Fastställelseintyg

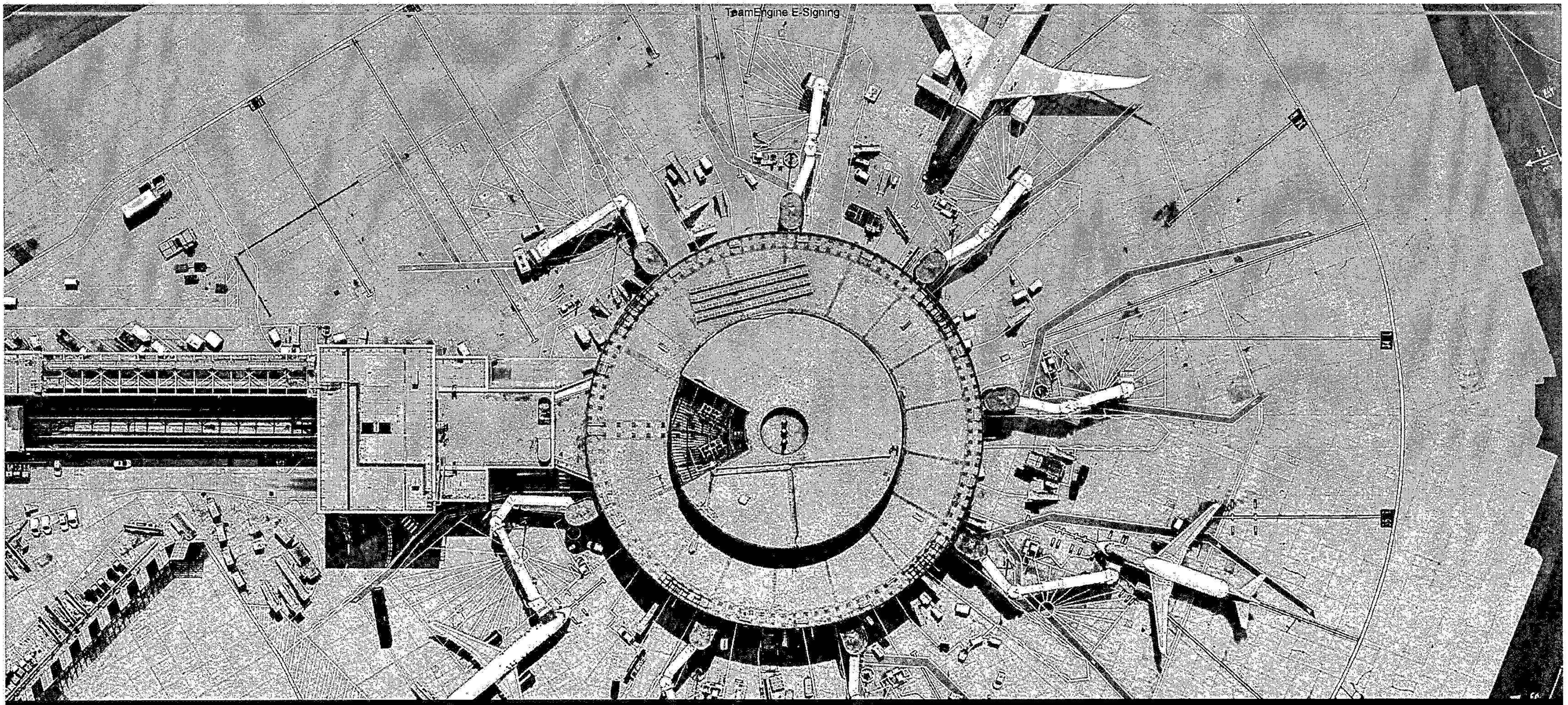
Undertecknad styrelseledamot i Alelion Energy Systems AB, org.nr. 556710-7916, intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 16 juni 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur årets resultat ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Åsa Nordström
VD

20230629053132

TeamEngine E-Signing



ENABLING A **SUSTAINABLE USE** OF ENERGY

Alelion

ÅRSREDOVISNING 2022

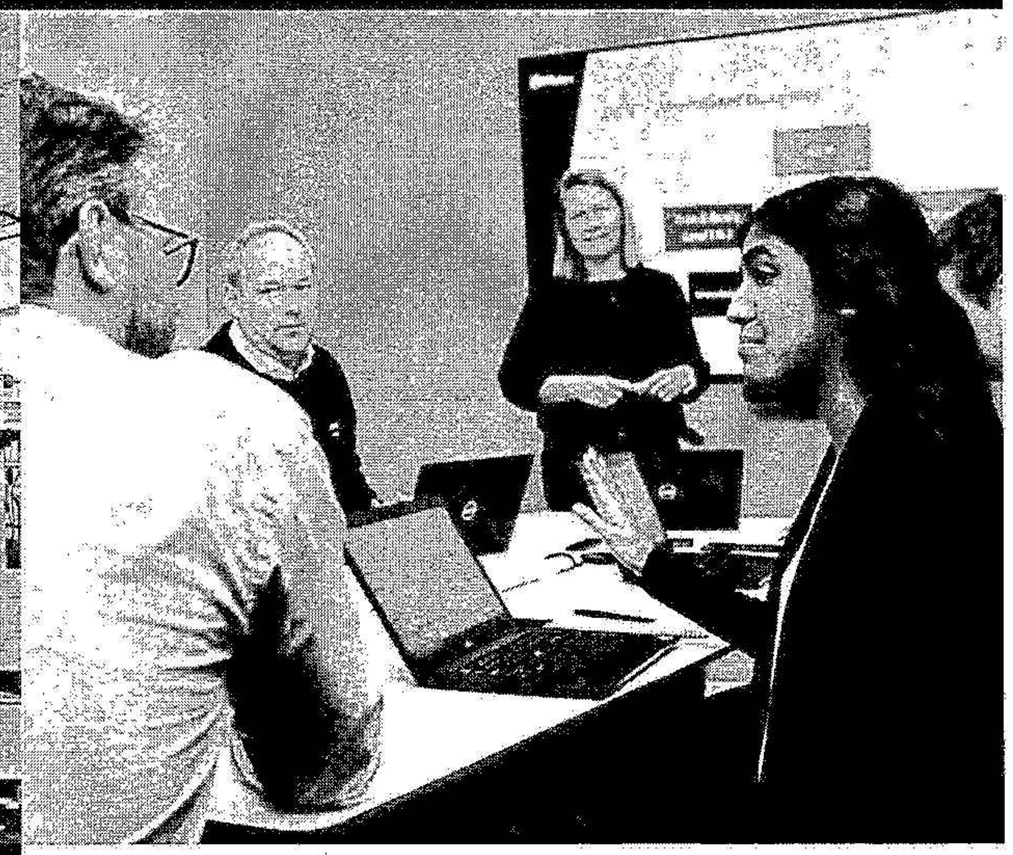
20230629533082

Innehåll

Året i korthet	3
VD-ord	4
Ordförande-ord	5
Affärsidé, mål och strategier	6
Marknaden - Fyra omvärldsfaktorer samverkar	10
Erbjudande - Vi kan elektrifiering	16
Off-highway-fordon	21
Organisation	23
Hållbarhetsarbetet	26
Investment case	29
Aktien	30
Styrelse och ledning	31
Förvaltningsberättelse	34
Räkenskaper	36
Noter	40
Revisionsberättelse	48
Information till aktieägare	49
Definitioner och ordlista	49

FINANSIELL INFORMATION 2023

26 april, 2023	Delårsrapport Q1 2023
16 juni, 2023	Årsstämma 2023
15 augusti, 2023	Delårsrapport Q2 2023
25 oktober, 2023	Delårsrapport Q3 2023
Februari, 2024	Bokslutskommuniké



FYRA OMVÄRLDSFAKTORER SAMVERKAR

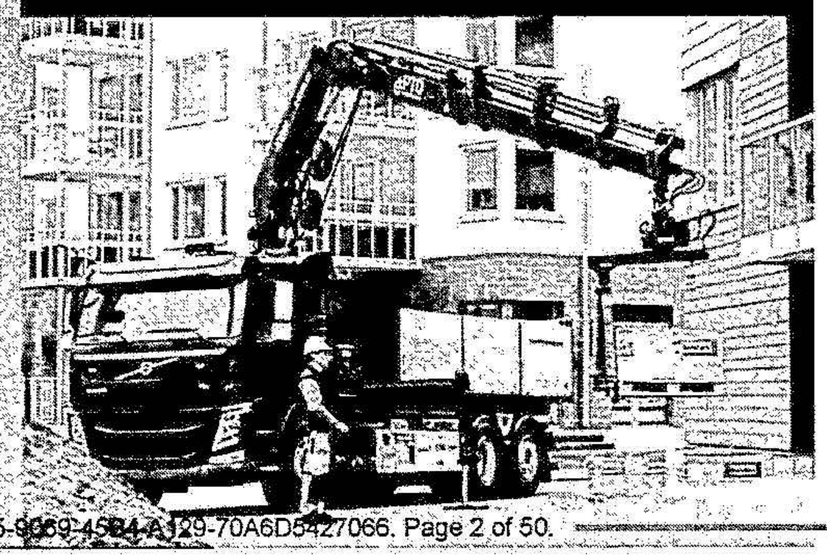
- Rätt marknad
- Rätt geografi
- Rätt tidpunkt
- Rätt segment

10

AFFÄRSIDÉ, MÅL OCH STRATEGIER

Alelion utvecklar och tillverkar energilagringssystem som möjliggör omställningen till fossilfri drift av off-highway-fordon för europeiska tillverkare.

6



Alelion i korthet

Alelion är en pionjär inom litiumjon- och energilagringssystem. Alelions avancerade litiumjonlösningar gör det möjligt för våra kunder att påskynda utvecklingen till en mer hållbar energianvändning. Alelion utvecklar högspända batterisystem för elektrifiering av off-highway-fordon. Marknaden växer snabbt och Alelion investerar för att ligga i framkant och erbjuda den senaste beprövade teknologin, anpassad till kundernas och slutkundernas specifika behov. Alelion har sitt huvudkontor i Göteborg, Sverige. Alelion-aktien handlas via Nasdaq First North Growth Market (ALELIO).

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9969-4584-A129-70A6D5427066. Page 2 of 50.

20230629530830

Året i korthet

FINANSIELL UTVECKLING UNDER ÅRET

- Nettoomsättningen ökade till 78,5 Mkr (53,2).
- Orderingången minskade till 138,5 Mkr (183,9).
- Rörelsens personalkostnader, övriga externa kostnader samt avskrivningar ökade till -86,5 Mkr (-73,7).
- Rörelseresultatet uppgick till -61,4 Mkr (-61,5).
- Nettoresultatet uppgick till -69,6 Mkr (-65,0).
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -58,0 Mkr (-55,7).

HÄNDELSER UNDER ÅRET

- 2022 tredje året med stark tillväxt för Alelion.
- Leveranser under 2022 har skett enligt plan förutom vid de tillfällen då våra kunder tvingats skjuta på några av sina leveranser på grund av den materialbrist som rått på marknaden. Detta gör i sin tur att Alelion inte levererat ut batterisystem i den takt man planerat men att order ligger kvar i orderboken för framtida leveranser. Bolagets kunder har fulla orderböcker och stort tryck i sin produktion.
- En tidigare kommunicerad order på 53 Mkr över fyra år närmar sig en årlig omsättning på 60 Mkr redan 2023.
- Alelion fick största ordern hittills på högspänningsbatterisystem från en befintlig europeisk kund. Ordern, som är i EUR, med ett totalt värde av 130 Mkr, kommer att levereras under 2023.
- Den samlade orderboken vid årets utgång uppgår till 350 Mkr, varav order motsvarande 230 Mkr ska levereras under 2023.
- En riktad nyemission om 8 Mkr tecknades av en svensk kvalificerad investerare.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ÅRETS UTGÅNG

- Alelion och Exide Technologies har inlett diskussioner för att utforska potentialen för långsiktigt samarbete med utgångspunkt i de båda bolagens respektive kärnkompetenser för att gemensamt utveckla innovativa system och lösningar baserade på högspända batterisystem med litiumjonteknik.
- Alelion Energy Systems säkrade finansiering genom förlängning av lån och krediter på totalt 45 Mkr som löper fram till mars 2024.
- Bolagets styrelse beslutade den 16 maj om en nyemission av aktier om cirka 76,8 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt upptagande av brygglån om 15 MSEK. Företrädesemissionen genomförs som en del av Alelions plan för att tillföra de resurser som krävs för att nyttja de lovande affärsmöjligheter bolaget sett och säkra kundleveranser till befintliga kunder samt fortsatt försäljningstillväxt med fokus på att nå ut till nya kunder.

NYCKELTAL

	jan-dec 2022	jan-dec 2021	Förändring, %
Nettoomsättning, Tkr	78 469	53 227	47,4%
Rörelseresultat, Tkr	-61 380	-61 524	0,2%
Rörelsemarginal	-78,2%	-115,6%	
Nettoresultat, Tkr	-69 599	-65 007	-7,1%
Resultat per aktie, kr	-0,23	-0,22	-5,0%
Kassaflöde från den löpande verksamheten, Tkr	-56 674	-55 647	-4,2%
Orderingång, Tkr	138 500	183 873	-24,7%
Orderstock årets slut, Tkr	350 000	138 000	153,6%

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 3 of 50.

20230629530884

Tredje året med stark tillväxt bekräftar elektrifieringen inom off-highway-segmentet

STARK TILLVÄXT INOM ELEKTRIFIERING

Elektrifieringen av personbilar, bussar och lastbilar är idag del av vår vardag och med ett stort fokus i branschpress och nyheter. Det utvecklas nya fordon, testas ny laddinfrastruktur och sker nyutveckling av battericeller för att möta framtida krav. Off-highway-fordon, som är den marknadsnisch som Alelion valt att fokusera på, har introducerat elektrifierade fordon i en allt snabbare takt de senaste åren. De volymer vi ser i orderbok och prognoser bekräftar att elektrifieringen även inom off-highway-segmentet nu tar fart. Detta styrker vår strategi då vi ser en enorm potential för tillväxt.

Viss turbulens på marknaden kvarstod under 2022 med komponentbrist för våra kunder som i sin tur påverkade leveranserna ut till slutanvändarna. Efterfrågan är dock fortsatt stark och våra orderböcker är fulla en bra bit in i 2024. Inflation och prisökningar påverkade under 2022 marginalerna negativt men vi har nu efter förhandlingar med kund kunnat priskompensera för ökade inköpskostnader och uppnådde bättre marginaler under första kvartalet 2023. Produktionen togs vidare till en högre nivå och jämnare produktionstakt 2022 vilket möjliggjort effektiviseringsarbete och förbättringar.

NYUTVECKLING AV NÄSTA GENERATIONS BATTERISYSTEM

Under 2022 genomfördes ett flertal intressanta rekryteringar. Med en ny teknisk chef (CTO) och en nyetablerad produktchef (Head of product) har arbetet intensifierats med att driva nyutveckling av vårt nästa generations batterisystem. Alelion tar nu med sig erfarenheten från våra kundanpassade batterisystem och marknadskrav till att skapa ett modulariserat batterisystem som kommer att passa fler kunder. Standardisering kommer ske på nivån av ingående komponenter samtidigt som vi ökar möjligheterna att optimera systemet till kundernas specifika behov genom vår egenutvecklade mjukvara, elektronik och design.

Livslängdsfrågorna ser vi som primära både för Alelion, för branschen och inte minst för hållbarheten. Centralt är då hur vi säkerställer att batterisystemen optimeras för fordonen och kundernas behov samtidigt som vi tillför kunskap kring hanteringen av batterier.

BRED PATENTPORTFÖLJ

Oroligheterna i Europa, med påföljande energikris, har påvisat sårbarheten i beroendet av fossila energiresurser. Det ökade energibehovet kommer på sikt att påskynda investeringar i smarta lösningar för energilagring och energihantering som ett långsiktigt och hållbart alternativ. Alelion innehar en patentportfölj inom energiområdet som visat sig bli mer och mer relevant senaste året. Patenten hanterar lösningar för "Energy Management" och bla hur man kan skapa stabila lokala elnät, s.k. micro grids, och säkerställa rätt energi, vid rätt tid och till rätt användning. Detta omfattar både elektrifierade fordon, lagring av energi och förnybara resurser. Vi valde första kvartalet 2023 att bokföringsmässigt återaktivera de immateriella rättigheterna i dessa patent och samtidigt lägga ytterligare fokus på dessa lösningar då vi ser en stor potential framåt.

FOKUS PÅ KOMPETENS OCH SAMARBETEN

Göteborg blir alltmer ett nav för elektrifiering och elektromobilitet. Både för Sverige men även inom Europa. Flertalet drivkrafter skapar detta fokus och fördelarna med att många företag kan erbjuda jobb inom elektrifieringens område är många. Utmaningarna är också flera när det handlar om att fylla på med kompetens för att kunna driva projekt och affärer vidare. Alelion har en lång erfarenhet av batterier och elektrifiering och deltar i dialoger kring just kompetensutveckling för regionen. Under året har vi välkomnat många företag i regionen på besök för att få se en batterifabrik och dela kunskap om hur vi arbetar med kompetensutveckling och säkerhet.

Kunskap om batterisystem och optimering av dessa är vår nyckelkompetens på Alelion. Att arbeta nära kunder och leverantörer samtidigt som du är del av ett team där alla på företaget kommer i nära kontakt med batterier säkerställer att kunskap byggs upp hos alla involverade. Det är denna kunskap som sedan omvandlas till nya lösningar till nya kunder. För att ytterligare skapa bra förutsättningar för tillväxt söker vi samarbeta med andra aktörer i vår värdekedja. Det handlar i slutändan om att säkra kunskapsöverföring till och från celltillverkare men också i tillverknings- och försäljningsledet.

ÖKANDE EFTERFRÅGAN

Med god kunskap om kundernas behov, teknikens möjligheter och framtida utmaningar inom energihantering bygger vi vidare för att skapa de bästa förutsättningarna för framtiden. Både orderingång och signaler från marknaden tyder på ett fortsatt starkt intresse för elektrifiering. Vi ser inga tecken på att energifrågorna bromsar utvecklingen utan accelerationen till fossilfri drift ökar.

Åsa Nordström,
VD

> Med god kunskap om kundernas behov, teknikens möjligheter och framtida utmaningar inom energihantering bygger vi vidare för att skapa de bästa förutsättningarna för framtiden.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 4 of 50.

20230629530852

Vi kan bidra till omställningen på flera områden

Förra året beskrev jag att vi är rätt tajmade och positionerade. Nu går det fort, omställningstakten ökar och det börjar klarna alltmer hur enormt stort behovsökningen på fossilfri energi ter sig. Två tredjedelar av världens elproduktion kommer från fossila bränslen och måste ersättas med fossilfri el. I närtid från intermittenta energikällor som vind- och solkraft.

TRANSITIONEN TILL FÖRNYBAR ENERGI PÅGÅR JUST NU MEN ÄR EN GIGANTISK UTMANING

Ambitionen är att nå net-zero med energisystem som är fullt integrerade och digitala. Det ökande fossilfria elbehovet som krävs för att reducera våra koldioxidutsläpp väntas kraftigt överstiga dagens produktionskapacitet. Det gäller även i Sverige och Norge som redan har en mycket hög andel fossilfri produktion är en fortsatt utbyggnad nödvändig av såväl produktion men även i distributionskapacitet. Enbart Norge behöver göra nätinvesteringar på över 400 miljarder NOK till 2030 enligt norska Statkrafts uppskattningar och hela EU beräknas behöva investera 500-600 miljarder EUR under samma period.

Utmaningen är att balansera energisystemet. Traditionell kontrollerbar produktion, t.ex. vattenkraft och kärnkraft kan som bekant planeras för att svara på förändringar i efterfrågan och utbud. Energikällor som vindkraft och solenergi väntas på kort till medellång sikt vara de elproduktionskällor som kommer att byggas ut mest. För att nå net-zero 2050 beräknas bland annat vindkraft behöva öka med 16 gånger och solenergi med 11 gånger. En stor utmaning blir därmed bristen på planerbarhet.

MICROGRID EN DEL AV LÖSNINGEN

Centralt distribuerad planerbar el måste därför kompenseras med lokalt distribuerad, i mikronät eller s.k. microgrid. Genom att kombinera intermittenta energikällor med energilagring skapas en ny dimension av kontroll och möjligheter att planera.

Samtidigt ökar efterfrågan mycket kraftigt på energilagring, såsom batterier. Utmaningen är att de kräver råvaror i form av begränsade naturresurser. Det är därför viktigt att effektivisera utnyttjandet av batterier genom att bredda användningen och förlänga livet på dem. Här spelar mjukvaran en central roll i övervakning och styrning.

RÄTT POSITIONERADE

Vårt kundfokus på högspända batterier för off-highway-fordon inom framför allt hamnar, flygplatser och stora logistikcentra innebär att de har möjlighet till egen laddinfrastruktur och har därför inte samma sårbarhet vad gäller eltillgång via centraldistribuerande kraftnät. De har alla mycket goda möjligheter att skapa microgrids, med lokalt lagrad el genom att sammankoppla bland annat fordonsbatterierna i lokalnätet för att svara för lagringsmöjligheter vid låg efterfrågan på el och bidra till lokalt distribuerad el vid ökat behov.

Det är här Alelions långa erfarenhet och kompetens i hur batterier används och övervakas kan kombineras med vår mer framåtriktade patentportfölj. Det ökande elbehovet medför nu ett ökande fokus på energihantering (Energy Management), inte bara för övervakning och styrning av batteridriften på fordonet utan också hur batteriet kan integreras, övervakas och hanteras i ett lokaldistribuerat nät, ett microgrid.

GOD PATENTPORTFÖLJ

Det mest centrala i Alelions patentportfölj hanterar Energy Management och mer specifikt distribuerad energilagring och hanteringen av denna, vilket också är ett område som mognat och formats under de två senaste åren. Inte minst i Sverige. Vi har en mycket intressant patentportfölj inom just energihantering, som vi förvärvade från Siemens 2018. Den omfattar bland annat:

- Styrning och nätverksservice för elnätet.
- Balansering av kraft för ett elnät.
- Laddning av energilager
- Optimering av distribuerade och lokala lagringsenheter
- Effektiv laddning av distribuerade batterier och fordon

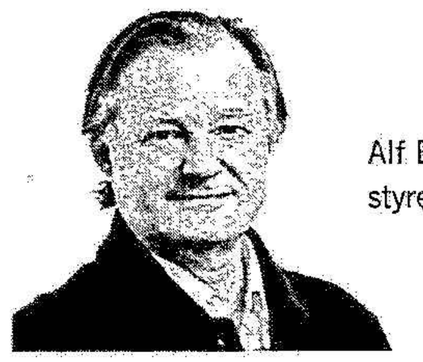
FORTSATT SATSNING PÅ MJUKVARUUTVECKLING

Utöver en denna patentportfölj har bolaget fortsatt mjukvarufokuset med öka kompetensen. Ett steg har varit tillsättandet av en teknikchef/CTO med god kompetens inom området. Vi ska inte bara vara duktiga på att bygga batterier utan också skapa lösningar för hur de kan optimeras inom lokal energilagring och distribution.

MJUKVARAN EN DIFFERENTIATOR

Det står då helt klart att mjukvaran kommer att utgöra differentiatorn, det som särskiljer oss, för att vara relevant som batteri- och energilagringssystemleverantör.

Vi behöver energilagring för att klara energiomställningen bort från fossila bränslen. Vi måste därför använda de batterier som vi producerar så effektivt som möjligt och inte låta dem så att säga stå på tomgång. Det är därför som min vision börjar från rätt sida, med smarta hamnar, flygplatser och logistikcentra som så småningom kan utvecklas till smarta städer.



Alf Blomqvist,
styrelsens ordförande

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 5 of 50.

20230629530 86

Affärsidé, mål och strategier

AFFÄRSIDÉ

Alelion utvecklar och tillverkar energilagringssystem som möjliggör omställningen till fossilfri drift av off-highwayfordon för europeiska tillverkare.

