

Styrelsen och verkställande direktören för

**Borås Bil Personbilar AB**

556070-7183

får härmed avge

## **Årsredovisning**

för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Rapport över förändring i eget kapital	9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11-26
Underskrifter	27

### **Fastställelseintyg**

Undertecknad VD i Borås Bil Personbilar AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2025-05-23. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Borås 2025-05-23

  
Ulf Dahlqvist  
Verkställande direktör

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Borås Bil Personbilar AB, 556070-7183, med säte i Borås, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

### Allmänt om verksamheten

Företaget är auktoriserad återförsäljare för Volvo, Peugeot, Citroën och Maxus samt auktoriserad serviceverkstad för Polestar, Lynk&CO, Renault och Dacia.

Verksamheten bedrivs i Borås, Kinna, Ulricehamn och Tranemo. Bolaget säljer nya och begagnade personbilar samt lätta transportbilar. Utöver detta erbjuder bolaget uthyrning av fordon, försäljning av reservdelar, drivmedel och fordonstvättar, skadeverkstad samt serviceverkstäder.

Företaget är ett helägt dotterföretag till Borås Bil Förvaltning AB (organisationsnummer 556789-3531) med säte i Borås.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2024	2023	2022	Belopp i Tkr 2021
Nettoomsättning	1 357 602	1 330 229	1 568 541	1 375 757
Rörelseresultat	-25 175	-24 821	9 784	33 293
Rörelsemarginal %	-1,9	-1,9	0,6	2,4
Resultat efter finansiella poster	-27 550	-13 543	9 677	31 638
Antal anställda	147	148	175	176
Synligt eget kapital	137 517	154 453	155 876	156 168
Balansomslutning	335 949	340 932	431 824	337 486
Soliditet %	40,9	45,3	36,1	46,3
Avkastning på totalt kapital%	-6,7	-1,9	3,3	10

Definitioner: se not 34

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

#### Marknadsutveckling:

Under 2024 har den ekonomiska osäkerheten fortsatt att prägla bilmarknaden. Höga räntor, inflation och en fortsatt avvaktan på elektrifieringsomställningen har bidragit till en utmanande marknad med högt marginaltryck.

Efterfrågan på nya bilar har varit ojämn och fortsatt påverkad av generella konjunkturfaktorer. Samtidigt har begagnatmarknaden varit stabil och Borås Bil Personbilar har sett en ökad efterfrågan på kvalitetssäkrade begagnade fordon, vilket lett till stärkt marknadsposition för begagnatsatsningen "StartKlart".

En fortsatt svag svensk krona har lett till ökad export i branschen, vilket har varit lönsamt men samtidigt påverkat tillgången på begagnade fordon i Sverige. Denna dynamik har krävt strategiska justeringar för att balansera både inhemsk försäljning och exportmöjligheter.

Totalt registrerades 269.498 personbilar under 2024 vilket är en minskning med 7 procent jämfört med 2023, en minskning till stor del driven av lågkonjunktur i kombination med rådande ränteläge. Elektrifieringen fortsatte att minska där antalet elbilar sjönk med 16 procent emedan antalet registrerade laddhybrider ökade med 3 procent. Andelen laddbara personbilar minskade därmed med 1 procent jämfört med 2023.

För lätta transportbilar uppgick nyregistreringarna under 2024 till 38.318, en minskning med 12 procent jämfört med 2023. Samtidigt ökade andelen eldrivna lätta transportbilar från 20 procent till 22 procent. Minskningen på transportbilssidan påverkades under året till stor del av den fortsatt svaga byggmarknaden.

Servicemarknaden har fortsatt varit en affärsstrategiskt viktig del av personbilsverksamheten, där en tydlig trend där kunderna efterfrågar snabbare och mer flexibla servicealternativ kunnat noteras. Det kommande införandet av Volvo VPS, Volvo Personlig Service, gör att bolaget kan möta denna efterfrågan genom kortare servicetider och ökad effektivitet i verkstäderna. Marknaden för service och reparationer har även påverkats av en växande andel elbilar med lägre underhållsbehov, vilket har ställt krav på anpassade tjänster och paketlösningar.

#### **Strategiska förändringar:**

Under 2024 lanserades konceptet "StartKlart", en strategisk satsning avseende begagnatförsäljningen på Hulta i Borås. StartKlart sätter trygghet i fokus genom att alla fordon som säljs är testade, servade och redo för vägen.

En ombyggnation av den tidigare direktverkstaden på Hulta genomfördes och blev klar i december. Denna investering har skapat en mer modern och effektiv verkstadsmiljö, vilket bidrar till ökad produktivitet och en bättre kundupplevelse. Ombyggnationen möjliggör också implementationen av Volvo Cars processer och arbetssätt enligt VPS-konceptet, en naturlig fortsättning av PST-konceptet som innebär att teknikerna arbetar i arbetslag om två och två i verkstaden, vilket leder till högre effektivitet och kortare servicetider.

#### **Försäljning:**

Under 2024 har Borås Bil Personbilar fortsatt att vidareutveckla försäljningen av Volvo, Peugeot, Citroën och Maxus samtidigt som begagnatförsäljningen har fått en central roll genom konceptet StartKlart.

Den positiva begagnataffären under 2024 har medfört ett ökat flöde av in- och utgående bilar vilket även genererat och förstärkt den så strategiskt viktiga servicemarknadsaffären med dess olika affärsområden.

Den strategiska satsningen på skadecentret SKC i Viared har fortsatt med fokus på processutveckling och effektivisering. Under året har skadecentret blivit auktoriserade också för skadehantering av Tesla.

