

Årsredovisning för  
**Transrail Sweden AB**  
556504-0028

Räkenskapsåret  
**2023-01-01 - 2023-12-31**

**Fastställelseintyg**

Undertecknad styrelseledamot i Transrail Sweden AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-06-20. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2024-06-20



Per Leander

Årsredovisning för  
**Transrail Sweden AB**  
556504-0028

Räkenskapsåret  
**2023-01-01 - 2023-12-31**

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-9
Underskrifter	10

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Transrail Sweden AB, 556504-0028, med säte i Stockholm, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

### Allmänt om verksamheten

Transrail stödjer globalt järnvägens utveckling för ett hållbart samhälle. Verksamheten har sedan 2016 fokus på systemet CATO, vilket omfattar teknologi för effektiv tågtrafik, bl.a. det område som benämns DAS (Driver Advisory System) eller eco-driving. Inom detta område är Transrail ett globalt ledande företag och CATO är en mycket stark teknisk lösning. Vinsterna för kunderna är betydande. Framtidsutsikterna för CATO bedöms som mycket goda både i Sverige och internationellt.

### Ägarförhållanden

Bolaget har tre delägare som vardera äger över 10% av aktierna; Mario Lagos, Per Leander och Pablo Lozàn-Villegas.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	Belopp i kr 2019-12-31
Nettoomsättning	4 939 664	4 254 280	2 404 007	3 419 612	5 413 365
Balansomslutning	7 472 131	8 432 647	5 302 464	7 427 029	7 953 296
Soliditet %	19,4	18,3	29,6	63,2	70

Definitioner: se not

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Ett viktigt steg i företagets utveckling uppnåddes under 2021 i och med en beställning av CATO från den största europeiska tågtilverkaren ALSTOM med säte i Frankrike. ALSTOM valde CATO-systemet för en leverans i Tyskland, vilket var deras första tågprojekt i Europa där s.k. C-DAS (Connected DAS) ingår i leveranserna. Detta projekt har till stor del dominerat vår verksamhet under 2023 likasom 2022.

Under hösten 2023 gjordes testkörningar på en större godsbanan i norra Chile (företaget FCAB). Beslut om en implementering av CATO och, i anslutning till detta, ett nytt trafikledningssystem är ännu inte fattat.

Nära samarbete med DBInfraGO (tyska infrastrukturförvaltaren) och SNCF Réseau (franska infrastrukturförvaltaren) har inletts under året. Liksom Trafikverket i Sverige är dessa viktiga parter för C-DAS.

Marknadsföring/sälj av CATO i Tyskland har startats under året.

### Förväntad framtida utveckling

Infrastrukturförvaltarnas satsning på C-DAS är positiva för våra förutsättningar på marknaden och branschens/kundernas insikt om teknikområdets fördelar ökar successivt. Vi räknar med en kraftig ökning av offertförfrågningar och leveranser inom detta område, t.ex. som vi enligt ovan ser från ALSTOM. Tekniskt inriktar vi oss på att möjliggöra CATOs användning även inom ATO (Automatic Train Operation).

### Förändring i Eget kapital

	<i>Aktiekapital,</i>	<i>Reservfond</i>	<i>Fond för utvecklings utgifter</i>	<i>Balanserat resultat</i>	<i>Årets resultat</i>
Vid årets början	100 200	20 040	4 150 415	-1 403 057	-1 321 925
Aktieägartillskott, erhållna				2 200 000	
Aktivering av utvecklingsutgifter			488 537	-488 537	
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>					
Omföring av fg års resultat				-1 321 926	1 321 925
Årets resultat					-2 293 310
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 200</b>	<b>20 040</b>	<b>4 638 952</b>	<b>-1 013 520</b>	<b>-2 293 310</b>

Villkorlig återbetalningsskyldighet för aktieägartillskott uppgick till SEK 27 345 114 (SEK 25 145 114)

### Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att ansamlad förlust, kronor -3 306 830, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i kr</i>
Balanseras i ny räkning	-3 306 830
<b>Summa</b>	<b>-3 306 830</b>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

## Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Nettoomsättning		4 939 664	4 254 280
Aktiverat arbete för egen räkning		1 254 912	2 232 395
Övriga rörelseintäkter		161 397	40 092
		<u>6 355 973</u>	<u>6 526 767</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-1 987 096	-2 309 205
Övriga externa kostnader		-1 240 502	-790 471
Personalkostnader	2	-4 575 812	-4 090 703
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-772 774	-586 018
Övriga rörelsekostnader		-40 755	-8 775
		<u>-2 260 966</u>	<u>-1 258 405</u>
<b>Rörelseresultat</b>			
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		13 274	909
Räntekostnader och liknande resultatposter		-45 618	-64 429
		<u>-2 293 310</u>	<u>-1 321 925</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		<u>-2 293 310</u>	<u>-1 321 925</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>-2 293 310</u>	<u>-1 321 925</u>