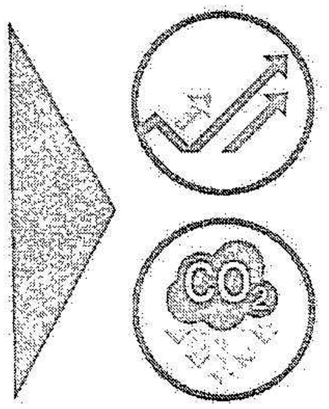
VÅR VISION

ENABLING A SUSTAINABLE USE OF ENERGY

Alelions vision är att möjliggöra en hållbar energianvändning för våra kunder. Det uttrycker vi i vårt kundlöfte, "Power to change", som står för vår övertygelse att vi ska vara den drivande kraften i kundens omställning till elektrifiering.

MÅL

Alelion har i nuläget inga kvantifierade lönsamhetsmål då bolaget befinner sig i en intensiv uppbyggnadsfas för att skapa fortsatt tillväxt. Med sikte på en fortsatt tillväxt har följande mål valts:



Växa snabbare än marknaden för batterisystem för off-highway-fordon.

Vårt externa positiva klimatbidrag ska överstiga vårt interna klimatavtryck med 3 gånger.

MÅLUPPFÖLJNING

- Alelions omsättning ökade 2022 med 48 procent till 78,5 Mkr.
- Den globala marknaden växte under samma period med 17 (20) procent[1].
- Vid utgången av 2022 hade bolaget en orderbok om 350 (138) Mkr, varav 230 Mkr för leverans 2023 och 120 Mkr för leveranser 2024–25.
- Det externa klimatbidraget översteg vårt interna klimatavtryck med 2,9 (4,1) gånger (2 907 ton CO_2e).

[1] *www.gminsights.com/industry-analysis/lithium-ion-battery-market*

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 6 of 50.

20230629530 87

INTEGRERAD HÅLLBARHET

Utöver att Alelions kärnaffär är att bidra till grön omställning pågår ett mer strukturerat arbete med att integrera hållbarhetsarbetet i hela värdekedjan baserat på en cirkulär ekonomi. Sandra Hansson i ledningsgruppen leder arbetet. Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på sidan 26.

TYDLIGA STRATEGIER

Alelion följer ett antal tydliga strategier för att utveckla bolaget i konsekvent riktning och beaktande fokusområdena.

Kunder och marknader – europeiska tillverkare av off-highway-fordon

För att skapa bredd och marknadsmöjligheter men samtidigt utgå från vår spetskompetens riktar Alelion sig till europeiska fordonstillverkare av off-highway-fordon såsom arbetsfordon för hamnar, flygplatser, gruvor samt intra-logistics-lager. Slutanvändarna av dessa fordon kan återfinnas globalt.

Målgrupperna utgörs av tillverkare (OEM), framför allt små till medelstora företag vars volymer är mindre jämfört med de större fordonsföretagen. Bolag i denna storlek bedöms inte ha resurser och/eller förmåga att själva svara för utveckling och/eller produktion av batterilösningar.

För att öka affärspotentialen sker även aktiv kontakt med slutkunderna. Genom att förstå deras utmaningar kan Alelion utveckla produkten inklusive service och tjänster som går i linje med behovet. Vi besöker slutkunder samt följer även upp hur våra och våra kunders fordon fungerar i respektive miljö.

I takt med att Alelions erbjudande når nya skalfördelar kommer bolaget att rikta sig mot ytterligare delsegment för att bredda kundbasen och möjliggöra större volymer i försäljning.

Position som samarbetspartner

Alelion ska vara en nischad, nära samarbetspartner för batterisystemlösningar för utvalda kundsegment med hög utvecklings- och applikationsförmåga och erbjudande av lösningar som kortar kundens väg till elektrifiering samt även löpande med utbildning och support.

Strategisk plan för att förbättra våra affärsmöjligheter

Vi har en tydlig plan i tre dimensioner för att ta en stark strategisk position inom vårt valda segment.

Högspända litiumjonbatterier – kärnan i vår affär

Med utgångspunkt från vår långa och djupa erfarenhet av att utveckla och producera litiumjonbaserade batterisystem har vi stärkt vår kompetens och våra resurser i att erbjuda kompletta batterilösningar, inklusive mjukvara och styrning. Erbjudandet inriktas på högspända litiumjonbatterier, för off-highway-fordon i krävande driftsförhållanden. Fokus är batterisystem över 650V men lösningar finns även för andra spänningsnivåer som kräver avancerade lösningar för tuffa driftsförhållanden med värme/kylning, höga strömmar etc.

Vi utvärderar samtidigt ständigt nya batterisammansättningar och följer noga utvecklingen inom batteriteknologin för att kunna anpassa till eventuellt nya batterikemier/-lösningar. För att få egen förståelse tog vi beslut 2022 att upprätta ett celltestlabb där befintlig och framtida teknologier ska testas.

Elektrifierade fordonsplattformar – partnerskap med våra kunder

Med förståelse av hela drivlinan och kompetens inom utveckling av batterilösningar för elektrifierade fordonsplattformar och autonoma fordon kan vi komplettera våra kunders kompetens och resurser i deras utveckling. Genom att dessutom utveckla och erbjuda mer nyckelfärdiga lösningar kapas utvecklingstiden i kundprojekten. De kundanpassningar som kan bli aktuella kan vara de fysiska kopplingarna och mjukvarugränssnitt för uppkoppling och styrning.

Infrastruktur – partnerskap med slutkunden genom vår patentportfölj

För att över tid skapa bästa möjliga ekonomi och resursanvändning ligger fokus på att i första hand optimera livslängden i den primära batterianvändningen i ett fordon.

Våra kunders elektrifierade fordon kommer i framtiden även ingå i infrastrukturer för energioptimering, lagring och användning. Det är ett område där kraven ökar och ett område där vi har en omfattande patentportfölj inom energihantering (Energy Management). Detta är även centralt inom lösningar för att förlänga livslängden av batterisystem genom återanvändning inom andra appliceringar (second life) innan batterierna går till återvinning.

Alelion har också en patentportfölj inom Energy management som avser distribuerad energilagring och hantering i lokal elnät, s.k. microgrid.

Framtidssäkrad produktportfölj

Alelion tillsatte 2022 Magnus Baeckström som produktchef. Syftet är att ha en strukturerad löpande planering av produktportföljen för att proaktivt möta framtida efterfrågan.

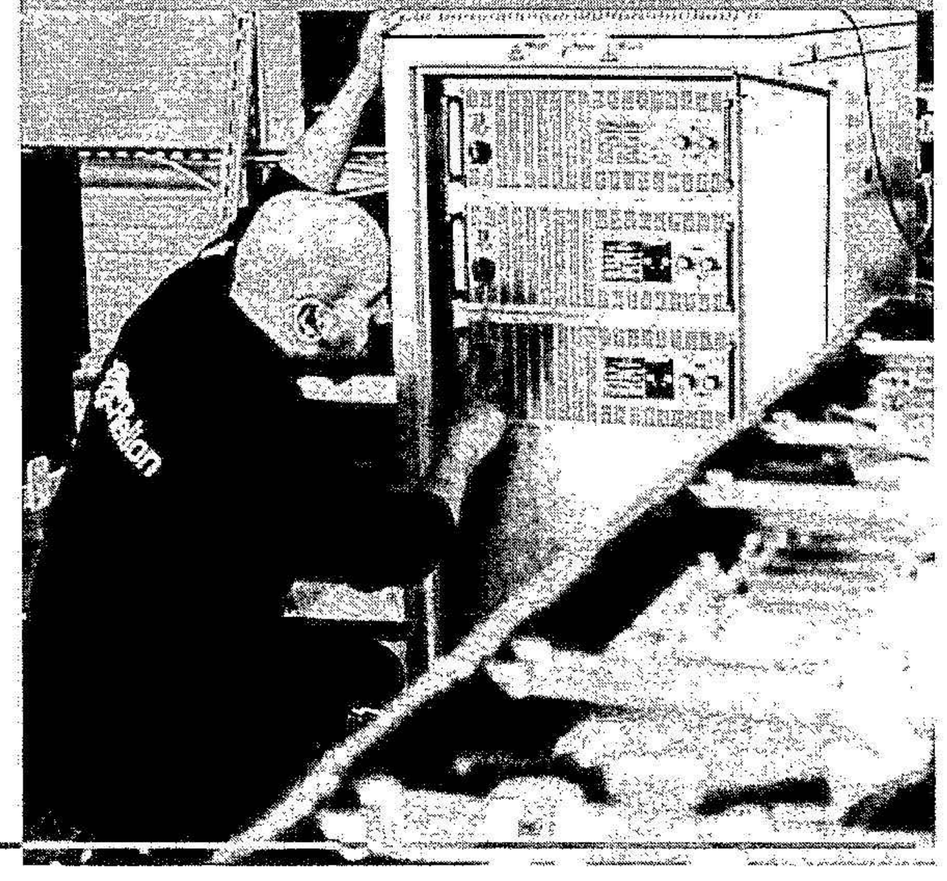
Kompetens i hela värdekedjan

Alelion ska säkra kärnkompetens främst inom utveckling – systemteknik, mjukvara och konstruktion samt certifiering, test och verifiering. För att säkra bolaget som en premiumaktör krävs även hög kompetens inom marknadsföring och försäljning samt produktion och inköp.

Strategiska partnerskap

För att öka affärsmöjligheterna sker löpande utvärdering av möjliga strategiska partnerskap med kompletterande och angränsande specialister inom ekosystemet för elektrifiering (elektromobilitet). Samarbete och/eller partnerskap kan också ske med etablerade batteritillverkare där parternas expertis och marknadsnärvaro kan kombineras.

Alelion ska säkra kärnkompetens främst inom utveckling – systemteknik, mjukvara och konstruktion samt certifiering, test och verifiering.



TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 7 of 50.

20230629153088

Kompetens inom högspända batterier kan ge global marknadspotential
Som exempel kan nämnas offentliggörandet januari 2023 av inledda diskussioner med Exide Technologies kring ett möjligt affärssamarbete med fokus på tillverkning och försäljning av högspända litiumjonbatterisystem. Ett eventuellt samarbete avser i första hand segmenten materialhantering och självkörande truckar (AGV:er) inom regionerna EMEA (Europe, Middle East, Asia) samt APAC (Asia Pacific) där Exide Technologies idag har en stark ställning. Ett samarbete mellan bolagen har en stor ömsesidig potential. Exide kan som global aktör få omedelbar tillgång till teknisk innovation inom litiumjonbatteritekniken samtidigt som Alelion kan öka sin marknadstäckning.

Produktion
Alelion har valt att ha produktion i egen regi för att snabbt och flexibelt kunna möta efterfrågan.

Kapaciteten ska snabbt kunna ökas genom ytterligare automatisering samt effektivisering av flödet. Möjligheter till flerskift finns och i förlängningen ytterligare produktionslina i befintliga lokaler.

Säkra battericelltillgången
Målsättningen är att alla battericellsinköp ska ske i Europa för att minska risken för begränsad tillgång till battericeller, minska kapitalbindningen och transportkostnader samt för att kapa ledtiderna från 24 till två veckor. På grund av den begränsade tillgången på europeisktillverkade celler bedöms inköp från Asien fortsätta de kommande åren, fram tills produktionskapaciteten i Europa ökat.

Finansiering och investeringar
Alelion befinner sig i en tillväxtfas för att kunna möta en marknad med påtagligt växande efterfrågan.

Bolaget har under 2020 och 2021 genomfört tre lyckade emissioner som tillsammans har tillfört bolaget 137,1 Mkr före emissionskostnader. I juli 2022 genomfördes en riktad emission som tillförde bolaget ytterligare 8,0 Mkr före emissionskostnader. Genom ägargarantier har bolaget under 2023 förlängt ett lån på 30 Mkr samt erhållit en rörelsekredit på 15 Mkr fram till 31 mars 2024.

Bolagets styrelse meddelade den 16 maj att beslut tagits om en nyemission av aktier om cirka 76,8 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt upptagande av brygglån om 15 MSEK.

AFFÄRSMODELL
Vi marknadsför i egen regi batterilösningar mot våra målgruppers beslutsfattare och föreskrivare, dvs. kundens tekniska utvecklare. Marknadskanalerna utgörs av hemsida, sociala medier, uppsökande kontakter och mässor. Basen med presumtiva kunder utökas ständigt och kontakter samt diskussioner sker löpande.

Öka andelen nyckelfärdiga lösningar
Tillverkare av off-highway-fordon befinner sig i en snabb transformering. En förskjutning sker från kundunik utveckling och certifiering av elförsörjnings- och styrningssystemet följt av serieproduktion till mer nyckelfärdiga lösningar.

Intäkter
Fakturering av den unika kundutvecklingsprojektdelen sker efter förutbestämda skeden och omfattar utöver utveckling även certifiering. Serieproducerade batterier faktureras vid leverans, varvid intäkt uppstår i resultaträkningen. Det innebär att en orders intäkter uppstår vid dess leveranstillfällen.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 8 of 50.

20230629153089

Kalmars flaggskepp elektrifierat på rekordtid

BEHOV

Ett helt skift på en enda laddning

Kalmars nya serie gaffeltruckar med en lyftkapacitet på 9–18 ton, har fått rätt prestanda för uppgiften. Ett fulladdat batteri motsvarar åtta timmars drifttid och batteriet laddas från tomt till fullt på mindre än två timmar. Dessutom erbjuds en överlägsen arbetsmiljö utan avgaser, buller och vibrationer. Förare beskriver det som en helt annan värld.

UTVECKLING

Öppen dörr mellan utvecklingsteamen

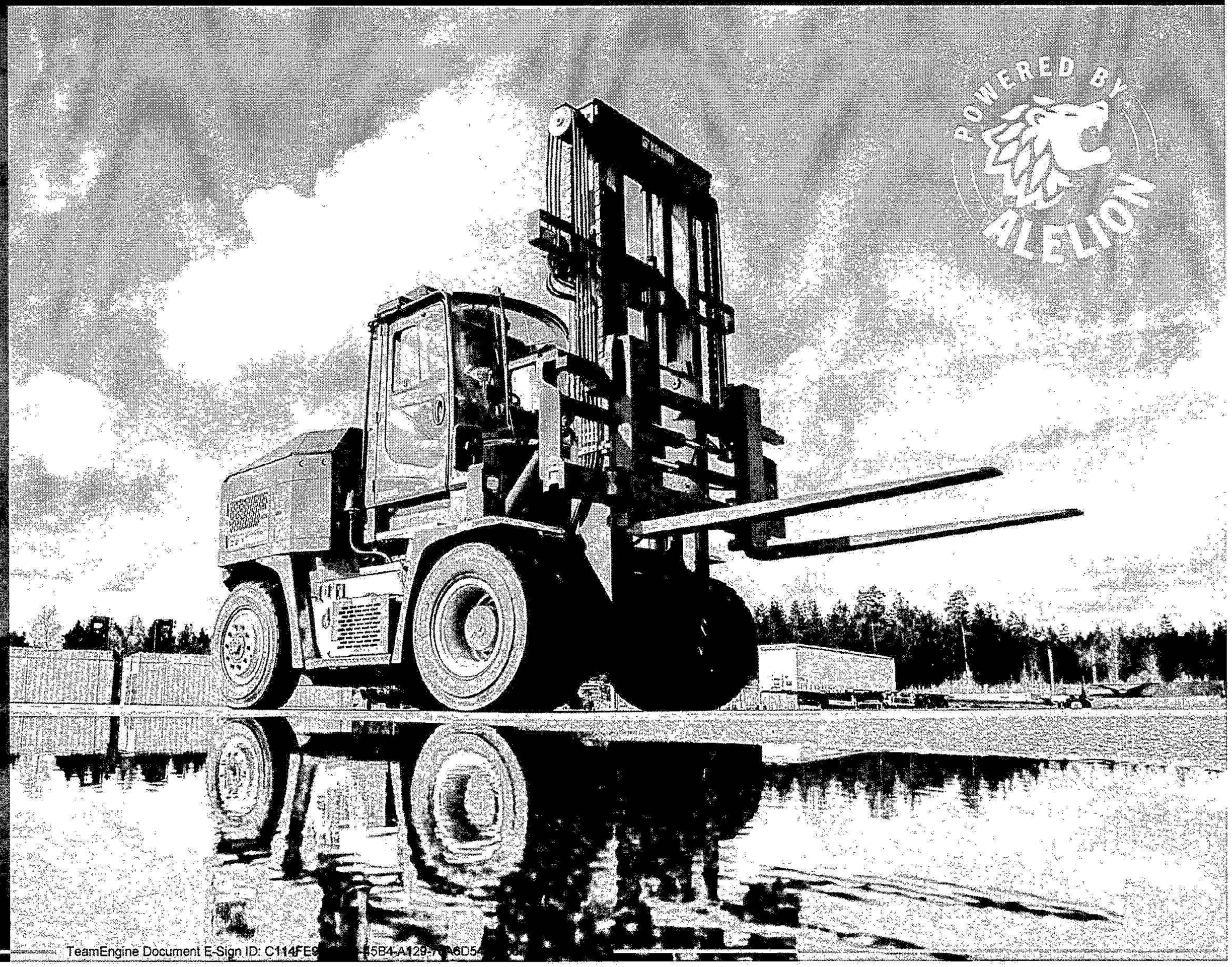
Tillsammans förkortade vi den normala utvecklingstiden med 10-15 veckor och kunde leverera ett optimerat batteri i god tid. Bolagens styrgrupper prioriterade projektet, som drevs fram i effektiva veckomöten mellan företagens utvecklingsteam. Tidplanen kunde komprimeras tack vare parallella aktiviteter som tidiga materialinköp, samtidiga prototyptester och en tidig involvering av produktionsteamet.

RESULTAT

Hållbar och effektiv materialhantering

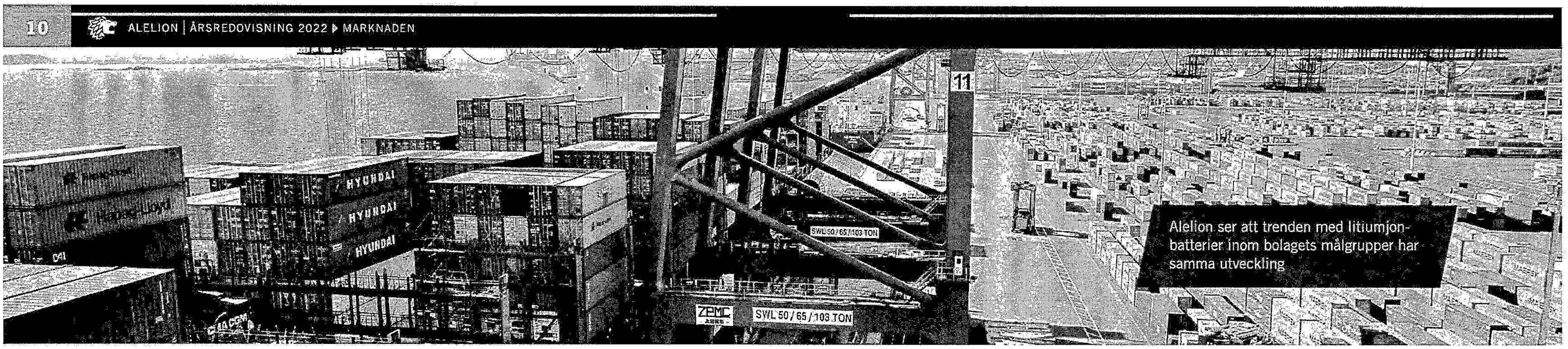
Trots högre pris och tack vare minskade kostnader för bränsle, underhåll och reservdelar är en elektrisk gaffeltruck återbetald inom två till tre år.

De första gaffeltruckarna med Alelions litiumjonbatterier levererades från Kalmars fabrik sommaren 2022 till kunder i Sverige, Norge och Uruguay och senare bland annat till Österrike och Tyskland.



TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE9 45B4-A129 6D54

20230629153090



Alelion ser att trenden med litiumjon-batterier inom bolagets målgrupper har samma utveckling

Fyra omvärldsfaktorer samverkar

I övergången till ett fossilfritt samhälle samverkar fyra omvärldsfaktorer som gör att Alelion är väl positionerat: rätt marknad (litiumjon), i rätt geografi (Europa), rätt tidpunkt (omställning) och rätt segment (off-highway-fordon).

RÄTT MARKNAD
– KLARA FÖRDELAR FÖR LITIUMJONBATTERIER
Litiumjonbatterier utgör idag en etablerad lösning inom eldrift. De kan laddas effektivt och har en hög energitäthet. Utöver detta kräver batterisystemen begränsat underhåll jämfört med alternativa driftkällor.

kWh-kostnadsutvecklingen beror på typ av applikation
Produktionskostnaden per kWh i batterikapacitet har sjunkit i takt med att volymerna inom standardsegment för personbilar ökat men under 2022 drev råvarupriserna åter upp dem. kWh-kostnaden bedöms inte att ha samma kostnadsutveckling inom off-highway-fordon. Detta framför allt beroende på att volymerna är lägre, vilket inte ger samma skalfördel för battericelltillverkarna.

Laddinfrastruktur kan spela roll ...
Personbilssegmentet med en större mognadsgrad synliggör de förutsättningar som behöver uppfyllas för en övergång till batteridrivna fordon. Tillgång till el och framför allt en laddinfrastruktur är en viktig faktor. Regioner med sämre el-/laddinfrastruktur söker andra fossilfria alternativ för vägburna fordon, såsom biodrivmedel (i Brasilien) eller bränslecellsdrivet (under utveckling i fr a Japan). Enligt KPMG:s 23:e marknadsrapport har förväntningarna på litiumjonbatterier i personbilar jämfört med föregående marknadsrapport sänkts från 20-70 procent till 10-40 procent år 2030.

... men i lägre grad för off-highway-fordon
Alelion ser att trenden med litiumjonbatterier inom bolagets målgrupper särskiljer sig från implementeringen inom vägburna fordon beroende på möjligheterna med en lokal infrastruktur i hamnar och gruvor och på flygplatser, lager, etc.. De batteridrivna off-highway-fordonen kan då inte bara enkelt laddas utan också integreras i ett lokalt elnätverk som möjlig ellagringskapacitet.

RÄTT GEOGRAFI
– EUROPA SATSAR PÅ ELEKTRIFIERING
EU initierade 2017 en ambitiös plan för att göra Europa självförsörjande inom batteriproduktion för att år 2025 bli näst största producenten i världen, efter Kina, till ett marknadsvärde om 250 miljarder EUR.

Arbetet sker inom EBA:s samverkan (European Battery Alliance) som stöds bland annat av det europeiska innovationsnavet för hållbar energi, EIT InnoEnergy. Två huvudsakliga drivkrafter ligger till grund; klimatförändringen och konkurrensen mellan USA och Kina, som omfattar flera sektorer - halvledare, molnteknik, batterier, m fl.

Europas bilindustri är av avgörande betydelse, både på grund av dess stora inverkan på de europeiska ekonomierna och på grund av dess klimatförändringsmål. Enligt Internationella energiorganet (IEA) kommer vägen till netto-noll koldioxidutsläpp till 2050 att kräva en årlig ökning av elfordon med 36 procent. Detta innebär att 245 miljoner elfordon (EV) måste finnas på vägarna globalt senast 2030. Om denna utveckling fortsätter kommer den europeiska efterfrågan på batterier att vara 10-15 gånger större än den nuvarande produktionsvolymen år 2030. De europeiska biltillverkarna inser att de måste anpassa sig för att öka produktionen, annars riskerar de att förlora den europeiska marknaden till amerikanska jättar, som Tesla, eller asiatiska biltillverkare.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 10 of 50.

20230629530931

Eus nya batteriförordning underlättar
En ny batteriförordning blev överenskommet slutet av 2022. Det avser att reglera batteriers hela livscykel och kommer bland annat att innebära att alla batterier ska vara utbytbara i produkter som säljs på den europeiska marknaden.

Den nya batteriförordningen ska ses som ett resultat av EU:s gröna giv, the European Green Deal, och EU:s handlingsplan för cirkulär ekonomi. Ett av målen är att förordningen ska utveckla återvinningen av metaller inom EU, där USA och Asien idag har försprång.

