

# ÅRSREDOVISNING

för

## Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan

Org.nr. 556181-9268

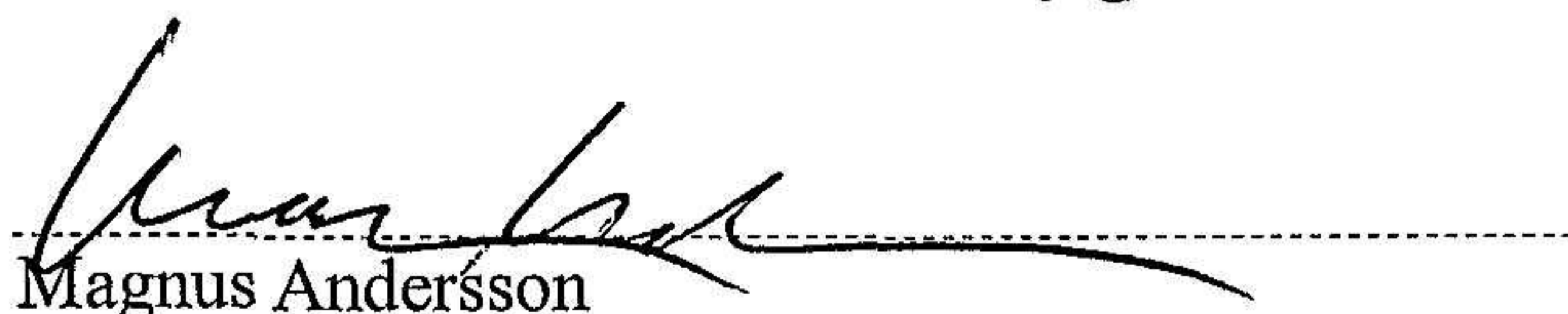
Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	9

Undertecknad styrelseledamot i Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den . 2023-06-20 .

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Västervik 2023-06-20

  
Magnus Andersson

# Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan

Org.nr. 556181-9268

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Bolagets uppgift är att äga och förvalta den byggnadsminnesförklarade smalspårsjärnvägen mellan Västervik och Hultsfred och i drift tillvarata och vårda järnvägsanläggningens och de byggda miljöernas kulturhistoriska värden. I bolagets åtagande ingår även att aktivt arbeta för att skapa förutsättningar för en långsiktig utveckling av Smalspåret som ett intressant, attraktivt och hållbart besöksmål. Det sker bl.a. genom olika samarbeten med privata och allmänna aktörer i de berörda kommunerna och i regionen. Inte minst gäller det näringsidkare, entreprenörer och ideella krafter längs järnvägens sträckning.

Bolaget är likaså ägare till lokstallet med verkstadsbyggnader och personalhus inom stationsområdet i Västervik, stationshusen vid Jenny, Verkeback, Ankarsrum och Totebo stationer samt banvaktsstugan i Hultsfred. Till detta kommer ett flertal konstbyggnader längs linjen i form av broar, trummor och plattformar, flera mindre hållplatsbyggnader, godsmagasin och andra sidobyggnader inom stationsområdena, inklusive trädgårdsmiljöer. Järnvägssträckan Västervik- Hultsfred är ur verksamhetssynpunkt klassad som järnväg och upplåten för turist- och museitågstrafik.

Bolaget är majoritetsägt av Stiftelsen 1914 års järnvägsconsortiums donationsfond och ägs i övrigt av personer engagerade i verksamheten kring Smalspåret. Järnvägsanläggningen med tillhörande byggnader och miljöer mellan Västervik (Jenny) och Hultsfred är skyddad som byggnadsminne.

Företagets säte är Västervik

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Merparten av arbetet i verksamheten bedrivs av ideella krafter med kompletterande köp av entreprenad- och hantverkstjänster.

Bolaget har under året bedrivit sedvanligt underhåll av stationshus och övriga byggnader, inkl. omgivande miljöer och trädgårdar. Det falsade plåttaket på stationhuset i Jenny har målats och stationsnamnsskyltarna i fasaden renoverats. Målningsarbeten har utförts på banvaktsstugan i Hultsfred. I godsmagasinet vid Ankarsrum har brandlarm installerat efter de senare årens anlagda bränder i byggnaden.

