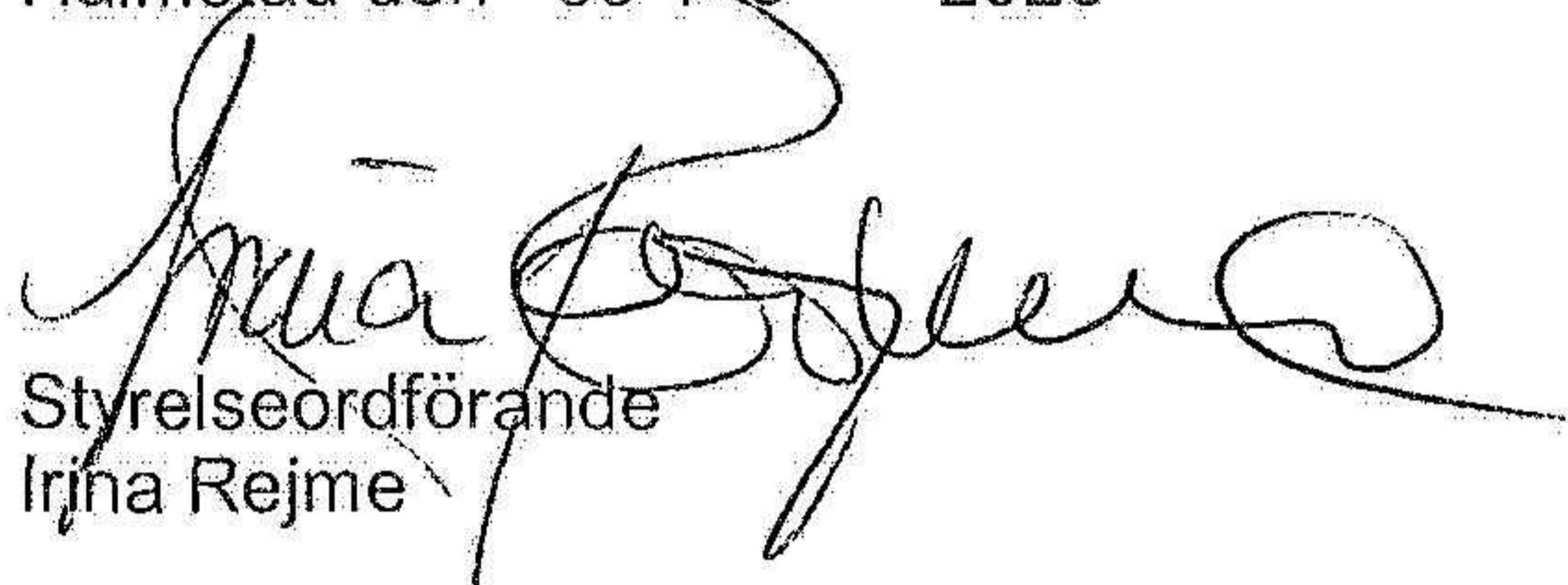


Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i REJMES BILAKTIEBOLAG intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen samt koncernresultat- och koncernbalansräkningen fastställts på ordinarie årsstämma 2023 - 05 -30. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition i moderföretaget

Halmstad den 30 / 5 2023

Styrelseordförande
Irja Rejme



Styrelsen för

REJMES BILAKTIEBOLAG

Org nr 556045-1741

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:

	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning - koncern	8
Balansräkning - koncern	9
Kassaflödesanalys - koncern	12
Resultaträkning - moderföretag	13
Balansräkning - moderföretag	14
Kassaflödesanalys - moderföretag	17
Noter	18
Underskrifter	36

Vidimeras sidan 1-38


Anneli Petersson

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för REJMES BILAKTIEBOLAG, 556045-1741 med säte i Halmstad får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Allmänt om verksamheten

Koncern

REJMES BILAKTIEBOLAG är moderbolag i en koncern bestående av koncernföretagen Rejmes Personvagnar AB, Rejmes Transportfordon AB, Hallands Skadecenter AB samt fastighetsaktiebolagen Djäknebol, Kartongen, Klingan Laholm och Vakttorpet Falkenberg.

Rejmes Personvagnar är återförsäljare för Volvo personbilar. Rejmes Transportfordon är återförsäljare för Volvo Lastbilar och Bussar. Verksamheten bedrivs från huvudkontoret i Halmstad samt genom driftställen i Falkenberg och Laholm. ✓

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning (kk)

Koncern

	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31
Nettoomsättning	1 377 043	1 139 987	941 757	962 656
Resultat efter finansiella poster	49 443	41 966	29 331	36 045
Balansomslutning	803 878	713 339	664 683	643 898
Avkastning på eget kapital %	7,6	6,7	4,9	6,4
Soliditet %	70	73	73	72

Nyckeltalsdefinitioner: se not 33.

Rejmes Personvagnars operationella strategiska agenda som företaget satte i verket för åtta år sedan, Rejmes Halland-konceptet, har under 2022 visat sig kunna leverera resultat på en mycket hög nivå. Företaget levererar volvosveriges nöjdaste kunder. Volvo placerar Rejmes PV som etta i landet avseende arbetssätt och kvalitet. Rejmes har ett starkt partnerskap med Volvo Cars med bibehållen integritet och Rejmes används inte sällan som pilot i utvecklingsprojekt. Lönsamhetsmässigt har företaget befast positionen bland landets lönsammaste Volvoåterförsäljare.

Rejmes Halland-konceptet bygger på att applicera Toyota Production System som ett lednings- och produktionssystem i service och försäljning. Grunden i detta arbete är ledare som kan affärslogiken, är närvarande i verksamheten och coachar säljare och tekniker så de kan köra rena processer utan stöd av mellanchefer. Företaget har lyckats minska sina totala kostnader avsevärt via stora reduceringar i kvalitetsbristkostnader och en 30%-ig reduktion i antal medarbetare. Detta i kombination med ökad omsättning och högre bruttovinster förklarar resultatet.

För Rejmes Transportfordon har året delvis präglats av försenade leveranser av fordon och påbyggnader. Efterfrågan och försäljningen har varit mycket god under hela året.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Volvos Cars takt i transformeringen mot E-handel och agentavtal har avstannat och är troligen på väg att förändras mot en hybrid mellan agent- och distributionsavtal. Rejmes Personvagnar har varit involverat i de rådsgrupper som diskuterar de affärs- och avtalsförslag som Volvo Cars presenterat. Problembilden för Volvo är att det inte är möjligt att nå en 100% leasingmodell, den finansiella exponeringen av att ha bilarna i sin balansräkning och en byråkratisk central process som skall ersätta en redan väl fungerande process ute hos Volvohandlarna. Bristen på kompetens inom bilhandel är också uppenbar. Risken är att den nya distributionsmodellen blir dyrare än den man försöker ersätta och att den mycket komplexa bilaffären inte sköts med det detaljfokus den kräver för att vara lönsam. Intressant att notera är att Renault har kommunicerat globalt att man inte ämnar göra skiftet till agentavtal då man anser att affärsrisken är för stor.

