	1 612	-805
	<u>1 612</u>	<u>-805</u>

Not 10
Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024 03 31	2023 03 31
Ränteintäkter från koncernföretag	200 840	85 170
Ränteintäkter från externa parter	1 676	2 720
Kursvinster	19 567	24 510
Summa	<u>222 083</u>	<u>112 401</u>

2023 03 31 respektive 2024 03 31 års externa ränteintäkter relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (1,2 M sek respektive 0,4 M sek)

Not 11
Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024 03 31	2023 03 31
Räntekostnader till koncernföretag	-1 206	-1 334
Räntekostnader till externa parter	-30 336	-122 157
Kursförluster	-15 964	-11 995
Summa	<u>-47 506</u>	<u>-135 487</u>

2023 03 31 respektive 2024 03 31 års externa räntekostnader relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (97 M sek respektive 4,5 M sek)

Not 12
Bokslutsdispositioner

	2024 03 31	2023 03 31
Lämnat koncernbidrag	-159 728	0
Summa bokslutsdispositioner	<u>-159 728</u>	<u>0</u>

Not 13
Skatt på årets resultat

	2024 03 31	2023 03 31
Uppskjuten skatt på underskott	-19 031	-182 439
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-7 074	26 246
Kostnadsförd utländsk skatt	-511	-6 511
Summa skatter på årets resultat	<u>-26 616</u>	<u>-162 704</u>
Genomsnittlig effektiv skattesats	-20,61%	-6,84%
Avstämning av effektiv skattesats		
Redovisat resultat före skatt	129 127	2 378 959
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats 20,6%	-26 600	-490 066
Skatteeffekt av:		
Utländsk skatt	-406	-5 170
Justering avseende tidigare år	439	7 995
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-5 248	-1 491
Ej skattepliktiga intäkter	5 199	326 027
Redovisad skatt	<u>-26 616</u>	<u>-162 704</u>
Effektiv skattesats	-20,61%	-6,84%

Not 14
Immateriella anläggningstillgångar
Balanserade utgifter för datorprogram

	2024-03-31	2023-03-31
Ingående anskaffningsvärde	17 948	17 948
Inköp	0	0
Försäljning och utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	17 948	17 948
Ingående avskrivningar	-17 893	-16 529
Försäljningar och utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-21	-1 364
Utgående ackumulerade avskrivningar	-17 914	-17 893
Utgående planenligt restvärde	34	55

Not 15
Materiella anläggningstillgångar

	Byggnader och mark		Maskiner och andra tekniska anläggningar		Inventarier, verktyg och installationer	
	2024-03-31	2023-03-31	2024-03-31	2023-03-31	2024-03-31	2023-03-31
Ingående anskaffningsvärde	105 518	105 518	137 040	137 040	183 180	178 076
Inköp	311	0	0	0	0	0
Försäljning och utrangeringar	-12 540	0	-23 441	0	-4 049	0
Omklassificeringar	53 670	0	844	0	2 715	5 104
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	146 958	105 518	114 443	137 040	181 845	183 180
Ingående avskrivningar	-89 576	-87 885	-129 307	-127 011	-163 679	-154 801
Försäljningar och utrangeringar	12 540	0	23 441	0	3 599	0
Årets avskrivningar	-1 191	-1 691	-1 755	-2 296	-7 912	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-78 227	-89 576	-107 621	-129 307	-167 992	-154 801
Utgående planenligt restvärde	68 731	15 942	6 822	7 733	13 853	28 379
Bokfört värde fastigheter i Sverige	68 731	15 942				
Skattemässigt restvärde fastigheter	71 822	19 885				

Pågående nyanläggningar

	2024-03-31	2023-03-31
Ingående balans	31 600	20 347
Under året nedlagda kostnader	167 691	16 351
Omklassificeringar	-56 640	-5 098
Utgående balans	142 651	31 600

1)
I byggnader och mark ingår
balanserade utgifter för förbättring i annans fastighet
med:

