mk=20250701;20250703222726

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

556096-8421

Räkenskapsåret

2024

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Märsta Förenade Åkeriföretag AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 26 juni 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Sigtuna den 26 juni 2025

Jan Olsson

701:20250703222727

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

556096-8421

Räkenskapsåret

2024

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning koncern	5
Balansräkning koncern	6
Kassaflödesanalys koncern	9
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Kassaflödesanalys	14
Noter	15

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

mk=20250701-20250703227228

Styrelsen och verkställande direktören för Märsta Förenade Åkeriföretag AB 556096-8421 avger följande årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget och övriga bolag inom koncernen är verksamt inom bygg och anläggningsbranschen och har sitt säte i Stockholms län, Sigtuna kommun. Märsta Förenade är en stark sammanslutning av förenade åkerier. Syftet med organisationsformen med fristående åkerier och en gemensam lastbilscentral är att kunna utnyttja kombinationen av frihet och förmåga till samarbete.

Märsta Förenade som bolag äger således inga egna fordon eller maskiner, utan tjänsterna utförs av lastbilscentralens 60 delägarföretag, övriga avtalsbundna samt inlejda åkerier. Det är prioriterat att skapa värde och nytta för delägarna genom tilldelning av jobb, administrativa tjänster, ekonomiska fördelar etcetera. Dotterbolaget Gladö Grus äger fyra maskiner, två krossverksanordningar samt ett sorteringsverk som sköter driften på anläggningen i Gladö Kvarn.

Totalt med delägare och avtalsbundna leverantörer är det 124 stycken transportörer anknutna till Märsta Förenade. Genom dem disponerar bolaget över knappt 330 enheter, där ca 70 är maskiner av olika slag och resten är lastbilar. Det sysselsätter således ca 400 personer dagligen under varumärket Märsta Förenade. Uppdragen utförs främst med delägarnas egna fordon, men även via ett större antal övriga underleverantörer, som är knutna till bolaget och arbetar både under längre perioder som fasta lejdfordon eller på kortare uppdrag dagligen.

Bolaget bedriver också verksamhet med försäljning av bergmaterial och återvinningsverksamhet vid Västerbytorp, som ligger mellan Rosersberg och Arlanda. En Deponianläggning bedrivs i Bro i samarbete med NCC. Dotterbolaget Gladö Grus AB bedriver en återvinningsverksamhet av berg och schakt i Gladö, Huddinge kommun.

Viktiga förhållanden

Verksamheten har under senare år utvecklats mer och mer inom A-B-C län och idag bedrivs verksamheten över hela Stockholmsområdet med omnejd. Märsta Förenades kunder verkar över allt större geografiska områden och då är det viktigt att bolaget finns välrepresenterat där kunderna finns. Inriktningen att fortsätta arbetet med stort kundfokus och flertal större samarbeten med större kunder ger resultat och gör att framtiden ser ljus ut. Märsta Förenade är fortfarande ett av de största transportföretagen inom bygg- och anläggning i Stockholmsregionen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioder har vi märkt en något lägre efterfrågan och pressade priser. Den minskade efterfrågan har delvis kompenserats med ett aktivt och framgångsrikt säljarbete. Märsta Förenade arbetar aktivt för att minska konsekvensen för våra delägare, leverantörer och kunder.

Under året har bolaget avyttrat fastigheten Märsta 21:21 till ett nybildat dotterbolag Märsta 21:21 AB, varefter dotterbolaget sålts externt.

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703222729

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
Inga nya väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer
Märsta Förenade ska försöka behålla den idag höga omsättning man har i en tid av ökad konkurrens och nedgång i vissa segment. Största fokus ska vara ökat resultat både i kärnverksamheten och i tipp och täktverksamheten. Detta för att stå stadigt vid eventuella framtida nedgångar i marknaden, generera högre utdelningar till aktieägarna.
Vi verkar i Stockholm där det fortfarande finns offentliga satsningar på infrastruktur men vi förväntar oss en nedgång på större byggprojekt. Chaufförs- och maskinistbrist är frågor som blir större för varje år. Vi försöker fortsatt motverka problematiken genom att samarbeta med skolor och yrkesutbildningar.

Miljö
Märsta Förenade sätter årligen upp nya miljömål för de fordon som arbetar under varumärket. Transporter samordnas och tomkörning undviks i största möjliga mån. Ständigt förbättringsarbete bedrivs med hjälp av verksamhetshandboken och våra ISO certifikat är kvitto på att vi tar frågorna på största allvar.
Bergtäkterna Västerbytorp, Vedyxa och Gladö innehar tillstånd för intippning.

Hållbarhetsrapport
Enligt ÅRL 6:11§ har bolaget valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en särskild handling som är skild från årsredovisningen. Denna rapport återfinns på vår hemsida www.marstaforenade.se.

Ägarförhållanden
Bolaget har 60 delägare, Lastbilscentralen Märsta Ekonomisk Förening äger idag 22,3% av bolaget.
Utöver Lastbilscentralen har ingen enskild aktieägare större aktieinnehav än 2%.
Under året har vi ökat med en delägare.
Bolaget har en bra mix av äldre rutinerade ägare/åkerier och många nya som verkligen vill vara med på den fortsatta utvecklingen.

Flerårsöversikt (Tkr)

Koncernen	**2024**	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	837 230	880 851	1 044 175	983 781	1 011 565
Resultat efter finansiella poster	16 438	5 768	14 913	11 334	6 362
Balansomslutning	272 703	296 089	353 536	288 512	266 874
Antal anställda	39	42	44	49	49
Soliditet (%)	34,3	24,4	19,4	19,8	18,1

Moderbolaget	**2024**	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	832 526	873 323	1 042 220	975 457	984 813
Resultat efter finansiella poster	21 385	8 560	19 300	11 993	8 752
Balansomslutning	286 916	306 694	363 031	294 366	263 476
Antal anställda	37	40	42	46	42
Soliditet (%)	35,2	25,8	20,4	21,0	19,9

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

250701-20250703322730

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	60 702 207
årets vinst	16 510 033
	77 212 240
disponeras så att	
i ny räkning överföres	77 212 240
	77 212 240

Koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med noter.

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

ink=20250701:20250703227731

Koncernens Resultaträkning

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Nettoomsättning	2	837 230 148	880 851 398
Övriga rörelseintäkter	3	15 767 266	15 372 254
Summa rörelsens intäkter		**852 997 414**	**896 223 652**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-111 910 076	-136 345 056
Inköp transport och maskintjänster		-650 339 225	-664 617 539
Övriga externa kostnader	4, 5	-45 959 119	-37 430 753
Personalkostnader	6	-40 154 412	-40 673 462
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-4 488 514	-5 849 104
Övriga rörelsekostnader		-7 177	0
Summa rörelsens kostnader		**-852 858 523**	**-884 915 914**
Rörelseresultat		**138 891**	**11 307 738**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		26 620 497	0
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	7	-5 891 755	3 470
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		396 346	694 011
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 826 054	-6 236 842
Summa rörelsens kostnader från finansiella poster		**16 299 033**	**-5 539 361**
Resultat efter finansiella poster		**16 437 925**	**5 768 377**
Resultat före skatt		**16 437 925**	**5 768 377**
Skatt på årets resultat	8	-1 078 350	-2 038 924
Uppskjuten skatt		107 042	69 079
Årets resultat		**15 466 617**	**3 798 532**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

Koncernens Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	9	2 674 532	2 856 782
Goodwill	10	0	303 063
Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar	11	0	1 000 000
Summa immateriella anläggningstillgångar		**2 674 532**	**4 159 845**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	30 474 327	48 001 928
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	4 062 179	6 452 925
Inventarier, verktyg och installationer	14	2 004 722	2 745 455
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		1 311 384	131 849
Summa materiella anläggningstillgångar		**37 852 612**	**57 332 157**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		29 300	29 300
Summa finansiella anläggningstillgångar		**29 300**	**29 300**
Summa anläggningstillgångar		**40 556 444**	**61 521 302**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	15		
Råvaror och förnödenheter		6 487 852	4 359 375
Färdiga varor och handelsvaror		678 044	863 693
Summa varulager		**7 165 896**	**5 223 068**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		195 081 454	195 868 555
Aktuella skattefordringar		3 075 476	35 313
Övriga fordringar		231 272	3 355 434
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		11 789 193	18 206 459
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	14 475 032	8 956 319
Summa kortfristiga fordringar		**224 652 427**	**226 422 080**
Kassa och bank		328 701	2 922 586
Summa omsättningstillgångar		**232 147 024**	**234 567 734**
SUMMA TILLGÅNGAR		**272 703 468**	**296 089 036**

ink=20250703227 32

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703227333

Koncernens Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 460 000	2 460 000
Annat eget kapital inklusive årets resultat		85 226 207	69 759 590
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**87 686 207**	**72 219 590**
Summa eget kapital		**87 686 207**	**72 219 590**
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		4 115 126	4 222 168
Övriga avsättningar	17	1 219 390	1 339 390
Summa avsättningar		**5 334 516**	**5 561 558**
Långfristiga skulder	18		
Checkräkningskredit	19	35 894 900	35 695 328
Skulder till kreditinstitut		0	37 437 500
Lån från aktieägare		6 500 773	8 966 267
Summa långfristiga skulder		**42 395 673**	**82 099 095**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		9 000 000	18 009 786
Leverantörsskulder		56 856 319	47 827 861
Skulder till transportör		51 640 201	52 745 283
Övriga skulder		1 793 418	1 774 778
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	17 997 134	15 851 085
Summa kortfristiga skulder		**137 287 072**	**136 208 793**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**272 703 468**	**296 089 036**

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701;20250703222734

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Balanserad vinst inkl. årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2024-01-01	**2 460 000**	**69 759 590**	**72 219 590**
Årets resultat		15 466 617	15 466 617
Utgående eget kapital 2024-12-31	**2 460 000**	**85 226 207**	**87 686 207**

HyIRA08Qgx-ryORRR8XIe

k=20250701-20250703227355

Koncernens Kassaflödesanalys

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		26 666 649	5 768 377
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	21	-4 429 708	6 638 493
Betald skatt		-4 118 513	-3 532 508
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**18 118 428**	**8 874 362**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av varulager och pågående arbeten		-1 942 828	1 948 620
Förändring av kortfristiga fordringar		4 022 715	-8 945 821
Förändring kundfordringar		787 101	60 208 714
Förändring leverantörsskulder		9 028 458	-68 696 141
Förändring av kortfristiga skulder		1 259 179	-14 201 391
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**31 273 053**	**-20 811 657**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-1 179 535	-320 393
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		16 225 376	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**15 045 841**	**-320 393**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		0	24 900 000
Amortering av lån		-48 912 780	-2 509 535
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-48 912 780**	**22 390 465**
Årets kassaflöde		**-2 593 886**	**1 258 415**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		2 922 587	1 664 171
Likvida medel vid årets slut		**328 701**	**2 922 586**

HyIRA08Qgx-ryORRR8XIe

k=20250701;20250703227367

Moderbolagets Resultaträkning

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2	832 525 701	873 322 855
Övriga rörelseintäkter	3	16 348 385	16 037 795
Summa rörelsens intäkter		**848 874 086**	**889 360 651**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-114 873 822	-136 234 681
Inköp transport och maskintjänster		-647 250 635	-662 911 710
Övriga externa kostnader	4, 5	-41 917 836	-35 064 259
Personalkostnader	6	-38 566 240	-39 245 871
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 523 917	-3 163 720
Summa rörelsens kostnader		**-845 132 451**	**-876 620 241**
Rörelseresultat		**3 741 635**	**12 740 410**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		26 620 497	0
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	7	-5 891 754	3 470
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 766 146	2 049 751
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 851 222	-6 233 877
Summa rörelsens resultat från finansiella poster		**17 643 667**	**-4 180 656**
Resultat efter finansiella poster		**21 385 302**	**8 559 754**
Bokslutsdispositioner	22	-3 807 164	-1 397 950
Resultat före skatt		**17 578 138**	**7 161 804**
Skatt på årets resultat	8	-1 078 350	-2 038 924
Uppskjuten skatt		10 245	-7 007
Årets resultat		**16 510 033**	**5 115 873**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250703:20250703222737

Moderbolagets Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Pågående projekt avseende immateriella anläggningstillgångar	11	0	1 000 000
Summa immateriella anläggningstillgångar		**0**	**1 000 000**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	21 515 022	38 848 681
Inventarier, verktyg och installationer	14	2 004 722	2 745 455
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		1 311 384	131 849
Summa materiella anläggningstillgångar		**24 831 128**	**41 725 985**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	23	3 250 000	3 250 000
Fordringar hos koncernföretag	24	31 666 938	33 009 616
Andra långfristiga värdepappersinnehav	25	29 300	29 300
Summa finansiella anläggningstillgångar		**34 946 238**	**36 288 916**
Summa anläggningstillgångar		**59 777 366**	**79 014 901**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	15		
Råvaror och förnödenheter		4 931 326	2 136 576
Summa varulager		**4 931 326**	**2 136 576**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		193 491 690	194 872 010
Aktuella skattefordringar		2 981 493	0
Övriga fordringar		159 073	3 286 228
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		11 789 193	18 206 459
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	13 786 114	8 177 897
Summa kortfristiga fordringar		**222 207 563**	**224 542 594**
Kassa och bank		0	1 000 000
Summa omsättningstillgångar		**227 138 889**	**227 679 170**
SUMMA TILLGÅNGAR		**286 916 255**	**306 694 071**

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701;20250703227738

Moderbolagets Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	26, 27		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		2 460 000	2 460 000
Reservfond		492 000	492 000
Summa bundet eget kapital		**2 952 000**	**2 952 000**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		60 702 207	55 586 334
Årets resultat		16 510 033	5 115 873
Summa fritt eget kapital		**77 212 240**	**60 702 207**
Summa eget kapital		**80 164 240**	**63 654 207**
Obeskattade reserver	28	18 920 279	19 390 167
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	29	155 085	165 330
Summa avsättningar		**155 085**	**165 330**
Långfristiga skulder	18		
Checkräkningskredit	19	35 894 900	34 921 846
Skulder till kreditinstitut		0	37 437 500
Lån från aktieägare		6 500 773	8 966 267
Summa långfristiga skulder		**42 395 673**	**81 325 613**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		9 000 000	17 650 000
Leverantörsskulder		56 463 790	46 828 314
Skulder till koncernföretag		9 150 227	7 671 694
Skulder till transportörer		51 640 201	52 745 283
Aktuella skatteskulder		0	42 530
Övriga skulder		1 497 440	1 731 573
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	17 529 320	15 489 360
Summa kortfristiga skulder		**145 280 978**	**142 158 754**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**286 916 255**	**306 694 071**

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701;20250703227

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Bundna reserver	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2024-01-01	**2 460 000**	**492 000**	**55 586 334**	**5 115 873**	**63 654 207**
Omföring föregående års resultat			5 115 873	-5 115 873	0
Årets resultat				16 510 033	16 510 033
Utgående eget kapital 2024-12-31	**2 460 000**	**492 000**	**60 702 207**	**16 510 033**	**80 164 240**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

Moderbolagets Kassaflödesanalys

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		21 385 302	8 559 754
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	21	4 249 018	3 163 720
Betald skatt		-4 102 374	-3 532 508
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**21 531 946**	**8 190 966**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-2 794 750	1 922 956
Förändring av kundfordringar		1 380 320	-8 335 505
Förändring av kortfristiga fordringar		1 001 830	58 447 088
Förändring av leverantörsskulder		9 635 476	-68 859 864
Förändring av kortfristiga skulder		3 152 331	-13 431 695
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**33 907 153**	**-22 066 054**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-1 179 535	-320 393
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		14 825 376	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**13 645 841**	**-320 393**
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		0	24 900 000
Amortering av lån		-48 552 994	-2 513 553
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-48 552 994**	**22 386 447**
Årets kassaflöde		**-1 000 000**	**0**
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		1 000 000	1 000 000
Likvida medel vid årets slut		**0**	**1 000 000**

k=20250701-20250703227 40

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703222741

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar
Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Moderföretaget och koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper. I de fall moderföretaget tillämpar avvikande principer anges dessa under Moderföretaget.

Koncernredovisningen

Koncernredovisningens grunder
I Koncernredovisningen konsolideras Moderföretaget och samtliga dotterföretags verksamheter fram till och med den 31 december 2024. Dotterföretag är alla företag i vilka Koncernen har rätten att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Koncernen uppnår och utövar bestämmande inflytande genom att inneha över hälften av rösterna. Även företag för särskilt ändamål konsolideras om Moderföretaget har ett bestämmande inflytande, oavsett om det finns en ägarandel eller inte. Alla dotterföretag har balansdag den 31 december och tillämpar Moderföretagets värderingsprinciper.

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är Moderföretagets redovisningsvaluta.
Resultat för dotterföretag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt till det datum avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.
Minoritetsintresse, som redovisas som en del av eget kapital, representerar den andel av ett dotterföretags resultat och nettotillgångar som inte innehas av Koncernen. Koncernen fördelar nettoresultatet för dotterföretagen mellan moderföretagets ägare och minoritetsintresse baserat på deras respektive ägarandelar.

Belopp som redovisas i de finansiella rapporterna för dotterföretag har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med Koncernens redovisningsprinciper.

Transaktioner som elimineras vid konsolidering
Koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras i sin helhet vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretagen. I de fall orealiserade förluster på koncerninterna tillgångar återförs vid konsolidering, prövas även den underliggande tillgångens nedskrivningsbehov utifrån ett koncernperspektiv.

Förvärvsmetoden
Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv innebärande att det redovisade värde av moderföretagets andelar i koncernföretag elimineras genom att avräknas mot dotterföretagets egna kapital vid förvärvet.

Moderföretaget upprättar en förvärvsanalys per förvärvstidpunkten för att identifiera koncernens anskaffningsvärde, dels för andelarna, dels för dotterföretagets tillgångar, avsättningar och skulder.
Rörelseförvärvet redovisas i koncernen från och med förvärvstidpunkten.
Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten beräknas som summan av köpeskillingen, dvs.
* verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703222742

skulder samt emitterade egetkapitalinstrument
* utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet
* tilläggsköpeskilling eller motsvarande om detta kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt.
Värdet av minoritetens andel läggs till anskaffningsvärdet.
Koncernen redovisar identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i rörelseförvärv oavsett om de har redovisats tidigare i det förvärvade företagets finansiella rapporter före förvärvet eller de avser minoritetsintresse. Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Goodwill
Goodwill fastställs efter separat redovisning av identifierbara immateriella tillgångar. Den beräknas som det överskjutande beloppet av summan av a) verkligt värde för överförd ersättning, b) redovisat belopp för eventuellt innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade företaget och c) verkligt värde per förvärvstidpunkten för eventuell befintlig ägarandel i det förvärvade företaget, och de verkliga värden per förvärvstidpunkten för identifierbara nettotillgångar.

Om de verkliga värdena för identifierbara nettotillgångar överstiger den beräknade summan enligt ovan uppstår en negativ goodwill. Negativ goodwill intäktsredovisas omedelbart.

Förvärv och avyttringar av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Obeskattade reserver
Eget kapital-andelen av obeskattade reserver ingår i posten *Annat eget kapital inklusive årets resultat*.

Resultaträkningen

Intäkter
Intäkter uppkommer från försäljningen av varor och utförandet av tjänster plus koncernens andel av intäkter i dess joint ventures och redovisas i posten Nettoomsättning. Intäkter värderas till det verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas för varor som levererats och tjänster som utförts, dvs. till försäljningspris med avdrag för handelsrabatter, mängdrabatter och liknande prisavdrag samt mervärdesskatt. Belopp som erhålls för annans räkning ingår inte i koncernens intäkter.

Försäljning av varor
Försäljningen av varor redovisas när Koncernen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande till kunden, varorna har levererats till kunden och de utgifter som uppkommer till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Intäkter från försäljningen av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

När varor säljs tillsammans med kundlojalitetsprogram fördelas den erhållna ersättningen mellan försäljning av varor och försäljning av incitament baserat på deras verkliga värden. Intäkter från försäljning där incitament från kundlojalitetsprogram utnyttjas redovisas först vid inlösen av incitamentet och i samband med att underliggande produkter levereras.

Entreprenaduppdrag och tjänsteuppdrag till fastpris
Entreprenaduppdrag/tjänsteuppdrag till fastpris redovisas enligt principen om successiv vinstavräkning innebärande att intäktsredovisning sker enligt uppdragens respektive färdigställandegrad.
När utfallet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsinkomsten och hänförliga uppdragsutgifter i resultaträkningen med utgångspunkt från färdigställandegraden av aktiviteterna i avtalet på balansdagen. Färdigställandegraden har beräknats som nedlagda uppdragsutgifter per

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

ak=20250701:20250703227743

balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna per balansdagen i relation till de totalt beräknade uppdragsutgifterna för att fullgöra uppdraget.

När Koncernen inte kan beräkna utfallet av ett uppdrag på ett tillförlitligt sätt redovisas uppdragsintäkter med ett belopp som motsvarar uppkomna uppdragsutgifter som sannolika kommer att ersättas av beställaren.

Vid alla tillfällen när det är sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten, redovisas den befarade förlusten omgående i resultaträkningen.
När det inte längre är sannolikt att betalning kommer att erhålla för belopp som redan har redovisats som intäkt redovisas det belopp som sannolikt inte kommer att erhållas som kostnad.
Intäkt från tjänsteuppdrag med ett obestämt antal aktiviteter under en bestämd tidsperiod redovisas linjärt över denna tidsperiod.

Det bruttobelopp som ska betalas av kunder för uppdrag redovisas i posten *Övriga fordringar* avseende alla pågående uppdrag där uppdragsutgifter och redovisade vinster (efter avdrag för redovisade förluster) överstiger fakturerade belopp. Det bruttobelopp som ska betalas till kunder för uppdrag redovisas i posten *Övriga skulder* avseende alla pågående uppdrag för vilka fakturerade belopp överstiger uppdragsutgifter plus redovisade vinster (minskat med redovisade förluster).

Entreprenaduppdrag och tjänsteuppdrag på löpande räkning
Entreprenaduppdrag/tjänsteuppdrag på löpande räkning intäktsredovisas i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Försäkringsersättningar
Vid driftsstopp, skador och liknande som helt eller delvis täcks av Koncernens försäkringsskydd redovisas en beräknad försäkringsersättning när denna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
Försäkringsersättningar redovisas i posten *Övriga rörelseintäkter*.

Ränteintäkter och utdelningar
Ersättning i form av ränta eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt den så kallade effektivräntemetoden. Utdelning redovisas som intäkt när företagets rätt till betalning är säkerställd.

Intäkter från utdelningar redovisas när rätten att erhålla betalning fastställts.

Offentliga bidrag
Ett offentligt bidrag som inte är förenat med krav på framtida prestation intäktsredovisas när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation intäktsredovisas när prestationen utförts. Erhållna bidrag där alla villkor ännu inte är uppfyllda redovisas i posten *Övriga skulder*.
Övriga offentliga bidrag redovisas i posten *Övriga rörelseintäkter*.
Ett offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som koncernen fått eller kommer att få.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703222744

Balansräkningen

Goodwill
Goodwill representerar skillnaden mellan anskaffningsvärdet för ett rörelseförvärv och det verkliga värdet av förvärvade tillgångar, skulder och eventualförpliktelser.

