

Årsredovisning Annual Accounts

för
for

CIT Aerospace Sweden AB

556734-2893

Räkenskapsåret
The financial year

2023

Fastställelseintyg/ Certificate of Adoption

Undertecknad, styrelseledamot i **CIT Aerospace Sweden AB** intygar att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 29 maj 2024. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag beträffande det uppkomna resultatet.

Jag intygar också att innehållen i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

The undersigned, Board member of **CIT Aerospace Sweden AB** certifies that the Income Statement and Balance Sheet have been adopted by the Annual General Meeting held on 29 May 2024. The General Meeting decided to adopt the Board of Directors' proposal regarding the allocation of the result.

The undersigned certifies that the contents of the annual report and the auditor's report are true copies of the original documents.

Stockholm, 3 June 2024,


Oscar Norrfalk

2024060520508

Årsredovisning
för
CIT Aerospace Sweden AB
556734-2893
Räkenskapsåret
2023

Styrelsen för CIT Aerospace Sweden AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023. Årsredovisningen är upprättad i euro, EUR. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela euro (euro). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets huvudsakliga verksamhet är att bedriva operationell leasingverksamhet. CIT Aerospace Sweden AB (Bolaget) är ett helägt dotterbolag till CIT Aerospace International (CITAI), vars moderbolag är Bohai Capital Holding Co. Limited ("Bohai Capital"), som är listade på Shenzhen Stock Exchange (SHE000415). Som en följd av detta uppstår beroenden gentemot moderbolaget och närstående bolag. Detta för att bolaget ska kunna bedriva sin verksamhet och möta sina finansiella förpliktelser.

Koncernredovisning för den minsta koncern i vilket bolaget ingår upprättas av CIT Aerospace International, org-nummer 246719 med säte i Irland.

HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där Bolagets resultat konsoliderats in.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det finns inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets huvudsakliga verksamhet är leasing av flygplan till tredje part under operationell leasing. Intäkterna från detta leasingavtal används för att betala luftfartygsägaren enligt villkoren i överenskommelsen om hyresavtal mellan denna enhet och flygplanets ägare. Bolaget avser att fortsätta denna affärspraxis under överskådlig framtid medan man utvärderar ytterligare möjligheter att växa portföljen av leasingavtal med samma struktur. Med tanke på att de hyreskontrakt som för närvarande är på plats är långsiktiga, är styrelseledamöterna övertygade om att bolaget kommer att kunna fortsätta verksamheten på samma sätt som det gör för närvarande samtidigt som man söker dessa möjligheter till tillväxt.

Andra icke-finansiella upplysningar

Bolaget bedriver internationell leasingverksamhet med flygplan. Bolaget har fyra sale-and leasebackavtal som kommer från kommersiella flygplan i deras närmaste moderbolag, CITAI (huvuduthyrare), och leasar sedan samma kommersiella flygplan till tredje part som bedriver flygbolag (leasetagare).

Enligt villkoren i avtalen med huvuduthyraren samt leasetagaren är bolaget förpliktat att ta in säkerhets- och underhållsdepositioner från leasetagarna och, i sin tur, översända, dessa depositioner till huvuduthyraren.

Bolaget är ensamt ansvarig för att återbetala depositionerna till leasetagarna vid utgången av leasekontrakten. Bolaget har endast en obetydlig mängd likvida medel eller tillgångar. Bolagets förmåga att återbetala depositionerna är beroende av bolagets förmåga att inhämta depositionerna från huvuduthyraren.

Enligt villkoren i leaseavtalen är bolaget även förpliktat att täcka vissa underhållskostnader av flygplanen till leasetagarna från de erhållna underhållsdepositionerna. Eftersom depositionerna innehas av huvuduthyraren är bolaget beroende av denna för att kunna täcka underhållskostnaderna. Vidare är bolaget enligt kontrakten ansvarig för att göra hyresutbetalningar till huvuduthyraren oavsett leasetagarnas förmåga att göra betalningar till bolaget.

Huvud- och underleasekontrakten möter kriterierna för operationell leasing och är därför redovisade som sådana.

