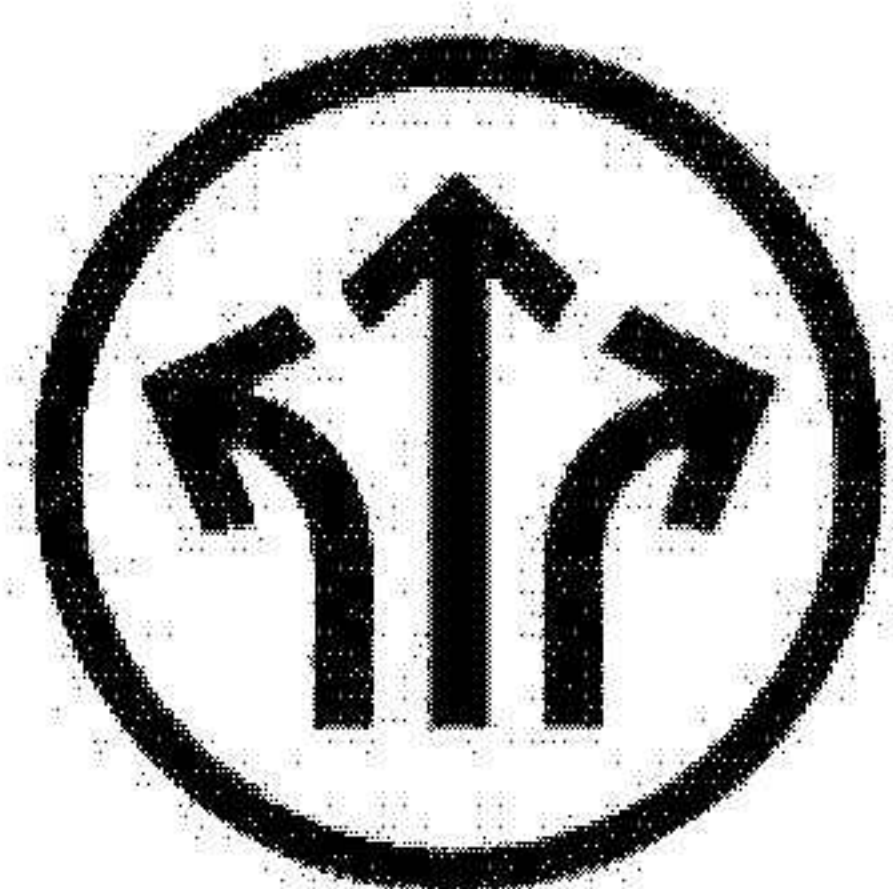




Länstrafiken
VÄSTERBOTTEN

Länstrafiken i Västerbotten AB

Org.nr: 556071-4478

Årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01—2023-12-31

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sid
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	10
Koncernens balansräkning	11
Moderbolagets resultaträkning	13
Moderbolagets balansräkning	14
Koncernens finansieringsanalys	16
Moderbolagets finansieringsanalys	17
Noter till resultat- och balansräkning	18
Underskrifter	26

Undertecknad styrelseledamot i Länstrafiken i Västerbotten AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma 2024-06-14. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till dispositioner.

Lycksele 2024-06-19

Lilly Bäcklund, styrelseledamot

Organisationsnummer 556071-4478
Säte: Lycksele kommun

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken i Västerbotten AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01—2023-12-31.

Allmänt

Länstrafiken i Västerbotten AB (Länstrafiken) ägs till 100 % av Region Västerbotten (232100-0222).

Bolagets styrelse och VD ska arbeta för verksamhetsmål och ekonomiska mål som anges i regionfullmäktiges mål- och resultatstyrning samt årsbudget.

Bolagets uppdrag, enligt ägardirektiv, är att stödja kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västerbotten. Bolaget ska förvalta gällande avtal avseende upphandlad trafik. Bolaget ska i övrigt utföra de uppdrag som åläggs bolaget från kollektivtrafikmyndigheten.

I bolagsordningen framgår också att ändamålet med bolaget är att som ett av kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län helägt servicebolag, på uppdrag av myndigheten – i egen regi eller genom avtal med andra trafikföretag – upphandla och bedriva kollektivtrafik, förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra transportsystem inkluderat biljett- och betalsystem, svara för ekonomisk uppföljning och redovisa verksamhetsstatistik, svara för information, marknadsföring och kundtjänst, samt i övrigt biträda myndigheten. Dessutom ska bolaget svara för samordning av hållplatsfrågor och i miljöfrågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansiärer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras.

Bussgodsverksamheten hanteras av det nu majoritetsägda bolaget Bussgoods i Norr AB. Länstrafiken äger 2/3 av aktierna i Bussgoods i Norr AB och Länstrafiken i Norrbotten AB äger 1/3. Västernorrland har erbjudits att köpa 1/3 av aktierna och har under hösten 2023 accepterat det erbjudandet. Beslut om försäljning förväntas fattas av region Västerbotten under inledningen av 2024.

Den dramatiska kostnadsutvecklingen inom ramen för våra tecknade trafikavtal får under året mycket stor påverkan på bolagets ekonomi och kommer innebära att samtliga finansiärer behöver tilläggsbetala för att täcka kostnaden för den trafik man beställt. Regeringens beslut om förändringarna i regelverket gällande reduktionsplikt kommer att innebära lägre kostnader under 2024, men det kommer också påverka bolagets miljösiiffror i de avtal som idag körs med diesel.

Uppfyllelse av ägarens uppdrag/direktiv

Verksamheten bedrivs enligt fastställt ägardirektiv. Resultatet för räkenskapsåret är negativt i förhållande till budget. Den dramatiska kostnadsutvecklingen i samhället och framför allt vad gäller drivmedel, innebär att bolagets kostnader överstiger budget med betydande belopp. På samma sätt som föregående år är detta dock utanför bolagets kontroll, då kostnaderna följer tecknade trafikavtal.

Kilometerproduktionen för verksamhetsåret 2023 uppgick till 15 479 868 (15 343 503) kilometer för regiontrafiken och 3 985 578 (3 977 205) kilometer för stadstrafiken i Umeå.

Verksamheten har styrts med utgångspunkt i den verksamhetsplan som styrelsen beslutade fastställa 2022-12-09.

Kommunala befogenheter

Styrelsen beslutade på sitt möte 9 februari 2024 att bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har gjorts utifrån:

