

Årsredovisning

för

Selandair Cargo Car AB

556515-5792

Räkenskapsåret

2021-05-01 - 2022-04-30

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Selandair Cargo Car AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 30/10 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Umeå 30/10 2022


Magnus Holmlund

Årsredovisning

för

Selandair Cargo Car AB

556515-5792

Räkenskapsåret

2021-05-01 - 2022-04-30

Styrelsen för Selandair Cargo Car AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-05-01 - 2022-04-30.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver budbilsverksamhet och flygfraktstjänster vid Umeå flygplats.

Företaget har sitt säte i Nordmaling.

Flerårsöversikt (Tkr)	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19
Nettoomsättning	14 204	14 517	14 830	14 941
Resultat efter finansiella poster	99	1 330	850	549
Soliditet (%)	11,8	23,5	17,8	27,2

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	472 730	1 040 988	1 613 718
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Utdelning		-1 000 000		-1 000 000
Balanseras i ny räkning		1 040 988	-1 040 988	0
Årets resultat			76 779	76 779
Belopp vid årets utgång	100 000	513 718	76 779	690 497

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	513 718
årets vinst	76 779
	590 497
disponeras så att i ny räkning överföres	590 497
	590 497

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

Not

2021-05-01
-2022-04-30

2020-05-01
-2021-04-30

Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.

Nettoomsättning		14 204 332	14 516 770
Övriga rörelseintäkter		279 856	70 291
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		14 484 188	14 587 061

Rörelsekostnader

Direkta driftskostnader		-4 529 682	-4 180 553
Övriga externa kostnader		-1 428 950	-1 249 121
Personalkostnader	2	-8 426 879	-7 827 113
Summa rörelsekostnader		-14 385 511	-13 256 787
Rörelseresultat		98 677	1 330 274

Finansiella poster

Räntekostnader och liknande resultatposter		-75	-185
Summa finansiella poster		-75	-185
Resultat efter finansiella poster		98 602	1 330 089

Resultat före skatt

98 602 1 330 089

Skatter

Skatt på årets resultat		-21 823	-289 101
Årets resultat		76 779	1 040 988

Balansräkning

Not

2022-04-30

2021-04-30

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

3

0

0

Summa materiella anläggningstillgångar

0

0

Summa anläggningstillgångar

0

0

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

1 867 293

2 578 884

Övriga fordringar

444 509

322 939

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

778 402

712 672

Summa kortfristiga fordringar

3 090 204

3 614 495

Kassa och bank

Kassa och bank

2 955 021

3 333 605

Summa kassa och bank

2 955 021

3 333 605

Summa omsättningstillgångar

6 045 225

6 948 100

SUMMA TILLGÅNGAR

6 045 225

6 948 100

Balansräkning

Not

2022-04-30

2021-04-30

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

513 718

472 730

Årets resultat

76 779

1 040 988

Summa fritt eget kapital

590 497

1 513 718

Summa eget kapital

710 497

1 633 718

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

701 812

661 231

Skulder till koncernföretag

783 377

614 067

Skatteskulder

75 166

181 185

Övriga skulder

2 082 404

2 183 299

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 691 969

1 674 600

Summa kortfristiga skulder

5 334 728

5 314 382

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

6 045 225

6 948 100

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Avskrivning

Tillämpade avskrivningstider:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer 5

Not 2 Medelantalet anställda

	2021-05-01 -2022-04-30	2020-05-01 -2021-04-30
Medelantalet anställda	19	17

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-04-30	2021-04-30
Ingående anskaffningsvärden	41 826	41 826
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	41 826	41 826
Ingående avskrivningar	-41 826	-41 826
Utgående ackumulerade avskrivningar	-41 826	-41 826
Utgående redovisat värde	0	0

Not 4 Koncernförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterboag till M Holmlund Holding AB, Org nr: 559102-0465, säte Umeå.