Flerårsöversikt (TEUR)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	18 619	19 129	16 845	17 777	17 984
Årets resultat	269	286	369	108	273
Soliditet (%)	1,5	1,5	1,6	1,8	3,7

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	20 750	2 012 005	286 434	2 319 189
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		286 434	-286 434	0
Årets resultat			269 018	269 018
Belopp vid årets utgång	20 750	2 298 439	269 018	2 588 207

Beträffande CIT Aerospace resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt till dessa hörande noter och kommentarer.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	2 298 439
årets vinst	269 018
	2 567 457
disponeras så att	
i ny räkning överföres	2 567 457
	2 567 457

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

3 (12)

Resultaträkning	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Nettoomsättning	5, 6	18 619 138	19 128 777
Övriga rörelseintäkter		8 560 900	7 597 373
		27 180 038	26 726 150
Rörelsens kostnader			
Leasingkostnader	7	-18 246 755	-18 746 117
Övriga externa kostnader	8	-49 282	-32 199
Övriga rörelsekostnader		-8 558 519	-7 603 541
		-26 854 556	-26 381 857
Rörelseresultat		325 482	344 293
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		13 131	-39 783
Räntekostnader och liknande kostnader		0	56 212
		13 131	16 429
Resultat före skatt		338 613	360 722
Skatt på årets resultat	9	-69 595	-74 288
Årets resultat		269 018	286 434

2024060520511

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

4 (12)

Balansräkning

Not

2023-12-31

2022-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos koncernföretag

10

5 320 324

5 513 739

5 320 324

5 513 739

Summa anläggningstillgångar

5 320 324

5 513 739

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

5 395 567

1 078 057

Fordringar hos koncernföretag

165 968 665

149 593 298

Skattefordringar

11

107 397

232 295

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

12

1 489 645

1 543 799

172 961 274

152 447 449

Kassa och bank

20 856

2 628

Summa omsättningstillgångar

172 982 130

152 450 077

SUMMA TILLGÅNGAR

178 302 454

157 963 816

2024060520512

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

5 (12)

Balansräkning Not 2023-12-31 2022-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital	13	20 750	20 750
		20 750	20 750

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust	14	2 298 439	2 012 005
Årets resultat		269 018	286 434
		2 567 457	2 298 439

Summa eget kapital		2 588 207	2 319 189
---------------------------	--	------------------	------------------

Långfristiga skulder

Koncern skulder	15	174 114 891	153 888 486
Summa långfristiga skulder		174 114 891	153 888 486

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		0	5 763
Skulder till koncernföretag		5 000	5 000
Skatteskulder	16	69 595	170 073
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	1 524 761	1 575 305
Summa kortfristiga skulder		1 599 356	1 756 141

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		178 302 454	157 963 816
---------------------------------------	--	--------------------	--------------------

2024060520513

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

6 (12)

Kassaflödesanalys

Not

2023-01-01
-2023-12-312022-01-01
-2022-12-31**Den löpande verksamheten**

Resultat efter finansiella poster

338 613

360 722

Skattkostnad

-69 595

-74 288

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital**269 018****286 434****Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet**

Förändring av kundfordringar

-4 317 509

18 599 648

Förändring av kortfristiga fordringar

-16 197 467

-51 465 277

Förändring av leverantörsskulder

-5 763

1 359

Förändring av kortfristiga skulder

-149 869

157 601

Kassaflöde från den löpande verksamheten**-20 401 590****-32 420 235****Investeringsverksamheten**

Förändring av koncernfordringar (finansiella tillgångar)

193 415

-323 194

Kassaflöde från investeringsverksamheten**193 415****-323 194****Finansieringsverksamheten**

Koncern skulder

20 226 403

32 745 229

Kassaflöde från finansieringsverksamheten**20 226 403****32 745 229****Årets kassaflöde****18 228****1 800****Likvida medel vid årets början**

18

Likvida medel vid årets början

2 628

829

Kursdifferens i likvida medel

Kursdifferens i likvida medel

0

-1

Likvida medel vid årets slut**20 856****2 628**

2024060520514

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner**Nettoomsättning**

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Årets resultat

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut

Not 3 Uppgifter om moderföretag

Bolagets närmsta holdingbolag är CIT Aerospace International ("CITAI"), med adress Number One, Ballsbridge, Building 1, Shelbourne Road, Ballsbridge, Dublin 4, Irland. CITAI har säte i Irland med registreringsnummer 246719.

HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där bolagets resultat konsolideras in.

Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	0	0
	0	0

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

	2023	2022
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Leasingintäkter - Sydamerika	18 619 138	19 128 776
	18 619 138	19 128 776

Not 6 Leasingavtal intäkter

Årets leasingintäkter avseende leasingavtal, uppgår till 18 619 138 EUR (20 155 308 USD). Inga rörliga avgifter ingår.

Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingintäkter har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2022 och 2023.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023	2022
Inom ett år	18 638 015	19 189 606
Senare än ett år men inom fem år	25 725 634	45 676 588
Senare än fem år	0	0
	44 363 649	64 866 194

Not 7 Leasingavtal kostnader

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 18 246 755 EUR (19 752 202 USD). Inga rörliga kostnader ingår. Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingkostnader har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2022 och 2023.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023	2022
Inom ett år	18 265 254	18 805 813
Senare än ett år men inom fem år	25 211 121	44 763 056
Senare än fem år	0	0
	43 476 375	63 568 869

Not 8 Arvode till revisorer och andra konsulter

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2023	2022
Ernst & Young		
Revisionsuppdrag	0	-5 000
	0	-5 000

2024060520518

Not 9 Aktuell och uppskjuten skatt

	2023	2022
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	69 595	74 288
Totalt redovisad skatt	69 595	74 288

Avstämning av effektiv skatt

	2023		2022	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		338 613		360 722
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-69 754	20,60	-74 309
Ej avdragsgilla kostnader				0
Ej skattepliktiga intäkter		159		21
Redovisad effektiv skatt	20,55	-69 595	20,59	-74 288

Not 10 Fordringar hos koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Flygplanssäkerhet, depositioner	5 320 324	5 513 739
	5 320 324	5 513 739
Utgående redovisat värde	5 320 324	5 513 739

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD.
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

Not 11 Övriga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Skattefordran avseende aktuell skatt	88 302	142 124
Moms fordran	1 243	1 033
Inbetalt till Skattekonto	17 852	89 138
	107 397	232 295

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

11 (12)

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda leasekostnader	1 489 645	1 543 799
	1 489 645	1 543 799

Not 13 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvot- värde
Antal A-Aktier	20 750	1
	20 750	

Not 14 Disposition av vinst eller förlust

	2023-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	2 298 439
årets vinst	269 018
	2 567 457
disponeras så att i ny räkning överföres	2 567 457
	2 567 457

Not 15 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen		
Flygplanssäkerhet, deposition	5 320 326	5 513 739
Skulder till koncernföretag	168 794 565	148 374 749
	174 114 891	153 888 488

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD.
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

2024060520519

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

12 (12)

Not 16 Aktuella skatteskulder

	2023-12-31	2022-12-31
Inkomstskatt	69 595	170 073
	69 595	170 073

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
TMF redovisning	4 715	0
Förutbetalda leaseintäkter	1 520 046	1 575 305
	1 524 761	1 575 305

Not 18 Likvida medel

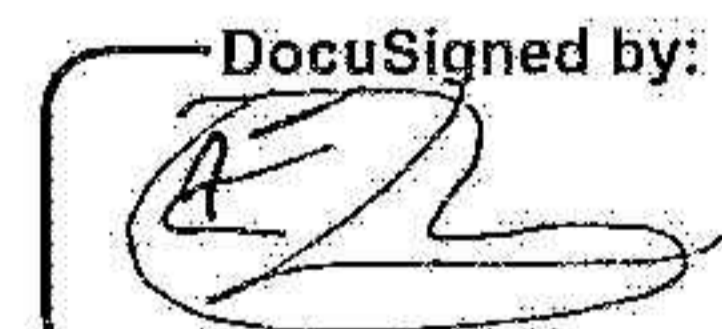
	2023-12-31	2022-12-31
Likvida medel		
Kassamedel	20 856	2 628
	20 856	2 628

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

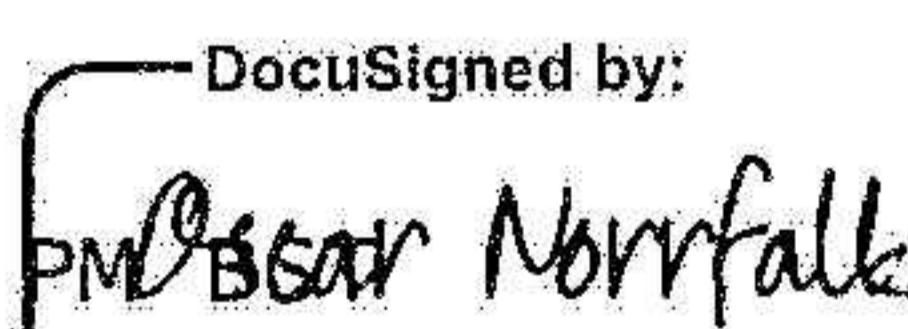
Den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Edward Denys Riley
Ordförande

Oscar Norrfalk
Styrelseledamot

DocuSigned by:

B10C341DB038460...