Bedömningen är också att EU-marknaden växer så snabbt att direktivet kommer få genomslag för försäljningen utanför EU.

RÄTT TIDPUNKT FÖR GRÖN OMSTÄLLNING

Klimatförändringen blir alltmer påtaglig med påverkan på människor, samhällen och ekosystem. På klimatmötet COP 27 hösten 2022 kom FN:s generalsekreterare Guterres med ännu ett färgstarkt uttalande, denna gång att världen är farligt nära en punkt utan återvändo och har foten på gaspedalen på motorvägen till klimathelvetet.

Off-highway-fordon ännu inte reglerade
Regleringen av även tunga fordon ökade i och med att EU-kommissionen föreslagit nya utsläppsgränser för nya bussar och lastbilar. Till år 2030 ska nyregistrerade tunga fordon ha minskat sina klimatutsläpp med 45 procent jämfört med 2019 års nivåer. Till 2035 ska minskningen vara 65 procent och 90 procent till 2040.

Regleringen av Alelions segment off-highway-fordon har dock inte kommit lika långt som vägburna. Lokala initiativ med krav att t ex byggmaskiner finns bl a i Oslo. Där ska de vara utsläppsfria i dieselfria stadskärnor år 2025 och överlag år 2030. I och med EU:s förslag bedöms dock de lokala kraven ha en snabbare ökningstakt.

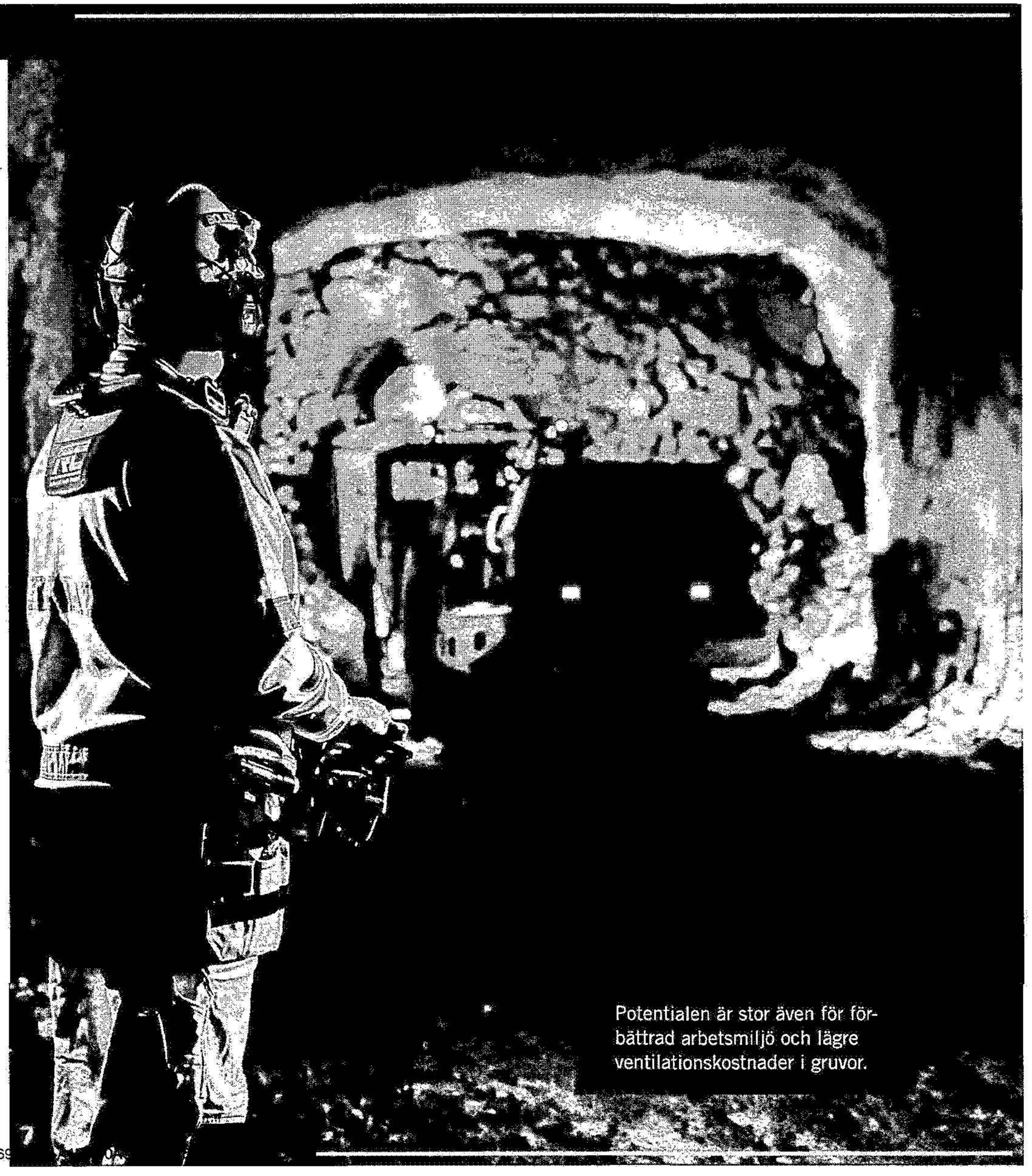
Utöver klimatpåverkan förbättras såväl arbets- som närmiljön
Utöver att minska klimatpåverkan finns det även andra drivkrafter som påverkar övergången till elektrifierat såsom arbets- och närmiljö med minskade avgaser, buller och vibrationer. Inom gruvindustrin innebär elektrifiering dessutom besparing i ventilationskostnader för utvädring av dieselavgaser.

Elektrifierat medför också bättre energieffektivitet. Som exempel kan nämnas en dieseldriven grävmaskin. Den kräver en energiinsats om 8,3 enheter för att få ut 1 enhet. I en helelektrisk lösning, inklusive elektrisk grävskopedrift, krävs 1,9 enheter för att få ut 1 enhet.

RÄTT SEGMENT – OFF-HIGHWAY-FORDON MED FLERA UNDERLIGGANDE DRIVKRAFTER

Off-highway-fordon omfattar ett brett antal segment som kan sammanfattas till framför allt maskiner/fordon som är dedikerade till specifika funktioner och som normalt inte framförs på allmän väg. Dessa återfinns inom materialhantering, hamnar, flygplatser, gruvor, anläggning/byggnation samt i skogsbruk.

Eldrivlina på plats inom materialhantering
Alelion har god erfarenhet inom materialhantering med över 5 000 litiumjonbatterier levererade (lågspända 24-48 V). Omställningen till litiumjonteknik har gått snabbare på lagertrucken som oftast är eldriven från början men där byte av elkälla skett från tunga och underhållskrävande blysyrabatterier till litiumjonbatterier. En omställning som användaren upplever många fördelar med.



Potentialen är stor även för förbättrad arbetsmiljö och lägre ventilationskostnader i gruvor.

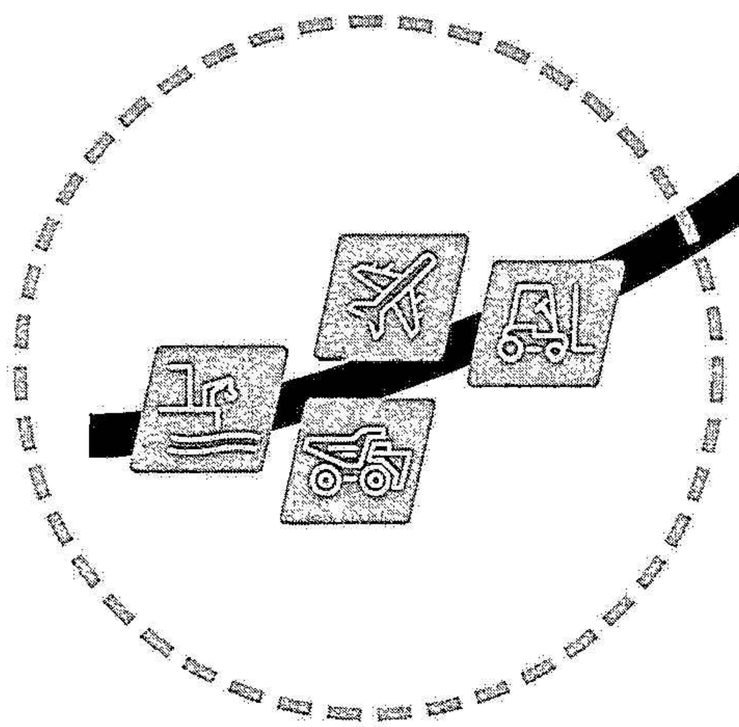
TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069

20230629530 92

Omställningstakten har varit hög. 2016 när Alelion började leverera till två av tillverkarna, Toyota Material Handling och Jungheinrich, hade mindre än två procent av de nya eldrivna lagertruckarna litiumjonbatterier. Denna andel har ökat till att de flesta lagertruckarna som nu tillverkas är elektrifierade med litiumjonteknik.

Volym styr val av batteriförsörjning
Större tillverkare som Alelions tidigare ovannämnda kunder valde att ta hem batteriproduktionen i egen regi. Affären med egen produktion är dock fortfarande svårare att räkna hem för aktörer som har lägre volymer. Utöver de globala tillverkarna finns det ett stort antal regionala och lokala producenter. Här ser Alelion marknadsmöjligheter att svara för batterilösningar åt mindre tillverkare.

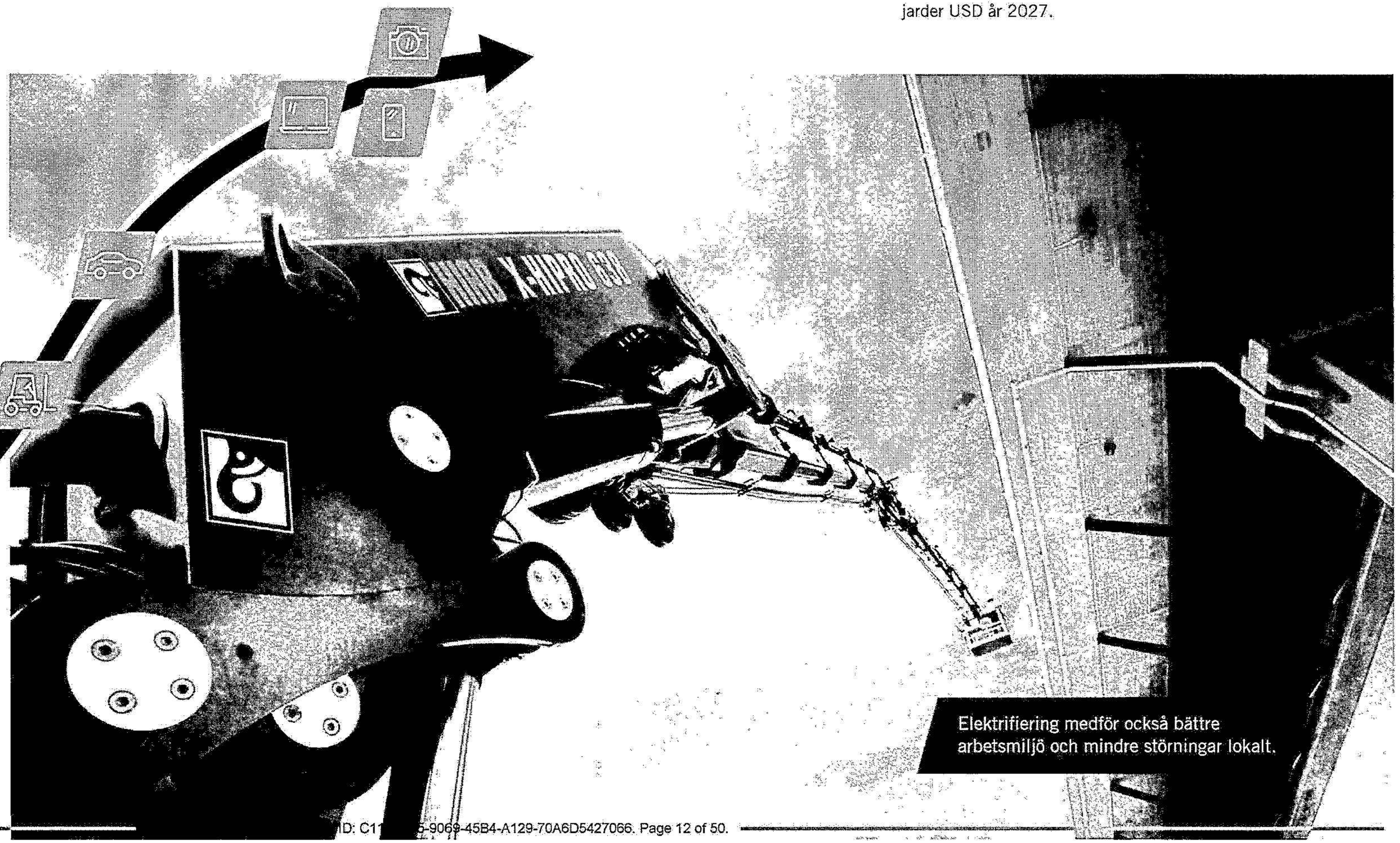
Marknadspotential mycket stor
Till skillnad från person- och lastbilar är andelen elektrifierade fordon i Alelions valda segment fortfarande mycket låg med ensiffriga procentandelar.



Elektrifieringstrenden är dock mycket stark och tilltagande. Kunderna går från starka dieselmotorer direkt till litiumjonbatterilösningar, vilket effektmässigt betyder högspända batterier (400 – 800 V). Tillverkarna befinner sig i samma läge vad gäller elektrifieringen som Alelions tidigare kunder inom lagertruckar.

Enligt Prescient & Strategic Intelligence kommer marknaden för elektrifiering av off-highway-fordon att globalt årligen öka med 21,5 procent från nära 17 miljarder USD år 2021 till nära 98 miljarder USD år 2030, drivet främst av den ökande efterfrågan på buller- och utsläppsfria maskiner.

Det största delsegmentet anläggning/byggnation svarar för 1,1 procent av de globala koldioxidutsläppen och med ett marknadsvärde som är 20 gånger större än terminaltraktorer. Enligt Markets and Research kommer marknaden för elektrifiering att årligen öka med 22 procent från 2022 med 9,2 miljarder USD till 24,8 miljarder USD år 2027.



Elektrifiering medför också bättre arbetsmiljö och mindre störningar lokalt.

ID: C11 5-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 12 of 50.

20230629153093

De två andra delsegmenten terminaltraktorer och flygplatsfordon, kallat Ground Support Equipment (GSE), bedöms enligt Markets and Markets fortsätta växa globalt. Bedömningarna omfattar den totala tillväxten oavsett driftsprincip. Alelions bedömning är att tillväxten för elektrifiering är betydligt högre.

Terminaltraktorer förväntas växa från 802 miljoner USD år 2022 till 1 042 miljoner USD år 2027, med en årlig ökning om 5,4 procent.

Flygplatsfordon, GSE, beräknas att årligen öka med 4,5 procent från 5,6 miljarder USD år 2022 till 7 miljarder USD år 2027.

Miljardomsättning fullt realistisk

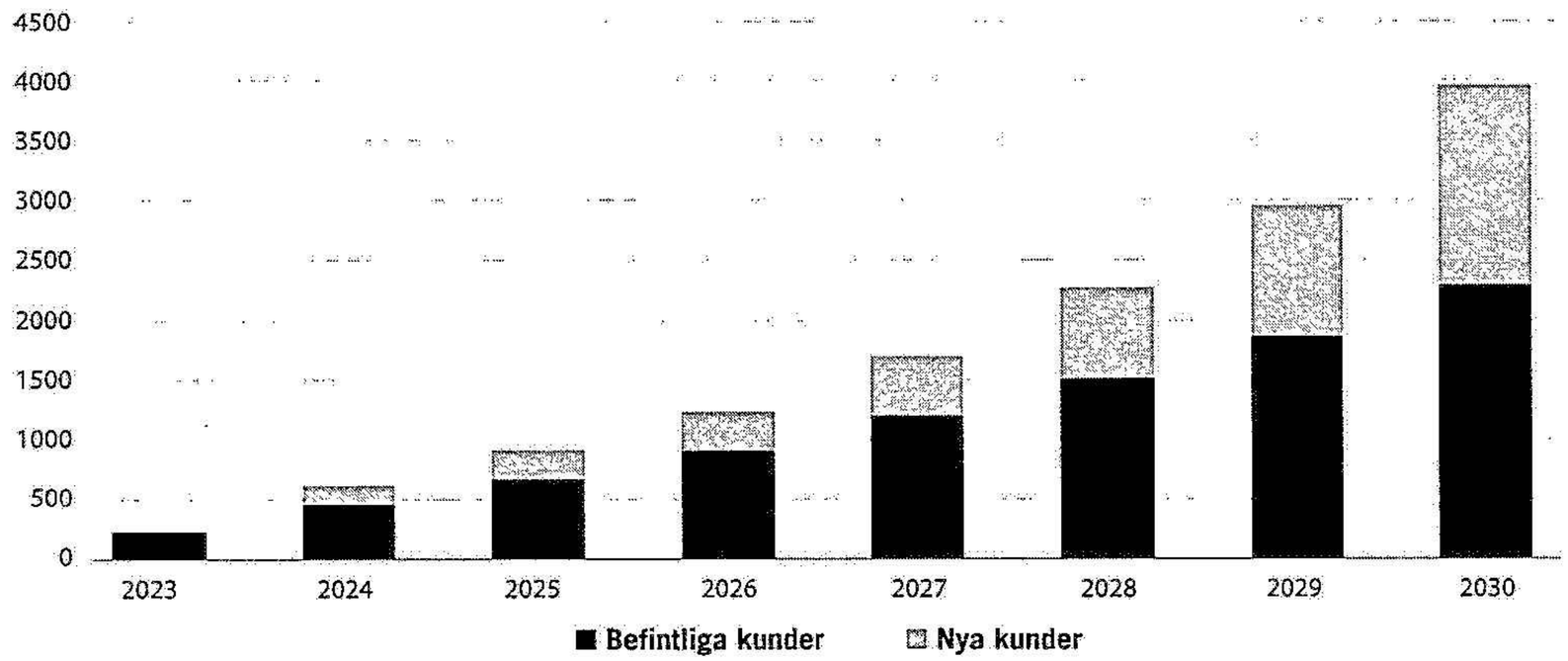
Alelion har identifierat 18 relevanta tillverkare av off-highway-fordon i Europa. Sex av dessa är i dagsläget befintliga kunder. Ett försiktigt beräknat marknadsvärde hos dessa 18 i sålda batterisystem, beräknat på en total volym om 28 000 fordon, uppgår till 700 MEUR (ingen tillväxt av antalet fordon som tillverkas, inga andra intäkter från service, ersättningsbatterier eller infrastrukturförsäljning).

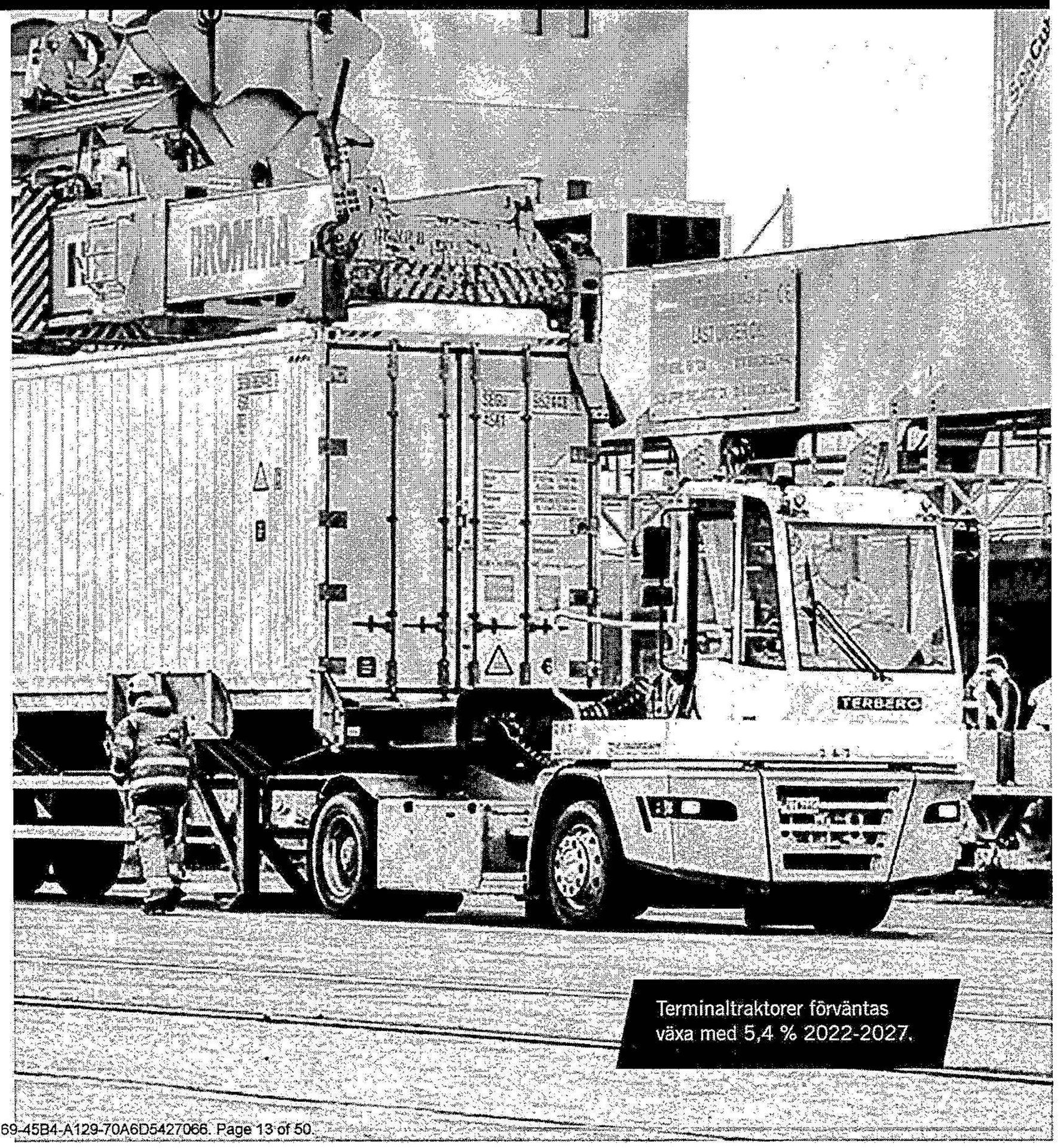
Efterfrågan bedöms att öka brant och Alelion ser det som möjligt att år 2030 leverera till hälften av volymen, dvs 14 000 fordon. Omräknat i omsättning innebär detta att bolagets potentiella omsättning kan ha en årlig ökning om ca 40 procent fram till 2030 för att då hamna på nära 4 miljarder kronor.

OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRITT KRÄVER KOMPETENS OCH RESURSER

Skiftet från framför allt dieseldrivna fordon till eldrivna innebär en utmaning i omställningen och dess produktutveckling. Till skillnad från lagertruckar är driftsmiljöerna och energinivån ofta betydligt mer utmanande. Fordonen kräver mer energi och effekt, vilket förutsätter högspända system, typiskt mellan 400 V och upp mot 800 V. De ska klara en tuffare miljö med större temperatursvängningar, från hetta till stark kyla, vibrationer och andra påfrestningar.

Beräknat försäljningsvärde och beräknad årlig ökning 40%, MSEK





TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 13 of 50.

20230629530 94

Många fordonstillverkare saknar resurser och/eller kompetens, dvs. förmågan att själva utveckla elförsörjningslösningar, batteri och systemintegration, vilket skapar möjligheter till utvecklingssamarbeten och i förlängningen försörjning av batterisystem. En situation som kan utgöra etableringshinder för konkurrenter.

