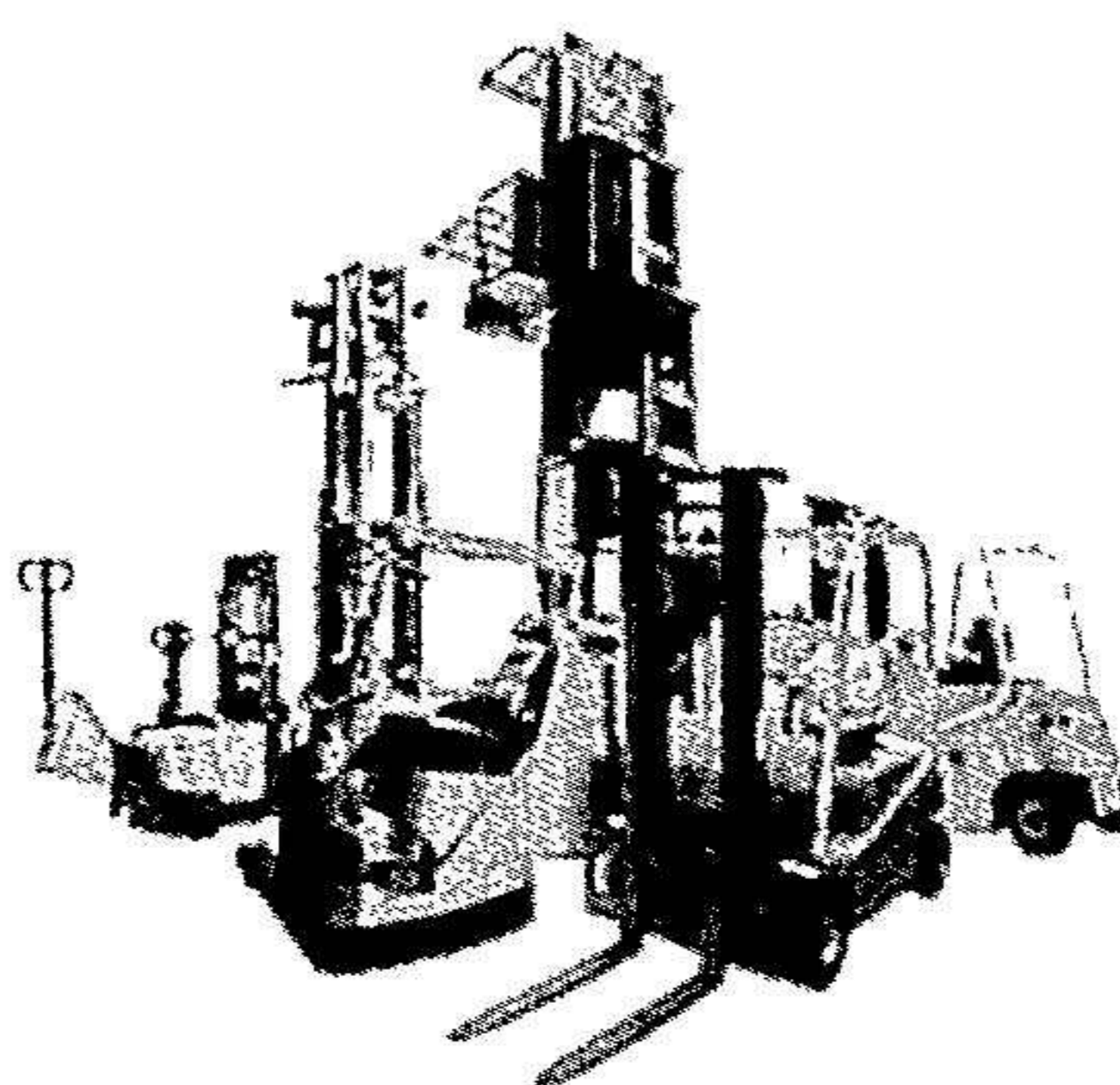


# ÅRSREDOVISNING

2022-04-01 - 2023-03-31

## TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE TRUCKFLEET AB

Org.nr 556658-1244



### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 27 september 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mjölby den 27 september 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erik Brodd', written over a dotted line.

Erik Brodd

Styrelseledamot TMHE TruckFleet AB

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

## ARSREDOVISNING 2022/23

### Förvaltningsberättelse

#### Bolagets verksamhetsinriktning och väsentliga händelser under räkenskapsåret

Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB (hädanefter benämnt TMHE TruckFleet AB) startade sin verksamhet 2004. Bolaget har under året bedrivit en lånefinansieringsverksamhet inom Europa.

Bolaget har inga anställda, utan har köpt in personaltjänster från Toyota Material Handling Commercial Finance AB.

