

Årsredovisning

för

Braathens Regional Airways AB

556228-6368

Räkenskapsåret

2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-06-30.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Malin Brandtvig, Styrelseledamot

2025-07-03

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airways AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för Braathens-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Information om verksamheten

Braathens Regional Airways AB:s verksamhet omfattar linjetrafik inrikes åt BRA Sverige AB och charterflygningar med turbopropflygplan samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt externa flygbolag. Bolaget omfattar även den flygoperationella organisationen som bedriver flygtekniskt underhåll, försäljning av flygplansreservdelar/-komponenter samt utbildning för flygande personal och tekniker. Den tekniska underhållsverksamheten och utbildningen görs primärt för bolag inom BRA-koncernen men även för andra svenska och utländska flygbolag.

Bromma Stockholm Airport var fram till den 30 december 2024 navet i koncernens flygverksamhet med anknytning mellan 12 svenska städer.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget ingick tillsammans med sex andra av koncernens tretton bolag i en företagsrekonstruktion som inleddes den 19 oktober 2023 och vann laga kraft den 8 mars 2024. Ny kontrollbalansräkning upprättades per 30 juni som påvisade ett återställt eget kapital och framlades av styrelsen på extrastämma den 9 september.

I samband med att domen vann laga kraft i mars, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata. Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärkte bolagets intäkter och resultat med ca 259 MSEK i bokslutet per mars. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 86 MSEK betalade bolaget ut till fordringsägarna vid två tillfällen; i april respektive september.

Bolaget har betalningsansånd till skatteverket som inte ingick i rekonstruktionen. Dessa har under året beviljats amorteringsplan hos Skatteverket där majoriteten ska betalas av under 36 månader från september 2024 med första betalningen i mars 2026.

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72-600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal.

I februari, 2024 tecknades ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion, med första flygning den 31 mars. Avtalet slöts över en period på 1 år, där två ATR 72-600 avtalades att flyga inom Österrike och närliggande länder.

Under slutet av sommaren tecknades ett avtal om att utöka samarbetet med Austrian Airlines med ytterligare ett flygplan från oktober. I november tecknades sedan en förlängning av avtalsperioden från 30 mars 2025 till 27 mars 2027.

I september annonserades att BRA ingått ett långsiktigt avtal med SAS.

Avtalet innebär att bolaget från januari 2025 kommer att flyga på uppdrag av SAS, primärt med Arlanda som bas. Uppdraget som omfattar 12 ATR 72-600 samt en A319 är värt omkring 6 mdr SEK och sträcker sig över 7 år. Avtalet innebär en genomgripande förändring av BRAs affärsmodell där den egna reguljära flygverksamheten avvecklas och att BRA lämnar Bromma Stockholm Airport.

Den 30 december gick den sista flygningen från Bromma till Visby.

Avvecklingen av den reguljära flygverksamheten och omställningen till att fullt ut leverera uppdragsflygningar inom ACMI påverkar bolagets resultat för 2024 med engångskostnader uppgående till omkring 413,7 MSEK varav 405 MSEK avser nedskrivning av andelar i BRA Sverige AB där intäkterna för den reguljära verksamheten redovisades. I samband med detta erhöles aktieägartillskott från moderbolaget om 500 MSEK varav 238 MSEK erhöles i form av kontant betalning.

Under hösten har Braathens, via moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB säkrat finansiering via ett långfristigt lån uppgående till 275 MSEK samt ytterligare aktieägartillskott om 75 MSEK från ägarna (totalt 189 MSEK under 2024) för att hantera omställningen av affärsmodellen med initialt lägre intäkter, uppstartskostnader samt investeringar i underhåll av flygplansflottan

Under året genomförde koncernen 29 577 (28 349) flygningar vilket motsvarar 98% (98) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 86% (85) i snitt under året och 57% (46) för chartertrafiken.

