



2022063035396

Länstrafiken i Västerbotten AB

Org.nr: 556071-4478

Årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01—2021-12-31

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sid
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	11
Koncernens balansräkning	12
Moderbolagets resultaträkning	14
Moderbolagets balansräkning	15
Koncernens finansieringsanalys	17
Moderbolagets finansieringsanalys	18
Noter till resultat- och balansräkning	19
Underskrifter	28

Undertecknad verkställande direktör i Länstrafiken i Västerbotten AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma 2022-06-08. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till dispositioner.

Lycksele 2022-06-28

Harriet Söder, Vd

Organisationsnummer 556071-4478

Säte: Lycksele kommun

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken i Västerbotten AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01—2021-12-31.

Allmänt

Länstrafiken i Västerbotten AB (Länstrafiken) ägs till 100 % av Region Västerbotten (232100-0222).

Bolagets styrelse och VD ska arbeta för verksamhetsmål och ekonomiska mål som anges i regionfullmäktiges mål- och resultatstyrning samt årsbudget.

Bolagets uppdrag, enligt ägardirektiv, är att stödja kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västerbotten, vilket även omfattar regional tågtrafik. Bolaget ska förvalta gällande avtal avseende upphandlad trafik. Bolaget ska i övrigt utföra de uppdrag som åläggs bolaget från kollektivtrafikmyndigheten.

I bolagsordningen framgår också att ändamålet med bolaget är att som ett av kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län helägt servicebolag, på uppdrag av myndigheten – i egen regi eller genom avtal med andra trafikföretag – upphandla och bedriva kollektivtrafik, förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra transportsystem inkluderat biljett- och betalsystem, svara för ekonomisk uppföljning och redovisa verksamhetsstatistik, svara för information, marknadsföring och kundtjänst, samt i övrigt biträda myndigheten. Dessutom ska bolaget för samordning av hållplatsfrågor och i miljö-frågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansärer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras.

Bussgodsv verksamheten hanteras av det nu majoritetsägda bolaget Bussgods i Norr AB. Länstrafiken äger 2/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB och Länstrafiken i Norrbotten AB äger 1/3. Dialog pågår med Västernorrland som erbjudits att köpa 1/3 av aktierna.

Den regionala tågtrafiken hanteras av intressebolaget Norrtåg AB, där Länstrafiken fram till 2021-12-31 ägde 25 % av aktierna. Ägandet har per årsskiftet ändrats till region Västerbotten.

2021 har i mycket stor utsträckning varit påverkat av den pågående pandemin, med stort bortfall av biljettintäkter. Tack vare att kostnaderna också kunnat hållas tillbaka och att staten betalade ut 36,2 mkr i bidrag i slutet av året landar bolagets resultat på + 17,4 mkr jämfört med budget.

Uppfyllelse av ägarens uppdrag/direktiv

Verksamheten bedrivs enligt fastställt ägardirektiv. Resultatet för räkenskapsåret är positivt i förhållande till budget.

Kilometerproduktionen för verksamhetsåret 2021 uppgick till 17 434 807 (17 590 240) kilometer för regiontrafiken och 3 847 816 (3 859 202) kilometer för stadstrafiken i Umeå.

Verksamheten har styrts med utgångspunkt i den verksamhetsplan som styrelsen beslutade fastställa 2020-12-18, men den pågående pandemin har inneburit att verksamheten även under detta år löpande fått ställas om och anpassas till reserestriktioner, helt nya behov av information, nya

rekommendationer från Folkhälsomyndigheten, krav på rapportering till regering/Länsstyrelsen-/smittskydd vid region Västerbotten osv. Även begränsningen om nyttjande av maximalt 50 % av kapaciteten i långväga kollektivtrafik påverkade bolaget, inte minst vad gäller informationsinsatser.

Verksamhetsplanen för 2022 har också anpassats till den rådande situationen, då vi inte bedömde det som relevant att ange ett mål för resandeutveckling. Inför arbetet med 2021 års verksamhetsplan lyftes även kundnöjdhet bort, då vi uppmanade människor att inte resa med kollektivtrafiken. Så är inte läget idag, varför ett kundnöjdhetsmål finns med inför 2022.

Kommunala befogenheter

Styrelsen beslutade på sitt möte 4 februari 2022 att bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har gjorts utifrån:

1. Bolagsordningen
2. Ägardirektivet
3. Mål i verksamhetsplan 2020
4. Grundprinciper för de kommunala befogenheterna

Analysen finns ytterligare beskriven i den bolagsstyrningsrapport som kommer överlämnas till ägaren.

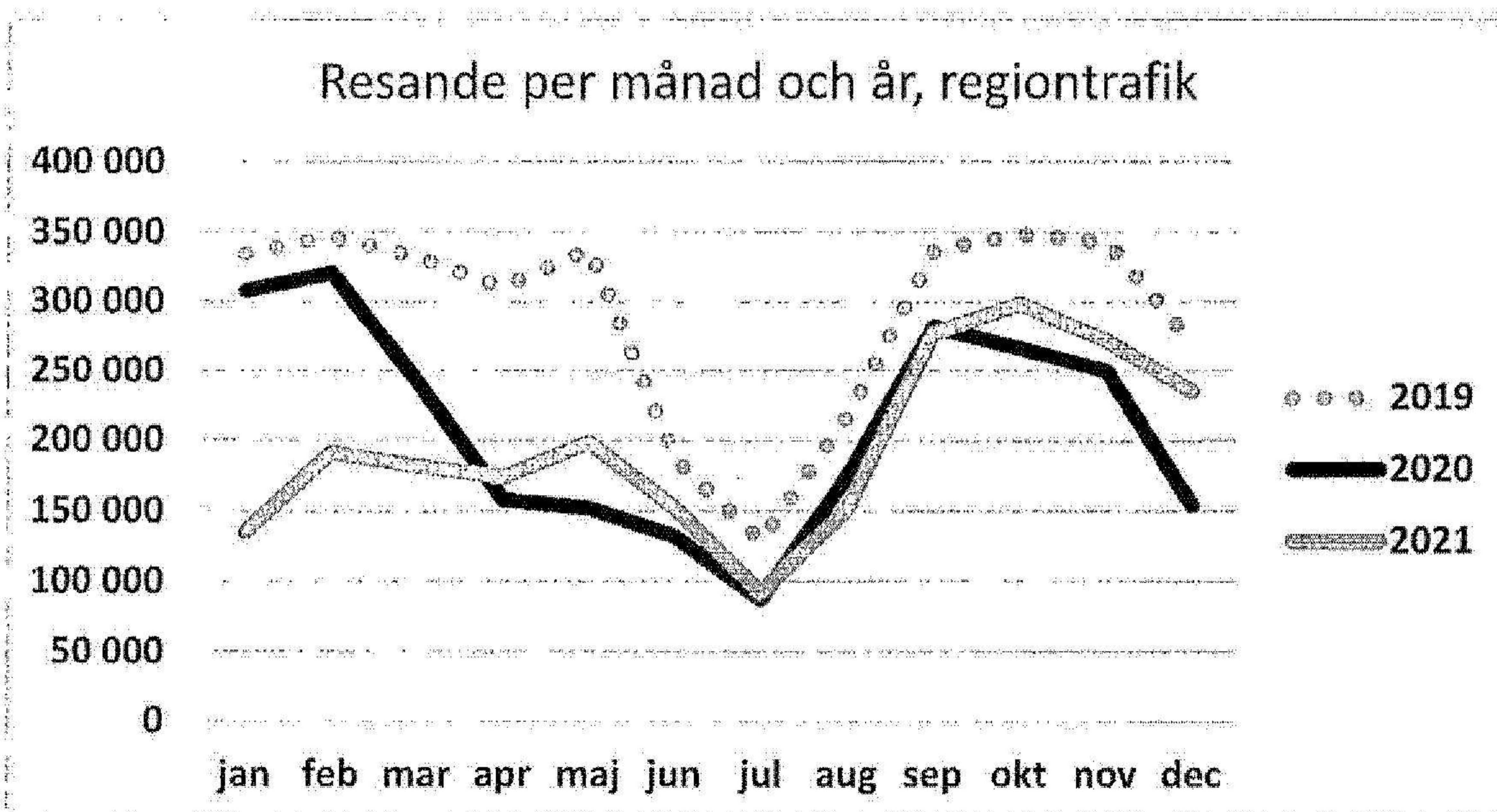
I dagens gällande ägardirektiv och bolagsordning saknas koppling till de kommunala befogenheterna, men ett arbete med att uppdatera ägardirektiv och bolagsordning pågår hos ägaren, Region Västerbotten och sker i dialog med bolaget.

Resandeutveckling och kundnöjdhet

Resandeutveckling och kundnöjdhet har under 2021 inte varit fastställda mål (på grund av pandemin), men utfallet redovisas för att ge en bild av läget.