1. Bolagsordningen
2. Ägardirektivet
3. Mål i verksamhetsplan 2022
4. Grundprinciper för de kommunala befogenheterna

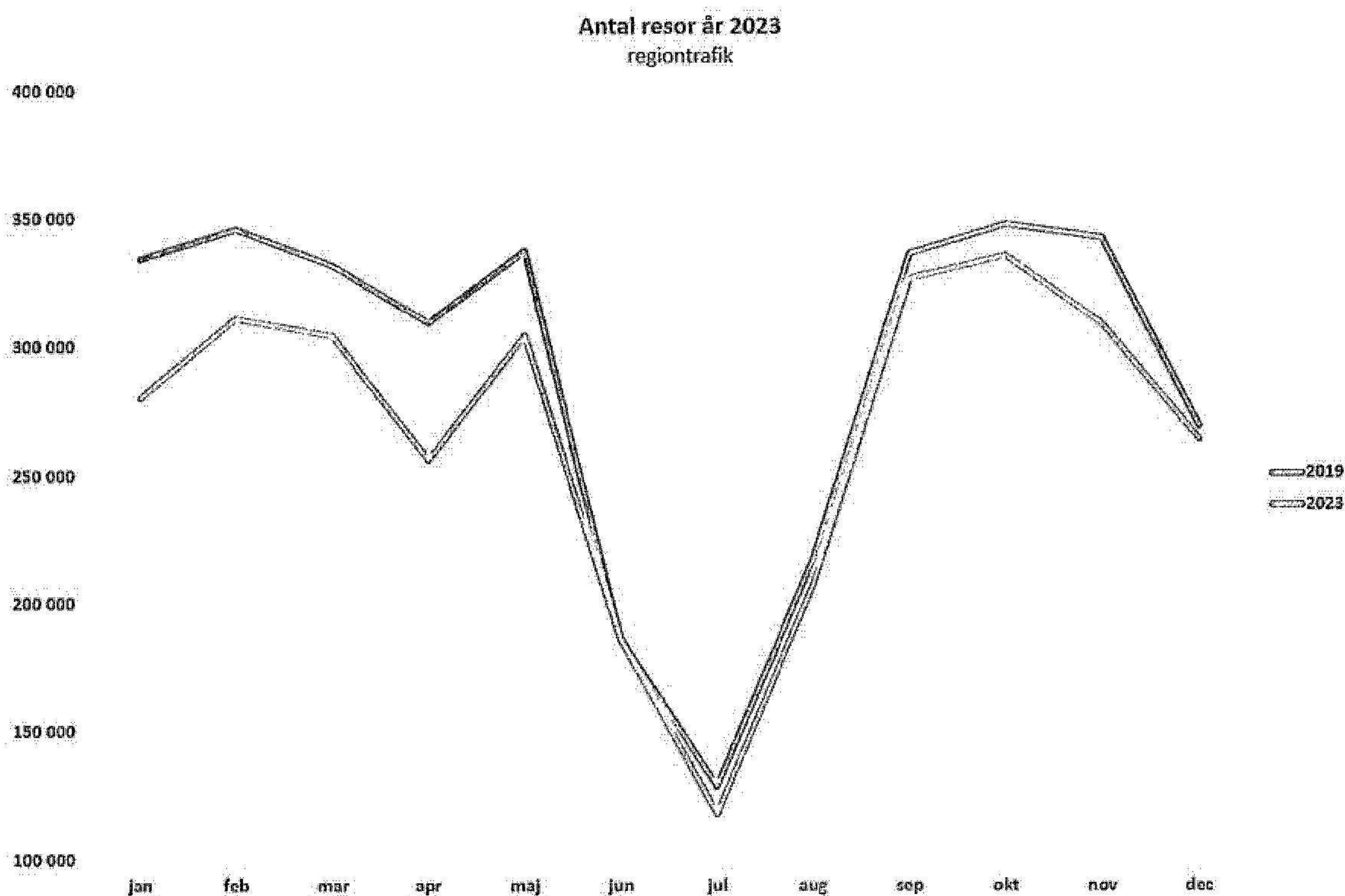
Analysen finns ytterligare beskriven i den bolagsstyrningsrapport som kommer överlämnas till ägaren.

I dagens gällande ägardirektiv och bolagsordning saknas koppling till de kommunala befogenheterna, men ett arbete med att uppdatera ägardirekt och bolagsordning pågår hos ägaren, Region Västerbotten och sker i dialog med bolaget. Beslut kring detta planeras till våren 2024.

Resandeutveckling och kundnöjdhet

Vi redovisar nedan resandeutvecklingen för 2023 jämfört med 2019, då åren där mellan är påverkade av pandemin.

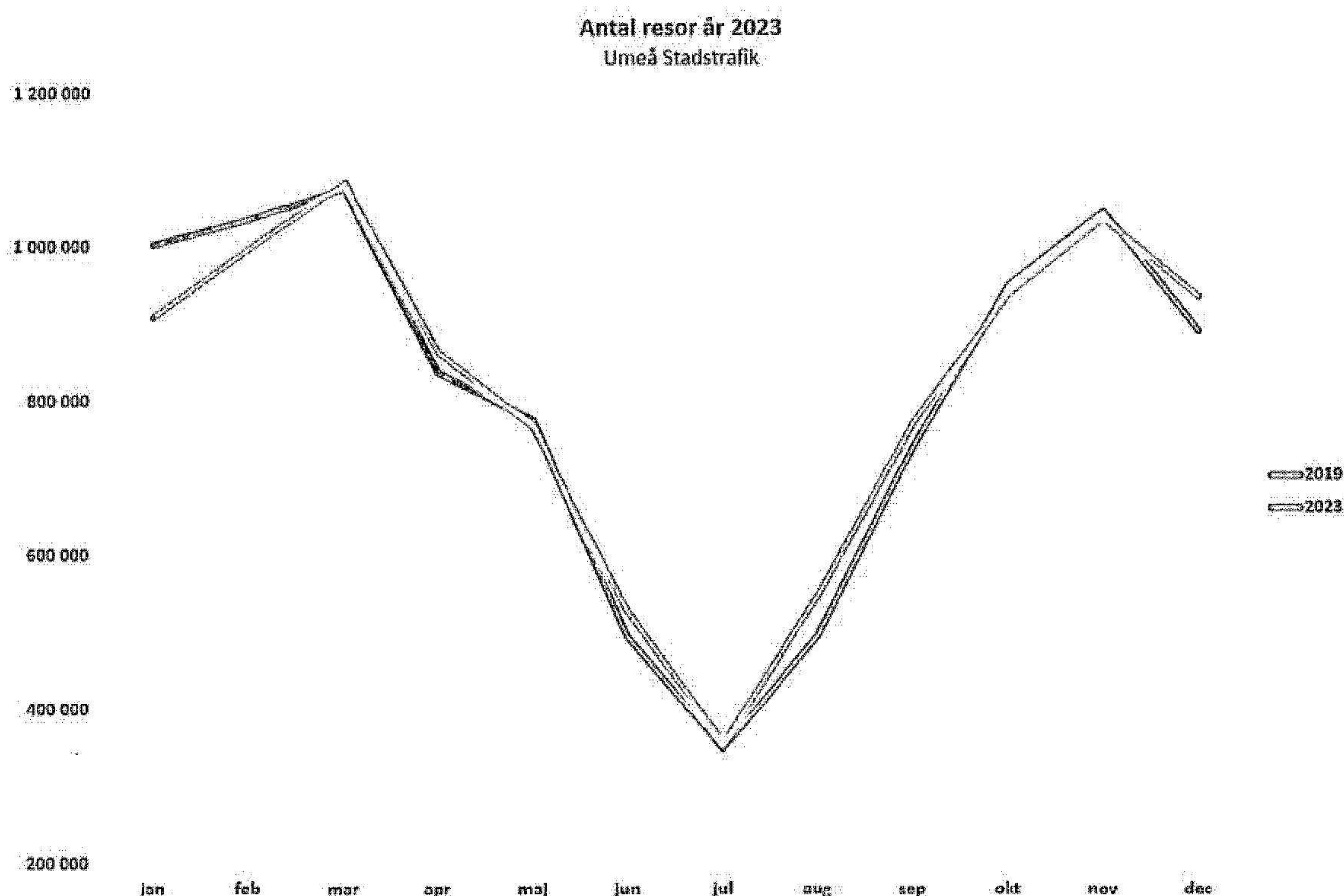
Diagram 1 – resandeutveckling regiontrafik 2023



Totalt uppgår resandet under 2023 till 92 % av nivån 2019, som betecknas som det senaste normalåret. Jämfört med 2022 når siffran över totalt genomförda resor under 2023 till 105 %.