Not 5 Ställda säkerheter

	2022-04-30	2021-04-30
Företagsinteckning	500 000	500 000
	500 000	500 000

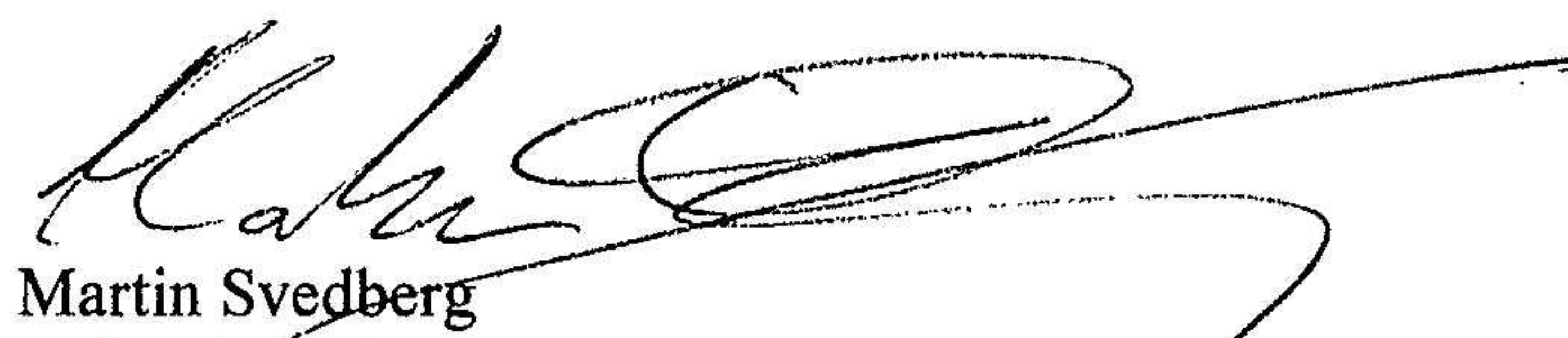
Selandair Cargo Car AB
Org.nr 556515-5792

6 (6)

Umeå 30/10 2022


Magnus Holmlund

Min revisionsberättelse har lämnats 30/10 2022


Martin Svedberg
Auktoriserad revisor

2022112305842

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Selandair Cargo Car AB
Org.nr 556515-5792

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Selandair Cargo Car AB för räkenskapsåret 2021-05-01 - 2022-04-30.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Selandair Cargo Car ABs finansiella ställning per den 2022-04-30 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Selandair Cargo Car AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2020-05-01 - 2021-04-30 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 2021-10-18 med omodifierade uttalanden i *Rapport om årsredovisningen*.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och

anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Selandair Cargo Car AB för räkenskapsåret 2021-05-01 - 2022-04-30 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Selandair Cargo Car AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

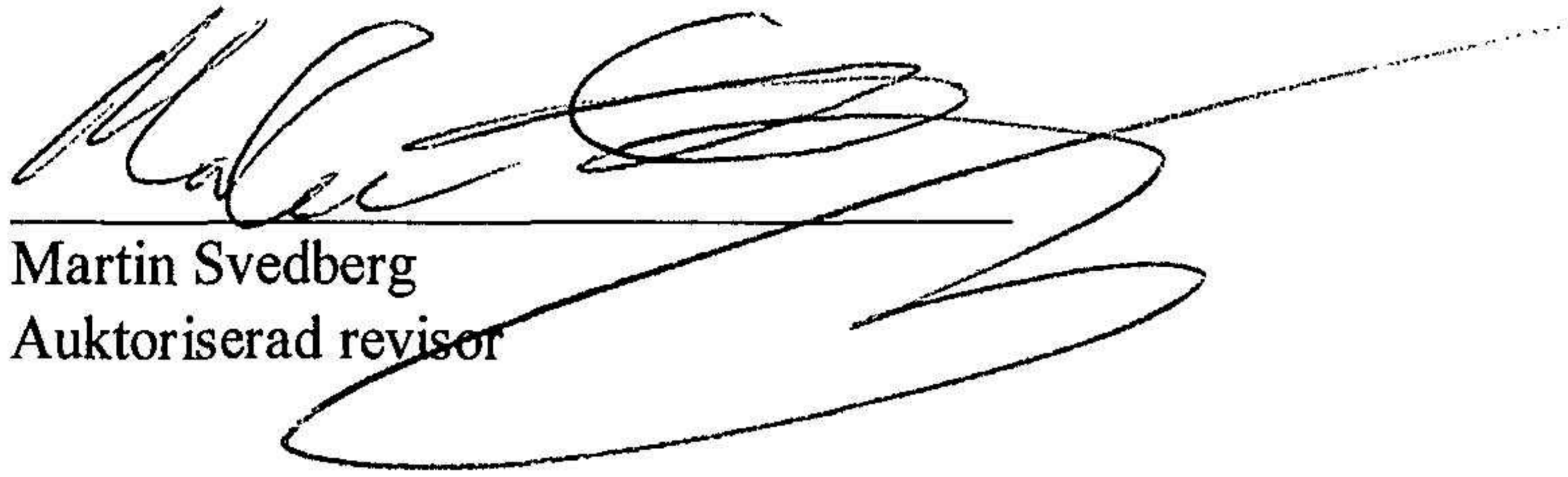
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är

förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den 30 oktober 2022



Martin Svedberg
Auktoriserad revisor