Försäljning av drivmedel har under 2024 minskat som följd av den pågående omställningen från traditionella bilar med förbränningsmotorer till hybrider och elbilar.

Tvättaffären uppvisade under 2024 en positiv utveckling genom en ökning av antal genomförda tvättar.

#### **Personal:**

Borås Bil Personbilar mäter och följer genom löpande pulsmätningar upp företagets viktigaste tillgång, medarbetarna. Målet är att skapa framgångsrika team och ha en välmående organisation. Genom att lyssna på varje medarbetare och stärka ledarskapet har vi under 2024 sett tydligt förbättrade resultat avseende medarbetarnöjdhet och eNPS.

Inför 2024 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension, som är tryggad i egen regi. Förändringen gällde från 1 januari 2024 och inflationsjusteringen uppgick till 6,48%. Ändringen medförde att bolaget under år 2024 belastades med en engångseffekt om 4.600 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt.

I juni månad lade Borås Bil Personbilar ett varsel om neddragning om 11 tjänster för att anpassa organisationen till de förändrade marknadsförutsättningarna.

#### **Sammanfattning:**

Trots en fortsatt utmanande fordonsmarknad, med negativ effekt i marginaler och resultat, har 2024 varit ett år av strategiska framsteg och viktiga investeringar.

## Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

### Marknadsdynamik:

Personbilsmarknaden förväntas vara fortsatt utmanande under 2025, med oro och risk för överproduktion i Europa som potentiellt kan resultera i omfattande nationella nybilslager. Denna situation kan påverka såväl ny- som begagnatbilsmarknaden, vilket kräver proaktiva strategier för lagerhantering och försäljning.

Rena elbilar har ett lägre servicebehov och risken för en minskad servicemarknadsaffär väger Borås Bil upp genom att bibehålla och ta marknadsandelar från den äldre och befintliga vagnparken.

Borås Bil satsar dessutom på att vara en helhetsleverantör för alla bilägare, med starka erbjudanden avseende nya bilar, begagnade bilar och ett brett utbud av servicemarknadstjänster. Med en tydlig marknadsföring och ett helhetserbjudande där kundens behov sätts i centrum kommer förutsättningarna för en fortsatt lönsamhet att vidareutvecklas genom effektiva processer och hög kvalitet.

Värdet och efterfrågan på begagnade bilar är dessutom ökande vilket kan motivera bilägarna till att investera i service för att bibehålla bilens attraktivitet. Detta kan gagna vår servicemarknadsaffär. Under 2025 kommer vi också att ytterligare utveckla vår strategiskt viktiga begagnataffär genom att införa ny styrning av flöden och rutiner.

Under 2025 fortsätter den strategiska satsningen på Borås Bil Personbilars nya skadecenter SKC i Viared, med fokus på fortsatt organisationsutveckling, processutveckling samt insatser för att öka produktiviteten och effektiviteten. Vi förväntar oss att dessa åtgärder kommer att ge resultat under andra halvan av 2025 och ytterligare stärka vår position på marknaden.

Det råder fortsatt osäkerhet avseende utvecklingen för såväl privatkundsmarknaden som företagsmarknaden. Fordonsskatter, villkor för tjänstebilar och finansieringsmöjligheter kommer att påverka och styra utvecklingen. Även generalagenternas prissättning, produktionsplanering, tillgång till bilar med olika drivmedelsalternativ mm kommer att påverka kundernas beteenden och beslut.

### Teknologiska framsteg och miljöpolicy:

Under 2025 kommer nya produkter att lanseras från våra olika generalagenter. Volvos nya ES90 kommer att börja levereras, och från våra övriga märken lanseras nya tekniska elbilsplattformar där räckvidder på upp till 700 kilometer möjliggörs. Med ett attraktivt produkt erbjudande kan vi möta marknadens krav och förutsättningar för den fortsatta elektrifieringen.

Vi ser samtidigt att utvecklingen och investeringarna i infrastruktur för elbilar har avtagit, vilket skapar en svårbedömd framtid för denna viktiga fordonskategori.

### Regelverk och distributionsmodeller:

Generalagenten för Volvo har infört ett ÅF-avtal som baseras på "dual distribution", där tillverkaren och återförsäljare delar distributionsansvaret. Denna modell kombinerar direktförsäljningens effektivitet med återförsäljarnas lokala närvaro och kundservice, vilket kan omforma både prisstrukturer och kundrelationer.

**Restvärdesåtaganden:**

Under 2024 har Borås Bil likt tidigare år hanterat försäljningstransaktioner som inkluderar ett regressansvar varav ett antal transaktioner är återköpsavtal till fastställt pris samt restvärdesåtaganden. Generellt i branschen kan dessa transaktioner medföra en restvärdes- och/eller likviditetsrisk som kan påverka företagets resultat och finansiella situation på olika sätt. Förändringar i marknadsförhållandena kan påverka värdet av återköpta eller återtagna fordon negativt.

Ett större antal privatleasade fordon på den totala svenska marknaden där leasingkontrakten löper ut under årets sista kvartal kan förutses. Denna situation kan påverka prisbilden för såväl ny- som begagnatbilsmarknaden, vilket kräver proaktiva strategier för lagerhantering och försäljning. Restvärdesrisken ligger i att bilens faktiska marknadsvärde vid leasingperiodens slut kan vara lägre än det förväntade och bilarna återköps eller återtas då till ett högre värde än deras verkliga värde på andrahandsmarknaden. En likviditetsrisk föreligger då återköpsavtal och restvärdesåtaganden kan påverka företagets likviditet negativt vid återköp för att finansiera återtagna bilar.