I Ultra når vi under 2023 100,4 % av antalet genomförda resor jämfört med 2019, och jämfört med 2022 är siffran 116 %. Utfallet innebär det högsta antalet genomförda resor någonsin.

Diagram 2 – resandeutveckling Ultra 2023



Kundnöjdheten har under året gått svagt uppåt i regiontrafiken. För Ultra har utfallet under hela året varit högt, men har en lätt sjunkande trend. Det sammanställda utfallet för 2023 är:

Nöjdhet sammanfattningsvis med bolaget – resenärer (Personer som reser minst varje månad)

	Utfall 2023 % (2022)	Snitt i riket 2023 %
Regiontrafik	59 (63)	51
Ultra	77 (80)	62

Utfallet innebär att vi når målet att ha högre kundnöjdhet än rikssnittet, men vi når inte målet att kunderna ska vara mer nöjda jämfört med samma period föregående år.

I den särskilda kollektivtrafiken når vi målet att mer än 90 % av de svarande ska ge betyg 4 eller 5 som sammanfattande betyg för hela resan, inklusive beställning, upphämtning och avlämning. Utfallet är 94 %.

Övrig måluppfyllelse

Samordningsgraden i beställningscentralen

Målet är att 39 % av alla resor som genomförs ska vara samordnade.

Utfallet för perioden är 40,95 %, vilket innebär att vi når målet för 2023.

Tillgänglighet

De delar av kollektivtrafiksystemet som finns inom Länstrafikens ansvarsområde ska vara tillgängligt för så många som möjligt. Mätning sker genom att följa upp stomlinjetrafik och Ultra gällande rullstolsplats och audiovisuellt utrop i fordonsdatabasen Frida.

- 97 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har rullstolsplats
- 98 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har ramp och lyft
- 93 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har hållplatsutrop
- 93 % av alla fordon som trafikerat i stomlinjetrafiken och Ultra har inre informationsskyltar

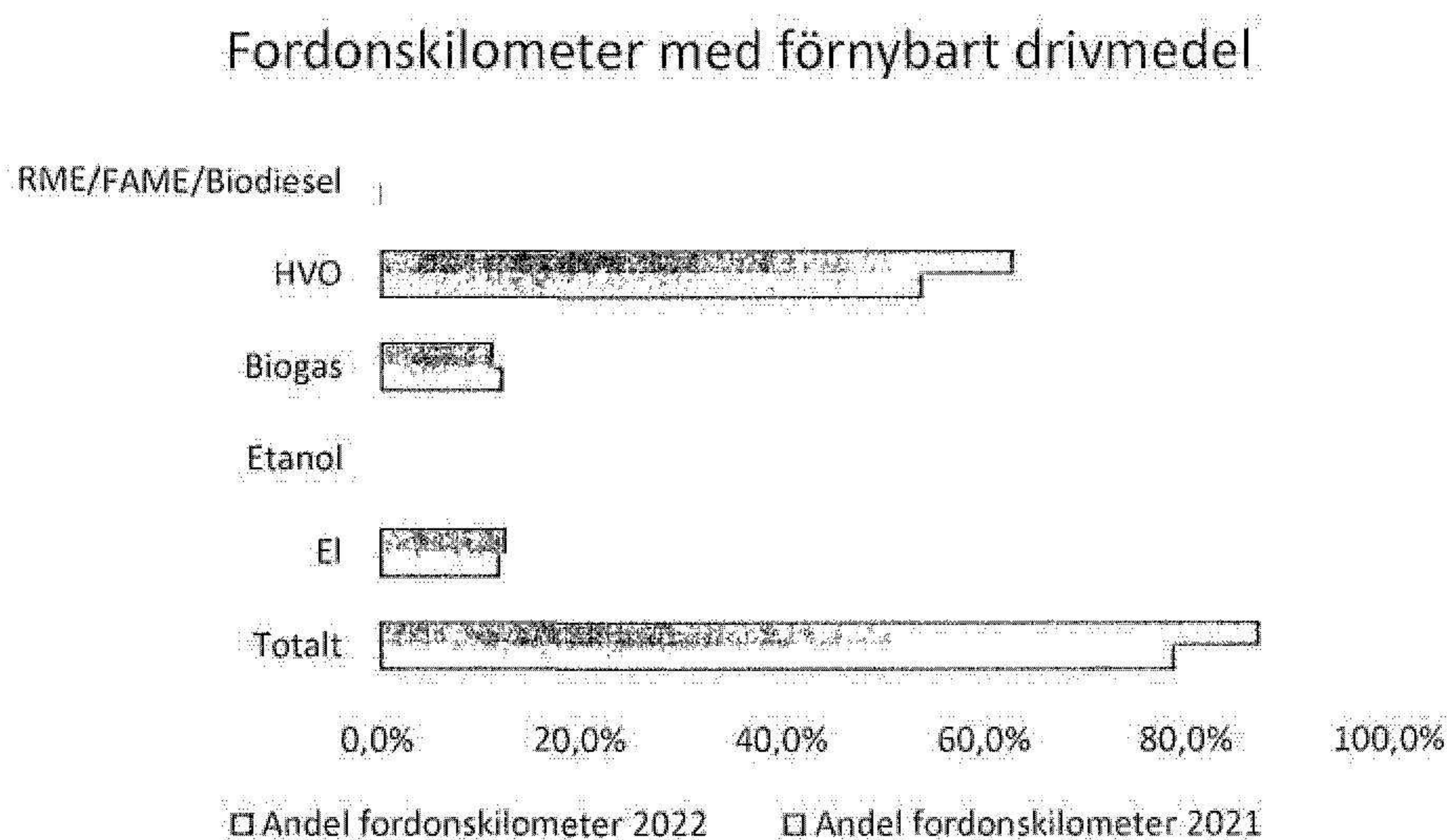
Samtliga avvikelser finns i regiontrafiken, vilket innebär att utfallet för Ultra är 100 %. Avvikelseerna beror bland annat på försenade leveranser av nya fordon, men leveranser har skett under 2023.

Miljö

Målsättningen för 2023 var att trafiken till 72 % skulle bedrivas med förnybart drivmedel och siffran ska förbättras med 4 procentenheter per år för att vara 100 % år 2030.

Utfallet vid helårsuppföljningen 2022 var att över 87 % av trafiken bedrevs med förnybart drivmedel, vilket innebär att vi når målet. Helårssiffrorna för 2023 kommer inte vara klara förrän något senare, men bedömningen är att vi även kommer nå målet.

Diagram 3 – andel fordonskilometer med förnybart drivmedel per 2022-12-31



Personalnöjdhet

Nöjd medarbetar-index ska vara 8,6. Mätning genomförs en gång per år under augusti månad och årets utfall är 8,63, vilket innebär att vi når målet.

Upphandling

De sedan tidigare pågående processerna gällande Norrlandskusten och Blå Vägen med flera linjer har under året avslutats och trafikavtal har tecknats. Det innebär att nytt trafikavtal gäller för Norrlandskusten från och med 1 april 2023 och för Blå Vägen med flera linjer från 1 oktober 2023 och våra resenärer kan äntligen åka i nya fordon.

Vi har under året också kunnat avsluta alla processer rörande vår upphandling av Serviceresor och flera av de nya trafikavtalen har startat under året. De sista avtalen (fem st. i länets inland) startar 1 februari 2024.

Detta innebär att bolaget för närvarande inte har några pågående överprövningar.

Tillsammans med Norrbotten och Västernorrland har vi upphandlat ett nytt system för planering och bokning av serviceresor, vilket kommer tas i bruk i februari 2024.

