

**Årsredovisning**  
för  
**BRA Sverige AB**  
556966-5994

Räkenskapsåret  
2024

**Fastställelseintyg**

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-06-30.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

**Elektroniskt underskriven av:**

Åsa Regen Jansson, Styrelseledamot  
2025-07-03

Styrelsen och verkställande direktören för BRA Sverige AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airways AB (org.nr. 556228-6368, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för Braathens-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

### Information om verksamheten

BRA Sverige AB är koncernens säljbolag och verksamheten bedrivs såsom flygorganisatör främst av regional linjetrafik inrikes i Sverige.

Bromma Stockholm Airport var fram till den 30 december 2024 navet i koncernens flygverksamhet med anknytning till samman 12 svenska städer.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget ingick tillsammans med sex andra av koncernens tretton bolag i en företagsrekonstruktion som inleddes den 19 oktober 2023 och vann laga kraft den 8 mars 2024. Ny kontrollbalansräkning upprättades per 30 juni som påvisade ett återställt eget kapital och framlades av styrelsen på extrastämman den 9 september.

I samband med att domen vann laga kraft i mars, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata. Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärkte bolagets intäkter och resultat med ca 6 MSEK i bokslutet per mars.

Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 1 MSEK betalade bolaget ut till fordringsägarna vid två tillfällen; i april respektive september.

I september annonserades att BRA ingått ett långsiktigt avtal med SAS.

Avtalet innebär att bolaget från januari 2025 kommer att flyga på uppdrag av SAS, primärt med Arlanda som bas. Uppdraget som omfattar 12 ATR 72600 samt en A319 är värt omkring 6 mdr SEK och sträcker sig över 7 år. Avtalet innebär en genomgripande förändring av BRAs affärsmodell där den egna reguljära flygverksamheten avvecklas och att BRA lämnar Bromma Stockholm Airport. Detta innebär även att från och med 2025 kommer den enda verksamheten som kvarstår i BRA Sverige AB bestå av att stänga ner det sista av den reguljära säljverksamheten. Detta bedöms vara slutfört under Q2 2025.

Den 30 december gick den sista flygningen från Bromma till Visby.

Avvecklingen av den reguljära flygverksamheten och omställningen till att fullt ut leverera uppdragsflygningar inom ACMI och Charter påverkar resultatet för 2024 med engångskostnader uppgående till omkring 10 MSEK.

Under året genomfördes 29 577 (28 349) flygningar vilket motsvarar 98% (98) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 86% (85).

Antalet passagerare i reguljärtrafiken minskade med 4% och uppgick under året till 984 032 (1 026 190). Detta till trots ökade snittintäkten ökade med 10,6% mot föregående år till följd av förändringar i prissättning samt införda bagageavgifter.

BRA Sverige AB hade likvida medel om 13 (9) MSEK per 31 december, 2024.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	1 577 451	1 479 587	1 241 119	457 956	467 939
Rörelseresultat	6 956	-203 640	-172 307	-226 506	-269 101
Resultat efter finansiella poster	6 499	-203 542	-170 872	-226 463	-268 755
Balansomslutning	61 656	241 194	622 244	710 014	409 513
Soliditet (%)	17,0	0,0	9,5	4,2	13,8
Antal anställda	0	0	0	18	68

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

## Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi arbetar aktivt för att fortsätta vara en föregångare inom hållbarhet inom flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår klimat- och miljöpåverkan samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. Det är vår övertygelse om att detta är nödvändigt för att bidra till att uppnå långsiktig lönsamhet.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i people, planet och profit och arbetar med att planera och realisera våra kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål i vårt hållbarhetsarbete.

Bolaget omfattas av den hållbarhetsrapport som moderbolaget Braathens Regionl Airways AB upprättar. Den kan kan läsas på [www.braathens.com/sustainability](http://www.braathens.com/sustainability)

### *People / Socialt*

Vi arbetar aktivt med inkludering och jämställdhet och har nolltolerans mot kränkande eller diskriminerande behandling. Vi upprätthöll en balanserad organisation under 2024, med en fördelning på 53 % män och 47 % kvinnor. Medelåldern för kvinnliga medarbetare är 42 år, medan den för manliga medarbetare är 43 år.

Vår ledningsgrupp har förändrats under året och vid slutet av 2024 var fördelningen av aktiva ledningsmedlemmar 72 % män och 28 % kvinnor. Vi är stolta över att fortsätta, precis som tidigare år, med en kvinnlig VD när vi nyligen utnämnt en ny tillförordnad VD. Andelen chefer i förhållande till alla anställda inom koncernen förblev 5 % under 2024.