I och med att dessa segment befinner sig i en omställning är livslängden på ett specialfordon inte helt känd. För eldrivna specialfordon är det första generationens lösningar som tas fram. Omställningen sker i fordon som i grunden är konstruerade för förbränningsmotorer, vilket kan innebära vissa begränsningar i lösningarna. Nästa generations off-highway-fordon kommer att bygga på helt nya plattformar, anpassade för eldrift, vilket skapar större möjligheter i lösningar i fordonet och i samverkande system.

Alelion bedömer att en eftermarknad för batterisystem även kommer att växa fram här, såväl gällande batterier som uppgraderade mjukvaror samt utbildning för ökad kunskap i hanteringen.

RÅVAROR

Priserna på vissa metaller, bland annat de sällsynta jordartsmetaller som används vid batteritillverkning, nådde en rekordhög nivå under 2022. De viktigaste bidragande faktorerna var störningarna i försörjningskedjan, det ryska kriget mot Ukraina och de efterföljande sanktionerna mot Ryssland. Enligt Industry-today.com bedöms efterfrågan fortsätta att öka för litiumbatterier för fordon och annan industriell utrustning. Vissa experter förutspår dock att metallpriserna kommer att följa ett "supercykel"-scenario: en rusning av investerare till råvaruproduktion 2022 kommer att leda till en kraftig prisnedgång 2023-24 och en efterföljande prisuppgång fram till 2026, då ny efterfrågan kommer in på marknaden.

Prisökningarna på litiumbatterier är ojämna för olika kemier, vilket leder till att billigare och mer tillförlitliga LFP-batterier föredras framför NMC- och NCA-alternativ. Alelion producerar idag NMC-batterier vilka bedöms vara bäst anpassade för bolagets målgrupper. Även andra kemier utvärderas. (länk till white paper Understanding how to choose the right battery cell chemistry).

DIGITALISERING

Ökad automatisering, samverkande system och IoT (Internet of Things), smartare styrning och energisystem förändrar flera branscher i den pågående digitaliseringstrenden. Även produktutvecklingen inom batterilösningar påverkas med fler systemlösningar för övervakning, styrning, automatisering, autonomi (självkörande), uppkoppling, service på distans, datainsamling, del av systemlösningar m.m.

KONKURRENTER

Litiumjonbatteritillverkning utgör en fragmenterad marknad med få globala aktörer. Hela branschen är i stark tillväxt och stor förändring vilket förväntas pågå kommande år.

Inom battericelltillverkning sker en ständig ökning av Gigafactories. Utvecklingen är stark i Europa med många nya aktörer. Denna typ av producenter betraktas främst som leverantörer till aktörer som Alelion. Leverantörer som är etablerade inom fordonsindustrin ser över sitt erbjudande då elektrifiering med batterier som en central lösning är en allt större del av det totala värdet av fordonet. Det sker genom uppköp, sammanslagningar etc. som sker för att positionera sig framåt.

Tre stora asiatiska företag svarar för närvarande för 67 procent av den globala batterimarknaden. CATL, den kinesiska batterijätten levererar till nästan alla europeiska biltillverkare. Japanska Panasonic är den andra stora producenten. Enligt prognoser från McKinsey & Company kommer Kina att nå en kapacitet på 1220 GWh år 2025. Europa kommer däremot att ha endast 479 GWh och USA 289 GWh.

Sammanlagt 35 projekt för litiumjonproduktion i Europa hade tillkännagivits 2022. Men råvarubrist kan underminera ambitionerna. Under de senaste två åren har priserna på kobolt, nickel och litium stigit med 119 procent, 55 procent respektive 569 procent.

Enligt EES prognoser på kapacitet i battericellproduktion i Europa kommer den att öka 12 gånger från 124 GWh år 2022 till 1,5 TWh år 2030. Det är ett snabbt ökande antal producenter som asiatiska bolag med fr a koreanska LG Energy Solution, Samsung och SK Innovation, nya aktörer såsom Northvolt, produktionsanläggningar i egen regi hos OEM:er eller gemensamma bolag (joint ventures) mellan rena cellproducenter och OEM:er.

Högspända batterier (300-700 V)

Många aktörer befinner sig inom nischer på marknaden utöver volymsegment såsom bilindustrin. Följande aktörer kan betraktas som konkurrenter med erbjudanden inom högspända batterier (300-700 V) i ett snabbt föränderligt landskap:

- Celltillverkare som utökar sitt erbjudande med cellmoduler alternativt hela batterisystem; Samsung, BYD, Northvolt, CATL, Panasonic
- Litiumjonspecialister; Proterra (noterade Nasdaq NY), Microvast, Akasol (ingår i BorgWarner, noterade på NYSE), Webasto
- Aktörer som erbjuder alternativa lösningar till litiumjonteknologin. Här återfinns bland andra bränslecellstillverkare och tillverkare av nickel-metallhybridbatterier.
- Tillverkare av bly-syrabatterier som även tillverkar litiumjonbatterier avsedda främst för materialhanteringsfordon; Midac (noterade på Nasddaq NY), Exide Technologies, Leclanché (noterade på SIX Swiss Exchange)

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 14 of 50.

20230629530925

Nästa generations eldrivna lastkranar

BEHOV

En premiumprodukt för bredare användning

Målbilden för Hiab, global tillverkare av lasthanteringsutrustning och en del av Cargotec-koncernen, var en premiumlösning med lägre vikt, längre drifttid och samma prestanda som en dieseldriven kran. Kranen, som är helt tyst, kan användas både inomhus och i känsliga stadsmiljöer och med en mer bekväm och säker arbetsmiljö för föraren. Dessutom sparas bränslekostnaden – och utsläppen av klimatskadliga koldioxidutsläpp är noll.

UTVECKLING

Hög produktivitet till lägre kostnad

Lösningen består av ett batteri, en elmotor, en hydraulisk pump och ett smart kontrollsystem, allt monterat på lastbilens chassi. Batterilösningen har större energiinnehåll, längre uptime och lägre vikt än första generationens ePTO. Utmaningen var att designa en lösning för ett färdigt tråg vilket krävde vissa justeringar för att batteriet skulle vara lätt att bygga och serva.

RESULTAT

Energieffektiv och tyst lösning

Jämfört med dieselalternativ minskar energikostnaderna med upp till 90 procent med elkranen ePTO 44. Energieffektiviteten är högre eftersom batteriet bara levererar den energi som krävs för att flytta kranen. Ingen energi går förlorad vid tomgång. Fälttester visar att batteriet räcker tre till fyra dagar vid normal användning innan det behöver laddas.

Elkranen erbjuder också något som inte går att få med dieseldrift: tystnad. Föraren får därmed en säkrare och bekvämare arbetsmiljö och möjlighet att arbeta i känsliga miljöer.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 15 of 50.

20230629530956

Alelion är en strategisk leverantör som levererar batterilösningar för fordon i off-highway-segmentet.

Vi är specialiserade på off-highway-fordon

Alelion kortar vägen i omställningen till fossilfritt. Vi har specialistkompetens i utveckling och produktion av elbaserade kraftförsörjningslösningar för framför allt off-highway-fordon.

KRAFTFÖRSÖRJNING FÖR OFF-HIGHWAY-FORDON
Alelion är en strategisk leverantör som levererar batterilösningar för fordon i off-highway-segmentet, dvs fordon dedikerade till specifika funktioner. De omfattar såväl hybridfordon, rena elfordon med litiumjonbatterier som bränslecellsdrivna fordon där litiumjonbatteriet utjämnar topparna med extra effekt.

Många av våra kunder verksamma inom specialfordon är nischade på sina kundsegment. Det innebär lägre tillverkningsvolymer jämfört med fordonsindustrin. Det blir därmed svårt för dem att själva avsätta resurser och kompetens för att ombesörja utveckling av just energilösningar i omställningen till eldrivet. Deras volymer är också för små för att även få tillgång till celler medan vi kan samla behovet från många.

Vi tillhandahåller bred kompetens och kan ses som kundens outsourcade utvecklingsavdelning för batterilösningen vid omställning till elektrifierat.

Tekniken är komplex och involverar högspända system, typiskt från 80 V till 800 V med batterikapacitet som för närvarande sträcker sig mellan 10 kWh och upp till 225 kWh eller högre (att jämföra med hybrid- och elbilar som ligger mellan 15 – 100 kWh). De högre spänningarna medför omfattande anpassningar för att tåla större påfrestningar. Variationen på batterilösningar skiljer sig från elbilars (EV) och beror på vilka krav som ställs på energi och effekt, dvs. om energimängden ska vara mer varaktig eller ges kortare tid men med högre effekt. Batterierna ska också tåla olika påfrestningar som vibrationer, extrema temperaturer, damm, både i själva batteriet och i den kringliggande miljön och uppfylla ett flertal säkerhetskrav m.m.

Högspända system kan medföra högre temperaturer i och runt batteriet. För att öka dess livslängd har vi utvecklat effektiva temperaturreglerande system för kylning och/eller uppvärmning av batteriet.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 16 of 50.

20230629530 97

FÖRSTA GENERATIONEN ELDRIVET KRÄVER MER ANPASSNING

De första generationerna för eldrivna specialfordon har lanserats. Vid omställning av befintliga fordonsplattformar med en drivlina som egentligen är konstruerad för en förbränningsmotor blir utvecklingsarbetet mer omfattande. Denna typ av utveckling av en batterilösning fram till prototyp tar typiskt runt 12 månader. Normalt för denna första generation är att vi tagit fram kundunika lösningar utifrån de effekt- och energikrav som kunden ställt upp. Det omfattar systemteknik, mjukvara samt konstruktion. Dessa utvecklingsprojekt har genererat flera lärdomar.

NYCKELFÄRDIGA LÖSNINGAR TILL NYA FORDONSPLATTFORMAR

För fordonsplattformar som baseras på en eldrivlina erbjuder vi i allt större utsträckning nyckelfärdiga lösningar som omfattar konstruktion och drift (styrning, laddning) till. Tack vare att lösningarna till stor del är färdiga (80-95 %) blir den återstående utvecklingstiden betydligt kortare. Den kundunika anpassningen omfattar främst mjukvara och anslutning.

Första standardiserade batteriet introduceras under 2023 – Tiger 670-33

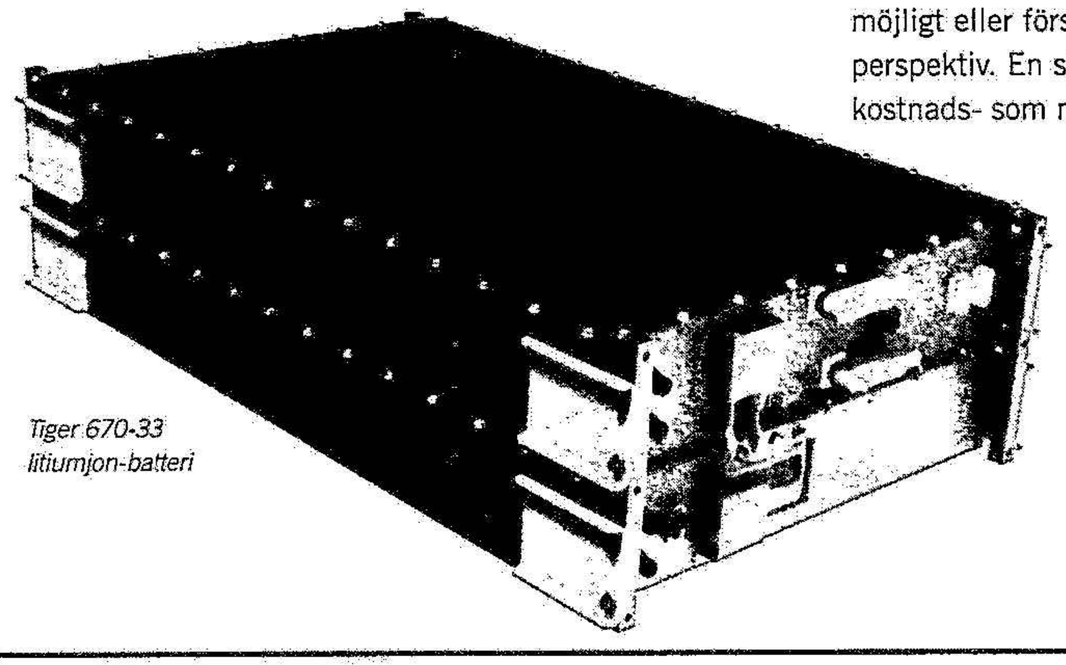
Ett koncept som bygger på möjligheten att välja ett antal standardiserade batterier börjar introduceras i mindre serier för befintliga kunder. Batterierna är konstruerade i moduler, för att kunna placeras i tillgängliga utrymmen och som är lättåtkomliga för service och byte.

Batteriet är anpassat för en bred palett av hybridfordon som ofta verkar i tuffare förhållanden med vibrationer, damm, väta och extrema temperaturer.

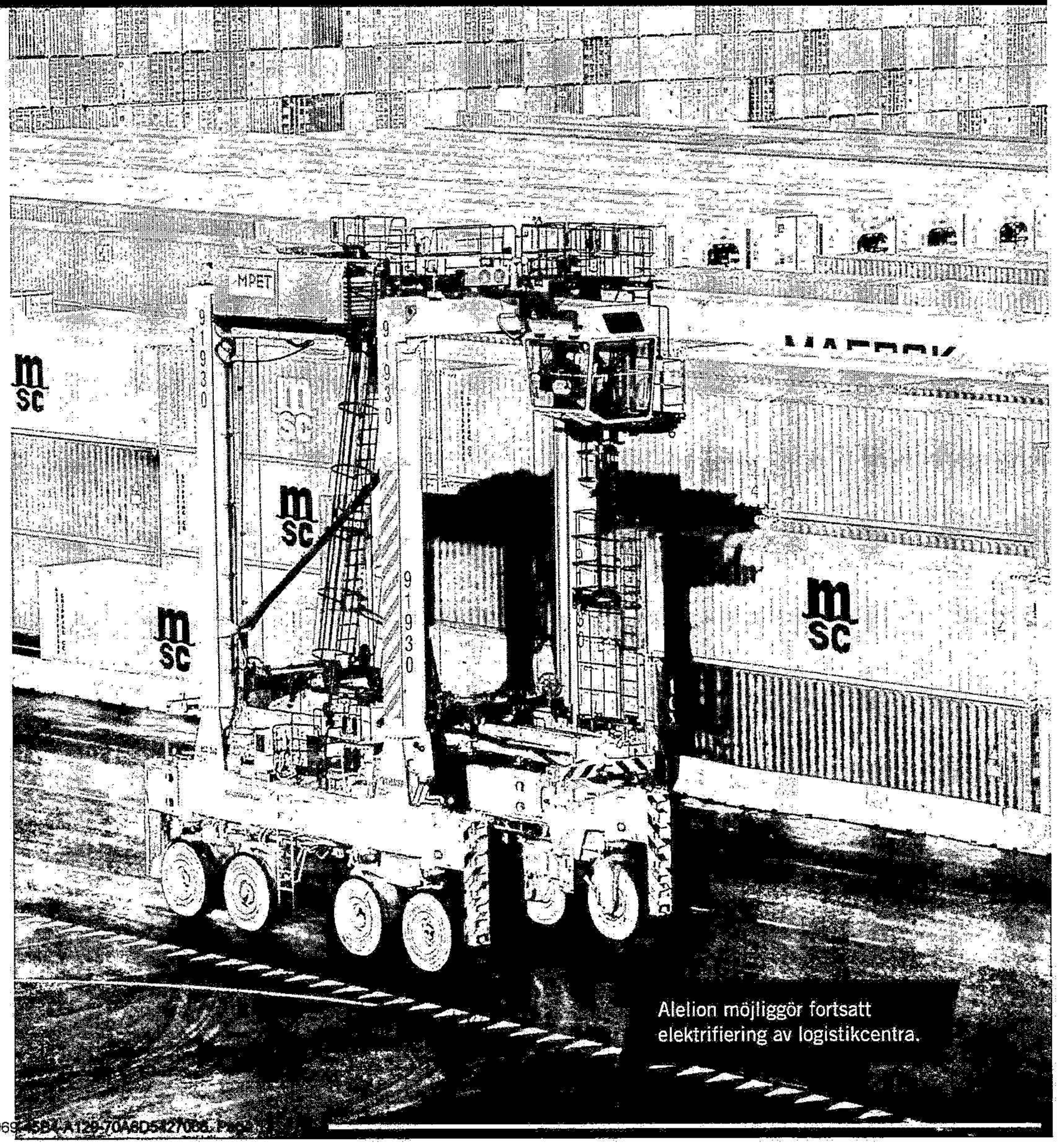
ERBJUDANDE INOM RAMEN AV CIRKULÄR EKONOMI

Elektrifiering är ett grundläggande steg till fossilfri omställning. Alelions erbjudande sker inom ramen för att eftersträva en cirkulär ekonomi där även resurs- och miljöhänsyn beaktas. Batteriet bär oftast en stor delkostnad i ett fordon och bör därför behållas där så länge som möjligt för att ge kunden så lång drifttid som möjligt.

Alelions prioriteringen för batteritjänster är att i första hand hjälpa OEM-företag att förlänga batteriets livslängd i fordonet. För defekta eller skadade batterier kan Alelion utföra renovering så att det kan återanvändas i fordonet. Användning i en annan applikation, sk second life för t.ex. stationär energilagring, bör utnyttjas först efter att föregående steg inte längre är möjligt eller försvarbart ur ett tekniskt och finansiellt perspektiv. En så lång livstid som möjligt ger såväl kostnads- som miljömässiga vinster.



Tiger 670-33 litiumjon-batteri



Alelion möjliggör fortsatt elektrifiering av logistikcentra.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A8D5127086. Page

20230629533098

Kriterier viktiga i utvecklingen av ett batteri
Redan i utvecklingsstadiet batterier beaktas ett antal kriterier för att optimera batterierna. Dessa kriterier är inte alltid helt kända för kunden då tillgängliga data oftast är mycket begränsad vid körning med en dieselmotor. Det som ofta finns är bränsleåtgång och möjligen driftstimmar.

Följande kriterier ligger till grund i utvecklingen:
Körmönster – Hur ser körmönstret ut, dvs går maskinen under jämn gång eller varierar belastningen.

Laddmönster – Hur ofta bör/kan/behöver batteriet laddas.

Drifttid – Hur länge är maskinen i drift, vilken uptime/tillgänglighet ställs det krav på.

Dimensionering – Vilken laddkapacitet och effektuttag är lämpligt. Det som eftersträvas är att undvika överdimensionering, i storlek och/eller antal batterier.

Utvecklingen påverkas också av flera utmaningar;
- Batterier är dyra. Effektivitet hjälper.
- Tillgång till laddningsinfrastruktur.
- Omskolning av operatörer, för att anpassa körmönster.

Utgår från batterikemi och battericellvariant
Alelions battericellkemi är i nuläget NMC – Litium-nickel-mangan-kobolt-oxid. Läs mer om varför Alelion valt denna kemi i nuläget samt hur man ska tänka vid valet av den bästa battericellkemin och cellutformningen för en viss tillämpning. Vitboken börjar med en analys av och förståelse för både slutanvändarens krav och tillgängliga cellkemier som utvärderas på marknaden. Klicka här för åtkomst av Alelions white paper (vitbok) "Understanding how to choose the right battery cell chemistry".

Alelions cirkulära tjänsteutbud
Alelion erbjuder ett flertal servicejänster under användning/återanvändning av ett batteri:
I första hand förlängning av livslängden – batteriet används av samma kund i en mindre krävande uppgift, antingen genom att fordonet flyttas till en annan uppgift eller genom att batteriet flyttas till ett annat fordon.

Reparation – av kund efter utbildning och med support från Alelion

Reparation – av Alelions tekniker ("flying doctor")

Renovering – av ett defekt batteri så att det återigen kan användas i ett fordon.

Kannibalisering – dvs ta vara på delar för återanvändning

Återvinning – av material och komponenter.

INTEGRERAD MJUKVARA BMS – BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
Alelions batterilösningar inkluderar vårt egenutvecklade styr- och övervakningssystem BMS – Battery Management System. Det kopplas upp mot fordonets styrsystem och utgör länken till elförsörjningsfunktionen med funktion för felindikationer/-sökningar samt lagring av driftdata.

MINIMALT MED UNDERHÅLL
Alelions batterilösningar kräver minimalt med underhåll. Uppbyggnaden av intelligenta system tillåter fjärrassistans och har därtill ett inbyggt system som hanterar eventuella fel. Det betyder att litiumjonbatterierna kan felsökas på distans och mer avancerad support kan fås online. Det minskar supportbehovet, minimerar stilleståndstider samt underlättar vardagen för våra kunder.

Litiumjonbatterier för materialhantering har gett flera insikter

Vi har levererat över 5 000 litiumjonbatterier som idag finns globalt i truckar från fr a Toyota Material Handling och Jungheinrich. Tack vare att data samlats in från faktisk användning i industriella miljöer har vi ökat våra insikter vilka publicerats i ett sk white paper. Dessa kan i korthet sammanfattas till följande:

1. Körmönster: Mänskligt beteende spelar stor roll för livslängden för batteridrivna fordon.
2. Överdimensionering: Dataanalys bekräftar verkliga tekniska krav, vilket förhindrar att man installerar större kapacitet än nödvändigt.
3. Temperaturkontroll: att kunna kontrollera temepratur är en faktor som är kopplad till ett batteris livslängd.

Läs mer om den vad denna erfarenhet givit i Alelions white paper "Understanding battery lifetime factors through accumulated data".

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 18 of 50.

20230629530990

Alelion har en fullinvesterad produktionslina med automatiserad modultillverkning.

ALELION POWER ACADEMY – BREDDAR AFFÄRSMÖJLIGHETERNA FÖR VÅRA KUNDER

Vårt utbildningskoncept "Alelion Power Academy" riktas till våra kunder som kan bredda sitt erbjudande till att även omfatta eftermarknadsservice. Det riktas också till våra distributörer och de servicetekniker som hanterar våra batterier. Konceptet är ett färdigt system för att kunna serva och underhålla batterier samt skapa säkra arbetsplatser. Det ger också möjlighet att utbilda utbildare.

Utbildningarna sträcker sig från produktkännedom och felsökning till reparationskunskap. Till hjälp finns det lättillgängliga instruktionsfilmer som steg för steg pedagogiskt visar hur man går till väga. Vi erbjuder tre utbildningsnivåer;

1. Certifiering att felsöka och utföra yttre reparationer av Alelions litiumjonbatterier.
2. Certifiering att felsöka och utföra inre reparationer av Alelions litiumjonbatterier.
3. Certifiering att utbilda i både Steg 1 och Steg 2.

STANDARD OCH CERTIFIERINGSKRAV

Oavsett om ett fordon får en unik lösning eller förses med en nyckelfärdig, ska varje modell certifieras. Detta svarar vi för. Vi har specialistkunskap inom vilka standarder och certifieringar som krävs för de batterisystem som används i industriella fordon. Det gäller även de mer omfattande krav som gäller för fordon som också ska köras på allmän väg, som inom logistikbranschen.

Såväl bolaget som dess produkter innehar en rad certifieringar. Alelion är certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Produkterna uppfyller krav för CE-märkning samt tillämpliga delar av globala truckstandarder. Vidare är de godkända för transport enligt UN 38.3, ett globalt transporttestkrav för farligt gods. Därutöver har produkterna genomgått och godkänts i tester av tålighet mot exempelvis vibrationer och stötar som krävs enligt de normer som råder i branschen samt för väggående specialfordon uppfylla kraven enligt ECE R100 och R10.