Volvo Cars stora möjlighet är att ta tag i CRM, det vill säga att börja samla kunddata tillsammans med sina Volvohandlare. Rejmes har utvecklat en mycket potent CRM-databas i systemet Salesforce som sammantaget skapar ett paradigmskifte inom bilförsäljningen. Systemet är i full drift under Q1 2023 och utgör en stor möjlighet att utveckla ett professionellt, nytt sätt att sälja bilägarlösningar och öka våra kunders lojalitet. Projektet syftar till att bygga en egen klient för Rejmes, men är också ett samarbetsprojekt med Volvo.

Den perfekta storm som halvledarbrist, Kinas Covid-nedstängning, kriget i Ukraina och hur dessa problem påverkar underleverantörerna till bilindustrin har resulterat i bilbrist. Volvo Cars lider idag av långa leveranstider och begränsad produktionskapacitet. Denna situation gissar vi kommer att gälla under hela 2023.

Vinterhjulsfabriken, företagets nya affärsområde begagnade vinterhjul, är nu fullt etablerad. Rejmes har utvecklat ett affärssystem för ekonomi-, lager- och produktionsprocesserna för SELEKT-vinterhjul. Detta är mycket tillfredsställande. Värdet av dessa vinterhjulssatser har ökat oerhört sedan Volvo introducerade vinterhjul på stora och exklusiva fälgar. Vinterhjulen förvaras i ett särskilt lager som färdigställdes 2022 och alla satser är märkta med blåtandssändare vilket innebär att lagret kan inventeras från en dator.

Företaget har fortsatt utvecklat en ABC-baserad affärsredovisning för att bättre belysa företagets huvudprocessers lönsamhet. Huvudprocesserna bilförsäljning, inköp och reparation av begagnade bilar, serviceverkstäder och plåt- och lackaffären stöds bland annat av bildelsprocessen, finansiering av billån och leasing. Företagets bokföring och ekonomiska redovisning kommer inte att förändras, men affärsredovisningen av reservdelar och finansiella produkter kommer att redovisas i den affär som säljer produkten.

Ombyggnationen av skadeverkstaden med syftet att förbättra arbetsmiljön och skapa ett mycket bättre produktionsflöde med modern layout och effektiva maskiner har lett till stora framgångar under året. Produktiviteten har ökat med upp till 50%, kvalitet och miljö har ökat markant och skadeverkstaden är lönsammast i den svenska volvohandeln. Teamet som jobbar med moderna produktionsmetoder är oerhört kompetent och som ett sammantaget resultat är nu Rejmes i absoluta toppen avseende supernöjda kunder.

Volvo Personlig Service-verkstäderna gjorde ett otroligt genombrott under året med en produktivitet som vi inte trodde var möjlig. Såld tid per arbetsplats är i volvohandeln är i snitt cirka 1 350 timmar per år. Rejmes har med 2 tekniker per arbetsplats sedan länge taget målet 3 000 timmar per plats och år, det väl säga mer än det dubbla vilket många belackare tvivlat på. Under hösten 2022 testades i Halmstad en produktionsmodell med mycket aktiv visuell planering och daglig styrning vilket resulterade i att teamen taktade på 4000 sålda timmar per plats. Resultatet blev etta i kvalitet, etta i lönsamhet och etta i kundtillfredsställelse i volvosverige. ✓

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapporten lämnas som en separat rapport på Rejmes hemsida:

www.rejmesbil.se/haallbarhetsrapport/

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Koncern

Totalmarknaden för nya personbilar 2023 prognostiseras från 150 000 till 250 000 sålda personbilar, vilket innebär en fortsatt nedgång från 2021 års nivå på 301 000 bilar. I skrivande stund säljer Volvo Cars cirka 500 nya bilar i veckan. Normal takt är mellan 1 200 och 1 500 bilar i veckan. En indikator på hur mycket hela bilmärknaden i Sverige har minskat är att Volvo med 500 sålda bilar i vecka 6 hade 20% marknadsandel, det motsvara en totalmarknad kring 100 000 bilar i takt.

Osäkerheten är dock mycket stor beroende på fortsatt stora brister på halvledare, effekterna av Covid och Omikron som lamslagit halvledarproduktionen i Kina, kriget i Ukraina och en sjunkande konjunkturutveckling i kombination med hög inflation och därmed ökande räntor. Rejmes Personvagnar AB är väl rustat för sämre tider och har en nära dialog med Volvo Cars i framtidsfrågorna. Jim Rowan är från och med 2022 ny CEO för Volvo Cars och hans inträde på scenen kommer att ha stor påverkan på affärens utveckling. Intrycket så här långt är att han har en mer pragmatisk syn på den transformation vi just startat.

Vi i ledningen ser främst 4 områden som kommer att påverka verksamheten mycket.

1. TEKNIKOMSTÄLLNINGEN TILL BEV

Rejmes upplever att tre faktorer påverkar hastigheten i omställningen; TCO (total cost of ownership), bensin och dieselpriiser och elbilarnas räckvidd. Tillgången till ladd stationer påverkar troligen också till viss del, men 80% av laddningen är destinationsladdning, det vill säga laddning hemma och på jobbet. I början på 2022 var TCO för en elbil så attraktiv att marknaden helt vände till elbilens fördel. Kombinationen av höga elbils-subventioner, höga bränslepriiser och attraktiva priser på Volvos elbilar förklarar detta. Detta påverkade starkt andrahandsvärdet och efterfrågan på den begagnade ICE bilen. Under slutet av året försvann subventionerna helt. Priset på Volvos elbilar höjdes och bränslepriiserna är idag lägre medan elpriserna tidvis varit mycket höga. Intrycket är också att lågkonjunkturen minskat investeringsviljan i ny teknik samtidigt som Volvo med flera tillverkare har utvecklings- och produktionsproblem. Volvo är minst ett år sena med EX90 och EX30. Dessa bilar representerar dessutom en oerhörd teknik- och säkerhetsutveckling, vilket troligen innebär att många kunder väljer att avvakta med teknikkiftet tills dessa bilar är i marknaden. Vad denna utveckling leder till är omöjligt att sia om men förhoppningen är att de begagnade ICE bilarnas värdeminskning går långsammare än 2022 och går mot en mera gradvis utfasning.