Vi redovisar nedan resandeutvecklingen för 2019, 2020 och 2021.

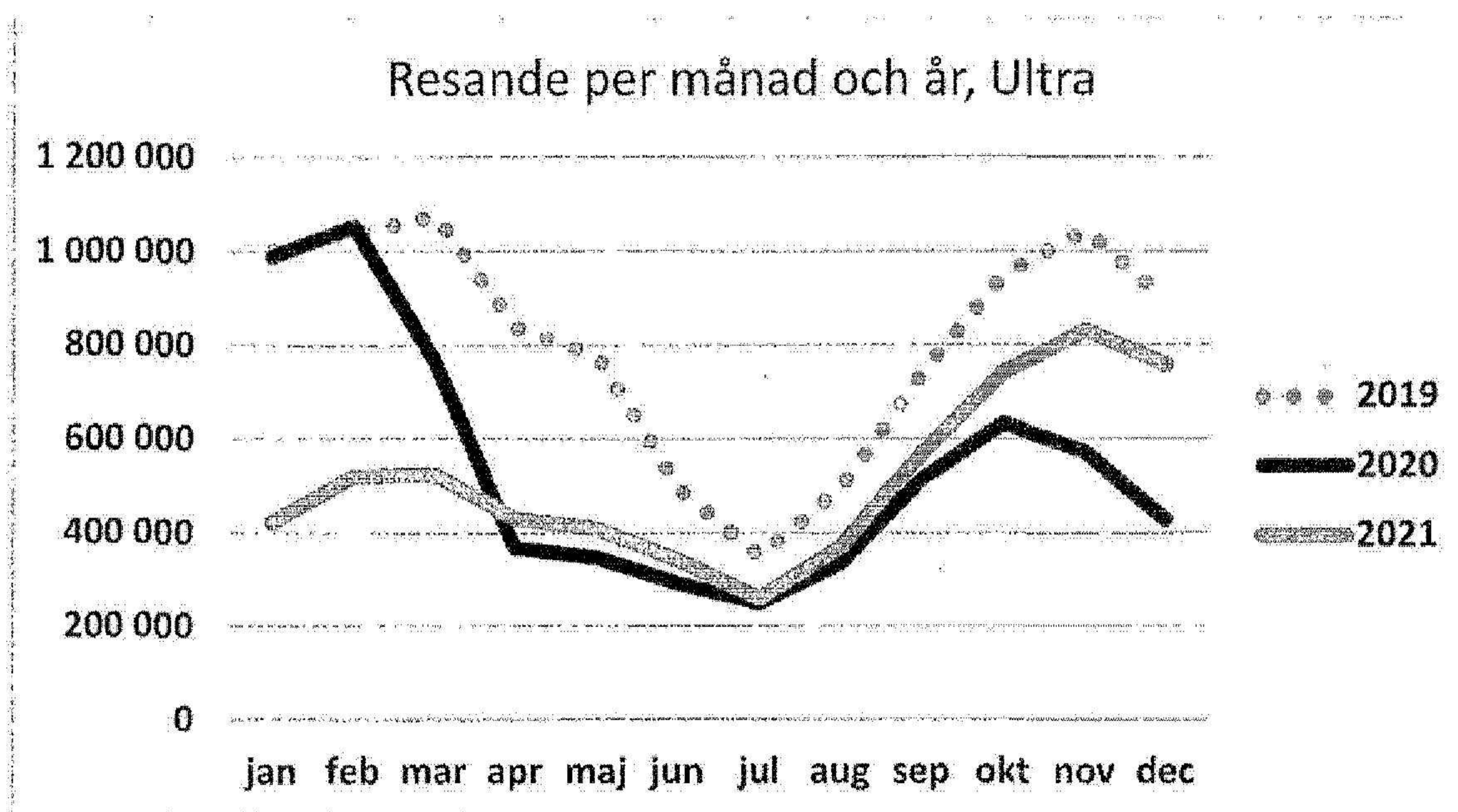
Diagram 1 – resandeutveckling regiontrafik 2021



Totalt uppgår resandet under 2021 till 67,5 % av nivån 2019, som betecknas som det senaste normalåret. Jämfört med 2020 når siffran över totalt genomförda resor under 2021 till 93,3 %.

I Ultra når vi under 2021 63,6 % av antalet genomförda resor jämfört med 2019, här är alltså resandebortfallet ännu större än i regiontrafiken, vilket kan förklaras att man i en stad har lättare att välja cykel eller att gå då uppmaningen varit att avstå från kollektivtrafik när man har möjlighet. Jämfört med 2020 är siffran för 2021 94,3 %.

Diagram 2 – resandeutveckling Ultra 2021



Kundnöjdheten har under året förbättrats i regiontrafiken. För Ultra har utfallet under hela året varit högt. Det sammanställda utfallet för 2021 är:

Nöjdhet sammanfattningsvis med bolaget – resenärer (Personer som reser minst varje månad)

	Utfall %	Snitt i riket %
Regiontrafik	61	57
Ultra	75	62

Nöjdhet sammanfattningsvis med bolaget – sällanresenärer (Personer som reser någon gång per kvartal eller mer sällan)

	Utfall %	Snitt i riket %
Regiontrafik	53	47
Ultra	65	54

Måluppfyllelse

Tillgänglighet

Alla resenärer som använder hjälpmedel som är max 70 * 120 cm och max 300 kg ska kunna färdas i Länstrafikens tillgänglighetsanpassade bussar. Vidare ska all stomlinjetrafik och tätortstrafiken i Umeå vara utrustad med audiovisuellt utrop.

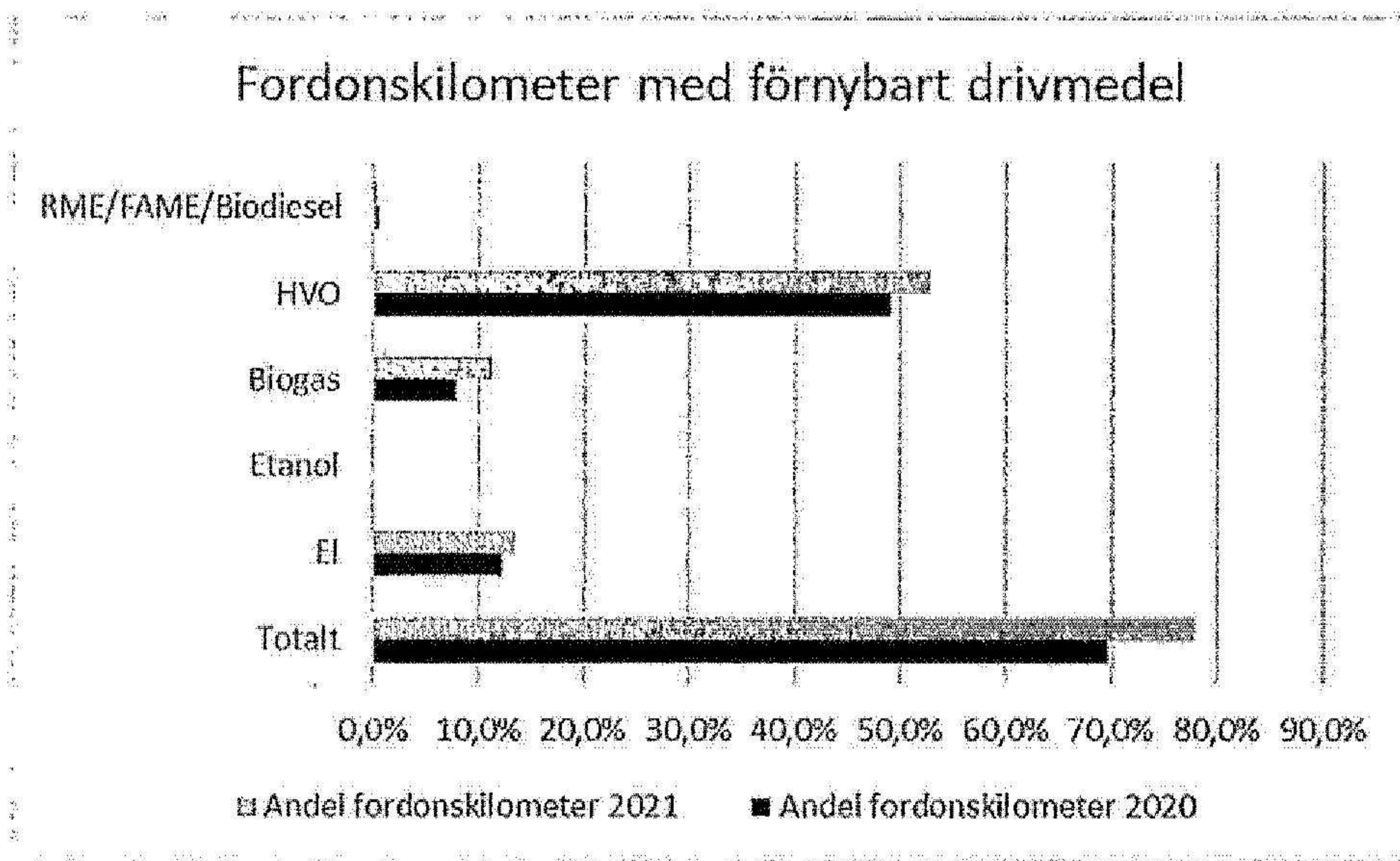
Vid mätning i oktober 2021 var utfallet att 98 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra hade rullstolsplats, ramp och lyft. 95 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har hållplatsutrop och inre informationsskyltar. Ultras utfall är 100 %. Avvikelseerna finns i regiontrafiken.