	2024-03-31	2023-03-31
Anskaffningsvärde	0	17 823
Ackumulerade avskrivningar	0	-17 823
Utgående planenligt restvärde	0	0

Alstom Rail Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 16
Andelar i koncern,- och intresseföretag

Företagets namn	Säte	2024-03-31 Eget kapital*	2024-03-31 Resultat*	2023-03-31 Eget kapital*	2023-03-31 Resultat*	Antal aktier	Kapitalandel	2024-03-31 Bokfört värde	2023-03-31 Bokfört värde
Alstom Holding Sweden AB (Org Nr 556720-7062)	Västerås	389 740	-20	389 755	-34	1 001	100%	21 150	21 150
Alstom Transportation (Signal) Sweden AB (Org Nr 556736-0697)	Stockholm	3 122	-235	3 309	-567	100 000	100%	0	0
Alstom Transportation (Signal) Sweden HB (Org Nr 969734-7426)	Stockholm	0	0	4	-4	N/A	34%	0	0
Alstom Transportation Baltics SIA (Org Nr 4010367 6837)	Riga	29 978	7 098	20 843	6 578	N/A	100%	224	224
Alstom Transportation Ukraina Ltd Liability Company (Org Nr 38494140)	Kharkiv	5 938	1 347	64 160	10 638	N/A	100%	434	434
Shentong Alstom (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd (Org Nr 3100004 00698828)	Shanghai	170 834	-7 915	233 197	61 036	N/A	50%	22 581	22 581
Alstom NUG Signalling Solutions Company Limited (Org Nr 3204004 00037003)	Changzhou	149 811	-5 913	146 957	-91 859	N/A	50%	66 490	66 490
Andelar i koncern,- och intresseföretag								110 879	110 879

* Eget kapital samt Resultat har angetts i sin helhet oavsett ägarandel. Med Resultat avses resultat efter finansiella poster.

Utdelning har erhållits från Shentong Alstom (Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd
Antal aktier och kapitalandel är oförändrat jämförelse med föregående år. Föregående år såldes bolagets innehav i dåvarande dotterbolaget
Bombardier Transportation UK (Holdings) Ltd.

Andelar i koncern,- och intresseföretag

	2024-03-31	2023-03-31
Ingående anskaffningsvärde	122 781	13 354 154
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	122 781	122 781
Ingående nedskrivningar	-11 902	-11 902
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-11 902	-11 902
Utgående redovisat värde	110 879	110 879

Resultat från andelar i koncern,- och intresseföretag

	2024-03-31	2023-03-31
Erhållna utdelningar	21 636	23 300
Reavinst avyttring aktier i dotterbolag	0	1 558 799
	21 636	1 582 099

Not 17

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt utgör skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmässig och skattemässig värdering av tillgångar och skulder
samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:

	2024-03-31	2023-03-31
Garantireserver	42 156	37 512
Uppskjuten kursförlust	27 259	42 940
Övriga avsättningar	5 054	1 242
Skillnad mellan skattemässig och planmässig avskrivning fastighet	2 512	2 188
Kapitalförsäkring till marknadsvärde	3 041	2 858
Räntenetto	8 863	8 863
Justering tidigare år	2 572	3 519
Skattefordran på underskottsavdrag	0	18 441
Uppskjuten skatt temporära skillnader	91 457	117 563
Latent skatt på fond för verkligt värde	-81 213	-99 086
Uppskjuten skattefordran	10 244	18 477

Se även not 13 Skatt på årets resultat.

2025012904544

Not 18

Övriga långfristiga fordringar

	2024-03-31	2023-03-31
Ingående värde	614 725	152 611
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	714	-1 188
Långfristig fordran derivat	-135 963	463 302
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	479 476	614 725
Utgående restvärde	479 476	614 725

Not 19

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-03-31	2023-03-31
Levererat ej fakturerat	1 003 037	789 018
Förutbetalda hyror	26 098	25 166
Upplupna intäkter avseende pågående projekt	1 609 575	2 557 660
Övriga poster	13 320	45 146
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 652 030	3 416 990

Not 20

Likvida medel och kortfristiga placeringar

Majoriteten av bolagets bankkonton är anslutna till Alstom Treasury S.A., centrala cashpool. Anslutna bankkonton nollställs dagligen genom att medlen överförs till detta koncernkonto.