PRODUKTION I EGEN REGI

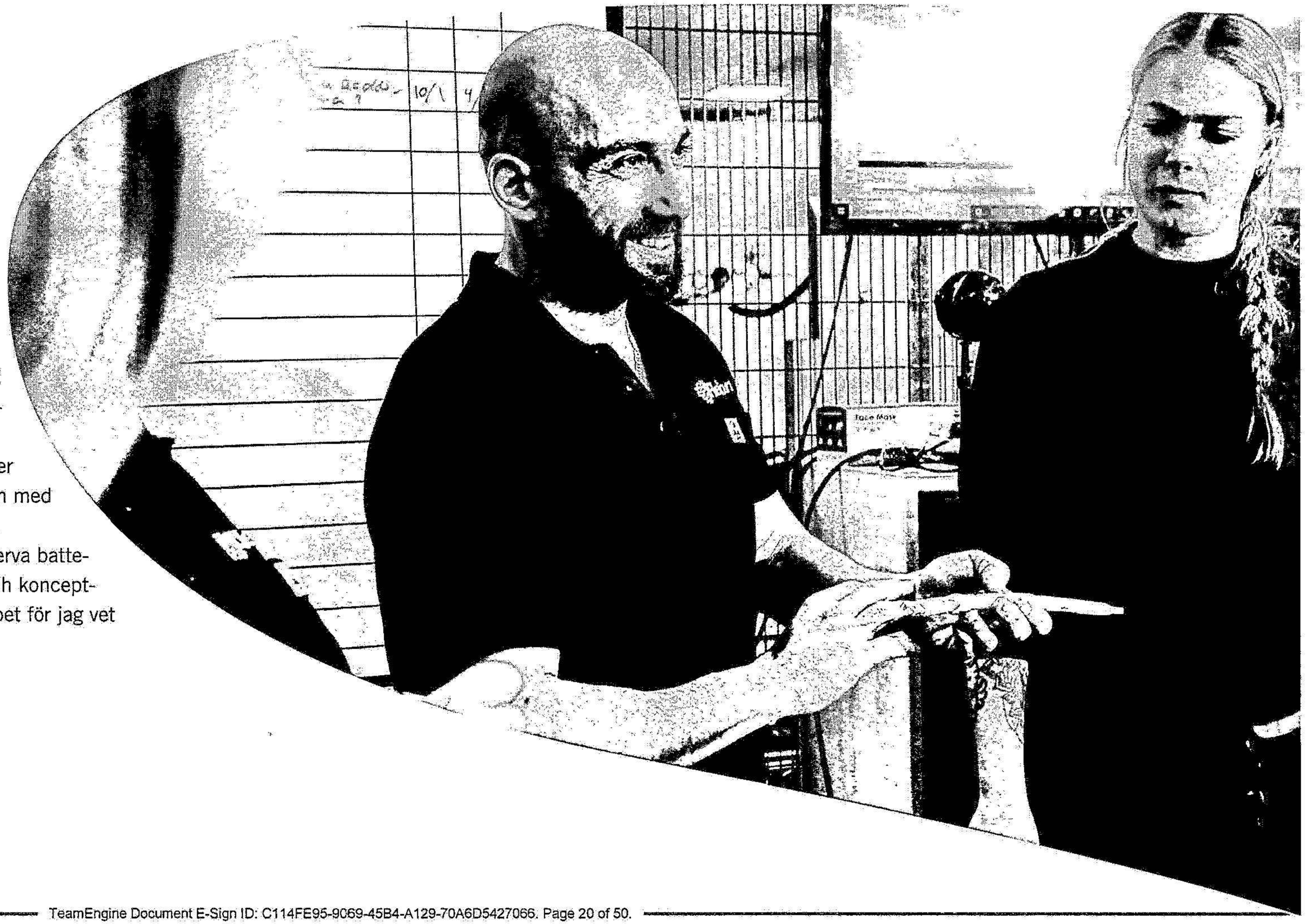
Alelion har en produktionslina med automatiserad modultillverkning. Slutmontering av hela system sker manuellt för att mer flexibelt kundanpassa olika lösningar. Produktionen har därmed hög flexibilitet med kapacitet för mindre till medelstora volymer. Litiumjonbatterilösningarna levereras med inbyggd elektronik för uppkoppling till vår mjukvara BMS, Battery Management System.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 19 of 50.

20230629531100

"På Alelion får jag vara kreativ

Waseem Chahine, serviceingenjör



Jag har en bakgrund som civilingenjör och vill gärna göra saker bättre, enklare och säkrare. Här lyssnar man gärna på nya idéer.

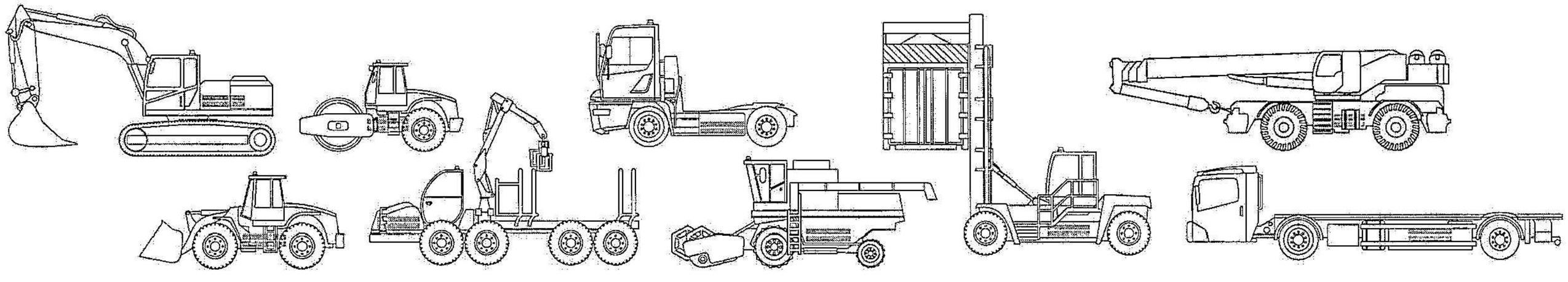
Jag anställdes som montör, men redan första veckan fick jag prova på att bygga prototyper. Snart blev jag ombedd att skapa och uppdatera våra monteringsanvisningar och därefter byggde jag prototyper på heltid.

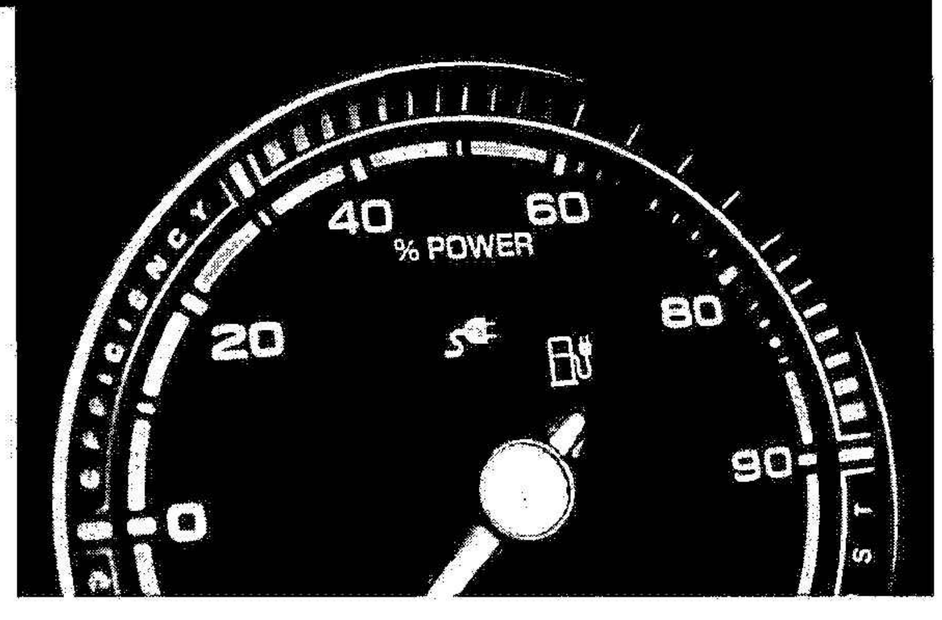
Jag har blivit mycket bättre på svenska. Kollegorna hjälper mig med språket och annat kring jobbet, de har inga problem med vem jag är eller vad jag heter. Så har jag aldrig känt tidigare.

I min nya roll som serviceingenjör växlar jag mellan att serva batterier för kunder i hela världen och bygga våra nya prototyp- och konceptbatterier. Jag är glad och optimistisk när jag kommer till jobbet för jag vet att jag får lösa problem.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 20 of 50.

20230629531O1





Off-highway-fordon

LOGISTIKFORDON, GRÄVLASTARE, KRANAPPLIKATIONER ...
De kundprojekt som vi offentliggjort visar bredden inom off-highway-fordon.

Terberg Group, en av världens största oberoende tillverkare av specialfordon med egen verksamhet i tolv länder. Bland produkterna märks bland annat terminal- och Ro-Ro-traktorer. Alelion inledde samarbetet med Terberg Group hösten 2018 då bolaget fick en första order på utveckling av två batterisystem.

Terberg Techniek, ett företag inom Terbergkoncernen, som introducerar en ny Electric Power Take Off (E-PTO) för byggbranschen. Den ersätter det traditionella kraftuttaget på lastbilen med ett elektriskt drivet kraftuttag för påbyggnationer som till exempel betongblandare och lastbilskranar.

Kalmar, svensk producent av lasthanteringsutrustning och automatiserade terminallösningar för hamnar, terminaler, distributionscenter och olika industrier. Kalmar ingår i den finska koncernen Cargotec.

Hiab, en svensk producent av hydrauliksystem för kranapplikationer. De ingår i den finska koncernen Cargotec, en världsledande leverantör av utrustning och tjänster för vägburen lasthantering.

KAMAG, en tysk utvecklare och producent av industriella fordon, modulära transportörer och fordon för terminallogistik. Bolaget ingår i TII Group, Transporter Industry International, som är världsledande inom utveckling och produktion av tunga fordon utrustade med hydrauliskt stödda pendelaxlar.

Huddig, svensk tillverkare av grävlastare vars elektrifierade TIGON kan användas i tätbebyggelse utan maskinbuller och utsläpp.

Med flera, terminaltraktorer, Ground Support Equipment och byggnadsmaskiner för icke namngivna kunder.

TIPS PÅ HUR DU KAN FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN FÖR DITT LITIUMJONBATTERI

Dessa tips gäller alla typer av litiumjonbatterier, från 5V som t ex sitter i en mobiltelefon eller surfplatta till stora högspända 700V/300 kWh som Alelion levererar.

Undvik extrema temperaturer
Både höga och låga temperaturer. Extrema temperaturer bör undvikas under lagring, transport och vid drift.

Undvik fulladdning
Att ladda ett batteri till 100 % är direkt skadligt ur ett battericellsperspektiv och därmed även ur ett kostnadsperspektiv. En mer försiktig laddning rekommenderas, dvs. att man laddar till en lägre grad men med tätare frekvens för att hålla batteriet laddat i mitten av dess laddkapacitet. Undvik att ladda batteriet helt fullt och tömma det helt. Därmed förlängs battericellens livslängd avsevärt.

Undvik snabbladdning
Tänk på att snabbladdning är direkt skadligt för batteriets livslängd.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 21 of 50.

20230629531O2

"Trots att jag är ung får jag ta ansvar

Maria Rundberg, batterisystemingenjör

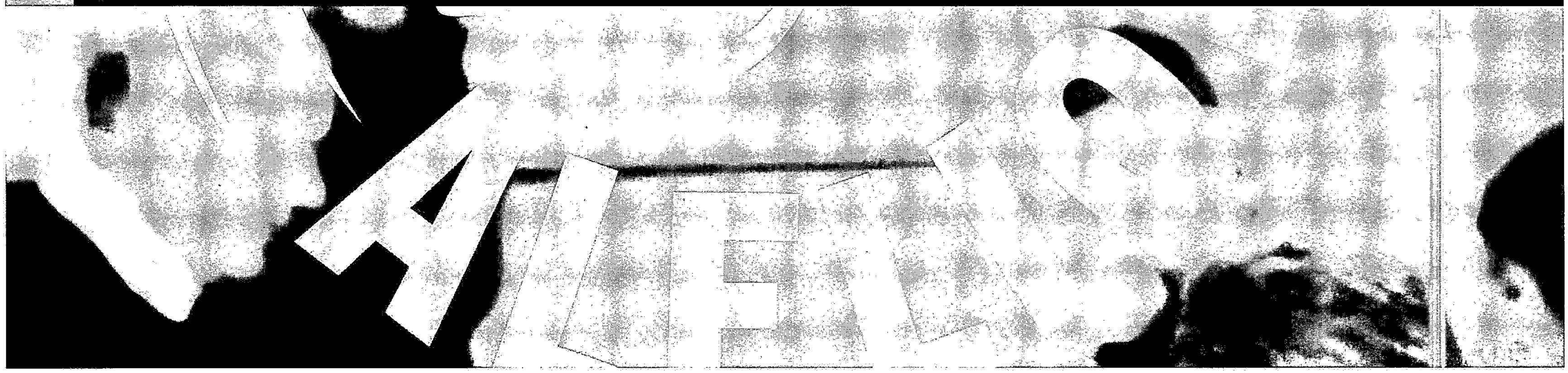
Jag var den första under 30 på tjänstemannasidan och hamnade i ett mycket seniort sammanhang. Men trots att jag är ung får jag ta ansvar och växa. På Alelion ser man verkligen människan och det ger förutsättningar att påverka och att utvecklas.

Jag började i en tjänst väldigt nära kund men har redan från start fått vara med i frågor och arbete kring vår produktutveckling. Här får jag se hela kedjan och vara mer än bara en kugge.

Med en bakgrund som civilingenjör vill jag alltid jobba för göra saker bättre. Under året beslöt Alelion att bygga ett eget celltestlabb. Det känns väldigt bra då vi som företag stärker vår kunskap inom cellkemi, en av nyckelkomponenterna i batteriet. Laboratoriet ger oss möjlighet att få en djupare förståelse så att vi kan skapa ett säkrare och bättre batteri.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 22 of 50.

20230629531O3



Organisation med bred och djup kompetens

Alelion verkar för att påskynda våra kunders gröna omställning och vår organisation kan ses som kundernas outsourcade utvecklings- och produktionsavdelning för batterisystem. Detta då de områden vi behärskar är för specialiserade för att våra kunder ska hålla egna resurser.

Vår organisation håller en hög kompetens inom alla delar av förädlingskedjan där bolaget är verksamt – från utveckling till eftermarknad och utbildning. Utveckling omfattar flera teknikområden inom batterisystem såsom mjukvara, systemteknik, mekanik, elektronik, funktionell säkerhet, certifiering, m.fl. Bolaget har också kompetens inom kommersialisering fokuserad på B2B-försäljning, produktportföljsuppbyggnad, distributionsnätverk, utbildning och service. Egen produktion innebär också kompetenser inom inköp och produktionsplanering.

VÄXANDE ORGANISATION

Alelion växte med nio medarbetare under 2022 och vid årsskiftet var vi 45 (36) anställda. De nya medarbetarna återfinns inom utveckling, inköp, försäljning, service och tillverkning.

En ny funktion som produktchef med ansvar för utveckling av produktportföljen tillsattes 2022 med Magnus Baeckström. Funktionen som utvecklingsansvarig, CTO, blev också separat och tillsattes med Henrik Svala. Båda ingår i ledningsgruppen.

Utöver anställda har vi också konsulter för att snabbt hantera anpassning i produktionstakt samt antal utvecklingsprojekt. Vi har för närvarande 12 konsulter på heltid inom utveckling och planering samt inhyrd produktionspersonal om 3 personer.

Då vår plan är att fortsätta växa så är rekrytering fortsatt aktuellt, främst inom utveckling och tillverkning men även andra områden behöver kompletteras i takt med att vi växer.

MÅNGFALD SJÄLVKLARHET

Alelion eftersträvar och ser mångfald avseende etnicitet, ålder och kön som helt självklart. Könsfördelningen vid årsskiftet var fördelat på 16 kvinnor och 29 män. 12 länder finns representerade i medarbetares nationella ursprung.

Fördelningen i ledningsgruppen är 3 kvinnor och 5 män. Styrelsen består av 4 män.

LÖNESÄTTNING

Anställnings- och löneavtalen görs såväl individuellt som genom kollektivavtal. Alelion respekterar den internationella arbetsorganisationens (ILO) deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetet som bland annat omfattar mänskliga rättigheter i arbetet och förhindrande av tvångsarbete samt organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten.

INTRODUKTIONSPROGRAM

Nyanställda tar del av ett introduktionsprogram där de förutom information om vår organisation, produkter och tjänster samt rutiner får genomgå en säkerhetsutbildning

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 23 of 50.

20230629531O4

med fokus på elsäkerhet. Vi informerar också om våra policyer för miljö, kvalitet och hälsa samt vår uppförandekod. Då elsäkerhet och batterikunskap är mycket viktig i vår verksamhet får varje nyanställd en individuell utbildningsplan utifrån roll och funktion.

MÖJLIGHETER ATT UTVECKLAS
Kompetens inom litiumjonbatteriteknik är svår att få tag på. Därför uppmuntrar vi till kompetensbreddning inom teknologin och i hur den kan utnyttjas. Vi har också regelbundna korta utbildningar kring "Batterikunskap och säkerhet" som riktas till alla på företaget. Medarbetare ges möjligheter till utveckling såväl genom förkovring och genom att anta arbetsuppgifter som utmanar och utvecklar såväl inom sin avdelning som även utanför.

KOMPETENSUTVECKLING – EXTERNT
Det råder brist på kompetens inom elektrifiering även hos våra kunder och slutanvändare. Vi utbildar därför även externt inom vårt område litiumjonbatteriteknik genom Alelion Academy för att bidra till ökad kompetens hos våra kunder och distributörer. Vi har även samarbete med Göteborgs universitet inom cirkulär ekonomi i transportsektorn, med Göteborgs Tekniska College (partnerföretag) samt Västsvenska Handelskammaren.

PRAKTIKPLATSER OCH EXAMENSARBETE
För studenter som genomgår relevant kvalificerad yrkesutbildning erbjuder vi möjlighet till praktikplats eller möjlighet till examensarbete. Under 2022 praktiserade tre studenter.

En utbildade sig till produktionsutvecklare på Göteborgs Tekniska College, en till automationsingenjör på Teknikhögskolan i Göteborg och en utbildar sig inom Pythonutveckling på Teknikhögskolan i Göteborg. En av praktikanterna gjorde även sitt examensarbete hos oss och anställdes av oss direkt efter examen.

Vi är öppna för att personal som hyrs in för tillverkningen i sex månader och som visar stort intresse och driv ges möjligheter att utvecklas vidare hos oss med möjlighet till anställning. Vi har redan lyft flera personer vidare i organisationen. Bland dessa finns personer som kan ha haft det svårt att få rätt jobb i Sverige utifrån sin utbildning.

HÄLSA OCH SÄKERHET ÄR SJÄLVKLARHETER
Samtliga medarbetare erbjuds tillgång till företagshälsovård med hälsoundersökning vartannat år. Vidare erhålls friskvårdsbidrag samt förmånsbeskattad sjukvårdsförsäkring. Säkerhet på arbetsplatsen har högt fokus och som nämnts genomgår samtliga medarbetare säkerhetsutbildning med fokus på elsäkerhet. Eventuella riskobservationer, tillbud och olycksfall rapporteras, utreds och följs upp på ett systematiskt sätt.

VISSELBLÅSARTJÄNST
En visselblåsartjänst där medarbetare anonymt kan göra där anmälningar till en extern oberoende part etableras under 2023.

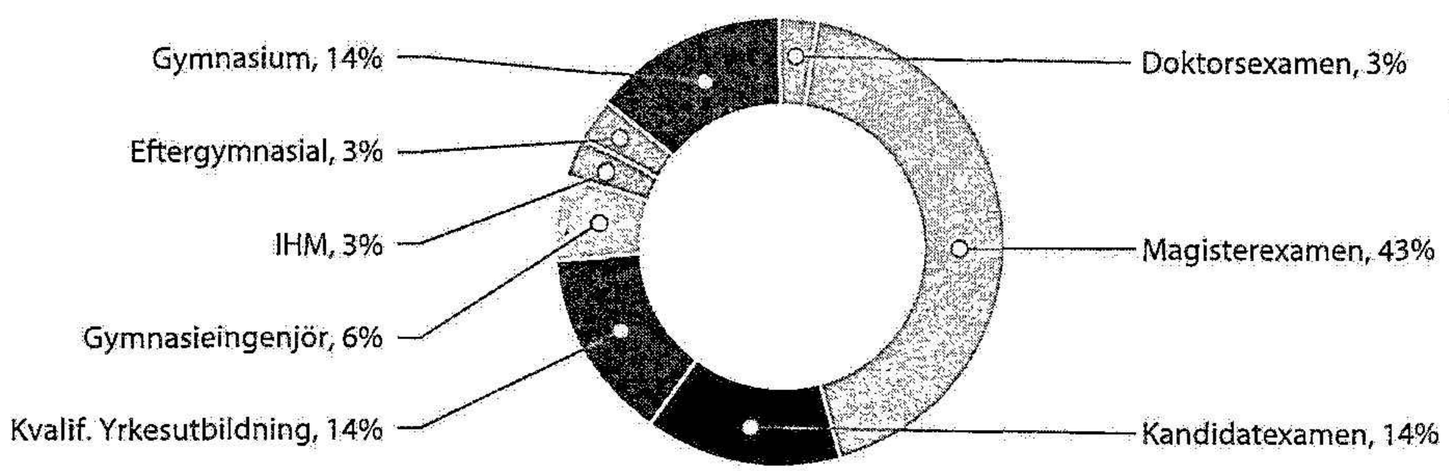
TYDLIG KULTUR
Alelions företagskultur präglas av den mindre organisationens flexibilitet, en påtaglig prestigelöshet, helhetssyn och beredskap att jobba med flera arbetsuppgifter, mod att fatta beslut, delaktighet med en stark lagkänsla med tydliga gemensamma mål. Gemensamt för våra medarbetare är den starka motivationen och viljan att jobba just här på Alelion. Vi har valt tre värdebegrepp som gemensamt ska ge känslan och inspirationen att man har "styrkan och möjligheten att göra skillnad" – "The power to make a difference". Dessa är:

Challenge
Vi vill se dig utmana våra invanda mönster och utforska nya vägar, så att vi kan bli ännu bättre och skapa ett större värde för våra kunder.

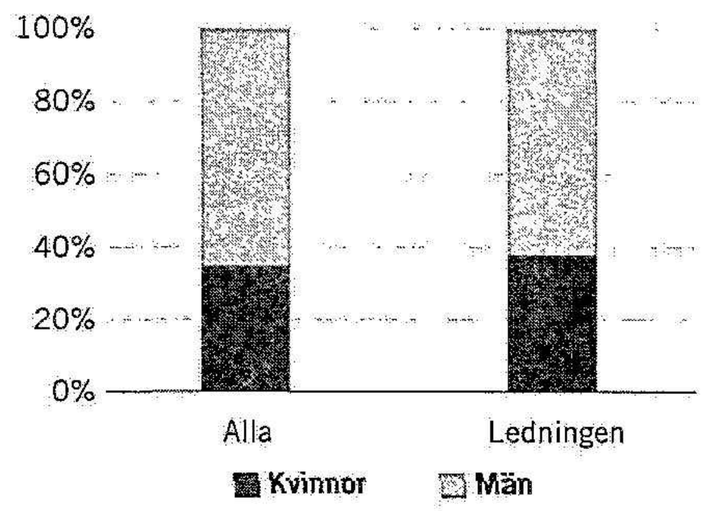
Guide
Vi vill att du visar både oss och våra kunder vägen framåt under vår gemensamma strävan mot hållbar förändring – så att vi får möjlighet att lära oss av dina erfarenheter.

Enable
Vi vill att ditt fokus i alla lägen ska vara att skapa möjligheter för teamet – så att varje insats för oss ett steg närmare att sätta de rätta lösningarna i händerna på våra kunder.

Tjänstemännens utbildningsnivå (35 av 45)



Könsfördelning



Sjukfånvaro

	2021	2022
Total sjukfrånvaro i relation till total arbetad tid	2%	5%
Kvinnor	3%	7%
Män	2%	3%

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 24 of 50.

20230629531105

"Jag har fått växa in i min nya roll

Emelie Spets, produktionsledare

Jag har vuxit mycket som person sedan jag började på Alelion, först som montör, sedan som teamledare och nu produktionsledare. Min närmaste chef stöttar mig och lär mig allt han kan.