Borås Bil har genomfört analyser som indikerar låg riskexponering i regressansvaret för företaget. För bedömningen av privatleasingstocken med återköpsavtal grundas detta på att en stor del består av Volvobilar och Renaultbilar, vilka fortsatt bedöms ha marknadsvärden som överstiger regressansvaret.

Företaget fortsätter att regelbundet analysera riskexponeringen i regressansvaret inkluderat privatleasingstocken med återköpsavtal och övervakar marknadsvärdena för att identifiera och reagera på eventuella negativa avvikelser mellan regressansvaret och marknadsvärdena.

**Övrigt:**

Borås Bil följer noggrant båda globala och nationella osäkerhetsfaktorer, marknadsrörelser samt generalagenternas påverkan på prissättning och produktionsplanering vilket kan påverka våra marknadsområden.

**Sammanfattning:**

Som följd av fortsatt omvärldsturbulens, bl a USA genom Trumpadministrationens tillkännagett införandet av tullar på importerade bilar och lätta lastbilar, och lågkonjunktur har och förväntas personbilsmarknaden vara fortsatt utmanande under 2025. Vi vidtar kontinuerligt åtgärder för att hantera affärsläget och maximera alla möjligheter. Med dessa faktorer i åtanke följer vi marknadsrörelserna noggrant och upprätthåller hög handlingsberedskap.

Med en stark grund och ett fortsatt fokus på ökad försäljning, marginaler, minskad kapitalbindning, kostnadsrationaliseringar, kundnöjdhet och effektivitet ser vi fram emot 2025, ett för fordonsbranschen svårbedömt men förmodat fortsatt utmanande år.

## Hållbarhetsupplysningar

Borås Bil Personbilar AB har ett etablerat kvalitets- och miljöledningssystem och innehar ISO-certifikat för såväl ISO 2015:9001 och ISO 2015:14001.

Bolaget kontrollerar och förbättrar kontinuerligt sitt sätt att arbeta för att gynna såväl våra kunder som oss själva.

Borås Bil Personbilars målsättning är att miljöanpassa sin verksamhet och efterleva de krav och lagar som ställs på bolaget. Genom att bevaka utvecklingen i branschen och samhället strävar vi efter ständiga förbättringar och erbjuder alternativ ur vårt sortiment med låg miljöpåverkan samt förebygger föroreningar. Företaget genomför kontinuerliga uppföljningar för att säkerställa att miljöpolicy efterlevs samt att medarbetare får den utbildning som behövs för att utföra sina arbetsuppgifter på ett miljösäkrat sätt.

Bolagets målsättning är bla att:

- Minska eller om möjligt eliminera förorening av miljön i de delar av verksamheten som bedöms ha stor miljöpåverkan.
- Minska slöseri och förbrukning av material och energi samt inrikta våra behov mot om möjligt förnybara i stället för ändliga resurser.
- Inkludera miljöhänsyn i framtida planerings- och investeringsbeslut.
- Verka för ständig förbättring av vår verksamhet sett ur miljöhänsyn.- Följa lagar, föreskrifter och andra krav som finns på miljöområdet som är relevanta för vår verksamhet.

Utgångspunkten för Borås Bils hållbarhetsarbete är att driva hållbara affärer. Målet är att vara Sjuhäradsbygdens ledande bilföretag, att i varje avseende värderas som en hållbar leverantör och partner och därför också vara den bästa produkt- och tjänsteleverantören. Vi skall vara en attraktiv arbetsgivare med ett relationsbyggande samhällsengagemang.

Ambitionen med hållbarhetsarbetet är därför hög och harmoniserar med vår övriga verksamhetsutveckling och den allmänna samhällsutvecklingen.

## Hållbarhetsrapport

I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har Borås Bil Personbilar AB valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på [www.borasbil.se](http://www.borasbil.se)

## Tillstånds-eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser fordonsverkstad, anläggning för tvätt av bilar, anläggning för försäljning av drivmedel samt förvaring av miljöfarliga varor. Bolaget strävar efter att nå en ledande nivå inom miljö och kvalitet inom sin bransch på det marknadsområde som bolaget bedriver verksamhet. Bolaget genomför regelbundet åtgärder, revisioner och uppföljningar inom miljö- och kvalitetsarbetet för att uppfylla egna och externa krav. Bolaget är miljö- och kvalitetscertifierat enligt ISO 14001 och ISO 9001.

## Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 109 374 806, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<i>Belopp i Tkr</i> 109 375
<b>Summa</b>	<b>109 375</b>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

## Resultaträkning

Belopp i Tkr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Nettoomsättning	3	1 357 602	1 330 229
Övriga rörelseintäkter	5	4 117	5 852
		<u>1 361 719</u>	<u>1 336 081</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-1 139 729	-1 114 303
Övriga externa kostnader	7,9	-117 204	-112 288
Personalkostnader	6	-119 729	-122 808
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8	-10 228	-11 503
Övriga rörelsekostnader		-4	-
<b>Rörelseresultat</b>		<u>-25 175</u>	<u>-24 821</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	10	296	15 119
Ränteintäkter och liknande resultatposter	11	2 061	2 388
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-4 732	-6 229
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>-27 550</u>	<u>-13 543</u>
Bokslutsdispositioner	13	22 962	23 893
<b>Resultat före skatt</b>		<u>-4 588</u>	<u>10 350</u>
Skatt på årets resultat	14	-	-66
<b>Årets resultat</b>		<u>-4 588</u>	<u>10 284</u>