2. HYBRID AGENT & DISTRIBUTÖR.

Ett fullt infört agentavtal på alla nya bilar skulle få en stor påverkan på dagens affär av främst två orsaker. Alla servicemarknadsarbeten på dessa bilar skulle ske med betalning från Volvo Cars via en garantiliknande betalningsmodell. Här kan både betalning för arbete och reservdelsmarginaler helt styras av Volvo Cars. Detta i kombination med en allt tuffare elbilsmarknad kan leda till att Volvo driver tuffa villkor via prispress. Skulle Volvo Cars ha förmågan att införa ett agentavtal till 100% tappas vi också all finansiering på nya bilar vilket skulle vara ett mycket betydande inkomstbortfall. Men vi ställer oss frågande till hur Volvo skall klara en så stor belastning på sin balansräkning som ett 100%-igt agentavtal skulle innebära. Att hitta en extern finansiär av denna leasingstock till de höga restvärden volvohandeln gör idag ter sig omöjligt. Med lägre restvärden ökar priset på bilarna väsentligt. Summaeffekten riskerar att bli att varken Volvo Cars eller volvohandeln får dessa mycket värdefulla finansintäkter vilket bara försvagar vårt gemensamma system. Ett inte omöjligt scenario är att Volvo Cars ledning väljer en mix mellan en agentaffär via Care By Volvo Online och en Wholesale-affär med volvohandeln och externa leasingföretag. Dels för att minska exponeringen på balansräkningen och dels för att ha en möjlighet att sälja överproduktion som periodvis uppstår via beställningar från Volvohandlare. Denna prognos har under början av 2023 blivit alltmer trolig. Lågkonjunktur, stora produktionsproblem, stora kostnadsökningar och ett akut behov att snabbt återgå till höga försäljningsvolymmer driver en mer pragmatisk utveckling.

W

3. PRISKRIG PÅ BEV 2025 - 2030

De närmaste 5 åren ställer biltillverkningen i världen om supply chains och produktionen till elbilar. De gamla aktörerna har stora kostnader för denna omställning framför sig både avseende kompetensskifte och tunga balansräkningar med motorfabriker och annat. Flera hundra nya elbilsaktörer startas upp i världen just nu. Mycket talar för en mycket konkurrensutsatt bilmarknad mellan etablerade aktörer och nya. TESLAS prisutspel vid årsskiftet med en 20%-ig sänkning av sina bilpriser skakade om bilvärlden. Är denna sänkning baserad på låga kostnader har de gamla aktörerna bekymmer.

4. BEGAGNAT SELEKT AFFÄREN VS AGENTAVTAL

Mixen av sålda nya bilar via CBV (Care By Volvo), Volvofinans Car Pay Fleet och Rejmes Wholesale kommer att påverka dagens finansintäkter avseende företagsleasing och antalet leasingreturer från vår finansstock. Frågan är bara hur mycket? Rejmes har varit mycket aktivt i diskussionerna med Volvo Cars och rådsgrupperna på Volvohandlarförbundet för att säkra att vi Volvohandlare får de begagnat volymer som vi är lovade, i storleksordningen 60 000 bilar årligen i landet. CBV returerna är idag en mycket byråkratisk och felaktig process men förhoppningen är att detta förändras när Volvo Cars Sverige får en nationell CBV organisation, idag sköts detta av den globala organisationen. Denna organisatoriska förändring pågår just nu. Volvofinans Car Pay Fleet returer har historiskt läckt ut till gråhandeln i alldeles för stor utsträckning då kortsiktig vinst för Volvofinans har prioriterats högre än de systemvinster hela Volvoaffären skulle göra om bilar gick tillbaka som begagnat i Volvohandeln. Bilar som säljs till gråhandlare hamnar som sålda begagnade bilar i andra verkstäder, andra försäkringsbolag och i andra finanslösningar. Sammantaget är denna fråga mycket central då begagnat affären är den enskilt största affären med stor påverkan på verkstädernas och bilförsäljningens lönsamhet. Klokskap och samverkan kommer att krävas från alla aktörer i volvoaffären för att säkerställa långsiktig affärsnytta och lönsamhet i systemet.

För Rejmes Transportfordon är förväntad utveckling framåt avstannande efterfrågan på både verkstad och reservdelar. Företaget möter detta genom stram kostnadskontroll, kontinuerlig värdering av risker och minimala lager. Fortsatta effektivitetsförbättringar och företagets satsning på byggd av Rejmes för att bredda verkstadsaffären.

2023 förväntas fortsatt osäkerhet kring det politiska världsläget och priser på råvaror och bränsle förväntas också påverka konjunkturen negativt.

Generell utveckling;

Fordonsindustrin är fortsatt under snabb utveckling. Volvo har presenterat delar av sitt framtida program innehållande el-bilar och på längre sikt även vätgasdrivna lastbilar med bränsleceller. En spännande utveckling där Volvo ligger i framkant och där vi kommer att positionera oss med kompetens och utrustning för att klara framtida krav från kunder och samhälle.

Sammanfattningsvis;

Våra styrkor; En generalagent som är världsledande inom ny teknik för produkter och tjänster inom transportbranschen gör att vi har en stabil partner. Utvecklingen inom transportbranschen, t.ex. E-handel, miljövänlig teknik och i viss mån självkörande fordon pekar mot ökade transporter i samhället vilket är positivt för vår verksamhet. 2023 förväntas osäkerhet i det politiska världsläget och en avmattning i konjunkturen på grund av höga bränslepriser, höjda räntor och hög inflation.

Risker;

Ny teknik innebär mindre underhållsbehov av fordonen. Det är en utveckling som vi sett under många år. Det kompenseras med ökade transporter, även det en utveckling som vi sett under lång tid samt att vi hela tiden breddar vår affär. Exempel på expansionsområden som vi har genomfört är tjänsteutbud, avtal, service och reparation av påbyggnader samt kranar och hydraulik. En avmattning i konjunkturen på grund av höga bränslepriser och höjda räntor.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Koncern

Koncernen bedriver anmälningspliktig verksamhet genom innehav av tvätthallar för fordon, reparationsverkstäder samt försäljning av drivmedel. Miljöpåverkan orsakas genom utsläpp till vatten och luft. Inga driftsstörningar eller andra onormala händelser av betydelse för den yttre miljön har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess utgång. ✓

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 362 375 000, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i kkr</i>
Balanserat resultat	362 375
Årets vinst	24 129
Summa	386 504
Disponeras på följande sätt	
Utdelning	1 000
Balanseras i ny räkning	385 504
Summa	386 504

Styrelsen anser att förslaget till vinstdisposition är förenligt med försiktighetsreglen i 17 kap. §3 aktieföretagslagen enligt följande redogörelser: Inga risker bedöms föreligga för att bolaget på grund av utdelningen inte skall kunna fullgöra sina förpliktelser på kort eller lång sikt.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer. ✓

