

Årsredovisning för  
**LL Motorsport AB**

559128-0093

Räkenskapsåret

**2025-01-01 - 2025-12-31**

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Noter	6
Underskrifter	6

**Fastställelseintyg**

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2026-04-27.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

**Elektroniskt underskriven av**

Annika Lundqvist  
Styrelseledamot

2026-05-11

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för LL Motorsport AB, 559128-0093, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Företaget är ett managementbolag som assisterar och representerar Linus Lundqvist i hans racingkarriär samt företräder Linus Lundqvist i racingrelaterade affärsöverenskommelser.

Företagets säte är Stockholm.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Sportslig representation och uppdrag

Under året kallades Linus in som reservförare av Arrow McLaren till IndyCar-tävlingen i Toronto. Att teamet valde att kontakta och engagera Linus i detta sammanhang är ett tydligt erkännande av hans kompetens, professionalism och anseende inom serien. Uppdraget stärkte Linus personliga varumärke inom IndyCar och bekräftade hans position som en förare som teamen har förtroende för när behov uppstår.

Strategiskt arbete för framtida tävlingsmöjligheter

Räkenskapsåret har i övrigt varit ett utmanande år för bolaget. Linus har under hela året arbetat målmedvetet för att säkra en tävlingsplats inom IndyCar samt aktivt byggt och vårdat relationer inför säsongen 2026.

Trots ett omfattande arbete, stort personligt engagemang och strategiska insatser har dessa ansträngningar ännu inte resulterat i en permanent tävlingsplats. Styrelsen bedömer dock att det arbete som genomförts har varit professionellt, långsiktigt och affärsmässigt korrekt, och att både bolaget och Linus har gjort allt som rimligen kunnat krävas för att driva verksamheten framåt under rådande omständigheter.

Avtalsprocess med Chip Ganassi Racing

Den mest betydande händelsen under året har varit den avtalsprocess som förts med Chip Ganassi Racing avseende det tvååriga kontrakt som tidigare ingåtts mellan parterna, då Chip Ganassi Racing valt att bryta kontraktet i förtid.

Processen har varit resurskrävande och har tagit betydande tid i anspråk för såväl Linus som bolagets juridiska ombud. Den 24 december 2025 meddelades beslut i ärendet, där det fastställdes att Chip Ganassi Racing inte haft grund för att frångå det ingångna avtalet.

Utfallet innebär en positiv ekonomisk påverkan för vårt amerikanska dotterbolag, LLM US, och skapar förbättrade förutsättningar för bolaget att planera och förbereda Linus för kommande uppdrag inom den internationella motorsporten.

## Flerårsöversikt

	2025	2024	2023	Belopp i kr 2022
Nettoomsättning	-	1 612 823	419 362	2 183 995
Resultat efter finansiella poster	-65 578	1 230 688	-330 815	-3 214 867
Soliditet %	95,9	98,9	41,5	41,1

### Kommentar till flerårsöversikt

Anledningen till att bolagets omsättning för 2025 har förändrats negativt är då Chip Ganassi Racing beslutade att bryta det pågående tvååriga kontraktet inför säsongen 2025. Detta har påverkat att den löpande intäktskällan från 2024 inte har funnits under 2025. Linus har under 2025 saknat en fast tävlingsplats inom IndyCar. Omsättningen har därmed i huvudsak påverkats negativt av de förändrade sportsliga förutsättningarna vilka har varit utom bolagets kontroll.

## Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Fri överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	71 012	19 498 177	-19 496 599	1 230 688
Balanseras i ny räkning			1 230 688	-1 230 688
Återbetalning av aktieägartillskott			-990 000	
Årets resultat				-65 578
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>71 012</b>	<b>19 498 177</b>	<b>-19 255 911</b>	<b>-65 578</b>

## Resultatdisposition

	Belopp i kr
<i>Till årsstämmans förfogande står följande medel:</i>	
Fri överkursfond	19 498 177
Balanserat resultat	-19 255 911
Årets resultat	-65 578
<b>Summa</b>	<b>176 688</b>
<i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:</i>	
Balanseras i ny räkning	176 688
<b>Summa</b>	<b>176 688</b>

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-01-01 - 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01 - 2024-12-31</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		-	1 612 823
Övriga rörelseintäkter		-	16 172
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		-	<b>1 628 995</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-65 509	-393 343
Övriga rörelsekostnader		-71	-4 995
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-65 580</b>	<b>-398 338</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-65 580</b>	<b>1 230 657</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		2	31
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>2</b>	<b>31</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-65 578</b>	<b>1 230 688</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-65 578</b>	<b>1 230 688</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-65 578</b>	<b>1 230 688</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	2	119 910	119 910
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>119 910</b>	<b>119 910</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>119 910</b>	<b>119 910</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Övriga fordringar		2 093	3 036
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>2 093</b>	<b>3 036</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		136 255	1 194 590
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>136 255</b>	<b>1 194 590</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>138 348</b>	<b>1 197 626</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>258 258</b>	<b>1 317 536</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		71 012	71 012
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>71 012</b>	<b>71 012</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Fri överkursfond		19 498 177	19 498 177
Balanserat resultat		-19 255 911	-19 496 599
Årets resultat		-65 578	1 230 688
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>176 688</b>	<b>1 232 266</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>247 700</b>	<b>1 303 278</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		432	4 132
Övriga skulder		126	126
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		10 000	10 000
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>10 558</b>	<b>14 258</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>258 258</b>	<b>1 317 536</b>

## Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

### Not 2 Andelar i koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	119 910	
<b>Förändringar av anskaffningsvärden</b>		
Inköp		119 910
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>119 910</b>	<b>119 910</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>119 910</b>	<b>119 910</b>

### Not 3 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut har bolaget fokuserat på att stabilisera verksamheten samt att strategiskt planera nästa steg i Linus fortsatta racingkarriär. Samtal pågår om eventuell roll som reservförare till IndyCar team och även uppdrag som simulatorförare till en motortillverkare under 2026.

## Underskrifter

Årsredovisningens innehåll bestämdes 2026-03-13

Stockholm

Benny Hanner 2026-03-23  
Benny Hanner Datum  
Verkställande direktör

Annika Lundqvist 2026-03-23  
Annika Lundqvist Datum  
Styrelseordförande

Linus Lundqvist 2026-03-23  
Linus Lundqvist Datum  
Styrelseledamot

Martin Ohlsson 2026-03-23  
Martin Ohlsson Datum  
Styrelseledamot

Stefan Wilson 2026-03-24  
Stefan Wilson Datum  
Styrelseledamot