Bolagets samtliga bostadslägenheter i stationshusen och övriga uthyrningsbara lokaler har varit uthyrda under året.

Underhållsinsatserna på bananläggningen har omfattat främst spår- och signalunderhåll. Utbyten av uttjänta sliprar är resurskrävande och antalet utbytta sliprar uppgår till 4 154 st under året. Slipersbytet har skett främst på sträckorna Ankarsrum - Totebo samt inom Spångenäs och Vena bangårdar. Banunderhållet har utöver slipersbyten omfattat bl.a. spårjustering och komplettering av ballastgrus.

Vegetationsbekämpning i spåret har utförts med sprutaggregat, enligt de tillstånd och krav som ställs på kemisk ogräsbekämpning. Röjning längs banan har genomförts med spårgående slyröjningsaggregat samt genom manuellt arbete vid flera partier utmed banan med prioritet för sikt vid plankorsningar och signaler.

Kabelarbeten har utförts med utbyte av äldre signal- och elkablar mellan Totebo station och vägskyddsanläggningen vid Totebo gård samt mellan Folkparksvägen och Kloster gård norr om Hultsfred. I samband med kabelbyten har genomgång av installationerna i signalkurar och skåp utförts.

För vissa vägskyddsanläggningar har system för fjärrindikeringar via Internet tagits i bruk, vilket innebär att driftstatus kan avläsas centralt och ger larm vid eventuella fel. I Totebo har förberedelser gjorts i signalanläggningen för kommande ställverksinstallation.

Vid Långsjöns hållplats har plattformen ersatts av ny och blivit förlängd för att klara ett ökat resande från campingplatsen. I samband med plattformbyggnationen har påstigningstavlan blivit utbytt mot en modell som även har inbyggd signallykta. *Al*

# Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan

Org.nr. 556181-9268

Riksantikvarieämbetet har lämnat för bidrag till kostnaden för anskaffningen av spårriktare, där arbetet med fortsatt finansiering pågår. Länsstyrelsen har lämnat bidrag för renovering av stenkoner vid järnvägsbron över väg 807 norr om Verkeback, som tillsammans med bidraget från Stiftelsen Konung Gustav VI Adolfs fond för svensk kultur har kunnat utföras.

Under året träffades avtal mellan bolaget, Föreningen Smalspåret Växjö - Västerviks Hultsfredsavdelning och Hultsfreds kommun syftande till att dressincyklingsverksamheten söder ut från Hultsfred kan lokaliseras till bangårdsområdet. Hultsfreds kommun finansierar anpassningen av smalspårsbangården så att smalspårstrafik och dressinverksamhet kan bedrivas, men driftsmässigt separerade. Arbetet med ombyggnaden påbörjades under hösten 2022 och ska vara avslutat till trafiksäsongen 2023.

Verkeback's stationsträdgård har rustats upp med perennplanteringar, nya gräsytor och omsättning av kantstenar med stöd genom ett EU-projekt för landsbygdsutveckling.

Utgångspunkten har varit att restaurera och återskapa en tidstypisk stationsträdgård från 1950-talet. I Jenny har det falsade plåttaket målats och stationsskyltar renoverat. Målningsarbeten har utförts på banvaktstugan i Hultsfred. Godsmagasinet i Ankarsrum har fått brandlarm installerat efter de senare årens eldhärjningar

## Slutord

2022 har varit ett år då flera olika projekt för stärka bolagets och verksamhetens attraktivitet och långsiktiga verksamhet genomförts. Det har varit möjligt att åstadkomma samarbeten och medfinansiering från olika externa parter för flera av dessa viktiga projekt. Året har också präglats av kvarstående effekter av pandemin och inte minst kraftigt höjda priser på el och drivmedel. Inte minst el-priserna har påverkat driftskostnaderna för bolagets byggnader kraftigt. Sammantaget ger det att bolaget redovisar en förlust för året, men samtidigt en resultatförbättring mot föregående år. De genomförda underhålls- och upprustningsåtgärderna har varit mycket värdefulla för den fortsatta verksamheten.

Elstöd har beviljats för Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan. Stödet, om 94 596kr kommer att utbetalas under 2023.