Då koncernkontot ägs av Alstom Treasury S.A., rapporteras cashpool-balansen som övrig kortfristig fordran i balansräkningen för Alstom Rail Sweden AB.

Bolaget har vidare ett fåtal externa bankkonton som inte är anslutna till Alstom Treasury S.A centrala cashpool och som redovisas som kassa och bank i balansräkningen.

Överskottslikviditet placeras i depositioner med varierande bindningstid hos Alstom Treasury S.A. Bolaget en långfristig deposition som redovisas under not 2 som en övrig finansiell långfristig fordran, belopp 3,8 miljarder SEK.

I kassaflödesanalysen rapporteras koncernkonto samt kassa och bank som likvida medel medan koncerndepositioner rapporteras under investeringsverksamhet.

	2024-03-31	2023-03-31
Kassa och bank	29 711	587

Not 21

Antal aktier

	2024-03-31	2024-03-31	2023-03-31	2023-03-31
	Kvotvärde	Antal	Kvotvärde	Antal
	9 000	30 000	9 000	30 000

Not 22

Disposition av vinst

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämman förfogande står följande resultat (tusentals kronor):	2024-03-31	2023-03-31
Fond för verkligt värde	313 028	381 912
Balanserad vinst	4 319 530	11 088 488
Årets resultat	102 511	2 216 255
Fusionsdifferens	0	14 787
Utdelning	0	-9 000 000
	4 735 069	4 701 442
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:	4 735 069	
Lämnad utdelning	-2 080 980	
Till nästa år överföres	2 654 089	4 701 442

Bolaget har även beaktat lämnat koncernbidrag som, under förutsättning av årsstämmans godkännande, lämnats med 159 728 000 SEK till systerbolaget Alstom Transport AB vid förslaget till vinstdisposition.

Alstom Rail Sweden AB
Org nr 556101-9356

2025012904546

Not 23
Fond för verkligt värde

För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändringen hänförlig till avistakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiserats. När den säkrade betalningen har realiserats överförs respektive belopp inom fonden för verkligt värde till resultaträkningen.

	2024-03-31	2023-03-31
Belopp vid årets ingång	381 912	198 613
Värdeförändring på orealiserade valutasäkringar	-28 535	200 531
Realiserat till resultaträkning	-40 349	-17 232
Belopp vid årets slut	313 028	381 912

Not 24
Övriga avsättningar

	2024-03-31	2023-03-31
Belopp vid årets ingång	526 127	780 991
Årets avsättningar	420 430	692 083
Under året lanspråktaga belopp	-173 340	-857 700
Under året återförda belopp	-70 215	-89 247
Summa övriga avsättningar	703 002	526 127

Specifikation övriga avsättningar

	2024-03-31	2023-03-31
Garantiåtaganden	292 658	242 342
Avsättning för framtida förluster	391 904	277 660
Omstrukturering	18 440	1 753
Övriga	0	4 372
Summa övriga avsättningar	703 002	526 127

Not 25
Upplypna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-03-31	2023-03-31
Upplypna sociala avgifter	155 314	186 192
Upplypna personalskulder	307 114	279 050
Upplypna projektkostnader	169 581	1 038 015
Övriga poster externa	129 117	139 160
Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	761 126	1 642 417

Not 26
Upplysning om finansiella instrument

Nomineellt värde visar storleken på företagets valutasäkringar uttryckt i tusentals svenska kronor (säkringsbelopp i utländsk valuta multiplicerat med säkringskurs)

	2024-03-31	2023-03-31
	Nomineellt värde	Nomineellt värde
Säkrade inflöder	7 295 720	6 812 459
Säkrade utflöder	10 061 543	10 175 064