#### Ägarförhållanden

TMHE TruckFleet AB, med säte i Mjölby, är dotterföretag till Toyota Material Handling Europe AB, org. nr 556491-9537, vilket ingår i en koncern vars yttersta moderbolag är Toyota Industries Corporation i Japan.

#### Nyckeltal (tkr)

	2022/23	2021/22
Nettoomsättning	-	-
Bruttovinst	0,0%	0,0%
Rörelseintäkter / kostnader(-)	-1 773	-630
Räntenetto	33 759	22 682
Resultat efter finansiella poster	32 773	21 999

#### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår årsstämman att vinstmedlen disponeras enligt förslaget nedan:

	Kronor
Balanserad vinst	162 481 680
Årets resultat	1 407 870
	<u>163 889 550</u>
Att balansera i ny räkning	163 889 550
	<u>163 889 550</u>

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

2023100203580

## RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr

		2022-04-01 2023-03-31	2021-04-01 2022-03-31
	Not		
Administrationskostnader	2	-1 773	-630
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-1 773</b>	<b>-630</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar:</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2	119 337	66 919
Räntekostnader och liknande resultatposter	2	-84 791	-44 290
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>32 773</b>	<b>21 999</b>
Bokslutsdispositioner	3	-31 000	-21 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 773</b>	<b>999</b>
Skatt på årets resultat	4	-365	-206
<b>Årets resultat</b>		<b>1 408</b>	<b>793</b>

8  
1/17  
SA

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

## BALANSRÄKNING

Belopp i tkr

		2023-03-31	2022-03-31
<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>Not</b>		
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Fordringar hos koncernföretag	5	4 168 524	3 037 410
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>4 168 524</b>	<b>3 037 410</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Fordringar hos koncernföretag	5	1 122 056	1 043 006
Fordringar hos koncernföretag cash pool	5 & 8	51 267	34 540
Övriga fordringar	6 & 11	2 685	2 956
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5 & 7	14 011	7 195
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>1 190 019</b>	<b>1 087 697</b>
Kassa och bank	8	7	18
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 190 026</b>	<b>1 087 715</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>5 358 550</b>	<b>4 125 125</b>

2023100203581

8 SA  
107

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

## BALANSRÄKNING

Belopp i tkr

2023-03-31 2022-03-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

<b>Eget kapital</b>	<b>9</b>		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital (1.000 aktier med kvotvärde 100 kr)		<u>100</u>	100
		100	100
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		162 482	161 688
Årets resultat		1 408	793
		<u>163 890</u>	162 482
<b>Summa eget kapital</b>		<b>163 990</b>	162 582
<b>Skulder</b>			
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag	10	4 041 066	2 944 219
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>4 041 066</b>	2 944 219
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till koncernföretag cash pool	10	0	0
Skulder till koncernföretag	10	1 142 413	1 013 274
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10 & 12	11 081	5 050
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>1 153 494</b>	1 018 324
<b>Summa skulder</b>		<b>5 194 560</b>	3 962 543
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>5 358 550</b>	4 125 125

B SA  
2/7

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

2023100203583

## KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i tkr

	2022-04-01 2023-03-31	2021-04-01 2022-03-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-1 773	-630
Erhållen ränta	112 521	65 550
Erlagd ränta	-78 781	-43 479
Betald skatt	-95	-1 776
	<b>33 645</b>	<b>20 295</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>31 872</b>	<b>19 665</b>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Kundfordringar inkl. koncerninterna	-1 210 164	-1 001 802
Leverantörsskulder inkl. koncerninterna	88	8
Övriga förändringar i rörelsekapitalet, netto	22	2
Rörelsekapitalförändring	-1 210 054	-1 001 792
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-1 178 182</b>	<b>-982 127</b>
<b>OPERATIVT KASSAFLÖDE</b>	<b>-1 178 182</b>	<b>-982 127</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Förändring räntebärande skulder	1 215 898	1 022 516
Erhållet/ Lämnade(-) koncernbidrag	-21 000	-14 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>1 194 898</b>	<b>1 008 516</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>16 716</b>	<b>26 389</b>
Likvida medel vid årets början	34 558	8 169
Likvida medel vid årets slut	<b>Not 8</b> 51 274	34 558

3  
2024

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

## Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning (K3)*. Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

### Intäkter

Bolagets huvudintäkt genereras via ett räntenetto som balanseras kvartalsvis.

### Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatteeffekten i eget kapital.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificeras kassa- och banktillgodohavanden.

### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till svenska kronor till den kurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen.

### Bokslutsdispositioner

Lämnade koncernbidrag och återföring av överavskrivningar (obeskattade reserver) redovisas som bokslutsdispositioner.

### Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

2023100203584

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

2023100203585

<b>Not 2</b>	<b><u>Transaktioner inom koncernföretag</u></b>	2022-04-01	2021-04-01
		2023-03-31	2022-03-31
	Tjänster - koncerninterna	-1 399	-468
	Ränteintäkter	118 528	66 887
	Räntekostnader	-84 769	-44 205
	Summa inköp och försäljning koncernföretag	32 360	22 214

0(0) procent av årets inköp av koncerninterna tjänster är från TMHE AB. Av årets ränteintäkter och räntekostnader avser 100 (100) procentenheter från systerbolag.

<b>Not 3</b>	<b><u>Bokslutsdispositioner</u></b>	2022-04-01	2021-04-01
		2023-03-31	2022-03-31
	Lämnade koncernbidrag	-31 000	-21 000
	Summa	-31 000	-21 000

<b>Not 4</b>	<b><u>Skatt på årets resultat</u></b>	2022-04-01	2021-04-01
		2023-03-31	2022-03-31
	Aktuell skatt på årets resultat	-365	-206
	Summa skatt	-365	-206

	2022-04-01	2021-04-01
	2023-03-31	2022-03-31
Resultat före skatt	1 773	999
Ej skattepliktiga intäkter / kostnader	0	0
Beskattningsbart resultat	1 773	999
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	365	206
Redovisad skattekostnad	365	206

<b>Not 5</b>	<b><u>Fordringar hos koncernföretag</u></b>	2023-03-31	2022-03-31
	Tillgodohavanden inom befintlig cash pool	51 267	34 540
	Kortfristiga del av långfristiga lånefordringar	1 122 056	1 043 006
	Långfristiga lånefordringar	4 168 524	3 037 410
	Upplupna ränteintäkter	14 011	7 195
	Utgående redovisat värde	5 355 858	4 122 151

<b>Not 6</b>	<b><u>Övriga fordringar</u></b>	2023-03-31	2022-03-31
	Skattefordran	2 685	2 956
	Summa övriga fordringar	2 685	2 956

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

2023100203586

## Not 7 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-03-31	2022-03-31
Upplupna ränteintäkter	14 011	7 195
Summa	14 011	7 195

varav upplupna intäkter till koncernföretag 14 011 tkr (7 195 tkr).

## Not 8 Likvida medel

	2023-03-31	2022-03-31
Disponibla tillgodohavanden hos banker	7	18
Disponibla tillgodohavanden hos banker inom befintlig cash pool	51 267	34 540
Summa	51 274	34 558

Beviljad internkredit uppgår till 6 600 000 tSEK (5 100 000 tSEK).

## Not 9 Eget kapital

Förändring av eget kapital	Aktiekapital	Fritt eget kapital	Summa Eget kapital
Belopp vid årets ingång 2022-04-01	100	162 482	162 582
Årets resultat		1 408	1 408
Belopp vid årets utgång 2023-03-31	100	163 890	163 990

## Not 10 Skulder till koncernföretag

	2023-03-31	2022-03-31
Checkräkningskredit inom befintlig cash pool	0	0
Kortfristiga del av långfristiga låneskulder	1 111 266	992 215
Långfristiga låneskulder	4 041 066	2 944 219
Leverantörsskulder	147	59
Lämnade koncernbidrag	31 000	21 000
Upplupna räntekostnader	11 039	5 029
Summa skulder till koncernföretag	5 194 518	3 962 522

## Not 11 Skatteskulder (-) / fordran (+)

	2023-03-31	2022-03-31
(-) Ingående skuld / (+) Ingående fordran	2 956	1 386
Återbetald skatt	94	1 776
Årets skattekostnad	-365	-206
(-) Utgående skuld / (+) Utgående fordran	2 685	2 956
Utgående redovisat värde	2 685	2 956

8  
ST  
NH

# Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

2023100203587

## Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-03-31	2022-03-31
Upplupna räntekostnader	11 039	5 029
Upplupna övriga kostnader	42	21
Summa	11 081	5 050

varav upplupna kostnader till koncernföretag 11 039 tkr (5 029 tkr).