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i KSEK</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	1 377 043	1 139 987
Övriga rörelseintäkter		5 188	5 320
		<u>1 382 231</u>	<u>1 145 307</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 141 084	-917 883
Övriga externa kostnader	4	-56 281	-54 975
Personalkostnader	5	-120 685	-108 017
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6	-40 217	-33 810
Övriga rörelsekostnader		-2	-21
		<u>23 962</u>	<u>30 601</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	7	3 175	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	25 529	14 983
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-3 223	-3 618
		<u>49 443</u>	<u>41 966</u>
Resultat efter finansiella poster			
		<u>49 443</u>	<u>41 966</u>
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	10,11	-8 433	-8 343
		<u>41 010</u>	<u>33 623</u>
Årets resultat			
Hänförligt till Moderföretagets aktieägare		41 010	33 623

ik=20230630:2023070514009

✓

Balansräkning - koncernen

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	12	8 465	5 508
Förskott immateriella anläggningstillgångar	13	-	369
		<u>8 465</u>	<u>5 877</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	14	127 081	126 536
Uthyrningsfordon	15	32 082	21 331
Inventarier, verktyg och installationer	16	79 838	86 177
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	438	572
		<u>239 439</u>	<u>234 616</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	14 994	14 994
Uppskjuten skattefordran	25	-	464
Andra långfristiga fordringar	21	126 059	54 385
		<u>141 053</u>	<u>69 843</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>388 957</u>	<u>310 336</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		186 325	161 407
Förskott till leverantörer		29 427	5 449
		<u>215 752</u>	<u>166 856</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		117 532	97 739
Skattefordringar		3 505	3 451
Avbetalningsfordringar		32 156	12 335
Övriga fordringar		8 198	13 459
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	9 777	12 611
		<u>171 168</u>	<u>139 595</u>
<i>Kassa och bank</i>		28 001	96 552
Summa omsättningstillgångar		<u>414 921</u>	<u>403 003</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>803 878</u>	<u>713 339</u>

Balansräkning - koncernen

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Aktiekapital	23	480	480
Balanserat resultat inkl årets resultat		559 178	519 169
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	24	559 658	519 649
Summa eget kapital		559 658	519 649
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		46 028	45 851
Uppskjuten skatteskuld	25	33 226	31 382
Övriga avsättningar	26	18 006	11 728
		97 260	88 961
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		7 208	-
Förskott från kunder		112	-
Leverantörsskulder		69 122	37 704
Övriga kortfristiga skulder		21 585	16 252
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	48 933	50 773
		146 960	104 729
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		803 878	713 339

Långsiktig del av avbetalningsfordringarna har omklassificerats till finansiell anläggningstillgång, jämförelsetal 2021-12-31 har justerats. *W*

Rapport över förändringar i eget kapital - koncernen

2021-12-31	Bundet eget kapital <i>Aktiekapital</i>	Fritt eget kapital <i>Bal.res. inkl årets resultat</i>	Summa eget <i>kapital</i>
Ingående balans	480	486 544	487 024
Årets resultat		33 623	33 623
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-1 000	-1 000
Justering för avrundningsdifferens		2	2
Vid årets utgång	480	519 169	519 649
2022-12-31	Bundet eget kapital <i>Aktiekapital</i>	Fritt eget kapital <i>Bal.res. inkl årets resultat</i>	Summa eget <i>kapital</i>
Ingående balans	480	519 169	519 649
Årets resultat		41 010	41 010
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-1 000	-1 000
Justering för avrundningsdifferens		-1	-1
Vid årets utgång	480	559 178	559 658

K=20230630;2023070314012

u

Kassaflödesanalys - koncern

<i>Belopp i KSEK</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		49 443	41 966
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	31	44 949	36 353
		94 392	78 319
Betald skatt		-6 178	-5 291
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		88 214	73 028
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-48 896	25 991
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-5 013	17 601
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		34 023	8 607
Kassaflöde från den löpande verksamheten		68 328	125 227
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-3 974	-4 295
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-43 979	-18 998
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		2 046	1 360
Ökning av räntebärande fordringar		-98 180	-33 773
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-144 087	-55 706
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		7 208	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		7 208	-
Årets kassaflöde		-68 551	69 521
Likvida medel vid årets början		96 552	27 031
Likvida medel vid årets slut		28 001	96 552

id=20230630;2023070314013

✓

Resultaträkning - moderföretag

Belopp i KSEK	Not	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	29 810	26 475
Övriga rörelseintäkter		160	160
		<u>29 970</u>	<u>26 635</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4	-8 549	-11 887
Personalkostnader	5	-5 250	-892
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6	-13 611	-12 919
		<u>2 560</u>	<u>937</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	7	1 431	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	7 985	4 976
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-568	-617
		<u>11 408</u>	<u>5 296</u>
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner		-3 796	-8 716
Koncernbidrag		22 000	28 000
		<u>29 612</u>	<u>24 580</u>
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	10,11	-5 483	-4 948
		<u>24 129</u>	<u>19 632</u>
Årets resultat			

W

Balansräkning - moderföretag

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	14	127 081	126 536
Inventarier, verktyg och installationer	16	39 565	44 288
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	379	572
		<u>167 025</u>	<u>171 396</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	18	10 429	10 429
Fordringar hos koncernföretag	19	278 482	196 875
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	5 587	5 587
		<u>294 498</u>	<u>212 891</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>461 523</u>	<u>384 287</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 621	1 510
Fordringar hos koncernföretag		-	527
Aktuell skattefordran		75	1 367
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	390	702
		<u>2 086</u>	<u>4 106</u>
<i>Kassa och bank</i>		9 747	66 200
Summa omsättningstillgångar		<u>11 833</u>	<u>70 306</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>473 356</u>	<u>454 593</u>

L

ank=20230630:2023070314015

Balansräkning - moderföretag

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	23	480	480
Reservfond		293	293
		<u>773</u>	<u>773</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	24	362 375	343 743
Årets resultat		24 129	19 632
		<u>386 504</u>	<u>363 375</u>
Summa eget kapital		<u>387 277</u>	<u>364 148</u>
<i>Obeskattade reserver</i>			
Akkumulerade överavskrivningar		29 348	29 552
Periodiseringsfonder		41 800	37 800
		<u>71 148</u>	<u>67 352</u>
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		-	9 810
Uppskjuten skatteskuld	25	1 544	1 669
		<u>1 544</u>	<u>11 479</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		2 180	1 555
Aktuell skatteskuld		-	-
Övriga kortfristiga skulder		9 027	8 174
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	2 180	1 885
		<u>13 387</u>	<u>11 614</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>473 356</u>	<u>454 593</u>

u

K=20230630;20230703;14016

Rapport över förändringar i eget kapital - moderbolaget

2021-12-31	Bundet eget kapital <i>Aktiekapital</i>	<i>Reservfond</i>	Fritt eget kapital <i>Bal.res, inkl årets resultat</i>	Summa eget <i>kapital</i>
Ingående balans	480	293	344 743	345 516
Årets resultat			19 632	19 632
<i>Transaktioner med ägare</i> Utdelning			-1 000	-1 000
Vid årets utgång	480	293	363 375	364 148
2022-12-31	Bundet eget kapital <i>Aktiekapital</i>	<i>Reservfond</i>	Fritt eget kapital <i>Bal.res, inkl årets resultat</i>	Summa eget <i>kapital</i>
Ingående balans	480	293	363 375	364 148
Årets resultat			24 129	24 129
Utdelning			-1 000	-1 000
Vid årets utgång	480	293	386 504	387 277

id=20230630:2023070314017

✓

Kassaflödesanalys - moderföretag

<i>Belopp i KSEK</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		11 408	5 297
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	31	3 801	12 626
		15 209	17 923
Betald skatt		-4 316	-4 607
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		10 893	13 316
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		55 395	27 508
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		772	-1 060
Kassaflöde från den löpande verksamheten		67 060	39 764
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-9 240	-5 066
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	350
Ökad utlåning dotterföretag		-114 273	-
Minskad utlåning dotterföretag		-	17 027
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-123 513	12 311
Finansieringsverksamheten			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-	-
Årets kassaflöde		-56 453	52 075
Likvida medel vid årets början		66 200	14 125
Likvida medel vid årets slut		9 747	66 200

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges nedan under avsnittet Redovisningsprinciper i moderföretaget. Redovisningsprinciper är oförändrade från föregående år.

