

# Årsredovisning

för

## Magni Aviation One Sweden AB

559022-7236

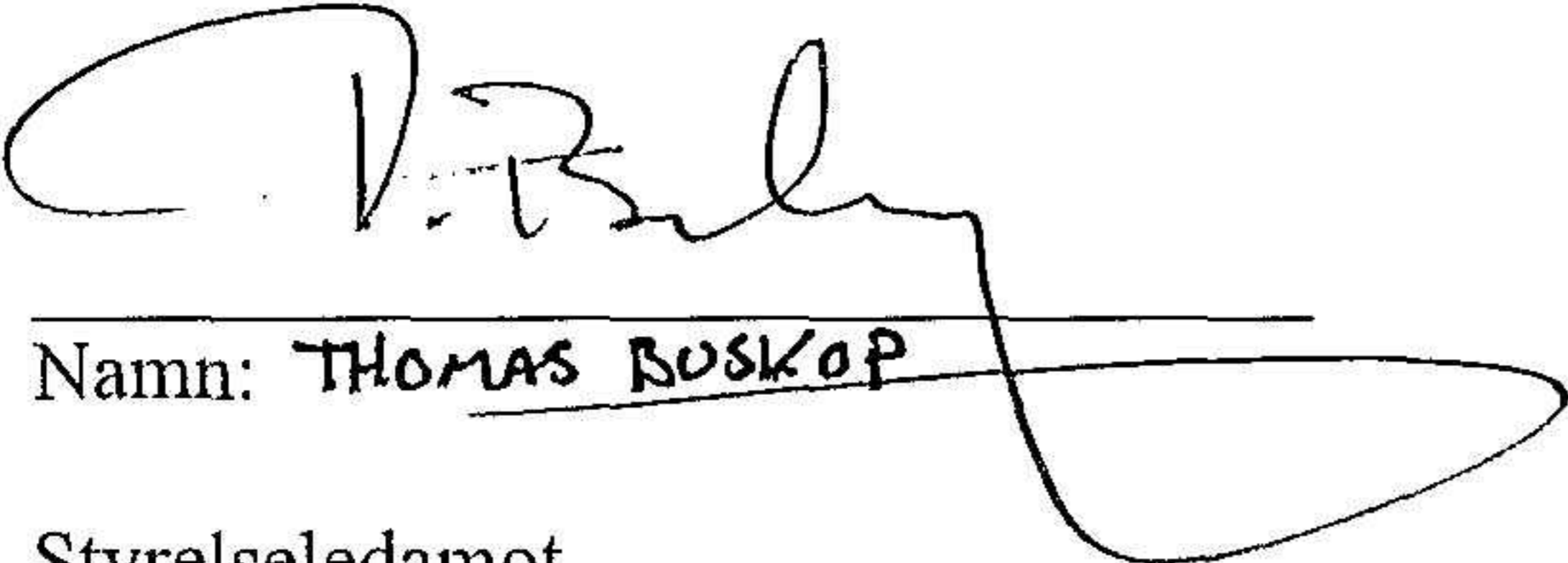
Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Magni Aviation One Sweden AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024 - 06 - 28. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Vejle 2024-07-26

  
Namn: THOMAS BUSKOP  
Styrelseledamot

2024080506197

# Årsredovisning

---

*Magni Aviation One Sweden AB*

559022-7236

Styrelsen avger följande årsredovisning för  
räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (sek).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	SIDA
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	3
- Balansräkning	4 - 5
- Noter	6 - 7
- Underskrifter	7

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

## VERKSAMHETEN

**Allmänt om verksamheten**

Bolaget bedriver global flygplansleasing.

Bolaget har sitt säte i Lomma, Skåne län, Sverige.

Samtliga leasingkostnader (handelsvaror) är koncerninterna.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Den 31 januari 2023 avgick Oscar Miorner från bolagets styrelse. Den 23 februari 2023 utsågs Philip Julius och Edward Sheard till styrelsen för Bolaget.

I övrigt har det inte skett några väsentliga förändringar sedan balansdagen.