Miljö

Målsättningen för 2021 var att trafiken till 64 % skulle bedrivas med förnybart drivmedel och siffran ska förbättras med 4 procentenheter per år för att vara 100 % år 2030.

Utfallet vid halvårsuppföljningen 2021 var att över 77,9 % av trafiken bedrevs med förnybart drivmedel, vilket innebär att vi når målet. Helårssiffrorna för 2021 kommer inte vara klara förrän något senare, men bedömningen är att vi även kommer nå målet på helårsbasis.

Diagram 3 – andel fordonskilometer med förnybart drivmedel per 2021-06-30



Personalnöjdhet

Nöjd medarbetar-index ska vara 8,6. Mätning genomförs en gång per år under augusti månad och årets utfall är 8,29. Det får anses vara ett gott resultat med tanke på att året ställt oerhört stora krav på alla medarbetare i form av flexibilitet och anpassning till nya omständigheter.

Nytt mål för året är att öka samordningsgraden i beställningscentralen

Detta är en viktig målsättning, då det är avgörande för kostnadsutvecklingen gällande sjukresor och färdtjänst i hela länet. Målet är att 39 % av alla resor som genomförs ska vara samordnade.

Utfallet för perioden är 32,8 %, vilket beror på att antalet resor varit betydligt lägre än normalt på grund av pandemin, vilket försvårar samordning. Regionen fattade också beslut om utglesning av resenärer i sjukresorna, vilket gällt under stor del av året.

Upphandling

Under hösten 2020 genomförde vi två relativt stora upphandlingar som blev föremål för överprövning, både upphandlingen avseende Norrlandskusten samt Blå vägen med flera linjer. Processen i förvaltningsdomstol har tagit väldigt lång tid, så i november 2021 fattade styrelsen beslutet att avbryta båda dessa upphandlingar och genomföra dem på nytt. Tyvärr har även detta beslut överprövats. Vi har inlett arbetet med nya upphandlingar och kommer fortsätta med det i avvaktan på beslut från domstolarna. Vi kommer dock inte kunna teckna nytt tilldelningsbeslut innan avbrytandebeslutet vunnit laga kraft. Ambitionen är dock att vi ska ha tecknat nya trafikavtal som ska gälla från och med 2023-04-01.

Situationen är svårhanterlig och medför att vi dels tvingats göra en korttidsupphandling på Blå Vägen med flera linjer, då förlängningsmöjlighet saknades i avtalet. För Norrlandskusten har vi förlängt avtalet med befintlig leverantör, men här kommer vi ha stora problem med kvaliteten då fordonen har rullat länge. Vi har också tvingats söka dispens för fordonen på Norrlandskusten hos Umeå kommun vad gäller kraven på miljözon. Ärendet ska hanteras av tekniska nämnden i Umeå i slutet av januari 2022.

Bolaget har också under året lagt betydande resurser på att i samarbete med övriga aktörer i Norrland upphandla en ny app för resenärerna, samt genomföra upphandling av sjukresor och färdtjänst för region och kommuner anslutna till den gemensamma beställningscentralen.

Uppföljning av styrelsearbetet samt den interna kontrollen

Styrelsen genomför årligen en enkät för utvärdering av det egna arbetet. För 2021 presenteras resultatet i den årliga bolagsstyrningsrapport som bolaget kommer översända till ägaren.

Bolaget har under året bytt en ledamot i styrelsen.

Planen för intern kontroll följs årligen upp i samband med styrelsens sammanträde i december. Styrelsen har inte funnit sådana brister som medför anledning att vidta särskilda åtgärder.

Sammanfattning av pandemins effekter för bolaget

Pandemin har inneburit att bolaget förlorat stora intäktsbelopp, då biljettförsäljningen sjunkit dramatiskt. Detta har till viss del kompensrats av statliga bidrag. Men, pandemin har också inneburit att bolaget mycket snabbt tvingats anpassa sig till nya förutsättningar, vilket påverkat stora delar av verksamheten och snabba omprioriteringar har fått göras. De målsättningar som fanns för 2021 har i många delar inte kunnat nås.

Utmaningen för bolaget just nu är att återfå resenärerna och vi ser framför oss att 2022 kommer bli ett utmanande år. Ingen vet idag hur stora del av resenärerna som kommer tillbaka till kollektivtrafiken och detta utgör en stor utmaning.

Löpande ekonomisk uppföljning

Under året har vi löpande presenterat en uppföljningsrapport för att ge våra finansiärer god kännedom om måluppfyllelsen, ekonomin och läget i trafiken. Vi kommer under 2022 fortsätta leverera dessa rapporter per sista februari, sista april, sista augusti och sista oktober. Under året har vi fortsatt haft god dialog med ägaren, region Västerbotten, Umeå kommun och Skellefteå kommun som även fortsatt under första delen av året hjälpt oss att säkerställa likviditeten. Mot slutet av året har vi bara behövt vända oss till regionen.

Bussgods i Norr AB

Under 2020 avyttrades 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten AB. Arbetet med att samla verksamheten i de båda länen har fortsatt under 2021, med gott resultat. Utvecklingen, är fortsatt positiv då årets resultat efter finansiella poster uppgår till + 2,1 mkr, vilket innebär ett resultat som överstiger budget med 200 tkr.

Dialog har under året först med Västernorrland och ett erbjudande finns från Västerbotten att Västernorrland kan förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB och på samma sätt som gjordes i Norrbotten skulle då bussgodsverksamheten i det länet hanteras av det gemensamma bolaget. Diskussioner och dialog pågår inom Västernorrland där kommunerna, regionen och kollektivtrafikmyndigheten i det länet är inblandade. Ett eventuellt beslut från Västerbottens sida om försäljning av aktierna i Bussgods kommer föregås av en risk- och konsekvensanalys.

Målet är också att Bussgods ekonomi ska vara så stabil att ersättningen till ägarna kan öka varje år från dagens 15 % per fraktintäkt.

Norrtåg AB

Bolaget som bildades 29 februari 2008 är ett samägt bolag mellan länstrafikbolag/-kollektivtrafikmyndigheter i de fyra nordligaste länen trafikhuvudmännen och har till uppgift att bedriva tågtrafik i Norrland.

Pandemin har fortsatt haft stor påverkan på Norrtåg med starkt ändrade resvanor, då arbets- och studiependling minskat till följd av restriktioner, men framför allt har affärsresandet minskat kraftigt.

För Norrtåg AB och operatören Vy Tåg AB har fokus legat på att skapa förutsättningar för ett tryggt resande och att upprätthålla trafik på samtliga linjer.

Operatören fick under förra året del av statens kompensation för förlorade intäkter till kollektivtrafiken. Dialog om kompensation kommer fortgå under 2022.

Region Västerbotten har under hösten fattat beslut att man övertar ägandet av Norrtåg AB, vilket innebär att Norrtåg framåt kan betraktas som ett systerbolag till Länstrafiken.

Finansiell analys

Intäkter

I spåret av pandemin har biljettintäkterna varit fortsatt låga under året. Inom regiontrafiken uppgick biljettintäkterna till 69,0 mkr (70,8 mkr), vilket är 37,1 mkr lägre än budget. Den stora budgetavvikelsen mildrades dock av statens kompensation för förlorade intäkter till kollektivtrafiken. Beslut om stödet erhöles i december och uppgick till ca 36,2 mkr, varav regiontrafikens andel utgjorde 17,5 mkr. Ersättningen för godstransporter från det delägda dotterbolaget Bussgods i Norr uppgick till 3,6 mkr (2,1 mkr), vilket är ca 0,2 mkr högre än årets budget. Bland rörelsens övriga intäkter, som inte budgeteras, redovisas bland annat avtalsviten samt poster av engångskaraktär. Ersättning för avtalsviten uppgick till 2,3 mkr (2,6 mkr).

Regiontrafikens totala intäkter för räkenskapsåret uppgick till 172,6 mkr (172,9 mkr), vilket utgör ca 8,7 mkr lägre än budget. Kostnadstäckningsgraden uppgår till 40,8% (42,7%), vilket är 0,4 %-enheter högre än budgeterade 40,4%.