2025052724394



## Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Uthyrningsfordon	15	23 515	33 739
Inventarier, verktyg och installationer	16	26 727	28 445
		<u>50 242</u>	<u>62 184</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	17	100	100
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	1 481	1 360
		<u>1 581</u>	<u>1 460</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>51 823</u>	<u>63 644</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager mm</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		218 004	192 999
		<u>218 004</u>	<u>192 999</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar	19	29 891	43 996
Avbetalningsfordringar		12 495	13 428
Fordringar hos koncernföretag		602	772
Aktuell skattefordran		2 630	3 189
Övriga fordringar		11 635	14 620
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	8 420	6 373
		<u>65 673</u>	<u>82 378</u>
<b>Kassa och bank</b>	31	449	1 911
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>284 126</u>	<u>277 288</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>335 949</u>	<u>340 932</u>



## Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	22	2 000	2 000
Reservfond		400	400
		<u>2 400</u>	<u>2 400</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat	21	113 963	103 679
Årets resultat		-4 588	10 284
		<u>109 375</u>	<u>113 963</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>111 775</u>	<u>116 363</u>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade överavskrivningar	23	29 597	33 405
Periodiseringsfonder	24	2 824	14 569
		<u>32 421</u>	<u>47 974</u>
<b>Avsättningar</b>			
Avsatt för pensioner och liknande förpliktelser	25	69 192	64 416
Övriga avsättningar	26	1 440	1 307
		<u>70 632</u>	<u>65 723</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut		43 686	33 108
Leverantörsskulder		28 764	21 570
Skulder till moderföretag	4,31	13 903	8 019
Skulder till koncernföretag		1 417	1 045
Övriga skulder		4 142	13 487
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	29 209	33 643
		<u>121 121</u>	<u>110 872</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>335 949</u>	<u>340 932</u>

## Rapport över förändring i eget kapital

	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital	
	<i>Aktiekapital,</i>	<i>Uppskriv- ningsfond</i>	<i>Reservfond</i>	<i>Bal. res. inkl. årets resultat</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Ingående balans	2 000	-	400	113 963	116 363
Årets resultat		-	-	-4 588	-4 588
	<b>2 000</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>109 375</b>	<b>111 775</b>



## Kassaflödesanalys

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	30	-27 550	-13 543
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	32	15 137	4 380
		-12 413	-9 163
Betald inkomstskatt		559	6 888
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-11 854</b>	<b>-2 275</b>
<i>Förändring i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-25 005	-8 462
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		15 655	68 005
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-6 214	-44 135
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-27 418</b>	<b>13 133</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-12 772	-34 505
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		14 487	32 824
Förvärv av finansiella tillgångar		-7 516	
Avyttring av finansiella tillgångar		-	454
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-5 801</b>	<b>-1 227</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Erhållna koncernbidrag		7 410	9 150
Upptagna lån		23 856	9 054
Amortering av lån		-	-25 372
Lämnade koncernbidrag		-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>31 266</b>	<b>-7 168</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-1 953</b>	<b>4 738</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>6 233</b>	<b>1 495</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>31</b>	<b>4 280</b>	<b>6 233</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

#### **Tillkommande utgifter**

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

#### **Avskrivningar**

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Uthyrningsfordon	3-4 år *)
Inventarier, verktyg och installationer	3-20 år **)
Byggnadsinventarier	10-20 år

\*) Uthyrningsfordon skrivs av enligt annuitet mot kundens restvärde

\*\*\*) Datorer/ datautrustning skrivs av på 3 år, inventarier på 5-10 år

#### **Nedskrivningar - materiella och immateriella anläggningstillgångar**

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om det inte går att beräkna en enskild tillgångs återvinningsvärde beräknas återvinningsvärdet för hela den kassagenererande enhet som tillgången hör till.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av de framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

### **Leasing**

#### **Leasetagare**

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

#### **Operationella leasingavtal**

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Leasegivare**

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

### **Varulager**

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

#### **Konsignationslager**

Genom att köpa fordon i kommission eller konsignation av vissa av bolagets huvudleverantörer kan riskerna och kapitalbindningen minska i bolaget. Dessa fordon redovisas inte i varulagret. I de fall ett nytt fordon inte säljs kan bolaget återlämna detsamma till leverantören och under tiden fordonet förvaras hos bolaget erlaggs en avgift till leverantören.

### **Finansiella tillgångar och skulder**

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

#### **Redovisning i och borttagande från balansräkningen**

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

#### **Värdering av finansiella tillgångar**

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

#### **Värdering av finansiella skulder**

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Långfristiga finansiella skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Kortfristiga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

## **Ersättningar till anställda**

### *Ersättningar till anställda efter avslutad anställning*

#### Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställda när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

#### Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

#### Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1.

Planer för vilka pensionspremier betalas redovisas som avgiftsbestämda vilket innebär att avgifterna kostnadsförs i resultaträkningen.

I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionskulden till det belopp som erhålls från/ange namn på oberoende företag som lämnat uppgiften.

### *Ersättningar vid uppsägning*

Ersättningar vid uppsägningar, i den omfattning ersättningen inte ger företaget några framtida ekonomiska fördelar, redovisas endast som en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att antingen

- a) avsluta en anställds eller en grupp av anställdas anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande, eller
- b) lämna ersättningar vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas endast när företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

### **Skatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

### **Avsättningar**

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

#### *Reserv för förlustkontrakt*

Om tillämpligt:

En avsättning för förlustkontrakt redovisas när förväntade ekonomiska fördelar som beräknas erhållas från ett kontrakt är lägre än de oundvikliga utgifterna för att infria åtagandena enligt kontraktet.