## FLERÅRSÖVERSIKT

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	<b>2301-2312</b>	<b>2201-2212</b>	<b>2107-2112</b>	<b>2007-2106</b>
Nettoomsättning	85 491	81 691	35 289	69 198
Resultat efter finansiella poster	1 248	3 453	1 465	668
Soliditet %	11	10	1,06	2,38

## FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	50 000	3 539 597	2 741 607	<b>6 331 204</b>
<i>Resultatdisposition enligt bolagsstämman</i>				
Balanseras i ny räkning		2 741 607	-2 741 607	<b>0</b>
Årets resultat			992 800	<b>992 800</b>
Belopp vid årets utgång	<b>50 000</b>	<b>6 281 204</b>	<b>992 800</b>	<b>7 324 004</b>

## RESULTATDISPOSITION

*Till årsstämmans förfogande står följande medel:*

Balanserat resultat	6 281 204
Årets resultat	992 800
<i>Summa</i>	<i>7 274 004</i>

*Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:*

Balanseras i ny räkning	7 274 004
<i>Summa</i>	<i>7 274 004</i>

Magni Aviation One Sweden AB  
559022-7236

3(7)

## RESULTATRÄKNING

1

	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		
Nettoomsättning	85 491 627	81 691 074
Övriga rörelseintäkter	7 721 263	15 601 032
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>	<b>93 212 890</b>	<b>97 292 106</b>
<b>Rörelsekostnader</b>		
Handelsvaror	-84 636 837	-80 874 276
Övriga externa kostnader	-746 247	-376 504
Personalkostnader	2 -5 968 380	-12 528 944
Övriga rörelsekostnader	-620 920	-
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-91 972 384</b>	<b>-93 779 724</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 240 506</b>	<b>3 512 382</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7 838	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	-	-59 476
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>7 838</b>	<b>-59 476</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 248 344</b>	<b>3 452 906</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 248 344</b>	<b>3 452 906</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat	-255 544	-711 299
<b>Årets resultat</b>	<b>992 800</b>	<b>2 741 607</b>

2024080506199

Magni Aviation One Sweden AB  
559022-7236

4(7)

## BALANSRÄKNING

1

2023-12-31

2022-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar

3

34 142 392

35 478 320

Summa finansiella anläggningstillgångar

34 142 392

35 478 320

#### Summa anläggningstillgångar

34 142 392

35 478 320

#### Omsättningstillgångar

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

14 264 825

8 635 632

Fordringar hos koncernföretag

12 624 724

10 634 505

Övriga fordringar

1 143 064

224 869

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

6 021 242

6 949 295

Summa kortfristiga fordringar

34 053 855

26 444 301

##### Kassa och bank

Kassa och bank

2 463

3 265 650

Summa kassa och bank

2 463

3 265 650

#### Summa omsättningstillgångar

34 056 318

29 709 951

### SUMMA TILLGÅNGAR

68 198 710

65 188 271

2024080506200

Magni Aviation One Sweden AB  
559022-7236

5(7)

2024080506201

	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	50 000	50 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>	<i>50 000</i>	<i>50 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	6 281 204	3 539 597
Årets resultat	992 800	2 741 607
<i>Summa fritt eget kapital</i>	<i>7 274 004</i>	<i>6 281 204</i>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>7 324 004</b>	<b>6 331 204</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
	<b>4</b>	
Övriga skulder	34 142 392	35 478 320
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>34 142 392</b>	<b>35 478 320</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	129 623	5 925
Skulder till koncernföretag	18 028 220	14 097 346
Skatteskulder	734 141	785 506
Övriga skulder	175 106	441 886
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 665 224	8 048 084
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>26 732 314</b>	<b>23 378 747</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>68 198 710</b>	<b>65 188 271</b>

**NOTER****Not 1 Redovisningsprinciper****Enligt BFNAR 2016:10**

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

Presentation av leasingintäkter och kostnader i resultaträkningen har ändrats till bruttobelopp för 2022 för jämförbarhet med 2023.

**Not 2 Medelantalet anställda**

	2023-12-31	2022-12-31
Medelantalet anställda	1,30	2,00

**Not 3 Andra långfristiga fordringar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	35 478 320	36 651 285
Återbetalda fordringar	-	-6 848 400
Valutakursjustering	-1 335 928	5 675 435
Utgående anskaffningsvärden	34 142 392	35 478 320

**Not 4 Långfristiga skulder**

	2023-12-31	2022-12-31
Förfaller senare an 5 år	34 142 392	35 478 320

**Not 5 Koncernförhållanden**

2022-06-01 anskaffades samtliga aktier i bolaget av NAC Aviation 29 DAC, org nr 599680, med säte på Irland.

Övergripande koncernredovisning upprättas av Nordic Aviation Capital DAC, org. nr 567526, med säte på Irland.

**Not 6 Övriga upplysningar till resultaträkningen - Summa av Finansiella poster**

Valutakursvinster och förluster avseende depositioner nettoredovisas.