Avskrivning
Avskrivning av det avskrivningsbara beloppet görs linjärt över den beräknade nyttjandeperioden.
Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag.
Följande nyttjandeperioder används:
Goodwill: 5år

Borttagande från balansräkningen
Immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången.
När immateriella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster. I anskaffningsvärdet för egentillverkade materiella anläggningstillgång ingår även indirekta tillverkningskostnader.
Vid förvärv av materiell anläggningstillgång där betalning senareläggs utgörs anskaffningsvärdet av nuvärdet av framtida betalningar.
Anskaffningsvärdet för en materiell anläggningstillgång som förvärvats genom testamente eller gåva utgörs av tillgångens verkliga värde.
Anskaffningsvärdet för materiella anläggningstillgångar med krav på nedmontering/bortforsling/återställande av plats inkluderar en beräknad avsättning för detta. Aktiverat belopp utgörs av nuvärdet av den uppskattade utgiften och motsvarande belopp redovisas som avsättning.

Materiella anläggningstillgångar inkluderar också maskiner som innehas enligt finansiella leasingavtal.
Anskaffningsvärdet på Koncernens byggnader/maskiner har fördelats på komponenter.
Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar och med tillägg för uppskrivning. Uppskrivning har skett 2011 och avser fastigheten Bräcke 1:405. Mark värderas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning.

Avskrivningar
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs av tillgångens/komponentens avskrivningsbara belopp över dess nyttjandeperiod och påbörjas när tillgången/komponenten tas i bruk. Avskrivning görs linjärt. Följande nyttjandeperioder tillämpas:
* Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad.
Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:
-Stomme 40-60 år
-Stomkompletteringar, innerväggar mm 40 år
-Installationer, värme, el, VVS, Ventilation mm 15-40 år
-Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703227745

-Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15 år
* Markanläggningar: 10-25 år
* Markinventarier: 10 år
* Inventarier, verktyg och installationer:4-7 år

Tillkommande utgifter
Utbyte av komponenter och nya komponenter räknas in i tillgångens anskaffningsvärde. Andra tillkommande utgifter räknas in i tillgångens anskaffningsvärde om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att tillfalla Koncernen och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Om inte kostnadsförs utgifterna.

Borttagande från balansräkningen
Materiella anläggningstillgångar eller komponenter tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången eller komponenten.
När materiella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultaträkningen i någon av posterna *Övriga rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader*.

Leasing (leasetagare)
Leasingavtal klassificeras vid leasingavtalets ingående antingen som finansiell eller operationell leasing.

Finansiell leasing
Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska riskerna och fördelar som finns förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren.

När Koncernen är leasetagare i den här typen av avtal redovisas rättigheter och skyldigheteter som tillgång och skuld i koncernredovisningen. Tillgången och skulden redovisas vid leasingavtalets början till det lägsta av den leasade tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileasingavgifterna. Minimileaseavgifter fördelas mellan ränta och amortering.

Avskrivning av leasade tillgångar enligt finansiella leasingavtal görs över den beräknade nyttjandeperioden. Variabla avgifter kostnadsförs under det räkenskapsår som de uppkommer.

Operationell leasing
Andra leasingavtal än finansiella leasingavtal utgör operationella leasingavtal. När koncernen är leasetagare kostnadsförs leasingavgifter avseende operationella leasingavtal linjärt över leasingperioden. Tillhörande kostnader, såsom underhåll och försäkring, kostnadsförs när de uppkommer.

Prövning av nedskrivningsbehov av immateriella och materiella anläggningstillgångar
Per varje balansdag görs en bedömning av om det föreligger någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens återvinningsvärde. Om återvinningsvärdet understiger redovisat värde görs en nedskrivning som kostnadsförs.
Återvinningsvärdet för en tillgång eller en kassagenererande enhet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.
Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader utgörs av det pris som Koncernen/Moderföretaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga parter som är oberoende av varandra och som har intresse av att transaktionen genomförs. Avdrag gör för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Nyttjandevärdet utgörs av framtida kassaflöden som en tillgång eller en kassagenererande enhet väntas ge upphov till.

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=2025-0701-20250703122746

Vid nedskrivningsprövning grupperas tillgångarna i kassagenererande enheter. En kassagenererande enhet är den minsta identifierbara grupp med i allt väsentligt oberoende inbetalningar. Följden är att vissa tillgångars nedskrivningsbehov prövas enskilt och vissa prövas på nivån kassagenererande enhet. Goodwill fördelas på de kassagenererande enheter som förväntas dra fördel av synergieffekterna i de hänförliga rörelseförvärven och representerar den lägsta nivå i Koncernen där goodwill bevakas.

Nedskrivningar avseende kassagenererande enheter minskar först det redovisade värdet för den goodwill som är fördelad på den kassagenererande enheten. Eventuell återstående nedskrivning minskar proportionellt de övriga tillgångarna i de kassagenererade enheterna.

Med undantag av goodwill görs en ny bedömning av alla tillgångar för tecken på att en tidigare nedskrivning inte längre är motiverad. En nedskrivning återförs om tillgångens eller den kassagenererande enhetens återvinningsbara värde överstiger det redovisade värdet och fördelas proportionellt över samtliga tillgångar (förutom goodwill).

Förvaltningsfastigheter
Förvaltningsfastigheter är fastigheter som innehas för att generera hyresintäkter och/eller för värdestegring. Förvaltningsfastigheter redovisas initialt till anskaffningsvärde och därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar.
Förvaltningsfastigheter ingår i posten *Byggnader och mark*.
Hyresintäkter och rörelsekostnader avseende förvaltningsfastigheter ingår i posterna *Övriga intäkter* respektive *Övriga externa kostnader*.

Finansiella instrument

Redovisning och värdering
Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när Koncernen blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Samtliga finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Varulager
Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Anskaffningsvärdet inkluderar alla utgifter som är hänförliga till tillverkningsprocessen samt lämplig andel av tillhörande tillverkningsomkostnader, baserat på normal kapacitet.
Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in, först ut-principen.
Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade pris som varan kan säljas för enligt villkor som är normala i verksamheten minskat med eventuella tillämpliga försäljningskostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.
Vid förvärv av varor med kreditvillkor som avviker från normala villkor minskas anskaffningsvärdet med finansieringskomponenten.

Inkomstskatter
Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.Aktuella skattefordringar och skatteskulder respektive uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas i de fall det finns en legal kvittningsrätt.

Aktuell skatt
Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

nk=20250701-20250703227747

Uppskjuten skatt
Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadgats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt på temporära skillnader som hänför sig till innehav i dotterföretag eller joint ventures eftersom Koncernen kan styra tidpunkt för återföring av de temporära skillnader och en sådan återföring inte kommer ske inom en överskådlig framtid.
Ingen avsättning görs för uppskjuten skatt vid den första redovisningen av goodwill.
Förändring av uppskjuten skatt redovisas i resultaträkningen.
Uppskjutna skattefordringar redovisas för alla avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda outnyttjade förlustavdrag.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder värderas baserat på hur Koncernen förväntar sig att återvinna/reglera det redovisade värdet på motsvarande tillgång/skuld. Värdering görs utan diskontering och enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade på balansdagen. En uppskjuten skattefordran värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande eller framtida skattepliktiga resultat vilket omprövas per varje balansdag.

Vid rena substansförvärv har Koncernen valt att att nuvärdeberäkna den uppskjutna skatteskuld som uppstår vid förvärvet men endast om värdet på den uppskjutna skatteskulden är en väsentlig del av affärsuppgörelsen och det finns ett dokumenterat samband mellan köpeskilling och Koncernens värdering av den uppskjutna skatteskulden.

Likvida medel
Likvida medel består av kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut och andra kortfristiga, likvida placeringar som lätt kan omvandlas till känt belopp och som är utsatta för obetydlig risk för värdefluktuationer. Sådana placeringar har en löptid på maximalt tre månader.

Eget kapital
Eget kapital i koncernen består av följande poster:
Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.
Övrigt tillskjutet kapital som innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras från överkursen, med hänsyn tagen till eventuella inkomstskatteeffekter.
Annat eget kapital inklusive årets resultat som inkluderar följande:
* Reservfond som härrör från när det fanns ett krav enligt ABL att göra avsättning till reservfond.
* Eget kapitalandel i obeskattade reserver.
* Reserver för finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning och kassaflödessäkringar som innehåller vinster och förluster relaterade till dessa typer av finansiella instrument.
* Balanserat resultat, dvs. alla balanserade vinster och aktierelaterade ersättningar för innevarande och tidigare perioder. Alla transaktioner med Moderföretagets ägare redovisas separat i eget kapital.
Utdelningar som ska betalas ingår i posten Övriga skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

nk=20250701:20250703227 48

Ersättningar till anställda

Kortfristiga
Kortfristiga ersättningar till anställda, exempelvis löner, semesterersättningar och bonus, är ersättningar till anställda som förfaller inom 12 månader från balansdagen det år som den anställde tjänat in ersättningen. Kortfristiga ersättningar värderas till det odiskonterade beloppet som Koncernen förväntas betala till följd av den outnyttjade rättigheten.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
I Koncernen finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Nyckeltalsdefinitioner
Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Antal anställda
Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar
Avsättningar för produktgarantier, legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när Koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss. Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om planens huvuddrag åtminstone har offentliggjorts till dem som berörs av den.
Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.
Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.
Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.
Eventuell gottgörelse som Koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock inte överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.
Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.
Avsättningen omprövas varje balansdag. Justeringar redovisas i resultaträkningen.

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

ank=20250701-20250703227749

Eventualförpliktelser
Som eventualförpliktelse redovisas
* en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra händelser, som inte helt ligger inom Koncernens kontroll, inträffar eller uteblir, eller
* en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualtillgångar
En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom Koncernens kontroll, inträffar eller uteblir.

Uppskattningar och bedömningar
När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktören i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

Betydande bedömningar
Följande är betydande bedömningar som har gjorts vid tillämpning av de av koncernens redovisningsprinciper som har den mest betydande effekten på de finansiella rapporterna.

Redovisning av pågående entreprenaduppdrag
Att bestämma när intäkterna från pågående entreprenaduppdrag ska redovisas kräver bland annat en förståelse för hur arbetet fortskrider och historisk erfarenhet av liknande arbeten. Redovisningen av intäkter från entreprenaduppdrag kräver också väsentliga bedömningar vid bestämning av milstenar, faktisk upparbetning och beräknade utgifter för att färdigställa arbetet.

Redovisning av uppskjutna skattefordringar
Bedömningen av i vilken omfattning uppskjutna skattefordringar kan redovisas baseras på en bedömning av sannolikheten av koncernens framtida skattepliktiga intäkter mot vilka uppskjutna skattefordringar kan utnyttjas. Dessutom krävs väsentliga överväganden vid bedömning av effekten av vissa rättsliga och ekonomiska begränsningar eller osäkerheter i olika jurisdiktioner.

Bedömning av osäkra fordringar
Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till koncernen. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

Pågående rättstvister
Vid avgivandet av Årsredovisningen pågår inga rättstvister.

Osäkerhet i uppskattningen

Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

Nedskrivningar
För att bedöma nedskrivningsbehovet beräknas återvinningsvärdet för varje tillgång eller

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703227750

kassagenererande enhet baserat på förväntade framtida kassaflöde och med användning av en lämplig ränta för att kunna diskontera kassaflödet. Osäkerheter ligger i antaganden om framtida kassaflöde och fastställande av en lämplig diskonteringsränta.

Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar
Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar.

Varulager
Per varje balansdag görs en beräkning av nettoförsäljningsvärdet för varulagret varmed de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga beaktas. Det framtida försäljningsvärdet kan påverkas av framtida teknologi och andra marknadsdrivna förändringar som kan minska framtida försäljningspriser.

Intäkter från entreprenadavtal
Redovisade intäktsbelopp och tillhörande fordringar för entreprenadavtal återspeglar den bästa uppskattningen av utfallet och färdigställandegraden för varje avtal. Detta inkluderar en bedömning av vinsten i pågående entreprenaduppdrag och eftersläpande orders. När det gäller mer komplicerade uppdrag finns betydande osäkerhet vid bedömning av kostnaderna för färdigställande och lönsamhet.

Avsättning för nedmontering och återställande
I koncernredovisningen har beräkningen av den slutliga kostnaden för återställning av mark gjorts enligt den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för detta arbete. Denna uppskattning baseras på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen. Den slutliga betalningen ligger långt fram i tiden och kan därför avvika från sin nuvarande beräkning.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Koncernen

	2024	2023
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Bygg och Anläggning	680 873 028	724 310 882
Tipp- och täktverksamhet	96 981 084	78 181 670
Övriga intäkter	59 376 036	78 358 846
	837 230 148	**880 851 398**

Moderbolaget

	2024	2023
Nettoomsättningen per rörelsegren		
Bygg och Anläggning	683 738 413	727 570 166
Tipp- och täktverksamhet	89 411 252	67 393 843
Övriga intäkter	59 376 036	78 358 846
	832 525 701	**873 322 855**

Not 3 Övriga rörelseintäkter

Koncernen

	2024	2023
Uthyrning av lokaler	6 014 422	7 076 878
Uthyrning av markyta och p-platser	4 666 350	5 122 514
Vinst vid försäljning av inventarier & mark	294 596	0
Övriga intäkter	4 791 898	3 172 862
	15 767 266	**15 372 254**

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250703:20250703222751

Moderbolaget

	2024	2023
Uthyrning av lokaler	6 014 422	7 076 878
Uthyrning av markyta och p-platser	4 666 350	5 122 514
Övriga intäkter	5 667 613	3 838 403
	16 348 385	**16 037 795**

Not 4 Operationella Leasingavtal

Koncernen

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	2024	2023
Inom ett år	2 650 705	2 661 351
Senare än ett år men inom fem år	2 382 601	3 336 575
	5 033 306	**5 997 926**

Leasingkostnaderna under rapportperioden uppgick till 2 492 697kr (2023-12-31: 4 214 925 kr). De operationella avtalen i moderbolaget avser lokaler, bilar och kontorsutrustning

Moderbolaget

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	2024	2023
Inom ett år	2 585 325	2 083 260
Senare än ett år men inom fem år	2 371 704	3 336 575
	4 957 029	**5 419 835**

Leasingkostnaderna under rapportperioden uppgick till 2 194 930 kr (2023-12-31: 3 596 407 kr).
De operationella avtalen i moderbolaget avser lokaler, bilar och kontorsutrustning

Not 5 Arvode till revisorer

Koncernen

Kostnadsförd ersättning uppgår till

	2024	2023
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	832 868	819 285
Revisionsuppdrag utöver revisionsverksamhet	58 720	20 920
	891 588	**840 205**

Moderbolaget

	2024	2023
Grant Thornton Sweden AB		
Revisionsuppdrag	589 753	572 030
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	58 720	20 920
	648 473	**592 950**

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga tjänster.

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

nk=20250701:20250703022752

Not 6 Löner och ersättningar till anställda

Koncernen

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	14	18
Män	25	24
	39	**42**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 281 673	3 376 100
Övriga anställda	23 988 101	23 978 089
	27 269 774	**27 354 189**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	630 901	568 484
Pensionskostnader för övriga anställda	2 153 457	2 404 653
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	9 020 860	9 124 500
	11 805 218	**12 097 637**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**39 074 992**	**39 451 826**

Koncernen har ingått avtal med VD som innebär att VD vid uppsägning från företagets sida kan erhålla 12 månadslöner.

Moderbolaget

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	14	18
Män	23	22
	37	**40**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 281 673	3 376 100
Övriga anställda	22 853 869	22 918 625
	26 135 542	**26 294 725**
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	630 901	568 484
Pensionskostnader för övriga anställda	2 075 940	2 356 636
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	8 660 986	8 818 113
	11 367 827	**11 743 233**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**37 503 369**	**38 037 958**

Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	38 %	38 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	20 %	25 %

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

ak=20250701:20250703227S3

Not 7 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

Koncernen
Moderbolaget

Bolaget har under året haft kreditförluster kopplade till fordringar till bolag som gått i konkurs.

Not 8 Aktuell och uppskjuten skatt

Koncernen

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	1 078 350	2 038 924
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-107 042	-69 079
Totalt redovisad skatt	**971 308**	**1 969 845**

Avstämning av effektiv skatt

	2024	2023
	Belopp	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt	16 437 925	5 768 377
Skatt enligt gällande skattesats	3 386 213	1 188 286
Ej avdragsgilla kostnader	3 184 267	484 983
Ej skattepliktiga intäkter	-384 353	-22 150
Intäkter som ska tas upp men ej ingår i resultatet	116 403	107 773
Ej skattepliktig vinst-avyttring delägarrätter	-5 469 309	0
Uppskjuten skatt	107 042	-69 079
Övrigt	31 045	280 032
Redovisad effektiv skatt	**971 308**	**1 969 845**

Moderbolaget

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	1 078 350	2 038 924
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-10 245	7 007
Totalt redovisad skatt	**1 068 105**	**2 045 931**

Avstämning av effektiv skatt

	2024		2023	
	Procent	**Belopp**	**Procent**	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt		17 578 138		7 161 804
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	3 621 096	20,60	1 475 332
Ej avdragsgilla kostnader		3 184 267		491 983
Ej skattepliktiga intäkter		-394 597		-22 150
Intäkter som ska tas upp men ej ingår i resultatet		116 403		107 773

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701-20250703227S4

Ej skattepliktig vinst-avyttring delägarrätter		-5 469 309		0
Uppskjuten skatt		10 245		-7 007
Redovisad effektiv skatt	**4,55**	**1 068 105**	**28,57**	**2 045 931**

Not 9 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	5 002 125	5 002 125
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**5 002 125**	**5 002 125**
Ingående avskrivningar	-2 145 343	-1 963 093
Årets avskrivningar	-182 250	-182 250
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-2 327 593**	**-2 145 343**
Utgående redovisat värde	**2 674 532**	**2 856 782**

Not 10 Goodwill
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	7 254 777	7 254 777
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**7 254 777**	**7 254 777**
Ingående avskrivningar	-6 951 714	-6 042 527
Årets avskrivningar	-303 063	-909 187
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-7 254 777**	**-6 951 714**
Utgående redovisat värde	**0**	**303 063**

Not 11 Pågående projekt immateriella anläggningstillgångar
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Hånsta Deponi- förvärv rättighet att bedriva verksamhet	0	1 000 000
	0	**1 000 000**

Moderbolaget

	2024-12-31	**2023-12-31**
Hånsta Deponi- förvärv rättighet att bedriva verksamhet	0	1 000 000
	0	**1 000 000**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701:20250703227555

Not 12 Byggnader och mark

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	77 899 053	77 578 660
Inköp	0	320 393
Försäljningar/utrangeringar	-28 007 890	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**49 891 163**	**77 899 053**
Ingående avskrivningar	-31 069 208	-28 760 913
Försäljningar/utrangeringar	12 457 415	0
Årets avskrivningar	-1 855 876	-2 308 295
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-20 467 669**	**-31 069 208**
Ingående uppskrivningar	1 172 083	1 293 333
Årets avskrivningar på uppskrivet belopp	-121 250	-121 250
Utgående ackumulerade uppskrivningar	**1 050 833**	**1 172 083**
Utgående redovisat värde	**30 474 327**	**48 001 928**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	69 602 457	69 282 064
Inköp	0	320 393
Försäljningar/utrangeringar	-28 007 890	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**41 594 567**	**69 602 457**
Ingående avskrivningar	-30 753 776	-28 518 172
Försäljningar/utrangeringar	12 457 415	0
Årets avskrivningar	-1 783 184	-2 235 604
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-20 079 545**	**-30 753 776**
Utgående redovisat värde	**21 515 022**	**38 848 681**

Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 840 460	14 840 460
Försäljningar/utrangeringar	-2 320 696	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**12 519 764**	**14 840 460**
Ingående avskrivningar	-8 387 535	-6 987 530
Försäljningar/utrangeringar	1 215 292	0
Årets avskrivningar	-1 285 342	-1 400 005
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-8 457 585**	**-8 387 535**
Utgående redovisat värde	**4 062 179**	**6 452 925**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

0701-20250703227756
ak=2025

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 101 161	16 101 161
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**16 101 161**	**16 101 161**
Ingående avskrivningar	-13 355 706	-12 427 590
Årets avskrivningar	-740 733	-928 116
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-14 096 439**	**-13 355 706**
Utgående redovisat värde	**2 004 722**	**2 745 455**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 101 161	16 101 161
Försäljningar/utrangeringar	-124 033	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**15 977 128**	**16 101 161**
Ingående avskrivningar	-13 355 706	-12 427 590
Försäljningar/utrangeringar	124 033	0
Årets avskrivningar	-740 733	-928 116
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-13 972 406**	**-13 355 706**
Utgående redovisat värde	**2 004 722**	**2 745 455**

Not 15 Varulager

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Råvaror och förnödenheter	6 487 852	4 359 375
Färdiga varor och handelsvaror	678 044	863 693
	7 165 896	**5 223 068**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Råvaror och förnödenheter	4 931 326	2 136 576
	4 931 326	**2 136 576**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

id=20250703227577

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Upplupna intäkter	10 346 202	7 034 001
Förutbetalda hyreskostnader	510 903	904 854
Förutbetalda leasingavgifter	228 323	361 341
Förutbetalda kostnader	2 626 056	0
Övriga poster	763 548	656 123
	14 475 032	**8 956 319**

Moderbolaget

	2024-12-31	**2023-12-31**
Upplupna intäkter	9 856 084	6 944 188
Förutbetalda hyreskostnader	414 938	348 536
Förutbetalda leasingavgifter	228 323	310 451
Förutbetalda kostnader	2 529 165	0
Övriga poster	757 604	574 722
	13 786 114	**8 177 897**

Not 17 Övriga avsättningar
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Återställningskostnader mark	550 000	550 000
Transport av massor till extern anläggning för förädling alt slutförvar	669 390	789 390
	1 219 390	**1 339 390**

Not 18 Långfristiga skulder
Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Lån från Kreditinstitut	0	21 437 500
	0	**21 437 500**

Moderbolaget

	2024-12-31	**2023-12-31**
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Lån från Kreditinstitut	0	21 437 500
	0	**21 437 500**

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250703-20250703227582

Not 19 Checkräkningskredit

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Beviljad limit uppgår till	50 000 000	50 000 000
Nyttjad kredit uppgår till	35 894 900	34 949 146

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	50 000 000	50 000 000
Utnyttjad kredit uppgår till	35 894 900	34 949 146

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	6 378 786	6 134 887
Förutbetalda hyresinkomster	433 426	1 275 904
Övriga poster	11 184 922	8 440 294
	17 997 134	**15 851 085**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	6 197 844	6 002 108
Förutbetalda hyresinkomster	433 426	1 275 904
Övriga poster	10 898 049	8 211 348
	17 529 319	**15 489 360**

Not 21 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

Koncernen

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	3 523 917	5 849 104
Realisationsresultat från anläggningstillgångar	725 099	0
Förändring övriga avsättningar	0	789 390
	4 249 016	**6 638 494**

Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	3 523 917	3 163 720
Realisationsresultat från anläggningstillgångar	725 099	0
	4 249 016	**3 163 720**

HyIRA08Qgx-ryORRR8XIe

ank=20250701-20250703322759

Not 22 Bokslutsdispositioner
Moderbolaget

	2024	2023
Avsättning till periodiseringsfond	-1 400 000	-3 299 231
Återföring från periodiseringsfond	1 813 000	3 140 000
Lämnade koncernbidrag	-4 277 052	-1 459 000
Förändring av överavskrivningar	56 888	220 281
	-3 807 164	**-1 397 950**

Not 23 Specifikation andelar i koncernföretag
Koncernen

Namn	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Märsta Förenade Holding AB	100	500	3 250 000
Gladö Grus AB	100	1 000	11 325 000
Gladö Berg och Jord AB	100	100	50 000
Kvarnen Berg & Jord AB	100	100	50 457
Svenska Grus & Berg AB	100	100	50 000
			14 725 457

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Märsta Förenade Holding AB	559207-1012	Sigtuna	2 314 164	-384 276
Gladö Grus AB	556649-3523	Sigtuna	4 865 305	0
Gladö Berg och Jord AB	556976-3823	Sigtuna	37 798	6 851
Kvarnen Berg & Jord AB	556975-6249	Sigtuna	35 529	5 497
Svenska Grus & Berg AB	556893-3617	Sigtuna	34 390	4 666

Moderbolaget

Namn	Rösträtts-andel	Antal andelar	Bokfört värde
Märsta Förenade Holding AB	100	500	3 250 000
			3 250 000

	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Märsta Förenade Holding AB	559207-1012	Sigtuna	2 314 164	-384 276

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250701;20250703227600

Not 24 Fordringar hos koncernföretag
Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Märsta Förenade Holding AB	31 666 938	33 009 616
	31 666 938	**33 009 616**

Not 25 Andra långfristiga värdepappersinnehav
Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 300	29 300
Inköp		0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**29 300**	**29 300**
Utgående redovisat värde	**29 300**	**29 300**

Not 26 Antal aktier och kvotvärde
Moderbolaget

Aktiekapitalet i Moderföretaget består enbart av till fullo betalda stamaktier med ett nominellt värde om 100 kr. Alla aktier har samma rätt till utdelning och återbetalning av insatt kapital samt motsvarar en röst på Moderföretagets bolagsstämma.