Uppföljning av styrelsearbetet samt den interna kontrollen

Styrelsen genomför årligen en enkät för utvärdering av det egna arbetet. För 2023 presenteras resultatet i den årliga bolagsstyrningsrapport som bolaget kommer översända till ägaren.

Eftersom 2022 var ett valår har många nya ledamöter tillträtt sina uppdrag i styrelsen. Bolaget har också ny ordförande sedan i juni.

Planen för intern kontroll följs upp i samband med styrelsens sammanträde i februari. Styrelsen har inte funnit sådana brister som medför anledning att vidta särskilda åtgärder.

Hållbarhetsredovisning

Bolaget har sammanställt en hållbarhetsredovisning, som styrelsen fastställt i samband med att årsredovisningen behandlats.

Löpande ekonomisk uppföljning

Under året har vi löpande presenterat en uppföljningsrapport för att ge våra finansiärer god kännedom om måluppfyllelsen, ekonomin och läget i trafiken. Vi kommer under 2024 fortsätta leverera dessa rapporter per sista februari, sista april, sista augusti och sista oktober. Under året har vi fortsatt haft god dialog med ägaren, region Västerbotten. Bolagets likviditet följs löpande upp och prognoser tas fram varje vecka.

Bussgods i Norr AB

Bussgods i Norr AB, vårt delägda dotterbolag, har under året påverkats i hög utsträckning av inflationen och lågkonjunkturen. Detta ha medfört minskade volymer gods och höga kostnader. Trots

detta ökar intäkterna jämfört med föregående år med + 2 % från 103,4 mkr till 105,8 mkr, men når inte budget som var beslutad till 113,2 mkr.

Det slutliga resultatet efter finansiella poster uppgår 2023 till + 1,5 mkr, vilket är 0,6 mkr lägre än budget. I årets resultat ingår att ersättning utbetalats till ägarna med 7,5 mkr som kompensation för transport i linjetrafik,

Dialog har under året fortsatt förts med Västernorrland och ett erbjudande finns från Västerbotten att Västernorrland kan förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB. I Västernorrland har beslut nu fattats som innebär att man tackar ja till erbjudandet, även styrelsen för Länstrafiken i Västerbotten har ställt sig positiva. Ärendet kommer därför att hanteras hos region Västerbotten under inledningen av året och planen är att ägarskifte ska kunna ske per första april 2024.

Finansiell analys

Intäkter

Regiontrafikens totala intäkter för räkenskapsåret uppgick till 208,2 mkr (193,6 mkr), vilket utgör ca 20,8 mkr högre än budget. Den positiva budgetavvikelsen uppnås främst tack vare ökat resande samt genomförda taxehöjningar under året. Kostnadstäckningsgraden uppgår till 38,9 % (37,5 %), vilket är 1,0 %-enheter högre än budgeterade 37,9 %.

Inom regiontrafiken uppgick biljettintäkterna till 115,4 mkr (99,7 mkr), vilket är 6,8 mkr högre än budget. Intäkter för skolresor uppgick till 59,6 mkr (56,1 mkr).

Ersättningen för godstransporter från det delägda dotterbolaget Bussgods i Norr uppgick till 4,7 mkr (4,5 mkr), vilket är ca 0,3 mkr lägre än budgeterat. Bland rörelsens övriga intäkter, som inte budgeteras, redovisas bland annat avtalsviten samt poster av engångskaraktär. Ersättning för avtalsviten uppgick till 5,5 mkr (3,7 mkr).

I Umeå lokaltrafik redovisas på intäktssidan totalt 126,9 mkr (114,2 mkr) vilket innebär ett överskott mot budget med ca 11,5 mkr. Resandet har under året uppnått rekordnivåer vilket bidragit till att biljettintäkterna utfallit ca 7,1 mkr högre än budget och uppgick till 117,1 mkr (98,0 mkr). Utfallet för reklamintäkter uppgick till 1,1 mkr (1,1 mkr), vilket överträffar budget med ca 0,1 mkr, och även lokaltrafiken har erhållit ej budgeterade vitesersättningar motsvarande ca 4,7 mkr (2,6 mkr). Kostnadstäckningsgraden har ökat till 58,8 % (57,5 %), och är ca 2 %-enheter högre än budgeterade 56,7 %.

Kostnader

Den i särklass största kostnadsposten är trafik kostnaderna som i regiontrafiken för 2023 uppgick till 535,3 mkr (516,3 mkr). Kostnadsutfallet var 41,0 mkr högre än budgeterat och 19,0 mkr högre än föregående år, vilket motsvarar en ökning med ca 3,7 %. Kostnadsökningen har en direkt koppling till den under året fortsatt höga nivån på de indextal som verksamhetens trafikavtal bygger på.

På motsvarande sätt har den allmänna kostnadsutvecklingen påverkat Umeå lokaltrafiks trafik kostnader som totalt uppgick till 215,8 mkr (198,6 mkr). Årets kostnadsutfall överskred budgeterad kostnad med ca 12,3 mkr.

Resultat

Resultatet i Länstrafiken ska alltid bli +/- 0 eftersom över- resp. underskott återbetalas eller tilläggsfaktureras trafikbeställarna. 2023 års underskott innebär att 12,3 mkr har bokats upp som fordran gentemot kommuner och region Västerbotten, och att budgeterade driftanslag har ökat med motsvarande belopp. Av våra finansiärer är det Umeå kommun inklusive Umeå lokaltrafik (4,8 mkr), Skellefteå (3,2 mkr), och Lycksele (1,1 mkr) som står för de största totala underskotten. De totala driftsanslagen under året uppgick till 495,0 mkr (480,5 mkr), vilket är en ökning med ca 3 %.

Dotterbolaget Bussgods i Norr AB redovisar ett resultat uppgående till 0,8 mkr (1,0 mkr), varav Länstrafikens del (2/3) uppgår till ca 0,6 mkr.

Tillgångar

Bokfört restvärde av materiella anläggningstillgångar uppgår vid utgången av räkenskapsåret till 16,2 mkr (15,7 mkr). Årets investeringar, som uppgår till ca 5,7 mkr, avser i huvudsak det pågående projektet kring nytt gemensamt biljett- och betalsystem samt en ny kund app, 1,8 mkr, tillkommande investeringar i det nya realtidssystemet, 1,5 mkr, samt investeringar i en ny websida ca 1,1 mkr.

Omsättningstillgångarna har ökat med totalt ca 17,8 mkr. Den största förändringen vid jämförelse med föregående år är likvida medel som ökat med 66,6 mkr. Fordran avseende täckning av årets budgetunderskott, motsvarande 12,2 mkr, har minskat betydligt från föregående år då bolaget redovisade en fordran för motsvarande post uppgående till 68,7 mkr.

Skulder och eget kapital

Bolaget har ett långfristigt banklån på ursprungligen 15 mkr, som efter amorteringar uppgår till 4,2 mkr vid räkenskapsårets utgång. Av det återstående skuldbeloppet är kommande års amorteringar, ca 3,2 mkr, redovisade bland bolagets kortfristiga skulder.

De kortfristiga skulderna uppgick vid bokslutet till 240,7 mkr (219,2 mkr). Ökningen jämfört med föregående år beror huvudsakligen på förutbetalda driftbidrag från bolagets finansiärer för tertial 1 2024. Bidraget följer budgeterade kostnader för kommande år.

Eget kapital är oförändrat i moderbolaget. Soliditeten har minskat från 9,0 % till 8,4 %.