Värderingsprinciper mm

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

	Koncern år	Moder- företag år
Följande avskrivningstider tillämpas:		
Dataprogram	3-7	-

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

För vissa av de materiella anläggningstillgångarna, byggnader, har skillnaden i förbrukningen av betydande komponenter bedömts vara väsentlig. Dessa tillgångar har därför delats upp i komponenter vilka skrivs av separat.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Koncern år	Moder- företag år
Materiella anläggningstillgångar:		
-Byggnader	20-65	20-65
-Inventarier, verktyg och installationer	3-15	3-15

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas i de enskilda företagen som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme	65 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm	20 år
- Installationer; värme, el, VVS, ventilation mm	25 år
- Yttre ytskikt; fasader, yttertak mm	20-35 år

Leasing - återförsäljare

Alla leasingavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilka de risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är finansiellt.

Finansiella leasingavtal

Vid leasingperiodens början redovisas en försäljningsintäkt till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna beräknat till marknadsräntan. Tillgångens redovisade värde med avdrag för nuvärdet av ej garanterat restvärde redovisas som kostnad vid leasingperiodens början.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Nybilslagret värderas till anskaffningsvärdet definierat enligt ovan.

Lager av begagnade bilar värderas post för post till det lägsta av anskaffningsvärdet och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Demofordon i egen balansräkning värderas till anskaffningsvärde med avdrag för verklig inkurans.

Bildelslagret värderas till anskaffningsvärdet med avdrag för inkurans.

Drivmedelslagret värderas till anskaffningsvärdet per liter enligt vägda genomsnittspriser.

Vid beställning av nya bilar har bolaget möjlighet att för Volvo förvärva bilar på kommission. Formen är i praktiken att se som konsignation. I redovisningen är innebörden att bilen tas upp i balansräkningen först när den betalas. Bolaget har ingen formell skyldighet att förvärva fordonen. Förvärven räntebelastas först efter en viss normal kredittid, varvid bilen normalt löses oaktat att den inte är såld.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella skulder redovisas till anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1. I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionsskulden till det belopp som beräknats av PRI.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

W

K=20230630;2023070314021

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

I koncernbalansräkningen delas obeskattade reserver upp på uppskjuten skatt och eget kapital.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

I de fall köpevillkoren innebär att köparen erhåller en finansiering är intäktens verkliga värde nuvärdet av alla framtida betalningar.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsenliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt
- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Verkstadsavtal

Samtliga dessa avtal är fastprisavtal och redovisas enligt successiv vinstavräkning.

Överlåtna finansiella avtal

Samtliga dessa avtal redovisas som sålda.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

U

Koncernredovisning

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företags intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Goodwill

Koncernmässig goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag överstiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företags identifierbara nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Redovisningsprinciper i moderföretaget

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de ovan angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

Leasing

Finansiella leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal i moderföretaget.

Skatt

I moderföretaget särredovisas inte uppskjuten skatt som är hänförlig till obeskattade reserver.

Koncernbidrag

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Varulager

Bedömd verklig inkurans i demobilslaget beräknas individuellt per bil och har under året legat på mellan 2-3 % månatlig kostnad beroende på bilmodell och nyttjande.

Respektive post i lager av begagnade bilar åsetts ett bedömt försäljningsvärde (verkligt värde) vid varje bokslut. Om försäljningsvärdet är lägre än anskaffningsvärdet så skrivs varulagret ner till försäljningsvärde. Försäljningskostnader består av dels rena försäljningskostnader dels en del

bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick. Efter denna individuella beräkning görs ytterligare en justering upp till 3% om utrymme medges.

Verkstadsavtal

I samband med förvärv av bil och i vissa andra sammanhang erbjuds kunden att teckna verkstadsavtal som erbjuds i två former, vilka normalt löper på tre år. Trygghetsavtal omfattar service och vissa reparationer och innehåller således en viss risk för underskott. Kollektivt är risken för förlust mycket liten. Serviceavtal omfattar endast service och löper normalt med relativt små överskott. Dessa saknar normalt risken för förlust. Då det finns svårigheter att göra en bedömning av återstående kostnader för att slutföra ett sådant avtal, görs en bedömning baserat på historiska utfall av liknande avtal och kunskap om avtalens innebörd samt att största delen av intäkterna inkommer under de sista två åren av avtalen.

Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjligheten att finansiera förvärvet genom leasing eller avbetalningskredit. Överlåtna finansiella avtalen tas inte upp i balansräkningen trots att Volvofinans Bank AB har rätt att i vissa fall återföra avtalen till bolaget. Återföring av avtal sker mycket sällan och när sådan återföring ändå sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag finns en risk för förlust av resterande fordran, dessa förluster är normalt små. Sammantaget är risken i de överlåtna avtalen mycket begränsad i relation till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen tas upp som regressansvar under ansvarsförbindelse och inget avdrag sker för fordonens bedömda motvärde.

Stöd och bonus

Bilförsäljningen erhåller löpande vissa affärsstödande utbetalningar från generalagent, i form av sk. stöd, samt också bonus som fullt ut är baserad på prestation. Vid bokslut görs en beräkning av upplupna intäkter inom detta område, som baseras på underliggande avtal med respektive generalagent, faktiskt utfall samt till viss mån också historiska kunskaper från att under en längre tid jobbat med respektive generalagent och deras olika modeller för stöd och bonus.