Namn	**Antal aktier**	**Kvot-värde**
Antal A-Aktier	24 600	100
	24 600	

Not 27 Disposition av vinst eller förlust
Moderbolaget

	2024-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	60 702 207
årets vinst	16 510 033
	77 212 240
disponeras så att	
i ny räkning överföres	77 212 240
	77 212 240

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

k:20250703227611;mk=20250703

Not 28 Obeskattade reserver
Moderbolaget

	2024-12-31	2023-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	1 917 915	1 974 803
Periodiseringsfonder	17 002 364	17 415 364
	18 920 279	**19 390 167**
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	93 994	68 962

Not 29 Uppskjuten skatt på temporära skillnader
Koncernen

Uppskjuten skatt på temporära skillnader
2024-12-31

Temporära skillnader	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
Ingående balans	38 867	-4 261 053	-4 222 186
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten		10 245	10 245
Obeskattade reserver		96 797	96 797
	38 867	**-4 154 011**	**-4 115 144**

2023-12-31

Temporära skillnader	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
Ingående balans	38 867	-4 330 114	-4 291 247
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten		-7 007	-7 007
Obeskattade reserver		76 068	76 068
	38 867	**-4 261 053**	**-4 222 186**

Förändring av uppskjuten skatt

	Belopp vid årets ingång	Belopp vid årets utgång
Ingående balans	-4 291 247	-4 222 186
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	-7 007	10 245
	76 068	96 797
	-4 222 186	**-4 115 144**

Fastigheter: Koncernen 1 359 450 (fg år 1 409 183)
Obeskattade reserver: Koncernen 18 920 279 (fg år 19 390 167)

HyIRA08Qgx-ryORRR8XIe

ak=20250701-20250703222762

Moderbolaget

2024-12-31 **Temporära skillnader**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	-165 330	-165 330
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	10 245	10 245
	-155 085	**-155 085**

2023-12-31 **Temporära skillnader**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Netto**
Ingående balans	-158 323	-158 323
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	-7 007	-7 007
	-165 330	**-165 330**

Förändring av uppskjuten skatt

	Belopp vid årets ingång	**Belopp vid årets utgång**
Ingående balans	-158 323	-165 330
Bokförd avskrivning fastigheter jmf med skattemässigt tillåten	-7 007	10 245
	-165 330	**-155 085**

Not 30 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

Moderbolaget

	2024-12-31	**2023-12-31**
Andel av årets totala inköp i Moderbolaget som skett från andra företag i koncernen	1 %	1 %
Andel av årets totala försäljningar i Moderbolaget som skett till andra företag i koncernen	0,53 %	0,34 %

Not 31 Ställda säkerheter

Koncernen

	2024-12-31	**2023-12-31**
För företagets egen räkning:		
Fastighetsinteckning	19 500 000	46 100 000
Företagsinteckning	67 000 000	67 000 000
Bankmedel för garantiåtaganden	0	1 000 000
Tillgångar med äganderättsförbehåll	0	2 455 754
	86 500 000	**116 555 754**

Moderbolaget

	2024-12-31	**2023-12-31**
För företagets egen räkning:		
Fastighetsinteckning	19 000 000	45 600 000
Företagsinteckning	67 000 000	67 000 000
Bankmedel för garantiåtaganden	0	1 000 000
	86 000 000	**113 600 000**

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

k=20250702:20250703227263

Not 32 Eventualförpliktelser
Moderbolaget

Företaget och styrelsen har inte identifierat några eventualförpliktelser

Not 33 Hållbarhetsrapportering
Moderbolaget

Moderföretaget har valt att upprätta hållbarhetsrapporten som en särskild handling som är skild från årsredovisningen. Denna rapport återfinns på vår hemsida www.marstaforenade.se

Not 34 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
Koncernen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Not 35 Koncernuppgifter
Koncernen

Moderföretaget i koncernen är Märsta Förenade Åkeriföretag AB, 556096-8421, med säte i Sigtuna. Dotterbolaget Märsta Förenade Holding AB, 559207-1012 äger i sin tur Gladö Grus AB, 556649-3523. Gladö Grus AB har i sin tur tre dotterbolag, Kvarnen Berg och Jord AB, 556975-6249, Gladö Berg och Jord AB, 556976-3823 och Svenska Grus och Berg AB, 556893-3617
Koncernens översta moderföretag som upprättar koncernredovisning är Märsta Förenade Åkeriföretag AB, 556096-8421.

HylRA08Qgx-ryORRR8Xle

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Sigtuna den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Jan Olsson
Styrelseordförande

Patrik Wadenhed
Verkställande Direktör

Anna-Jeanette Larnelius
Styrelseledamot

Martin Chruzander
Styrelseledamot

Ingrid Pettersson
Styrelseledamot

Carola Helly Hansen
Styrelseledamot

Erik Åsén
Styrelseledamot

Stefan Lindberg
Styrelseledamot

Magnus Pettersson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats
Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

k=20250703227764

HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

SEALED BY Verified HYIRA08QGX-RYORRR8XLE

ak=20250703227655

Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:
12.06.2025 20:41

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 11.06.2025 12:47

DOCUMENT ID:
ryORRR8Xle

ENVELOPE ID:
HyIRA08Qgx-ryORRR8Xle

DOCUMENT NAME:
Märsta Förenade Åkeriföretag AB 2024-12-31.pdf
38 pages

SHA-512:
0a4c770a592c0cd7c9f8364393ecdbc58d537bf1330ace
16a2e6d642398d011a23d3f0c9b4baa8751f2931b6a284
380d02100629748eac843d5a6c55443b9b36

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

ak=20250701:20250703227766

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Patrik Gustav Mikael Wadenhed	**Signed**	**11.06.2025 13:52**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1973/04/10)**
patrik.wadenhed@marstaforenade.se	Authenticated	11.06.2025 13:50	Low	IP: 178.132.73.10
MAGNUS PETTERSSON	**Signed**	**11.06.2025 17:12**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1970/10/13)**
magnus@ganstaakeri.se	Authenticated	11.06.2025 17:02	Low	IP: 90.233.219.31
JAN VALDEMAR OLSSON	**Signed**	**11.06.2025 20:58**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1950/01/07)**
jan.olson@marstaforenade.se	Authenticated	11.06.2025 20:57	Low	IP: 188.149.143.86
CAROLA HANSEN	**Signed**	**12.06.2025 08:35**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1964/04/29)**
carola.hansen@marstaforenade.se	Authenticated	12.06.2025 08:34	Low	IP: 193.13.80.146
ERIK ÅSÉN	**Signed**	**12.06.2025 11:33**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1972/04/27)**
e.asen@telia.com	Authenticated	12.06.2025 10:52	Low	IP: 95.193.147.251
Martin Chruzander	**Signed**	**12.06.2025 12:17**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1977/10/28)**
martin.chruzander@marstaforenade.se	Authenticated	12.06.2025 09:56	Low	IP: 94.234.72.234
Karl Georg Stefan Lindberg	**Signed**	**12.06.2025 13:10**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1965/04/08)**
stefan.lindberg@binabentreprenad.se	Authenticated	12.06.2025 12:35	Low	IP: 83.140.77.176
INGRID PETTERSSON	**Signed**	**12.06.2025 13:58**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1965/12/05)**
ingrid.pettersson@marstaforenade.se	Authenticated	12.06.2025 13:57	Low	IP: 185.242.229.250
Anna Jeanette Larnelius Löw	**Signed**	**12.06.2025 19:00**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1961/08/28)**

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
anna-jeanette.larnelius@marstaforenade.se	Authenticated	12.06.2025 18:54	Low	IP: 178.132.73.10
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**12.06.2025 19:56**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	12.06.2025 19:55	Low	IP: 78.79.169.118
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**12.06.2025 20:41**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	12.06.2025 15:06	Low	IP: 95.193.8.22

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant | eIDAS standard | PAdES sealed

mk=20250701:20250703227767

ink=20250701-20250703227685

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag

Org.nr. 556096 - 8421

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs är närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de *ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen* och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis

HJiln3Hdmxe-r1xP22H_mee

mk=20250701:2 69722307032759

som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Märsta Förenade Åkeriföretag Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Styrelsen beviljade under 2022 ett lån uppgående till 3 200 000 kr i strid med aktiebolagslagens 21 kap. Lånet har regelrats under räkenskapsåret men har inte under låneperioden belagts med en marknadsmässig ränta. Bolaget bedöms dock inte orsakats någon väsentlig skada, då det uteblivna räntebeloppet ej anses vara av väsentlig karaktär.

Vi har i en särskild skrivelse till styrelsen påtalat brister i den interna kontrollen avseende månatliga avstämningar av åkeravräkning och vid attest av utbetalningar. Styrelsen och den verkställande direktören har därmed brustit i sina skyldigheter enligt

HJlln3Hdmxe-r1xP22H_mee

aktiebolagslagen. Bristerna har inte medfört väsentlig skada för bolaget.

Uppsala, enligt datum som framgår av elektronisk signering.
Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

k=20250701-20250703222770

HJlln3Hdmxe-r1xP22H_mee

d=2025.07.01;20250703227711



Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:
12.06.2025 20:40

SENT BY OWNER:
Sara Borgström • 12.06.2025 14:48

DOCUMENT ID:
r1xP22H_mee

ENVELOPE ID:
HJlln3Hdmxe-r1xP22H_mee

DOCUMENT NAME:
Revisionsberättelse Märsta Förenade Åkeriföretag Aktie bolag 2024-01-01–2024-12-31.pdf
3 pages

SHA-512:
d1f16aee4e39fbe7d65a7f53c9c3945c49b210a0fc8398d10404bb006972daa9ee2872207917b5257ec9bb351f4edc5d6a02accc6c3b9a0844cb0c780e112012

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**12.06.2025 19:54**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	12.06.2025 19:53	Low	IP: 78.79.169.118
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**12.06.2025 20:40**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	12.06.2025 20:40	Low	IP: 194.14.78.10

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed

mk=20250701-20250703227772

mk=20250701:20250703227

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

Hållbarhetsrapport 2024



ank=20250701-20250703022774

MÄRSTA FÖRENADE

Om hållbarhetsrapporten 1
Bolagsinformation 2
Styrning och ledning 5
Risker och möjligheter 8
Intressentdialog 9
Hållbarhet i Märsta Förenade 12
Ekonomisk hållbarhet 13
Social hållbarhet 15
Miljömässig hållbarhet 22
GRI-index 28

Om hållbarhetsrapporten

Denna rapport omfattar hållbarhetsredovisning för koncernen Märsta Förenade Åkeriföretag AB (org.nr. 556096-8421) med dotterbolag Gladö Grus AB (org.nr. 556649-3523) för verksamhetsåret 2024-01-01 – 2024-12-31. I de fall inget annat anges, avser informationen hela koncernen Märsta Förenade.

Den lagstadgade hållbarhetsrapport har upprättats av styrelsen i Märsta Förenade Åkeriföretag AB och publiceras som en separat bilaga till företagets årsredovisning. Rapporten är sammanställd i enlighet med GRI-standarderna, med särskild hänvisning till GRI 1: Foundation 2021. Ett externt yttrande från Grant Thornton Sweden AB bekräftar att hållbarhetsrapporten för 2024 har upprättats. Rapporten finns tillgänglig på företagets hemsida. För frågor gällande hållbarhetsrapporten, vänligen kontakta hållbarhetsansvarig.

Märsta Förenade Åkeriföretag AB
Besök: Kanalvägen 18, 194 61 Upplands Väsby
Postadress: Box 2023, 194 02 Upplands Väsby
Telefon: 08-400 164 00
Organisations nr: 556096-8421

E-post: info@marstaforenade.se
www.marstaforenade.se

Gladö Grus AB
Holmträskvägen 4
141 91 Huddinge

Telefon: 08-400 164 75
Organisationsnr: 556649-3523
E-post: kontakt.glado@marstaforenade.se

mk=20250701:20250703227775

Bolagsinformation

Från lokal förankring till regional styrka

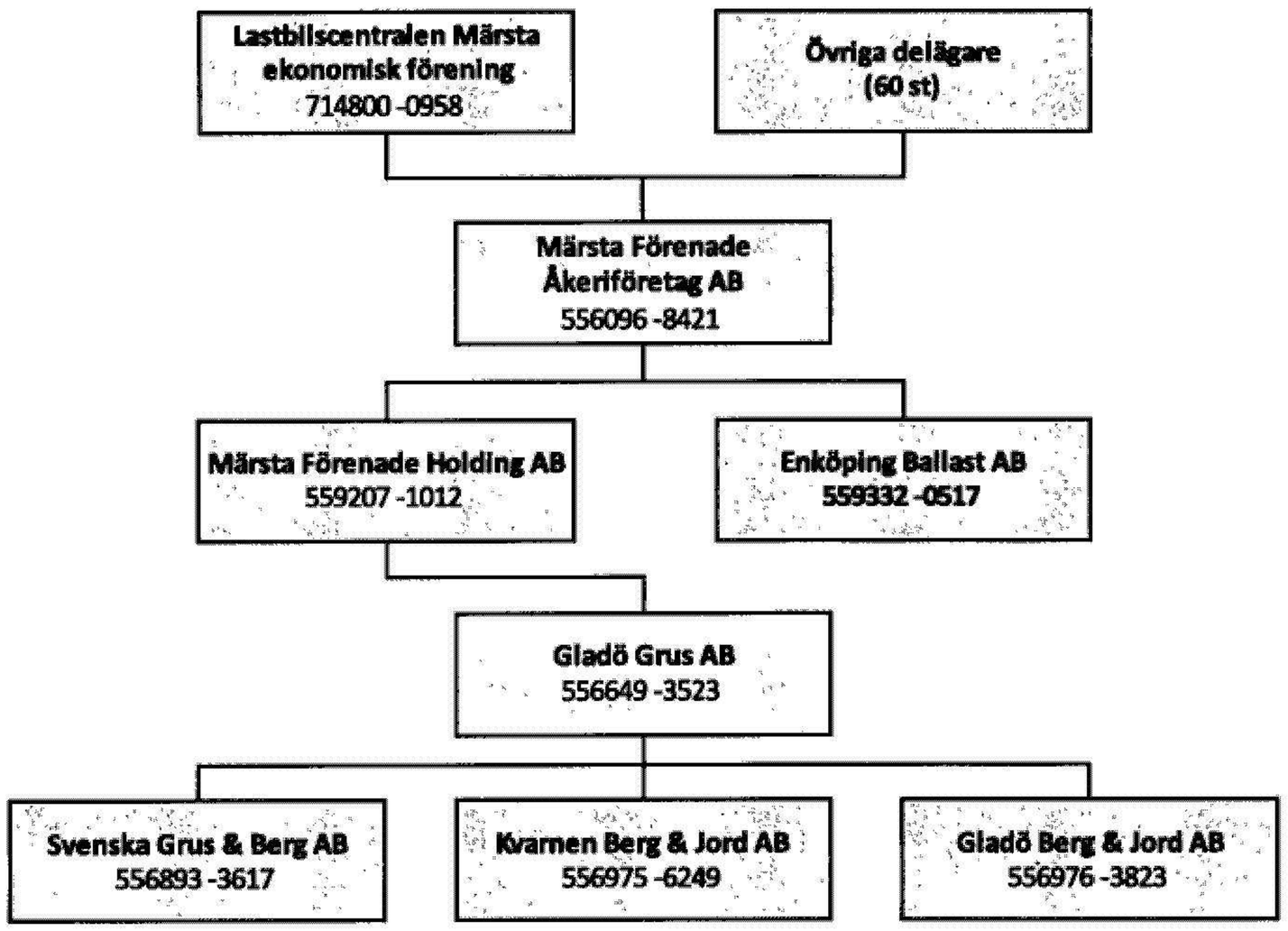
Märsta Förenade Åkeriföretag AB grundades 1943 av flera åkerier inom Sigtuna Kommun och har sedan dess byggt upp en gedigen erfarenhet inom transportsektorn. Med över 80 års verksamhet har Märsta Förenade Åkeriföretag AB utvecklats från en lokal aktör till en betydande regional kraft. Idag är Företaget är idag en av de främsta transportleverantörerna inom bygg- och anläggningsbranschen i ABC-län.

Huvudkontoret ligger i Upplands Väsby, där försäljning, transportledning, ekonomi och andra stabsfunktioner som åkeriservice och hållbarhet hanteras. Ett mindre kontor i Kilafors ansvarar för administrationen kring större tunnelprojekt.

Märsta Förenade Åkeriföretag driver två materialanläggningar, en i Västerbytorp nära Arlanda Flygplats och en i Gladö Kvarn, Huddinge. Dotterbolaget, Gladö Grus AB, äger tre fastighetsbolag och två vilande bergtäkter i Norrland.

Bolagsstruktur

Den ekonomiska föreningen Lastbilscentralen Märsta grundades 1945 och fungerar som en plattform för alla aktieaffärer, utan att bedriva egen verksamhet. Märsta Förenade Åkeriföretag ägs av 60 fristående åkeriföretag. Vid förvärvet av dotterbolaget Gladö Grus bildades Märsta Förenade Holding AB för att effektivt integrera de olika bolagen. Enköping Ballast AB, där Märsta Förenade äger 50%, etablerades 2021.



nk=20250703222776

Produkter, tjänster och marknader

Märsta Förenade Åkeriföretag AB erbjuder ett omfattande utbud av transport- och maskintjänster, med en tydlig inriktning på bygg- och anläggningssektorn. Vår kärnverksamhet är att förmedla och samordna transporter av schakt, berg och material, där vårt breda fordonsutbud och expertis gör oss till en pålitlig partner för branschen. Alla uppdrag utförs av våra anslutna delägare och transportörer, vilket säkerställer hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Utöver transporttjänster driver bolaget materialanläggningar där mottagning, förädling och återvinning av berg, jord och schaktmassor sker. Våra anläggningar i Västerbytorp och Gladö Kvarn bidrar till att skapa cirkulära materialflöden genom att återvinna och sälja krossprodukter tillbaka till marknaden. Under hösten 2024 togs även den nya deponianläggningen i Bro i drift, i samarbete med NCC, och förväntas vara i full produktion under första kvartalet 2025.



För att möta en växande efterfrågan på materialflöden har vi under året även inlett ett samarbete med Holmen vid anläggningen Kågarån, där vi tillhandahåller olika bergkrossmaterial när både material och transport köps genom Märsta Förenade.

Vid sidan av kärnverksamheten erbjuder vi även uthyrning av kontorslokaler och uppställningsplatser. På Västerbytorp driver vi ett kontorshotell och upplåter uppställningsytor för åkerier, kunder och uppdragsgivare. Utöver detta äger bolaget en fastighet i Märsta med lokaler för uthyrning till externa hyresgäster.

Märsta Förenade Åkeriföretag AB hanterar och ansvarar för samtliga kundavtal och betjänar huvudsakligen statliga och privata bygg- och anläggningsföretag i Sverige, med särskilt fokus på ABC-län och Mälardalen. Vår breda kompetens, starka lokala närvaro och långsiktiga kundrelationer gör oss till en central aktör i branschens utveckling.



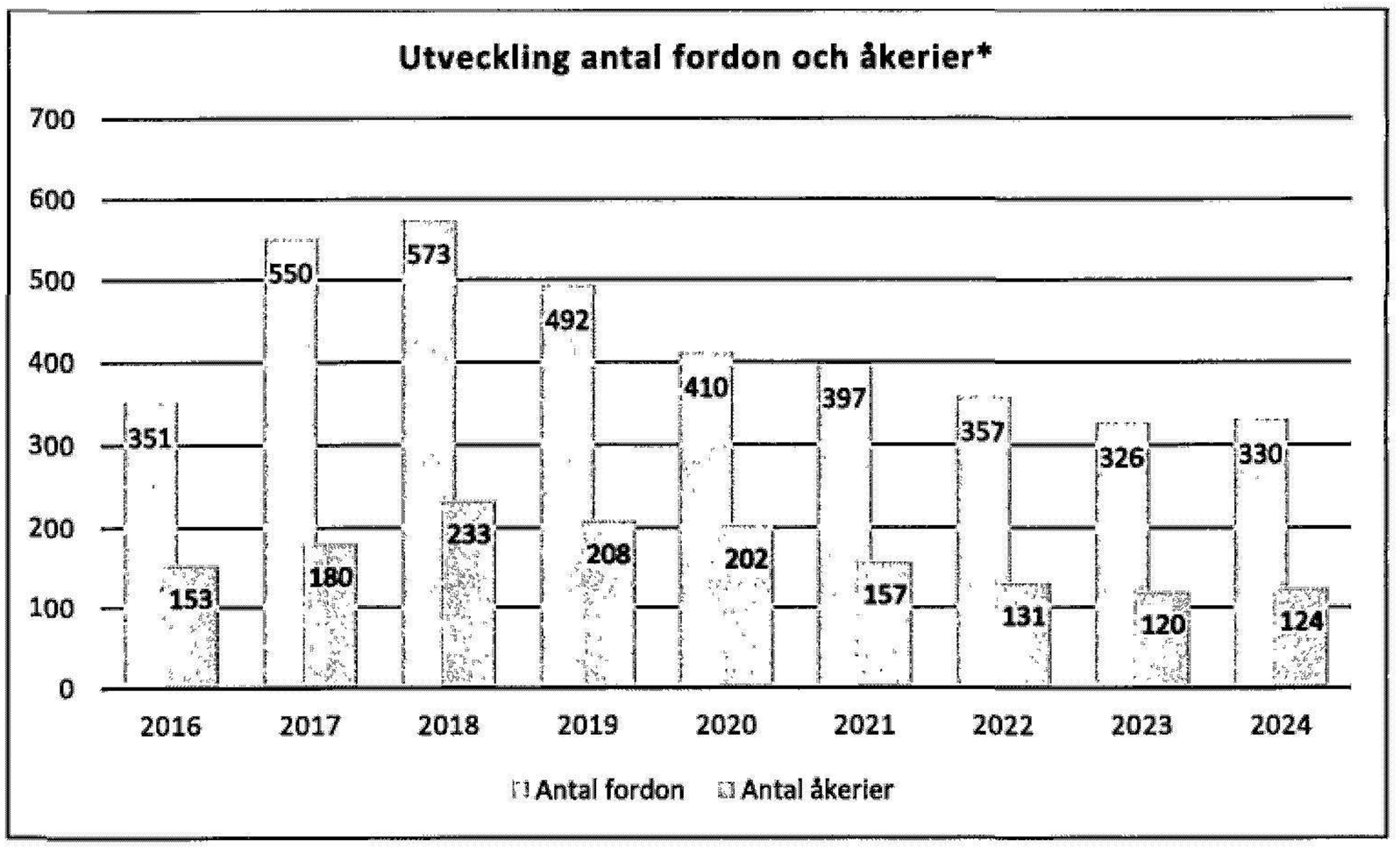
nk=20250701-20250703227771

Ägarstruktur och verksamhetsmodell

Märsta Förenade är en sammanslutning av åkerier som förenar självständiga transportföretag under ett gemensamt paraply. Genom en central lastbilsförmedling skapas en balans mellan frihet och samverkan, där bolaget möjliggör effektiv resursanvändning och affärsutveckling för sina delägare.