Kassaflöde

Kassaflödet under året uppgick till 66,6 mkr. Den löpande verksamheten genererade ett likvidöverskott med 75,4 mkr, vilket i stort sett utgörs av årets förändringar i rörelsekapitalet. Investeringsnettot medförde ett utflöde med totalt -5,7 mkr och finansieringsverksamheten, som består av årets amorteringar på det långfristiga lånet, medförde tillika ett utflöde med totalt -3,2 mkr. Likvida medel uppgick vid utgången av räkenskapsåret till 95,8 mkr.

Nyckeltal

Nyckeltal	2023	2022	2021	2020	2019
Koncernen					
Omsättning exkl. driftbidrag	617 615	559 808	493 127	379 805	358 078
Resultat efter finansiella poster	1 382	1 764	2 051	1 732	13
Kostnadstäckningsgrad	55,4%	53,9%	51,9%	47,3%	48,7%
Soliditet	10,3%	10,6%	11,1%	9,0%	20,4%
Likviditet	1,04	1,06	1,07	1,05	1,12
Moderbolaget					
Omsättning exkl. driftbidrag	521 255	465 009	403 181	315 335	317 152
Kostnadstäckningsgrad	51,2%	49,2%	46,7%	42,6%	45,6%
Soliditet	8,4%	9,0%	9,6%	8,3%	21,4%
Likviditet	1,02	1,03	1,05	1,04	1,11

Koncernen

De koncernmässiga nyckeltalen följer tydligt utvecklingen hos moderbolaget. Det innebär att de analyser som redovisats ovan gällande resultat, kassaflöde, soliditet och likviditet är direkt överförbara även på koncernredovisningen. Det faktum att dotterbolaget Bussgods i Norr AB redovisar ett överskott för året innebär dock att den negativa trenden i nyckeltalen inte får riktigt samma genomslag i koncernen.

Kostnadstäckningsgraden visar hur stor andel av de totala kostnaderna som täcks av andra intäkter än driftbidrag. Årets utfall ligger på 51,2 % (49,2 %). Årets förbättring har en direkt koppling till en återhämtning av resandet efter pandemin samt de prisjusteringar som genomförts under året.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Länstrafiken i Västerbotten AB med dotterföretaget Bussgods i Norr AB har stora delar av kostnadsmassan bundna i trafikavtal med underentreprenörer. Utvecklingen för kostnaderna regleras genom koppling till indexkorgar som är relevanta för branschen. Dessa index är normalt sett så pass stabila att risken för kostnadsstegringar som direkt äventyrar ekonomin bedöms vara liten, även om den kraftiga utvecklingen de senaste åren avviker från den historiska trenden. Verksamheten är i egentlig mening inte heller direkt beroende av några andra externa kunder än de finansiärer som beställer trafiken. Utfallet i ekonomin är alltid kopplat till en jämförelse med budget för respektive beställare av trafiken, d.v.s. Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län. Ett eventuellt budgetunderskott i bolaget ska täckas av den finansiär det berör. Eftersom samtliga finansiärer har beskattningsrätt så bedöms risken för att bolagets ekonomi äventyras vara mycket låg.

Risken måste bedömas som potentiellt större i de avtal om trafik som fortlöpande verkställs och upphandlas. För att hantera den risken använder Länstrafiken bevakningstjänster där vi löpande får information om olika sorters händelser hos avtalsparter och trafikutövare. Ytterligare en risk kopplad till upphandlingsprocesser utgörs av eventuella överprövningar av gjorda upphandlingar. Sådana kan innebära utdragna processer som försenar planerade trafikstarter och även medföra kännbara ekonomiska konsekvenser. I det sammanhanget bör också nämnas kostsamma interim lösningar för att upprätthålla trafikutbudet för våra resenärer. Av den anledningen krävs stor noggrannhet och hög kvalitet i upphandlingsprocessen, ett kompetensområde där Länstrafiken i Västerbotten har gott renommé i branschen.

Den största potentiella risken torde dock ligga i ett eventuellt haveri eller dataintrång i biljett- och betal-systemet. Ett sådant skulle ha direkt inverkan på ekonomin i form av uteblivna biljettintäkter. Även om det skulle kunna orsaka både problem och kostnader är det dock inte troligt att det skulle äventyra bolagets existens, annat än i extremt långvariga fall.

Förändring av eget kapital

<u>Koncernen</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	6 026	6 026
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	19 097	18 174
Årets resultat	780	923
Enligt balansräkning innevarande år	19 877	19 097
Innehav utan bestämmande inflytande	3 489	3098

Moderbolaget

Bundet eget kapital

Enligt balansräkning föregående år

6 000

6 000

Enligt balansräkning innevarande år

6 000

6 000

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år

16 195

16 195

Årets resultat

0

0

Enligt balansräkning innevarande år

16 195

16 195

Resultatdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att
från föregående år balanserade vinstmedel
jämta årets resultat

16 195 027 kr

- 0 kr

16 195 027 kr

disponeras sålunda:

i ny räkning balanseras

16 195 027 kr

KONCERNEN**RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2023-01-01--2023-12-31 (KKR)**

RÖRELSENS INTÄKTER		2023	2022
Nettoomsättning	Not 2	539 645	464 570
Övriga rörelseintäkter	Not 3	77 370	95 238
Driftsbidrag från finansiärer	Not 6	494 973	480 491
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		1 111 988	1 040 299
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringkostnader		-959 967	-901 844
Övriga externa kostnader	Not 13	-61 452	-57 879
Personalkostnader	Not 4	-84 657	-71 847
Avskrivningar av anläggningstillgångar	Not 5	-7 279	-7 000
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-1 113 355	-1 038 570
RÖRELSERESULTAT		-1 366	1 729
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		3 083	323
Räntekostnader och liknande resultatposter		-334	-289
Summa resultat från finansiella investeringar		2 748	34
Resultat efter finansiella poster		1 382	1 764
Bokslutsdispositioner och skatt			
Uppskjuten skatt		-84	-95
Skatt på årets resultat	Not 15	-128	-284
ÅRETS RESULTAT		1 171	1 385
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		780	923
Innehav utan bestämmande inflytande		390	462

KONCERNEN
BALANSRÄKNING PER 2023-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR		2023	2022
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Licenser, varumärken och liknande rättigheter	Not 5	431	847
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	19 672	18 724
Finansiella anläggningstillgångar			
Övriga långfristiga värdepappersinnehav	Not 8	30	30
Långfristiga fordringar			
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		20 133	19 600
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		125 845	115 972
Övriga kortfristiga fordringar		15 545	15 001
Fordran driftsbidrag	Not 6	12 225	68 699
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 9	10 682	12 504
Summa kortfristiga fordringar		164 297	212 176
Kassa och bank		99 953	34 401
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		264 250	246 577
SUMMA TILLGÅNGAR		284 383	266 177

2024062517628

Addo Sign ID-nummer : c65ee218-30e8-47c8-b428-cad912497c5b

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2023	2022
EGET KAPITAL	Not 10		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Övrigt tillskjutet kapital		1 026	1 026
Balanserat resultat		19 097	18 174
Årets resultat		780	923
Annat eget kapital inklusive året resultat		19 877	19 097
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		25 903	25 123
Innehav utan bestämmande inflytande		3 489	3 098
SUMMA EGET KAPITAL		29 392	28 221
AVSÄTTNINGAR			
Uppskjuten skatteskuld		377	294
SUMMA AVSÄTTNINGAR		377	294
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 11	1 053	4 211
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		1 053	4 211
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		18 708	19 905
Övriga kortfristiga skulder		5 083	4 613
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 12	226 611	205 775
Skulder till kreditinstitut	Not 11	3 158	3 158
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		253 561	233 452
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		284 383	266 177