#### *Omstruktureringsreserv*

Om tillämpligt:

En avsättning för omstrukturering av verksamhet redovisas när företaget måste fullfölja omstruktureringen till följd av legal eller informell förpliktelse vilket innebär att företaget har en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och de som berörs har en välgrundad uppfattning om att omstruktureringen kommer att genomföras.

#### *Garantireserv*

En avsättning redovisas när den underliggande produkten eller tjänsten har sålts.

### **Eventualförpliktelser**

En ansvarsförbindelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

### **Intäkter**

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

#### *Försäljning av varor*

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt
- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas intäkten, i normalfallet vid leverans.

#### *Försäljning av tjänster*

Intäkterna från servicemarknaden, inklusive service- och verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas när tjänsten tillhandahålls och kontrollen har överförts till kunden. Detta innebär att intäkten redovisas när kunden har genomfört sin service och vi har tagit betalt för tjänsten. Vid fast pris beräknas intäkten baserat på färdigställandegrad, nedlagd tid samt mängden reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten.

En kund med tjänsten serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktstörs löpande under avtalstiden.

#### *Tjänsteuppdrag fast pris*

Uppdragsinkomster och uppdragsutgifter för uppdrag till fast pris redovisas som intäkt när arbetet är väsentligen fullgjort (färdigställandemetoden).

Färdigställandegraden beräknas som utfört arbete.

#### *Ränta och utdelning*

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.

Utdelning redovisas när behörigt organ har fattat beslut om att utdelning ska lämnas.

#### *Koncernbidrag och aktieägartillskott*

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

### Offentliga bidrag

Ett offentligt bidrag som inte är förknippat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs. Om bidraget har tagits emot innan villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas bidraget som en skuld.

## Not 2 Uppskattningar och bedömningar

### Överlåtna avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjligheten att finansiera köpet genom leasing eller avbetalningskredit.

Överlåtna finansiella avtal redovisas inte i balansräkningen, utan intäktsredovisning sker vid leverans, även om Ziklo Bank AB i vissa fall har rätt att återföra avtalen till bolaget. Sådana återföringar har ur ett historiskt perspektiv varit mycket sällsynta.

Om en återföring sker, återtas normalt fordonet från kunden eftersom fordonet fungerar som säkerhet för avtalet. Vid återtag finns en risk för förlust på resterande fordran, men dessa förluster har historiskt sett varit låga. Sammantaget är och har risken för de överlåtna finansiella avtalen varit mycket begränsad i förhållande till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen redovisas som regressansvar under eventualförpliktelser, utan avdrag för fordonens bedömda motvärde.

Se även not 29

## Not 3 Nettoomsättning

### Nettoomsättning per geografisk marknad

	2024	2023
Sverige	1 328 501	1 262 269
Europa	28 771	67 357
Utanför Europa	330	603
<b>Summa</b>	<b>1 357 602</b>	<b>1 330 229</b>

Kundfinansiering (räntemarginal från Ziklo Bank) ingår med med 5 441 TSEK (6 686 TSEK) i nettoomsättning.

## Not 4 Kvittning av intäkter/kostnader samt tillgångar/skulder

I posten skulder till moderbolag ingår bolagets koncernkonto för checkkredit.

## Not 5 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Realisationsvinster	-	9
Bidrag	141	2 116
Koncernintern omsättning	3 976	3 727
<b>Summa</b>	<b>4 117</b>	<b>5 852</b>

## Not 6 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

### Medelantalet anställda

	2024	Varav män %	2023	Varav män %
Sverige	147	90	148	88

### Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	17 %	17 %
Övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %

### Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024	2023
Löner och ersättningar	-78 392	-75 887
Sociala kostnader	-39 345	-44 358
(varav pensionskostnader)	-8 531	-12 661

Av företagets pensionskostnader avser 468 (1 250) företagets styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelser till dessa.

### Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m. fl. och övriga anställda

	2024	2023
Löner och andra ersättningar, styrelse och VD	2 374	4 658
varav tantiem o.d	-	450
Löner och andra ersättningar, övriga anställda	76 018	71 229

### Avgångsvederlag

Anställningavtalet mellan VD och bolaget stipulerar en uppsägningstid om 12 månader från bolagets sida och 6 månader från VD. I årets ersättning VD ingår ersättning, lön, tantiem och pension till avgående VD för 12 månader.

## Not 7 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024	2023
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	320	295
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	41	50
Skatterådgivning	10	15
	<u>371</u>	<u>360</u>

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

### Not 8 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

	2024	2023
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Uthyrningsfordon	-4 358	-5 192
Inventarier, verktyg och installationer	-5 870	-6 311
	<u>-10 228</u>	<u>-11 503</u>

### Not 9 Operationell leasing

<b>Leasingavtal där företaget är leasetagare</b>	2024	2023
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom ett år	49 486	35 938
Mellan ett och fem år	90 735	104 781
	<u>140 221</u>	<u>140 719</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	53 867	36 769

I ovan ingår lokalhyra.