W

Not 3 Nettoomsättning per rörelsegren

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
Fordon	952 218	812 367
Service	178 402	161 695
Drivmedel	169 970	134 621
Leasing, korthyra	71 603	26 542
Fastighetsförvaltning och adm. tjänster	4 850	4 762
	<u>1 377 043</u>	<u>1 139 987</u>
Moderföretag		
Fastighetsförvaltning och adm. tjänster	29 810	26 475
	<u>29 810</u>	<u>26 475</u>

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsarvode	408	379
Summa koncern	<u>408</u>	<u>379</u>
Moderföretag		
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsarvode	108	104
Summa moderföretag	<u>108</u>	<u>104</u>

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män	2021-01-01- 2021-12-31	Varav män
Moderföretag				
Totalt moderföretaget	-	-	-	-
Dotterföretag				
Sverige	129	113	135	118
Totalt dotterföretag	<u>129</u>	<u>113</u>	<u>135</u>	<u>118</u>
Koncernen totalt	<u>129</u>	<u>113</u>	<u>135</u>	<u>118</u>

Könsfördelning i företagsledningen

	2022-12-31 Andel kvinnor i %	2021-12-31 Andel kvinnor i %
Moderföretag		
Styrelsen	50	50
Övriga ledande befattningshavare	-	-

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Moderföretag		
Styrelse och VD	-	-
Summa	-	-
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	4 750 4 750	392 392
Dotterföretag		
Styrelse och VD	9 502	7 812
Övriga anställda	62 591	65 903
Summa	72 093	73 715
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	42 386 16 542	33 134 8 961
Koncern		
Styrelse och VD	9 502	7 812
Övriga anställda	62 591	65 903
Summa	72 093	73 715
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	47 136 21 292	33 526 9 353

Ökningen av pensionskostnader i moderföretaget är kopplad till lösen av den totala pensionsskulden. Ökningen av pensionskostnaderna i dotterföretagen förklaras av att PRI har ändrat sin prognos för livslängdantagande fr.o.m 2022-01-01.

Not 6 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Balanserade utgifter för forskning och utveckling o dyl	1 386	658
Byggnader och mark	7 120	7 149
Uthyrningsfordon	14 561	10 242
Inventarier, verktyg och installationer	17 150	15 761
	40 217	33 810
Moderföretag		
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Byggnader och mark	7 120	7 149
Inventarier, verktyg och installationer	6 491	5 770
	13 611	12 919

Not 7 Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
Utdelningar	3 175	-
	3 175	-
Moderföretag		
Utdelningar	1 431	-

W

1 431 -

Not 8 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
Ränteintäkter, övriga	25 529	14 983
	<u>25 529</u>	<u>14 983</u>
Moderföretag		
Ränteintäkter, koncernföretag	7 979	4 973
Ränteintäkter, övriga	6	3
	<u>7 985</u>	<u>4 976</u>

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
Räntekostnader, övriga	3 223	3 618
	<u>3 223</u>	<u>3 618</u>
Moderföretag		
Räntekostnader, övriga	568	617
	<u>568</u>	<u>617</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Koncern		
Aktuell skatt	6 124	5 507
Uppskjuten skatt	2 309	2 836
	<u>8 433</u>	<u>8 343</u>
Moderföretag		
Aktuell skatt	5 608	5 099
Uppskjuten skatt	-125	-151
	<u>5 483</u>	<u>4 948</u>

Not 11 Avstämning effektiv skatt

		2022-01-01- 2022-12-31		2021-01-01- 2021-12-31
Koncernen				
Resultat före skatt		49 443		41 966
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	20,6%	10 185	20,6%	8 645
Schablonintäkter	0,2%	113	0,1%	47
Andra icke-avdragsgilla kostnader	0,8%	390	0,6%	265
Ej skattepliktiga intäkter	-1,3%	-655	0,0%	-
Skatt hänförlig till tidigare år	0,1%	69	-	-
Uppskjuten skatt	0,7%	339	-1,5%	-615
Skattereduktion för inventarietköp 2021	-4,0%	-2 008	-	-
Övrigt	=	-	0,0%	1
Summa	17,1%	8 433	19,9%	8 343

ik=20230630:2023070314027

rik=20230630;20230703;14028

		<u>2022-01-01-2022-12-31</u>	<u>2021-01-01-2021-12-31</u>
Moderföretaget			
Resultat före skatt		29 612	24 580
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	20,6%	6 100	5 064
Schablonintäkter på P-fond	0,4%	107	36
Andra icke-avdragsgilla kostnader	0,0%	0	0
Ej skattepliktiga intäkter	-1,0%	-295	-
Skatt hänförlig till tidigare år	0,2%	61	-
Uppskjuten skatt	-0,4%	-125	-152
Skattereduktion för inventariet 2021	-1,2%	-365	-
Summa	18,6%	5 483	4 948

Not 12 Immateriella anläggningstillgångar

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Koncern		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	8 538	3 934
-Nyanskaffningar	4 343	4 604
-Avyttringar och utrangeringar	-173	-
Vid årets slut	12 708	8 538
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan:</i>		
-Vid årets början	-3 030	-2 373
-Avyttringar och utrangeringar	173	-
-Årets avskrivning enligt plan	-1 386	-657
Vid årets slut	-4 243	-3 030
Redovisat värde vid årets slut	8 465	5 508

Not 13 Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Koncern		
Förskott vid årets början	369	679
Omklassificeringar	-369	-679
Under året utbetalda förskott	-	369
Redovisat värde vid periodens slut	-	369
Moderföretag		
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 14 Byggnader och mark

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Koncern		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	188 952	188 182
-Omklassificeringar	7 665	770
Vid årets slut	196 617	188 952
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan:</i>		
-Vid årets början	-62 416	-55 268
-Årets avskrivning enligt plan	-7 120	-7 148

4

Vid årets slut	-69 536	-62 416
Redovisat värde vid årets slut	127 081	126 536

Moderföretag

Akkumulerade anskaffningsvärden:

-Vid årets början	188 952	188 182
-Omklassificeringar	7 665	770

Vid årets slut	196 617	188 952
----------------	---------	---------

Akkumulerade avskrivningar enligt plan:

-Vid årets början	-62 416	-55 268
-Årets avskrivning enligt plan	-7 120	-7 148

Vid årets slut	-69 536	-62 416
----------------	---------	---------

Redovisat värde vid årets slut	127 081	126 536
---------------------------------------	----------------	----------------

Varav mark

Koncernen

Akkumulerade anskaffningsvärden	12 926	12 926
---------------------------------	--------	--------

Redovisat värde vid årets slut	12 926	12 926
---------------------------------------	---------------	---------------

Moderföretaget

Akkumulerade anskaffningsvärden	12 926	12 926
---------------------------------	--------	--------

Redovisat värde vid årets slut	12 926	12 926
---------------------------------------	---------------	---------------

Not 15 Uthyrningsfordon

2022-12-31 2021-12-31

Koncern

Akkumulerade anskaffningsvärden:

-Vid årets början	49 746	53 250
-------------------	--------	--------

-Nyanskaffningar	31 262	10 698
------------------	--------	--------

-Omklassificeringar (till begagnat lager)	-18 210	-14 202
---	---------	---------

-Vid årets slut	62 798	49 746
-----------------	--------	--------

Akkumulerade avskrivningar enligt plan:

-Vid årets början	-28 415	-24 842
-------------------	---------	---------

-Omklassificeringar (till begagnat lager)	12 260	6 669
---	--------	-------

-Årets avskrivning	-14 561	-10 242
--------------------	---------	---------

-Vid årets slut	-30 716	-28 415
-----------------	---------	---------

Redovisat värde vid årets slut	32 082	21 331
---------------------------------------	---------------	---------------

Not 16 Inventarier, verktyg och installationer

2022-12-31 2021-12-31

Koncern

Akkumulerade anskaffningsvärden:

