

Årsredovisning
för
Örnsköldsvik Airport AB
556838-9968

Räkenskapsåret
2025

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2026-04-07.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.
Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Magnus Wiberg, Verkställande direktör
2026-05-06

Styrelsen och verkställande direktören för Örnsköldsvik Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Till följd av detta kan avrundningsdifferenser förekomma. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Örnsköldsvik Airport AB, organisationsnummer 5568389968, med säte i Örnsköldsvik erbjuder flygplatsdrift och underhållsverksamhet.

Bolaget ansvar för att flygplatsdrift och underhållsverksamhet bedrivs enligt gällande regelverk och därigenom säkerställa att flygplatscertifikatet bibehålls.

Utöver ovan så bidrar bolaget med samhällsnytta i form av tillhandahålla service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans och brandflyg.

Uppdrag

Örnsköldsvik Airport AB:s uppdrag är att säkerställa att kommersiell- och samhällsviktig flygtrafik till och från Örnsköldsvik drivs, samt beakta den kommunala lokaliseringsprincipen.

Örnsköldsvik Airport ska drivas på ett affärsmässigt sätt med hänsyn till det kommunala föremålet och ändamålet med bolagets verksamhet.

Bolaget ska sträva mot en balanserad ekonomisk utveckling med utgångspunkt från bolagets uppdrag, investeringsbehov och risker.

Bolaget ska följa och agera utifrån den generella utvecklingen i branschen samt aktivt delta i samhällsplaneringen som berör verksamheten.

Bolaget skall tillsammans med övriga koncernbolag proaktivt arbeta för en framtid för fler, hållbar utveckling samt att tillvarata innovationskraft och digitaliseringens möjligheter.

Ägarförhållanden

Örnsköldsvik Airport AB ett helägt dotterföretag till ÖTL AB, organisationsnummer 5594561358 med säte i Örnsköldsvik, som till 100 procent ägs av Rodret i Örnsköldsvik AB, som i sin tur ägs till 100 procent av Örnsköldsviks Kommun.

Örnsköldsviks kommun har lämnat en kapitaltäckningsgaranti som innebär att aktiekapitalet i Örnsköldsvik Airport AB vid var tid uppgår till det registrerade aktiekapitalet, enligt beslut från Kommunfullmäktige 2010-12-20, § 212.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under verksamhetsåret 2025 har Örnsköldsvik Airport AB erbjudit linjetrafik till Stockholm Arlanda och charterresor till Kroatien och Cypern.

Örnsköldsvik Airport AB har under hela 2025 varit beredskapsflygplats i överenskommelse med Trafikverket och tillhandahållit service till samhällsviktiga funktioner såsom ambulans- och brandflyg.

I övrigt förekommer privatflyg, taxiflyg, flygklubbs- och helikopterverksamhet, samt affärscharter som primärt utgörs av chartrat flyg för ägare och kunder till Örnsköldsviks näringsliv och Svenska Hockeyligan.

Under slutet av 2025 beslutade regeringen att öka det statliga driftsstödet till regionala flygplatserna, från 210 Mkr per år till 520 Mkr per år. Regeringen uppdrog till Trafikverket att ta fram modell och genomföra fördelning mellan flygplatserna för 2026. I december 2025 tilldelades Örnsköldsviks Airport 8,0 Mkr, vilket är samma som föregående år.

Luftfartsverkets (LFV) forskningsarenan LFV Aviation Research Center (LARC) vid Örnsköldsvik Airport stödjer forskning inom flygtrafikledning och flygplatsdrift med en verklig test-, utvecklings- och demonstrationsmiljö tex Elflyg Sverige.

Bolaget deltar aktivt i flygsamverkansmöten där man verkar för utveckling av den reguljära flygprodukten i samband med lokala företrädare från näringslivsorganisationer, destinations- och flygbolag samt Örnsköldsviks kommun.

Bolaget samverkar inom ramen för Sveriges regionala Flygplatser, Regionen och Örnsköldsviks kommun för att öka det statliga stödet för flygplatsdriften samt regionalt för att trygga flyglinjen till Arlanda.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Örnsköldsvik Airport kommer att teckna avtal med Trafikverket om beredskap för hela 2026. Beredskap innebär att flygplatsen förbundit sig att hålla beredskap under de tider den normalt sett är stängd. Flygplatsen erhåller då ersättning från Trafikverket för de extra kostnader som beredskapen medför.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets flygplats är fortsatt den naturliga reseplatsen för flyg i Örnsköldsviks kommun med omnejd, regionalt, nationellt och internationellt, där beredskapsfunktionen säkerställer alla former av samhällsviktigt flyg.