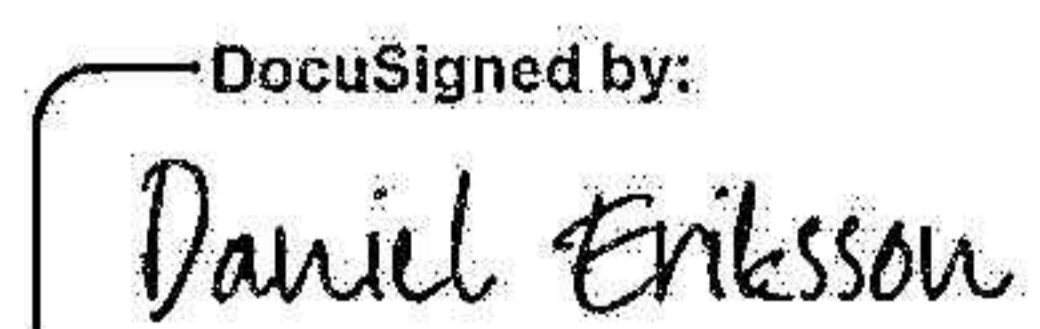
27 May 2024 | 4:26:16

DocuSigned by:

0B316FEF309843B...

27 May 2024 | 1:56:11 PM BST

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

DocuSigned by:

4E316C33E4CA49E...
Daniel Eriksson
Auktoriserad revisor

27 maj 2024 | 4:50:49 PM BST

Certificate Of Completion

Envelope Id: 641A974604054923AED28CE564FB4154

Status: Completed

Subject: Complete with DocuSign: 556734-2893 CIT Aerospace Sweden AB 230101-231231 Annual Accounts

Source Envelope:

Document Pages: 13

Signatures: 3

Envelope Originator:

Certificate Pages: 3

Initials: 0

Julia Prudnikova

AutoNav: Enabled

TMF Netherlands B.V., Luna ArenA, Herikerbergweg
238, 1101 CM

Envelope Stamping: Enabled

- , - -

Time Zone: (UTC) Dublin, Edinburgh, Lisbon, London

julia.prudnikova@tmf-group.com

IP Address: 51.120.48.237

Record Tracking

Status: Original

Holder: Julia Prudnikova

Location: DocuSign

5/27/2024 12:06:42 PM

julia.prudnikova@tmf-group.com

Signer Events

Oscar Norrfalk

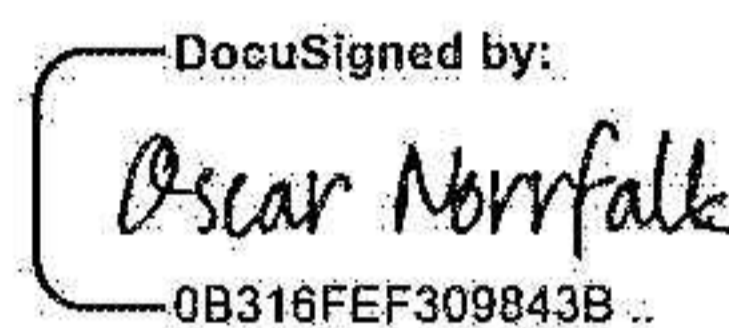
oscar.norrfalk@tmf-group.com

Market Legal/Senior Lawyer

22200 TMF Sweden AB

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Signature



Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 147.161.188.120

Timestamp

Sent: 5/27/2024 12:13:20 PM

Viewed: 5/27/2024 1:56:00 PM

Signed: 5/27/2024 1:56:11 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef

Workflow Name: DocuSign ID Verification

Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: fa79ec7c-14c3-5326-ad1d-fc58997e7b49

Country or Region of ID: SE

Result: Passed

Performed: 5/27/2024 1:55:49 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