Bokfört värde visar marknadsvärde på aktiva valutasäkringar

	2024-03-31	2023-03-31
	Bokfört värde	Bokfört värde
Tillgångar	848 023	926 833
Skulder	593 426	634 233

Not 27
Andra långfristiga skulder

	2024-03-31	2023-03-31
Långfristig skuld derivat	324 101	397 042

Not 28
Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Alstom Rail Sweden AB är inbegripet i en rättstvist i Kanada hänförlig till ett aktieöverlåtelseavtal mellan Bombardier och BT Sweden (nuvarande Alstom Rail Sweden AB) som ingicks 2017. Efter räkenskapsårets utgång den 31 mars 2024 har Bolaget blivit delgiven en stämningssökning på ett väsentligt belopp varom det för närvarande inte går att göra en uppskattning avseende utfallet.

Not 29
Moderbolag

Alstom Movilidad S.L., org.nr B-82894098, med säte i Trapaga, Spanien, äger 100% av aktierna i Alstom Rail Sweden AB.

Not 30
Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

	2024-03-31	2023-03-31
Eventualförpliktelse		
PRR Pensionsgaranti	10 104	9 378
Borgensförbindelse till förmån för handelsbolag	<u>9 484</u>	<u>25 010</u>
	19 588	34 388

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventualförpliktelser, garantier för fullgörande av olika kontraktssenliga åtaganden. Vissa av dessa är av så kallade on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.