Bolaget äger inga egna fordon eller maskiner – i stället utförs tjänsterna av de 60 delägarföretagen samt ett nätverk av avtalsbundna och inlejda transportörer. Märsta Förenade skapar värde för sina delägare genom att förmedla uppdrag, erbjuda administrativa tjänster och driva strategiska utvecklingsinitiativ.

Dotterbolaget Gladö Grus äger däremot fyra maskiner, två krossverksanordningar och ett sorteringsverk som används för att driva anläggningen i Gladö Kvarn. Totalt är 124 transportörer knutna till Märsta Förenade, vilket ger bolaget tillgång till cirka 330 enheter – varav 70 utgörs av olika typer av maskiner och resterande av lastbilar. Under varumärket Märsta Förenade sysselsätts dagligen omkring 400 personer, vilket gör bolaget till en betydande aktör inom bygg- och anläggningsbranschen.



** Från och med 2019 ingår endast fordon som har kört aktivt med inkörd omsättning över 100 tkr per år.*

701-20250703-20250703227178

Styrning och ledning

Styrelsens sammansättning och arbete

Märsta Förenades styrelse utses genom en nominerings- och urvalsprocess som hanteras av valberedningen. Valberedningens uppdrag är att föreslå styrelseledamöter och styrelseordförande utifrån bolagets behov och delägarnas intressen. Vid urvalet tas hänsyn till kompetens, erfarenhet och förmåga att bidra till bolagets långsiktiga utveckling. En strävan finns även att styrelsen ska spegla en mångfald av perspektiv.

För att säkerställa en professionell och strategiskt inriktad styrning har Märsta Förenade valt att ha en extern styrelseordförande. Den nuvarande ordföranden har innehaft rollen sedan 2018. Styrelsen består i övrigt av sex ordinarie ledamöter, varav tre är delägare, en är externt rekryterad med specialistkompetens inom miljö, och en representerar bolagets anställda. Därtill finns två suppleanter. Styrelsen sammanträder fem gånger per år och arbetar aktivt med uppföljning av bolagets strategiska mål, operativa utveckling och ekonomiska resultat.

Styrelse i Märsta Förenade fördelat per uppdragsår	Totalt	Män		Kvinnor	
		Ledamot	Suppleant	Ledamot	Suppleant
Totalt antal (procent)	**10**	**5 (50%)**	**2 (20%)**	**3 (30%)**	**0 (0%)**
Suttit i mindre än 2 år	4	3	1	0	0
Suttit i 2–5 år	4	1	1	2	0
Suttit i mer än 5 år	2	1	0	1	0

VD:s ansvar och styrning genom organisationen

Styrelsen har delegerat det operativa ansvaret till VD, som ansvarar för bolagets löpande förvaltning och verkställandet av strategiska initiativ. VD rapporterar till styrelsen vid varje styrelsemöte, där beslut och uppföljning sker kring utvecklingsinsatser, ekonomiska resultat, eventuella juridiska ärenden samt avvikelser och korrigerande åtgärder. En strukturerad delegeringsordning säkerställer att bolagets strategiska riktning genomsyrar hela organisationen genom tydliga ansvarsområden och kontinuerliga uppföljningar mellan chefer och medarbetare.

Strategisk planering och målstyrning

Märsta Förenade tillämpar en vattenfallsprincip i sin styrning, där styrelsen sätter den långsiktiga strategiska inriktningen och delegerar till VD att säkerställa att denna bryts ner till konkreta mål och handlingsplaner på samtliga nivåer i organisationen. Den strategiska planen sträcker sig över fem år, medan en årlig affärsplan tar fram kortsiktiga strategier och mål som implementeras och följs upp genom hela verksamheten. Styrelsen beslutar om och övervakar genomförandet av bolagets handlingsplan på aggregerad nivå.

Transparens och kontrollmekanismer

För att säkerställa god bolagsstyrning och transparens tillämpar Märsta Förenade ett standardiserat rapportpaket där VD löpande rapporterar till styrelsen om ekonomiskt utfall, utvecklingsinitiativ och eventuella avvikelser. Bolaget har även en visselblåsarfunktion som möjliggör rapportering av misstänkta oegentligheter i enlighet med lag, etik och bolagets grundläggande värderingar. Externa revisorer granskar årligen bolagets räkenskaper och processer, och styrelsen ansvarar för att godkänna hållbarhetsrapporten inför årsstämman.

ank=20250701-20250703227779

Hållbarhet i fokus - VD har ordet

Marknadsläge och utmaningar
Det gångna året har varit utmanande för bygg- och transportsektorn i Stockholmsregionen. Trots förväntningar om en återhämtning fortsatte volymerna att minska, och vi bedömer att marknaden sjönk med ytterligare 5–7 %. Den ekonomiska pressen på branschen har lett till flera konkurser bland byggföretag och åkerier, samtidigt som investeringar i ny vagn- och maskinpark har avtagit. Statliga satsningar på infrastruktur har i stor utsträckning uteblivit, vilket försvårat möjligheten att stimulera branschen. Trots dessa utmaningar har Märsta Förenade fortsatt att driva utveckling och innovation för att skapa en mer effektiv och hållbar transportsektor.



Digitalisering och hållbarhetsarbete
Teknisk utveckling som främjar både miljö och lönsamhet är ett av våra viktigaste fokusområden. Vårt digitaliseringsarbete har hittills inriktats på att effektivisera interna processer och stärka kundernas möjligheter till spårbarhet och miljörapportering. Den data vi samlar in möjliggör inte bara effektivare transportflöden utan ger också insikter för att utveckla klimatsmartare lösningar. Under året har vi även påbörjat anpassningen till den nya EU-förordningen för hållbarhetsrapportering (CSRD). Detta är ett viktigt steg för att ytterligare förstärka vårt hållbarhetsarbete och säkerställa transparens i våra klimatåtgärder.

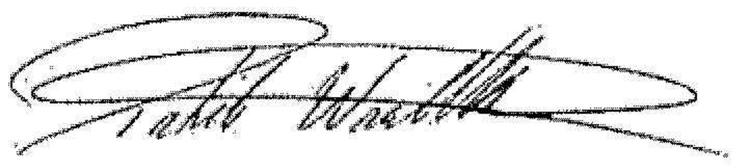
Effektivare transporter och nya initiativ
Ett av våra största initiativ under året har varit beslutet att delta i ett trepartssamarbete för att utveckla ett nytt transportledningssystem – byggt av lastbilscentraler, för lastbilscentraler. Systemet, som planeras att driftsättas i maj 2026, kommer att bidra till en mer optimerad transportplanering, där vi kan transportera större volymer med färre körda kilometer. Detta leder till både ett minskat klimatavtryck och en ökad lönsamhet för våra åkerier.

Medarbetarengagemang och företagskultur
Värdegrundsarbetet som vi inledde för några år sedan är en central del av vår företagskultur, och vi ser tydliga resultat. Det märks både i kunddialoger och internt i organisationen. Ett bevis på detta är att vårt eNPS-värde under 2024 nådde historiskt höga nivåer, och vi närmar oss nu vårt mål om +30. Detta är en stark indikator på att vi har en engagerad och motiverad organisation.

Hållbara transporter – möjligheter och hinder
Märsta Förenade arbetar aktivt för att påskynda omställningen till fossilfria transporter. Under året har vi tecknat avtal om elektrifierade fordon på fasta körningar, men vi ser fortfarande utmaningar i att skala upp satsningarna. Trots att många av våra slutkunder är offentliga beställare med uttalade miljömål enligt EU-direktiv och Parisavtalet, är det fortfarande lägsta transportpris som oftast avgör anbud. Detta gynnar fossil diesel framför hållbara alternativ. Trafikverket har exempelvis satt upp målet att minst 50 % av drivmedlet för transporter och maskiner ska vara förnybart under 2024. Trots det utgjorde endast 12 % av Märsta Förenades totala drivmedelsförbrukning, på knappt 12 miljoner liter, av förnybart drivmedel. Detta är en utmaning, men också en möjlighet att driva på för en förändring. Vi vet att det finns alternativ som kan ge netto noll utsläpp av växthusgaser till en marginellt högre kostnad. Vi hoppas att beslutsfattarna framtida offentliga upphandlingar, i högre grad tar hänsyn till klimatavtrycket i sina beslut.

Avslutande ord
Märsta Förenade är en stark och uppskattad aktör, och vår framgång bygger på våra medarbetare, åkerier, delägare och chaufförer. Vi har höga ambitioner att fortsätta leverera moderna, kundnära och hållbara transportlösningar. Jag är stolt över att få vara en del av detta företag och vill rikta ett stort tack till alla som varje dag bidrar till vår gemensamma framgång.

Patrik Wadenhed, VD



k=20250701:20250703227

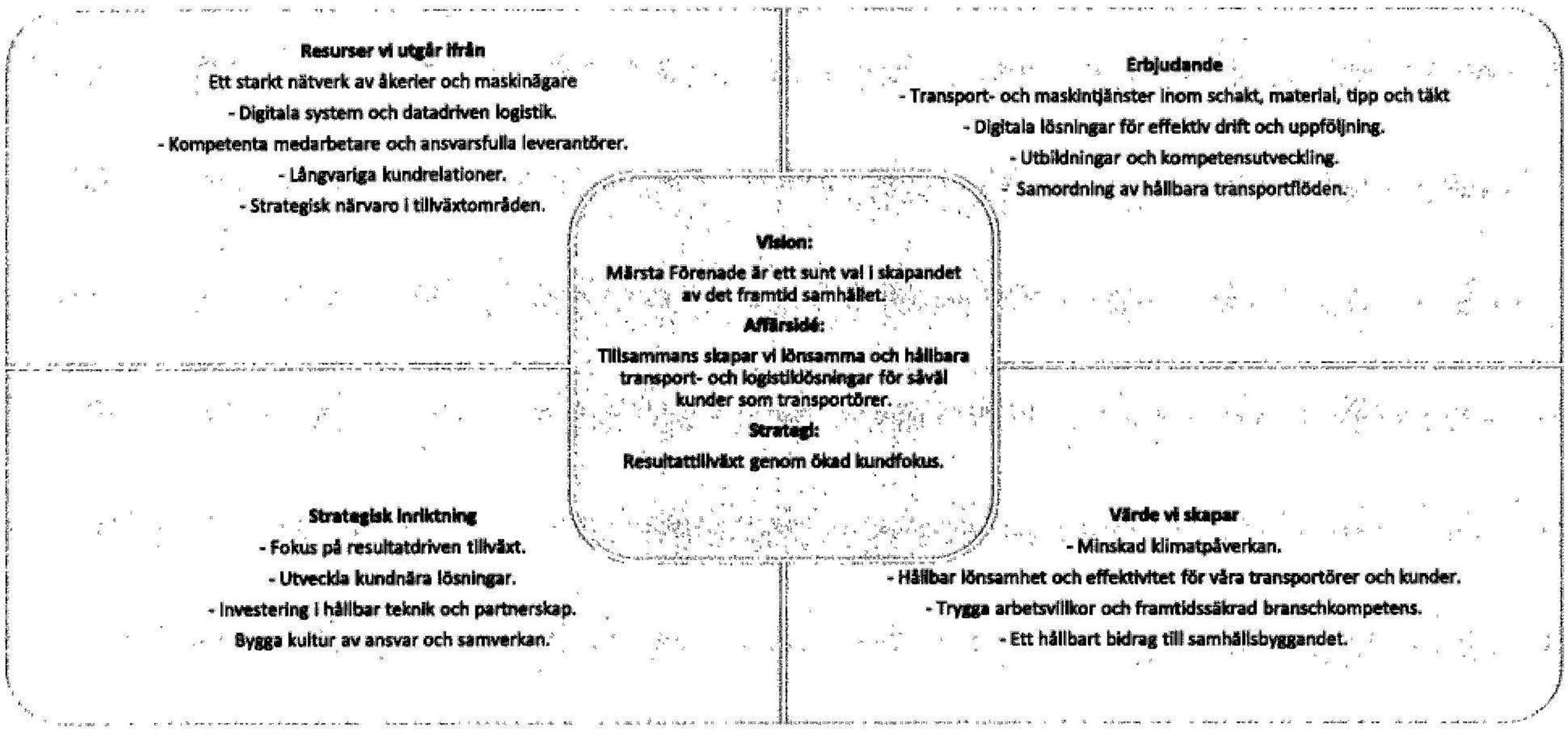
2024 i backspegeln

- Fortsatt satsning på digitalisering och effektivisering.
- Miljöanpassad fordonsflotta – moderna, energieffektiva fordon
- Fossilfria drivmedel och alternativa energikällor – ökad användning HVO100 och elektrifierade fordon.
- Hållbarhetsstyrning i hela värdekedjan – tydliga krav på transportörer och partners för att säkerställa hållbara affärsprinciper.
- Cirkulära materialflöden.
- Ökat samarbete med kunder – Hållbarhetsdialoger och skräddarsydda lösningar för minskad miljöpåverkan.
- Förberedelser för rapportering enligt CSRD – påbörjat ett grundligt arbete för att kartlägga påverkan, identifiera risker och möjligheter och säkerställa regelefterlevnad.
- Påbörjat utveckling av ett nytt transportledningssystem – för minskat klimatavtryck och ökad lönsamhet.

Vår väg framåt – Värdegrund och Affärsmodell

Under 2023 valde organisationen att genomföra ett större arbete gällande framtagande av ny värdegrund. Syftet var att landa i bolagets grundläggande värderingar för att få ett förbättrat arbetsklimat inom organisationen och för att stärka varumärket utåt. Styrelse, ledningsgrupp och medarbetare deltog genom olika workshops och insatsen mynnade ut i tre ledande ord; samarbete, enkelhet och stabilitet.

Samarbete handlar om att göra saker tillsammans. Samarbetar med kunder, åkare, kollegor. Samarbete är en livsnödvändighet för att nå framgång såväl för individ som för organisation.
Enkelhet står för en strävan att göra allt så enkelt som möjligt. Enkla förfaranden, enkla processer, det ska vara enkelt att samarbeta med Märsta Förenade.
Stabilitet borgar för att allt som utförs ska vara välgrundat. Leverans av hållbara lösningar i alla affärer och relationer som gör att det är tryggt och just stabilt att samarbeta med Märsta Förenade
Tillsammans utgör samarbete, enkelhet och stabilitet även akronymen SES som ger budskapet "**Vi SES**" på vägen, på arbetsplatsen, i arbetsboden, i framtiden.

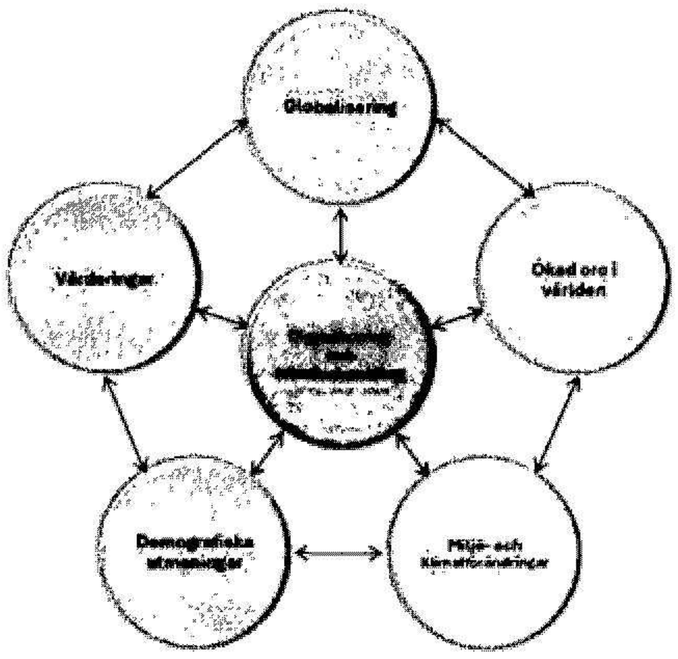


nk=20250701:20250703227781

Omvärldsanalys – En del av vårt strategiska arbete

2024 var fortsatt ett instabilt år, där flera globala och europeiska händelser haft betydande inverkan på bygg- och anläggningsbranschen. De ekonomiska utsikterna har fortsatt påverkats av inflation, stigande räntor och geopolitisk osäkerhet, vilket har resulterat i lägre investeringsvilja och förseningar av större bygg- och infrastrukturprojekt. Samtidigt har hållbarhet och digitalisering varit fortsatt centrala teman inom branschen.

Vår verksamhet och dess strategiska inriktning formas i hög grad av de krafter som påverkar den idag och de riktningar den kan ta imorgon. Det finns vissa globala trender som under året präglat diskussionen mer tydligt än andra och driver de strategiska frågorna i bolaget.



Klimatförändring
Det behövs gemensamma och skyndsamma åtgärder för att begränsa klimateffekterna. Åtgärder för att rusta mot global uppvärmning blir allt viktigare. Strängare klimatkrav och regulatoriska förändringar, såsom EU:s nya CSRD-direktiv har gjort hållbarhetsrapportering och utsläppsminskningar till centrala frågor för branschen. Vi ser också en ökad efterfrågan på fossilfria transporter och elektrifierade maskiner, men den tekniska utvecklingen och tillgången på laddinfrastruktur släpar fortsatt efter. Cirkulära flöden med återvinning av material och schaktmassor blir allt viktigare för att minska klimatavtrycken.

Geopolitisk och demografisk utveckling
Ökade geopolitiska spänningar och fortsatt polarisering verkar hämmande på de globala, kollektiva insatser som är nödvändiga för en hållbar omställning. Osäkerhet råder kring det politiska stödet för klimatåtgärder och åtagandena om nettonollutsläpp riskerar att urholkas.
Råvarupriser och bränslekostnader har fortsatt fluktuera på grund av konflikter och handelssanktioner och påverkar branschen starkt.
Fortsatt urbanisering sätter press på transportinfrastrukturen och med det ökar även förväntningarna på att företag ska vidta åtgärder för att hantera hållbarhetseffekterna av det.
De demografiska förändringarna med åldrande befolkning och ökad migration påverkar arbetsmarknaden och kräver anpassning av arbetskraft och utbildning för att möta den brist på arbetskraft med rätt kompetens som föreligger.

Digitalisering och teknisk omställning
Teknisk innovation förändrar branschen och bidrar kraftigt till hållbarhetsomställningen. Den snabba teknologiska utvecklingen, inklusive artificiell intelligens fortsätter omfamna arbetsplatser och affärsmodeller. Omställningen skapar nya affärsmöjligheter men också risker för företag som inte lyckas anpassa sig i den takt som krävs. Företag måste därför investera i teknik och digitala lösningar för att förbli konkurrenskraftiga.

Utmaningar och vägar framåt
Under kommande år förväntas marknaden sakta stabilisera sig och anläggningsbranschen, driven av stora investeringsbehov och satsningar inom väg och järnväg samt energiinfrastruktur ger försiktigt positiva prognoser för de kommande åren. För att fortsatt stå konkurrenskraftiga och bidra till en positiv utveckling av branschen behöver vi:

- Fortsätta arbetet med att investera i hållbara lösningar både för att uppfylla regulatoriska krav och våra kunders förväntningar.
- Fortsätta anpassa och utveckla cirkulära flöden genom materialåtervinning och transportekonomi för minskad miljöpåverkan.
- Ytterligare utveckla den digitala transformationen genom att implementera smarta logistikfrämjande åtgärder, fortsätta vårt arbete med dataanalys och automatiseringar för ännu bättre effektivitet.
- Säkra tillgång på kompetens genom att erbjuda utbildningar, attrahera ny arbetskraft och satsa på digitala lösningar.

nk=20250703222782

Intressentdialog

Märsta Förenades intressenter har höga förväntningar på att bolaget ska upprätthålla högsta standard inom alla delar av verksamheten. Vi strävar efter att, i nära samarbete med våra intressenter, fullgöra våra åtaganden och agera med största möjliga ansvar inom ekonomiska, sociala och miljömässiga områden.

Öppenhet och dialog är grundläggande principer i vårt arbete. Genom en kontinuerlig och transparent dialog kan vi bättre förstå intressenternas behov och förväntningar, vilket i sin tur ger oss värdefulla insikter för att ständigt utvecklas och förbättras. En lyhörd och aktiv intressentdialog stärker vår marknadsposition och säkerställer att våra prioriteringar och tjänster är relevanta och anpassade till omvärldens krav.

Våra primära intressentgrupper omfattar ägare, styrelse, medarbetare, kunder, transportörer samt kommuner och myndigheter. Dessa aktörer påverkar vår verksamhet och påverkas i sin tur av våra beslut och handlingar.

Primära intressenters prioriteringar

Intressentgrupp	Metod	Prioriteringar
Styrelse/Ägare	Strategidagar, affärsplan, ägardirektiv, delägarmöten, bolagsstämma	Hållbar lönsamhet, Beläggning, Riskminimering, Efterlevnadskontroll, Cirkulära flöden, Solidaritet
Transportörer	Kontinuerlig dialog, delägarmöten, utbildningar	Lönsam beläggning, Egen Lönsamhet,
Medarbetare	Medarbetarundersökning och medarbetarsamtal, skyddsronder, Prio-möten, Resultatsamtal, Lönesamtal, MFÅ-möte, VD-ord, Avdelningsmöten	Arbetsmiljö, Attraktiv arbetsgivare, Trygghet, Kompetensutveckling, Goda arbetsvillkor, Nå överenskomna mål
Kunder/Slutkunder	Dialog, kundundersökningar, dialog transportbeställning, Revisoner, Rapportering, Kundbesök	Pris, Leveranskvalitet, Arbetsmiljö, Minskad klimatpåverkan, Inköpskrav, Affärsetik och efterlevnad, Trygg leverantör, Rapportering, Kundlöfte
Leverantörer	Avtal, löpande avstämningar	Likviditet, Lönsamhet
Kommun, Stat och Myndigheter	Kravställning, avtal, lagar och regler	Minskad klimatpåverkan, Affärsetik och efterlevnad

Vi värdesätter deras insikter och arbetar aktivt för att upprätthålla starka och förtroendefulla relationer genom att fokusera på tre centrala områden:

Ekonomiskt ansvar: Vi strävar efter långsiktig ekonomisk hållbarhet genom effektiv resursförvaltning och investeringar som skapar stabilitet och tillväxt för både bolaget och våra intressenter.

Socialt ansvar: Vi arbetar aktivt för en trygg och inkluderande arbetsmiljö där mångfald och lika möjligheter är en självklarhet. Dessutom verkar vi för en affärsetik som genomsyrar hela vår verksamhet och våra relationer.