## Flerårsöversikt

	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	1 121 993	845 855	987 574	917 740
Resultat efter finansiella poster	-38 433	-109 861	-142 543	-104 228
Soliditet (%)	25,66	30,36	38,16	35,19
Balansomslutning	5 560 579	4 825 722	4 127 078	4 880 856

Definitioner av nyckeltal, se noter

## Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	465 500	784 344	-109 861	674 483
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämma:		-109 861	109 861	0
Årets resultat			-38 433	-38 433
Belopp vid årets utgång	465 500	674 483	-38 433	636 050

# Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan

Org.nr. 556181-9268

## Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat 674 483

Årets resultat -38 433

636 050

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning 636 050

636 050

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter. ↗

2025062717375

# Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan

Org.nr. 556181-9268

## RESULTATRÄKNING

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		1 121 993	845 855
Övriga rörelseintäkter		1 034 081	827 072
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<u>2 156 074</u>	<u>1 672 927</u>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-2 110 670	-1 701 644
Personalkostnader		-200	-200
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-40 581	-40 581
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<u>-2 151 451</u>	<u>-1 742 425</u>
<b>Rörelseresultat</b>		4 623	-69 498
<b>Finansiella poster</b>			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-43 056	-40 363
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>-43 056</u>	<u>-40 363</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-38 433	-109 861
<b>Resultat före skatt</b>		-38 433	-109 861
<b>Årets resultat</b>		<u>-38 433</u>	<u>-109 861</u>

2023062717876

**Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan**

Org.nr. 556181-9268

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Byggnader och mark	2	3 248 554	3 289 135
Inventarier, verktyg och installationer	3	-0	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<u>3 248 554</u>	<u>3 289 135</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		3 248 554	3 289 135

**Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Färdiga varor och handelsvaror		<u>94 000</u>	<u>127 000</u>
<b>Summa varulager</b>		94 000	127 000

**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar		14 501	11 875
Övriga fordringar		129 734	122 746
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>753 128</u>	<u>0</u>
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		897 363	134 621

**Kassa och bank**

Kassa och bank		<u>1 320 662</u>	<u>1 274 966</u>
<b>Summa kassa och bank</b>		1 320 662	1 274 966

<b>Summa omsättningstillgångar</b>		2 312 025	1 536 587
------------------------------------	--	-----------	-----------

<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>5 560 579</b>	<b>4 825 722</b>
-------------------------	--	------------------	------------------