Antalet passagerare i reguljärtrafiken minskade med 4% och uppgick under året till 984 032 (1 026 190). Detta till trots ökade snittintäkten ökade med 10% mot föregående år till följd av förändringar i prissättning samt införda bagageavgifter.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Under perioden uppgick medelantalet anställda till 152 (149).

Bolaget hade likvida medel om 204 (5) MSEK per 31 december, 2024.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 654 291	1 690 433	1 427 562	677 954	223 667
Rörelseresultat	55 408	-129 169	21 765	14 895	-79 025
Resultat efter finansiella poster	-627 813	-169 249	0	0	-84 278
Balansomslutning	992 055	1 216 764	1 045 145	1 082 234	291 123
Soliditet (%)	6,5	18,0	14,0	14,0	26,0
Antal anställda	152	149	96	91	217

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, har avtagit successivt sedan hösten 2023 och är en av huvudanledningarna till BRAs förändrade affärsmodell från 2025.

Som leverantör av kontraktflygningar med avtal med andra flygbolag (ACMI) och som sträcker sig mellan 2 till 7 år har BRA en god visibilitet och stabilitet vad gäller omsättningen. Marknadsutsikterna är goda då efterfrågan på ACMI-kapacitet bedöms öka under en överskådlig tid.

BRA och Braathens har en stark position i Sverige och internationellt med en väl utbyggd flygplansflotta av ATR 72-600.

Med den nya affärsmodellen är verksamheten mindre exponerad mot konjunkturläget, men påverkas fortsatt av prisökningar till följd av efterfrågan på kompetens och kapacitetsbrist vad gäller underhåll och reservdelar. Även förändringar i valutakurser, räntor och pris för bränsle och utsläppsrätter är osäkerhetsfaktorer som har direkt påverkan på bolagets resultat.

2025 är ett år av omställning då BRA bygger upp kapacitet enligt avtalet med SAS samt utökar produktionen hos Austrian Airlines och prognosen är att verksamheten når ett positivt resultat för helåret 2026 och framåt.

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna framåt är:

1. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge).
2. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.
3. Likviditet. Flygindustrin är säsongmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
4. Finansiering. Behov av externt kapital för att möta investeringsbehov. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
5. Det geopolitiska- och makroekonomiska läget kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom efterfrågan på uppdragsflyg.

Hållbarhetsupplysningar

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi arbetar aktivt för att fortsätta vara en föregångare inom hållbarhet inom flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår klimat- och miljöpåverkan samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. Det är vår övertygelse om att detta är nödvändigt för att bidra till att uppnå långsiktig lönsamhet.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i people, planet och profit och arbetar med att planera och realisera våra kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål i vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi arbetar aktivt med inkludering och jämställdhet och har nolltolerans mot kränkande eller diskriminerande behandling. Vi upprätthöll en balanserad organisation under 2024, med en fördelning på 53 % män och 47 % kvinnor. Medelåldern för kvinnliga medarbetare är 42 år, medan den för manliga medarbetare är 43 år.

Vår ledningsgrupp har förändrats under året och vid slutet av 2024 var fördelningen av aktiva ledningsmedlemmar 72 % män och 28 % kvinnor. Vi är stolta över att fortsätta, precis som tidigare år, med en kvinnlig VD när vi nyligen utnämnt en ny tillförordnad VD. Andelen chefer i förhållande till alla anställda inom koncernen förblev 5 % under 2024.

Två av de viktigaste initiativen inom People-agendan för 2024, som inleddes 2023, var de pågående förhandlingarna om kollektivavtal för piloter och kabinbesättningsmedlemmar inom Braathens Crew AB, där de anställda flyger Airbus. Under slutet av 2025 tecknade vi ett kollektivavtal för våra Airbus piloter. Avtalet träder i kraft den 1 januari 2025. Förhandlingarna för vår kabinpersonal på Airbus är ej klara vid och kommer att fortsätta under 2025. Under året har Unionen beslutat att släppa organisering av kabinpersonal och Transportarbetarförbundet kommer från den 1 februari 2025 att organisera dessa. Inför 2025 är vi optimistiska om att slutföra våra kollektivavtal för kabin på Airbus.