Miljömässigt ansvar: Vi är medvetna om vår miljöpåverkan och arbetar målmedvetet för att minska vårt ekologiska fotavtryck. Det innebär att vi utvecklar och implementerar hållbara lösningar inom våra transporter och maskintjänster samt främjar cirkulära flöden och återvinning.

Genom att ständigt föra en aktiv dialog och anpassa oss till våra intressenters förväntningar, strävar vi inte bara efter att möta branschens krav – vi vill överträffa dem. Märsta Förenade är fast beslutna att fortsätta driva hållbar utveckling och vara en ledande aktör inom bygg- och anläggningsbranschen.

701;20250703222783

Hållbarhetsramverk med väsentliga frågor – mot en transparent och ansvarsfull framtid

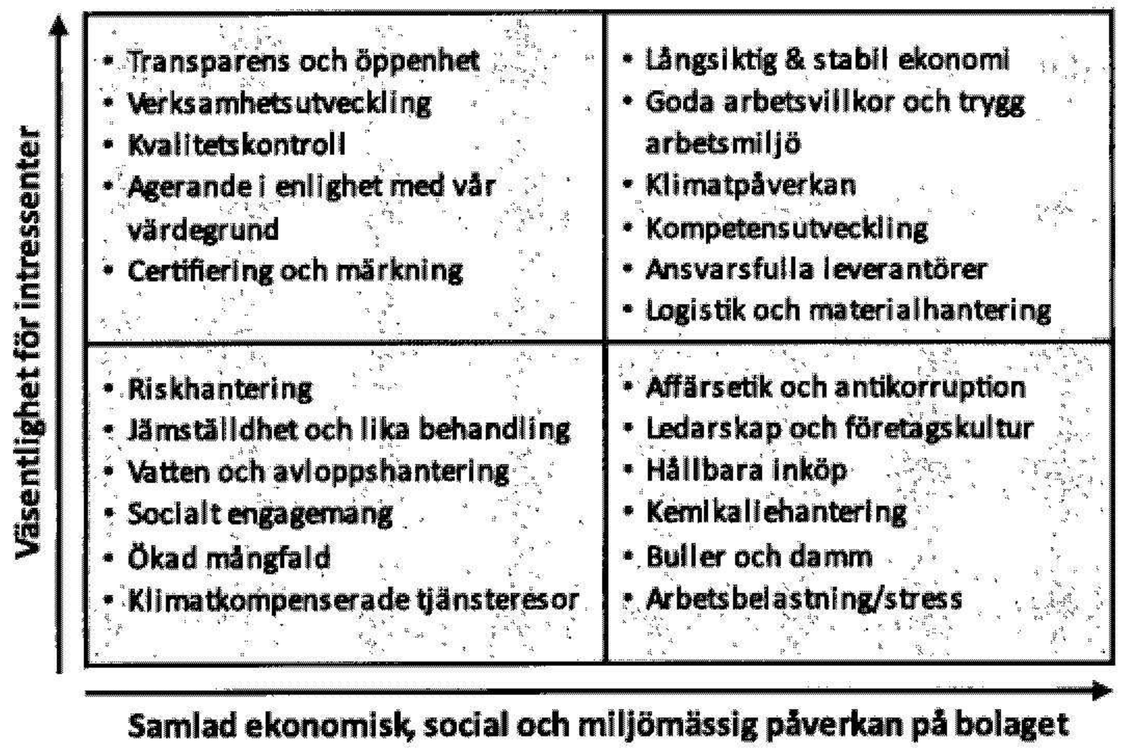
För att säkerställa ett relevant och effektivt hållbarhetsarbete identifierar Märsta Förenade kontinuerligt de mest väsentliga hållbarhetsfrågorna. Detta sker genom analyser av strategiska frågor, samhällsdrivkrafter och trender, samt insikter från vår löpande intressentdialog. Under 2024 har denna interaktion skett genom möten, revisioner, mätningar, utbildningar, informationsutskick och sociala medier. Metoden för att definiera de väsentliga frågorna följer GRI-standardens riktlinjer och bygger på identifiering, prioritering och validering.

Från och med 2025 omfattas Märsta Förenade av EU:s nya direktiv om företagens hållbarhetsrapportering (CSRD), vilket innebär att kraven på transparens och offentliggörande av miljömässig, social och styrningsrelaterad information (ESG) skärps ytterligare. Implementeringen av CSRD kommer att bidra till en ännu tydligare struktur för hur vi rapporterar och följer upp vårt hållbarhetsarbete.

Under 2024 har inga större förändringar skett i bolagets hållbarhetsramverk eller de väsentliga frågor som tidigare identifierats. Intressentdialogerna har visat en fortsatt samsyn kring dessa fokusområden:

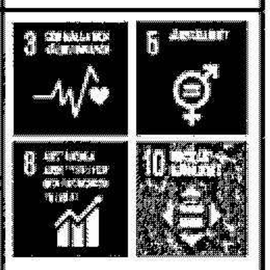
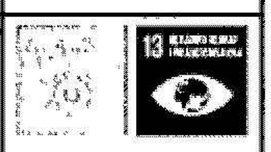
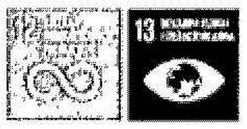
- **Ekonomisk stabilitet** – Bättre ekonomi och likviditet för ökad stabilitet i verksamheten.
- **Effektivitet och digitalisering** – Smarta och effektiva processer för att minska arbetsbelastning och stress.
- **Hållbara drivmedel och elektrifiering** – En fortsatt övergång till fossilfria och fossilreducerade drivmedel för att minska miljöpåverkan.
- **Företagskultur och trivsel** – Ett starkt värdegrundsarbete för en bättre företagskultur och högre arbetsglädje.

Dessa prioriterade frågor genomsyrar hela vår värdekedja och kopplar direkt till FN:s globala mål. Genom att ständigt utveckla och anpassa vårt hållbarhetsarbete säkerställer vi att Märsta Förenade inte bara lever upp till dagens krav, utan också är väl rustade för framtidens ökade förväntningar.



nk=20250701:20250703227844

Väsentliga frågor

Väsentlig fråga	Definition och avgränsning	Styrning	Uppföljning	GRI-indikator	FNs globala mål
Ekonomisk stabilitet och kontroll	Begreppet innebär en långsiktig och stabil ekonomi, likviditet samt kostnadskontroll. Frågan innefattar även digitalisering. Omfattar hela koncernen.	• Målarbete med lönsamhet, budget och prognoser • Utvärdering av leverantörer och avtal • Utvecklingsarbete kring effektivare processer och arbetssätt • Implementation av digitala flöden • Direkt uppföljning genom Power BI • Automatiserade processer, AI • Uppdaterad affärsplan	• Måluppföljning • Ekonomiska rapporter • Ekonomisk revision • Projektuppföljning • Avvikelserapportering	• 201-1: Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	
Goda arbetsvillkor och trygg arbetsmiljö	I begreppet innefattas frågor som arbetsvillkor, säkerhet , trivsel, icke-diskriminering etc. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Anställningsavtal och delägaravtal • Riskanalys för resp. arbetsplats • Intranät med integrerat ledningssystem samt förberett extranät med dokument för åkerier och förare. • Företagshälsovård och friskvård • Ärendehantering • Krav på alkolås • Säkerhetsutrustning och ergonomiska hjälpmedel	• Årliga medarbetarsamtal • Löpande enkäter/ undersökningar • Revisioner och skyddsronder • Fackklubbsarbete • Lönekartläggning • Avvikelserapportering • ARUBA-process • Mätning och uppföljning	• 401-1: Nyanställning och personal-omsättning • 403-1,2,3,4,5,6,7: Styrningsupplysningar om hälsa och säkerhet • 403-9: Arbets–relaterade skador	
Klimatpåverkan genom utsläpp till luft	Direkta samt indirekta klimatpåverkande utsläpp till luft. Innefattar även elektrifiering och klimatneutralitet. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Logistik/resursplanering • Kontinuerlig förnyelse av fordonspark • Upphandling av mer fossilfria alternativ till bränslen • Pågående el lastbilsprojekt • Tillsatt elektrifieringsgrupp inom bolaget samverkan med lastbilsleverantörer och kunder. • Ny prismodell för eltransporter	• Måluppföljning • Klimatberäkning • Planerade nya elbilsprojekt • Mätning och uppföljning	• 305-1: Direkta utsläpp av växthusgaser • 305-2: Indirekta utsläpp av växthus gaser, energi • 305-3: Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser • 305-5: Minskning av växthusgasutsläpp	
Kompetensutveckling	Ökad kompetens samt personlig utveckling. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Medarbetarsamtal • Utbildningar och andra kompetenshöjande åtgärder • App-utbildningar för samtliga • Workshops och gruppmöten • Leverantörsutbildningar	• Medarbetarsamtal • Löpande enkäter/ undersökningar • Kundrevisioner • Mätning och uppföljning	• 404-1: Genomsnittlig tid för utbildning per anställd och år	
Ansvarsfulla leverantörer	Det är viktigt att alla delägare och transportörer känner tillhörighet och delar värderingar om säkerhet, ekonomiska-, sociala- och miljömässiga resultat. Omfattar hela koncernen samt anslutna UE.	• Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Samverkansarbete med aktiv styrelse och delägare • Daglig förarkontakt genom främst driftledning och arbetsledning • Åkarträffar • Månatliga informationsutskick • Personliga rekryteringsmöten • Ärendehantering	• Skyddsronder och flygande kontroller • Leverantörskontroll genom bl.a. BKY • Internrevision • Avvikelserapportering • Mätning och uppföljning	• 403-9: Arbets-relaterade skador • 404-1: Genomsnittlig tid för utbildning per år	
Logistik och materialhantering	Cirkulära flöden, logistik och resurseffektivitet. Materialhanteringen omfattar det material som tippas in, återvinns genom krossning och sortering samt återförs till marknaden som kross- och jordprodukter. Omfattar hela koncernen, tippar och täkter samt anslutna UE.	• Certifierat ledningssystem enl. ISO 9001 och 14001 • Genom tekniska hjälpmedel och mobildatalösning följa fordonen i realtid , vilket underlättar för driftledning att optimera logistiken och minska antalet tomma lass • Bryter ej jungfruligt bergmaterial. Alla försålda krossprodukter består av 100% återvunnet material	• Mätning och uppföljning • Provtagning av inkört samt krossat material • Kvalitetskontroll • CE-märkning med årlig revision	• 301-1: Material–användning i vikt eller volym	

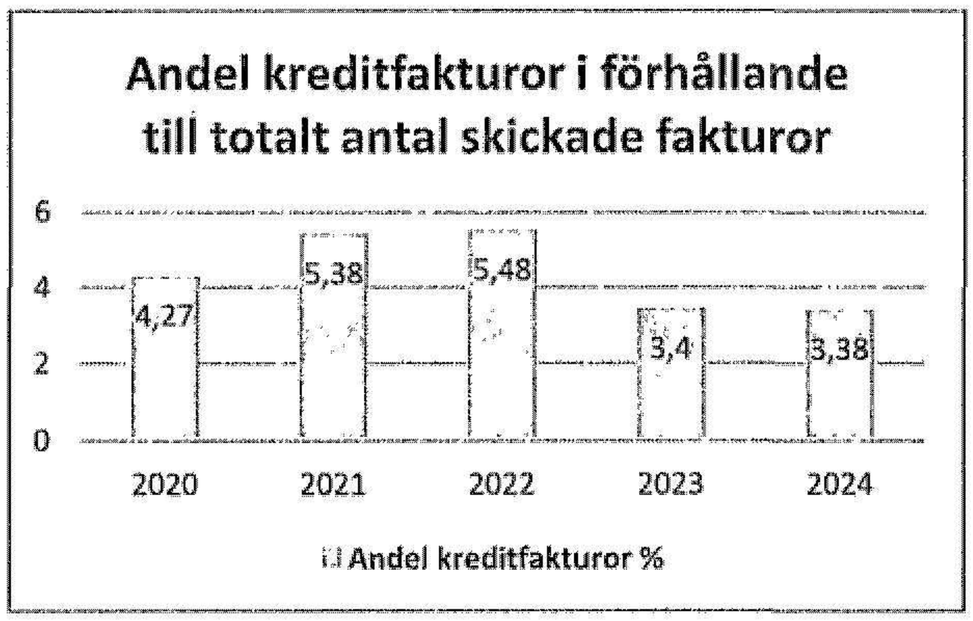
mk=20250701:20250703222785

Hållbarhet i Märsta Förenade

Märsta Förenades vision är att vara "ett sunt val i skapandet av det framtida samhället". Detta är vår sjunde hållbarhetsrapport, men bolaget har arbetat med hållbar utveckling i många år.

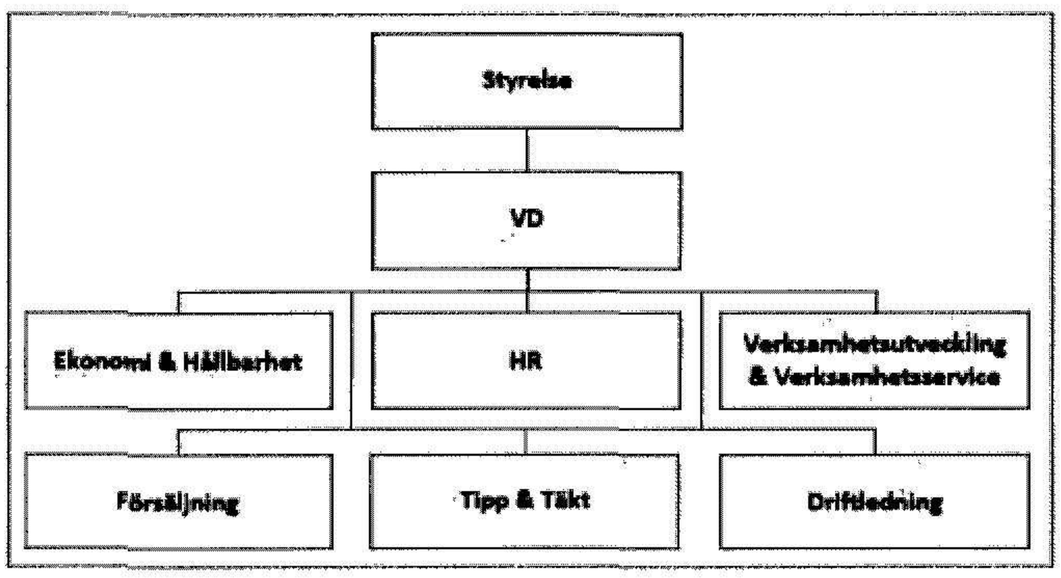
Utifrån analys av genomförda intressentdialoger har ett hållbarhetsramverk växt fram som skapar grunden för hållbarhetsarbetet. Som stöd finns ett ledningssystem med policys och rutiner som alla medarbetare ska efterleva. Genom att arbeta tillsammans med dessa frågor skapas mervärden för delägare, kunder, transportörer och medarbetare och samtidigt även en hållbar samhällsutveckling. Bolaget är sedan 2005 miljö- och kvalitetscertifierat enligt ISO 14001 respektive ISO 9001. Styrning av sociala frågor och arbetsmiljö ingår som en viktig del i ledningssystemet, även om det hittills inte funnits behov av en tredjepartscertifiering inom detta område. Bolaget följer Riodeklarationens försiktighetsprincip, vilket innebär att vi arbetar förebyggande och riskeliminerande inom miljöområdet.

Ledningssystemet skapar möjligheter för ständig förbättring och utveckling i samtliga processer. Under verksamhetsåret har Märsta Förenade fortsatt sitt hållbarhetsarbete med stort fokus på att genomlysa och effektivisera interna processer. Under 2022–2023 påbörjades ett omfattande arbete med att digitalisera våra processer i stora delar av värdekedjan, ett arbete som under 2024 verkligen börjat ge tydliga resultat. Effektiviseringen har lett till snabbare fakturering och förbättrad likviditet, samtidigt som felaktigheter och missförstånd upptäcks tidigare genom förbättrade kontrollrutiner. Detta har också bidragit till en fortsatt minskning av antalet kreditfakturor.



Fler digitala flöden har skapat bättre förutsättningar för automatiserade processer, exempelvis kontroll av inkommande materialfakturor mot ordrarnas vågkvitton genom AI, vilket i sin tur har kraftigt reducerat administrativt arbete. Dessutom har stora förbättringar genomförts för att effektivisera och förenkla arbetet med analys, statistik och visuella uppföljningar av vår data. Vi kan nu i högre grad än tidigare ta del av, dela och analysera rapporter av olika slag. Utöver interna rapporter lägger Märsta Förenade även stor vikt vid miljörapportering för pågående projekt, i enlighet med kundernas önskemål och krav.

Det löpande hållbarhetsarbetet genomförs i alla delar av verksamheten och är en naturlig del av det dagliga operativa arbetet inom transport, maskintjänster, försäljning samt materialhantering vid våra tippar och täkter.

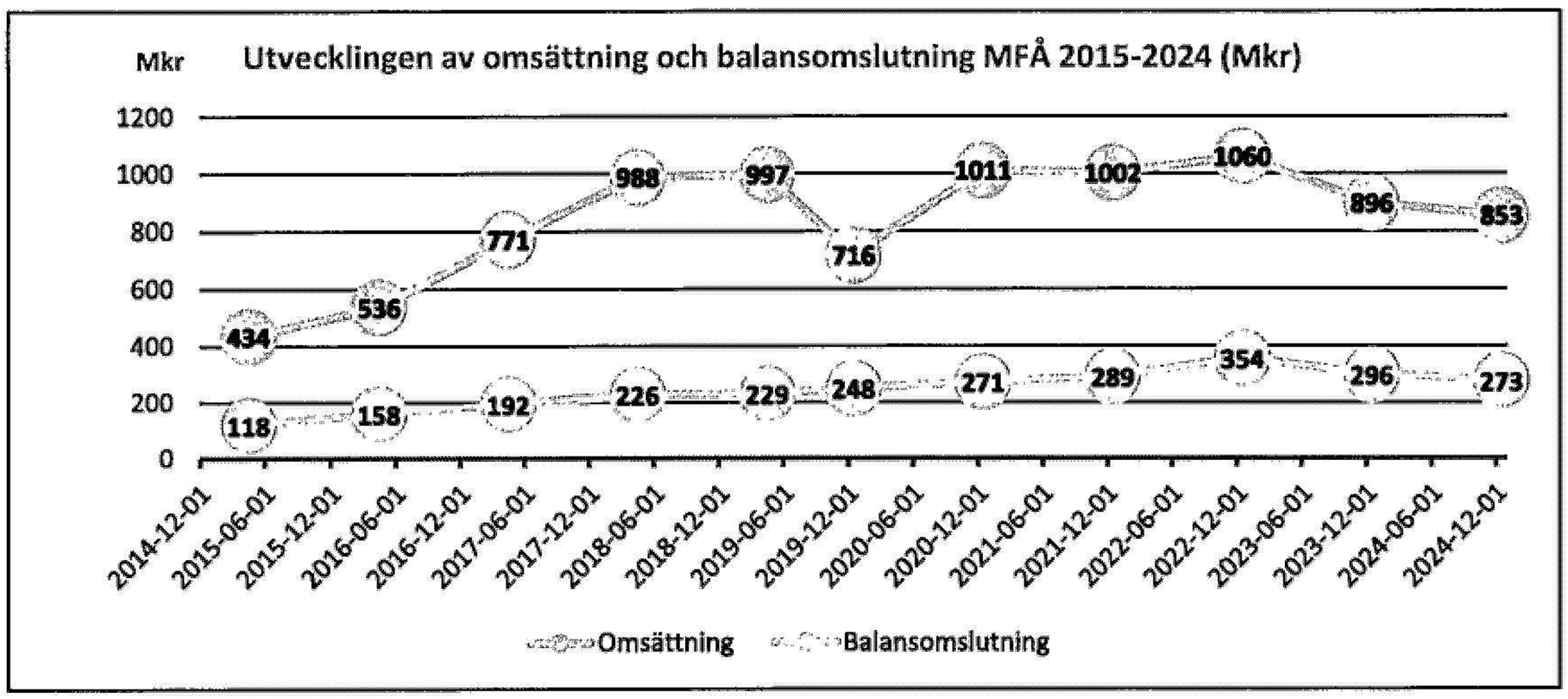


Hållbarhet representeras i företagsledningen genom Ekonomichef. Hållbarhet och Ekonomi ingår sedan 2024 i samma enhet. Hållbarhetsansvarig hanterar mer övergripande frågor och ansvarar för samordning av hållbarhetsfrågor. Verksamhetsservice bistår i det löpande hållbarhetsarbetet med administration och insamling av data gällande åkerier, fordon och förare i dessa frågor samt leverantörs- och transportörs-kontroller av olika slag, exempelvis att skatter och arbetsgivaravgifter betalas. Yttersta ansvaret för hållbarhetsfrågorna har VD och styrelse.

nk=20250701:20250703227786

Ekonomisk hållbarhet

Det ekonomiska verksamhetsåret 2024



Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde (Msek)	Märsta Förenade	Gladö Grus
Skapat ekonomiskt värde		
Intäkter	849	14
Distribuerat ekonomiskt värde		
Leverantörer	-804	-14
Anställda	-30	-1
Långivare	-4	0
Staten (skatt, sociala avgifter)	-10	0
Aktieägare*	0	0
Behållet ekonomiskt värde	1	-2

Se koncernens årsredovisning 2024 för fler finansiella siffror. Notera att redovisningsåret 2019 bestod av åtta månader.

Efter avslutad revision kan bolaget redovisa följande siffror för skapat och levererat ekonomiskt värde för verksamhetsåret.





* Föreslagen utdelning

701-20250703222787

Långsiktiga kundrelationer och ansvarsfull affärsetik

Märsta Förenade bygger sin verksamhet på starka och långsiktiga kundrelationer. Våra kunder består huvudsakligen av två segment: stora nationella och internationella företag som vi samarbetar med genom anbudsförfarande, samt kunder som vi har etablerat nära relationer med genom vårt goda renommé och personliga nätverk. Historiskt sett har en handfull större aktörer utgjort en betydande del av vår omsättning, men en breddning av kundbasen har skapat en stabilare och mer diversifierad affärsstruktur där ingen enskild kund står för mer än 10 % av omsättningen.

Genom nära samarbete med både kunder och åkerier arbetar vi aktivt för att stärka hållbarheten i hela leverantörskedjan. Det handlar om att optimera resurser, minska onödiga transporter, sänka hastigheter och på så sätt skapa bättre arbetsförhållanden för våra chaufförer och maskinister. Vi ser en tydlig förändring i marknadens krav där ökad transparens, rapportering och ansvarstagande har blivit centrala delar i affärsrelationerna.

För att bli avtals- eller ramavtalskund hos Märsta Förenade krävs att man tillhör de ledande aktörerna i branschen och delar våra värderingar kring hållbarhet och affärsetik. En stor del av vår verksamhet är kopplad till offentlig upphandling, där vi aktivt arbetar för att stärka en sund konkurrens och säkerställa att affärer genomförs på lika villkor. Vi har en tydlig policy mot korruption och intressekonflikter – ingen medarbetare ska utnyttja affärsrelationer för personlig vinning eller agera i strid med gällande lagstiftning.

För att säkerställa ett etiskt och transparent affärsklimat har vi sedan 2019 ett visselblåsarsystem på plats. Det ger både interna och externa intressenter möjlighet att rapportera misstänkta oegentligheter eller avvikelser från lagar, etik eller bolagets interna policyer. Under 2024 har inga ärenden som klassificerats som visselblåsarärenden inkommit. Märsta Förenade tolererar inga avsteg från våra värderingar och vid behov vidtas korrigerande åtgärder.