MODERBOLAGET**RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2023-01-01--2023-12-31 (KKR)****RÖRELSENS INTÄKTER****2023****2022**

Nettoomsättning

Not 2

443 379

369 440

Övriga rörelseintäkter

Not 3

77 876

95 569

Driftsbidrag från finansiärer

Not 6

494 973

480 491

SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER**1 016 228****945 500****RÖRELSENS KOSTNADER**

Trafikeringskostnader

-932 907

-870 182

Övriga externa kostnader

Not 13

-40 516

-37 552

Personalkostnader

Not 4

-40 225

-32 669

Avskrivningar av anläggningstillgångar

Not 5

-5 175

-5 137

SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER**-1 018 823****-945 539****RÖRELSERESULTAT****-2 595****-39****Resultat från finansiella poster**

Ränteintäkter och liknande resultatposter

2 901

303

Räntekostnader och liknande resultatposter

-306

-264

Summa resultat från finansiella poster**2 595****39****Resultat efter finansiella poster****0****0****ÅRETS RESULTAT****0****0**

2024062517630

Addo Sign ID-nummer : c65ee218-30e8-47c8-b428-cad912497c5b

MODERBOLAGET
BALANSRÄKNING PER 2023-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR		2023	2022
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	16 184	15 690
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	Not 7	3 290	3 290
Ägarintressen i övriga företag	Not 8	30	30
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		19 504	19 010
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		114 758	104 026
Fordringar hos koncernföretag		1 585	2 099
Övriga kortfristiga fordringar		11 127	11 463
Fordran driftsbidrag	Not 6	12 225	68 699
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 9	8 917	11 054
Summa Kortfristiga fordringar		148 612	197 341
Kassa och bank		95 787	29 227
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		244 398	226 568
SUMMA TILLGÅNGAR		263 902	245 578

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2023	2022
EGET KAPITAL	Not 10		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Reservfond		1 000	1 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 195	16 195
Årets resultat		0	0
SUMMA EGET KAPITAL		22 195	22 195
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 11	1 053	4 211
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		1 053	4 211
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		11 808	11 299
Skuld till koncernföretag		1 222	840
Övriga kortfristiga skulder		2 331	2 356
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 12	222 136	201 519
Skulder till kreditinstitut	Not 11	3 158	3 158
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		240 655	219 173
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		263 902	245 578

2024062517632

Addo Sign ID-nummer : c65ee218-30e8-47c8-b428-cad912497c5b

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	2023-01-01	2022-01-01
Koncernen	2023-12-31	2022-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-1 366	1 729
<i>Justeringsposter som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	7 279	7 000
Årets skattekostnad	-128	-284
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av inventarier	-496	-284
	5 289	8 162
Erhållen ränta	3 083	323
Erlagd ränta	-334	-289
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8 037	8 196
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av fordringar	47 879	-123 059
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	-1 197	10 301
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	21 306	16 077
Kassaflöde från den löpande verksamheten	76 026	-88 486
Investeringsverksamhet		
Förvärv av långfristiga värdepapper	0	0
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-7 988	-6 941
Försäljning av anläggningstillgångar	672	692
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7 316	-6 249
Finansieringsverksamhet		
Amortering under året	-3 158	-3 158
Försäljning av aktier		500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-3 158	-2 658
Ökning/Minskning av likvida medel	65 552	-97 393
Likvidamedel vid årets början	34 400	131 793
Kursdifferens i likvida medel		
Likvidamedel vid årets slut	99 953	34 400

2024062517633

Addo Sign ID-nummer : c65ee218-30e8-47c8-b428-cad912497c5b

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	2023-01-01	2022-01-01
Moderbolaget	2023-12-31	2022-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-2 595	-39
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	5 175	5 137
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	0	0
	<u>2 580</u>	<u>5 098</u>
Erhållen ränta	2 901	303
Erlagd ränta	-306	-264
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	<u>5 175</u>	<u>5 137</u>
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av fordringar	48 729	-114 695
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	509	2 406
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	20 973	15 829
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>75 386</u>	<u>-91 323</u>
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5 669	-5 101
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	0
Försäljning av anläggningstillgångar	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-5 669</u>	<u>-5 101</u>
Finansieringsverksamhet		
Erhållna aktieägartillskott		
Amortering under året	-3 158	-3 158
Försäljning av aktier i dotterbolag/intresseföretag	0	500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>-3 158</u>	<u>-2 658</u>
Ökning/Minskning av likvida medel	<u>66 559</u>	<u>-99 082</u>
Likvidamedel vid årets början	<u>29 227</u>	<u>128 309</u>
Kursdifferens i likvida medel		
Likvidamedel vid årets slut	<u>95 787</u>	<u>29 227</u>

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2021:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Övergången till K3 har inte inneburit några väsentliga förändringar, vilket innebär att föregående års räkenskaper överensstämmer med föregående års årsredovisning.

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röste-talet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. I koncernredovisningen ingår endast det delägda dotterföretaget Bussgods i Norr AB. Aktieinnehav i intresseföretag, i vilka koncernen har lägst 20% och högst 50% av rösterna eller på annat sätt har ett betydande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen, konsolideras inte i koncernredovisningen.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid procentsatsen 20% används i samtliga fall.

Kortfristiga fordringar värderas till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Kortfristiga ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, friskvård och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

Låneutgifter bokförs som kostnad för den period som den avser.

Leasing

Företaget redovisar alla leasingavtal som operationella. Det innebär att löpande kostnader fördelas under avtalsperioden utifrån löpande fakturering. Länstrafiken har leasingavtal avseende fordon som används i verksamheten och några icke uppsägningsbara lokalhyror.

Valuta

Alla affärstransaktioner bokförs i svenska kronor. När in- eller utbetalningar görs i utländsk valuta sker växling alltid i samband med betalningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Nyckeltal

Kostnadstäckningsgrad = Omsättning exkl driftbidrag / Rörelsekostnader

Soliditet = Summa eget kapital / Summa tillgångar

Likviditet = Summan av Kortfristiga fordringar och Kassa och Bank / Summa Kortfristiga skulder

	2023	2022
Not 2 Nettoomsättning		
Koncernen		
Intäkter personbefordran	438 647	364 925
Intäkter godsbefordran	<u>100 998</u>	<u>99 645</u>
Summa nettoomsättning	539 645	464 570
Moderbolaget		
Intäkter personbefordran	438 647	364 925
Intäkter godsbefordran	<u>4 732</u>	<u>4 514</u>
Summa nettoomsättning	443 379	369 440
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Koncernen		
Ersättning från Trafikverket	17 132	32 406
Övriga poster	<u>60 239</u>	<u>62 832</u>
Summa övriga rörelseintäkter	77 370	95 238
Moderbolaget		
Ersättning från Trafikverket	17 132	32 406
Övriga poster	<u>60 745</u>	<u>63 164</u>
Summa övriga rörelseintäkter	77 876	95 569
Not 4 Personalkostnader		
Koncernen		
Medelantal anställda		
Män	62	56
Kvinnor	<u>65</u>	<u>57</u>
Totalt	127	113
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 686	2 487
Övriga anställda	<u>55 005</u>	<u>46 777</u>
Summa löner och ersättningar	57 691	49 264
Sociala avgifter enligt lag och avtal	19 180	16 297
Pensionskostnader (varav VD 965/894 tkr)	<u>3 938</u>	<u>2 835</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	23 118	19 132
Moderbolaget		
Medelantal anställda		
Män	22	16
Kvinnor	<u>37</u>	<u>34</u>
Totalt	59	50
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 556	1 418
Övriga anställda	<u>25 721</u>	<u>21 001</u>
Summa löner och ersättningar	27 277	22 419
Sociala avgifter enligt lag och avtal	9 241	7 321
Pensionskostnader (varav VD 509/464 tkr)	<u>2 694</u>	<u>1 679</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	11 935	8 999

Inget avgångsvederlag till VD finns avtalat. Uppsägningstid för VD är 12 månader.