Jag ser mig som coach ute i produktionen och jobbar operativt nära mina kollegor samtidigt som jag är länk mellan produktionen och övriga funktioner. Det gäller att förstå båda sidor.

Under året fick vi den största ordern hittills, en milstolpe. Det känns bra att vi har mycket att göra och har rekryterat nya medarbetare. Vi har också gjort förbättringar i produktionen för att underlätta jobbet och bli effektivare.

På Alelion får jag hela tiden utvecklas, därför stannar jag.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 25 of 50.

20230629531106

Kärnan i vår affärsidé

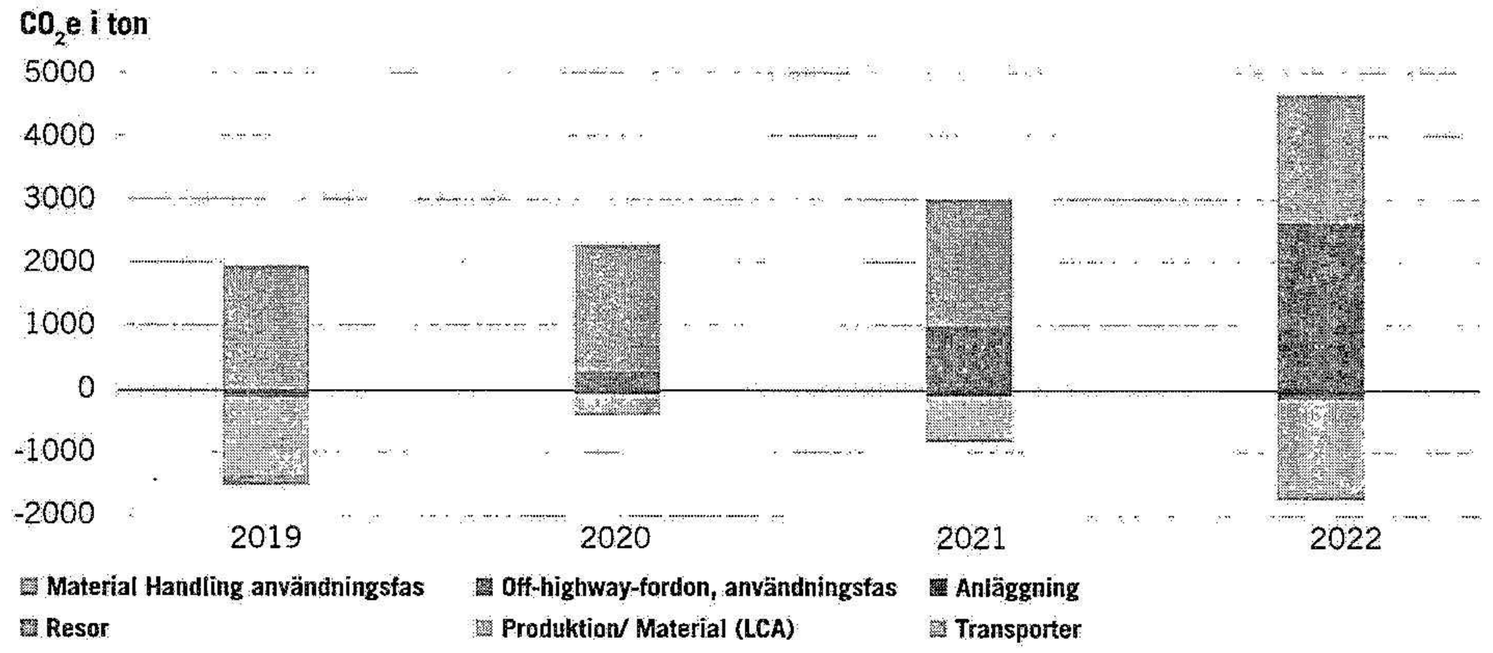
— att skapa förutsättningar till en grön omställning

Alelions största bidrag till ett mer hållbart samhälle utgörs av kärnan i vår affärsidé – att som partner bidra till en grön omställning för att ersätta dagens fossildrift i off-highway-fordon.

Alelions hållbarhetsarbete genomsyrar hela företaget inklusive vårt samarbete med kund och påverkan längs hela batteriets livslängd. Vid analys av den totala påverkan kan det konstateras att Alelion bidrar mest där fossila bränslen byts ut till eldrift. Vårt hållbarhetsmål bygger på detta.

HÅLLBARHETSARBETET

För att förbättra den dagliga verksamheten är Alelion certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Bolaget har antagit en miljöpolicy och en kvalitetspolicy samt en uppförandekod. Dessa återfinns på bolagets hemsida.



CO_2e i ton	2019	2020	2021	2022
Anläggning	-60	-43	-73	-66
Resor	-37	-12	-4	-54
Produktion/ Material (LCA)	-1086	-266	-600	-1273
Transporter	-138	-22	-27	-123
Off-highway-fordon, användningsfas	0	291	953	2497
Material Handling användningsfas	1862	1878	1904	1926
Totalt	**541**	**1826**	**2154**	**2907**
Besparade utsläpp användningsfas				
Off-highway-fordon, användningsfas	0	291	953	2497
Material Handling användningsfas	1862	1878	1904	1926
Totalt användningsfas	**1862**	**2169**	**2858**	**4423**
Nettobidrag	541	1826	2154	2907
Bidrag, ggr	**1,4**	**6,3**	**4,1**	**2,9**

Avfall och återvinning (kg/såld kWh)	2018	2019	2020	2021	2022
Osorterat avfall (ej återvinningsbart)	0,13	1,44	0,86	0,45	0,2
Farligt avfall (utsorterat)	0,02	0,02	0,1	0	0
Batteriåtervinning	0,44	0,81	0,45	0,38	0
Övrig återvinning (papper, trä, metall etc)	0,3	1,25	3,43	5,64	2,39

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 26 of 50.

20230629531O7

På grund av organisationens storlek har Alelion inte skrivit på FN:s Global Compact men stöder till fullo dess principer riktade till företag kring mänskliga rättigheter, arbetsrättsliga frågor, miljö och korruption.

Styrning

Styrelsen svarar för angivande av hållbarhetsmål. VD har det operativa ansvaret för hållbarhetsarbetet, som koordineras av Sandra Hansson som ingår i ledningsgruppen.

STRATEGI FÖR CIRKULÄR EKONOMI

Bolaget har antagit en helhetssyn med fokus på slutnytta för att ge förutsättningarna för att optimera ett batteris livscykel. Det interna arbetet baseras på produktutveckling i faserna:

Design/konstruktion – Optimal användning, mindre materialanvändning och färre delar samt design för återvinning.

Ramverk/krav utgörs av: flertalet certifieringskrav-EU:s batteriförordning (se separat artikel) inklusive digitalt batteripass (materialinnehåll och ursprung) och spårbara delar.

Inköp – Resurser förbrukas i form av metaller, material, transporter, elförbrukning, drift av fastighet och produktion. Transporter sker med tåg och med lastbil, oftast direkt till kund för att undvika omlastning.

Vi köper färdiga battericeller. För att säkerställa en hållbar leveranskedja för dessa ställer vi krav på våra leverantörer samt att dessa bedriver ett omfattande hållbarhetsarbete. Däri ingår att de bland annat ska ha en ansvarsfull mineralpolicy och använda endast mineraler levererade av smältverk som har erhållit RMAP certifiering (Responsible Minerals Assurance Process) utfärdad av RMI, Responsible Minerals Initiative.

Produktion med miljöhänsyn, dvs låg vattenförbrukning, användning av grön el samt minimera avfall.

Produktionen av litiumjonbatterier genererar CO_2-utsläpp men sett till en hel livscykel blir klimatbidraget positivt där den stora CO_2-besparingen sker i användningsfasen. Förutsättningen är att elen som används för uppladdning är fossilfri.

Användning – Undvika överdimensionering genom att optimera funktion för specifik applikation där utökad livslängd påverkas av kör- och laddningsmönster samt temperatur. Alelions mjukvara för styrning och övervakning BMS är då en viktig komponent för att få optimal användning.

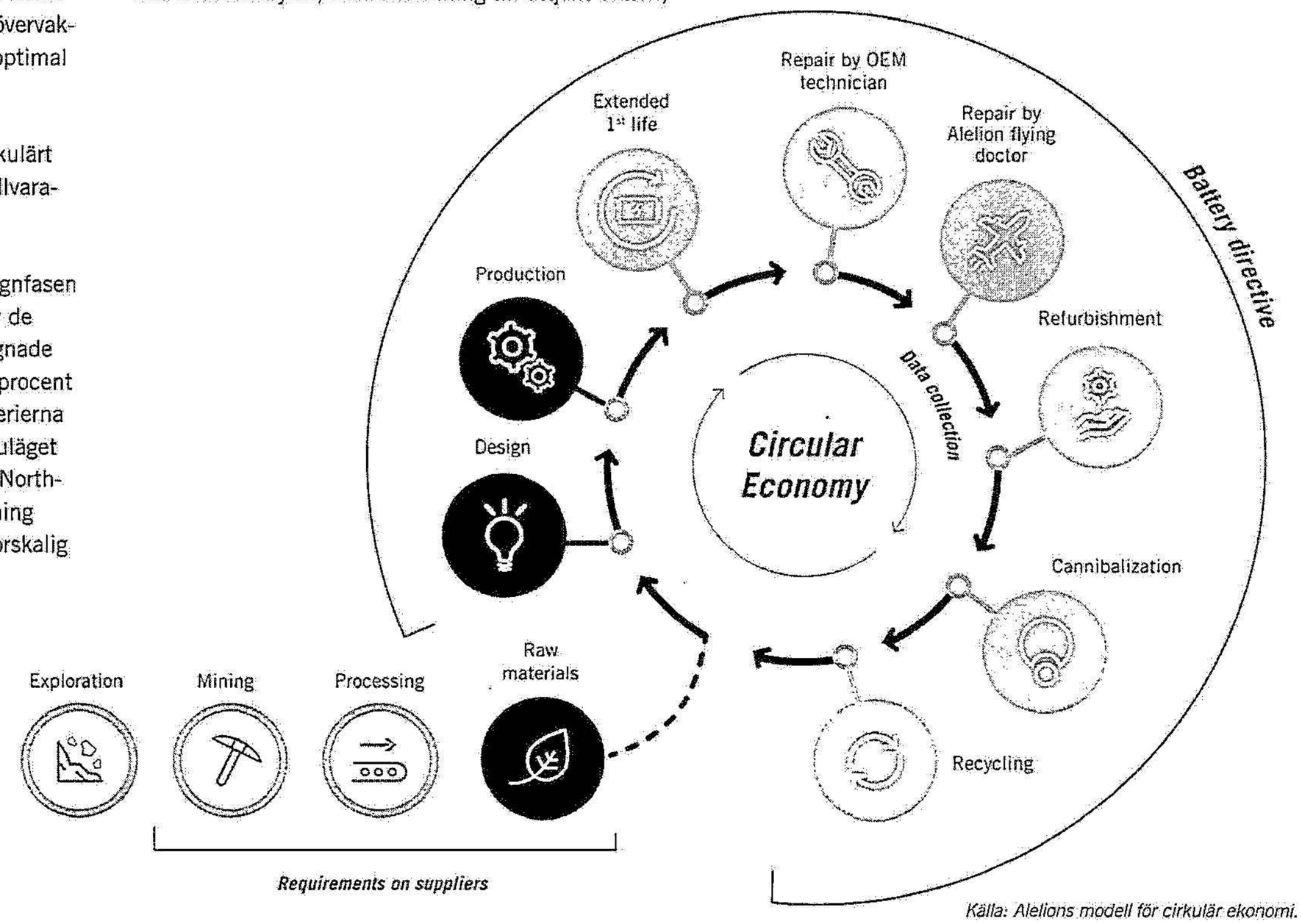
Återanvändning – Alelion tillhandahåller ett cirkulärt serviceerbjudande som innefattar renovering, tillvaratagande av komponenter, mm.

Återvinning – Batterierna anpassas redan i designfasen för att underlätta isärtagning och återvinning av de olika komponenterna. Alelions batterier är designade för återvinning med en återvinningsgrad på 93 procent samt 6 procent energiåtervinning. I de fall batterierna återvinns av oss. Samarbetsdiskussioner sker i uläget med norska Hydrovolt (ett joint venture mellan Northvolt och Hydro) vars batteri-återvinningsanläggning i Fredrikstad är dimensionerad för industriell storskalig hantering. Avtal med Stena Recycling finns.

EU:S NYA BATTERIFÖRORDNING UNDERLÄTTAR

En uppdatering av EU:s batteriförordning blev överenskommet i slutet av 2022. Den kommande förordningen avser att reglera batteriers hela livscykel och kommer bland annat att innebära att alla batterier ska vara utbytbara i produkter som säljs på den europeiska marknaden. Alelions bedömning är att bolaget uppfyller det tidigare batteridirektivet från 2006 och ser att tillkommande krav kommer att uppfyllas.

De överenskomna reglerna kommer att omfatta hela batteriets livscykel, från utformning till uttjänt batteri, och gälla alla typer av batterier som säljs i EU. Kraven blir strängare för att stärka EUs inre marknad samt främja det cirkulära perspektivet genom att göra batterierna mer effektiva och hållbara. Enligt överenskommelsen kommer det att bli obligatoriskt att deklarera och märka koldioxidavtrycket för batterier för elfordon, LMT-batterier och uppladdningsbara industribatterier. Allt avfall från batterier måste samlas in kostnadsfritt för slutanvändarna, oavsett art, kemisk sammansättning, skick, märke eller ursprung.



Källa: Alelions modell för cirkulär ekonomi.

20230629531108

FN:S HÅLLBARHETSMÅL

Alelion har möjlighet att påverka hållbarheten inom fem av FN:s globala hållbarhetsområden:

7	Hållbar energi för alla
7.3	Fördubbla ökningen av energieffektivitet
8	Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
9	Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
9.4	Uppgradera all industri och infrastruktur för ökad hållbarhet
11	Hållbara städer och samhällen
11.6	Minska städers miljöpåverkan
12	Hållbar konsumtion och produktion
12.2	Hållbar förvaltning och användning av naturresurser

EU-TAXONOMINS KLASSIFICERING

EU:s taxonomi för miljömässigt hållbara investeringar är en av åtgärderna i EU:s handlingsplan för finansiering av hållbar tillväxt.

Målen för EU:s taxonomi är att minska nettoutsläppen av växthusgaser med 50 % till 2030 och till noll senast 2050 och stödja ekonomisk tillväxt genom en så effektiv och hållbar användning av naturresurserna som möjligt. Taxonomin ger möjlighet att identifiera och jämföra investeringar som är nödvändiga för att nå en hållbar ekonomi. Tanken är att den ska ligga till grund för framtida standarder och märkning av hållbara finansiella produkter. Alelion stöder de ambitiösa mål som EU:s taxonomi har satt upp då kärnan i verksamheten syftar just till en grön omställning.

Även om Alelion ännu inte är redovisningsskyldigt kan våra produkter identifieras i EU:s taxonomiförordnings klassificeringssystem. Utveckling och produktion av litiumjonbatterisystem ingår i kategori C: Tillverkning/27: Tillverkning av elektrisk utrustning/27.2: Tillverkning av batterier och ackumulatorer.

HÅLLBARHETSINFORMATION

Alelion omfattas ännu inte av årsredovisningslagens krav på en hållbarhetsraport men lämnar frivilligt uppgifter som återfinns i aktuell årsredovisning.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069

20230629531109

Window of opportunity

Alelion kan vara en intressant investering då flera samverkande faktorer skapar efterfrågan och ger möjligheter.

RÄTT MARKNAD
– KLARA FÖRDELAR FÖR LITIUMJONBATTERIER

Litiumjonbatterier utgör en etablerad lösning inom eldrift. De kan laddas hundratals gånger och är effektivare med en energitäthet, spänningseffekt och med kort laddtider samt kräver litet underhåll.

RÄTT GEOGRAFI
– EUROPA SATSAR PÅ ELEKTRIFIERING

EU initierade 2017 en ambitiös plan att göra Europa självförsörjande inom batteriproduktion för att år 2025 bli näst största producenten i världen, efter Kina, till ett marknadsvärde om 250 miljarder EUR. Arbetet sker inom EBA:s samverkan (European Battery Alliance) som stöds bland annat av det europeiska innovationsnavet för hållbar energi, EIT InnoEnergy.

RÄTT TIDPUNKT
FÖR GRÖN OMSTÄLLNING

Anpassning till ett fossilfritt samhälle där fossilfri drift av fordon och maskiner ses som en av de nödvändiga lösningarna. Internationella överenskommelser som Parisavtalet driver politiska styrmedel, samtidigt som en frivillig anpassning sker på utbudssidan för att möta en växande efterfrågan.

RÄTT SEGMENT
– SPECIALFORDON MED FLERA UNDERLIGGANDE DRIVKRAFTER

Specialfordon omfattar ett brett antal segment som kan sammanfattas till framför allt off-highway-fordon, dvs. maskiner/fordon som inte framförs på allmän väg. Dessa återfinns inom materialhantering, hamnar, flygplatser, gruvor och anläggning/byggnation.

Läs mer om Alelions marknadsmöjligheter på sidan 10.

066. Page 29 of 50.

20230629531110

Aktien

Alelion Energy Systems AB är sedan den 21 juni 2016 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm. Aktiens kortnamn är ALELIO och ISIN-kod är SE0008348072. Per den 31 december 2022 uppgick antalet aktier i Alelion till 301 327 979 aktier. Kvotvärdet är 0,02 kr per aktie vilket sammantaget uppgår till 6 026 560 kr. Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i bolagets tillgångar och resultat. Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 6 798 st.

Analytiker: Mattias Ehrenborg, Redeye.

KURSUTVECKLING OCH OMSÄTTNING

Under 2022 förändrades aktiekursen från 1,37 kr vid årets början till 0,48 kr vid årets utgång. Högsta betalkurs uppgick till 1,38 kr och lägsta betalkurs till 0,44 kr. Bolagets marknadsvärde uppgick vid årets slut till 145 Mkr. Totalt omsattes under året 288 miljoner aktier. Det motsvarar en omsättningshastighet av aktierna på 43 procent.

RIKTAD NYEMISSION

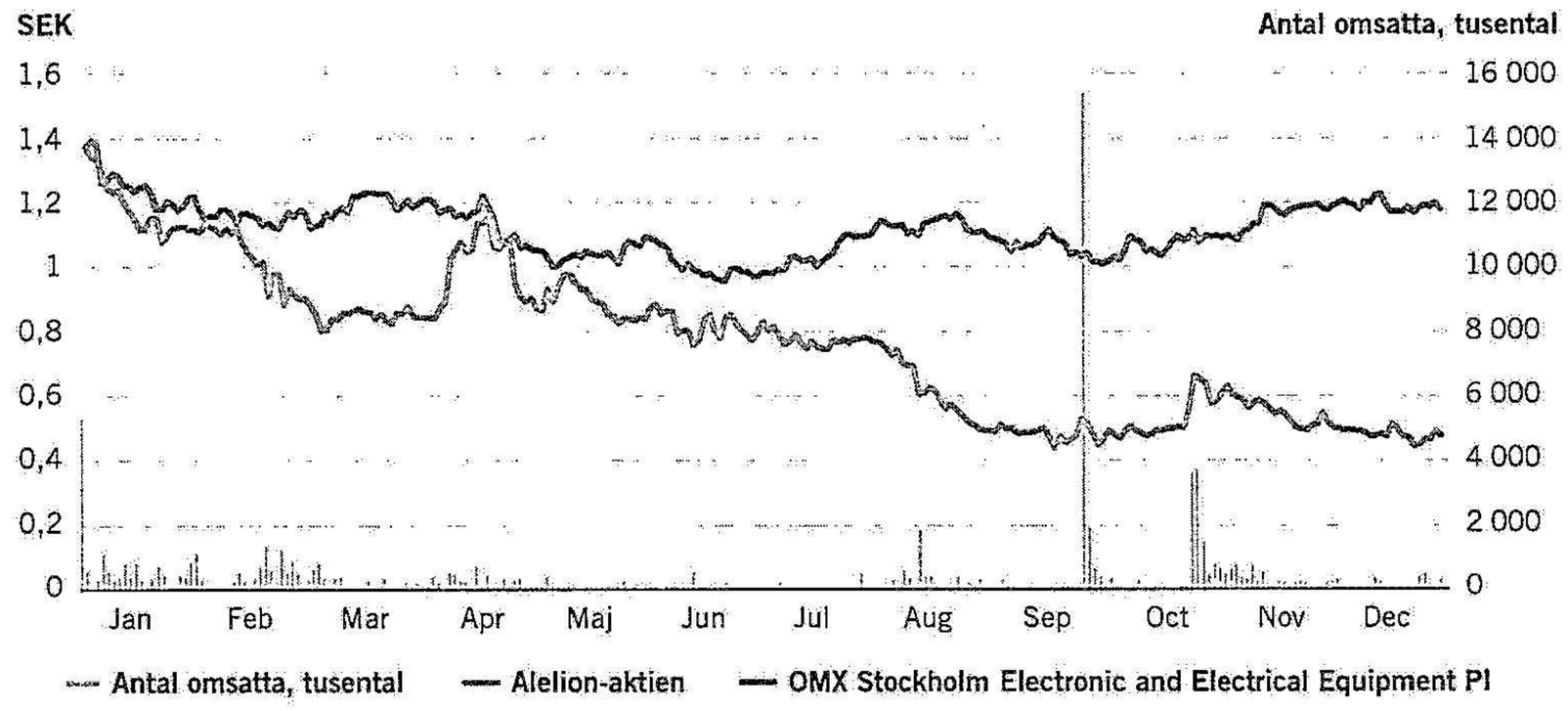
En riktad kontant nyemission om 10 000 000 aktier till en teckningskurs om 0,80 SEK per aktie genomfördes 6 juli 2022. Kursen motsvarar den volymviktade genomsnittskursen på Nasdaq First North Growth Market under dagens handel. Bolaget tillfördes 8 Mkr före avdrag för emissionskostnader. Den riktade nyemissionen tecknades av en svensk kvalificerad investerare.

Den riktade nyemissionen medförde en utspädning för befintliga aktieägare om cirka 3,4 procent av antalet aktier och röster i bolaget.

UTDELNINGSPOLICY

Styrelsen utvärderar löpande om bolagets resultat och finansiella ställning så medger, kan aktieutdelning bli aktuell. Styrelsen föreslår ingen utdelning för verksamhetsåret 2022.

ALELIONAKTIEN 2021

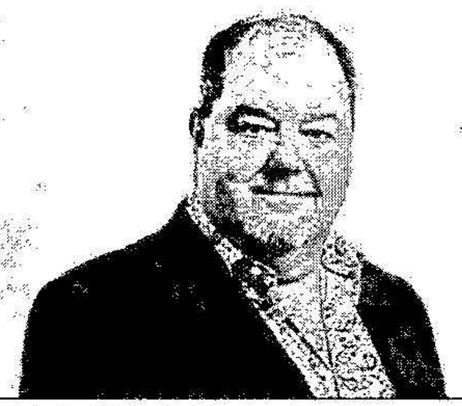


	Innehav	Innehav och röster, %
Fouriertransform AB	48 965 924	16,3%
Blomqvist listed sustainability AB	41 736 699	13,9%
Pegroco holding AB	34 749 963	11,5%
First Venture Sweden AB	14 423 077	4,8%
Avanza pension	9 927 516	3,3%
Mellgren, Claes	6 338 199	2,1%
Andersson, Per Olof	4 989 694	1,7%
Norrlandspojkarna AB	4 807 693	1,6%
Sammaj AB	3 831 588	1,3%
Nordnet pensionsförsäkring AB	2 933 961	1,0%
Övriga	128 623 665	42,7%
Totalt 22-12-31	**301 327 979**	**100,0%**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 30 of 50.