Vår ambition är tydlig – vi vill fortsätta bygga förtroendefulla och långsiktiga relationer med våra kunder, samtidigt som vi upprätthåller högsta standard inom affärsetik och hållbart företagande.



ink=20250703227881

Social hållbarhet

Medarbetaren i fokus

Hälsa och säkerhet innefattar såväl trygga och säkra arbetsplatser för koncernens medarbetare och under-entreprenörer som goda arbetsvillkor och en bra balans mellan arbete och fritid. Märsta Förenade ska vara ett företag där medarbetarna trivs och känner engagemang och stimulans. Flera av de anställda har verkat länge under varumärket i olika roller, likaså många av de anslutna åkarna och transportörerna.

Under verksamhetsårets var medelantalet anställda i koncernen 39 personer - 37 tjänstemän och två yrkesarbetare. Samtliga är tillsvidareanställda, en person arbetar reducerad arbetstid 50%, i övrigt tjänstgör alla heltid. Utöver de anställda har bolaget åtta medarbetare som arbetar som konsult.

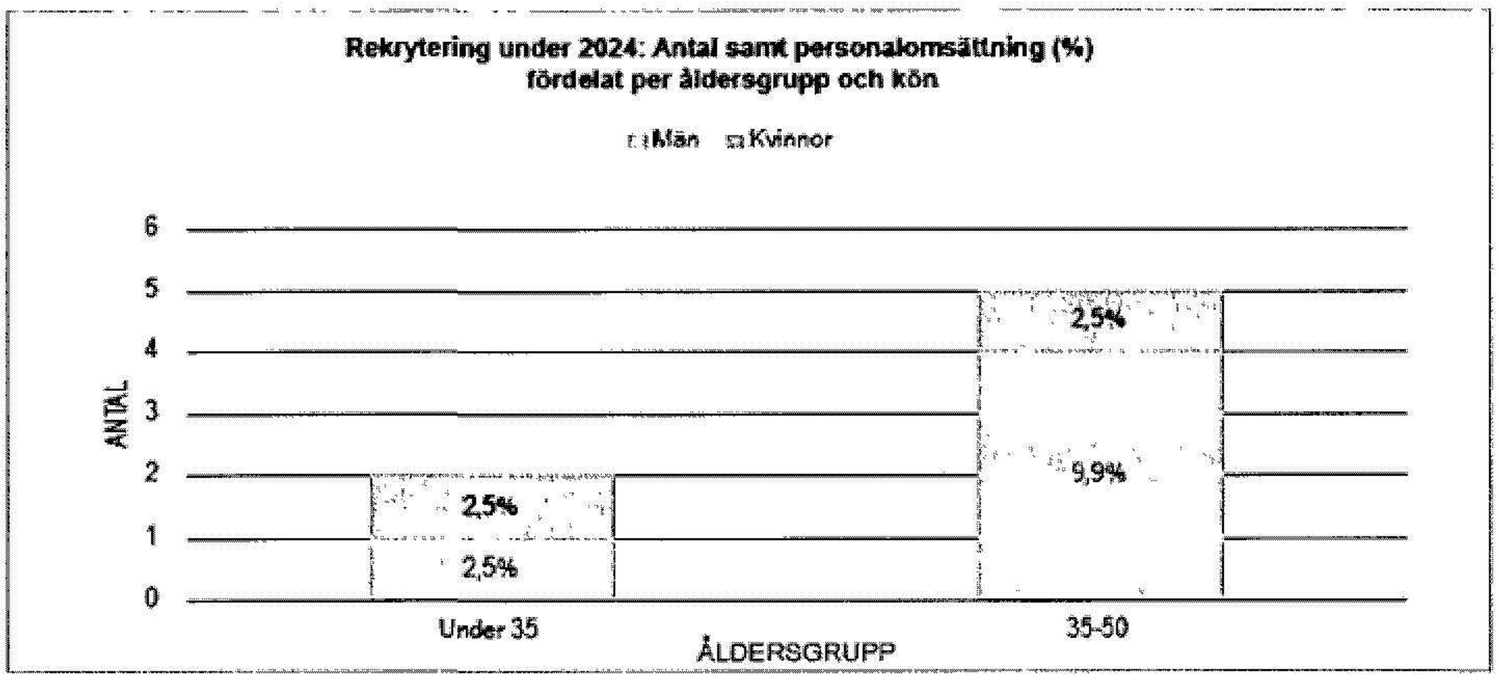
Könsfördelning	Män		Kvinnor		Totalt
Styrelse	7	70%	3	30%	**10**
Koncernledning	4	80%	1	20%	**5**
Chefer	5	83%	1	17%	**6**
Anställda Märsta Förenade	23	62%	14	38%	**39**
Anställda Gladö Grus	2	100%	0	0%	**2**

Medarbetare som ej är anställda	Märsta Förenade		Gladö Grus		Totalt
	tjm	ya	tjm	ya	
Konsulter	7,75	0	0	0	**7,75**

Under 2024 har inga betydande skillnader mot föregående år skett vare sig vad gäller ålders- eller könsfördelning.

Åldersfördelning	Under 35		35 - 50		Över 50	
Styrelse	0	0%	2	20%	8	80%
Koncernledning	0	0%	1	20%	4	80%
Chefer	0	0%	2	33%	4	67%
Anställda tjänstemän	9	23%	17	44%	13	33%
Anställda yrkesarbetare	0	0%	2	100%	0	0%

Under året anställdes sju personer, varav en avslutades innan provanställningens slut. Totalt fem personer har valt att lämna sin anställning under 2024. Det ger en personalomsättning på 12,8%*. Nedan redovisas rekryteringen som gjordes under året fördelat på kön och åldersgrupp.



Samtliga anställda är anslutna med kollektivavtal hos Svenskt Näringsliv knutna till Transportavtalet Biltrafikens Arbetsgivarförbund alternativt SEKO.

* Beräkning sker genom totalt antal anställda som avslutat sin anställning (oavsett orsak) per medelantal anställda totalt för koncernen 2024. Medelantal anställda har beräknats som summan av antalet arbetade timmar dividerat med normal årsarbetstid.

0701:20250703222789
nk=2025

Kompetensutveckling – en investering i framtiden

På Märsta Förenade Åkeriföretag är kompetensutveckling en central del av vårt arbete för att stärka både individen och verksamheten. Vi strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare där alla medarbetare ges möjlighet att utvecklas, växa i sin yrkesroll och bidra till företagets långsiktiga framgång.

För att möta branschens krav och förändringar erbjuds både interna och externa utbildningar. Dessa kan innefatta allt från praktiska kurser och certifieringar till seminarier och workshops som stärker yrkeskompetens och säkerställer att vår personal är rustad för framtidens utmaningar. Genom att kontinuerligt utbilda våra medarbetare stärker vi inte bara deras kunskap och engagemang, utan säkerställer även att vi upprätthåller en hög nivå av säkerhet, kvalitet och effektivitet i verksamheten.

Under 2024 var antalet genomförda utbildningstimmar något färre än föregående år, något som har uppmärksammats på ledningsnivå och som vi nu aktivt arbetar för att förbättra. Att säkerställa kontinuerlig kompetensutveckling är en prioriterad fråga, och vi ser över våra rutiner och planering för att säkerställa att fler utbildningstillfällen kan genomföras framöver.

Genom att investera i kompetensutveckling skapar vi en starkare organisation, en tryggare arbetsmiljö och en arbetsplats där medarbetare känner att deras kunskap värdesätts och utvecklas.

Kompetensutveckling genomsnitt timmar/anställd								
Bolag	**Män**		**Kvinnor**		**Totalt 2024**	**Totalt 2023**	**Totalt 2022**	**Totalt 2021**
	tjm	**ya**	**tjm**	**ya**				
Totalt för koncernen	**19,1**	**0,0**	**23,5**	**-**	**21,0**	**32,2**	**34,1**	**39,3**
Märsta Förenade	19,1	-	23,5	-	22,1	33,6	35,9	40,3
Gladö Grus	-	0,0	-	-	0,00	4,5	0,0	20,0

Som en del av arbetet för ansvarsfulla leverantörer stöttar Märsta Förenade sina underentreprenörer genom att erbjuda ett brett utbud av transportutbildningar, inklusive Yrkeskompetensbevis (YKB), Arbete på Väg och behörighetsutbildningar för Swedavia. Under året genomfördes totalt 1 375 utbildningstimmar för anslutna åkerier, maskinägare och deras personal – en ökning från 1 083 timmar 2023, exklusive den utbildning i fordonsdataapplikationen som genomfördes för samtliga yrkesförare under föregående år.

1 375

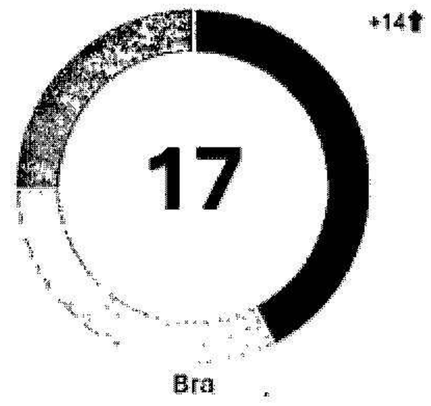
utbildningstimmar av underentreprenörer

Märsta Förenade sitter med i det regionala utbildningsrådet i Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA). Detta för att främja att regionens samtliga nyutbildade förare ska få rätt förutsättningar för att vara välutbildade och anställningsbara efter avslutad utbildning i ett yrke med stort ansvar. Utöver det är bolaget verksamma i Arlandagymnasiets programråd för att granska och påverka att skolan genomför en kvalitativ utbildning. Förhoppningsvis bidrar det till att tillgången till fler attraktiva yrkeschaufförer ökar i framtiden.

nk=20250701:20250703227990

Psykosocial arbetsmiljö – en trygg, jämställd och inkluderande arbetsplats

För Märsta Förenade är arbetsmiljö och inkludering centrala delar av vår företagskultur. Vi vill att alla våra medarbetare ska känna sig trygga, respekterade och ha lika möjligheter att utvecklas – oavsett kön, etnicitet, religion, funktionsvariation, sexuell läggning eller ålder.



Som en del av vårt arbete för en ansvarsfull arbetsgivare genomför vi regelbundet medarbetarundersökningar som fokuserar på områden som arbetsbelastning, inflytande och balansen mellan arbete och fritid. Resultaten ligger till grund för konkreta förbättringsåtgärder och handlingsplaner som stärker både trivseln och arbetsmiljön. För att snabbt fånga upp förändringar i engagemang och välmående genomförs även regelbundna eNPS-mätningar, vilket gör det möjligt att agera direkt på medarbetarnas behov.

Vi verkar i en historiskt mansdominerad bransch, men ser det som en möjlighet att driva förändring. Genom initiativ som lönekartläggningar och åtgärder för en mer jämställd arbetsplats säkerställer vi att kompetens och prestation alltid står i fokus. Vi har en nolltolerans mot diskriminering, trakasserier eller annan form av oacceptabel särbehandling och arbetar aktivt med att stärka den psykosociala tryggheten i organisationen.

Rätten till fackligt engagemang och individuell frihet är självklar hos oss. Vi tror på öppen dialog och samverkan för att skapa en arbetsmiljö där alla kan påverka sina arbetsvillkor. Genom strukturerat arbetsmiljöarbete och en kultur byggd på respekt och inkludering fortsätter vi att ta steg mot en mer jämlik och hållbar framtid – där både människor och verksamhet kan växa och utvecklas.

Struktur för samverkan och arbetsmiljö

Märsta Förenade följer arbetsmiljölagstiftningens föreskrifter för psykosocial och organisatorisk arbetsmiljö. Under 2024 avvecklades den fackklubb som tidigare funnits för att i stället ersättas med två arbetsplatsombud med informationsmandat (APO). Deras uppgift är i enlighet med medbestämmandelagen att vidarebefordra information från såväl fackförening som arbetsgivaren till medlemmarna mellan parterna och föra dialog, och tillsammans med arbetsmiljöombudet verka för en god arbetsmiljö på arbetsplatsen.



STOCKHOLM ARLANDA FLYGPLATS

När snön faller och flygtrafiken måste hållas i rörelse är vi där – redo att hålla luftfartstrafiken ”airborne”. Med lång erfarenhet och en specialutbildad fordonsflotta bistår vi Swedavia med snötransporter vid snöröjning av flygplatsens landningsbanor och transportvägar.

Visste du att bara **1 cm snö** på Arlanda motsvarar hela **3 200 lastbilslass** med snö som måste transporteras bort? Det sätter perspektiv på den enorma insatsen som krävs för att säkerställa att flygtrafiken kan fortsätta utan avbrott, oavsett väderförhållanden.

För att arbeta i denna säkerhetsklassade miljö krävs både erfarenhet och precision. Våra förare och fordon är särskilt utbildade, kontrollerade och behöriga för att operera inom flygplatsområdet – en kvalitetsstämpel som understryker vår kapacitet att hantera komplexa och tidskritiska uppdrag

nk=20250701-20250703227791

Säkerhet framför allt

På Märsta Förenade är säkerhet alltid högsta prioritet. Ingen medarbetare eller samarbetspartner som verkar under vårt varumärke ska riskera att drabbas av olycksfall eller ohälsa i sitt arbete. Vårt arbetsmiljöarbete är väl förankrat i Arbetsmiljöverkets riktlinjer för systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1) och utgör en central del av vårt certifierade ledningssystem enligt ISO 9001 och 14001. Vi ser arbetsmiljöfrågor som en självklar del av vårt kvalitets- och miljöarbete – där vi systematiskt hanterar mål, risker och incidenter på samma sätt som inom dessa områden. Ledningssystemet omfattar samtliga anställda och säkerställer en hållbar och trygg arbetsmiljö.

Vi verkar i en bransch med många aktörer och skiftande ansvarsområden, där fysiska risker är en del av vardagen. Förutom utmaningarna i trafiken hanterar vi tunga fordon och maskiner, där fall- och klämskador, stendamm och kemikalieexponering utgör betydande risker. För att minimera dessa faror är användningen av varsel- och skyddskläder en självklarhet, och vi genomför regelbundna skyddsronder både på kontor, anläggningar och arbetsplatser. Vårt säkerhetsarbete förstärks ytterligare av våra utbildade internrevisorer och skyddsombud, som arbetar löpande med arbetsmiljöfrågor för att skapa en trygg och säker arbetsplats.

Men säkerhet handlar inte bara om att förebygga olyckor – det handlar också om välmående. Märsta Förenade värnar om medarbetarnas hälsa genom att uppmuntra till rörelse och motion, bland annat genom generösa friskvårdsbidrag. Årliga hälsoundersökningar erbjuds alla anställda och ger en helhetsbild av både fysisk och psykisk hälsa. Däremot omfattas inte privat sjukvård eller åkarnas företagshälsa av vårt avtal om företagshälsovård – vi uppmanar därför åkare att ha egna avtal för att säkerställa en trygg och långsiktig arbetsmiljö även för sina medarbetare.

Sjukfrånvaro i relation till ordinarie arbetstid	Män	Kvinnor	Totalt
Märsta Förenade	2,6%	1,0%	1,9%
Gladö Grus	1,5%	-	1,5%
Totalt	1,2%	1,0%	1,9%

Under 2024 har två anställda varit långtidssjukskrivna (mer än 15 dagar), men inte av anledningar som kan härröras till arbetsrelaterade aspekter.

Hantering av buller och damm – en del av vårt ansvar

Vår verksamhet innebär vissa utmaningar när det gäller buller och damm, och vi arbetar aktivt för att minimera påverkan på både människor och miljö. Buller uppstår främst från lastbilar och arbetsmaskiner, men de högsta ljudnivåerna mäts vid våra tippanläggningar, särskilt när krossanläggningar och stenspräckning är i drift. För att dämpa bullerexponeringen placeras materialupplag strategiskt, vilket bidrar till att reducera ljudnivåerna i omgivningen.

Damm är en annan faktor vi ständigt hanterar, särskilt vid torrt väder då partiklar virvlar upp från vägar och transportband i kross- och sorteringsverk. Stendamm kan utgöra en hälsorisk vid långvarig inandning, och därför har vi implementerat effektiva dammbekämpningsåtgärder. Vi använder främst vatten och Dustex – en biprodukt från jästtillverkning som binder dammet på ett hållbart och miljövänligt sätt.

För att skydda vår personal är hörselskydd och andningsmasker obligatorisk skyddsutrustning för alla som vistas i buller- och dammintensiva miljöer. Dessutom krävs tjänstbarhetsintyg för arbete i kvartshaltig miljö, vilket innebär att medarbetare genomgår en årlig lungkontroll där godkända värden är ett krav. Våra anläggningar är placerade långt från bostadsområden, och vi genomför regelbundna mätningar för att säkerställa att vi följer alla gällande gränsvärden. Under 2024 har inga anmärkningar gällande buller eller damm rapporterats från allmänheten – ett kvitto på att vårt proaktiva arbete ger resultat.

k=20250703222792

Incidentrapportering och skadefrekvens

För att säkerställa ett effektivt och systematiskt arbetsmiljöarbete ska alla incidenter, avvikelser och tillbud rapporteras i koncernens digitala system för ärende- och avvikelsehantering. Systemet är ett viktigt verktyg för att förenkla rapportering, utredning och uppföljning samt möjliggöra en grundlig konsekvens- och orsaksanalys. Det skapar en strukturerad grund för att identifiera risker och driva ständiga förbättringar inom säkerhetsarbetet.

Samtliga anställda har tillgång till systemet och har genomgått utbildning i hur det används. Trots detta ser vi fortsatt en låg rapporteringsgrad. Under 2024 ökade antalet rapporterade händelser med 64 % jämfört med 2023, men vi är medvetna om att det fortfarande finns en betydande underrapportering.

Under 2025 kommer vi inleda arbete med att implementera ett nytt system för rapportering och hantering av avvikelser och förbättringar. Det nuvarande systemet är föråldrat och upplevs som svårnavigerat, vilket kan utgöra en tröskel för användning. Ett digitalt verktyg kan aldrig ersätta en säkerhetskultur där rapportering är en självklarhet, men det ska ge användarna rätt förutsättningar att enkelt och effektivt rapportera avvikelser och bidra till en säkrare arbetsmiljö.

Ärendekategori	Antal
Förare missförstått/handlat felaktigt	3
Påkörningar och materialskador hos kund/allmänhet	1
Maskinist orsakat skada på lastbil	2
Avsaknad/felaktig utrustning på fordon/förare	13
Avsaknad tillstånd/utbildning hos åkeri/förare	3
Hastighetsöverträdelser, trafikbrott, överklass	3
Bristande rutin hos åkeri	4
Bristande rutin hos kund/arbetsplats	2
Olycka/påkörning/vältning	7
Bristande rutin tipp/täkt	2
Bristande rutin och arbetssätt på HK/kontor	1
Personrelaterat (stress, bemötande, sjukdom, alkohol/droger etc)	1
Felaktig/bristande information till Driftledning	3
Kommunikationsförbistring	2
Spill/läckage/förorenat material	2
Övrigt	3

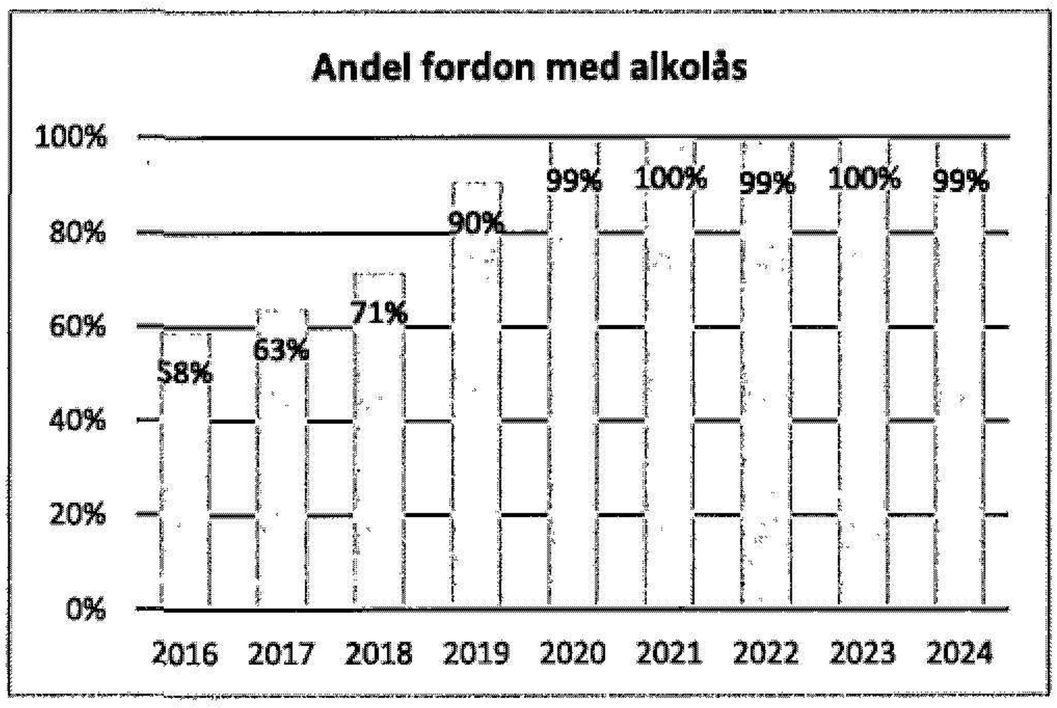
Under året rapporterades och hanterades totalt 52 ärenden, varav tio bedömdes som allvarliga. Glädjande nog har ingen av dessa incidenter resulterat i personskador, vare sig för anställda eller underentreprenörer. Tvister har hanterats genom försäkringsbolag eller förlikning, och inget ärende har lett till rättsliga processer. Inga bötesbelopp har utfärdats under perioden.

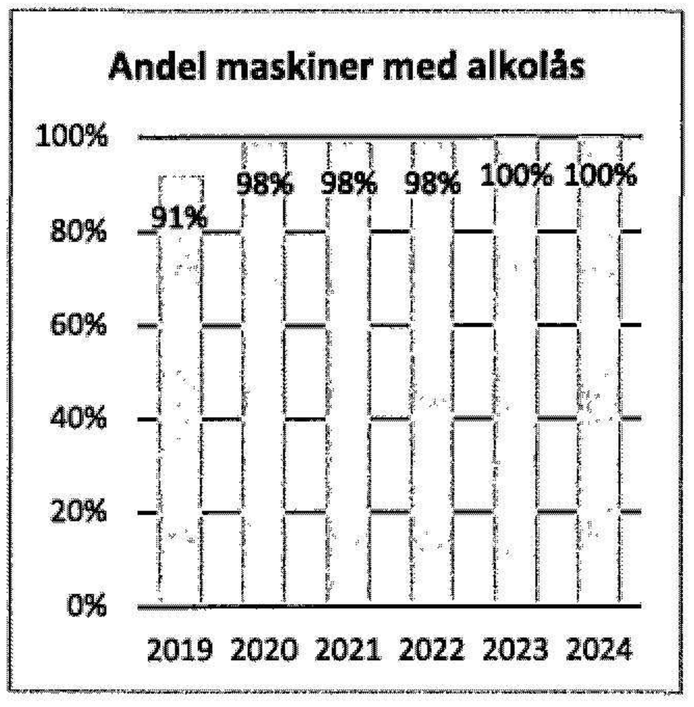
0701-20250702202793

En gemensam värdegrund och ansvarstagande

För Märsta Förenade är det av yttersta vikt att alla medarbetare känner sig delaktiga. Bolaget utgörs inte enbart av tjänstemän, utan inkluderar samtliga anställda, oavsett om de kör fordon eller maskiner, eller arbetar på någon av våra anläggningar eller kontor. Målsättningen är enhetlig; att genomföra hållbara uppdrag som genererar lönsamhet för både delägare och bolaget, samtidigt som kundnöjdhet uppnås och samhällsnytta främjas. Varje medarbetare är av lika stor betydelse och ska agera som ambassadörer för varumärket Märsta Förenade. Förväntningarna på professionellt uppträdande är konsekventa, oavsett om man är leverantör eller anställd. Det är av stor vikt att alla medarbetare och medlemmar besitter rätt kompetens och uppvisar ansvarstagande. I delägaravtalen regleras hur åkerierna med personal ska uppträda för att vara goda representanter för Märsta Förenade. Det ställs även krav på att samtliga delägare tillhandahåller erforderliga avtalsförsäkringar hos Fora eller andra kollektivavtalsliknande alternativ inom åkeribranschen.