-Vid årets början	154 981	143 419
-------------------	---------	---------

-Nyanskaffningar	7 933	13 678
------------------	-------	--------

-Avyttringar och utrangeringar	-932	-11 028
--------------------------------	------	---------

-Omklassificeringar	1 093	8 912
---------------------	-------	-------

-Vid årets slut	163 075	154 981
-----------------	---------	---------

Akkumulerade avskrivningar enligt plan:

-Vid årets början	-68 804	-65 317
-------------------	---------	---------

-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	586	10 126
---	-----	--------

-Årets avskrivning	-15 019	-13 613
--------------------	---------	---------

-Vid årets slut	-83 237	-68 804
-----------------	---------	---------

Redovisat värde vid årets slut	79 838	86 177
---------------------------------------	---------------	---------------

*Inventarier som innehas under finansiella leasingavtal
ingår med följande belopp*

Moderföretag

Akkumulerade anskaffningsvärden:

	<i>Inga</i>	<i>Inga</i>
-Vid årets början	67 225	59 946
-Nyanskaffningar	674	440
-Avyttringar och utrangeringar	-	-2 073
-Omklassificeringar	1 093	8 912
-Vid årets slut	<u>68 992</u>	<u>67 225</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan:</i>		
-Vid årets början	-22 937	-18 890
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar		1 693
-Årets avskrivning	-6 490	-5 740
-Vid årets slut	<u>-29 427</u>	<u>-22 937</u>
Redovisat värde vid årets slut	39 565	44 288

**Not 17 Pågående nyanläggningar och förskott materiella
anläggningstillgångar**

	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
Koncern		
Vid årets början	572	10 123
Investeringar	9 491	10 122
Omklassificeringar	-9 625	-19 673
Redovisat värde vid årets slut	<u>438</u>	<u>572</u>
Moderföretag		
Vid årets början	572	5 629
Investeringar	9 432	10 122
Omklassificeringar	-9 625	-15 179
Redovisat värde vid årets slut	<u>379</u>	<u>572</u>

Not 18 Andelar i koncernföretag

	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
-Vid årets början	<u>10 429</u>	<u>10 429</u>
Redovisat värde vid årets slut	10 429	10 429

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>i %</i>	<i>Redovisat värde</i>
Rejmes Personvagnar AB, 556089-7810, Halmstad	1 000	100	7 865
Rejmes Transportfordon AB, 556082-2305, Halmstad	2 000	100	1 164
Hallands Skadecenter AB, 556100-8045, Halmstad	1 000	100	1 200
Fastighetsaktiebolaget Djäknebol, 556926-6496, Halmstad	500	100	50
Fastighetsaktiebolaget Kartongen, 556926-6504, Halmstad	500	100	50
Fastighetsaktiebolaget Klingan Laholm, 556926-6512, Halmstad	500	100	50
Fastighetsaktiebolaget Vakttorpet Falkenberg, 556926-6520, Halmstad	500	100	50
			<u>10 429</u>

Not 19 Fordringar hos koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	196 875	213 902
-Tillkommande fordringar	81 607	5 759
-Reglerade fordringar		-22 786
Redovisat värde vid årets slut	278 482	196 875

Not 20 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	14 994	14 994
Redovisat värde vid årets slut	14 994	14 994
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	5 587	5 587
Redovisat värde vid årets slut	5 587	5 587

Not 21 Andra långfristiga fordringar

	2022-12-31	2021-12-31
Koncern		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	54 385	33 004
-Tillkommande fordringar	71 674	21 438
-Reglerade fordringar	-	-57
-Vid årets slut	126 059	54 385
Redovisat värde vid årets slut	126 059	54 385
Moderföretag		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	-	57
-Reglerade fordringar	-	-57
-Vid årets slut	-	-
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Koncern		
Upplupna ränteintäkter	43	210
Förutbetalda försäkringspremier	531	336
Kund-/leverantörsbonus	3 209	2 462
Övriga poster	5 994	9 603
	9 777	12 611
Moderföretag		
Förutbetalda försäkringspremier	196	203
Övriga poster	194	499
	390	702

Not 23 Antal aktier och kvotvärde

	2022-12-31	2021-12-31
Antal aktier	4 800	4 800
Kvotvärde	100	100

Not 24 Disposition av vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kkr 386 504, disponeras enligt följande:

Utdelning	1 000
Balanseras i ny räkning	385 504
Summa	386 504

Not 25 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt aktuellt år

Koncernen	Redovisat värde	Skattemässigt värde	Temporär skillnad
-----------	-----------------	---------------------	-------------------

Väsentliga temporära skillnader hänförliga till uppskjuten skatteskuld

	2022-12-31	2022-12-31	2022-12-31
Byggnader och mark	87 432	79 937	7 495
Uthyrningsfordon	32 082	22 999	9 083
Obeskattade reserver		144 714	144 714
	119 514	247 650	161 292

Koncernen	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
-----------	--------------------------	------------------------	-------

Väsentliga temporära skillnader

	2022-12-31	2022-12-31	2022-12-31
Byggnader och mark	-	1 544	1 544
Uthyrningsfordon	-	1 871	1 871
Obeskattade reserver	-	29 811	29 811
Uppskjuten skattefordran/skuld	-	33 226	33 226
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	33 226	33 226

Moderföretaget	Redovisat värde	Skattemässigt värde	Temporär skillnad
----------------	-----------------	---------------------	-------------------

Väsentliga temporära skillnader hänförliga till uppskjuten skatteskuld

	2022-12-31	2022-12-31	2022-12-31
Byggnader och mark	87 432	79 937	7 495
	87 432	79 937	7 495

<i>Moderföretaget</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
Väsentliga temporära skillnader			
	<u>2022-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Byggnader och mark	-	1 544	1 544
Uppskjuten skattefordran/skuld	-	1 544	1 544
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	1 544	1 544

W

k=20230630;2023070314033

Uppskjuten skatt föregående år

Koncernen	Redovisat värde	Skattemässigt värde	Temporär skillnad
Väsentliga temporära skillnader hänförliga till uppskjuten skatteskuld			
	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Byggnader och mark	85 227	77 124	8 103
Uthyrningsfordon	21 331	14 957	6 374
Obeskattade reserver		137 719	137 719
	106 558	229 800	152 196

Koncernen	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
Väsentliga temporära skillnader			
	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Byggnader och mark	-	1 669	1 669
Uthyrningsfordon	-	1 313	1 313
Obeskattade reserver	-	28 400	28 400
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	31 382	31 382

Moderföretag	Redovisat värde	Skattemässigt värde	Temporär skillnad
Väsentliga temporära skillnader hänförliga till uppskjuten skatteskuld			
	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Byggnader och mark	85 227	77 124	8 103
	85 227	77 124	8 103

Moderföretag	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
Väsentliga temporära skillnader			
	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Byggnader och mark	-	1 669	1 669
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	1 669	1 669