I Umeå lokaltrafik redovisas på intäktssidan ett underskott mot budget med totalt ca -18,0 mkr. Detta trots erhållen statlig kompensation för uteblivna intäkter på ca 18,7 mkr. Biljettintäkterna har utfallit ca 39,9 mkr lägre än budget och uppgick till 70,1 mkr (73,4 mkr). Utfallet för reklamintäkter uppgick till 1,0 mkr (0,8 mkr), vilket ligger i nivå med budget. Kostnadstäckningsgraden har ökat till 52,6 % (51,8 %), men ligger långt under budgeterade 59 %.

Finansiärernas driftbidrag har ökat från föregående års 424,5 mkr till årets 459,6 mkr. Årets utfall kommer ändå att medföra en total återbäring med 17,4 mkr, vilket kan jämföras med 16,0 mkr för föregående räkenskapsår.

Kostnader

Den största kostnadsposten är trafik kostnaderna som i regiontrafiken för 2021 uppgick till 422,8 mkr. Kostnadsutfallet var 25,5 mkr lägre än budgeterat och 18,3 mkr högre än föregående år, vilket motsvarar en ökning med ca 4,5 %. Kostnadsökningen har en stark koppling till pandemins inverkan på trafikavtalens indexkorgar föregående år, vilket innebar att 2021 inleddes med mycket låga indexvärden. Dessa har under årets andra hälft stigit markant och drivit på kostnadsutvecklingen.

Indexutvecklingen de senaste två åren har haft motsvarande inverkan på Umeå lokaltrafiks trafik kostnader. Under året har också avtalet för elbussarna av märket Hybricon sagts upp, vilket inneburit att fordonshyran för elbussarna minskat och underskrider budgeten med 8,8 mkr. Övriga trafik kostnader, exklusive fordonshyran, uppgick till 162,4 mkr (151,6 mkr) vilket var 1,8 mkr lägre än budget.

Resultat

Resultatet i Länstrafiken ska alltid bli +/- 0 eftersom över- resp. underskott återbetalas eller tilläggsfaktureras trafikbeställarna. För 2021 innebär det att 17,4 mkr har bokats upp som skuld till kommuner och region Västerbotten, och att driftanslagen har minskat med motsvarande belopp. För 2020 var återbäringen 16,0 mkr. Dotterbolaget Bussgods i Norr AB redovisar ett överskott uppgående till 1,3 mkr (0,9 mkr), varav Länstrafikens del (2/3) uppgår till 1,1 mkr.

Tillgångar

Under året har moderbolagets immateriella anläggningstillgångar avseende fraktsystemet "FRAM" samt varumärket Bussgods avyttrats till dotterbolaget Bussgods i Norr AB. Försäljningen skedde till tillgångarnas restvärde enligt plan. I koncernredovisningen uppgår tillgångarnas restvärde till ca 1,3 mkr.

Bokfört restvärde av materiella anläggningstillgångar har minskat med 2,6 mkr jämfört med föregående år och uppgår vid utgången av räkenskapsåret till 15,7 mkr. Årets investeringar, som uppgår till ca 2,7 mkr, avser i huvudsak det pågående projektet kring nytt gemensamt biljett- och

betalsystem enligt BoB-standard, 1,7 mkr, tillkommande investeringar i det nya realtidssystemet, 0,7 mkr, samt investeringar i IT-hårdvara relaterat till biljettmaskinssystemet FARA, ca 0,3 mkr.

De finansiella anläggningstillgångarna är oförändrade jämfört med föregående år och uppgår till 3,8 mkr.

Omsättningstillgångarna har minskat med ca 34 mkr, vilket i allt väsentligt beror på att bolaget från och med 2022 inte längre fakturerar driftbidrag för tågverksamheten till region Västerbotten. Fakturan för kommande års första tertial ställs normalt sett ut i december månad och uppgick föregående år till ca 18,0 mkr. Under året har också Norrtåg AB delbetalat av sin skuld till bolaget med totalt 10,4 mkr.

Skulder och eget kapital

Föregående år upptogs ett långfristigt banklån på 15 mkr som efter amorteringar uppgår till 10,5 mkr vid räkenskapsårets utgång.

De kortfristiga skulderna uppgick vid bokslutet till 200,9 mkr (235,6 mkr). Minskningen beror även här huvudsakligen på utebliven förutbetalad intäkt avseende driftbidrag för tågverksamheten.

Eget kapital är oförändrat i moderbolaget. Soliditeten har ökat från 8,3 % till 9,6 %.

Kassaflöde

Kassaflödet under året uppgick till +90,1 mkr. Den löpande verksamheten genererade ett likvidöverskott med 5,3 mkr, vilket i stort sett utgörs av årets avskrivningskostnader. Investeringarna medförde ett utflöde med totalt -1,2 mkr och finansieringsverksamheten, som uteslutande består av årets amorteringar på det långfristiga lånet, medförde tillika ett utflöde med -3,2 mkr. Förändringen i rörelsekapitalet gav ett överskott med 89,1 mkr och sammantaget uppgick kassabehållningen till 128,3 mkr vid utgången av räkenskapsåret.

Den löpande likviditeten påverkas kraftigt av Covid-19 pandemins effekter på resandet. Av den anledningen har faktureringen av finansierarnas driftbidrag för tertial 1 2022 tidigarelags och betalats innan årsskiftet, vilket förklarar den höga kassabehållningen samt minskningen av rörelsekapitalet.

Nyckeltal

Nyckeltal	2021	2020	2019	2018	2017
Koncernen					
Omsättning exkl. driftbidrag	493 127	379 805	358 078	345 193	344 657
Resultat efter finansiella poster	2 051	1 732	13	6	0
Kostnadstäckningsgrad	51,9%	47,3%	48,7%	49,0%	50,3%
Soliditet	11,1%	9,0%	20,4%	9,1%	20,2%
Likviditet	1,07	1,05	1,12	1,05	1,14
Moderbolaget					
Omsättning exkl. driftbidrag	403 181	315 335	317 152	310 285	319 672
Kostnadstäckningsgrad	46,7%	42,6%	45,6%	46,3%	48,4%
Soliditet	9,6%	8,3%	21,4%	9,3%	21,3%
Likviditet	1,05	1,04	1,11	1,05	1,13

Koncernen

De koncernmässiga nyckeltalen följer tydligt utvecklingen hos moderbolaget. Det innebär att de analyser som redovisats ovan gällande resultat, kassaflöde, soliditet och likviditet är direkt överförbara även på koncernredovisningen. Det nya ägarförhållandet i dotterbolaget samt det faktum att Bussgods i Norr redovisar ett överskott för året innebär dock att den negativa trenden i nyckeltalen inte får riktigt samma genomslag i koncernen.

Kostnadstäckningsgraden visar hur stor andel av de totala kostnaderna som täcks av andra intäkter än driftbidrag. Årets utfall ligger på 46,7%, men det är endast med anledning av statens kompensation för uteblivna intäkter relaterat till årets pandemi som utfallet inte blir lägre.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Länstrafiken i Västerbotten AB med dotterföretaget Bussgods i Norr AB och intresseföretaget Norrtåg AB har stora delar av kostnadsmassan bundna i trafikavtal med underentreprenörer. Utvecklingen för kostnaderna regleras genom koppling till indexkorgar som är relevanta för branschen. Dessa index är så pass stabila att risken för kostnadsstegringar som direkt äventyrar ekonomin bedöms vara liten. Verksamheten är i egentlig mening inte heller direkt beroende av några andra externa kunder än de finansiärer som beställer trafiken. Utfallet i ekonomin är alltid kopplat till en jämförelse med budget för respektive beställare av trafiken, d.v.s. Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län. Ett eventuellt budgetunderskott i bolaget ska täckas av den finansiär det berör. Eftersom samtliga finansiärer har beskattningsrätt så bedöms risken för att bolagets ekonomi äventyras vara mycket låg.

Risken måste bedömas som potentiellt större i de avtal om trafik som fortlöpande verkställs och upphandlas. För att hantera den risken använder Länstrafiken bevakningstjänster där vi löpande får information om olika sorters händelser hos avtalsparter och trafikutövare. Ytterligare en risk kopplad till upphandlingsprocesser utgörs av eventuella överprövningar av gjorda upphandlingar. Sådana kan innebära utdragna processer som försenar planerade trafikstarter och även medföra kännbara ekonomiska konsekvenser. I det sammanhanget bör också nämnas kostsamma interim lösningar för att upprätthålla trafikutbudet för våra resenärer. Av den anledningen krävs stor noggrannhet och hög kvalitet i upphandlingsprocessen, ett kompetensområde där Länstrafiken i Västerbotten har gott renommé i branschen.