	2023	2022
Könsfördelning i styrelsen		
Moderbolaget		
Män	6	7
Kvinnor	3	2
Totalt	9	9
Dotterföretaget		
Män	1	1
Kvinnor	4	4
Totalt	5	5
Not 5 Materiella och immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella tillgångar		
Koncern		
Ingående anskaffningsvärde	1 900	1 900
Årets investeringar	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	1 900	1 900
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 053	-637
Årets försäljningar/Avyttringar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-416	-416
Utgående avskrivningar enligt plan	-1 469	-1 053
Restvärde enligt plan	431	847
Materiella tillgångar		
Koncernen		
Ingående anskaffningsvärde	97 315	90 944
Årets investeringar	7 988	6 941
Pågående nyanläggning maskiner & inv		
Årets försäljningar/Avyttringar	-844	-571
Utgående anskaffningsvärde	104 459	97 315
Ingående avskrivningar enligt plan	-78 592	-72 195
Årets försäljningar/Avyttringar	667	188
Årets avskrivningar enligt plan	-6 863	-6 584
Utgående avskrivningar enligt plan	-84 788	-78 592
Restvärde enligt plan	19 672	18 724
Moderbolaget		
Ingående anskaffningsvärde	89 999	84 898
Årets investeringar	5 669	5 101
Pågående nyanläggning maskiner & inv	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar	0	0
Utgående anskaffningsvärde	95 668	89 999
Ingående avskrivningar enligt plan	-74 309	-69 172
Årets försäljningar/Avyttringar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-5 175	-5 137
Utgående avskrivningar enligt plan	-79 484	-74 309
Restvärde enligt plan	16 184	15 690

	2023	2022
Not 6 Driftsbidrag och skulder till beställare		
Koncernen och Moderbolaget		
Bjurholm kommun	4 259	3 865
Dorotea kommun	2 818	2 457
Lycksele kommun	7 240	6 694
Lycksele stadstrafik	0	0
Malå kommun	4 013	3 492
Nordmaling kommun	7 302	6 287
Norsjö kommun	7 005	6 362
Robertsfors kommun	7 132	6 389
Skellefteå kommun	57 407	48 683
Sorsele kommun	8 466	6 861
Storuman kommun	4 067	5 204
Umeå kommun	45 927	40 682
Umeå stadstrafik	88 129	80 124
Vilhelmina kommun	13 321	9 371
Vindeln kommun	8 672	8 772
Vännäs kommun	7 750	7 002
Åsele kommun	124	68
Region Västerbotten	209 117	169 479
Summa utfakturerat	482 748	411 792
Avräkningsskuld/fordran	12 225	68 699
Summa intäktsförda driftsbidrag	494 973	480 491
Specifikation skuld till beställare		
Bjurholm kommun	-463	-539
Dorotea kommun	-214	-292
Lycksele kommun	-1 119	-682
Malå kommun	-442	-485
Nordmaling kommun	-1 001	-1 554
Norsjö kommun	-678	-697
Robertsfors kommun	-183	-464
Skellefteå kommun	-3 192	-10 397
Sorsele kommun	-743	-2 028
Storuman kommun	-212	-602
Umeå kommun	-4 810	-7 754
Umeå stadstrafik	-755	-4 265
Vilhelmina kommun	-466	-4 159
Vindeln kommun	-871	-1 478
Vännäs kommun	-898	-575
Åsele kommun	-62	-48
Region Västerbotten	<u>3 887</u>	<u>-32 680</u>
Skuld avseende senaste räkenskapsår	-12 225	-68 699
Total skuld till beställare	-12 225	-68 699

2023

2022

Not 7 Andelar i dotterföretag**Moderbolaget**

Bussgods i Norr AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun
300 aktier med rösträtt- och kapitalandel 67%

Bokfört värde

3 290

3 290

Not 8 Övriga långfristiga värdepappersinnehav**Koncernen**

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms
kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde

30

30

Moderbolaget

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms
kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde

30

30

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**Koncernen**

Intäkter personbefordran

7 574

7 301

Intäkter godsbefordran

0

0

Trafikeringskostnader

994

4 735

Oredovisade biljettintäkter

0

0

Övriga poster

2 114

468

Summa

10 682

12 504

Moderbolaget

Intäkter personbefordran

5 809

5 851

Intäkter godsbefordran

0

0

Trafikeringskostnader

994

4 735

Övriga poster

2 114

468

Summa

8 917

11 054

2023

2022

Not 10 Förändring av eget kapital**Koncernen***Bundet eget kapital*

Enligt balansräkning föregående år

6 026

6 026

Enligt balansräkning innevarande år

6 026

6 026

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år

22 195

20 810

Aktieutdelning

0

0

Årets resultat

780

923

Innehav utan bestämmande inflytande

390

462

Enligt balansräkning innevarande år

23 366

22 195

Moderbolaget*Bundet eget kapital*

Enligt balansräkning föregående år

6 000

6 000

Enligt balansräkning innevarande år

6 000

6 000

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år

16 195

16 195

Aktieutdelning

0

0

Årets resultat

0

0

Enligt balansräkning innevarande år

16 195

16 195

Aktiekapital, 50 000 aktier med kvotvärde 100 kronor, Ägarbild**Koncern och Moderbolag**

Region Västerbotten

5 000

5 000

Summa

5 000

5 000

Not 11 Långfristiga skulder**Koncernen**

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld

3 158

3 158

Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld

1 053

4 211

Total skuld

4 211

7 368

Moderbolaget

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld

3 158

3 158

Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld

1 053

4 211

Total skuld

4 211

7 368

Upptaget lån i Swedbank med 5 års amorteringstid.

2023

2022

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**Koncernen**

Trafikeringskostnader	42 025	37 600
Semesterlöneskuld	3 163	2 811
Sociala avgifter, lagstadgade	1 159	1 029
Löneskatt på pensioner	683	395
Övriga poster	<u>179 581</u>	<u>163 941</u>
Summa	226 611	205 775

Moderbolaget

Trafikeringskostnader	41 495	37 135
Semesterlöneskuld	904	854
Sociala avgifter, lagstadgade	309	301
Löneskatt på pensioner	683	395
Övriga poster	<u>178 744</u>	<u>162 834</u>
Summa	222 136	201 519

Not 13 Övriga externa kostnader**Ersättning till revisorer****Koncernen**

Revisionuppdrag	256	351
Övriga uppdrag	<u>61</u>	<u>43</u>
Summa	317	394

Moderbolaget

Revisionuppdrag	134	184
Övriga uppdrag	<u>61</u>	<u>43</u>
Summa	195	227

Revisionen är utförd av KPMG. Biträde till lekmannarevision är KPMG.

Not 14 Leasingkostnader**Koncernen**

Lokalhyror	18 602	15 369
Övriga leasingkostnader	<u>4 295</u>	<u>3 194</u>
Summa	22 897	18 564

Moderbolaget

Lokalhyror	11 280	9 141
Övriga leasingkostnader	<u>441</u>	<u>366</u>
Summa	11 721	9 507

*Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.***Koncernen**

Inom ett år	14 454	13 594
Mellan ett och fem år	44 409	45 322
Senare än fem år	59 174	67 066

Moderbolaget

Inom ett år	11 289	11 289
Mellan ett och fem år	34 724	38 130
Senare än fem år	59 174	67 057

Hysesavtalet av fastigheten Ledningen 1 i Umeå har förnyats och gäller till 2036-06-30.