Not 26 Övriga avsättningar

Koncern	2022-12-31	2021-12-31
Garantiåtaganden	974	1 102
Serviceavtal	4 765	5 934
Reservering för framtida förluster-restvärdes avvikelse	11 267	3 692
Övrigt	1 000	1 000
	18 006	11 728

enk=20230630;2023070314034

Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Koncern		
Upplupna löner och semesterlöner	24 455	23 004
Upplupna sociala avgifter	13 768	11 616
Förutbetalda leasinghyror, inkl förhöjd förstahyra	3 930	2 951
Övriga poster	6 780	13 202
	48 933	50 773
Moderföretag		
Övriga poster	2 180	1 885
	2 180	1 885

Not 28 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser - koncernen

Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Koncernen		
<i>Ställda säkerheter</i>		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fastighetsinteckningar	23 376	23 376
Företagsinteckningar	5 000	5 000
Avbetalningskontrakt	99 287	33 773
Uthyrningsfordon	149 608	92 512
Summa	277 271	154 661

Koncernen har dessutom regressansvar för överlåtna leasing- och köpeavtal. Motvärdet för ovanstående regressansvar är fordonens beräknade marknadsvärde vilket bedöms motsvara regressvärdet.

Eventualförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Koncernen		
<i>Eventualförpliktelser</i>		
Ansvarsbelopp FPG/PRI	920	917
Villkorade stöd	-	1 500
Summa	920	2 417

✓

Not 29 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser - moderföretaget

Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Moderföretaget		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fastighetsinteckningar	23 376	23 376
Företagsinteckningar	5 000	5 000
Summa ställda säkerheter	28 376	28 376

Eventualförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Moderföretaget		
<i>Eventualförpliktelser</i>		
Ansvarsbelopp FPG/PRI		196
Summa	-	196

Not 30 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inget att rapportera.

Not 31 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2022-12-31	2021-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet mm		
<i>Koncernen</i>		
Avskrivningar	40 217	33 810
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-1 721	-583
Avsättningar/fordringar avseende pensioner	177	2 355
Övriga avsättningar	6 276	1 233
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-	-462
	44 949	36 353
	2022-12-31	2021-12-31
<i>Moderföretaget</i>		
Avskrivningar	13 611	12 919
Avsättningar/fordringar avseende pensioner	-9 810	-293
	3 801	12 626

Not 32 Koncernuppgifter

Inköp och försäljning inom koncernen.

Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 10% (7%) av inköpen (fastighetsförvaltning och administrativa tjänster), och 84% (79%) av försäljningen (hyresintäkter och debiterade energikostnader), andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör. *A*

Not 33 Nyckeltalsdefinitioner

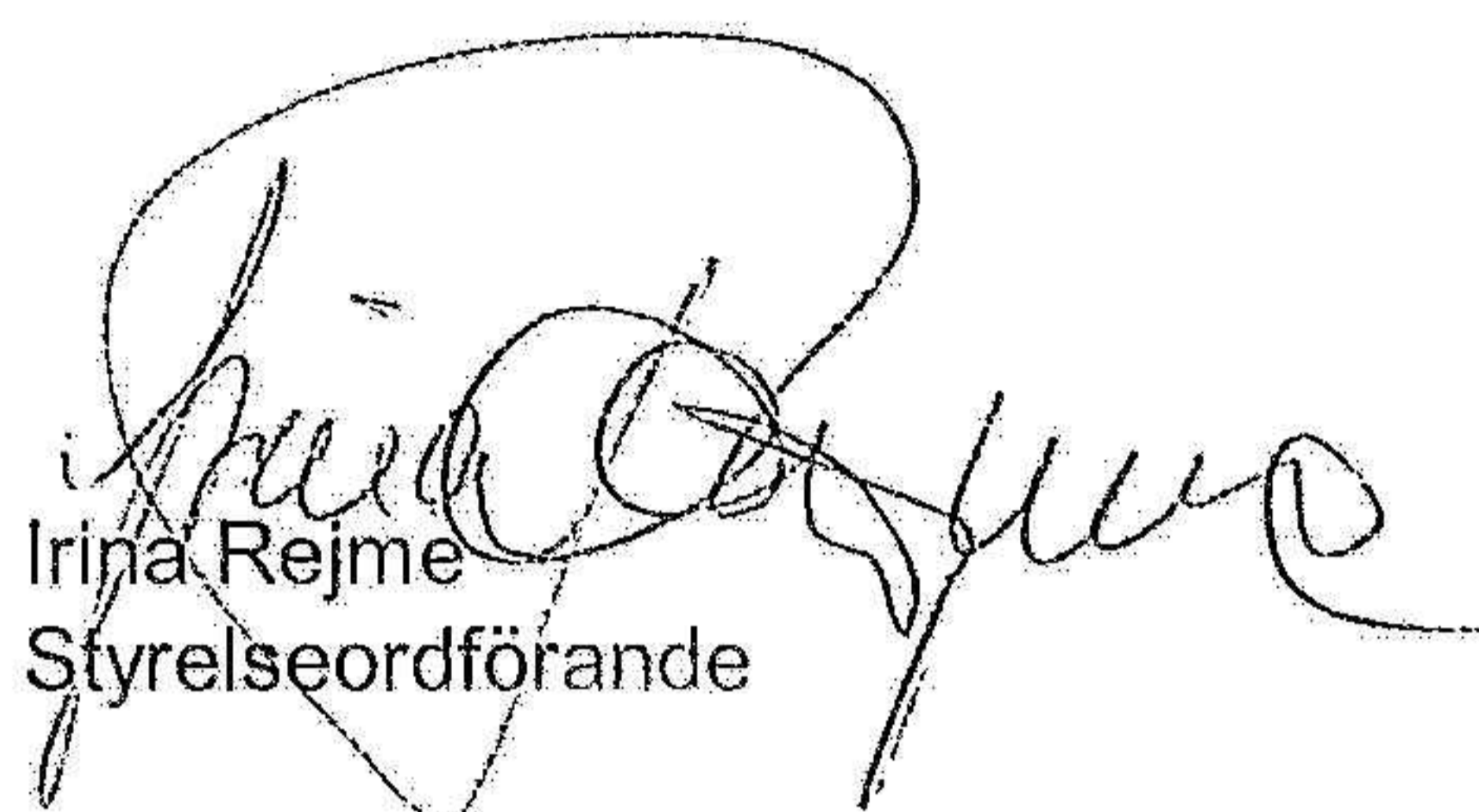
Balansomslutning: Totala tillgångar

Avkastning på eget kapital: Årets resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare / Genomsnittligt eget kapital

Soliditet: Totalt eget kapital / Totala tillgångar

Underskrifter

Halmstad den 2, 5 2023



Irina Rejme
Styrelseordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats den 25, 5 2023

KPMG AB



Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rejmes Bilaktiebolag, org. nr 556045-1741

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rejmes Bilaktiebolag för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Rejmes Bilaktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelseledamoten ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg

25/5-2023

KPMG AB

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor