

Länstrafiken Sörmland AB
Org nr 556194-6236

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll:

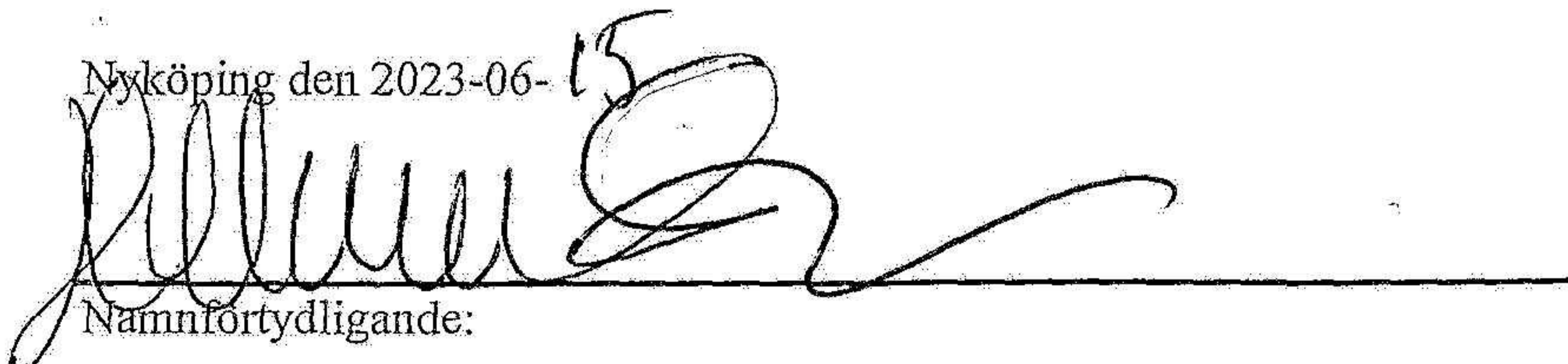
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	6
- Balansräkning	7
- Noter	9

Fastställelseintyg:

Undertecknad VD i Länstrafiken Sörmland AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen fastställts på årsstämma den 2023-05-16.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Nyköping den 2023-06-15



Namnfortydligande:

Helena Söderquist



Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken Sörmland AB (Länstrafiken) lämnar följande redovisning för räkenskapsåret 2022. Styrelsen har sitt säte i Nyköping. Bolagsstämman får även äga rum i Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Oxelösund, Strängnäs, Trosa och Vingåker.

Sedan lag (2010:1065) trädde i kraft den 1 januari 2012 har förutsättningarna för verksamheten i Länstrafiken remarkabelt och successivt förändrats till att minska i omfattning. Lagstiftningen innebar bland annat att ansvaret för kollektivtrafiken först flyttades till regionala kollektivtrafikmyndigheten och sedan till årsskiftet 2018/2019 övergick i Region Sörmlands ägo.

Länstrafiken har numer till föremål för sin verksamhet att på uppdrag av ägaren Region Sörmland biträda verksamheten, förvalta, förvärva och sälja fastigheter samt förvalta ingångna avtal till stöd för den regionala kollektivtrafik som myndigheten ansvarar för enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Bolaget har ingen anställd personal.

Depåer

Bytet av busstvätt och reningsverk vid bussdepån i Strängnäs som Region Sörmland investerat i är klart.

Samtliga fastigheter avyttrades i december genom försäljning till Region Sörmland.

Ekonomi

Årets resultat för Länstrafiken uppgick till 113 577 tkr.

Förvaltningskostnaderna uppgick till 16,6 % av de totala kostnaderna.

Rörelsens kostnader består främst av avskrivningar, 2 670 tkr (2 920 tkr), kostnader för tomträttsavgäld 247 tkr (247 tkr) och kanslikostnader 175 tkr (626 tkr). Nettoomsättningen består av hyresintäkter för drift- och underhållskostnader av fastigheterna som har vidarefakturerats till Region Sörmland vilka uppgick till 4 951 tkr (5 401 tkr), samt ett bidrag på 715 tkr (175 tkr).

Försäljning av anläggningstillgångarna gav en reavinst på 135 600 tkr. Bolaget lämnade 1 500 tkr i koncernbidrag till moderbolaget. Inkomstskattkostnaden bokfördes till 23 131 tkr.

Länstrafiken har vid utgången av året en soliditet på 86,1 procent (97,7 %). Likviditeten vid periodens utgång uppgick till 7 199 procent (1 555 %). Likviditeten visar bolagets kortfristiga betalningsförmåga det vill säga förmågan att kunna betala de löpande utgifterna

Länstrafiken har följande finansiella mål för god ekonomisk hushållning:

- Positivt resultat.
- Förvaltningskostnaderna får årligen uppgå till högst 20% av totala kostnader under förutsättning att nuvarande uppdragsvolymen inte väsentligt förändras.
- Kassalikviden ska överstiga 100 %.