**Not 7 Definition av nyckeltal**

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

**Magni Aviation One Sweden AB**  
559022-7236

7(7)

2024080506203

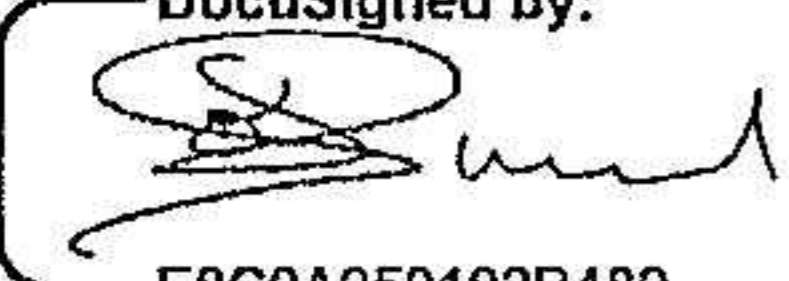
**Not 8 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

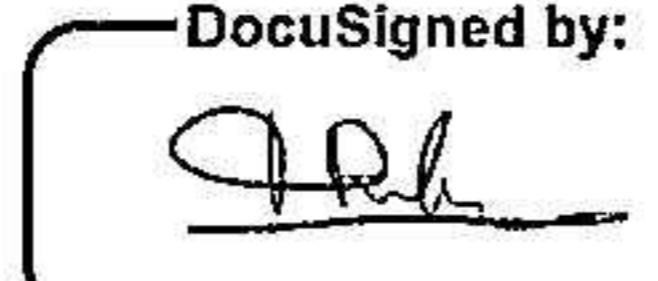
Philip Julius har avgått ur styrelsen under 2024. Han har ersatts av Thomas Buskop.

Från april 2024 har företaget inga anställda, men leasingverksamheten fortsätter som tidigare.

**UNDERSKRIFTER**

Stockholm

DocuSigned by:  
  
E8C0A959102B489...  
Edward James Sheard

DocuSigned by:  
  
A3EF976C4379463...  
Thomas Buskop

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

KPMG AB

DocuSigned by:  
  
28419312BEAA40E...  
Mikael Frödin  
Auktoriserad revisor

Certificate Of Completion

Envelope Id: 73E0483F6F314F19B2C2357ED12CB5B9

Status: Completed

Subject: Complete with DocuSign: R4 Magni Aviation One Sweden AB 2023 - Annual Report.pdf

Source Envelope:

Document Pages: 7

Signatures: 3

Certificate Pages: 2

Initials: 0

AutoNav: Enabled

EnvelopeId Stamping: Enabled

Time Zone: (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris

Envelope Originator:

Company Secretarial Inbox

Stratusvej 12

Billund, Region of Southern Denmark 7190

CompanySecretarial@nac.dk

IP Address: 86.40.167.39

Record Tracking

Status: Original

6/25/2024 7:01:58 PM

Holder: Company Secretarial Inbox

CompanySecretarial@nac.dk

Location: DocuSign

Signer Events

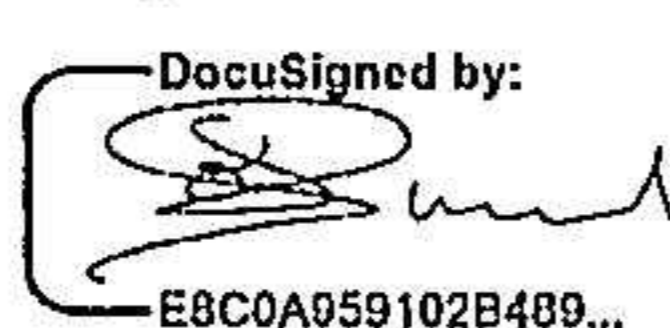
Edward Sheard

esh@nac.dk

EVP & General Counsel

Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature



Signature Adoption: Drawn on Device

Using IP Address: 86.47.121.71

Signed using mobile

Timestamp

Sent: 6/25/2024 7:04:20 PM

Viewed: 6/26/2024 12:00:00 PM

Signed: 6/26/2024 12:00:16 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 3fb8f114-9c1e-4733-89f0-6f80021efb2c

Workflow Name: DocuSign ID Verification

Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.

Identification Method: Government Issued Id Document

Type of Document: Passport

Identification Level: ID Only

Transaction Unique ID: ff97dff2-fcac-53cd-8548-1dd9420dcecf

Country or Region of ID: GB

Result: Passed

Performed: 6/26/2024 11:47:25 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:

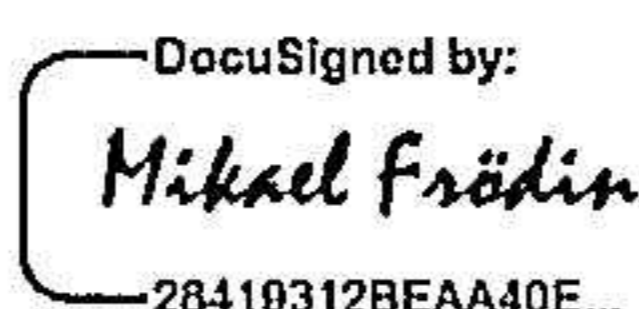
Not Offered via DocuSign

Mikael Frödin

Mikael.Frodin@kpmg.se

KPMG AB

Security Level: Email, Account Authentication (None)



Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 151.177.36.251

Sent: 6/25/2024 7:04:21 PM

Viewed: 6/26/2024 8:59:23 PM

Signed: 6/26/2024 9:00:30 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:

Workflow ID: 3fb8f114-9c1e-4733-89f0-6f80021efb2c

Workflow Name: DocuSign ID Verification

Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.

Identification Method: Electronic ID

Type of Electronic ID: BankID Sweden

Transaction Unique ID: 877de6c3-0f38-5029-86f2-92387e947869

Country or Region of ID: SE

Result: Passed

Performed: 6/26/2024 8:59:10 PM

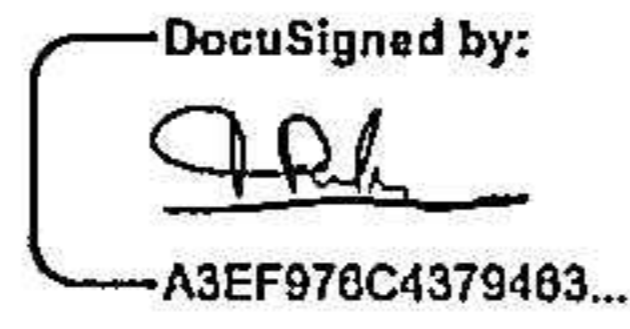
Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

**Signer Events**

Thomas Buskop  
tb@nac.dk  
Nordic Aviation Capital A/S

**Signature**



Signature Adoption: Drawn on Device  
Using IP Address: 87.49.146.126

**Timestamp**

Sent: 6/25/2024 7:04:22 PM  
Viewed: 6/26/2024 11:03:27 AM  
Signed: 6/26/2024 11:03:49 AM

Security Level: Email, Account Authentication (None)

**Authentication Details**

Identity Verification Details:  
Workflow ID: 3fb8f114-9c1e-4733-89f0-6f80021efb2c  
Workflow Name: DocuSign ID Verification  
Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.  
Identification Method: Electronic ID  
Type of Electronic ID: MitID  
Transaction Unique ID: 66a73ddd-5672-5cb8-8f2a-85afe701c407  
Country or Region of ID: DK  
Result: Passed  
Performed: 6/26/2024 11:02:59 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:  
Not Offered via DocuSign

**In Person Signer Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Editor Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Agent Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Intermediary Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Certified Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Carbon Copy Events**

**Status**

**Timestamp**

Company Secretarial Inbox  
companysecretarial@nac.dk  
Security Level: Email, Account Authentication (None)



Sent: 6/25/2024 7:04:22 PM  
Resent: 6/26/2024 9:00:33 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:  
Not Offered via DocuSign

**Witness Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Notary Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Envelope Summary Events**

**Status**

**Timestamps**

Envelope Sent Hashed/Encrypted  
Certified Delivered Security Checked  
Signing Complete Security Checked  
Completed Security Checked

6/25/2024 7:04:22 PM  
6/26/2024 11:03:27 AM  
6/26/2024 11:03:49 AM  
6/26/2024 9:00:30 PM

**Payment Events**

**Status**

**Timestamps**

202408050630



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Magni Aviation One Sweden AB, org. nr 559022-7236

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Magni Aviation One Sweden AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Magni Aviation One Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Magni Aviation One Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Magni Aviation One Sweden AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



2024080506207

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Magni Aviation One Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

## Anmärkningar

Den löpande bokföringen förs i US dollar, vilket står i strid med 4 kap. 6 § bokföringslagen. Genom den omräkning av resultat- och balansräkning till svenska kronor som görs per balansdagen är vår bedömning att detta förhållande inte har väsentlig betydelse för resultat- och balansräkningen.

Bolaget har vid flera tillfällen inte betalat skatter och avgifter i rätt tid.

Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

KPMG AB

Mikael Frödin  
Auktoriserad revisor

Penneo document key: E7A5F-BDXBU-YLWUJ-E8U66-UGWIG-3L0YF

2024080506208

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**MIKAEL FRÖDIN**

Undertecknare

Serienummer: 988d1c6b3d6ddc[...]ca1d03b364779

IP: 151.177.xxx.xxx

2024-06-26 19:05:04 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

**Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet**

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: E7A5F-BDXBU-YLWNJ-E8U66-UGWIG-3LOYF