För att säkerställa korrekt behörighet och kompetens kontrolleras alla anslutna yrkeschaufförers och tjänstebilsförares körkortsbehörigheter dagligen via tjänsten BKY. Bolaget har dessutom kravställt alkolås i våra delägares fordon och maskiner sedan 2016.





Diagrammen visar andelen fordon och maskiner utrustade med alkolås. Redovisningen omfattar samtliga anslutna enheter av årsmodell 2016 eller senare, förutsatt att de varit aktiva under det senaste året och genererat en omsättning över 100 000 kronor. För maskiner saknas mätdata före 2019, då kravet på alkolås infördes först det året.





mk=20250703122794

Socialt engagemang och medlemskap

Märsta Förenade engagerar sig aktivt i organisationer och nätverk som driver utveckling inom samhälle, näringsliv, ekonomi, miljö och hållbarhet. Genom medlemskap och samarbete i branschorganisationer som **Sveriges Åkeriföretag**, **Sveriges Byggmaterialindustri** och **BEAst** (Bygg- och fastighetsbranschens Elektroniska Affärsstandard) bidrar vi till att stärka branschens standarder och hållbarhetsarbete. Utöver dessa deltar vi i nätverk som **Stockholms Handelskammare**, som verkar på en regional nivå, samt **Väsby Promotion**, som skapar möjligheter för idé- och affärsutbyte lokalt. Utöver vårt bransch- och näringslivsengagemang stödjer Märsta Förenade initiativ som gör verklig skillnad inom integration, utveckling och socialt ansvarstagande. Vi prioriterar särskilt insatser med en lokal förankring och aktiviteter som främjar barn- och ungdomsverksamhet. För att säkerställa att stödet går till verksamheter med brett samhällsnyttigt fokus avstår vi från att sponsra rena elitföreningar.

I dagsläget sponsrar Märsta Förenade följande initiativ:

Samhällsnytta

GIVING PEOPLE
Hjälporganisation med fokus på barn i Sverige som lever i barnfattigdom. Förser behövande barn med mat, kläder och möjlighet till trygg barndom. Extra insats kring jul för att ge ekonomiskt utsatta familjer möjlighet till julfirande.

AKTIV SKOLA
Stiftelsen arbetar med socialt entreprenörskap för att bidra till att skapa en bättre skola i Sverige. Fokuserar på områdena droger, grooming, hälsa, miljö och mobbing. Förmedlar relevant material kostnadsfritt till alla skolor.

TRAFIKKALENDERN
Trafikkalendern är Sveriges största läromedel om trafiksäkerhet för barn har funnits sedan 1987. De inspirerar skolor i låg- och mellanstadiet att arbeta med trafik-, miljö- och hälsofrågor som en del av lärandet för hållbar utveckling.

NATTVANDRARNA SVERIGE
Organisationens syfte är att det ska finnas vuxna förebilder, medmänskligt stöd, social närvaro och trygghet bland ungdomar som rör sig ute under dygnets mörkare timmar. Nattvandrarna Sverige har funnits i över 30 år och är en ideell, demokratiskt uppbyggd organisation med lokala grupper och föreningar med tusentals vandrare.

NOLL TOLERANS MOT MOBBING
Grundades 2004 för att motverka mobbning och kränkande behandling inom skolvärlden. Med hjälp av föreläsningar och kostnadsfritt undervisningsmaterial har de utbildat tusentals lärare och har även skapat två filmer som har blivit prisbelönta.

FUNKISFESTIVALEN
Sigtuna kommun är med och anordnar årligen en melodifestival för personer med intellektuell eller neuropsykiatrisk funktionsnedsättning. Vinnaren tävlar vidare mot deltagare från kommuner i hela Sverige. Tack vare Funkisfestivalen blir personer med funktionsnedsättning synliggjorda i ett glädjefyllt sammanhang där deltagande sker efter förmåga.

Barn- och Ungdomsidrott

SKÅNELA HANDBOLL
Skånela har en av Sveriges största handbollsklubbar, med mycket fokus på att få barn och ungdomar i rörelse. De har även ett utvecklat integrationsarbete i ett område som har stor andel nyanlända. Skånela handboll har 50/50-fördelning på dam och herr och har elitlag inom båda könen.

WINGS HOCKEY CLUB
Wings har sedan starten haft fokus på ungdomshockey, men erbjuder även träning för damer och herrar. Wings har även skridskoskola för de som aldrig testat skridskor, en aktivitet som är direkt ämnad för nyanlända till Sverige.

701:20250703227955

Miljömässig hållbarhet

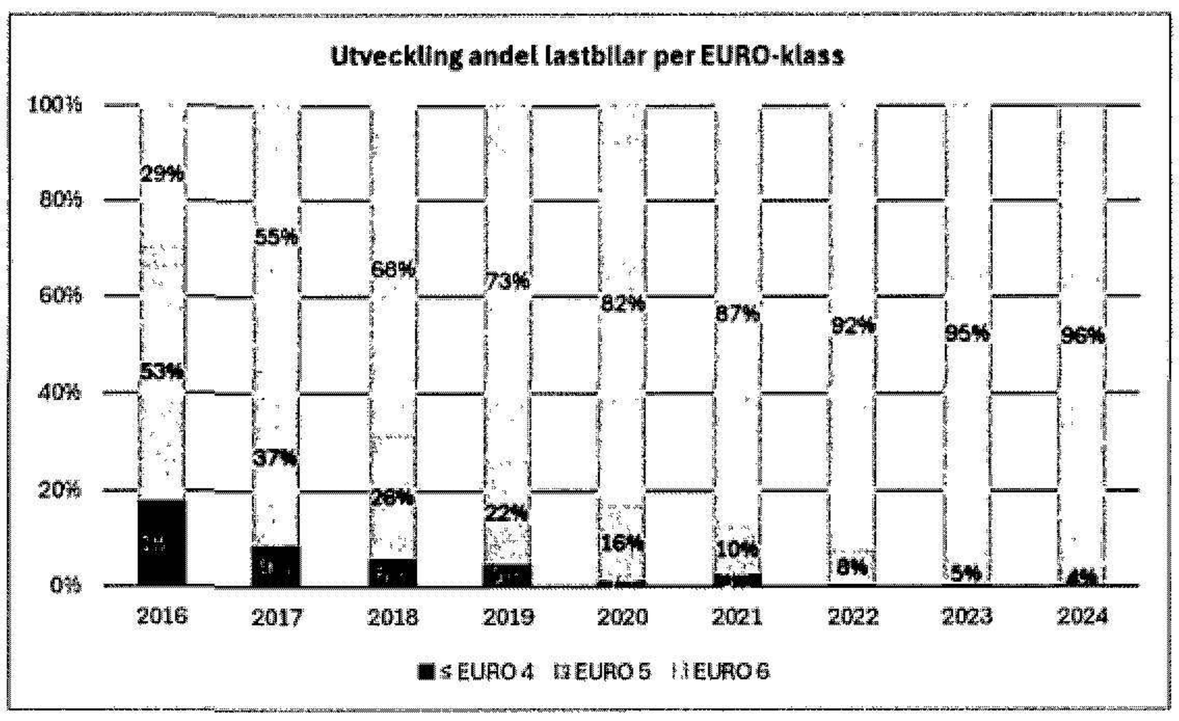
En modern fordonsflotta för minskad miljöpåverkan

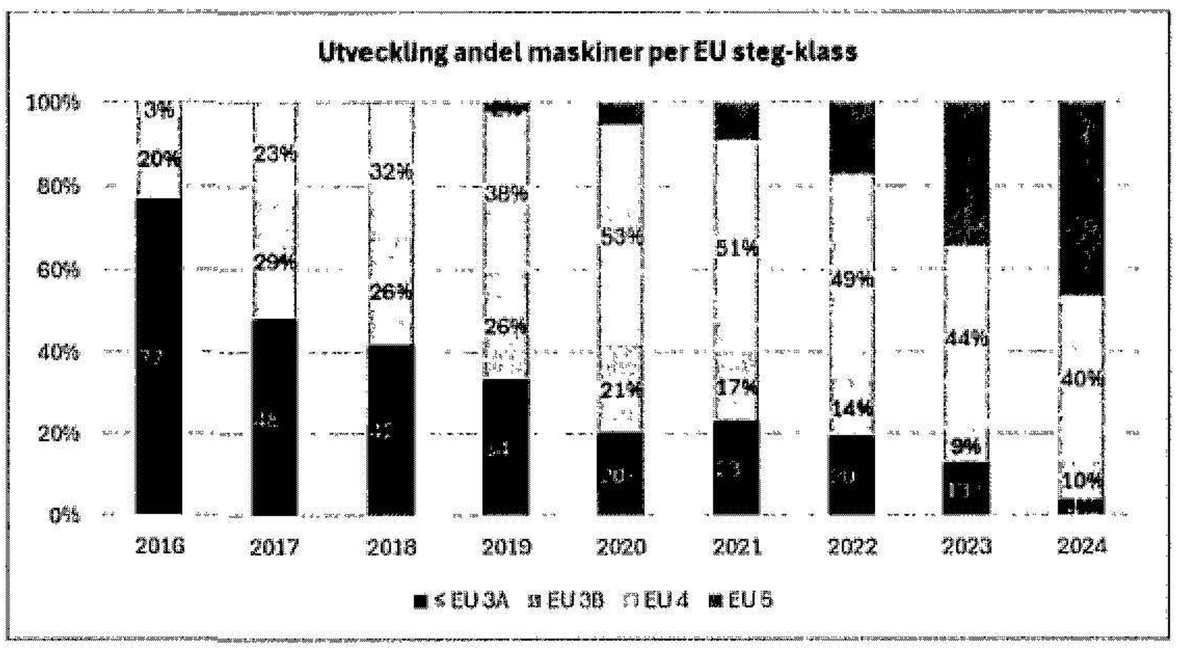
Tunga transporter utgör en betydande källa till utsläpp av växthusgaser, vilket gör klimatfrågan till en central del av Märsta Förenades hållbarhetsarbete. Vår ambition är att kontinuerligt minska vår påverkan genom en kombination av strategiska åtgärder – från val av bränsle till effektiv resursanvändning och teknisk utveckling.

Att minska utsläppen handlar inte enbart om att ersätta fossila bränslen med förnybara alternativ. Det är lika viktigt att optimera transportflöden, välja rätt fordon för rätt uppdrag och säkerställa att vi utnyttjar den senaste tekniken för att förbättra bränsleeffektivitet och minska miljöavtrycket.

En modern och väl underhållen fordonsflotta är en grundförutsättning för en hållbar transportsektor. Genom att investera i nya, mer energieffektiva fordon och successivt fasa ut äldre modeller minskar vi inte bara bränsleförbrukningen utan även utsläppen av skadliga partiklar.

I diagrammet nedan visas utvecklingen av andelen miljöklassade anslutna lastbilar och maskiner under åren 2016–2024, vilket speglar våra insatser för en mer hållbar och framtidssäkrad fordonsflotta.





Under året har vi tagit ett viktigt steg i vår hållbarhetsresa genom att påbörja utvecklingen av ett nytt transportledningssystem (TMS). Systemet kommer ge oss ännu bättre möjligheter att planera och optimera våra transporter för ett minskat klimatavtryck och ökad lönsamhet för våra åkerier. Eftersom som vår kärnverksamhet till stor del bygger på framdrift av fossildrivna fordon är smart logistik och resurseffektivitet avgörande för att minska både bränslekostnader och miljöpåverkan. Bränslet är den enskilt största faktorn för transportsektorns klimatavtryck, och därför krävs både en ökad andel förnybara drivmedel och en gradvis övergång till alternativa drivlinor för att nå målet om klimatneutralitet. Vi ser kombinationen av tekniska lösningar, välutbildade förare och strategiska investeringar som nyckeln till en hållbar verksamhet.

nk=20250703227796

Bränsle och CO_2-reduktion – utmaningar och framsteg

Under 2024 har Märsta Förenade sett en ökning av verksamhetens totala klimatavtryck, där den huvudsakliga delen av utsläppsökningen kan kopplas till den sänkta reduktionsplikten på diesel som infördes i januari 2024.* Den lägre inblandningen av biobaserade komponenter i dieselbränslet har haft en direkt påverkan på våra utsläppsnivåer och utgör en utmaning för transportbranschen i stort. Samtidigt har vår totala bränslevolym legat på en jämförbar nivå med föregående år, vilket innebär att utsläppsökningen huvudsakligen är en effekt av förändrade bränslespecifikationer snarare än ökad verksamhetsvolym.

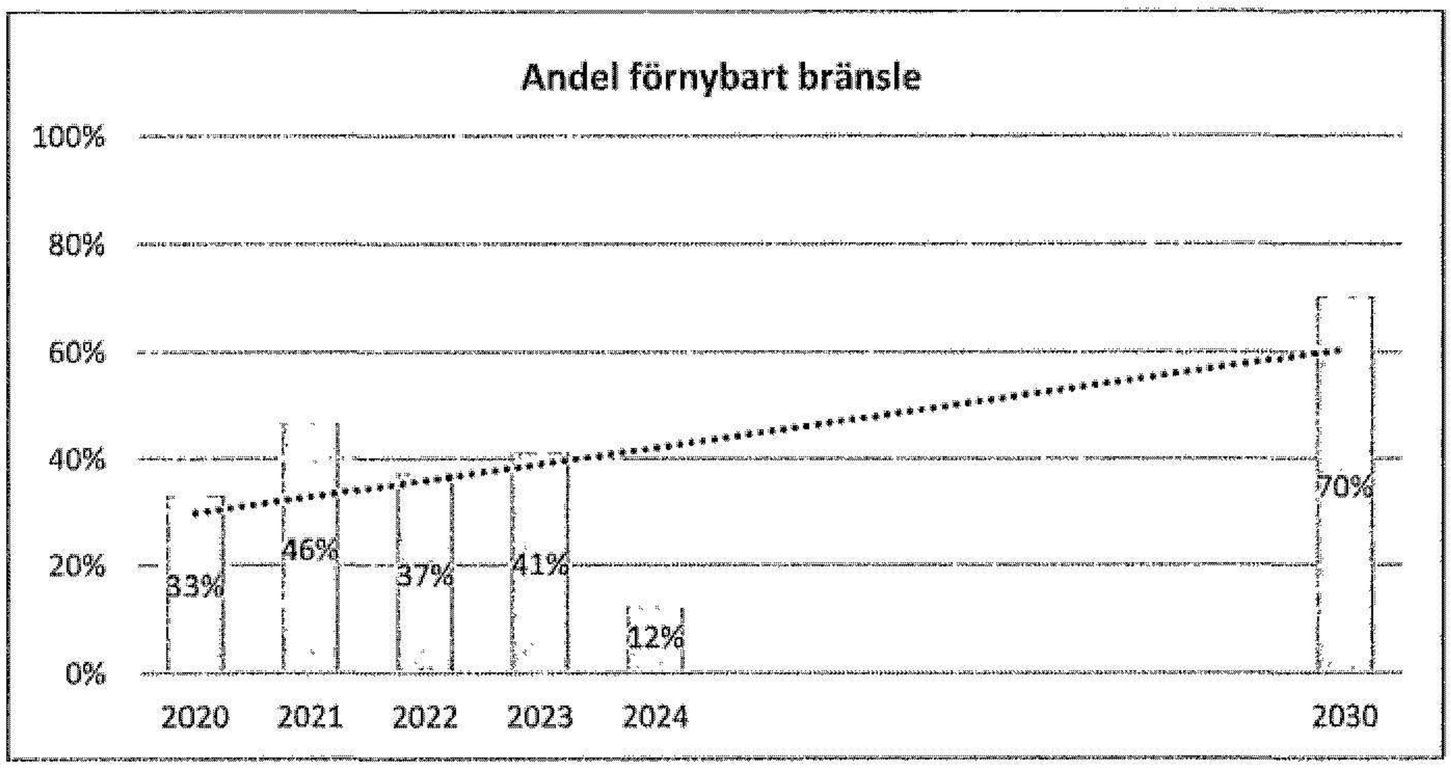
Trots dessa yttre faktorer har vi inom Märsta Förenade kunnat upprätthålla en högre andel förnybara drivmedel i vår flotta jämfört den sänkta reduktionsplikten. Genom ett strategiskt arbete och en nära dialog med våra kunder har vi under året fördubblat vår användning av HVO100 jämfört med föregående år. Denna utveckling är i stor utsträckning ett resultat av ökade krav från våra uppdragsgivare, där fler projekt nu specifikt efterfrågar fossilfria transporter och maskindrifter.

Vår ambition är att fortsatt driva på för en omställning till mer hållbara drivmedel, trots förändrade yttre förutsättningar. Genom en aktiv bränslestrategi och en tydlig samverkan med både kunder och leverantörer strävar vi efter att successivt minska vårt klimatavtryck och skapa en mer hållbar transportsektor.

Märsta Förenade Åkeriföretag AB strävar efter att vara en aktör som driver utvecklingen mot en mer hållbar transportsektor genom att göra medvetna och långsiktigt hållbara val. Det är glädjande att se att allt fler upphandlingar idag inkluderar krav på förnybara energikällor och biodrivmedel, en utveckling som vi välkomnar och aktivt anpassar vår verksamhet till.

Besparing 2024
2 193,63 ton CO_2e
motsvarar drygt 106 varv runt jorden

Under 2024 har vi fortsatt att öka andelen transporter med HVO100, vilket har resulterat i en minskning av vårt klimatavtryck med närmare 2 200 ton CO_2e WTW. För att sätta detta i perspektiv motsvarar det utsläppen från en personbil som färdas 106 varv runt jorden.** Denna utveckling är ett tydligt kvitto på att efterfrågan på fossilfria transportlösningar växer och att vi tillsammans med våra kunder kan ta viktiga steg mot en mer hållbar framtid.



För att nå målet om att 70 % av den totala bränslevolymen ska vara förnybar senast 2030 krävs en strukturerad och långsiktig strategi som tar hänsyn till både tekniska, ekonomiska och regulatoriska faktorer. Detta nås genom fortsatta prioriteringar inom teknisk optimering av tunga fordon, datadrivna beslut och logistikförbättringar för att minimera tomkörningar och optimera transportflöden. Vidare krävs fortsatt prioritering av HVO100 där det är möjligt och samverkan med drivmedelleverantörer för en säker och kostnadseffektiv bränsletillgång. Sist men inte minst, en fortsatt strategisk dialog med kunder och uppdragsgivare för att säkerställa att upphandlingar och projektkrav möjliggör ökad andel fossilfria drivmedel.

---

* Den 1 januari 2024 sänktes reduktionsplikten på diesel från 30,5 % till 6 %.
** Vid räkneexemplet användes en medelförbrukning på 0,7 liter/mil och emissionsfaktor för bränsle på 3,0.

nk=20250701-20250703227797

Elektrifiering av anläggningstransporter – möjligheter och utmaningar



Under 2023 och början av 2024 genomförde Märsta Förenade, i samarbete med Volvo och delägarföretaget M-Lab AB, ett pilotprojekt där en Volvo FM Electric bergtrailer sattes i full drift i ett tunnelprojekt. Projektet, som avslutades under 2024, gav värdefulla insikter om elektrifieringens utmaningar inom anläggningstransporter. Analysen bekräftar att de globala begränsningar som ofta lyfts fram vid elektrifiering av tunga fordon även gäller i Sverige. Dessa omfattar otillräcklig laddinfrastruktur, höga elpriser, reducerad lastkapacitet samt krav på fordonens tillgänglighet och drifttid. För detta specifika projekt tillkom dessutom säkerhetskrav kopplade till brandrisker och hanteringen av litiumbatterier i underjordsmiljöer.

Trots dessa utmaningar har ytterligare elektrifierade fordon tagits i drift under 2024. Med stark vilja från våra delägare att bidra till omställningen mot en mer hållbar transportsektor, har vi idag en helt elektrifierad 3-axlad schaktbil samt två TMA-fordon i trafik. Under 2025 genomförs ytterligare ett projekt i samarbete med Heidelberg Materials, där ett elektrifierat tungt fordon ska användas för materialtransporter mellan deras anläggningar.

Ekonomiska och regulatoriska faktorer påverkar omställningen

Den ekonomiska aspekten av elektrifiering utgör en betydande utmaning. En helelektrisk lastbil kostar idag cirka tre gånger mer än en konventionell dieseldriven motsvarighet. Även om kostnaden förväntas sjunka i takt med ökad produktion och teknikutveckling, är det sannolikt att transportköpare och slutkonsumenter kommer att möta stigande transportkostnader under de kommande åren.

Vidare har elpriset i Sverige visat en mer stabil utveckling jämfört med dieselpriserna, trots en växande andel förnybar energi i energimixen.

mk=20250701:20250703227982

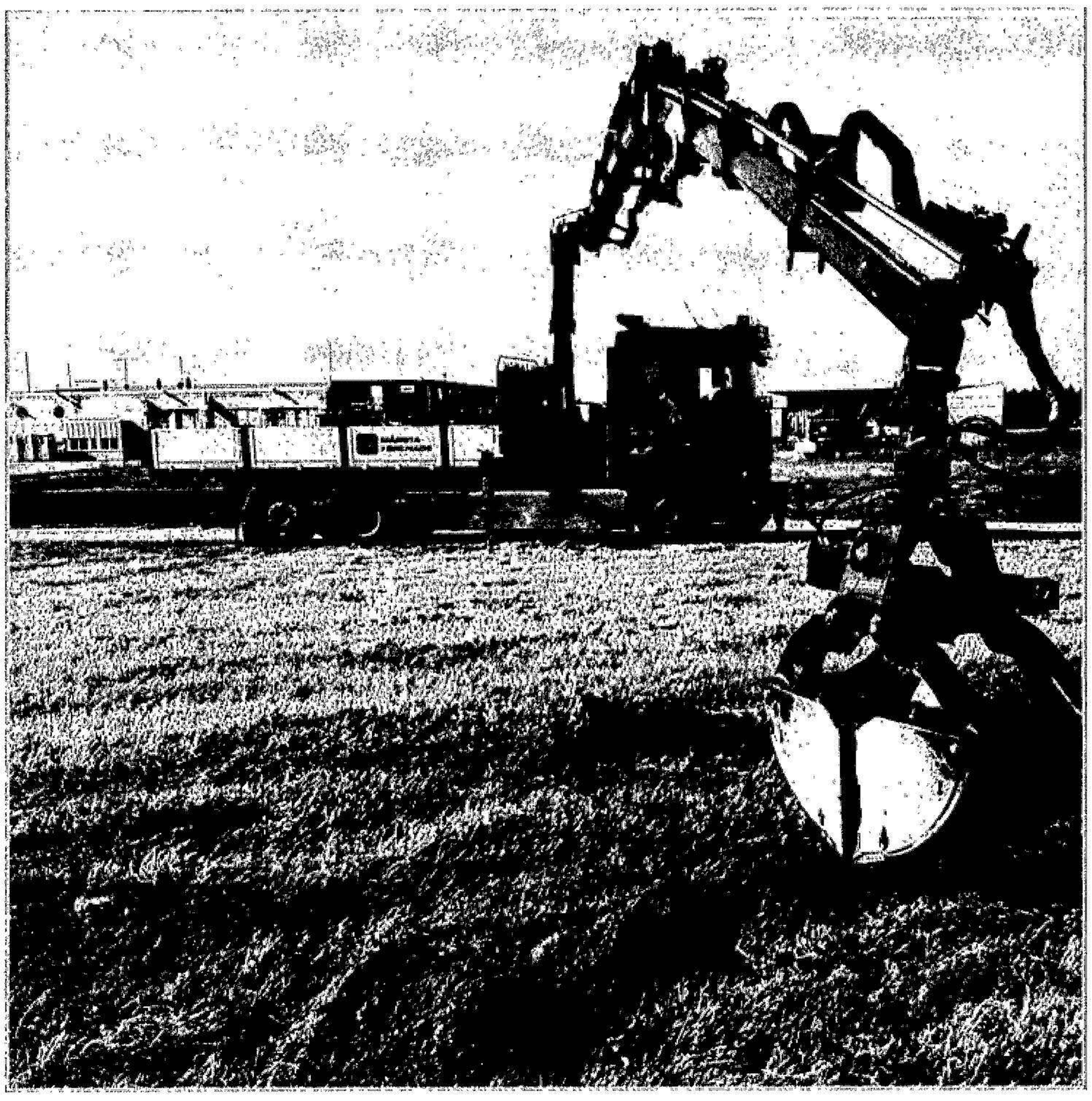
Trots detta kvarstår faktum att kostnaderna för vägtransport i stor utsträckning är fasta, där fordonens lastkapacitet och tillgänglighet är avgörande för lönsamheten. Batteridrift innebär i dagsläget en betydande viktökning, vilket reducerar den nyttolast fordonen kan transportera.