Samtliga finansiella mål för 2022 är uppfyllda.

Anläggningstillgångar och investeringar

Länstrafikens anläggningstillgångar har värderats till anskaffningsvärdet med avdrag för planmässiga avskrivningar. Avskrivningar görs med linjär avskrivning, det vill säga med samma belopp varje månad.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året fattades beslut om överlåtelse av samtliga anläggningstillgångar i bolaget, till Region Sörmland. Överlåtelsen genomfördes i slutet av året. Fastigheterna såldes till marknadsvärde utifrån analys av två externa värderare, medan inventariernas marknadsvärde fastställdes till bokfört värde. Omfattande behov av investeringar i el och ventilation föreligger i samtliga fastigheter vilket belysts i samband med beslutet om överlåtelsen.

Bolaget Länstrafiken Mälardalen AB, där Länstrafiken Sörmland äger 1/3 av andelarna, avvecklades under 2022. Återbetalning av satsat eget kapital kommer att ske under 2023.

Under år 2022 har styrelsen för Länstrafiken sammanträtt vid 3 ordinarie tillfällen enligt plan den 1 mars 2022, 20 juni 2022, 25 oktober 2022, samt ett extra möte 31 augusti 2022.

2022-03-01

Ordinarie styrelsesammanträde med följande beslut:

- Information från VD
- Godkännande av årsredovisning 2021
- Godkännande och verkställande av fullmäktiges beslut om likvidation av Länstrafiken Mälardalen AB.

2022-06-20

Ordinarie styrelsesammanträde med följande beslut:

- Information från VD

2022-08-31

Extra styrelsesammanträde med följande beslut:

- Godkännande av förslag till överlåtelse av anläggningstillgångarna till Region Sörmland.

Länstrafiken Sörmland AB
556194-6236

2022-10-25

Ordinarie styrelsesammanträde med följande beslut:

- Information från VD
- Godkännande av inriktningsbeslut om avveckling av bolaget genom fusion
- Godkännande av delårsrapport
- Godkännande av mötesplan för 2023

Förväntad framtida utveckling

Länstrafikens budgeterade verksamhet omfattar vid ingången av 2022 förvaltning av bolagetsfastigheter. En handlingsplan för avveckling av bolaget ska tas fram 2023 med målsättning att fusion med moderbolaget ska vara klart före årets utgång.

Flerårsöversikt

		<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Nettoomsättning	tkr	141 266	5 576	6 075	6 342
Resultat efter finansiella poster	tkr	138 208	1 460	2 443	1 938
Soliditet	%	86,1	97,7	97,4	96,4

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balans- rat re- sultat	Årets- resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning	25 000	5 000	11 524	1 460	42 984
Resultatdisposition enligt årsstämman			1 460	-1 460	
Årets resultat				113 577	113 577
Belopp vid årets utgång	25 000	5 000	12 984	113 577	156 561

Länstrafiken Sörmland AB
556194-6236

Resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	12 984
Årets resultat	<u>113 577</u>
Totalt	<u>126 561</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att medlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	126 561
-------------------------	---------

2023062024323

RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Hysesintäkter		4 951	5 401
Vinst vid försäljning byggnad och mark		135 600	
Övriga rörelseintäkter		715	175
<i>Summa rörelseintäkter</i>		141 266	5 576
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-532	-1 196
Personalkostnader		-	-
Avskrivningar anläggningstillgångar		-2 670	-2 920
<i>Summa rörelsekostnader</i>		-3 202	-4 116
Rörelseresultat		138 064	1 460
Finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		145	-
<i>Summa finansiella poster</i>		145	-
Resultat efter finansiella poster		138 208	1 460
Bokslutsdispositioner			
Lämnade koncernbidrag		-1 500	-
<i>Summa bokslutsdispositioner</i>		-1 500	-
Resultat före skatt		136 708	1 460
Skatt på årets resultat		-23 131	
Årets resultat		113 577	1 460

BALANSRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3, 4	-	23 411
Inventarier, verktyg och installationer	5	-	4 942
Pågående nyanläggningar och förskott avse- ende materiella anläggningar		-	-
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>		-	28 353
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i intresseföretag	6	50	50
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		50	50
Summa anläggningstillgångar		50	28 403
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncern		-	563
Kundfordringar		-	-
Övriga fordringar		-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		55	505
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		55	1 068
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		181 702	14 515
<i>Summa kassa och bank</i>		181 702	14 515
Summa omsättningstillgångar		181 758	15 583
SUMMA TILLGÅNGAR		181 808	43 986