Två av de viktigaste initiativen inom People-agendan för 2024, som inleddes 2023, var de pågående förhandlingarna om kollektivavtal för piloter och kabinbesättningsmedlemmar inom Braathens Crew AB,

där de anställda flyger Airbus. Under slutet av 2024 tecknade vi ett kollektivavtal för våra Airbus piloter. Avtalet träder i kraft den 1 januari 2025. Förhandlingarna för vår kabinpersonal på Airbus är ej klara vid och kommer att fortsätta under 2025. Under året har Unionen beslutat att släppa organisering av kabinpersonal och Transportarbetarförbundet kommer från den 1 februari 2025 att organisera dessa. Inför 2025 är vi optimistiska om att slutföra våra kollektivavtal för kabin på Airbus.

#### *Planet / Miljömässigt*

Vi stödjer den svenska flygbranschens målsättning om att uppnå netto noll på den svenska inrikesmarknaden 2030 baserat på den etablerade färdplanen inom ramen för Fossilfritt Sverige.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärder såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, vi har erbjudit SAF-biljetter till passagerare och har det första grönt finansierade turbopropplanet. Det gör att vi redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Våra absolut mest väsentliga klimat- och miljöpåverkan kommer från drift av flygplan.

<b>Koldioxidutsläpp från flygplansdrift (ton)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Förändring</b>
Braathens Regional Airlines	58 454	60 661	-4%
Braathens verksamhet åt andra charteroperatörer	108 172	63 477	70%
Braathens verksamhet åt andra flygbolag	10 832	5 037	115%
	177 458	129 174	37%

Vår egen flygverksamhet (Scope 1) resulterade i något lägre total klimatpåverkan under 2024 jämfört med 2023. Med utgångspunkt i att beslut om att ändra vår affärsstrategi under hösten 2024 kommer våra egna koldioxidutsläpp från reguljära flygningar i egen regi, i princip, att upphöra i 2025.

Under 2023 påbörjades flygningar åt charteroperatörer (Scope 1) och under 2024 var charterverksamheten i full drift. Vår verksamhet åt andra flygbolag (Scope 3) ökade betydligt 2024 jämfört med 2023.

Vi arbetar aktivt för att stödja en rad utvecklingsinitiativ och projekt med syfte att påskynda kommersialiseringen av teknologi som reducerar klimat- och miljöpåverkan från flygbranschen. Inom Braganzakoncernen lanserades Braathens Renavia under 2024 som avser att producera betydande mängder SAF i Sverige. Vidare har vi samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om ”Carbon capture”.

Vi har under året fått vårt (short term) mål inom SBTi (science based targets initiative) godkänt.

#### **Braathens Regional Airlines (BRA) / Braathens**

Braathens-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige

AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

### Flygplansflottan

Braathens flygplansflotta per 31 december 2024:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	11*
Airbus A319 -	4	4	4	
Airbus A320 -	3	3	3	
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>18</b>

\*3 st används för wet lease på uppdrag av Austrian Airlines.

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	97 485 142
årets förlust	-97 247 382
	<b>237 760</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	237 760
	<b>237 760</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

## Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	2, 3	1 577 452	1 479 588
Övriga rörelseintäkter	4, 5	7 125	599 062
		<b>1 584 577</b>	<b>2 078 650</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	3, 6	-1 577 240	-1 732 024
Personalkostnader	7	-325	-160
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		0	-63
Övriga rörelsekostnader	5, 8	-56	-550 043
		<b>-1 577 621</b>	<b>-2 282 290</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>6 956</b>	<b>-203 640</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	9	1 636	5 430
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-2 092	-5 332
		<b>-456</b>	<b>98</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>6 500</b>	<b>-203 542</b>
Bokslutsdispositioner	11	-103 523	0
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-97 023</b>	<b>-203 542</b>
Skatt på årets resultat	12	-224	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-97 247</b>	<b>-203 542</b>