Bolaget är klimatneutralt i egen verksamhet och har i närområdet utvinning av solenergi med energilagring. Flygplatsen är sammanbunden med Husum resecentrum och Örnsköldsviks resecentrum för smidig transit till andra trafikslag som sker fossilfritt.

Bolagets samarbete med luftfartsverkets forskning genom LARC är aktivt på flygplatsen med flera parallella forskningsprojekt och personal som är verksamma på flygplatsen. Ny teknik har förändrat sättet att resa där internationellt flyg på långdistans kommer att fortsätta vara hub-baserat, där Örnsköldsvik Flygplats (OER) är en viktig kugge i den mellannordiska regionen.

Osäkerheten återfinns i det kommersiella resandets utveckling, flygbranschens utsatthet och flygbolagens ekonomiska verklighet samt den lokala opinionen som påverkar vår flygplats.

Risk och kvalitetsarbete

Bolaget prioriterar säkerhet och arbetar ständigt med risk och kvalitetsarbete. Intern styrning och kontroll (ISK) är en process där styrelse, ledning och övrig personal samverkar. Processen syftar till att verksamheterna, på ett riskmedvetet sätt, ska se till att verksamhetens mål uppnås. Den interna kontrollen utgår från lagar och regelverk, en organisationsstruktur där ansvar och befogenheter är tydligt definierade och kommunicerade.

Det praktiska internkontrollarbetet samordnas på övergripande bolagsnivå. Arbetet inleds med en riskanalys. Internkontrollplanens aktiviteter utformas sedan för att hantera de risker som bedöms som väsentliga. I vissa fall kan identifierade risker kräva egenkontroller, direkta åtgärder eller handlingsplaner. Genom att beakta vad som påverkar dess verksamhet och att utarbeta strategier för detta, blir riskhanteringen en naturlig del av bolagets affärs- och verksamhetsplanering.

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningen (styrning, ledning och kontroll) i Örnsköldsvik Airport har under 2025 skett utifrån ägarens intressen och i enlighet med tillämpliga lagar och regler. Ansvar för bolagsstyrningen har fördelats mellan ägaren, bolagsstyrelsen och den verkställande direktören. Ägarens formella styrning har skett via bolagsordning och ägardirektiv, av att utse styrelse och lekmannarevisorer, samt av att ta ställning i frågor av principiell beskaffenhet eller av annars större vikt. I rapporten beskriver bolaget hur styrningen i bolaget i huvudsak fungerat under året.

Miljöberättelse och miljöpåverkan

Bolaget stävar efter att ständigt minska den negativa miljöpåverkan från den egna verksamheten. Sedan 2006 har Örnsköldsvik Airport målmedvetet arbetat med att minska de fossila utsläppen och är nu helt fossilfri i egen verksamhet.

Bolaget deltar i Projektet Grön Flygplats 2.0 som pågår från januari 2024 till december 2028 och som medfinansieras av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Det övergripande målet är att skapa tillväxt lokalt och regionalt genom hållbar mobilitet och infrastruktur. Flygplatserna förbereds för det nya hållbara flyget.

Bolaget har genomgått en ACA (Airport Carbon Accreditation) certifiering under 2025 och förflyttar sig från fossilfri i egen verksamhet till att bli klimatneutral från 2026.

Medarbetare

Antal anställda

Antalet anställda inom Örnsköldsvik Airport AB uppgick under året till 28,1 (28,4) personer, med en personalomsättning på 17,0 procent (6,9).

Sjukfrånvaro

Den totala sjukfrånvaron minskade under året och uppgick till 4,4 procent (6,6). Långtidssjukfrånvaron ingår i den totala sjukfrånvaron och uppgick under året till 1,73 procent (3,8).

Kompetensutveckling

Under året har bolaget fortsatt att jobba med kommunkoncernens tillitsbaserade ledarskap. Alla chefer genomgår kommunens chefsprogram. Samtliga tillsvidareanställda har utbildats i HBTQI och normer.

Bolaget arbetar aktivt med att utveckla och behålla den kompetens som bolaget är starkt beroende av. För respektive medarbetare har bolaget lyft fram och förstärkt specifik kompetens och erfarenhet som är till nytta för verksamheten.

Medarbetarna utbildas kontinuerligt enligt gällande myndighetskrav, där många kompetenser kräver regelbunden fortbildning och certifiering.

Företaget har sitt säte i Örnsköldsvik.