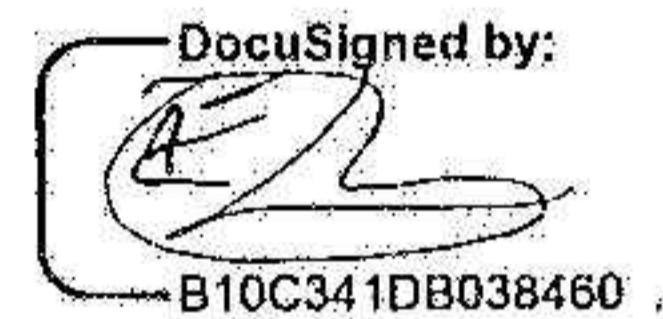
Edward Denys Riley

eriley@avolon.aero

General Counsel

Avolon Aerospace Leasing Limited

Security Level: Email, Account Authentication
(None)



Signature Adoption: Drawn on Device

Using IP Address: 213.137.183.10

Signed using mobile

Sent: 5/27/2024 1:56:16 PM

Viewed: 5/27/2024 4:25:56 PM

Signed: 5/27/2024 4:26:16 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef

Workflow Name: DocuSign ID Verification

Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.

Identification Method: Government Issued Id Document

Type of Document: Driver's License

Identification Level: ID Only

Transaction Unique ID: 1253e87f-18cb-5a33-83e9-cb359aa9be5a

Country or Region of ID: IE

Result: Passed

Performed: 5/27/2024 4:25:36 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Signer Events

Daniel Eriksson
daniel.eriksson@se.ey.com
CEO

Försäkringsaktiebolaget Portea
Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef

Workflow Name: DocuSign ID Verification

Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: 86fc114a-1919-5601-bfc3-6dead97110d8

Country or Region of ID: SE

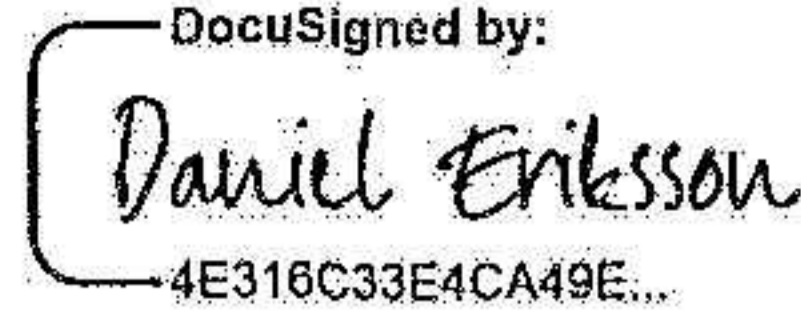
Result: Passed

Performed: 5/27/2024 4:50:20 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Signature

DocuSigned by:

4E316C33E4CA49E...

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 147.161.188.95

Timestamp

Sent: 5/27/2024 4:26:20 PM

Viewed: 5/27/2024 4:50:35 PM

Signed: 5/27/2024 4:50:49 PM

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Kim Tully
ktully@avolon.aero

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

COPIED

Sent: 5/27/2024 4:50:54 PM

Anna Zowal Thylin
anna.zowalthylin@tmf-group.com

Senior Accountant

TMF Sweden AB

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

COPIED

Sent: 5/27/2024 4:50:57 PM

Amanda Karlberg
Amanda.Karlberg@se.ey.com

Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

COPIED

Sent: 5/27/2024 4:50:59 PM

Witness Events

Signature

Timestamp

Notary Events

Signature

Timestamp

Envelope Summary Events

Status

Timestamps

Envelope Summary Events

Envelope Sent
Certified Delivered
Signing Complete
Completed

Status

Hashed/Encrypted
Security Checked
Security Checked
Security Checked

Timestamps

5/27/2024 12:13:20 PM
5/27/2024 4:50:35 PM
5/27/2024 4:50:49 PM
5/27/2024 4:50:59 PM

Payment Events

Status

Timestamps

202406052023



Building a better
working world

2024081403023

It is a true copy of the original
document, certified by:

Julita Prudnikova
deputy
board
member

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i CIT Aerospace Sweden AB, org.nr 556734-2893

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för CIT Aerospace Sweden AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av CIT Aerospace Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av CIT Aerospace Sweden AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Daniel Eriksson
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

DANIEL ERIKSSON

Auktoriserad revisor

Serienummer: c01bffa7a88838[...]7f982c0c5bfe2

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-27 15:59:12 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

2024081403024

Penneo dokumentnyckel: 82LN6-TTEF6-SHL2K-M1W0G-VE7WN-XY8DZ