Den största potentiella risken torde dock ligga i ett eventuellt haveri eller dataintrång i biljett- och betal-systemet. Ett sådant skulle ha direkt inverkan på ekonomin i form av uteblivna biljettintäkter. Även om det skulle kunna orsaka både problem och kostnader är det dock inte troligt att det skulle äventyra bolagets existens, annat än i extremt långvariga fall.

Förändring av eget kapital

Koncernen	2021	2020
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	6 026	6 026
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	17 089	16 191
Årets resultat	1 085	898
Enligt balansräkning innevarande år	18 174	17 089
Innehav utan bestämmande inflytande	2 637	2 094
Moderbolaget		
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	6 000	6 000
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Årets resultat	0	0

Enligt balansräkning innevarande år

16 195

16 195

Resultatdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att
från föregående år balanserade vinstmedel
jämfte årets resultat

16 195 027 kr

- 0 kr

16 195 027 kr

disponeras sålunda:
i ny räkning balanseras

16 195 027 kr

KONCERNEN
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2021-01-01--2021-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER		2021	2020
Nettoomsättning	Not 2	380 984	272 010
Övriga rörelseintäkter	Not 3	112 143	107 795
Driftsbidrag från ägare	Not 6	459 601	424 457
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		952 728	804 262
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringkostnader		-822 839	-700 196
Övriga externa kostnader	Not 14	-54 865	-49 067
Personalkostnader	Not 4	-65 993	-47 326
Avskrivningar av anläggningstillgångar	Not 5	-6 802	-5 775
Jämförelsestörande poster			
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-950 499	-802 366
RÖRELSERESULTAT		2 229	1 896
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		124	40
Räntekostnader och liknande resultatposter		-302	-205
Summa resultat från finansiella investeringar		-178	-164
Resultat efter finansiella poster		2 051	1 732
Bokslutsdispositioner och skatt			
Uppskjuten skatt		-73	-125
Skatt på årets resultat		-350	-259
ÅRETS RESULTAT		1 628	1 347
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		1 085	898
Innehav utan bestämmande inflytande		543	449

2022063035408

Visma Addo ID-nummer : 950835728-8458-4ea7-b797-416b89a8e48a

KONCERNEN
BALANSRÄKNING PER 2021-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR		2021	2020
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser, varumärken och liknande rättigheter	Not 5	1 263	1 615
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	18 750	20 962
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	Not 8	500	500
Övriga långfristiga värdepappersinnehav	Not 9	30	90
Långfristiga fordringar		25	
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		20 568	23 167
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager		0	0
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		20 245	171 865
Fordringar hos Intresseföretag		10 075	20 780
Övriga kortfristiga fordringar		6 111	10 690
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	52 686	13 452
Summa kortfristiga fordringar		89 117	216 787
Kassa och bank		131 793	40 501
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		220 910	257 288
SUMMA TILLGÅNGAR		241 478	280 455

2022063035409

Visma Addo ID-nummer : 9568a528-245a-4d5a-4eaa-b797-436e8948e4ff2

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2021	2020
EGET KAPITAL	Not 11		
Aktiekapital		5 000	5 000
Övrigt tillskjutet kapital		1 026	1 026
Annat eget kapital inklusive året resultat		18 174	17 089
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		24 200	23 115
Innehav utan bestämmande inflytande		2 637	2 094
SUMMA EGET KAPITAL		26 837	25 209
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjuten skatteskuld		199	125
SUMMA AVSÄTTNINGAR		199	125
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 12	7 368	10 526
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		7 368	10 526
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		9 604	10 181
Skuld till intressebolag		372	319
Skuld till beställare	Not 6	27 786	45 944
Övriga kortfristiga skulder		3 838	6 553
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	162 315	178 440
Skulder till kreditinstitut	Not 12	3 158	3 158
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		207 074	244 595
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		241 478	280 455

MODERBOLAGET
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2021-01-01--2021-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER		2021	2020
Nettoomsättning	Not 2	289 993	206 605
Övriga rörelseintäkter	Not 3	113 188	108 731
Driftsbidrag från ägare	Not 6	459 601	424 457
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		862 782	739 792
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringskostnader		-790 204	-676 487
Övriga externa kostnader	Not 14	-36 268	-36 625
Personalkostnader	Not 4	-30 833	-21 422
Avskrivningar av anläggningstillgångar	Not 5	-5 349	-5 131
Jämförelsestörande poster			
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-862 654	-739 666
RÖRELSERESULTAT		127	126
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		125	39
Räntekostnader och liknande resultatposter		-252	-165
Summa resultat från finansiella poster		-127	-126
Resultat efter finansiella poster		0	0
ÅRETS RESULTAT		0	0

2022063035411

Visma Addo ID-nummer : 95083528-8458-41ad-b797-416e89482452

MODERBOLAGET
BALANSRÄKNING PER 2020-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR		2021	2020
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser, varumärken och liknande rättigheter	Not 5		1 615
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	15 726	18 258
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	Not 7	3 290	3 290
Andelar i intresseföretag	Not 8	500	500
Ägarintressen i övriga företag	Not 9	30	30
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		19 545	23 693
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		9 176	163 249
Fordringar hos koncernföretag		2 479	1 880
Fordringar hos intresseföretag		10 075	20 780
Övriga kortfristiga fordringar		9 602	8 385
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	51 313	12 090
Summa Kortfristiga fordringar		82 646	206 383
Kassa och bank		128 309	38 228
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		210 955	244 612
SUMMA TILLGÅNGAR		230 501	268 305

2022063035412

Visma Addo ID-nummer : 956885728-2450-4dad-b797-d16b894624ff2

		2021	2020
SKULDER OCH EGET KAPITAL			
EGET KAPITAL	Not 11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Reservfond		1 000	1 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 195	16 195
Årets resultat		0	0
SUMMA EGET KAPITAL		22 195	22 195
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 12	7 368	10 526
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		7 368	10 526
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		8 893	5 957
Skuld till koncernföretag		501	284
Skuld till intresseföretag		372	318
Skuld till beställare	Not 6	27 786	45 944
Övriga kortfristiga skulder		2 107	4 951
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	158 119	174 971
Skulder till kreditinstitut	Not 12	3 158	3 158
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		200 937	235 583
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		230 501	268 305

2022063035413

Visma Addo ID-nummer: 95661528-9452-41ea7-b797-4a8b894624ff2

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	2021-01-01	2020-01-01
Koncernen	2021-12-31	2020-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	2 229	1 896
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	6 802	5 775
Årets skattekostnad	-350	-259
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av inventarier	-241	-75
	8 440	7 338
Erhållen ränta	124	40
Erlagd ränta	-302	-205
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8 262	7 173
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av lager	0	0
Ökning/Minskning av fordringar	127 670	-170 771
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	-576	-1 372
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	-36 944	159 254
Kassaflöde från den löpande verksamheten	98 411	-5 716
Investeringsverksamhet		
Förvärv av långfristiga värdepapper	-25	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-4 672	-13 163
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-1 900
Försäljning av anläggningstillgångar	735	283
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 962	-14 780
Finansieringsverksamhet		
Upptagna lån		15 000
Amortering under året	-3 158	-1 316
Försäljning av aktier		152
Ägartillskott från minoritetsägare		1 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-3 158	12 178
Ökning/Minskning av likvida medel	91 292	-8 318
Likvidamedel vid årets början	40 501	48 819
Likvidamedel vid årets slut	131 793	40 501

2022063035414

Visma Addo ID-nummer : 950845728-9450-4da7-b797-4a8b-89a8c8f82

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalys (KKR)	2021-01-01	2020-01-01
Moderbolaget	2021-12-31	2020-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	127	126
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	5 349	5 131
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av anläggningstillg.		-69
	5 476	5 188
Erhållen ränta	125	39
Erlagd ränta	-252	-165
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	5 349	5 062
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av varulager		
Ökning/Minskning av fordringar	123 737	-162 981
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	2 936	-3 561
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	-37 582	157 784
Kassaflöde från den löpande verksamheten	94 440	-3 697
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 721	-10 862
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	-1 900
Försäljning av anläggningstillgångar	1 520	80
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 201	-12 682
Finansieringsverksamhet		
Upptagna lån	0	15 000
Amortering under året	-3 158	-1 316
Kortfristig del av nyupptaget lån	0	-3 158
Köp av aktier/ägartillskott till dotterbolag	0	-3 000
Försäljning av aktier i dotterbolag	0	152
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-3 158	7 678
Ökning/Minskning av likvida medel	90 081	-8 700
Likvidamedel vid årets början	38 228	46 928
Likvidamedel vid årets slut	128 309	38 228

2022063035415

Visma Addo ID-nummer : 9408a5728-845a-4dad-b797-d10e89d848f2

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2021:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Övergången till K3 har inte inneburit några väsentliga förändringar, vilket innebär att föregående års räkenskaper överensstämmer med föregående års årsredovisning.