<b>Leasingavtal där företaget är leasegivare</b>	2024	2023
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom ett år	1 578	1 841
Mellan ett och fem år	1 084	1 070
	<u>2 662</u>	<u>2 911</u>

### Not 10 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2024	2023
Försäljning Volverkinvestaktier till moderbolag	-	14 239
Utdelning från Volvohandlarföreningen	296	880
<b>Summa</b>	<b>296</b>	<b>15 119</b>

### Not 11 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter, koncernföretag	787	658
Ränteintäkter, övriga	1 274	1 730
	<u>2 061</u>	<u>2 388</u>

### Not 12 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader, koncernföretag	-632	-2 785
Räntekostnader, övriga	-2 255	-1 736
Räntedel i årets pensionskostnad	-1 845	-1 708
<b>Summa</b>	<b>-4 732</b>	<b>-6 229</b>

**Not 13 Bokslutsdispositioner, övriga**

	2024	2023
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning		
Inventarier, verktyg och installationer	3 807	-690
Periodiseringsfond, årets återföring	11 745	15 433
Erhållet koncernbidrag	7 410	9 150
<b>Summa</b>	<b>22 962</b>	<b>23 893</b>

**Not 14 Skatt på årets resultat**

	2024	2023
Aktuell skattekostnad	0	-130
Uppskjuten skatt	-	64
	-	<b>-66</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

		2024		2023
Resultat före skatt	Procent	-4 588	Procent	10 350
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	945	20,6%	-2 132
Ej avdragsgilla kostnader		-306		-367
Ej skattepliktiga intäkter		65		3 144
Förändring uppskjuten skatt				64
Ökning av kvarstående negativt räntenetto utan motsvarande aktivering av uppskjuten skatt.		-661		-712
Temporära skillnader netto		-43		-63
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>0,0%</b>	<b>-</b>	<b>0,6%</b>	<b>-66</b>

### Not 15 Uthyrningsfordon

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	41 462	43 396
-Nyanskaffningar	8 411	29 288
-Avyttringar och utrangeringar	-19 510	-31 222
Vid årets slut	30 363	41 462
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-7 723	-6 450
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	5 233	3 919
-Årets avskrivning	-4 358	-5 192
Vid årets slut	-6 848	-7 723
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>23 515</b>	<b>33 739</b>

### Not 16 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	80 559	82 132
-Nyanskaffningar	4 361	197
-Avyttringar och utrangeringar	-2 080	-1 770
	82 840	80 559
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-52 114	-47 072
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	1 871	1 269
-Årets avskrivning	-5 870	-6 311
	-56 113	-52 114
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>26 727</b>	<b>28 445</b>

### Not 17 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	100	100
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

### Specifikation av företagets innehav av andelar i koncernföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
E.K.O Bilcenter Viared AB, 559299-4692, Borås	1 000	100	100
			<b>100</b>

## Not 18 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	1 360	2 035
-Tillkommande tillgångar	121	7
-Avgående tillgångar	-	-682
Redovisat värde vid årets slut	1 481	1 360
<i>Akkumulerade uppskrivningar</i>		
Vid årets början	-	17 282
Återföring av uppskrivning	-	-17 282
	-	-
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>1 481</b>	<b>1 360</b>
<i>Avser innehav i:</i>		
	2024-12-31	2023-12-31
Volvohandlarföreningen	30	30
Wayke Sweden AB	72	72
Kapitalförsäkring placerad i aktier	1 379	1 258
	<b>1 481</b>	<b>1 360</b>

## Not 19 Kortfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Fordringar som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Uthyrningsfordringar	9 668	10 834
	<b>9 668</b>	<b>10 834</b>

## Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna intäkter och bonusfordringar	2 488	2 315
Övriga poster	5 932	4 058
	<b>8 420</b>	<b>6 373</b>

## Not 21 Disposition av vinst

### Förslag till disposition av företagets vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 109 374 806, disponeras enligt följande:

	2024-12-31
Balanseras i ny räkning	109 375
	<b>109 375</b>

## Not 22 Antal aktier och kvotvärde

	2024-12-31	2023-12-31
A-aktier		
antal aktier	20 000	20 000
kvotvärde	100	100

### Not 23 Ackumulerade överavskrivningar

	2024-12-31	2023-12-31
Maskiner och andra tekniska anläggningar	29 597	33 405
	<b>29 597</b>	<b>33 405</b>

### Not 24 Periodiseringsfonder

	2024-12-31	2023-12-31
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2018	-	1 926
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2020	-	9 819
Periodiseringsfond, avsatt vid räkenskapsår 2021	2 824	2 824
	<b>2 824</b>	<b>14 569</b>

### Not 25 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2024	2023
Kostnaden redovisas i följande rader i resultaträkningen:		
PRI	69 192	64 416
<b>Total kostnad för ersättningar efter avslutad anställning</b>	<b>69 192</b>	<b>64 416</b>
<b>Härav kreditförsäkrat via FPG/PRI</b>	<b>69 192</b>	<b>64 416</b>
<b>Ställda säkerheter och pensionsförpliktelser</b>		
Aktiverad kapitalförsäkring	-	-
	<b>69 192</b>	<b>64 416</b>

Inför 2024 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension för ITP 2, som är tryggt i egen regi. Förändringen gällde från och med den 1 januari 2024 och inflationsjusteringen uppgick till 6,4 %. Ändringen medförde att bolaget under år 2024 belastades med en engångseffekt om 4 600 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt. Motsvarande engångseffekt för 2023 uppgick till 7 245 tkr.

### Pensionskostnad

	2024	2023
Kostnaden redovisas i följande rader o resultaträkningen:		
Personalkostnader	8 531	12 661
Finansiella kostnader	1 845	1 708
<b>Total kostnad för ersättning efter avslutad anställning</b>	<b>10 376</b>	<b>14 369</b>

### Aktuariella antaganden

Följande väsentliga aktuariella antaganden har tillämpats vid beräkning av förpliktelserna: Vilket är prognosvärden enligt PRI (vägda genomsnittvärden).

	2024-12-31	2023-12-31
Diskonteringsränta	2,85%	2,85%
Förväntad löneökningstakt	3,5%	3,3%

## Not 26 Övriga avsättningar

	2024-12-31	2023-12-31
Garantiåtaganden	62	50
Övrigt	1 378	1 257
<b>Totalt</b>	<b>1 440</b>	<b>1 307</b>

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Redovisat värde vid årets början</b>	<b>1 307</b>	<b>1 256</b>
Avsättningar som gjorts under året*	133	51
Belopp som tagits i anspråk under året	-	-
<b>Totalt</b>	<b>1 440</b>	<b>1 307</b>

Avsättningar har skett avseende garantiåtaganden för sålda nya och begagnade bilar. Tillverkarna har garantiansvaret för nya bilar och ersätter bolaget för arbete och reservdelar enligt avtal.

## Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalrelaterade skulder	20 112	23 742
Förutbetalda intäkter	154	155
Periodisering av service- och trygghetsavtal	5 186	5 790
Övriga poster	3 757	3 956
<b>Totalt</b>	<b>29 209</b>	<b>33 643</b>

## Not 28 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

### Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar för moderföretagets räkning	101 750	101 750
Uthyrningsfordon	8 293	9 311
Avbetalningsfordringar	12 495	13 428
Pensionsförpliktelser	1 379	1 257
Pantsatta bilar i lager	43 686	33 109
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>167 603</b>	<b>158 855</b>

### Eventualförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Garantiförbindelser PRI	1 384	1 288
Regressansvar	552 154	573 162
	<b>553 538</b>	<b>574 450</b>

Regressansvar för billån uppgår till 232,6 MSEK (212,3MSEK) och leasingavtal uppgår till 319,5 MSEK (360,9 MSEK) per 31 december, 2024. Motvärdet för nämnda regressansvar är fordonens bedömda/beräknade marknadsvärde vilket bedöms överstiga regressvärdet.

Regressansvar avser till Ziklo Bank AB överlåtna finansieringsavtal avseende Billån/Amorteringslån samt leasingavtal varpå bolaget gentemot Ziklo Bank AB har åtagit sig att överta finansieringsavtalet för det fall lånebetalare eller hyrestagare ej uppfyller sina åtaganden gentemot Ziklo Bank AB. Detta inträffar sällan och risken för Borås Bil Personbilar AB är mycket ringa i och med att finansieringsavtalets restskuld balanseras mot bilens restvärde, så länge nettoförsäljningsvärdet minst motsvarar restvärdet.

Åtaganden för privatleasing med kontrakterade återköpsavtal uppgår per den 31 december 2024 gentemot Ziklo Bank AB med 92 MSEK samt DNB Bank ASA med 11 MSEK. Återköpsavtalen förväntas minska under 2025 med 69 MSEK, under 2026 med 22 MSEK samt under 2027 med 11 MSEK.

## Not 29 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut har Borås Bil Personbilar breddat sin verksamhet och representationsmässigt tagit upp Volvos syskonmärke Lynk&Co genom att teckna ett "partnerskapsavtal" med generalagenten för varumärket. Detta innebär auktorisation för försäljning, service och reparationer samt avtal om ett antal tillkommande och affärsstödjande tjänster.

Med start under kvartal 2 2025 har PV-bolaget ytterligare genomlyst processer och arbetssätt på skadecentret SKC i Viared med fokus på organisationsutveckling, processutveckling samt insatser för att öka produktiviteten och effektiviteten. Förväntan är att dessa åtgärder kommer att ge resultat under senare delen av 2025 och ytterligare stärka skadecentrets position på marknaden.

Efter räkenskapsårets slut har USA genom Trumpadministrationen tillkännagett införandet av tullar på importerade bilar och lätta lastbilar, vilket avsevärt kan intensifiera det pågående globala handelskriget och ytterligare anstränga de internationella ekonomiska relationerna. Vilken konsekvens detta ger på svenska företag, den nationella fordonsmarknaden och indirekt på Borås marknadsområde är svårt att bedöma.

Ledningen och styrelsen i personbilsbolaget samt för moderföretaget har fortsatt att utvärdera de affärsmässiga och ekonomiska konsekvenserna avseende den negativa resultatutvecklingen i personbilsbolaget och fortsätter att vidta åtgärder för att vända den negativa utvecklingen. Bolaget följer noggrant både globala och nationella osäkerhetsfaktorer samt generalagenternas påverkan på prissättning och produktionsplanering, vilket kan påverka bolagets affärsområden.

## Not 30 Betalda räntor och erhållen utdelning

	2024	2023
Erhållen utdelning	296	880
Erhållen ränta	2 061	2 389
Erlagd ränta	-2 886	-4 521

## Not 31 Likvida medel

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Banktillgodohavande	449	1 911
Tillgodohavande på koncernkonto (*)	-	-
Tillgodohavande genom lagerkreditkonto Ziklo Bank (**)	3 831	4 322
	<b>4 280</b>	<b>6 233</b>

(\*) Tillgodohavande redovisas i balansräkningen under fordringar hos moderbolag och som likvida medel i kassaflödesanalysen

(\*\*) Tillgodohavande redovisas i balansräkningen under övriga fordringar och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Saldot på koncernkontot om -21 297 TSEK (-44 456 TSEK) per 31 december 2024 ingår i balansposten skulder till moderföretag

### Not 32 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen.

	2024	2023
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm</b>		
Avskrivningar	10 228	11 503
Avsättningar/ fordringar avseende pensioner	4 776	7 064
Övriga avsättningar	134	52
Rearesultat försäljning av finansiella anläggningstillgångar	-	-14 239
	<u>15 138</u>	<u>4 380</u>

### Not 33 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Borås Bil Förvaltning AB, org nr 556789-3531 med säte i Borås. Borås Bil Förvaltning AB upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen

Inköp respektive försäljning från koncernföretag uppgår till 42 014 TSEK (33 372 TSEK) respektive 5 871 TSEK (6 649 TSEK) av inköpen avser hyreskostnader med 31 666 TSEK (29 639 TSEK).

### Not 34 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning.
Balansomslutning:	Totala tillgångar.
Synligt eget kapital:	Redovisat eget kapital + eget kapitalandel i obeskattade reserver
Avkastning på totalt kapital:	Årets rörelseresultat plus finansiella intäkter/Genomsnittlig balansomslutning
Soliditet:	Synligt eget kapital/ Totala tillgångar vid årets utgång

## Underskrifter

Borås, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Peter Hansson  
Styrelseordförande

Ulf Dahlqvist  
Verkställande direktör

Lennart Nilsson  
Styrelseledamot

Lennart Green  
Styrelseledamot

Monica Crusner  
Styrelseledamot

Niklas Siljeblad  
Styrelseledamot

Johan Björell  
Arbetstagarrepresentant

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska signatur

Lars-Ola Jäxvik  
Auktoriserad revisor

Fotokopiens överensstämmelse  
med originalet intygas:  
*Jan Gustafsson*

2025052724416

# Verifikat

Transaktion 09222115557547450684

## Dokument

Årsredovisning Borås Bil Personbilar AB 2024  
Huvuddokument  
28 sidor  
Startades 2025-05-22 10:59:47 CEST (+0200) av Jan  
Gustafsson (JG)  
Färdigställt 2025-05-22 17:12:52 CEST (+0200)

## Initierare

Jan Gustafsson (JG)  
Org. nr 556789-3531  
jan.gustafsson@borasbil.se  
+46706981611

## Signerare

Peter Hansson (PH)  
Personnummer 4702215254  
peter.m.hansson@telia.com  
+46708668610



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Peter  
Hansson"  
Signerade 2025-05-22 15:35:55 CEST (+0200)

Ulf Dahlqvist (UD)  
Personnummer 197102215550  
ulf.dahlqvist@borasbil.se  
+46705083435



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ULF  
TOMAS DAHLQVIST"  
Signerade 2025-05-22 11:11:31 CEST (+0200)

Fotokopiens överensstämmelse  
med originalet intygas:

*Jan Gustafsson*



# Verifikat

Transaktion 09222115557547450684

2025052724417

Lennart Nilsson (LN)  
Personnummer 195804255536  
lennart.s.nilsson@telia.com  
+46723700771



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"LENNART NILSSON"  
Signerade 2025-05-22 11:51:29 CEST (+0200)

Lennart Green (LG)  
Personnummer 4801013592  
lennartgreen124@gmail.com  
+46708123833



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Göte  
Lennart Sigvard Green"  
Signerade 2025-05-22 11:01:17 CEST (+0200)

Monica Crusner (MC)  
Personnummer 196408085121  
monica@crusner.se  
+46703016000



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"Monica Elizabeth Svensson Crusner"  
Signerade 2025-05-22 11:20:13 CEST (+0200)

Niklas Siljeblad (NS)  
Personnummer 197003315574  
niklas@siljeblad.com  
+46703108385



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"Niklas Karl Erik Siljeblad"  
Signerade 2025-05-22 11:01:41 CEST (+0200)

Johan Björell (JB)  
Personnummer 9001273912  
johan.bjorell@borasbil.se  
+46765151856



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"JOHAN ERIK INGEMAR BJÖRELL"  
Signerade 2025-05-22 11:19:53 CEST (+0200)

Lars-Ola Jäxvik (LJ)  
Kpmg  
Personnummer 196505085073  
lars.ola.jaxvik@kpmg.se  
+46706585887



Namnet som returnerades från svenskt BankID var  
"LARS-OLA JÄXVIK"  
Signerade 2025-05-22 17:12:52 CEST (+0200)

Fotokopiens överensstämmelse  
med originalet intygs:



# Verifikat

Transaktion 09222115557547450684

2025052724418

This verification was issued by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

Fotokopiens överensstämmelse med originalet intygas:

*Jan Gustafsson*  
.....



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Borås Bil Personbilar AB, org. nr 556070-7183

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Borås Bil Personbilar AB för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Borås Bil Personbilar ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Borås Bil Personbilar AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Fotokopiens överensstämmelse  
med originalet intygas:

Jon Gustafsson



2025052724420

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Borås Bil Personbilar AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Borås Bil Personbilar AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg det datum som framgår av min elektroniska signatur

Lars-Ola Jäxvik  
Auktoriserad revisor

Fotokopiens överensstämmelse  
med originalet intygas:  


Penneo dokumentnyckel: RITNJ-M3MHU-ADHEZ-9LITT-CQJYB-9MBZN

2025052724421

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## LARS-OLA JÄXVIK

Auktoriserad revisor

Serienummer: 6a9ae9a7c1b17b[...]355711fef855e

IP: 81.224.xxx.xxx

2025-05-22 14:59:39 UTC



...ola, plara överensstämme  
med originalet intygas:  
*Jen Gustafsson*

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försedd med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

### Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

Penneo dokumentnyckel: RITNJ-M3MHU-ADHEZ-9LITT-CQJYB-9MBZN