Planet / Miljömässigt

Vi stödjer den svenska flygbranschens målsättning om att uppnå netto noll på den svenska inrikesmarknaden 2030 baserat på den etablerade färdplanen inom ramen för Fossilfritt Sverige.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärder såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, vi har erbjudit SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att vi redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Våra absolut mest väsentliga klimat- och miljöpåverkan kommer från drift av flygplan.

Koldioxidutsläpp från flygplansdrift (ton)	2024	2023	Förändring
Braathens Regional Airlines	58 454	60 661	-4%
Braathens verksamhet åt andra charteroperatörer	108 172	63 477	70%
Braathens verksamhet åt andra flygbolag	10 832	5 037	115%
	177 458	129 174	37%

Vår egen flygverksamhet (Scope 1) resulterade i något lägre total klimatpåverkan under 2024 jämfört med 2023. Med utgångspunkt i att beslut om att ändra vår affärsstrategi under hösten 2024 kommer våra egna koldioxidutsläpp från reguljära flygningar i egen regi, i princip, att upphöra i 2025.

Under 2023 påbörjades flygningar åt charteroperatörer (Scope 1) och under 2024 var charterverksamheten i full drift. Vår verksamhet åt andra flygbolag (Scope 3) ökade betydligt 2024 jämfört med 2023.

Vi arbetar aktivt för att stödja en rad utvecklingsinitiativ och projekt med syfte att påskynda kommersialiseringen av teknologi som reducerar klimat- och miljöpåverkan från flygbranschen. Inom Braganzakoncernen lanserades Braathens Renavia under 2024 som avser att producera betydande mängder SAF i Sverige. Vidare har vi samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om ”Carbon capture”.

Vi har under året fått vårt (short term) mål inom SBTi (science based targets initiative) godkänt.

Braathens Regional Airways AB upprättar en hållbarhetsrapport enligt ÅRL 6 kap §10. Denna kan läsas på bolagets hemsida www.braathens.com/sustainability.

Braathens Regional Airlines (BRA) / Braathens

Braathens-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Flygplansflottan

Braathens-koncernens flygplansflotta per 31 december 2024:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	11*
Airbus A319 -	4	4	4	
Airbus A320 -	3	3	3	
Summa	-	21	21	18

*3 st används för wet lease på uppdrag av Austrian Airlines.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	732 026 551
årets förlust	-669 189 064
	62 837 487
disponeras så att	
i ny räkning överföres	62 837 487
	62 837 487

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2, 3	1 654 291	1 690 433
Övriga rörelseintäkter	4, 5	523 876	898 175
		2 178 167	2 588 608
Rörelsens kostnader			
Kostnad såld vara	6, 7	-1 587 226	-1 434 359
Övriga externa kostnader	3, 6, 8	-361 934	-290 110
Personalkostnader	9	-142 552	-120 701
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	16, 17, 18	-11 354	-7 409
Övriga rörelsekostnader	5, 10	-19 693	-865 198
		-2 122 759	-2 717 777
Rörelseresultat		55 408	-129 169
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	11	-657 000	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	12	14 070	4 579
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	-40 291	-44 659
		-683 221	-40 080
Resultat efter finansiella poster		-627 813	-169 249
Bokslutsdispositioner	14	-41 376	0
Resultat före skatt		-669 189	-169 249
Skatt på årets resultat	15	0	0
Årets resultat		-669 189	-169 249