Västerås 19/6.....2024




Robert Whyte
Styrelseordförande



Maria Signal Martebo
Extern Verkställande Direktör

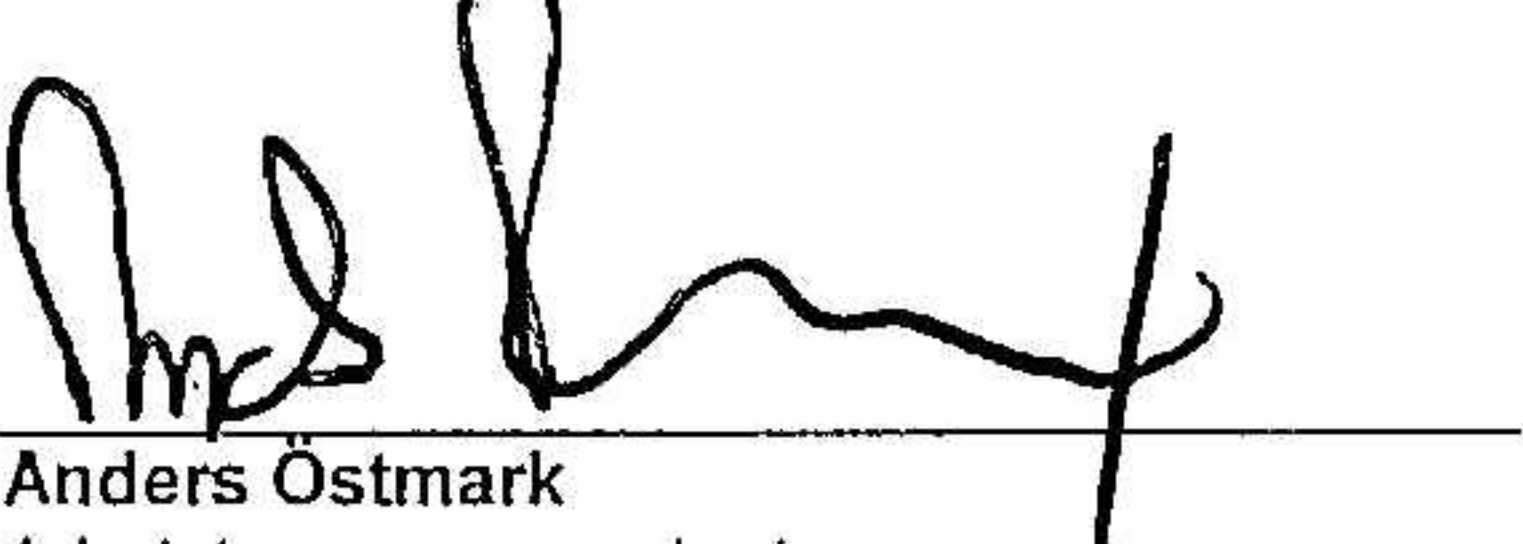
Steffen Doll
Styrelseledamot



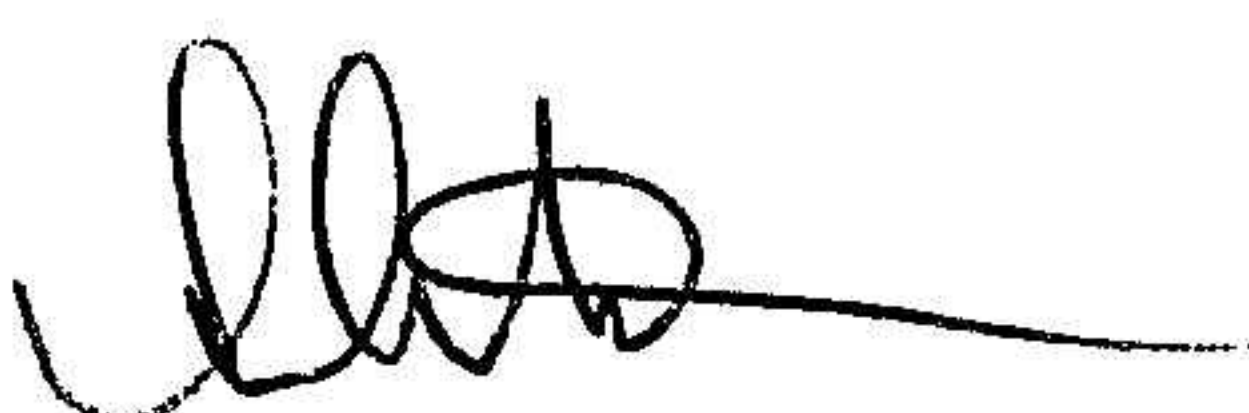
Annika Svanström
Styrelseledamot



Isabelle Caron
Styrelseledamot



Anders Östmark
Arbetsstagarrepresentant



Anne-Sofie Videfors
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2024-

Ohrlinqs PricewaterhouseCoopers AB

Camilla Samuelsson
Auktoriserad revisor

2025012904548

Alstom Rail Sweden AB
Org nr 556101-9356

Not 30
Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

	2024-03-31	2023-03-31
Eventualförpliktelse		
PRI Pensionsgaranti	10 104	9 378
Borgensförbindelse till förmån för handelsbolag	9 484	25 010
	<u>19 588</u>	<u>34 388</u>

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventualförpliktelser, garantier för fullgörande av olika kontraktssenliga åtaganden. Vissa av dessa är av så kallade on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.

Västerås 19/6.....2024

Robert Whyte
Styrelseordförande

Maria Signal Martebo
Extern Verkställande Direktör


Steffen Doll
Styrelseledamot

Annika Svanström
Styrelseledamot


Isabelle Caron
Styrelseledamot

Anders Östmark
Arbetsagarrepresentant

Anne-Sofie Videfors
Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2024-06-19

Ohrlings PricewaterhouseCoopers AB


Camilla Samuelsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i ALSTOM Rail Sweden AB, org.nr 556101-9356

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för ALSTOM Rail Sweden AB för räkenskapsåret 1 april 2023 till 31 mars 2024 med undantag för hållbarhetsrapporten på sidorna 3-14.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av ALSTOM Rail Sweden ABs finansiella ställning per den 31 mars 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte hållbarhetsrapporten på sidorna 3-14. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för ALSTOM Rail Sweden AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till ALSTOM Rail Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-14. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för ALSTOM Rail Sweden AB för räkenskapsåret 1 april 2023 till 31 mars 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till ALSTOM Rail Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.


Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 3-14 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FAR:s uttalande RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande. En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 19 juni 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Camilla Samuelsson
Auktoriserad revisor