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röste-talet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. I koncernredovisningen ingår endast det helägda dotterföretaget Umeå Busstation AB. Aktieinnehav i intresseföretag, i vilka koncernen har lägst 20% och högst 50% av rösterna eller på annat sätt har ett betydande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen, konsolideras inte i koncernredovisningen.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid procentsatsen 20% används i samtliga fall.

Kortfristiga fordringar värderas till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Kortfristiga ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

Låneutgifter bokförs som kostnad för den period som den avser.

Leasing

Företaget redovisar alla leasingavtal som operationella. Det innebär att löpande kostnader fördelas under avtalsperioden utifrån löpande fakturering. Länstrafiken har leasingavtal avseende fordon som används i verksamheten och några icke uppsägningsbara lokalhyror. Finansiell leasing av tågset från Transio vidareuthyrs till Norrtåg med operationell leasing.

Valuta

Alla affärstransaktioner bokförs i svenska kronor. När in- eller utbetalningar görs i utländsk valuta sker växling alltid i samband med betalningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

	2021	2020
Not 2 Nettoomsättning		
Koncernen		
Intäkter personbefordran	199 491	204 481
Intäkter godsbeordran	<u>304 127</u>	<u>67 529</u>
Summa nettoomsättning	503 618	272 010
Moderbolaget		
Intäkter personbefordran	199 491	204 481
Intäkter godsbeordran	<u>3 627</u>	<u>2 124</u>
Summa nettoomsättning	203 117	206 605

2021 **2020**

Not 3 Övriga rörelseintäkter

Koncernen

Ersättning från Trafikverket	54 579	50 483
Intäkter från operationell leasing	35 780	34 658
Övriga poster	<u>108 660</u>	<u>22 654</u>
Summa övriga rörelseintäkter	199 018	107 795

Moderbolaget

Ersättning från Trafikverket	54 579	50 483
Intäkter från operationell leasing	35 780	34 658
Övriga poster	<u>109 705</u>	<u>23 590</u>
Summa övriga rörelseintäkter	200 063	108 731

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal.

Moderbolaget och Koncernen

Inom ett år	34 800	34 800
Mellan ett och fem år	109 008	121 600
Senare än fem år		22 208

Leasingavtalen avser hyra av 6 tågset till Norrtåg AB.

Not 4 Personalkostnader**Koncernen**

Medelantal anställda		
Män	50	34
Kvinnor	<u>53</u>	<u>37</u>
Totalt	103	71

Löner och ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	2 511	2 299
Övriga anställda	<u>43 354</u>	<u>30 918</u>
Summa löner och ersättningar	45 865	33 217
Sociala avgifter enligt lag och avtal	15 120	9 970
Pensionskostnader (varav VD 820/784 kkr)	<u>2 678</u>	<u>1 230</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	17 798	11 200

Moderbolaget

Medelantal anställda		
Män	14	14
Kvinnor	<u>35</u>	<u>28</u>
Totalt	49	42

Löner och ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	1 442	1 290
Övriga anställda	<u>20 034</u>	<u>13 854</u>
Summa löner och ersättningar	21 476	15 144
Sociala avgifter enligt lag och avtal	6 974	4 423
Pensionskostnader (varav VD 442/462 tkr)	<u>1 595</u>	<u>1 228</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	8 568	5 651

Inget avgångsvederlag till VD finns avtalat. Uppsägningstid för VD är 12 månader.

	2021	2020
Könsfördelning i styrelsen		
Moderbolaget		
Män	7	6
Kvinnor	2	3
Totalt	9	9
Dotterföretaget		
Män	2	2
Kvinnor	3	3
Totalt	5	5

Not 5 Materiella och immateriella anläggningstillgångar**Immateriella tillgångar****Koncern**

Ingående anskaffningsvärde	1 900	0
Årets investeringar		1 900
Årets försäljningar/Avyttringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	1 900	1 900
Ingående avskrivningar enligt plan	-285	0
Årets försäljningar/Avyttringar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-352	-285
Utgående avskrivningar enligt plan	-637	-285

Restvärde enligt plan

1 263 1 615

Moderbolag

Ingående anskaffningsvärde	1 900	0
Årets investeringar		1 900
Årets försäljningar/Avyttringar	-1 900	0
Utgående anskaffningsvärde	0	1 900
Ingående avskrivningar enligt plan	-285	0
Årets försäljningar/Avyttringar	380	0
Årets avskrivningar enligt plan	-95	-285
Utgående avskrivningar enligt plan	0	-285
Restvärde enligt plan	0	1 615

Materiella tillgångar**Koncernen**

Ingående anskaffningsvärde	87 030	74 259
Årets investeringar	4 672	13 163
Pågående nyanläggning maskiner & inv	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar	-757	-393
Utgående anskaffningsvärde	90 944	87 030
Ingående avskrivningar enligt plan	-66 068	-60 754
Årets försäljningar/Avyttringar	323	177
Årets avskrivningar enligt plan	-6 449	-5 490
Utgående avskrivningar enligt plan	-72 195	-66 068
Restvärde enligt plan	18 750	20 962

	2021	2020
Moderbolaget		
Ingående anskaffningsvärde	82 177	71 424
Årets investeringar	2 721	10 862
Pågående nyanläggning maskiner & inv	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar	0	-109
Utgående anskaffningsvärde	84 898	82 177
Ingående avskrivningar enligt plan	-63 919	-59 163
Justering för avskrivningar på försålda maskiner och andra tekniska anläggningar	0	91
Årets avskrivningar enligt plan	-5 254	-4 846
Utgående avskrivningar enligt plan	-69 172	-63 919
Restvärde enligt plan	15 726	18 258

2022063035419

Visma Addo ID-nummer : 95b8d5726-8458-4da7-b797-418b89d8e88e

	2021	2020
Not 6 Driftsbidrag och skulder till beställare		
Koncernen och Moderbolaget		
Bjurholm kommun	3 717	4 404
Dorotea kommun	2 276	4 161
Lycksele kommun	6 161	5 113
Lycksele stadstrafik	0	0
Malå kommun	2 946	3 731
Nordmaling kommun	5 815	9 741
Norsjö kommun	6 238	5 837
Robertsfors kommun	5 782	6 070
Skellefteå kommun	51 386	49 372
Sorsele kommun	6 714	6 669
Storuman kommun	5 044	4 541
Umeå kommun	37 980	35 715
Umeå stadstrafik	87 620	83 651
Vilhelmina kommun	11 246	12 735
Vindelns kommun	8 189	8 438
Vännäs kommun	6 379	6 258
Åsele kommun	8	63
Region Västerbotten	212 098	193 956
Summa utfakturerat	459 601	440 455
Avräkningsskuld/fordran		-15 998
Summa intäktsförda driftsbidrag	459 601	424 457

Specifikation skuld till beställare

Region Västerbotten (fd kommunalförbundet)		
Bjurholm kommun	56	426
Dorotea kommun	211	512
Lycksele kommun	394	170
Malå kommun	585	-486
Nordmaling kommun	532	1 283
Norsjö kommun	-107	435
Robertsfors kommun	561	240
Skellefteå kommun	5 787	5 782
Sorsele kommun	210	647
Storuman kommun	220	-307
Umeå kommun	-175	712
Umeå stadstrafik	-7 292	-3 317
Vilhelmina kommun	2 843	1 374
Vindelns kommun	456	569
Vännäs kommun	849	725
Åsele kommun	57	32
Region Västerbotten	<u>22 600</u>	<u>37 147</u>
	27 786	45 944

	2021	2020
--	------	------

Not 7 Andelar i dotterföretag**Moderbolaget**

Bussgods i Norr AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun
300 aktier med rösträtt- och kapitalandel 67%

Bokfört värde	3 290	3 290
----------------------	--------------	--------------

Not 8 Andelar i intresseföretag**Koncernen**

Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun
500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%

Bokfört värde	500	500
----------------------	------------	------------

Moderbolaget

Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun
500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%

Bokfört värde	500	500
----------------------	------------	------------

Not 9 Övriga långfristiga värdepappersinnehav**Koncernen**

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms
kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde	30	30
----------------------	-----------	-----------

Bussgods Ekonomisk Förening (org.nr 789200-6169) med säte i
Sundsvalls kommun. Beloppet är ett ägartillskott.