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tkr			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Systeminvesteringar	16	0	72
		0	72
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	17	48 280	25 155
Inventarier, verktyg och installationer	18	6 050	6 256
		54 330	31 411
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	19	10 143	415 143
Andra långfristiga fordringar	20	76 715	70 598
		86 858	485 741
Summa anläggningstillgångar		141 188	517 224
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Varulager		31 333	13 423
Utsläppsrätter		0	94 704
		31 333	108 127
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		116 563	13 898
Fordringar hos koncernföretag		446 561	543 144
Övriga fordringar		10 944	17 693
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	41 746	11 967
		615 814	586 702
<i>Kassa och bank</i>		203 720	4 711
Summa omsättningstillgångar		850 867	699 540
SUMMA TILLGÅNGAR	22	992 055	1 216 764

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	23	1 660	1 660
Reservfond		346	346
		2 006	2 006
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		732 027	401 276
Årets resultat		-669 189	-169 249
		62 838	232 027
Summa eget kapital		64 844	234 033
Avsättningar			
Tyngre underhåll	22	188 134	131 180
Summa avsättningar		188 134	131 180
Långfristiga skulder			
Förskott från kunder	24	59 386	0
Skulder till koncernföretag		0	111 361
Räntebärande skulder	25	92 868	210 971
Summa långfristiga skulder		152 254	322 332
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		0	81 382
Förskott från kunder	24	3 782	6 272
Leverantörsskulder		36 781	29 950
Skulder till koncernföretag		149 766	105 419
Övriga skulder		54 954	104 348
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	26	341 540	201 848
Summa kortfristiga skulder		586 823	529 219
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		992 055	1 216 764

Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	1 660	346	148 276	0	150 282
Omföring av föregående års resultat			0	0	0
Aktieägartillskott			253 000		253 000
Årets resultat				-169 249	-169 249
Utgående eget kapital 2023-12-31	1 660	346	401 276	-169 249	234 033
Ingående eget kapital 2024-01-01	1 660	346	401 276	-169 249	234 033
Omföring av föregående års resultat			-169 249	169 249	0
Aktieägartillskott			500 000		500 000
Årets resultat				-669 189	-669 189
Utgående eget kapital 2024-12-31	1 660	346	732 027	-669 189	64 844

Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-627 813	-169 249
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	27	516 034	-1 303 679
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-111 779	-1 472 928
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Ökning (-) / minskning (+) av varulager		17 534	-44 964
Ökning (-) / minskning (+) av kortfristiga fordringar		93 280	-777 657
Ökning (-) / minskning (+) av kortfristiga skulder		124 098	2 107 131
Kassaflöde från den löpande verksamheten		123 133	-188 418
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella och immateriella anläggningstillgångar	17, 18	-34 199	-13 520
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	20	-1 717	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-35 916	-13 520
Finansieringsverksamheten			
Ökning (-) / minskning (+) av långfristiga fordringar		0	-14 640
Ökning (-) / minskning (+) långfristiga skulder	24	-59 386	111 361
Amortering		-66 822	33 513
Erhållna aktieägartillskott		238 000	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		111 792	130 234
Årets kassaflöde		199 009	-71 704
Likvida medel vid årets början	28		
Likvida medel vid årets början		4 711	76 600
Kursdifferens i likvida medel			
Kursdifferens i likvida medel		0	-185
Likvida medel vid årets slut		203 720	4 711

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Braathens Regional Airways AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av intäkter för att utföra linjetrafik inrikes och charterflygningar med turboprop-flygplan åt BRA Sverige AB. Merparten av charteruppdragen är på så kallad ad hoc-basis, då ett företag eller en organisation hyr flygplanet för en resa till en eller flera destinationer. Vid utförande av linjetrafik och charterflygningar redovisas intäkten den månad då utförandet äger rum.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Bolagets leasingavtal är operationella. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Vissa av koncernens operationella leasingavtal innehåller villkor/klausuler om vilket fysiskt skick flygplanen ska ha när de återlämnas samt hur lease givaren ska kompenseras baserat på när i service/check- och underhållsintervallen som flygplanen befinner sig vid tidpunkten för återlämnande. Kostnaden för att kompensera leasegivaren för förbrukad service/check och underhåll estimeras och reserveras löpande under leaseperioden baserat på antal flygtimmar och antal landningar och redovisas såsom avsättning för tyngre underhåll.

Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner

Bolagets nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningsstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov. Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggnings-tillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Flygplan	5-20 år
Övriga inventarier	3-10 år

Redovisning av kostnader för tyngre underhåll

Flygplan är föremål för regelmässiga översyner, så kallat tungt underhåll. Utgifterna för översynen med täta intervall har kostnadsförts direkt. För de översyner som löper med glesare intervaller hanteras kostnaden olika beroende på om respektive flygplan är redovisat som en materiell anläggningstillgång eller såsom en operationell lease.

För flygplan som är klassificerade som materiella anläggningstillgångar (finansiell leasade och ägda plan) aktiveras kostnaderna för det tyngre underhållet i samband med översynen och avskrivning görs på perioden fram till nästa översynstillfälle. Det tyngre underhållet hanteras som en komponent till flygplanet.

För operationellt leasade flygplan, där det tyngre underhållet är nära förknippat med de återlämningsförpliktelser som finns inkluderade i leasingavtalen, redovisat kostnaden för det tyngre underhållet löpande baserat på kostnadsuppskattningar och datum för förväntad översyn. Avsättningarna för underhåll beräknas utifrån olika parametrar beroende på vilken del av flygplanet det avser. För motorer beräknas underhållsreserver utifrån antal landningar (cykler) och antal flygtimmar. För andra delar exempelvis skrovet sker det enligt rådande bestämmelser från Luftfartsverket som uppdateras på årsbasis.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde.

Valuta- och bränsleprisrisk

Valutarisk

Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser.

Exponeringen för valutarisk härrör huvudsakligen från betalningsflöden i utländsk valuta, så kallad transaktionsexponering, från omräkning av balansposter i utländsk valuta samt vid omräkning av dotterbolags resultaträkningar och balansräkningar till koncernens presentationsvaluta som är svenska kronor, så kallad balansexponering.

Koncernens flöden i utländsk valuta består huvudsakligen av USD och EUR. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av utländsk valuta som innebär att cirka 50% av beräknat behov av USD och EUR för kommande 12 månader ska vara säkrat.

Koncernen använder terminer för att säkra kassaflöden i utländsk valuta och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera valutarisker. Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2020, 2021, 2022 och första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade EUR och USD-behov säkrat.

Bränsleprisrisk

Koncernen är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra flygbränsle och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera bränsleprisrisk. Värdeförändringar redovisas i rörelseresultatet i samband med att terminen löper ut. Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2020, 2021, 2022 och första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade flygbränslebehov säkrat.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av ”average price” metoden. Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Utsläppsrätter

Flygsektorn ingår i det europeiska utsläppshandelssystemet (EU-ETS), där koncernen betalar för sina utsläpp av koldioxid. Erhållna och inköpta utsläppsrätter redovisas från och med räkenskapsår 2018 som varulager. Fritt tilldelade utsläppsrätter som erhålls utan vederlag, marknadsvärderas och redovisas som intäkt när de erhålls. Förbrukade utsläppsrätter kostnadsförs till anskaffningsvärdet och bruttoredovisas såsom en upplupen kostnad till dess att inlämning sker till Naturvårdsverket efter respektive årsskifte. Om förbrukade utsläppsrätter överstiger innehavda utsläppsrätter värderas denna del till gällande marknadspris vid bokslutstillfället. Utsläppsrätterna redovisas enligt FIFO-metoden till lägsta av anskaffningspris och återanskaffningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Redovisat värde på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat

Med bruttovinst avses nettoomsättning minus kostnad såld vara.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Not 2 Nettoomsättning

	2024	2023
Nettoomsättningens fördelning på geografiska marknader		
Sverige	1 454 722	1 595 096
Övriga Europa	199 569	95 337
	1 654 291	1 690 433
Nettoomsättning per rörelsegren		
Reguljärt	1 454 722	1 595 096
ACMI	165 858	61 236
Övrigt	33 710	34 101
	1 654 291	1 690 433