20230629531111

Styrelse



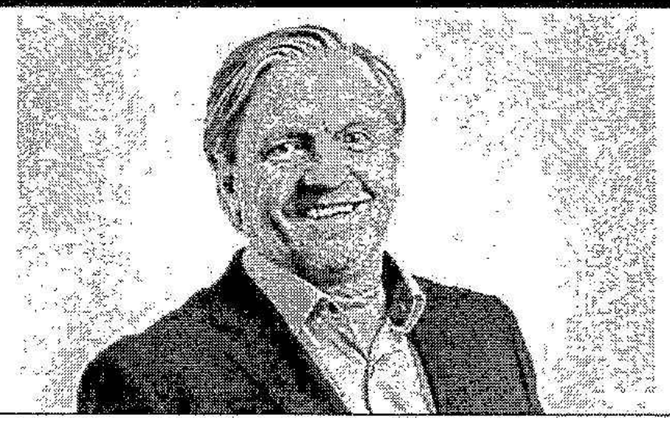
Namn	ALF BLOMQVIST	ANDERS BJÖRNBERG	RUNE NORDLANDER	HÅKAN SANDBERG
Befattning	Ordförande sedan 2021.	Ledamot sedan 2021.	Ledamot sedan 2022.	Ledamot sedan 2010.
Född	1956	1961	1956	1959
Utbildning	Utbildning vid Handelshögskolan i Stockholm.	Civilingenjör, Chalmers tekniska högskola. Executive MBA Internationell Projektledning, Linköpings universitet.	Civilingenjörsexamen från Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) samt Executive MBA från Uppsala universitet.	Gymnasieingenjör med inriktning mot elektronik.
Övriga uppdrag	Funding Partner & CEO i Blomqvist Unlimited AB. Styrelseordförande på Scandinavian Enviro Systems AB (publ) och First Venture Sweden AB (publ) och styrelseledamot i bland annat E14 Invest AB.	Ägare till AMCO AB som hjälper utländska aktörer med affärsutveckling och samarbete med svensk fordonsindustri.	Partner och grundare av First Venture (tidigare Första Entreprenörsfonden) där han sedan 2006 investerar i tillväxtföretag med starka entreprenörsteam. Styrelseordförande Virtual eTraining Software Stockholm, Speedment AB, Neodev AB och Zigrid AB. Styrelseledamot Första Entreprenörsfonden i Norden AB, Sprint Bioscience AB, CombiQ AB, samt HumanCap Nordic AB.	Verksam i Fastigheter i Götaland AB samt Sammaj AB.
Tidigare befattningar i urval	Head of Equity Capital Markets Carnegie Corporate Finance, chef Swedbank Corporate Finance, VD och styrelseledamot Ledstiernan, styrelseledamot Cision.	Lång erfarenhet från ledande befattningar inom produktutveckling, bl.a. som utvecklingschef för el och elektronik inom Volvo AB, Saab Automobil, och Volvo Cars. De senaste 12 åren varit verksam inom elektrifiering av fordon inom Volvo Cars Hybridcenter, Qoros i Shanghai, Automobili Pininfarina i Munchen samt NEVS. Under tiden på Volvo Cars också VD för ett JV mellan Vattenfall och Volvo Cars. Under denna tid har Anders skaffat sig kunskap och förståelse för utmaningarna inom litium-jon-batterifältet.	Tidigare grundare och VD på IT-konsultföretaget Endevo AB (vilket idag ingår i Symbio) samt varit dotterbolags-VD och delägare i IT-konsultbolaget Frontec (vilket idag ingår i CGI). Innan dess arbetade han med forskning och utveckling på ABB.	Grundare till Alelion med lång och gedigen entreprenörsbakgrund. Vunnit många utmärkelser för kreativitet i anpassade lösningar och entreprenörsanda. Grundade och drev mellan 1993 och 1998 tre bolag: Three West AB, InduSys AB samt Industrial Communication A/S. Dessförinnan bland annat eftermarknadschef på Pullmax AB och elektronikingenjör på olika utlandsprojekt för ABB.
Förhållande till större aktieägare och till bolagets ledning	Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men inte i förhållande till större aktieägare som representant för Blomqvist Listed Sustainability AB.	Oberoende i förhållande till bolagsledningen, bolaget samt större aktieägare.	Oberoende i förhållande till bolaget och dess större aktieägare.	Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men inte i förhållande till större aktieägare som representant för Sammaj AB.
Aktieinnehav i Alelion, per 221231	41,736,699 via Blomqvist Listed Sustainability AB	0	0	3 831 588 via Sammaj AB (Partner)

Under 2022 har 14 protokollförda styrelsemöten ägt rum.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 31 of 50.

20230629531112

Ledning

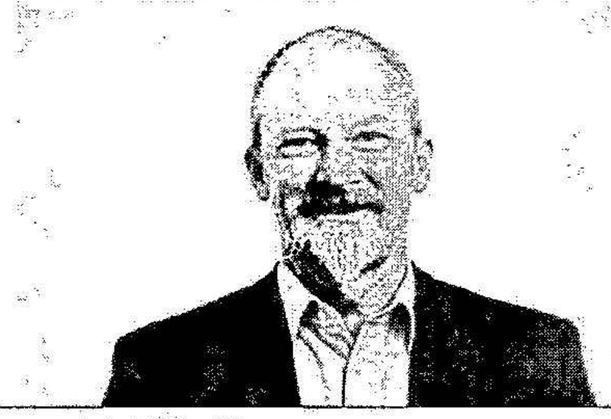


Namn	**ÅSA NORDSTRÖM**	**CHRISTIAN BERGAUST**	**HENRIK SVALA**	**MAGNUS BÆCKSTRÖM**
Befattning	VD	CFO	CTO	Head of Product
Anställd sedan	2016	2020	2022	2022
Född	1972	1962	1980	1972
Utbildning	Civilekonom, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet.	Handelshögskolan vid Göteborgs Universitet.	Civilingenjör, Chalmers Tekniska Högskola.	Civilingenjör, Chalmers Tekniska Högskola.
Tidigare befattningar i urval	Tidigare chef för sälj och marknad på Alelion. Erfarenhet inom internationell marknadsföring, kommunikation och försäljning av tekniska lösningar. Omfattande erfarenhet, bland annat från SKF, i både nationella och internationella roller.	Lång erfarenhet inom tillverkningsindustrin. Innehaft flertal chefspositioner inom fordons-, läkemedels- och medicinskteknisk industri. Arbetat 20 år utomlands, främst i Tyskland men har även haft uppdrag i Kina, Belgien och England.	Kommer närmast från teknikkonsulten Alten som Head of Development. Mångårig erfarenhet av tekniska utvecklingsprojekt inom telekom, medicinteknik och inte minst automotive med fokus mot inbyggda system.	Kommer närmast från ASSA ABLOY som Business Unit Director. Mångårig erfarenhet från såväl andra multinationella företag (SKF) som mindre teknikföretag. Stor internationell exponering från tidigare tjänster samt arbete för Exportrådet.
Aktieinnehav i Alelion, per 211231	124 642	241 053	–	–

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 32 of 50.

20230629531113

Ledning



Namn	FREDRIK LÜSCH	SANDRA HANSSON	LISA ERIKSSON	ANDERS DISON
Befattning	COO	Director Service & Aftermarket Development	Quality & HR Manager	Director Sales & Marketing
Anställd sedan	2017	2016	2019	2020
Född	1973	1976	1970	1971
Utbildning	Civilingenjör, Chalmers tekniska högskola.	Civilingenjör, Chalmers tekniska högskola.	Högskoleingenjör, Mitthögskolan i Östersund och Chalmers tekniska högskola. Diplomerad HR koordinator, Sensus.	Försäljnings- och marknadsföringsutbildningar; IHM Business School & Dale Carnegie.
Tidigare befattningar i urval	Lång erfarenhet från ledande tjänster inom tillverkning, inköp och försäljning. Kommer senast från SKF.	Tidigare många roller inom service och support, både hos internationella bolag inom marinindustrin samt hos större företag som SKF.	Lång erfarenhet som kvalitets- och miljöchef, främst inom tillverkningsindustri och grossistverksamhet.	Hade senast före Alelion uppdrag inom affärsutveckling och digitalisering av affärsmodeller genom att etablera nya IoT lösningar. Innan dess fokus på distributionsförsäljning med bl a roller som Sales director på Stanley Black & Decker och försäljningschef på Swedol.
Aktieinnehav i Alelion, per 211231	75 330	50 288	20 000	120 733

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 33 of 50.

20230629531 14

Förvaltningsberättelse

Styrelse och VD för Alelion Energy Systems AB (publ), 556710-7916, får härmed avge årsredovisning för 2022.

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Alelion är en ledande leverantör av industriella energilagringssystem baserade på litiumjonteknologi. Alelion utvecklar, tillverkar och säljer litiumjon batterisystem till en industriell kundbas som växlar över till elektrifierade drivlinor. Fokus är företrädesvis för att ersätta dagens blysyrabatterier och dieselmotorer på off-highway-fordon inom flygplatser, hamnar och byggnadsindustrin. Valet av off-highway-fordon stämmer väl överens med den pågående elektrifieringen inom dessa segment. Den automatiserade tillverkningen möjliggör även en inbyggd flexibilitet som öppnar upp för användandet av olika battericeller från olika leverantörer. Detta stärker ytterligare vår konkurrenskraft och möjlighet att möta kundkraven.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET

Orderläge

Alelion tog sin hittills största order någonsin på 130 Mkr under tredje kvartalet. Orderingången under året låg på 139 Mkr att jämföras med 184 Mkr i 2021. Den samlade orderboken inför 2023 är uppe i 230 Mkr vilket är resultatet av de batterisystem som är helt klara för serieproduktion och nu nått ut till kunder på marknaden. Den totala orderstocken uppgår till ca 350 Mkr. Våra kunder ser att trenden inom elektrifiering accelererar och har nu börjat lägga order på längre sikt för att säkerställa leveranser. Planerade aktiviteter på längre sikt är baserade på kundernas prognoser. Volymuppgången förväntas fortsätta i samband med att trycket på klimatsmarta lösningar sprider sig globalt. Oroligheterna i Europa, med påföljande energikris, har påvisat sårbarheten i att använda fossila energiresurser. Det ökade energibehovet kommer på sikt att påskynda investeringar i smarta energilagringslösningar som ett långsiktigt och hållbart alternativ.

FINANSIERING OCH KAPITALBEHOV

I samband med Alelions kraftiga tillväxt fortgår arbetet med att hitta en hållbar finansiering av pågående och framtida utvecklingsprojekt samt en ökning i rörelsekapitalet. Ledningen har ett fortsatt fokus på kassaflöde och försäljning som tillsammans med planerade projekt och lanseringar ligger till grund för en mer robust finansiell situation. Alelion har under 2020 och 2021 genomfört tre lyckade emissioner som tillsammans har tillfört bolaget 137,7 Mkr före emissionskostnader. I juli 2022 genomfördes den senaste, en riktad emission som tillförde bolaget 8,0 Mkr före emissionskostnader. I samband med de framgångsrika emissionerna har bolagets kortsiktiga finansieringssituation förbättrats.

Antalet aktier i Alelion har efter genomförd emission under året utökats med 10 000 000 aktier och uppgår till 301 327 979 aktier.

Aktiekapitalet uppgår till 6 026 560 kronor.

LÅNEAVTAL

Alelion förlängde under året ett tidigare beviljat lån på 30 Mkr samt checkkrediten på 15 Mkr till mars 2024. Förlängningen skedde med hjälp av ägargarantier från bolagets huvudägare och var ett led i arbetet med att trygga bolagets mer långsiktiga finansiering. Bolaget har under 2022 tagit upp brygglån på sammanlagt 15 mkr som förfaller vid förestående emission, dock senast 30 juni 2023.

FÖRETAGSLEDNING

Alelion Energy Systems företagsledning består av Åsa Nordström (VD), Christian Bergaust (CFO), Henrik Svala (CTO), Magnus Baeckström (Head of Product), Lisa Eriksson (HR & kvalitet), Anders Dison (sälj & marknad), Sandra Hansson (eftermarknad och cirkulär ekonomi) och Fredrik Lüsch (COO).

UTÖKAD SATSNING PÅ UTVECKLINGSPROJEKT INOM SPECIALFORDON (OFF-HIGHWAY-FORDON)

Samtliga batterier Alelion idag tillverkar har utvecklats i samarbete med kund och är 100% anpassade efter kundens önskemål. Alelion har nu utvecklat och tillverkat över 6 000 batterier med tillhörande BMS (Battery Management System) och samtidigt byggd upp en unik kompetens inom energilagring. Under året har Alelion påbörjat ett marknadsinriktat utvecklingsprojekt. Specialister inom battericeller, mjukvara, elektronik och mekanik har rekryterats. Målet är att ta fram ett modulärt batteri med standardiserad hårdvara. Kundanpassning sker på utsidan batteriet genom intelligent mjukvara. Det modulära batteriets yttermått är anpassat för att passa in i de allra flesta maskiner och fordon inom off-highway-segmentet. Batteriet kommer att användas för stationär energilagring i dess "second life".

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernen består av moderbolaget Alelion Energy Systems AB samt dotterbolaget Alelion Crew AB. Alelion Crew AB bedriver ingen operativ verksamhet. Som en konsekvens av att koncernens balans- och resultaträkning inte materiellt skiljer sig från moderbolagets balans- och resultaträkning i 2022, har bolaget valt att redovisa siffror och tabeller enbart för moderbolaget i enlighet med redovisningsprinciper not 1.

OMSÄTTNING

Nettoomsättningen ökade för helåret till 78,5 Mkr (53,2) vilket är en ökning med 48% jämfört med föregående år. Den högre nettoomsättningen kan härledas till att våra specialfordonstillverkande kunder nu märker av en markant ökning i efterfrågan av elektrifierade fordon.

KOSTNADER

Rörelsens kostnader för personal, övriga externa kostnader och avskrivningar under året uppgick till -86,5 Mkr (-73,7). Kostnadsutvecklingen härrör framför allt från utökade satsningar på utveckling där företaget har påbörjat ett projekt att ta fram nästa generations batteri. Kostnader för råvaror och förnödenheter har påverkats negativt av den ökade inflationen.

Kostnaden för insatsvaror till vår produktion har under året ökat med ca 20%. Efter genomförda prisförhandlingar med kund förväntas kostnadsökningarna kunna återvinnas under 2023.

Valutakursdifferenser under verksamhetsåret har påverkat resultatet negativt med -3,4 Mkr.

Under verksamhetsåret aktiverades utvecklingskostnader om 2,0 Mkr (2,6). Avskrivningar för aktiverade utvecklingskostnader uppgick till -8,4 Mkr (-8,4).

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 34 of 50.

20230629531315

NEDSKRIVNINGAR
Företaget har under året inte genomfört några nedskrivningar.

RESULTAT
Resultatet har löpande under året påverkats negativt av prishöjningar framför allt på insatsvaror vilket har lett till att förväntade marginalförbättringar under året uteblev. För helåret uppgick rörelseresultatet till -61,4 Mkr (-61,5) och nettoresultatet till -69,6 Mkr (-65,0). Nettoresultatet har belastats med -3,4 Mkr (-0,5) i valutakursdifferenser.

KASSAFLÖDE
Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapital för helåret uppgick till -58,0 Mkr (-51,2). Likvida medel uppgick till 0,2 Mkr vid periodens slut att jämföra med 29,1 Mkr i 2021. Utnyttjad checkkredit uppgick till -14,8 Mkr per 31 december 2022.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

TILL ÅRSSTÄMMANS FÖRFOGANDE STÅR FÖLJANDE VINSTMEDEL:	
Överkursfond	502 948
Balanserat resultat	-454 001
Årets resultat	**-69 599**
Totalt	**-20 652**
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	-20 652
	-20 652

FÖRVÄNTAD FRAMTIDA UTVECKLING OCH VÄSENTLIGA RISKFAKTORER
Arbetet med att anpassa organisationen resursmässigt till de nya förutsättningarna fortgår. Bolaget har gjort de investeringar som krävs för att ha en fabrik och en organisation redo att leverera växande volymer och är idag fullt rustade för att möta nya kunder. Den stora utmaningen ligger dock på intäktssidan där det är viktigt att utöka volymer då det är begränsat hur mycket kostnaderna kan reduceras utan att påverka bolagets förmåga negativt. Intensivt arbete pågår med att bearbeta befintliga såväl som nya kunder med hög omsättningspotential. Styrelsen och ledningen gör löpande bedömningar av de risker som kan påverka såväl värderingen av bolagets tillgångar och skulder samt dess lönsamhet. Det bör noteras att bolagets verksamhet i huvudsak handlar om att ta fram och kommersialisera ny teknologi. Utvecklingen är därigenom förknippad med tekniska, finansiella och regulatoriska risker.

PÅGÅENDE OROLIGHETER I EUROPA
Alelion har ingen omsättning på vare sig den ryska eller ukrainska marknaden. Ingående råvaror och komponenter i vår tillverkning av batterier härstammar varken från Ryssland eller Ukraina. Det finns en generell osäkerhet på marknaden förorsakat av den pågående konflikten. Osäkerheten har tills nu inte påverkat företagets affärer.

FINANSIERINGSRISK
Finansieringsrisken definieras som risken för att finansiering av verksamheten är svår och/eller dyr att erhålla. Vid rapportens utgivande saknar bolaget likviditet och kassaflöde för att kunna driva bolaget vidare under de närmaste 12 månaderna. Styrelsens bedömning är att bolagets kassa kommer att vara förbrukad inom tre månader om inte nytt kapital tillförs.

För att säkerställa fortsatt drift och återbetalning av utestående kortfristiga lån har styrelsen den 16 maj beslutat om en nyemission av aktier om cirka 76,8 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt upptagande av brygglån om 15 MSEK. För emissionen har av aktieägare och externa parter erhållits garantier och teckningsförbindelser motsvarande 71,3% av emissionen. Förutsatt att emissionen genomförs bedömer ledningen att likviditeten kommer att räcka för att fortsätta sin verksamhet över nästa balansdag.

Vidare har bolaget genom ägargarantier under 2022 förlängt ett lån på 30 Mkr samt erhållit en rörelsekredit på 15 Mkr fram till 31 mars 2024.

Ledningen har ett fortsatt fokus på kassaflöde och försäljning som tillsammans med planerade projekt och lanseringar ligger till grund för en mer robust finansiell situation. I samband med Alelions expansion fortgår arbetet med att hitta en hållbar finansiering av pågående utvecklingsprojekt och ökning i rörelsekapitalet. Ytterligare framgångsrika emissioner, tillsammans med fortsatta effektiviseringsåtgärder, är en förutsättning för fortsatt verksamhet i bolaget. Framtida kapitalanskaffningsåtgärder kan resultera i utspädning av ägandet i Bolaget för de aktieägare som väljer att inte delta i eventuella kommande nyemissioner. Det finns risk att Bolaget då inte kommer att kunna erhålla nödvändig finansiering eller att sådan finansiering kan erhållas på för befintliga aktieägare, fördelaktiga villkor. Ett misslyckande med att erhålla ytterligare finansiering vid rätt tidpunkt kan medföra att Bolaget måste skjuta upp, dra ner på eller avsluta sina verksamheter.

Bolaget lämnar inga officiella prognoser.

VALUTARISK
Med ökande försäljning kan bolaget bli utsatt för valutaexponering då merparten av intäkterna och kostnaderna beräknas komma att erhållas och erläggas i andra valutor än svenska kronor.

KREDITRISK
Kreditrisk definieras som risken att Alelions motparter inte kan uppfylla sina finansiella åtaganden gentemot företaget. Risken att företagets kunder inte uppfyller sina åtaganden, det vill säga att betalning ej erhålls för kundfordringar, utgör en kundkreditrisk. Uteblivna försäljningslikvider eller andra intäkter kan ha en negativ påverkan på verksamhetens finansiella resultat.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG
Alelion och Exide Technologies har inlett diskussioner för att utforska potentialen för långsiktigt samarbete med fokus på tillverkning och försäljning av högspända litiumjonbatterisystem.

Komponentbrist, dels internt men framför allt hos våra kunder, har lett till försenade utleveranser under november och december 2022. Följden är en oplanerad höjning av vårt rörelsekapital vilket lett till likviditetsbrist i Bolaget. Uppkommen situation har behandlats i styrelsen och åtgärdsplan upprättats.

I februari ansökte Bolaget om tillfälligt anstånd hos Skatteverket vilket beviljades och därmed återfördes 13,8 Mkr i likvida medel.

Bolagets styrelse meddelade den 16 maj att beslut tagits om en nyemission av aktier om cirka 76,8 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt upptagande av brygglån om 15 MSEK.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 35 of 50.

20230629531116

Flerårsjämförelse

Ekonomisk utveckling i sammandrag (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning, tkr	78 469	53 227	18 912	91 767	179 146	137 457	47 752
Resultat efter finansiella poster, tkr	-69 599	-65 007	-96 382	-79 253	-40 163	-30 694	-18 336
Balansomslutning, tkr	99 527	131 022	133 658	174 893	189 661	151 625	121 765
Medelantalet anställda, st	45	39	38	37	31	25	18
Soliditet, %	13,0	58,2	55,6	62,9	35,5	70,7	81,8

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

Ägarförteckning

	Innehav	Innehav och röster, %
Fouriertransform AB	48 965 924	16,3%
Blomqvist listed sustainability AB	41 736 699	13,9%
Pegroco holding AB	34 749 963	11,5%
First Venture Sweden AB	14 423 077	4,8%
Avanza pension	9 927 516	3,3%
Mellgren, Claes	6 338 199	2,1%
Andersson, Per Olof	4 989 694	1,7%
Norrlandspojkarna AB	4 807 693	1,6%
Sammaj AB	3 831 588	1,3%
Nordnet pensionsförsäkring AB	2 933 961	1,0%
Övriga	128 623 665	42,7%
Totalt 22-12-31	**301 327 979**	**100,0%**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 36 of 50.

20230629531117

Resultaträkning

(Tkr)	Not	2022	2021
Nettoomsättning	1	78 469	53 227
Aktiverat arbete för egen räkning	3	1 944	2 551
Övriga rörelseintäkter		405	239
Summa intäkter		**80 819**	**56 016**
RÖRELSENS KOSTNADER			
Råvaror och förnödenheter		-55 658	-43 878
Personalkostnader	4	-40 789	-34 235
Övriga externa kostnader	3,5,6	-32 846	-26 076
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7,8,9,10,11	-12 839	-13 352
Övriga rörelsekostnader		-67	0
Summa rörelsens kostnader		**-142 199**	**-117 540**
Rörelseresultat		**-61 380**	**-61 524**
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER			
Valutakursdifferenser		-3 452	
Räntekostnader och liknande resultatposter	17	-4 767	-3 483
Summa resultat från finansiella poster		**-8 219**	**-3 483**
Resultat efter finansiella poster		**-69 599**	**-65 007**
Skatt på årets resultat	14	0	0
Nettoresultat		**-69 599**	**-65 007**
Resultat per aktie, kr		-0,23	-0,22
Genomsnittligt antal aktier		296 327 979	245 575 431
Antal aktier vid periodens slut		301 327 979	291 327 979

Kassaflödesanalys

(Tkr)	Not	2022	2021
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Rörelseresultat		-61 380	-61 524
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	21	9 446	13 352
Erhållen ränta		0	0
Erlagd ränta		-4 767	-3 016
Betald inkomstskatt		0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**-56 701**	**-51 188**
KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRING AV RÖRELSEKAPITAL			
Minskning/ökning av varulager		-8 156	2 375
Minskning/ökning av kundfordringar		2 062	-1 237
Minskning/ökning av rörelsefordringar		1 347	-2 257
Minskning/ökning av leverantörsskulder		602	1 407
Minskning/ökning av rörelseskulder		4 172	-4 747
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-56 674**	**-55 647**
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 973	-1 834
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-2 012	-2 603
Amortering långfristig fordran		0	410
Utlåning till dotterföretag		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-3 985**	**-4 028**
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Upptagna lån/amortering kreditinstitut		28 931	-1 167
Nyemissioner och teckningsoptioner		6 300	66 859
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**35 231**	**65 692**
Periodens kassaflöde		**-25 428**	**6 017**
Valutaförändring i likvida medel		-3 452	-467
Förändring likvida medel		**-28 880**	**5 550**
Likvida medel vid periodens början		**29 059**	**23 509**
Likvida medel vid periodens slut		**179**	**29 059**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 37 of 50.