## Balansräkning

Tkr

Not

2024-12-31

2023-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Systeminvesteringar

13

0

0

**0**

**0**

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer

14

0

0

**0**

**0**

##### *Finansiella anläggningstillgångar*

Andra långfristiga fordringar

15

762

0

**762**

**0**

#### Summa anläggningstillgångar

**762**

**0**

#### Omsättningstillgångar

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

3 738

11 408

Fordringar hos koncernföretag

8 448

137 727

Övriga fordringar

39 272

79 094

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

16

472

81

**51 930**

**228 310**

##### *Kassa och bank*

17, 18

8 964

12 884

#### Summa omsättningstillgångar

**60 894**

**241 194**

### SUMMA TILLGÅNGAR

**61 656**

**241 194**

## Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

Tkr

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

19

10 000

10 000

**10 000**

**10 000**

##### *Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

97 485

49 027

Årets resultat

-97 247

-203 542

**238**

**-154 515**

#### **Summa eget kapital**

**10 238**

**-144 515**

#### Avsättningar

Övriga avsättningar för pensioner och liknande  
förpliktelser

1 086

0

Uppskjuten skatteskuld

12

224

0

#### **Summa avsättningar**

**1 310**

**0**

#### Långfristiga skulder

Långfristiga räntebärande skulder

20

13 406

0

#### **Summa långfristiga skulder**

**13 406**

**0**

#### Kortfristiga skulder

Kortfristiga räntebärande skulder

0

19 377

Biljettavräkningskuld

21 110

126 013

Skulder till koncernföretag

219

215 353

Övriga skulder

129

20 826

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

21

15 244

4 140

#### **Summa kortfristiga skulder**

**36 702**

**385 709**

### **SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**61 656**

**241 194**

## Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Ingående eget kapital 2023-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>19 899</b>	<b>29 128</b>	<b>59 027</b>
Omföring av föregående års resultat		29 128	-29 128	0
Årets resultat			-203 542	-203 542
<b>Utgående eget kapital 2023-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>49 027</b>	<b>-203 542</b>	<b>-144 515</b>
<b>Ingående eget kapital 2024-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>49 027</b>	<b>-203 542</b>	<b>-144 515</b>
Omföring av föregående års resultat		-203 542	203 542	0
Aktieägartillskott		252 000		252 000
Årets resultat			-97 247	-97 247
<b>Utgående eget kapital 2024-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>97 485</b>	<b>-97 247</b>	<b>10 238</b>

## Kassaflödesanalys

Tkr

Not

2024-01-01  
-2024-12-31

2023-01-01  
-2023-12-31

### Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

6 500

-203 542

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

22

-5 120

1 587 072

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital**

**1 380**

**1 383 530**

### Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av kortfristiga fordringar

324 857

-1 827 621

Förändring av kortfristiga skulder

-328 327

408 930

**Kassaflöde från den löpande verksamheten**

**-2 090**

**-35 161**

### Finansieringsverksamheten

Förändring av långfristiga skulder

0

12 056

Amortering av lån

-1 830

0

**Kassaflöde från finansieringsverksamheten**

**-1 830**

**12 056**

**Årets kassaflöde**

**-3 920**

**-23 105**

### Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

12 884

35 989

**Likvida medel vid årets slut**

**8 964**

**12 884**

## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Redovisningsprinciper

BRA Sverige AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

#### Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av passagerarintäkter. Dessa redovisas som intäkter när transporten är genomförd. Värdet på giltiga biljetter som har sålts men inte utnyttjats per balansdagen redovisas som en kortfristig skuld i balansräkningen. Skulden minskas antingen när transporten har genomförts eller om passageraren erhåller återbetalning. Andra intäkter än passagerarintäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

#### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Bolagets leasingavtal är operationella. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

#### Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

#### *Avgiftsbestämda pensionsplaner*

För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

#### *Förmånsbestämda pensionsplaner*

Bolagets nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningsstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

#### Koncernbidrag

Lämnade och erhållna koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.



tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

### **Aktieägartillskott**

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt i fritt eget kapital.

### **Eventualförpliktelser**

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

### **Viktiga uppskattningar och bedömningar**

För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkar denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat

Med bruttovinst avses nettoomsättning minus kostnad såld vara.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

### Not 2 Nettoomsättning

	2024	2023
Egen omsättning	1 577 452	1 479 588
	<b>1 577 452</b>	<b>1 479 588</b>

All nettoomsättning avser försäljning inom Sverige.

### Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 94% (96%) av inköpen och 0% (0%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag).

### Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Erhållet ackord koncernintern	0	597 870
Erhållet ackord	6 275	0
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	488	329
Övrigt	362	862
	<b>7 125</b>	<b>599 061</b>

### Not 5 Extraordinära intäkter och kostnader

	2024	2023
Erhållet ackord interna	0	597 870
Erhållet ackord externa	6 275	0
Nedskrivning interna fordringar ackord	0	-549 220
	<b>6 275</b>	<b>48 650</b>

### Not 6 Arvode till revisorer

	2024	2023
<b>Deloitte AB</b>		
Revisionsuppdrag	-535	-539
Skatterådgivning	-42	-100
	<b>-577</b>	<b>-639</b>

### Not 7 Anställda och personalkostnader

	2024	2023
<b>Löner och andra ersättningar</b>		
Övriga personalkostnader	-325	-160
	<b>-325</b>	<b>-160</b>
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>-325</b>	<b>-160</b>

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	66 %	66 %
Andel män i styrelsen	33 %	33 %

Av bolagets pensionskostnader avser 0 (0) styrelse och VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 (0).