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 25% (27%) av inköpen och 75% (91%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 22% (24%) av inköpen och 75% (91%) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Intern vidarefakturerering	223 160	123 694
Övriga rörelseintäkter	1 277	2 119
Intäkter utsläppsrätter	22 988	72 331
Valutavinst av rörelsekaraktär	17 425	13 182
Erhållet ackord extern	259 026	0
Erhållen ackordvinst intern	0	686 849
	523 876	898 175

Not 5 Extraordinära intäkter och kostnader

	2024	2023
Erhållet ackord	259 026	0
Erhållet internt ackord	0	686 849
Nedskrivning interna fordringar ackord	0	-852 859
Nedskrivning aktier KC-bolag	-657 000	0
	-397 974	-166 010

Not 6 Kostnad såld vara

	2024	2023
Fördelning kostnad såld vara		
Passagerarkostnader	-205 497	-209 380
Bränslekostnader	-328 673	-410 516
Tekniska kostnader	-429 523	-227 373
Leasingkostnader	-322 076	-309 165
Avrese- och driftkostnader	-250 607	-240 649
Övriga direkta verksamhetskostnader	-50 850	-37 275
	-1 587 226	-1 434 359

I samband med upprättandet av årsredovisningen för 2024 har en omklassificering utförts från övriga externa kostnader till kostnad såld vara. Detta för att skapa en tydligare översikt i bolagets resultaträkning. Omklassificerat belopp uppgår till 1 434 359 tkr.

Not 7 Leasingavtal

Bolagets leasade flygplansflotta består av 14 stycken (14) flygplan där framtida avtalade minimileaseavgifter för operationell leasing förfaller till betalning:

År 2025	274 075
År 2026-2029	738 919
År 2030-	70 223

För räkenskapsåret 2024 uppgår leasingkostnaden för operationell leasing till 251 344 tkr (249 618). Framtida minimileaseavgifter i utländsk valuta är omräknade till balansdagens kurs. Den operationella leasingen avser endast där vi har en kontraktsförbindelse över tid.

Not 8 Arvode till revisorer

	2024	2023
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	-853	-583
Övriga tjänster t.ex. juridiska tjänster vid sidan av revisionsverksamheten som rör annat än skatt	-172	-160
	-1 025	-743

Not 9 Personal

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	61	63
Män	91	86
	152	149
Löner och ersättningar		
Styrelse och VD	0	0
(Varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	0	0
Övriga anställda	-87 847	-82 219
	-87 847	-82 219
Sociala kostnader		
Pensionskostnader	-11 765	-8 508
Övriga personalkostnader	-13 087	-7 197
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	-29 853	-22 778
	-54 705	-38 482
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	-142 552	-120 701
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	33 %	33 %
Andel män i styrelsen	67 %	67 %

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 tkr (0).

Not 10 Övriga rörelsekostnader

	2024	2023
Nedskrivning interna fordringar ackord	0	-852 859
Avyttring anläggning	0	0
Kursdifferenser	-19 693	-12 340
	-19 693	-865 198

Not 11 Resultat från andelar i koncernföretag

	2024	2023
Nedskrivningar andelar	-657 000	0
	-657 000	0

Vid utträde ur rekonstruktionen gav bolaget ett aktieägartillskott om 252 000 tkr till BRA Sverige AB. I samband med detta gjordes även en kontroll av substansvärdet, vilket resulterade i en nedskrivning om motsvarande belopp. I samband med att reguljära verksamheten avvecklades gjordes ytterligare en substansprövning vilket resulterade i en nedskrivning om 405 000 tkr.