Bokfört värde	0	60
----------------------	----------	-----------

Moderbolaget

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms
kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde	30	30
----------------------	-----------	-----------

2021

2020

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**Koncernen**

Intäkter personbefordran	14 946	13 054
Intäkter godsbefordran	0	316
Trafikeringskostnader	0	0
Oredovisade biljettintäkter	0	0
Övriga poster	<u>37 740</u>	<u>83</u>
Summa	52 686	13 452

Moderbolaget

Intäkter personbefordran	13 573	11 690
Intäkter godsbefordran	0	316
Trafikeringskostnader	0	0
Övriga poster	<u>37 740</u>	<u>83</u>
Summa	51 313	12 090

Not 11 Förändring av eget kapital**Koncernen***Bundet eget kapital*

Enligt balansräkning föregående år	<u>6 026</u>	<u>6 026</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	19 183	16 191
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	0	898
Innehav utan bestämmande inflytande	<u>145</u>	<u>2 094</u>
Enligt balansräkning innevarande år	19 328	19 183

Moderbolaget*Bundet eget kapital*

Enligt balansräkning föregående år	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	0	0
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Aktiekapital, 50 000 aktier med kvotvärde 100 kronor, Ägarbild**Koncern och Moderbolag**

Region Västerbotten	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>
Summa	5 000	5 000

2022063035423

Visma Addo ID-nummer : 95b8d528-8458-4ead-b797-416e8948e4ff2

2021 **2020**

Not 12 Långfristiga skulder

Koncernen

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld	3 158	3 158
Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld	<u>7 368</u>	<u>10 526</u>
Total skuld	10 526	13 684

Moderbolaget

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld	3 158	3 158
Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld	<u>7 368</u>	<u>10 526</u>
Total skuld	10 526	13 684

Upptaget lån i Swedbank med 5 års amorteringstid.

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**Koncernen**

Trafikeringskostnader	19 654	18 254
Semesterlöneskuld	2 506	2 007
Sociala avgifter, lagstadgade	899	718
Övriga poster	<u>138 870</u>	<u>157 164</u>
Summa	162 315	178 440

Moderbolaget

Trafikeringskostnader	19 219	17 831
Semesterlöneskuld	801	707
Sociala avgifter, lagstadgade	273	239
Löneskatt på pensioner	387	297
Övriga poster	<u>137 441</u>	<u>155 897</u>
Summa	158 119	174 971

Not 14 Övriga externa kostnader**Ersättning till revisorer****Koncernen**

Revisionuppdrag	430	370
Övriga uppdrag	<u>47</u>	<u>111</u>
Summa	477	481

Moderbolaget

Revisionuppdrag	247	254
Övriga uppdrag	<u>47</u>	<u>111</u>
Summa	294	365

Revisionen är utförd av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (PwC). Biträde till lekmannarevision är PwC.

2021

2020

Not 15 Leasingkostnader**Koncernen**

Tåghyror	32 704	30 778
Lokalhyror	8 652	6 706
Övriga leasingkostnader	<u>2 593</u>	<u>2 199</u>
Summa	43 949	39 683

Moderbolaget

Tåghyror	32 704	30 778
Lokalhyror	2 275	1 409
Övriga leasingkostnader	<u>445</u>	<u>590</u>
Summa	35 424	32 777

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

Koncernen

Inom ett år	40 966	40 540
Mellan ett och fem år	118 482	132 857
Senare än fem år	215	21 358

Moderbolaget

Inom ett år	39 181	39 272
Mellan ett och fem år	112 133	130 296
Senare än fem år		21 018

Tåghyror avser finansiell leasing av tågset från Transitio AB. Dessa vidareuthyrs till Norrtåg AB med operationella leasingavtal.

Not 16 Skatt**Aktuell skatt****Koncernen**

Skatt på årets resultat	350	259
Uppskjuten skatt	<u>73</u>	<u>125</u>
Summa	424	385

Avstämning av effektiv skatt**Koncernen**

Resultat före skatt	2 051	1 732
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	-423	-371
Effekt av ej avdragsgilla kostnader	<u>72</u>	<u>111</u>
Summa	-350	-259
Effektiv skatt	20,6%	21,4%

Not 17 Händelser efter balansdagen

Efter balansdagen och fram till undertecknandet av årsredovisningen har inga händelser av särskild betydelse för koncernens ekonomiska ställning inträffat.

Not 18 Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att:

från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr	16 195 027 kr
jämte årets resultat	0 kr	0 kr
	<hr/>	<hr/>
	16 195 027 kr	16 195 027 kr

disponeras sålunda:

i ny räkning balanseras	16 195 027 kr	16 195 027 kr
-------------------------	---------------	---------------

Lycksele. Datum som framgår av styrelsens underskrift.

Margareta Rönngren, ordf

Ulf Eriksson

Andreas Löwenhök

Petter Hultdin

Lilly Bäcklund

Thommy Bäckström

Johan Söderling

Anders Sellström

Magnus Johansson

Harriet Söder, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats det datum som framgår av min signatur.

Lars Ekman
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.



Serienummer: xXRPBP/pObP7Dx6jAM4Nqw

ANDREAS LÖWENHÖÖK

2022-02-28 15:12



Serienummer: eqGZtk5bdnj0ZMZajEcoUQ

Uno Petter Alexander Hultdin

2022-02-28 15:20



Serienummer: UfYIAmwSip6C7MvCPlm+1w

Ulf Ingemar Eriksson

2022-02-28 18:29



Serienummer: 1Tf7mfocz5V0G27a0BN0WA

Lilly Viktoria Bäcklund

2022-02-28 20:20



Serienummer: QZYNJNLeO8+PI2Xp1iyJQg

Thommy Hans Gustaf Bäckström

2022-03-01 17:51



Serienummer: AWhagQwIRaauWXIMYnD5mg

JOHAN SÖDERLING

2022-03-01 17:58

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet med Visma Addos validator på denna webbsida
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

2022063035427

Visma Addo ID-nummer : 95b8d572e-845a-4ada-b797-416e8948c4ff2



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.



Serienummer: rfUjYwkv7emLeh7kUApxg

ANDERS SELLSTRÖM

2022-03-01 19:10



Serienummer: NlqRUYY1YgGvIX8a4mlFCA

Ulf Magnus Johansson

2022-03-04 09:15



Serienummer: AtflaecMAP4gYPCEBi18RQ

Britta Margareta Rönngren

2022-03-04 09:56



Serienummer: sz7477pq+idtlHPPP5W+A

Harriet Anita Söder
VD

2022-03-04 09:58

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de
matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat
från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är
inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar
dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos
signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är
oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet
från Visma Addos validator på denna webbsida
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo ID-nummer: 9588a526-8450-40ad-b797-418b89a80488e



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelseloggen
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

2022063035429

Dokument i försändelsen

Detta dokument

Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Händelselogg för dokument

Händelselogg för dokumentet

2022-02-21 16:05 Underskriftsprocessen har startat
2022-02-21 16:05 En avisering har skickats till Andreas Löwenhök
2022-02-28 15:11 Autentiseringssidan har nåtts av Andreas Löwenhök med metod BankID Sverige från IP-adress: 193.180.x.x
2022-02-28 15:12 Autentiseringssidan har nåtts av Andreas Löwenhök med metod BankID Sverige från IP-adress: 40.94.x.x
2022-02-28 15:12 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Andreas Löwenhök
2022-02-28 15:12 ANDREAS LÖWENHÖÖK har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: xXRPBP/pObP7Dx6jAM4Nqw)
2022-02-28 15:12 Alla dokument har undertecknats av Andreas Löwenhök
2022-02-28 15:12 Underskriftsprocessen har startat
2022-02-28 15:12 En avisering har skickats till Petter Hultdin
2022-02-28 15:19 Autentiseringssidan har nåtts av Petter Hultdin med metod BankID Sverige från IP-adress: 95.195.x.x
2022-02-28 15:19 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Petter Hultdin
2022-02-28 15:20 Uno Petter Alexander Hultdin har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: eqGZtk5bdnj0ZMZajEcOUQ)
2022-02-28 15:20 Underskriftsprocessen har startat
2022-02-28 15:20 Alla dokument har undertecknats av Petter Hultdin
2022-02-28 15:20 En avisering har skickats till Ulf Eriksson
2022-02-28 18:28 Autentiseringssidan har nåtts av Ulf Eriksson med metod BankID Sverige från IP-adress: 13.49.x.x
2022-02-28 18:28 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Ulf Eriksson
2022-02-28 18:29 Ulf Ingemar Eriksson har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: UYIAmwSip6C7MvCPlm+1w)
2022-02-28 18:29 Alla dokument har undertecknats av Ulf Eriksson
2022-02-28 18:29 Underskriftsprocessen har startat
2022-02-28 18:29 En avisering har skickats till Lilly Bäcklund
2022-02-28 20:18 Autentiseringssidan har nåtts av Lilly Bäcklund med metod BankID Sverige från IP-adress: 188.122.x.x
2022-02-28 20:18 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Lilly Bäcklund
2022-02-28 20:19 Autentiseringssidan har nåtts av Lilly Bäcklund med metod BankID Sverige från IP-adress: 188.122.x.x
2022-02-28 20:20 Lilly Viktoria Bäcklund har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: 1Tf7mfocz5V0G27a0BN0WA)
2022-02-28 20:20 Alla dokument har undertecknats av Lilly Bäcklund
2022-02-28 20:20 Underskriftsprocessen har startat
2022-02-28 20:21 En avisering har skickats till Thommy Bäckström