### Not 8 Övriga rörelsekostnader

	2024	2023
Nedskrivning interna fordringar ackord	0	-549 229
Valutakursförluster av rörelsekaraktär	-73	-1 672
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	17	850
	<b>-56</b>	<b>-550 051</b>

### Not 9 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Valutakursvinster	664	4 231
Ränteintäkter övriga	972	1 199
	<b>1 636</b>	<b>5 430</b>

### Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader övriga	-1	-18
Räntekostnader avdragsgill	-755	-995
Valutakursförluster	-1 336	-4 304
Räntekostnader koncernföretag	0	-14
	<b>-2 092</b>	<b>-5 331</b>

### Not 11 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Erhållna koncernbidrag	41 376	0
Lämnade koncernbidrag	-144 898	0
	<b>-103 522</b>	<b>0</b>

### Not 12 Skatter

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	224	0
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>224</b>	<b>0</b>
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	-97 023	-203 542
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	19 987	41 930
Skatteeffekter ej avdragsgilla kostnader	-170	-113 331
Skatteeffekter ej skattepliktiga intäkter	1 311	123 274
Skatteeffekt tidigare ej redovisad ackordseffekt	111	0
Skatteeffekt temporära skillnader	-2 166	0
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	-19 073	-51 873
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Uppskjuten skattefordran avseende ej utnyttjat underskottsavdrag uppgår till 19 073 Tkr (122 872).

Det inrullade underskottet om 122 872 tkr har under räkenskapsåret reducerats till 0 tkr med anledning av den ackordsvinst som förelåg vid utträde av rekonstruktion. Utgående framrullat underskott uppgår till 92 585 tkr.

### Not 13 Immateriella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	26	26
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
Ingående avskrivningar	-26	-26
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-26</b>	<b>-26</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Not 14 Materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	11 326	11 326
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>11 326</b>	<b>11 326</b>
Ingående avskrivningar	-11 326	-11 263
Årets avskrivningar	0	-63
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-11 326</b>	<b>-11 326</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Not 15 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Tillkommande fordringar	762	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>762</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>762</b>	<b>0</b>

### Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	472	81
	<b>472</b>	<b>81</b>

### Not 17 Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion 2020, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

### Not 18 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Medel på spärkonto	162	158
	<b>162</b>	<b>158</b>

### Not 19 Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 100 000 á kvotvärde 100 kronor.

### Not 20 Långfristiga skulder

Avser bolagets räntebärande skulder per balansdag i enlighet med den avtalsenliga förfallodagen. Kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 0 (19 377) och långfristiga till 13 406 (0). Av de långfristiga skulderna förfaller inget senare än fem år efter balansdagen.

	2024-12-31	2023-12-31
Anstånd Skatteverket	12 056	0
Ränta Skatteverket	1 350	0
	<b>13 406</b>	<b>0</b>

### Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna IT kostnader	10 187	0
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 057	4 140
	<b>15 244</b>	<b>4 140</b>

## Not 22 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	0	63
Ackordsvinst	-6 275	-597 870
Ackordsförlust	0	549 220
Kursdifferenser	-155	-624
Justering av interna transaktioner	0	1 636 283
Justering av övriga avsättningar	1 310	0
	<b>-5 120</b>	<b>1 587 072</b>

## Not 23 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 2 januari flög BRA de första flygningarna från Arlanda för SAS och den 13 januari startade flygningarna från Copenhagen Airport. Uppstarten för SAS sker januari till april då 12 ATR och en Airbus kommer ingå i SAS produktionen.

Den 8 januari utsågs Malin Brandtvig till tillförordnad VD för koncernen då tidigare VD Ulrika Matsgård valt att lämna i samband med att BRA slutar flyga inrikes i egen regi och byter affärsstrategi till att vara ett renodlat ACMI- och charterflygbolag.

BRA ändrar logotype och varumärke till Braathens.

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

*Malin Brandtvig*  
Malin Brandtvig  
Verkställande direktör  
2025-06-26

*Jimmie Bergqvist*  
Jimmie Bergqvist  
Styrelseledamot  
2025-06-27

*Åsa Regen Jansson*  
Åsa Regen Jansson  
Styrelseledamot  
2025-06-26

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-06-27

Deloitte AB

*Richard Peters*  
Richard Peters  
Auktoriserad revisor

Till bolagsstämman i BRA Sverige AB, org.nr 556966-5994

## Rapport om årsredovisningen

### *Uttalanden*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för BRA Sverige AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av BRA Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till BRA Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

## *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

# Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

## *Uttalanden*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för BRA Sverige AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till BRA Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

2025-06-27

Deloitte AB

*Richard Peters*

Richard Peters

Auktoriserad revisor