Not 12 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter, ej skattepliktiga	82	421
Ränteintäkter övriga	970	1 188
Ränteintäkter koncernbolag	145	0
Valutakursvinster	12 873	2 969
	14 070	4 579

Not 13 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader, övriga	-321	-5 230
Räntekostnader koncernbolag	-9 488	-11 004
Räntekostnader, ej avdragsgill	-5 163	-10 270
Övriga finansiella kostnader	-11 815	-5 454
Valutakursförluster	-13 505	-12 702
	-40 292	-44 659

Not 14 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Lämnade koncernbidrag	-41 376	0
	-41 376	0

Not 15 Skatter

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	-669 189	-169 249
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	137 853	34 865
Skatteeffekt ej avdragsgilla kostnader	-1 204	-180 111
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	53 376	141 634
Skatteeffekt ej avdragsgillt räntenetto	-1 790	-3 099
Skatteeffekt temporära skillnader	-136 143	0
Skatteeffekt tidigare ej redovisad ackordseffekt	134 003	0
Förändring ej aktiverade underskottsavdrag	-186 096	6 711
Redovisad skattekostnad	0	0

Uppskjuten skattefordran avseende ej utnyttjat underskottsavdrag uppgår till 186 096 tkr (114 987).

Det inrullade underskottet om 114 987 tkr har under räkenskapsåret reducerats till 0 tkr med anledning av den ackordsvinst som förelåg vid utträde av rekonstruktion. Utgående framrullat underskott uppgår till 903 377 tkr.

Not 16 Systeminvesteringar

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	16 176	16 176
Inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	16 176	16 176
Ingående avskrivningar	-16 103	-15 948
Årets avskrivningar	-73	-155
Utgående ackumulerade avskrivningar	-16 176	-16 103
Utgående redovisat värde	0	73

Not 17 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	91 951	81 928
Inköp	31 967	10 036
Omklassificeringar	0	-13
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	123 918	91 951
Ingående avskrivningar	-66 796	-60 706
Omklassificeringar	0	123
Årets avskrivningar	-8 843	-6 213
Utgående ackumulerade avskrivningar	-75 639	-66 796
Utgående redovisat värde	48 280	25 155

Not 18 Inventarier, verktyg och installationer

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärden	31 512	28 028
Inköp	2 232	3 484
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	33 744	31 512
Ingående avskrivningar	-25 256	-24 101
Omklassificeringar	0	-115
Årets avskrivningar	-2 438	-1 040
Utgående ackumulerade avskrivningar	-27 694	-25 256
Utgående redovisat värde	6 050	6 256

Not 19 Specifikation andelar i koncernföretag

Dotterbolag	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar	Bokfört värde
BRA Sverige AB	100	100	100 000	10 143 10 143
	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
BRA Sverige AB	556966-5994	Stockholm	10 238	-97 247

Med hänvisning till ÅRL 7 kap. §2 första stycket upprättas inte någon koncernårsredovisning. Under räkenskapsåret har Braathens Regional Airways AB lämnat 252 000 tkr i aktieägartillskott till BRA Sverige AB. Aktierna i BRA Sverige AB har därefter skrivits ner med 657 000 tkr.

Not 20 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden depositioner	70 597	55 958
Tillkommande depositioner	21 838	35 567
Reglerade fordringar	-20 120	-16 801
Omräkningseffekt	4 400	-4 127
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	76 715	70 598
Utgående redovisat värde	76 715	70 598

Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda kostnader för tyngre underhåll	7 033	0
Upplupna intäkter	8 031	5 438
Övriga förutbetalda kostnader	26 682	6 529
	41 746	11 967

Not 22 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ur ett koncernperspektiv sker avsättning i Braathens Regional Airways AB för planerat tekniskt tyngre underhåll (motorer, propellrar samt landställ) för de operationellt leasade flygplanen från 2019. Avsättningarna möter respektive underhåll när dessa sker och nya avsättningar görs därefter månatligen ur ett koncernperspektiv. För de plan (sex stycken) som ur ett koncernperspektiv redovisas som en finansiell lease görs ingen löpande avsättning för tyngre underhåll trots att dessa plan utgör en operationell lease mellan koncernbolag. De koncerninterna återlämningsförpliktelserna blir bara aktuella när going concern inte kan säkerställas.