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Danmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo ID-nummer : 9568a528-8450-4da7-b797-438b8a18c4ff2



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelselogg
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

2022063035430

Dokument i försändelsen

Detta dokument

Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Händelselogg för dokument

Händelselogg för dokumentet

2022-03-01 17:49 Autentiseringssidan har nåtts av Thommy Bäckström med metod BankID Sverige från IP-adress: 95.199.x.x
2022-03-01 17:50 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Thommy Bäckström
2022-03-01 17:51 Thommy Hans Gustaf Bäckström har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: QZYNjNLeO8+PI2Xp1iyJQg)
2022-03-01 17:51 Alla dokument har undertecknats av Thommy Bäckström
2022-03-01 17:51 Underskriftsprocessen har startat
2022-03-01 17:51 En avisering har skickats till Johan Söderling
2022-03-01 17:56 Autentiseringssidan har nåtts av Johan Söderling med metod BankID Sverige från IP-adress: 78.79.x.x
2022-03-01 17:57 Autentiseringssidan har nåtts av Johan Söderling med metod BankID Sverige från IP-adress: 78.79.x.x
2022-03-01 17:58 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Johan Söderling
2022-03-01 17:58 JOHAN SÖDERLING har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: AWhagQwIRaauWXIMYnD5mg)
2022-03-01 17:58 Alla dokument har undertecknats av Johan Söderling
2022-03-01 17:58 Underskriftsprocessen har startat
2022-03-01 17:58 En avisering har skickats till Anders Sellström
2022-03-01 19:09 Autentiseringssidan har nåtts av Anders Sellström med metod BankID Sverige från IP-adress: 62.119.x.x
2022-03-01 19:09 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Anders Sellström
2022-03-01 19:10 ANDERS SELLSTRÖM har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: rfUlJyWkv7emLeh7kUApxg)
2022-03-01 19:10 Alla dokument har undertecknats av Anders Sellström
2022-03-01 19:10 Underskriftsprocessen har startat
2022-03-01 19:10 En avisering har skickats till Magnus Johansson
2022-03-04 09:13 Autentiseringssidan har nåtts av Magnus Johansson med metod BankID Sverige från IP-adress: 81.8.x.x
2022-03-04 09:14 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Magnus Johansson
2022-03-04 09:15 Ulf Magnus Johansson har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: NlqRUYY1YgGvIX8a4mIFCA)
2022-03-04 09:15 Alla dokument har undertecknats av Magnus Johansson
2022-03-04 09:15 Underskriftsprocessen har startat
2022-03-04 09:15 En avisering har skickats till Margareta Rönngren
2022-03-04 09:54 Autentiseringssidan har nåtts av Margareta Rönngren med metod BankID Sverige från IP-adress: 188.149.x.x
2022-03-04 09:54 Autentiseringssidan har nåtts av Margareta Rönngren med metod BankID Sverige från IP-adress: 51.12.x.x
2022-03-04 09:55 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Margareta Rönngren

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo ID-nummer : 95063526-8450-4dad-b797-616b8048d4ff2



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelseloggen
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

2022063035431

Dokument i försändelsen

Detta dokument

Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Händelselogg för dokument

Händelselogg för dokumentet

- 2022-03-04 09:56 Britta Margareta Rönngren har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: AtflaecMAP4gYPCEB118RQ)
- 2022-03-04 09:56 Alla dokument har undertecknats av Margareta Rönngren
- 2022-03-04 09:56 Underskriftsprocessen har startat
- 2022-03-04 09:56 En avisering har skickats till Harriet Söder
- 2022-03-04 09:56 Autentiseringssidan har nåtts av Harriet Söder med metod BankID Sverige från IP-adress: 188.122.x.x
- 2022-03-04 09:57 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Harriet Söder
- 2022-03-04 09:58 Harriet Anita Söder har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: sz7477pq+idtlIHPP5W+A)
- 2022-03-04 09:58 Alla dokument har undertecknats av Harriet Söder

Visma Addo

Visma Consulting · Gærtorvet 1-5 · 1799 Copenhagen V · Denmark
addo@visma.com · www.visma.dk/addo

Visma Addo ID-nummer : 950181578-84150-4dad-b797-418b0918c4ff2



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.



Serienummer: L4D3RUPrzP8aeUXljjXPTw

LARS EKMAN
PWC

2022-04-06 11:23

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering. Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet med Visma Addos validator på denna webbsida
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

2022063035432

Visma Addo ID-nummer : 54d3a52e-84b4-4ea7-a797-418b894b45f2



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelseloggen
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

2022063035433

Dokument i försändelsen

Detta dokument

Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Händelselogg för dokument

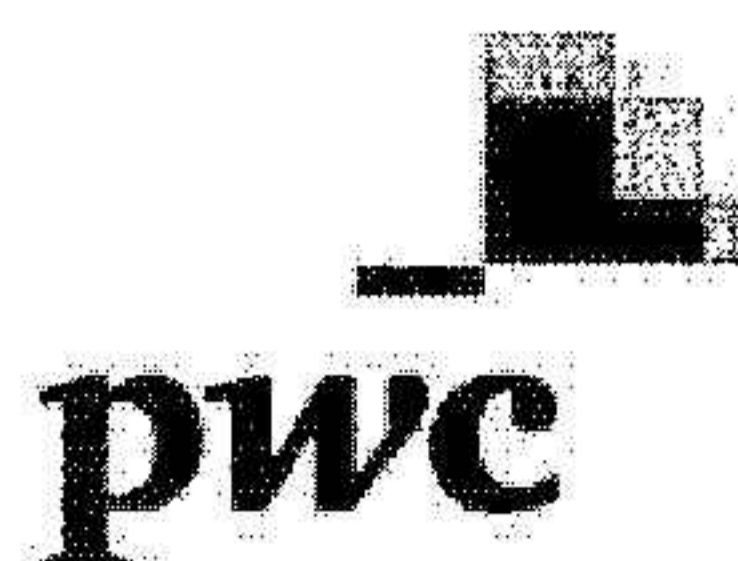
Händelselogg för dokumentet

- 2022-04-06 08:42 Underskriftsprocessen har startat
- 2022-04-06 08:42 En avisering har skickats till Lars Ekman
- 2022-04-06 09:34 Autentiseringssidan har nåtts av Lars Ekman med metod BankID Sverige från IP-adress: 84.17.x.x
- 2022-04-06 09:38 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Lars Ekman
- 2022-04-06 11:23 LARS EKMAN har signerat dokumentet Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: L4D3RUPrzP8aeUXIjXPTw)
- 2022-04-06 11:23 Alla dokument har undertecknats av Lars Ekman

Visma Addo ID-nummer : 54d3a52e-84b4-4ea7-a797-418b894b45f2

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken i Västerbotten Aktiebolag, org.nr 556071-4478

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Länstrafiken i Västerbotten Aktiebolag för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

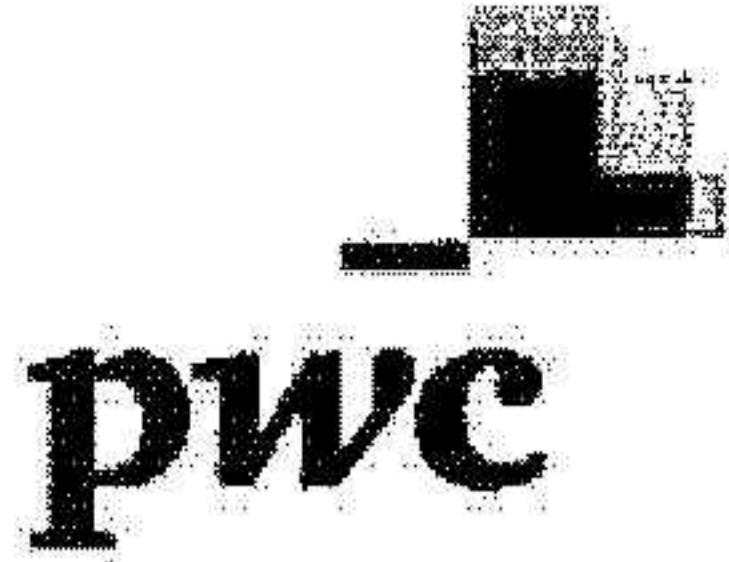
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken i Västerbotten Aktiebolag för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå, dag som framgår av vår elektroniska signatur
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2022-04-06 09:24:16 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS EKMAN

Datum

Lars Ekman

Partner

Leveranskönel: E-post

2022063035436