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital	25 000	25 000
Reservfond	5 000	5 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>	30 000	30 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat	12 984	11 524
Årets resultat	113 577	1 460
<i>Summa fritt eget kapital</i>	126 561	12 984

Summa eget kapital	156 561	42 984
---------------------------	----------------	---------------

Långfristiga skulder

Övriga skulder till myndighet

	-	-
--	---	---

Summa långfristiga skulder

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	55	187
Skatteskulder	23 131	
Skulder till koncernbolag	1 500	-
Övriga skulder	560	815
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	25 247	1 002

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	181 808	43 986
---------------------------------------	----------------	---------------

Noter

Upplysningar till resultaträkningen

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner och inventarier	5-10 år
Byggnader	25-50 år
Markanläggningar	20 år

Avskrivningarna enligt plan beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och har baserats på tillgångarnas bedömda livslängd.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital/Balansomslutning

Likviditet

Omsättningstillgångar/Kortfristiga skulder

Not 2 Medeltalet anställda

Företaget har inte haft någon anställd personal under året. Bolagets verkställande direktör är anställd av region Sörmland.

Upplysningar till balansräkningen

Not 3 Byggnader

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	76 664	76 664
Försäljning	-76 664	-
Utgående anskaffningsvärden	-	76 664
Ingående avskrivningar	-57 736	-56 702
Årets avskrivningar	-948	-1 034
Försäljning	58 684	-
Utgående avskrivningar	-	-57 736
Redovisat värde	-	18 928

Not 4 Mark och markanläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	13 153	13 153
Försäljning	-13 153	-
Utgående anskaffningsvärden	-	13 153
Ingående avskrivningar	-8 669	-8 600
Årets avskrivningar	-63	-69
Försäljning	8 732	-
Utgående avskrivningar	-	-8 669
Redovisat värde	-	4 484

Länstrafiken Sörmland AB
556194-6236

Not 5 Maskiner och inventarier

2023062024329

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	65 229	64 621
Omklassificeringar	-	608
Försäljning	-65 229	-
Utgående anskaffningsvärden	-	65 229
Ingående avskrivningar	-60 287	-58 471
Årets avskrivningar	-1 658	-1 816
Försäljning	61 945	-
Utgående avskrivningar	-	-60 287
Utgående nedskrivningar	-	-
Redovisat värde	-	4 942

Länstrafiken Sörmland AB
556194-6236

Not 6 Andelar i intresseföretag och gemensamt styra företag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde Länstrafiken Mälardalen AB	50	50
Utgående anskaffningsvärden	50	50
Redovisat värde	50	50
Länstrafiken Mälardalen AB, org nr. 556194 - 6236		
Eget kapital	207	207
Resultat	-	-
Antal andelar	500	500
Kapitalandel %	33,3	33,3
Röstandel %	33,3	33,3

Not 7 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Företagsinteckning	4 200	4 200

Not 8 Uppgift om moderföretag

Moderföretag i koncernen där företaget ingår och som upprättar koncernredovisning är Vita Huset i Nyköping AB, med organisationsnummer 556820-6089 med säte i Nyköping.

Styrelsen intygar härmed att Länstrafiken Sörmland AB verkar inom ramen för fastställt ändamål.