2025062717877

**Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan**

Org.nr. 556181-9268

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

465 500

465 500

Reservfond

325 300

325 300

**Summa bundet eget kapital**

790 800

790 800

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

674 483

784 344

Årets resultat

-38 433

-109 861

**Summa fritt eget kapital**

636 050

674 483

**Summa eget kapital**

1 426 850

1 465 283

**Långfristiga skulder**

Övriga skulder till kreditinstitut

1 407 250

1 436 000

**Summa långfristiga skulder**

1 407 250

1 436 000

**Kortfristiga skulder**

Övriga skulder till kreditinstitut

25 000

20 000

Förskott från kunder

35 000

0

Leverantörsskulder

548 504

215 964

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2 117 975

1 688 475

**Summa kortfristiga skulder**

2 726 479

1 924 439

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

5 560 579

4 825 722

2025062717878

**NOTER**

**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Byggnader och mark

50

Bananläggningar

10

Inventarier, verktyg och installationer

10

**Noter till balansräkningen**

**Not 2 Byggnader och mark**

**2022-12-31**

**2021-12-31**

Ingående anskaffningsvärden

5 877 401

5 877 401

Utgående anskaffningsvärden

5 877 401

5 877 401

Ingående avskrivningar

-2 588 266

-2 547 685

Årets avskrivningar

-40 581

-40 581

Utgående avskrivningar