20230629531118

Balansräkning

Tillgångar (Tkr)	Not	2022-12-31	2021-12-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	3	27 550	33 913
Patent, licenser samt liknande rättigheter	7	0	0
Goodwill	8	0	0
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	19 138	23 199
Förbättringsutgifter på annans fastighet	10	850	901
Pågående nyanläggning	11	1 707	154
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterbolag		50	50
Fordringar dotterbolag		0	0
Summa anläggningstillgångar		**49 295**	**58 216**
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager	12	39 443	28 901
Förskott till leverantörer		139	2 525
		39 582	**31 426**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 346	5 408
Aktuella skattefordringar		1 861	1 683
Övriga kortfristiga fordringar		2 924	2 774
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	2 339	2 457
		10 471	**12 322**
Kassa och bank	18	179	29 059
Summa omsättningstillgångar		**50 053**	**72 806**
Summa tillgångar		**99 527**	**131 022**

Eget kapital och skulder (Tkr)	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL			
Aktiekapital		6 027	5 827
Fond för utvecklingsutgifter		27 553	33 916
Summa bundet eget kapital		**33 580**	**39 742**
FRITT EGET KAPITAL			
Överkursfond		502 948	490 486
Balanserad vinst eller förlust		-454 001	-388 994
Periodens vinst eller förlust		-69 599	-65 007
Summa fritt eget kapital		**-20 652**	**36 485**
Summa eget kapital		**12 928**	**76 227**
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	19	32 236	33 306
Övriga skulder	19	15 000	0
Summa långfristiga skulder		**47 236**	**33 306**
AVSÄTTNINGAR			
Avsättningar för garantier	18	245	3 639
Summa avsättningar		**245**	**3 639**
KORTFRISTIGA SKULDER			
Checkräkningskredit	19	15 000	0
Skulder till kreditinstitut	19	1 167	1 167
Leverantörsskulder		9 761	9 159
Övriga kortfristiga skulder		1 436	1 086
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	11 754	6 440
Summa kortfristiga skulder		**39 117**	**17 851**
Summa eget kapital och skulder		**99 527**	**131 022**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 38 of 50.

20230629531119

Förändring i eget kapital

(Tkr)	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Överkursfond	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021	**4 464**	**39 684**	**419 222**	**-388 994**	**74 376**
Omföring från fritt EK till fond för utv avg		-5 768	5 768		0
Emissionskostnader efter skatteeffekt			-3 072		-3 072
Nyemission	893		45 529		46 422
Teckningsoptioner	470		23 039		23 509
Periodens resultat				-65 007	-65 007
Utgående balans per 31 december 2021	**5 827**	**33 916**	**490 486**	**-454 001**	**76 227**
Ingående balans per 1 januari 2022	**5 827**	**33 916**	**490 486**	**-454 001**	**76 227**
Omföring från fritt EK till fond för utv avg		-6 362	6 362		0
Emissionskostnader efter skatteeffekt			-1 700		-1 700
Nyemission	200		7 800		8 000
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-69 599	-69 599
Utgående balans per 31 december 2022	**6 027**	**27 554**	**502 948**	**-523 600**	**12 928**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 39 of 50.

20230629531 20

NOT 1 BOLAGETS REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Alelion Energy Systems AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Enligt ÅRL kap 7, § 3 a avges årsredovisning för moderbolaget och inte koncern, då dotterbolag ej är väsentliga. Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

REDOVISNING AV STATLIGT STÖD

Under året har bolaget erhållit stöd från arbetsförmedlingen och tillväxtverket. I februari 2023 ansökte Bolaget om tillfälligt anstånd hos Skatteverket, vilket beviljades och därmed återfördes 13,8 Mkr i likvida medel.

UTLÄNDSKA VALUTOR

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderastill balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas till föregående månads genomsnittskurs.

INTÄKTER

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren.

Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

INKOMSTSKATTER

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. I redovisningen tillämpas aktiveringsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar uppgår till fem år. Patent, licenser samt liknande rättigheter skrivs av på 5–10 år.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som övrig rörelseintäkt respektive övrig rörelsekostnad. Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar. Inga låneutgifter aktiveras.

Följande avskrivningstider tillämpas:

- Inventarier, verktyg och installationer 3–10 år
- Förbättringsutgift på annans fastighet 10 år

VARULAGER

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut metoden (FIFU). För råvaror ingår alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet. För varor under tillverkning och färdiga varor inkluderar anskaffningsvärde, råmaterial, direkt lön, andra direkta kostnader samt hänförbara indirekta tillverkningskostnader.

NEDSKRIVNINGAR AV ICKE-FINANSIELLA TILLGÅNGAR

När det finns en indikation på att en tillgångs värde har minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras. I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

LEASINGAVTAL

Bolaget innehar endast operationella leasingavtal. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 40 of 50.

20230629531 21

KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR
Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

LÅNESKULDER OCH LEVERANTÖRSSKULDER
Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA
Kortfristiga ersättningar i bolaget utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning. Ersättning efter avslutad anställning i bolaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts. Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna.

Ersättningar vid uppsägning
Ersättningar vid uppsägning utgår då företaget beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

AVSÄTTNINGAR
En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

KASSAFLÖDESANALYS
Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

AKTIER OCH ANDELAR I DOTTERFÖRETAG
Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

EGET KAPITAL
Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

NYCKELTALSDEFINITIONER
Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital
Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital
Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 41 of 50.

20230629531122

NOT 2 UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Bolaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Som nämnts i förvaltningsberättelsen så har Bolaget ett behov av utökad finansiering för att kunna fortsätta bedriva verksamhet och om det inte går att ordna så föreligger en risk för väsentliga nedskrivningsbehov av Bolagets tillgångar.

INKURANS I VARULAGER

Bolaget har ett väsentligt varulager. År 2021 skrevs lager hänförligt till komponenter till förra generationens batterier till ett värde av 9,9 Mkr ner. Utöver detta har bolaget år 2022 bedömt att det redovisade lagret kommer att kunna användas i utveckling och tillverkning av framtida batterier och att det inte finns något nedskrivningsbehov av befintligt lager. Inkurans i varulagret anses vara en bedömningsfråga som är av väsentlig betydelse för bolagets räkenskaper med hänsyn till varulagrets storlek.

BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN, PATENT OCH GOODWILL

Bolaget har under året aktiverat ytterligare utvecklingskostnader av batterier. Som framgår av redovisningsprinciperna så tillämpar bolaget aktiveringsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar.

Under året har bolagets patent genomlysts. Genomlysningen har visat på att det område som är mest centralt i denna patentportfölj hanterar Energy Management men mer specifikt distribuerad energilagring och hanteringen av denna, vilket också är ett område som mognat och formats på marknaden under de två senaste åren.

NOT 3 BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN

	2022-12-31	2021-12-31
ANSKAFFNINGSVÄRDE		
Ingående anskaffningsvärden	115 408	112 805
Årets aktiveringar	2 012	2 603
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**117 421**	**115 408**
AVSKRIVNINGAR		
Ingående avskrivningar	-67 380	-59 006
Årets avskrivningar	-8 375	-8 375
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-75 755**	**-67 380**
NEDSKRIVNINGAR		
Ingående nedskrivningar	-14 115	-14 115
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-14 115**	**-14 115**
Utgående restvärde enligt plan	**27 550**	**33 913**

NOT 4 LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

Styrelse, VD, andra ledande befattningshavare och övriga anställda	2022	2021
ANTAL STYRELSELEDAMÖTER PÅ BALANSDAGEN		
Kvinnor	0	0
Män	4	5
Totalt	**4**	**5**
ANTAL VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRER OCH ANDRA LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE		
Kvinnor	3	3
Män	5	3
Totalt antal styrelse, VD och andra ledande befattningshavare	**10**	**11**
MEDELANTAL ANSTÄLLDA		
Kvinnor	16	9
Män	29	30
Totalt antal anställda kvinnor och män	**45**	**39**
LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER		
Styrelse, VD och ledande befattningshavare	7 334	6 386
Övriga anställda	19 969	15 829
Löner totalt	**27 303**	**22 215**
Sociala kostnader enligt lag och avtal	8 834	7 030
Pensionskostnader	4 350	4 335
Totalt	**40 487**	**33 579**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 42 of 50.

20230629531123

LEDNINGEN

Till VD har det under året totalt utgått lön och ersättningar med 1 181 tkr (1 250). Ersättningen fastställs av styrelsen.

Av bolagets totala pensionskostnader avser 537 tkr (527 tkr) VD och 1 244 tkr (520 tkr) övriga ledande befattningshavare.

För VD gäller en uppsägningstid om 9 månader vid uppsägning från bolagets sida. VD ska erhålla oförändrad lön och övriga anställningsförmåner under uppsägningstiden. Vid uppsägning från VDs sida ska en uppsägningstid om 6 månader gälla.

Ersättning VD	2022	2021
Åsa Nordström	1 181	1 250
	1 181	**1 250**

STYRELSEN

Enligt stämmobeslut i april 2022 utgår styrelsearvode för perioden fram till nästa årsstämma med ett fast arvode om sammanlagt 750 (750) tkr till styrelsens ledamöter, varav 300 (250) tkr ska utgå till styrelsens ordförande och 150 (100/150) tkr ska utgå vardera till övriga stämmovalda styrelseledamöter.

Ersättning styrelse	2022	2021
Jan Forsberg	0	104
Alf Blomqvist	283	167
Anders Björnberg	150	100
Per Grunewald	0	42
Tommy Nilsson	33	100
Håkan Sandberg	133	100
Lennart Sparud	50	150
Rune Nordlander	100	
	750	**762**

NOT 5 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

	2022	2021
Framtida minimileasingavgifter, som skall erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	3 906	3 859
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	2 078	5 836
Förfaller till betalning senare än fem år	0	0
	5 984	**9 695**
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	**4 064**	**3 970**

NOT 6 ARVODE OCH KOSTNADERSÄTTNINGAR TILL REVISORER

PwC	2022	2021
Revisionsarvode	477	460
Övriga arvoden	15	0
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	18
Skatterådgivning	0	0
Övriga arvoden	0	100
Summa	**492**	**578**

NOT 7 PATENT, LICENSER SAMT LIKNANDE RÄTTIGHETER

	2022-12-31	2021-12-31
ANSKAFFNINGSVÄRDE		
Ingående anskaffningsvärde	11 248	11 248
Årets anskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**11 248**	**11 248**
AVSKRIVNINGAR		
Ingående avskrivningar	-2 999	-2 999
Årets avskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-2 999**	**-2 999**
NEDSKRIVNINGAR		
Ingående nedskrivningar	-8 248	-8 248
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-8 248**	**-8 248**
Utgående redovisat värde	**0**	**0**

NOT 8 GOODWILL

	2022-12-31	2021-12-31
ANSKAFFNINGSVÄRDE		
Ingående anskaffningsvärde	3 308	3 308
Årets anskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**3 308**	**3 308**
AVSKRIVNINGAR		
Ingående avskrivningar	-882	-882
Årets avskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-882**	**-882**
NEDSKRIVNINGAR		
Ingående nedskrivningar	-2 426	-2 426
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-2 426**	**-2 426**
Summa	**0**	**0**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 43 of 50.

20230629531124

NOT 9 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2022-12-31	2021-12-31
ANSKAFFNINGSVÄRDE		
Ingående anskaffningsvärde	40 538	38 858
Årets anskaffningar	239	1 680
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	103	0
Årets utrangeringar	-1 290	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**39 590**	**40 538**
AVSKRIVNINGAR		
Ingående avskrivningar	-17 339	-12 490
Årets utrangeringar	1 290	0
Årets avskrivningar	-4 403	-4 850
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-20 452**	**-17 339**
Utgående redovisat värde	**19 138**	**23 199**

NOT 10 FÖRBÄTTRINGSUTGIFT PÅ ANNANS FASTIGHET

	2022-12-31	2021-12-31
ANSKAFFNINGSVÄRDE		
Ingående anskaffningsvärde	1 278	1 278
Årets anskaffningar	78	0
Årets utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 356**	**1 278**
AVSKRIVNINGAR		
Ingående avskrivningar	-377	-249
Årets utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-129	-128
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-506**	**-377**
Utgående redovisat värde	**850**	**901**

NOT 11 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	154	0
Under året nedlagda kostnader	1 656	154
Under året genomförda omklassificeringar	-103	0
Utgående redovisat värde	**1 707**	**154**

NOT 12 VARULAGER

	2022-12-31	2021-12-31
Färdigvarulager	4 045	3 744
Råvarulager	32 426	24 116
Produkter i arbete	2 972	1 042
Summa	**39 443**	**28 901**

NOT 13 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda hyror	952	934
Förutbetalda försäkringskostnader	520	410
Förskott från kunder	234	280
Övriga förutbetalda kostnader	634	833
	2 339	**2 457**

NOT 14 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	2022	2021
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0
Redovisat resultat före skatt	**-69 599**	**-65 007**
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	14 337	13 391
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-50	-616
Skatteeffekt avseende ej redovisad uppskjuten skattefordran	14 287	12 775
Redovisad skattekostnad	**0**	**0**

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Bolaget har ett skattemässigt underskott som per 2022-12-31 uppgår till 566,6 (493,6) Mkr. Uppskjuten skattefordran hänförligt till detta uppgår till 116,1 (101,7) Mkr med skattesats om 20,6%. Den är inte uppbokad i balansräkningen till följd av historiska förluster.

NOT 15 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna personalkostnader	5 572	4 853
Upplupna konsultkostnader	888	603
Övriga poster	5 294	984
Summa	**11 754**	**6 440**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 44 of 50.

20230629531125

NOT 16 FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2022-12-31	2021-12-31
ANDELAR I KONCERNFÖRETAG		
Anskaffningsvärde		
Ingående anskaffningsvärde	50	50
Förvärv	0	0
Nedskrivning	0	0
Utgående redovisat värde	**50**	**50**

Innehav av andelar i dotterföretag utgörs av följande	Säte	Kapitalandel/ röstandel	Antal aktier	Bokfört värde 2022	Bokfört värde 2021
Alelion Crew AB, org nr 559132-9650	Göteborg	100%	50 000	50	50
Summa				**50**	**50**

	2022-12-31	2021-12-31
FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG		
Ingående anskaffningsvärde	0	410
Tillkommande fordringar	0	0
Avgående fordringar	0	-410
Nedskrivning	0	0
Utgående redovisat värde	**0**	**0**

NEDSKRIVNINGAR

Under räkenskapsåret 2019 gjordes nedskrivningar om totalt 6,1 Mkr som en följd av att Alelion Energy Systems GmbH försattes i konkurs 22 maj 2019. Bolaget förväntar sig ingen utdelning från konkursen.

NOT 17 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2022	2021
Räntor	4 767	3 480
Summa	**4 767**	**3 480**
Varav avseende koncernföretag	**0**	**0**

NOT 18 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

	Produkt-garantier	Summa
Saldo 2021-01-01	3 639	3 639
Nya avsättningar	0	0
Ianspråktaget belopp	0	0
Återfört outnyttjat belopp	0	0
Saldo 2021-12-31	**3 639**	**3 639**
Saldo 2022-01-01	3 639	3 639
Nya avsättningar	0	0
Ianspråktaget belopp	0	0
Återfört outnyttjat belopp	-3 393	-3 393
Saldo 2022-12-31	**245**	**245**

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 45 of 50.

20230629531126

NOT 19 UPPLÅNING

	2022-12-31	2021-12-31
RÄNTEBÄRANDE SKULDER		
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	32 236	33 306
Övriga skulder	15 000	0
Summa	**47 236**	**33 306**
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	1 167	1 167
Summa	**1 167**	**1 167**
Summa räntebärande skulder	**48 403**	**34 472**

Bolaget har en checkkredit med limit om 15 Mkr.

NOT 20 JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDE

	2022	2021
Avskrivningar	12 839	13 352
Nedskrivningar	0	0
Avsättning till garantier	-3 393	0
Valutakursdifferenser	0	0
Summa justeringar	**9 446**	**13 352**

NOT 21 STÄLLDA SÄKERHETER

	2022-12-31	2021-12-31
FÖR EGNA SKULDER TILL KREDITINSTITUT		
Företagsinteckningar	4 000	4 000
Summa ställda säkerheter	**4 000**	**4 000**

Övriga företagsinteckningar har flyttats till ägararkiv under år 2020.

NOT 22 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2022-12-31	2021-12-31
Nedskrivning av andelar i dotterföretag	0	0
Nedskrivningar av långfristiga fordringar i dotterföretag	0	0
Summa	**0**	**0**

NOT 23 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Fouriertransform AB har utfärdat garantier till förmån för bank. Tre större ägare, Fouriertransform AB, Pegroco Holding AB och Sammaj AB delar risken för garantierna enligt avtal därom. Garantin är dock villkorad av att Alelion ersätter Fouriertransform AB, Pegroco Holding AB och Sammaj AB för den riskexponering som de utsätts för till följd av garantierna. Ersättningen uppgick under året till 1 674 Tkr (1 692 Tkr). Under året upptogs ett brygglån från Pegroco Holding AB om 5 Mkr.

Inga inköp eller försäljning har skett mellan koncernföretagen.

NOT 24 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

BOLAGET

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Överkursfond	502 948
Balanserat resultat	-454 001
Årets resultat	**-69 599**
Vinstmedel	**-20 652**
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	**-20 652**
	-20 652

NOT 25 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Alelion och Exide Technologies har inlett diskussioner för att utforska potentialen för långsiktigt samarbete med fokus på tillverkning och försäljning av högspända litiumjonbatterisystem.

Komponentbrist, dels internt men framför allt hos våra kunder, har lett till försenade utleveranser under november och december 2022. Följden är en oplanerad höjning av vårt rörelsekapital vilket lett till likviditetsbrist i Bolaget. Uppkommen situation har behandlats i styrelsen och åtgärdsplan upprättats.

I februari ansökte Bolaget om tillfälligt anstånd hos Skatteverket vilket beviljades och därmed återfördes 13,8 Mkr i likvida medel. En större emission är förestående under våren 2023.

Bolagets styrelse meddelade den 16 maj att beslut tagits om en nyemission av aktier om cirka 76,8 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt upptagande av brygglån om 15 MSEK.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 46 of 50.

20230629531127

Göteborg, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Åsa Nordström
Verkställande Direktör

STYRELSEN

Alf Blomqvist	Rune Nordlander	Anders Björnberg	Håkan Sandberg
Ordförande	*Ledamot*	*Ledamot*	*Ledamot*

Vår revisionsberättelse har lämnats, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 47 of 50.

20230629531 28

Aktieägarinformation

FINANSIELL INFORMATION
Alelion publicerar årligen fyra delårsrapporter samt en årsredovisning. Rapporterna finns tillgängliga att läsa och ladda ner eller beställa som utskrift från bolagets webbplats www.alelion.com

Prenumeration på finansiella rapporter och pressmeddelanden kan göras via denna länk.
(https://news.cision.com/se/alelion-energy-systems-ab)

FINANSIELL INFORMATION 2023

26 april, 2023	Delårsrapport Q1 2023
16 juni, 2023	Årsstämma 2023
15 augusti, 2023	Delårsrapport Q2 2023
25 oktober, 2023	Delårsrapport Q3 2023
Februari, 2024	Bokslutskommuniké

ÅRSSTÄMMA DEN 16 JUNI 2023
Årsstämma är onsdagen den 16 juni 2023 i bolagets lokaler på Sörredsbacken 4 i Göteborg.

Definitioner

Avkastning på eget kapital – resultat efter skatt i procent av genomsnittligt eget kapital

Eget kapital per aktie – eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut

Genomsnittligt antal aktier – summa av antal aktier vid periodens början och vid periodens slut dividerat med två

Kassaflöde per aktie – kassaflöde från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapital dividerat med antal aktier vid periodens slut

Medelantal anställda - medelantalet anställda under räkenskapsåret, omräknat till heltidstjänster.

Nettomarginal – resultat efter skatt i procent av omsättningen
Resultat per aktie – resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier

Rörelsemarginal – rörelseresultat i procent av omsättningen

Soliditet – eget kapital i procent av balansomslutningen.

Ordlista

BMS – Battery Management System – ett elektroniskt system som övervakar och hanterar litiumjonceller.

Energilagringssystem – ett "smart" batteri, ett där battericell kombineras med mjukvara för att skapa en enhet som både lagrar energi och tillser att battericellerna förutsättningar är optimala, samt med en dator som är anpassat till applikationen som kommunicerar med omgivande system.

Energitäthet – mängden energi per volymenhet i ett ämne

Energy Management – är system som syftar till att optimera användningen av tillgänglig energi.

Litiumjonbatteri – batteri baserat på den senaste litiumjonteknologin, som kan lagra dubbelt så mycket energi per vikt och volymenhet som andra batteritekniker. Anod och katod består av litium och någon metalloxid, ofta järn, nickel, kadmium eller aluminium.

OEM – Original Equipment Manufacturer, ett företag som tillverkar den slutliga produkten som kan säljas till marknaden, t ex trucktillverkare.

Produktion: Stakeholder communication i samarbete med Carlund & Co.

TeamEngine Document E-Sign ID: C114FE95-9069-45B4-A129-70A6D5427066. Page 48 of 50.

20230629531129

POWER TO CHANGE

Alelion Energy Systems AB (publ)
Sörredsbacken 4, SE-418 78 Göteborg, Sweden
Telefon: 031-866 200
e-post: info@alelion.com
Org.nr 556710-7916
www.alelion.com

20230629531130

Åsa Maria Nordström

Åsa Maria Nordström
E-mail: asa.nordstrom@alelion.com
Role: VD
Verified by Mobile BankID
2023-05-25 18:03 CEST

Anders Björnberg

Anders Björnberg
E-mail: bjornberg@mac.com
Role: Ledamot
Verified by Mobile BankID
2023-05-25 18:23 CEST

Rune Nordlander

Rune Nordlander
E-mail: rune.nordlander@fefonden.se
Role: Styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-05-25 18:43 CEST

Håkan Sandberg

Håkan Sandberg
E-mail: hakan.lennart.sandberg@gmail.com
Verified by Mobile BankID
2023-05-25 18:45 CEST

Alf Blomqvist

Alf Blomqvist
E-mail: alf@blomqvistunlimited.com
Role: MR
Verified by Mobile BankID
2023-05-26 07:58 CEST

Johan Palmgren

Johan Palmgren
E-mail: johan.palmgren@pwc.com
Verified by Mobile BankID
2023-05-26 12:07 CEST

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Alelion Energy Systems AB (publ), org.nr 556710-7916

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Alelion Energy Systems AB (publ) för år 2022. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 34-47 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Alelion Energy Systems ABs (publ) finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Alelion Energy Systems AB (publ).

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Alelion Energy Systems AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-33 samt 50. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill fästa uppmärksamheten på informationen i förvaltningsberättelsen i årsredovisningen och koncernredovisningen av vilken framgår att bolaget för att klara av sin likviditets- och kapitalsituation är beroende av att bolagsstämman röstar för en av styrelsen föreslagen nyemission. Denna är som framgår av förvaltningsberättelsen säkerställd till 71,3 procent och bedöms ge bolaget tillräckligt kapital för att fortsätta sin verksamhet över nästa balansdag. Det förhållandet att bolagets ägare på en stämma ännu inte fattat beslut om den aktuella emissionen bedöms emellertid utgöra en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta sin verksamhet. Vi har inte modifierat vårt uttalande i detta avseende.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

✔ Signerat 2023-05-26 10:06:59 UTC

20230526063133

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Alelion Energy Systems AB (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Alelion Energy Systems AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

✔ Signerat 2023-05-26 10:06:59 UTC

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor

✓ Signerat 2023-05-26 10:06:59 UTC Oneflow ID 4998687 Sida 3 / 4

20230629531134

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2023-05-26 10:06:59 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: JOHAN PALMGREN — Datum

Johan Palmgren

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

✓ Signerat 2023-05-26 10:06:59 UTC Oneflow ID 4998687 Sida 4 / 4