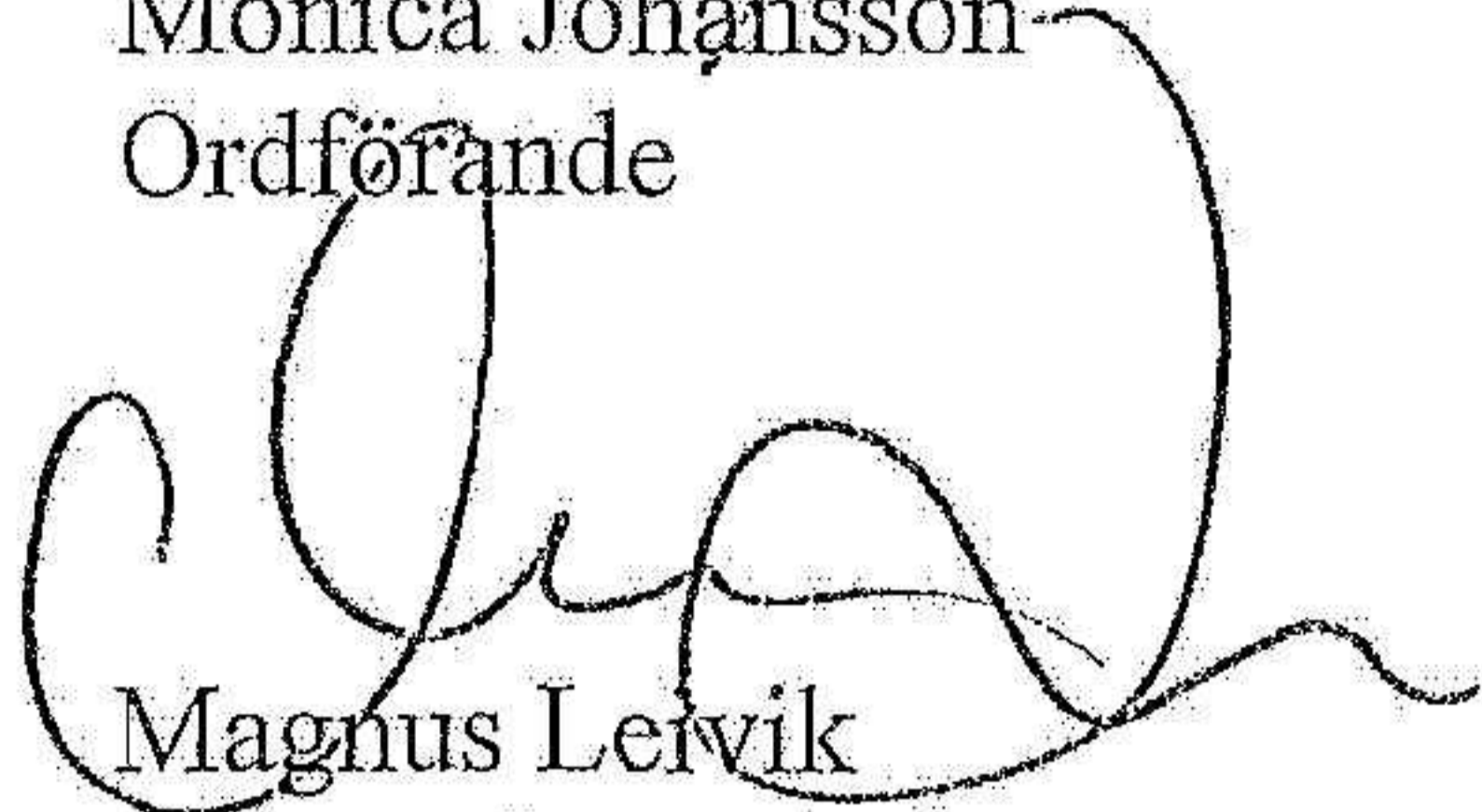
Länstrafiken Sörmland AB
556194-6236

2023062024331

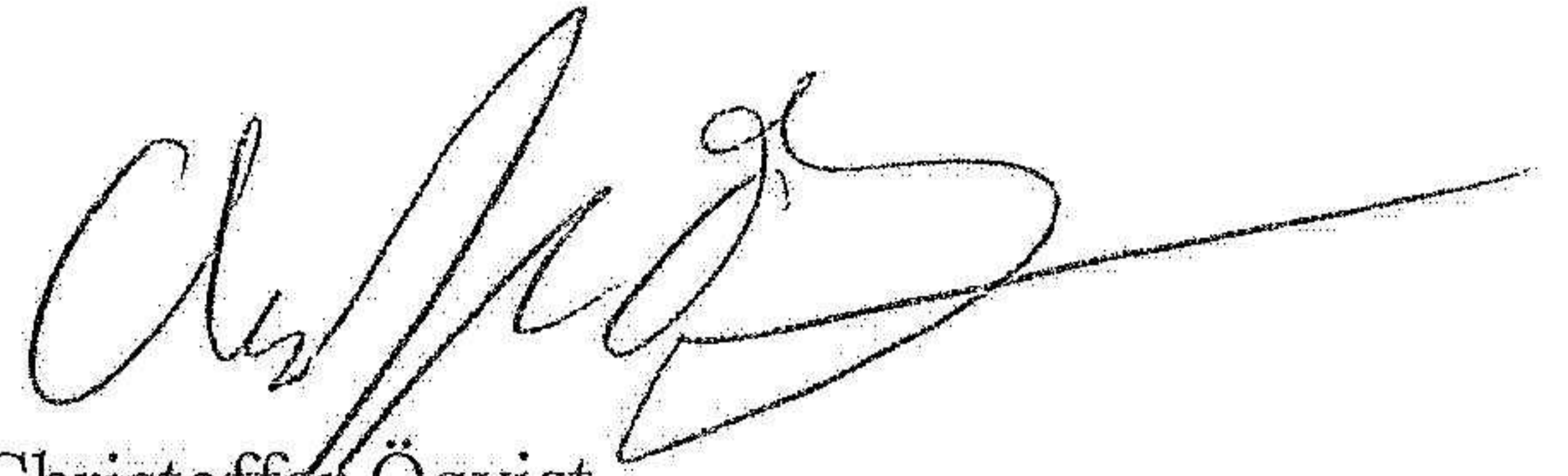
Nyköping 2023-03-07



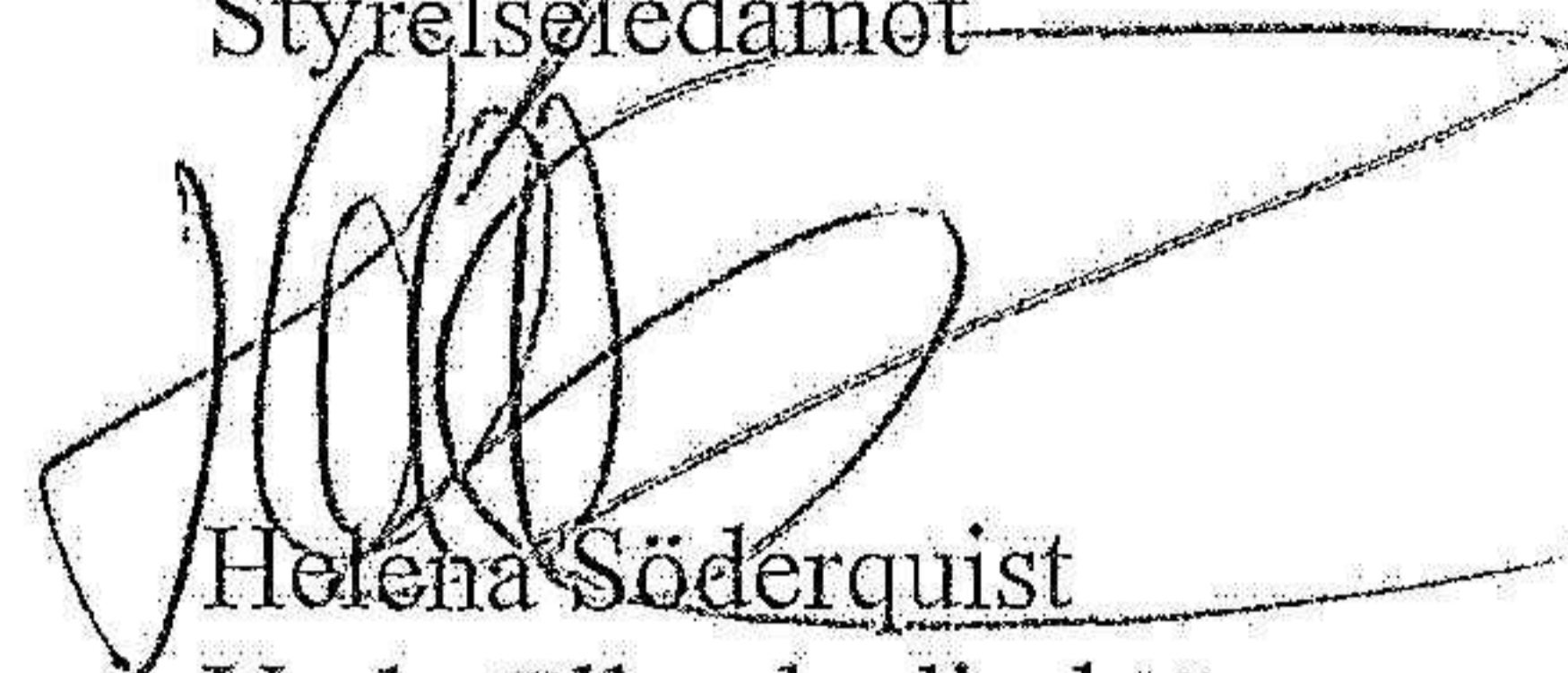
Monica Johansson
Ordförande



Magnus Lervik
Styrelseledamot



Christoffer Öqvist
Styrelseledamot



Helena Söderquist
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-03-14
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Elin Karlsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken Sörmland Aktiebolag, org.nr 556194-6236

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Länstrafiken Sörmland Aktiebolag för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Länstrafiken Sörmland Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Länstrafiken Sörmland Aktiebolag.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Länstrafiken Sörmland Aktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken Sörmland Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Länstrafiken Sörmland Aktiebolag enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Norrköping den 14 mars 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Elin Karlsson
Auktoriserad revisor