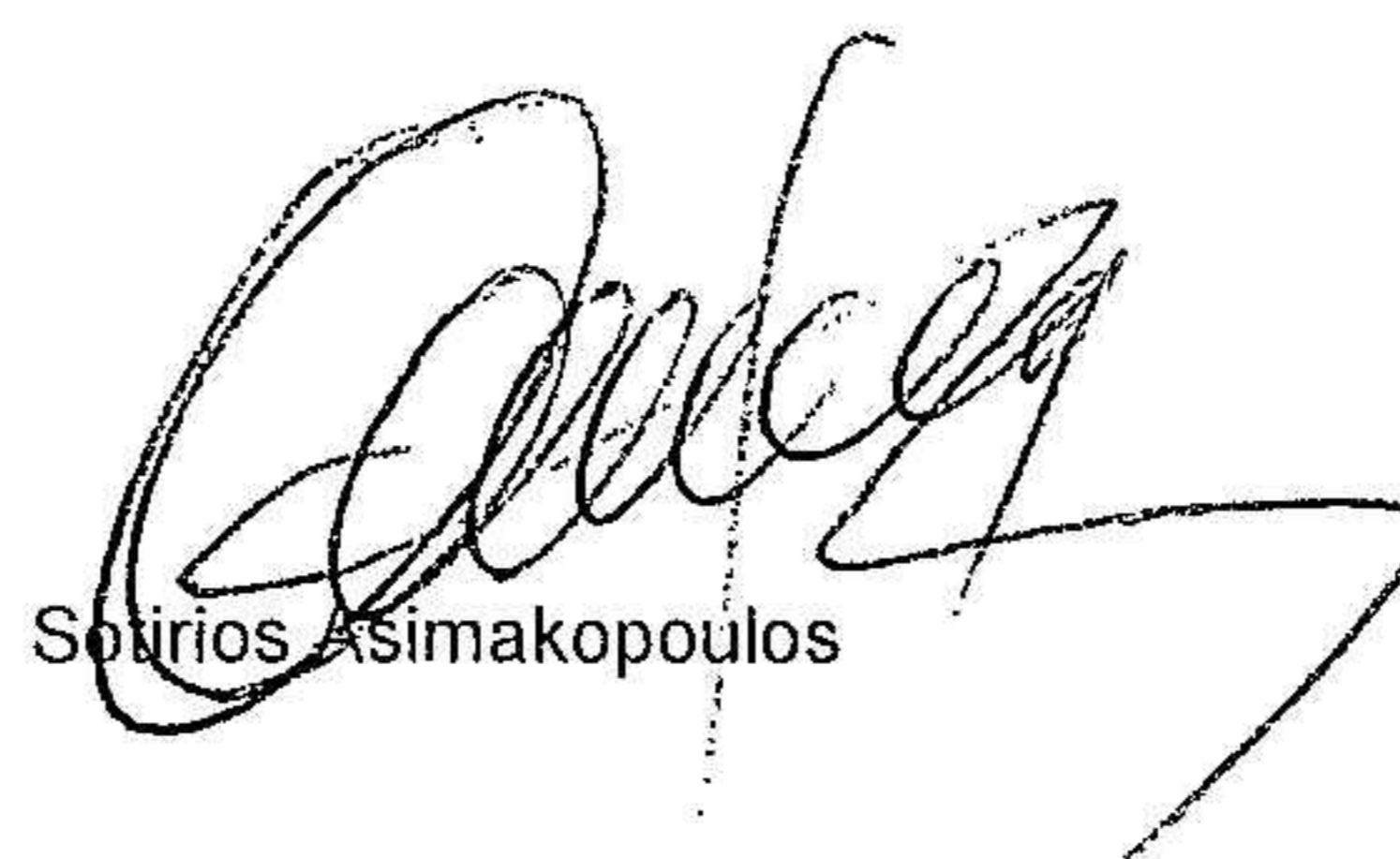
## Not 13 Händelser efter balansdagen

Inga för bolaget väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdagen som inte beaktats i bokslutets beräkningar eller som skulle ha inverkat på dessa.

Mjölby den 11/9 - 2023



Lars Hägerborg  
Styrelseordförande



Sotirios Asimakopoulos



Erik Brodd



Norman Memminger

Takahiro Hirakawa

Vår revisionsberättelse har avgivits den 14/9 - 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Marcus Robertsson  
Auktoriserad revisor

## Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB

Organisationsnummer: 556658-1244

<b>Not 12</b>	<b><u>Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</u></b>	<b>2023-03-31</b>	<b>2022-03-31</b>
	Upplupna räntekostnader	11 039	5 029
	Upplupna övriga kostnader	42	21
	Summa	11 081	5 050

varav upplupna kostnader till koncernföretag 11 039 tkr (5 029 tkr).

### **Not 13** Händelser efter balansdagen

Inga för bolaget väsentliga händelser har inträffat efter bokslutsdagen som inte beaktats i bokslutets beräkningar eller som skulle ha inverkat på dessa.

Mjölby den ..... 11/9 - 2023 .....

Lars Hägerborg  
Styrelseordförande

Sotirios Asimakopoulos

Erik Brodd

Norman Memminger

Takahiro Hirakawa



Vår revisionsberättelse har avgivits den

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Marcus Robertsson  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB, org.nr 556658-1244

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Toyota Material Handling Europe TruckFleet ABs finansiella ställning per den 31 mars 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling Europe TruckFleet AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 14 september 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Marcus Robertsson  
Auktoriserad revisor