Flerårsöversikt (tkr)	2025	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	21 098	22 419	20 617	12 329	15 059
Erhållet statligt flygplatsbidrag	7 996	7 996	4 786	10 337	4 786

Flerårsöversikt (tkr)	2025	2024	2023	2022	2021
Resultat efter finansiella poster	-38 240	-34 519	-29 852	-26 085	-22 022
Balansomslutning	94 641	89 130	77 388	74 856	44 761
Soliditet (%)	37	39	53	44	62
Antal starter	769	861	847	469	461
Passagerare	26 896	30 690	28 003	10 419	5 792
Passagerare i % jfr med föreg år	-12	10	169	80	-61
Avkastning på eget kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på totalt kap. (%)	neg	neg	neg	neg	neg

Förändringar i eget kapital (kr)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	5 000 000	29 970 875	-18 846	34 952 029
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		-18 846	18 846	0
Årets resultat			-40 281	-40 281
Belopp vid årets utgång	5 000 000	29 952 029	-40 281	34 911 748

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	29 952 029
årets förlust	-40 281
	29 911 748
disponeras så att i ny räkning överföres	29 911 748
	29 911 748

Resultaträkning

Tkr

	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
	1		
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		21 098	22 419
Övriga rörelseintäkter	2	9 571	10 184
Rörelsens intäkter totalt		30 669	32 603
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4, 5	-40 056	-38 475
Personalkostnader	6	-23 056	-23 144
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	7	-4 835	-4 634
Rörelsens kostnader totalt		-67 947	-66 253
Rörelseresultat	3	-37 278	-33 650
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1	21
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-963	-890
Resultat från finansiella poster totalt		-962	-869
Resultat efter finansiella poster		-38 240	-34 519
Bokslutsdispositioner	9	38 200	34 500
Resultat före skatt		-40	-19
Skatt på årets resultat	10	0	0
Årets resultat		-40	-19

Balansräkning

Tkr

Not
1

2025-12-31

2024-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	11	25 905	24 924
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	19 434	19 572
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		45 339	44 496

Summa anläggningstillgångar

45 339

44 496

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Råvaror och förnödenheter		1 748	1 660
		1 748	1 660

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		883	1 340
Fordringar hos koncernföretag		38 744	34 267
Aktuella skattefordringar		65	0
Övriga fordringar		6 642	5 422
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	1 220	1 944
Summa kortfristiga fordringar		47 554	42 973

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar		49 302	44 634
------------------------------------	--	---------------	---------------

SUMMA TILLGÅNGAR

94 641

89 130

Balansräkning	Not	2025-12-31	2024-12-31
Tkr	1		
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	15		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		5 000	5 000
		5 000	5 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		29 952	29 971
Årets resultat		-40	-19
Summa fritt eget kapital		29 912	29 952
Summa eget kapital		34 912	34 952
Långfristiga skulder	16		
Långfristig skuld Örnsköldsviks kommun		49 797	43 211
Summa långfristiga skulder		49 797	43 211
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		4 336	4 176
Skulder till koncernföretag		210	543
Skulder till Örnsköldsviks kommun		91	41
Aktuella skatteskulder		0	86
Övriga skulder		802	789
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	4 493	5 332
Summa kortfristiga skulder		9 932	10 967
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		94 641	89 130

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som innehas för samhällsnytta värderas till det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet i enlighet med kap 37 i BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Markanläggningar	15-30 år
Byggnadsinventarier	5-10 år
Maskiner, inventarier, fordon	5-15 år
Maskiner, verktyg, installationer	5-20 år

Leasingavtal

Uthyrning av lokaler och mark mm klassificeras som operationell leasing. Leasingsintäkterna redovisas linjärt över leasingperioden.

Samtliga leasingavtal där företaget är leasingtagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingsavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av

instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återföras.

Statliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2025	2024
Flygplatsbidrag	7 996	7 996
Erhållna bidrag personal	179	198
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar	415	365
Övriga intäkter	981	1 624
	9 571	10 183

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2025	2024
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	8,59 %	8,11 %
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	0,72 %	0,76 %

Not 4 Operationella leasingavtal

Örnsköldsvik Airport AB som leasstagare

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår 2.195 tkr (fg år 2.456 tkr).

Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas under 2026 uppgår till 2.261 tkr.

Örnsköldsvik Airport AB som leasgivare

Företaget hyr ut lokaler och mark mm enligt avtal. Intäktsförda leasingavgifter under året uppgår till 2.261 tkr (fg år 2.088 tkr)

Framtida leasingavgifter som kommer att erhållas inom ett år uppgår till 1.263 tkr.

Avtalen för erhållna leasingsavgifter förlängs automatiskt om uppsägningen inte sker 3 månader före avtalstidens utgång. Av den anledning är det svårt att uppskatta beloppet för framtida leasingavgifter efter år 2026.