	2024-12-31	2023-12-31
Ställda säkerheter		
Medel på spärrkonto	1 372	1 337
Depositioner för leasingåtaganden m.m.	76 715	70 597
	78 087	71 934

Eventalförpliktelser

Återlämningsförpliktelse avseende Tekniskt underhåll reserverat i Braathens Regional Airways AB	188 134	131 180
Bankgarantier	0	0
	188 134	131 180

Not 23 Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 16 600 aktier à kvotvärde 100 kronor.

Not 24 Förskott från kunder

	2024-12-31	2023-12-31
Depositioner, kunder	59 386	0
	59 386	0

Del av utgående balans avseende depositionsskulder har under räkenskapsåret klassificerats om till långfristiga skulder. Kortfristig del uppgår till 3 782 tkr (6 272).

Not 25 Långfristiga räntebärande skulder

Avser bolagets räntebärande skulder per balansdag i enlighet med den avtalsenliga förfallodagen. Kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 0 tkr (81 382) och långfristiga till 92 868 tkr (210 971). Av de långfristiga skulderna förfaller inget senare än fem år efter balansdagen.

	2024-12-31	2023-12-31
Fördelning räntebärande skulder		
Anstånd Skatteverket	83 513	148 471
Ränta Skatteverket	9 355	0
Banklån	0	62 500
	92 868	210 971

Not 26 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	19 196	17 297
Förbrukade utsläppsrätter	46 212	64 012
Upplupna kostnader lease	79 492	61 203
Upplupen ränta	0	11 812
Förutbetalda intäkter SAS	55 245	0
Övriga upplupna kostnader & förutbetalda intäkter	89 169	47 524
Upplupna kostnader för tyngre underhåll	52 227	0
	341 541	201 848

Not 27 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Justering för avskrivningar	11 352	7 409
Justering för nedskrivningar	657 000	0
Justering av inkurans lager	-4 545	0
Justering av ränta och kursdifferenser	31 310	15 584
Justering av tyngre underhåll	56 954	32 089
Justering av utsläppsrätter	22 989	-8 054
Justering av ackordsvinst	-259 026	-686 849
Justering av ackordsförlust	0	852 859
Justering av interna transaktioner	0	-1 516 719
	516 034	-1 303 679

Not 28 Likvida medel i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Likvida medel		
Banktillgodohavanden	203 720	4 711
	203 720	4 711

Not 29 Hållbarhetsrapport

Bolaget omfattas av den hållbarhetsrapport som upprättas av moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592) och som avser hela BRA-koncernen.

Not 30 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 2 januari flög BRA de första flygningarna från Arlanda för SAS och den 13 januari startade flygningarna från Köpenhamns flygplats. Uppstarten för SAS sker januari till april då tolv ATR och en Airbus kommer ingå i SAS produktionen.

Den 8 januari utsågs Malin Brandtvig till tillförordnad VD för koncernen då tidigare VD Ulrika Matsgård valt att lämna i samband med att BRA slutar flyga inrikes i egen regi och byter affärsstrategi till att vara ett renodlat ACMI- och charterflygbolag.

BRA byter logotype och varumärke till Braathens.

Den 4 april levererades Braathens femtonde ATR 72-600, vilken togs i drift inom SAS-produktionen den 5 april.

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Malin Brandtvig
Malin Brandtvig
Ordförande
2025-06-26

Jimmie Bergqvist
Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot
2025-06-27

Johan Gauermann
Johan Gauermann
Verkställande direktör
2025-06-26

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-06-27

Deloitte AB

Richard Peters
Richard Peters
Auktoriserad revisor

Till bolagsstämman i Braathens Regional Airways AB, org.nr 556228-6368

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens Regional Airways AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens Regional Airways ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Regional Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Regional Airways AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Regional Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

2025-06-27

Deloitte AB

Richard Peters

Richard Peters

Auktoriserad revisor