	2023	2022
Not 15 Skatt		
Aktuell skatt		
Koncernen		
Skatt på årets resultat	128	284
Uppskjuten skatt	84	95
Summa	211	379
Avstämning av effektiv skatt		
Koncernen		
Resultat före skatt	1 382	1 764
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	-285	-363
Effekt av ej avdragsgilla kostnader	157	79
Summa	-128	-284
Effektiv skatt	9,2%	16,1%

Not 16 Händelser efter balansdagen

Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland tog i början av december beslut att tacka ja till erbjudandet om att köpa 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB. Ärendet hanteras nu inom Region Västerbotten och planen är att ägarskifte ska ske 1 april 2024.

Not 17 Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att:

från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr	16 195 027 kr
jämte årets resultat	0 kr	0 kr
	16 195 027 kr	16 195 027 kr
disponeras sålunda:		
i ny räkning balanseras	16 195 027 kr	16 195 027 kr

Lycksele. Datum som framgår av styrelsens underskrift.

Lilly Bäcklund, ordf

Nils Grahn

Mathias Haglund

Andreas Löwenhök

Håkan Nilsson

Emma Vigren

Johan Söderling

Hans-Inge Smetana

Åsa Össbo

Harriet Söder, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats det datum som framgår av min signatur.

Benjamin Henriksson
Auktoriserad revisor
KPMG AB

2024062517644

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare



Nils Grahn
0jhiMZb5CN/wL6EQJnfetw

2024-02-15 15:52:42Z
BankID File

Lars Göran Mathias Haglund
2rA8kC38dPu16AMMkNJVQw

2024-02-21 12:13:29Z
BankID Mobile



HAKAN NILSSON
P2uYQJejXWtyGeIFPZtR+g

2024-02-28 14:03:25Z
BankID Mobile

HANS-INGE SMETANA-NILSSON
L7Cm8gBdRSb6Gq6PpG6HfQ

2024-03-06 09:20:35Z
BankID Mobile



JOHAN MIKAEL ERIKSSON SÖDERLING
Bjbxseijst6oOsDQ0i2vdA

2024-03-06 12:34:14Z
BankID Mobile

EMMA VIGREN
gYAws0MWkfxnN83QZ3998w

2024-03-07 16:35:58Z
BankID Mobile



ASA ÖSSBO
3kwQBFZjUHhNUyoxJoGT8w

2024-03-10 17:52:56Z
BankID Mobile

ANDREAS LÖWENHÖÖK
i47Sk6RXbi8acqYgEZJakQ

2024-03-11 10:02:48Z
BankID Mobile



Lilly Viktoria Bäcklund
jNj1PFw16vSAPnncMK9BTw

2024-03-11 10:47:34Z
BankID Mobile

Harriet Anita Söder
VD
7LQOA+afVawXcWft1KtUMg

2024-03-11 11:41:18Z
BankID Mobile



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.
Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer : c65ee218-30e8-47c8-b428-cad912497c5b

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare



BENJAMIN HENRIKSSON
Tb77O35bILRSuHwIAHF7A

2024-03-13 13:12:54Z
BankID Mobile

Dokument i försändelsen

Länstrafiken Årsredovisning 2023.pdf

Detta dokument



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer : c65ee218-30e8-47c8-b428-cad912497c5b

2024062517645

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken i Västerbotten AB, org. nr 556071-4478

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Länstrafiken i Västerbotten AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för år 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 3 mars 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av

bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

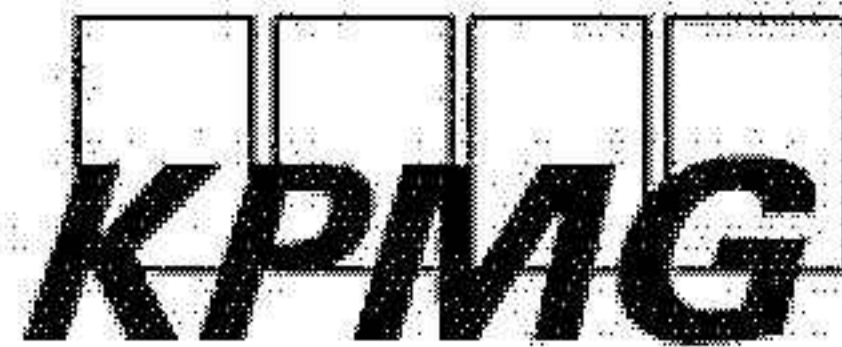
Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.



Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

— inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken i Västerbotten AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse

att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Umeå den dag som framgår av min elektroniska signatur

KPMG AB

DocuSigned by:

E59FBAE08B9249B...

Benjamin Henriksson

Auktoriserad revisor

2024112102457

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas: 

DocuSign

Certificate Of Completion

Envelope Id: 31184F902DB44A9AB7716333DA738D59
Subject: RB Länstrafiken: 231231 Revisionsberättelse.pdf
Source Envelope:
Document Pages: 2
Certificate Pages: 2
AutoNav: Enabled
Envelopeld Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Status: Completed

Envelope Originator:
Benjamin Henriksson
PO Box 50768
Malmö, SE -202 71
benjamin.henriksson@kpmg.se
IP Address: 195.84.56.2

Record Tracking

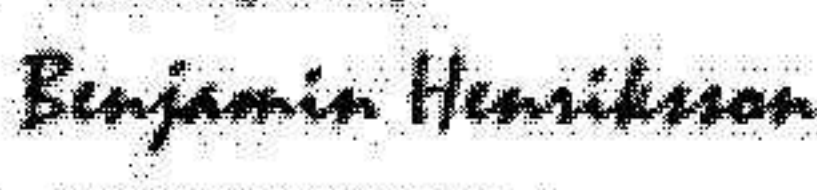
Status: Original
3/12/2024 11:42:25 AM
Holder: Benjamin Henriksson
benjamin.henriksson@kpmg.se

Location: DocuSign

Signer Events

Benjamin Henriksson
benjamin.henriksson@kpmg.se
KPMG AB
Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by:

E59FBAE0889249B...

Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 195.84.56.2

Timestamp

Sent: 3/12/2024 11:44:23 AM
Viewed: 3/13/2024 2:17:45 PM
Signed: 3/13/2024 2:21:28 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:
Workflow ID: facedebc-e28d-4182-adbf-789fbd673b01
Workflow Name: DocuSign ID Verification
Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.
Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: 14388a67-2d08-5ce0-abb1-0f8785ad0540
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 3/13/2024 2:17:36 PM

Identity Verification Details:
Workflow ID: facedebc-e28d-4182-adbf-789fbd673b01
Workflow Name: DocuSign ID Verification
Workflow Description: The signer will need to identify themselves with a valid government ID.
Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: 20e30763-2d0b-5e6d-9e38-cf102e5b962c
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 3/13/2024 2:21:12 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Witness Events

Signature

Timestamp

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas



2024112102458

Notary Events

Envelope Summary Events

Envelope Sent
Envelope Updated
Certified Delivered
Signing Complete
Completed

Payment Events

Signature

Status

Hashed/Encrypted
Security Checked
Security Checked
Security Checked
Security Checked

Status

Timestamp

Timestamps

3/12/2024 11:44:23 AM
3/13/2024 2:20:47 PM
3/13/2024 2:17:45 PM
3/13/2024 2:21:28 PM
3/13/2024 2:21:28 PM

Timestamps