Utöver ekonomiska och tekniska faktorer finns också regulatoriska utmaningar som behöver adresseras. Exempelvis saknas tydliga riktlinjer för hur laddtiden ska hanteras inom ramen för förarnas arbets- och vilotidsregler. Dessa aspekter kräver fortsatt dialog och samverkan mellan transportnäringen, lagstiftare och myndigheter.

Märsta Förenades roll i elektrifieringsomställningen

Märsta Förenade är engagerade i att driva och påverka elektrifieringsomställningen inom anläggningstransporter. Vi har etablerat en intern elektrifieringsgrupp med representanter från både tjänstemannasidan och våra åkerier. Dessutom för vi en aktiv dialog med fordonstillverkare, kunder och myndigheter för att identifiera och hantera utmaningar kopplade till elektrifieringen.

Vår strategi är att kontinuerligt utveckla vår fordonsflotta i takt med att teknik och infrastruktur förbättras, samtidigt som vi anpassar oss till våra kunders krav och förväntningar. Elektrifiering är en viktig del av transportsektorns framtid, men den kräver lösningar på både tekniska, ekonomiska och regulatoriska hinder innan den kan bli ett fullskaligt och hållbart alternativ för anläggningstransporter.



1;20250703222799
m3=2025070

Cirkulära materialflöden – en nyckel i hållbart byggande

Märsta Förenade arbetar aktivt för att minska resursförbrukningen och bidra till en mer cirkulär ekonomi genom att återvinna och förädla schaktmassor och bergmaterial. Genom våra anläggningar i Västerbytorp och Gladö Kvarn skapar vi hållbara materialflöden där överskott från bygg- och anläggningsprojekt tas emot, mellanlagras och omvandlas till nya produkter.

Dessa anläggningar tar emot och bearbetar material som annars hade klassificerats som avfall, exempelvis återvinningsbara jord- och schaktmassor samt bergmaterial. Genom en systematisk process krossas, sorteras och förädlas materialet till återvunna produkter som sedan kan återföras till nya bygg- och infrastrukturprojekt.

Allt krossmaterial som produceras på våra anläggningar består till 100 % av återvunnet bergmaterial från andra arbetsplatser. Ingen brytning av jungfruligt bergmaterial sker, vilket innebär att vi bidrar till att minska både naturpåverkan och klimatutsläpp. Genom att återvinna betong till förstärknings- och bärlager samt förädla jord- och trädgårdsavfall till ny fyllnadsjord, möjliggör vi en mer hållbar materialhantering. Däremot kräver produktionen av kvalitetsjord, exempelvis mineraljord, råvaror med specifika egenskaper, vilket gör att dessa fortsatt tillverkas av 100 % köpta råvaror.

Produkt	Ton	Andel återvunnet
Krossprodukter		
Asfaltskross	22 785	100%
Bergkross	156 306	100%
Betongkross	16 916	100%
Jordprodukter		
Kvalitetsjord	2 363	0%
Fyllnadsjord	13 824	100%

Under 2024 producerades och såldes cirka **200 000 ton krossmaterial** och drygt **15 000 ton jordmaterial** tillbaka till marknaden, vilket tydligt visar den positiva effekt som cirkulära materialflöden kan ha på resursanvändningen i samhället.

För att möta en ökad efterfrågan på återvunnet material och ytterligare stärka vårt hållbarhetsarbete, etableras en ny anläggning i Bro. Under 2024 har anläggningen börjat iordningställas och kommer att vara i full drift under 2025. Denna anläggning drivs i samarbete med NCC och kommer att utgöra ett viktigt nav för återvinning och resursoptimering.

Kvalitetssäkring och transparens i materialhantering

Med en ökande andel återvunnet material blir det allt viktigare att säkerställa dess kvalitet och minimera risken för oönskade ämnen. Därför utför Märsta Förenade regelbundna provtagningar och laktester på både inkommande och producerat material. Genom att analysera materialets sammansättning och dokumentera eventuella miljö- och hälsopåverkande ämnen skapar vi transparens och trygghet för våra kunder.

Vårt arbete med cirkulära materialflöden är en central del av vårt hållbarhetsarbete och ett viktigt steg mot en mer resurseffektiv och klimatsmart bygg- och anläggningsbransch. Genom att återanvända befintliga resurser minskar vi behovet av ny råvaruutvinning, reducerar avfallsmängder och bidrar till ett mer hållbart samhällsbyggande.

Vattenförbrukning

Vatten är en central resurs i vår verksamhet och används främst för att minimera dammbildning vid krossning och transporter på våra tippanläggningar. Genom att aktivt hantera damm sprunget ur dessa processer bidrar vi till en säkrare arbetsmiljö och minskar risken för att skadliga partiklar, såsom kvartsdamm, sprids i luften och påverkar både människor och omgivande miljö.
Här redovisas vattenförbrukningen för våra anläggningar 2024.

Vattenförbrukning	m3
Västerbytorp	
varav egen verksamhet	252
hyresgäster	206
Gladö Grus	686

m2=20250701;20250703222800

Mätbara utsläpp och klimatpåverkan

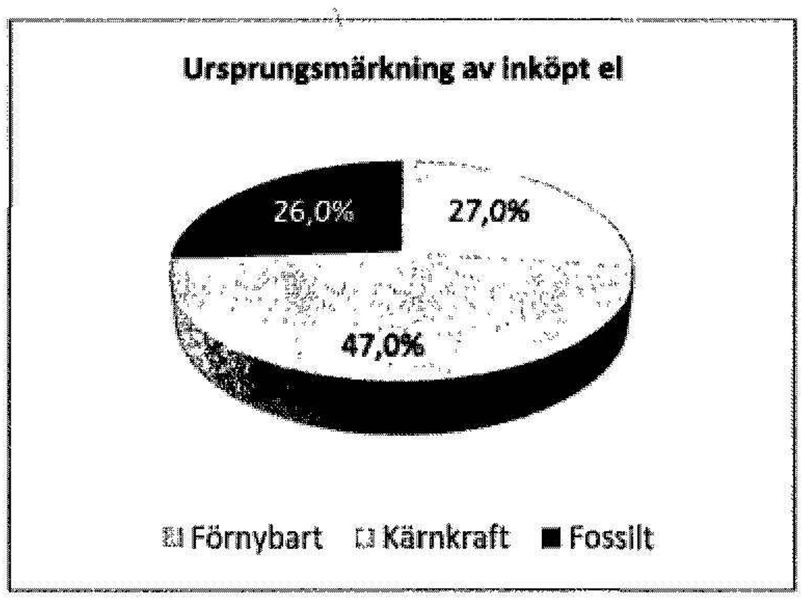
Märsta Förenades klimatpåverkan omfattar både direkta och indirekta utsläpp, där huvuddelen av verksamhetens totala utsläpp till luft kommer från den anslutna fordonsflottan och maskinparken.

Direkta utsläpp – Scope 1

Bolagets direkta utsläpp består huvudsakligen av tjänsteresor samt driften av dotterbolagets maskiner och krossverk. Majoriteten av alla tjänste- och förmånsbilar är hybridfordon som delvis drivs med elkraft, och samtliga dieseldrivna tjänste- och förmånsfordonfordon körs på HVO100. Under året har även enstaka tjänsteresor genomförts med tåg, medan inga resor har skett med flyg.

Dotterbolaget Gladö Grus äger fyra maskiner, två krossverk och ett sorteringsverk som hanterar produktionen på en av anläggningarna. Dessa enheter står för verksamhetens direkta utsläpp och redovisas i scope 1, där beräkningarna baseras på produktion, drivmedelsförbrukning och de totala CO2-ekvivalenter som genereras.

Koncernens utsläpp enligt GHG-protokollet		**CO_2e WTW (ton)**
Direkta koldioxidutsläpp (Scope 1)		
Tjänsteresor*		24
Drift egna maskiner och krossar		949
Indirekta koldioxidutsläpp (Scope 2)		
El och värme**		73
Övriga indirekta koldioxidutsläpp (Scope 3)		
Produktion av inköpt förnybar el		4
Produktion av inköpt bränsle		201
UE transport- och maskintjänster***		34 916
Totala utsläpp		**36 167**
Utsläpp per MSEK omsättning 2024		**42**
Motsvarande värde	2023	**33**
	2022	26
	2021	27
	2020	31



Indirekta utsläpp innefattar inköpt el och värme för kontor och anläggningar (Scope 2). Ovan framgår fördelningen av all inköpt el per energislag.

Indirekta utsläpp – Scope 3

Märsta Förenade äger själva inga lastbilar eller externa maskiner, utan samordnar transporter och maskintjänster genom anslutna åkerier och entreprenörer. Eftersom dessa fordon inte ägs av bolaget klassificeras deras utsläpp som övriga indirekta utsläpp inom scope 3. Samtidigt utgör dessa tunga transporter kärnan i verksamheten och identifieras som den mest betydande miljöpåverkan. Under verksamhetsåret har dessa fordon genererat knappt 35 000 ton CO2-ekvivalenter.

Utöver detta omfattar scope 3 även utsläpp kopplade till produktionen av förnybar el och diesel.

---

* Tjänsteresor innefattar bil, flyg och tåg. Bil uträknat utifrån faktisk mil och respektive fordons förbrukning.

** För beräkning av scope 2 används marknadsbaserad allokeringsmetod. Kontorets energiförbrukning beräknas utifrån m_2. Nordisk residualmix (https://el.se/) har använts för fördelning samt beräkning av CO_2e. Övrig energiförbrukning är baserad på faktisk förbrukning från fakturor samt respektive energileverantörens ursprungsmärkning och emissionsfaktorer. Om beräkningarna i stället beräknas utifrån lokal allokeringsmetod är resultatet 227 ton CO_2e.

*** Totala utsläpp beräknat utifrån drivmedelleverantörers inrapporterade volymer samt emissionsfaktorer.

mk=20250701:20250703222801

GRI-index

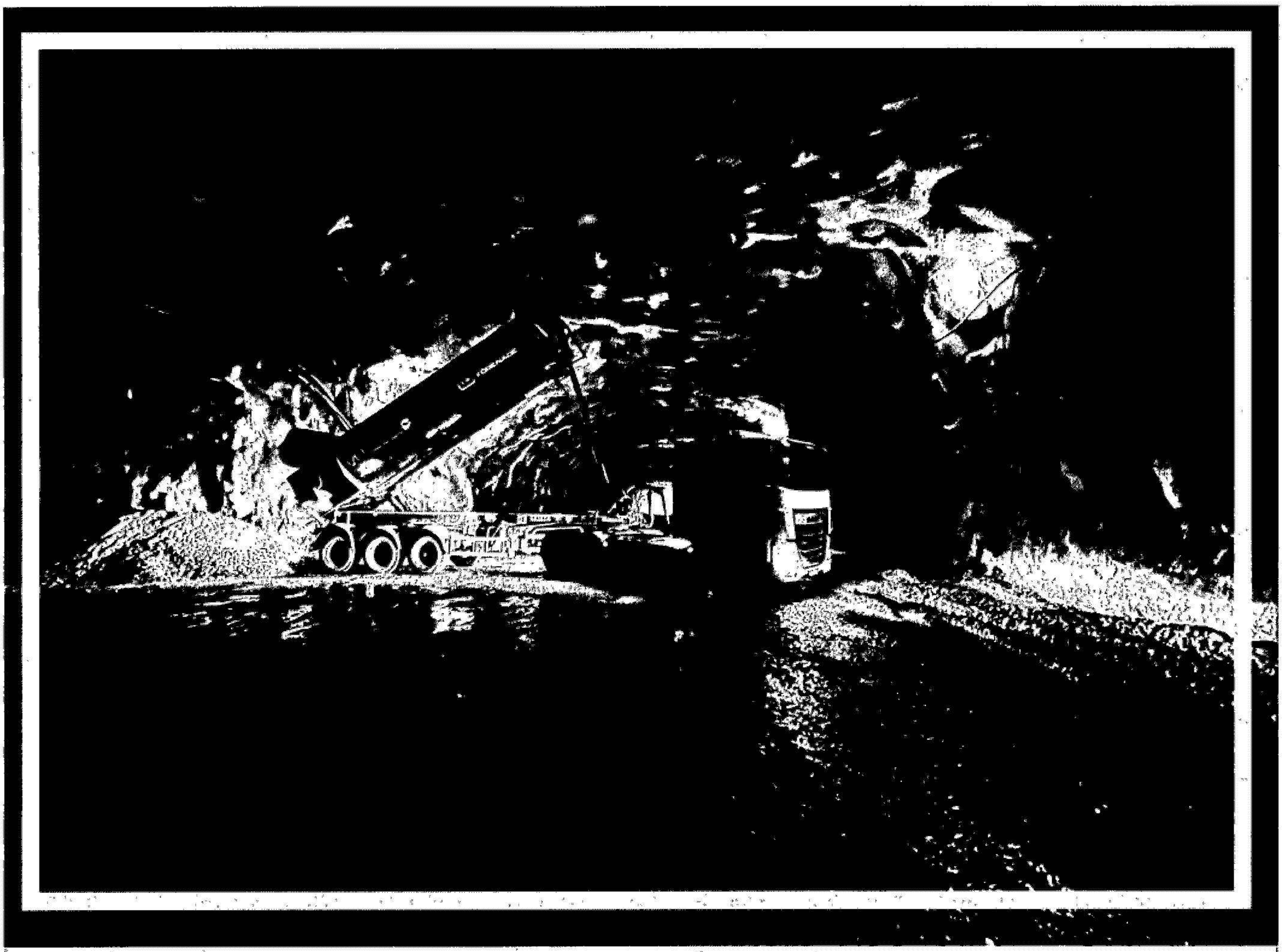
Uttalande om användning
GRI 1: Foundation 2021 används
Märsta Förenade Åkeriföretag har rapporterat den information som anges i detta GRI-index för perioden 2024-01-01 – 2024-12-31 med hänvisning till GRI-standarderna.

Generella upplysningar		Sidnr	Kommentar
GRI 2: Generella upplysningar - 2021			
Organisationen och dess rapporteringsmetoder			
2–1	Uppgifter om organisationen	1-2	
2–2	Enheter som ingår i organisationens hållbarhetsrapportering	1-2	
2–3	Rapporteringsperiod, frekvens och kontaktperson	1	Publiceringsdatum 2025-XX-XX
2–4	Förändringar i tidigare rapporterad information		Inga revideringar
2–5	Externt bestyrkande	1	
Verksamhet och medarbetare			
2–6	Aktiviteter, värdekedja och affärsrelationer	3, 14	
2–7	Anställda	15	
2–8	Medarbetare som inte är anställda	15	
Styrning			
2–9	Styrelsens struktur och sammansättning	5	
2–10	Nominering och val av högsta styrande organ	5	
2–11	Ordförande för det högsta styrande organet	5	Styrelseordförande Jan Olson
2–12	Det högsta styrande organets roll när det gäller att övervaka hantering av effekter	5	
2–13	Delegering av ansvaret för hantering av effekter	5	
2–14	Det högsta styrande organets roll i hållbarhetsrapporteringen	5	
2–17	Kollektiv kunskap hos det högsta styrande organet	5	
Strategi, policy och tillämpning			
2–22	Uttalande om strategi för hållbar utveckling	7	
2–23	Policyåtaganden	12	Verksamhetspolicy finns att tillgå på bolagets hemsida
2–25	Process för att reducera och motverka negativa effekter	18-20	
2–26	Process för rådgivning och orosanmälan	5,14	
2–27	Efterlevnad av lagar och förordningar	17	
2–28	Medlemskap i organisationer	21	
Intressenternas engagemang			
2–29	Tillvägagångssätt för intressenternas engagemang	9-11	
2–30	Kollektivavtal	15	

mk=20250701:20250703222802

Väsentliga frågor med utvalda ämnesspecifika upplysningar		
GRI 3: Väsentliga frågor - 2021		
3–1	Process för att fastställa väsentliga frågor	9-11
3–2	Lista över väsentliga frågor	11
3–3	Styrning av väsentliga frågor	11
Ekonomisk stabilitet och kontroll		
GRI 201: Ekonomiskt resultat - 2016		
201–1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	13
Logistik och materialhantering		
GRI 301: Material - 2016		
301–1	Materialanvändning i vikt eller volym	26
Klimatpåverkan genom utsläppt till luft		
GRI 305: Utsläpp till luft - 2016		
305–1	Direkta utsläpp av växthusgaser (Scope 1)	27
305–2	*Indirekta utsläpp av växthusgaser, energi (Scope 2)*	27
305–3	Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser (Scope 3)	27
305–5	Minskning av växthusgasutsläpp	23-26
Goda arbetsvillkor och trygg arbetsmiljö		
GRI 401: Anställning - 2016		
401–1	Nyanställning och personalomsättning	15
GRI 403: Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet - 2018		
403–1	Styrningsupplysningar om hälsa och säkerhet	7-12, 19-20
403–2	Riskidentifiering, riskbedömning och incidentutredning	8, 19-20
403–3	Företagshälsovård	18
403–4	Arbetstagarnas deltagande, samråd och kommunikation om hälsa och säkerhet på arbetsplatsen	17-19
403–5	Utbildning av arbetstagare om hälsa och säkerhet på arbetsplatsen	16
403–6	Hälsofrämjande åtgärder	18-20
403–7	Förebyggande och begränsning av påverkan på hälsa och säkerhet direkt kopplat till affärsrelationer	14
403–8	Anställda som omfattas av ledningssystem för arbetsmiljö	19
403–9	Arbetsrelaterade skador	20
Kompetensutveckling		
GRI 404: Träning och utbildning - 2016		
404–1	Genomsnittlig tid för utbildning per år	16
Ansvarsfulla leverantörer		
GRI 404: Träning och utbildning - 2016		
404–1	Genomsnittlig tid för utbildning per år	16

ak=20250701;20250703223803



ISO 9001:2015 för kvalitet
ISO 14001:2015 för miljö

© Copyright

Producerad av:
Märsta Förenade Åkeriföretag AB

Frågor rörande hållbarhetsrapporten och dess innehåll:
kontakta Hållbarhetsansvarig

ank=20250701;20250703222804

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till stämman i Märsta Förenade Åkeriföretag AB (556096-8421).

Uppdrag och ansvarsfördelning

Styrelsen har ansvaret för hållbarhetsrapporten för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 har upprättats.

Uppsala den som framgår av den elektroniska underskriften

Grant Thornton Sweden AB

Stéphanie Ljungberg
Auktoriserad revisor

Anna Lenhammar
Auktoriserad revisor

HJg4tow1lx-ryUBtswkee

ok=20250701:20250703222805

SEALED BY Verified HJG4TOW1LX-RYUBTSWKEE

Document history

COMPLETED BY ALL:
25.04.2025 13:34

SENT BY OWNER:
Mathilda Grahn · 24.04.2025 14:06

DOCUMENT ID:
ryUBtswkee

ENVELOPE ID:
HJg4tow1lx-ryUBtswkee

DOCUMENT NAME:
Yttrande om hållbarhetsrapporten ligger utanför förvaltningsberättelsen 2024.pdf
1 page

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Stéphanie Ljungberg	**Signed**	**25.04.2025 10:38**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1982/09/30)**
stephanie.ljungberg@se.gt.com	Authenticated	25.04.2025 10:38	Low	IP: 194.14.78.10
Anna Karin Emilia Lenhammar	**Signed**	**25.04.2025 13:34**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1991/02/26)**
anna.lenhammar@se.gt.com	Authenticated	25.04.2025 13:34	Low	IP: 78.66.90.159

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant · eIDAS standard · PAdES sealed

ank=20250701:20250703222806

Grant Thornton
Att: Stéphanie Ljungberg
Box 3053
750 03 Uppsala

Sigtuna den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Uttalande från styrelsen

Detta uttalande lämnas i anslutning till er granskning i enlighet med RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten av Märsta Förenade Åkeriföretag AB:s hållbarhetsrapport som upprättats i samband med upprättande av årsredovisningen för Märsta Förenade Åkeriföretag AB för det räkenskapsår som avslutades den 31 december 2024 och syftar till att ge uttryck för vår uppfattning om huruvida hållbarhetsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen.

Hållbarhetsrapporten innehåller företagets information om de viktigare inslagen för förståelsen av företagets utveckling, ställning och resultat och konsekvenserna av verksamheten, däribland upplysningar i frågor som rör miljö, sociala förhållanden, personal, respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption. Styrelsen i sin helhet bekräftar, utifrån sin bästa kunskap och övertygelse, följande:

- Hållbarhetsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen.
- Hållbarhetsrapporten innehåller inga väsentliga felaktiga uppgifter, inga väsentliga uppgifter har utelämnats och alla uppgifter är förenliga med innehållet i årsredovisningen.

För Märsta Förenade Åkeriföretag:s styrelse,

Jan Olsson
Styrelsens ordförande

r19YfsDkgg-B1S9fsw1ee

d=20250701:20250703228O7

SEALED BY Verified R19YFSDKGG-B1S9FSW1EE

Document history

COMPLETED BY ALL:
24.04.2025 14:40

SENT BY OWNER:
Mathilda Grahn · 24.04.2025 13:37

DOCUMENT ID:
B1S9fsw1ee

ENVELOPE ID:
r19YfsDkgg-B1S9fsw1ee

DOCUMENT NAME:
Uttalande från styrelsen hållbarhetsrapport ÅRL 6 kap 2024.pdf
1 page

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JAN OLSSON	**Signed**	**24.04.2025 14:40**	**eID**	**Swedish BankID (DOB: 1950/01/07)**
jan.olson@marstaforenade.se	Authenticated	24.04.2025 14:40	Low	IP: 188.149.217.35

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant · eIDAS standard · PAdES sealed