-2 628 847

-2 588 266

Redovisat värde

3 248 554

3 289 135

**Not 3 Inventarier, verktyg och installationer**

**2022-12-31**

**2021-12-31**

Ingående anskaffningsvärden

643 401

643 401

Utgående anskaffningsvärden

643 401

643 401

Ingående avskrivningar

-643 401

-643 401

Utgående avskrivningar

-643 401

-643 401

Redovisat värde

0

0

**Övriga noter**

**Not 4 Ställda säkerheter**

**2022-12-31**

**2021-12-31**

Fastighetsinteckningar

2 200 000

2 200 000

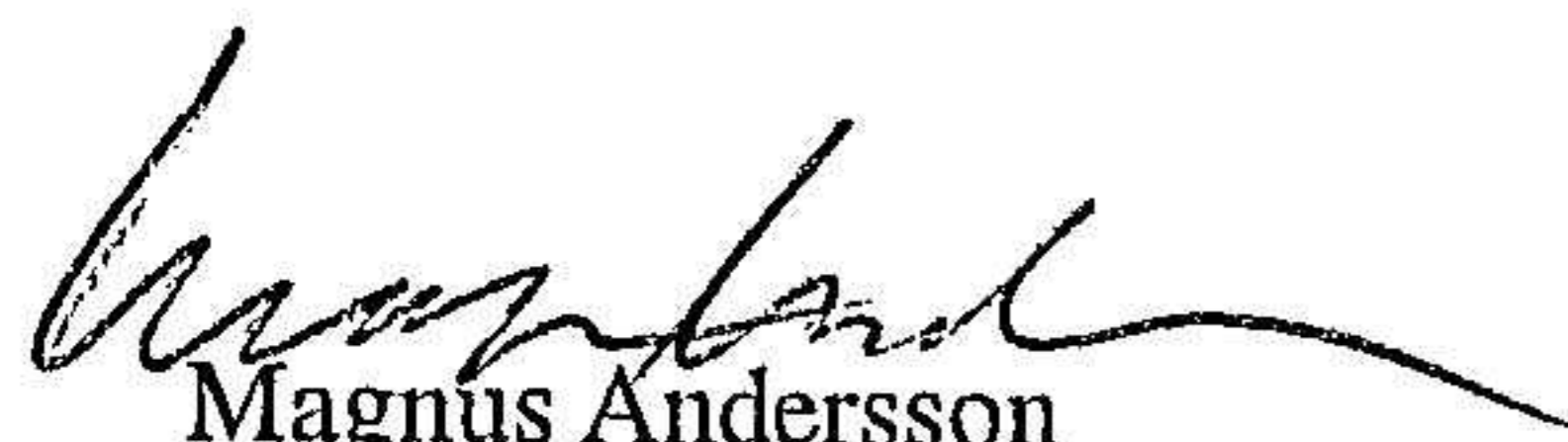
**Not 5 Definition av nyckeltal**

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

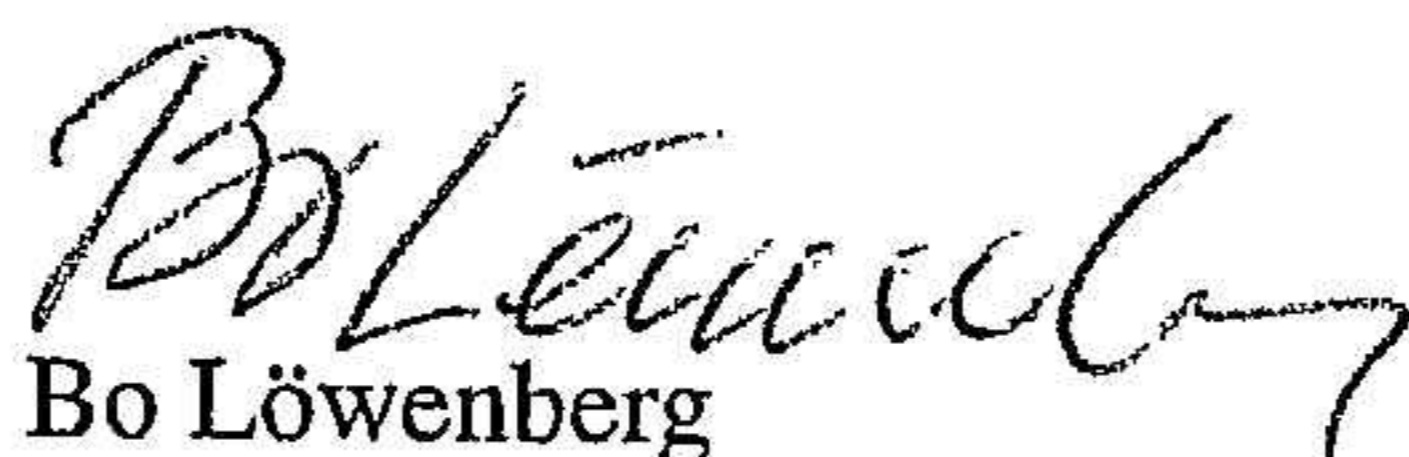
NOTER

Västervik 2023-06-19



Magnus Andersson

Verkställande direktör



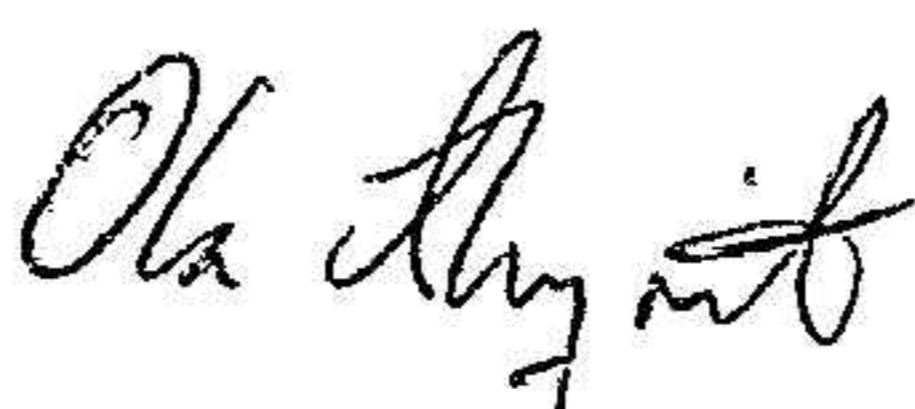
Bo Löwenberg



Lars Olsson



Daniel Niklasson



Ola Almqvist



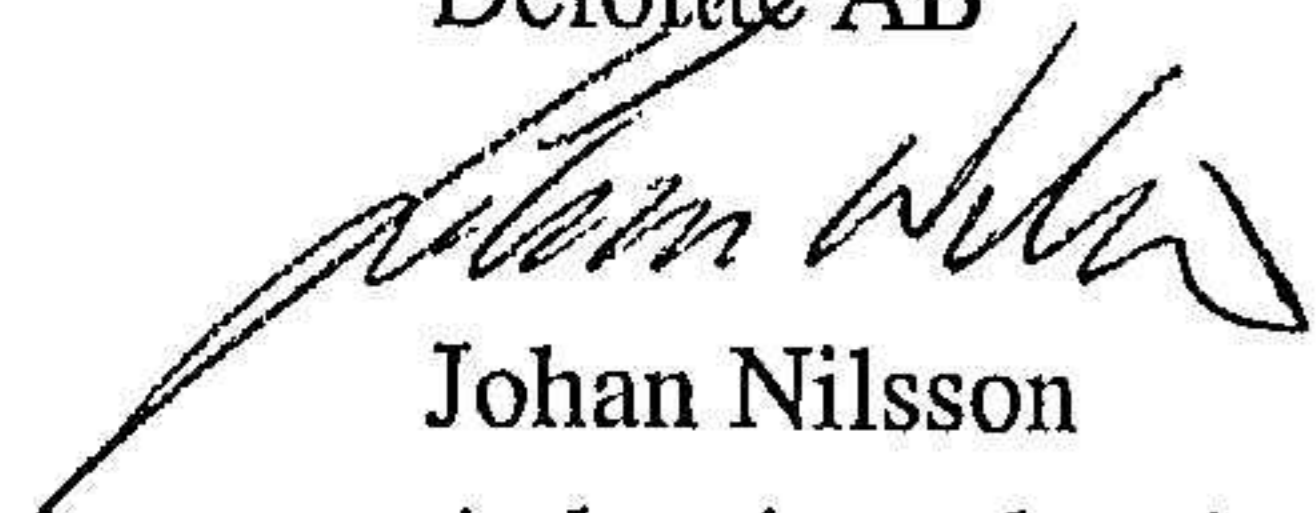
Peter Sjöquist



Björn Åstedt

Vår revisionsberättelse har lämnats den 19 juni 2023

Deloitte AB



Johan Nilsson

Auktoriserad revisor Far

2023062717380

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan  
organisationsnummer 556181-9268

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanans finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen,

däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Västervik den 19/6 2023  
Deloitte AB

  
Johan Nilsson  
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:  