Not 5 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2025	2024
Azets AB		
Revisionsuppdrag	28	0
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	13	0
	41	0
KPMG AB		
Revisionsuppdrag	0	28
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	18
Ersättning lekmannarevisor	0	20
	0	66

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2025	2024
Medelantalet anställda		
Kvinnor	7	7
Män	21	21
	28	28
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	0	1 169
Övriga anställda	15 055	13 645
	15 055	14 814
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	0	465
Pensionskostnader för övriga anställda	1 309	1 614
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	4 723	4 653
	6 032	6 732
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	21 087	21 546

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	29 %	29 %
Andel män i styrelsen	71 %	71 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	40 %	14 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	60 %	86 %

Not 7 Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar

	2025	2024
Avskrivning byggnader och mark	2 159	2 130
Avskrivning maskiner och tekniska anläggningar	2 676	2 504
	4 835	4 634

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2025	2024
Räntekostnader till Örnsköldsvik kommun	963	890
Övriga räntekostnader	0	0
	963	890

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2025	2024
Koncernbidrag	38 200	34 500
	38 200	34 500

Not 10 Aktuell och uppskjuten skatt

	2025	2024
--	-------------	-------------

Skatt på årets resultat

Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt avseende skattereduktion investeringar	0	0
Totalt redovisad skatt	0	0

Avstämning av effektiv skatt

		2025		2024	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp	
Redovisat resultat före skatt		-40		-19	
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	8	20,60	4	
Ej avdragsgilla kostnader		-4		-7	
Ej skattepliktiga intäkter		0		4	
Underskott från föregående år		6		5	
Övrigt		-10		-6	
Redovisad effektiv skatt	0,00	0	0,00	0	

Not 11 Byggnader och mark

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	32 187	32 187
Inköp	3 140	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	35 327	32 187
Ingående avskrivningar	-7 263	-5 134
Årets avskrivningar	-2 159	-2 130
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9 422	-7 264
Utgående redovisat värde	25 905	24 923

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 945	40 351

Inköp	2 537	11 195
Försäljningar/utrangeringar	-690	-600
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	52 792	50 946
Ingående avskrivningar	-31 373	-29 469
Försäljningar/utrangeringar	690	600
Årets avskrivningar	-2 676	-2 504
Utgående ackumulerade avskrivningar	-33 359	-31 373
Utgående redovisat värde	19 433	19 573

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående nedlagda kostnader	0	0
Under året nedlagda kostnader	164	88
Omklassificering ILS	-164	-88
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Utgående redovisat värde	0	0

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda kostnader	699	1 577
Upplupna intäkter	521	367
	1 220	1 944

Not 15 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvotvärde
Antal aktier i Örnsköldsvik Airport AB	5 000	1 000
	5 000	

Not 16 Långfristiga skulder Örnsköldsvik kommun

	2025-12-31	2024-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		

Långfristig skuld Örnsköldsvik kommun	49 797	43 211
	49 797	43 211

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Upplupna personalkostnader	1 267	1 909
Upplupen pensionskostnad	497	644
Förutbetalda intäkter	481	574
Upplupna kostnader	2 249	2 206
	4 494	5 333

Not 18 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2025-12-31	2024-12-31
Avskrivningar	4 835	4 634
Vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-415	0
	4 420	4 634

Not 19 Likvida medel

	2025-12-31	2024-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	0	1
	0	1

Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Örnsköldsvik Airport AB är beredskapsflygplats 2026.

Årsredovisningen beslutades 2026-02-18

Örnsköldsvik

Tomas Karlson
Tomas Karlson
Ordförande
2026-02-18

Pär Lindberg
Pär Lindberg
2026-02-18

Lennart Eriksson
Lennart Eriksson
2026-02-18

Agneta Alenius Madsen
Agneta Alenius Madsen
2026-02-19

Bertil Jonsson
Bertil Jonsson
2026-02-18

Stefan Pettersson
Stefan Pettersson
2026-02-18

Eva Sonidsson
Eva Sonidsson
2026-02-18

Magnus Wiberg
Magnus Wiberg
Verkställande direktör
2026-02-18

Vår revisionsberättelse har lämnats 2026-02-23

Azets AB

Lars Skoglund
Lars Skoglund
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örnsköldsvik Airport AB

Org.nr 556838-9968

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Örnsköldsvik Airport AB för år 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örnsköldsvik Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Örnsköldsvik Airport AB för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Örnsköldsvik Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Sundsvall den 23 februari 2026

Azets Revision och Rådgivning AB

Lars Skoglund

Lars Skoglund

Auktoriserad revisor