2024062734497

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	4 638 952	4 150 415
		<u>4 638 952</u>	<u>4 150 415</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	4	2 133	8 533
		<u>2 133</u>	<u>8 533</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Uppskjuten skattefordran	5	750 000	750 000
Andra långfristiga fordringar		62 947	62 947
		<u>812 947</u>	<u>812 947</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>5 454 032</u>	<u>4 971 895</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 365 968	1 610 154
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		202 565	1 470 880
Övriga fordringar		269 024	303 690
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		71 026	75 261
		<u>1 908 583</u>	<u>3 459 985</u>
<i>Kassa och bank</i>		109 516	767
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>2 018 099</u>	<u>3 460 752</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>7 472 131</u>	<u>8 432 647</u>

2024062734498

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 200	100 200
Reservfond		20 040	20 040
Fond för utvecklingsutgifter		4 638 952	4 150 415
		<u>4 759 192</u>	<u>4 270 655</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		-1 013 520	-1 403 057
Årets resultat		-2 293 310	-1 321 925
		<u>-3 306 830</u>	<u>-2 724 982</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>1 452 362</u>	<u>1 545 673</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	6	-	233 767
		<u>-</u>	<u>233 767</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		233 767	467 532
Pågående arbete för annans räkning		120 592	237 667
Leverantörsskulder		270 116	452 086
Skatteskulder		171 864	158 649
Övriga kortfristiga skulder		4 834 783	5 084 468
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		388 647	252 805
		<u>6 019 769</u>	<u>6 653 207</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>7 472 131</u>	<u>8 432 647</u>

2024062734499

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Immateriella anläggningstillgångar**

##### **Utgifter för forskning och utveckling**

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad immateriell tillgång utförs av samtliga direkt hänförbara kostnader i form av löner.

#### **Avskrivningar**

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

#### **Immateriella anläggningstillgångar**

##### **Internt upparbetade immateriella tillgångar**

Balanserade utgifter för utveckling och liknande arbeten

År

5-8

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Indirekta tillverkningskostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen och uppgår till mer än ett obetydligt belopp har räknats in i anskaffningsvärdet.

Anskaffningsvärdet för materiella anläggningstillgångar förvärvade genom testamente eller gåva överensstämmer med det skattemässiga värdet.

### Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångar	År
Inventarier, verktyg och installationer	5

### Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

### Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

### Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal - löpande räkning

Inkomst från uppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

### Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal - fast pris

Uppdragsinkomster och uppdragsutgifter för uppdrag till fast pris redovisas som intäkt och kostnad med utgångspunkt från färdigställandegraden på balansdagen (successiv vinstavräkning).

## Not 2 Anställda och personalkostnader

### Medelantalet anställda

	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män
Sverige	6	6	6	6
Totalt	6	6	6	6

## Not 3 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Transrail levererar IT-produkter till järnvägsmarknaden. Detta innebär generella utvecklingsinsatser, vilka periodvis är betydande, och behöver återbetalas under längre tid. Produkterna är framförallt CATO och TRMS, där CATO är företagets flaggskepp.

CATO är ett IT-system, s k DAS (Driving Assistance System), för punktlig och energieffektiv körning av tåg. Relativt dagsläget ger CATO energibesparingar på 15-25%, beroende på tågtyp, samt en ökad bankapacitet på i stroleksordningen 10%. CATO är bland de främsta DAS-systemen på marknaden internationellt sett, och delvis unikt.

### Strategisk utveckling

Utveckling av implementering av metoder för effektivare beräkningar, vilket sänker krav på prestanda och ökar användarupplevelsen. Nya metoder har utvecklats och implementerats avseende effektivare och mer noggranna analyser, vilket ökar precisionen i våra nyttoanalyser.

2024062734502

	2023-12-31	2022-12-31
<b>CATO Strategisk utveckling</b>		
Ackumulerade utvecklingskostnader		
-Vid årets början	12 654 812	10 422 417
Internt utvecklade tillgångar	1 254 912	2 232 395
Vid årets slut	13 909 724	12 654 812
<b>CATO Strategisk utveckling</b>		
Ackumulerade avskrivningar		
-Vid årets början	-8 504 397	-7 924 779
Årets avskrivning	-766 375	-579 618
Vid årets slut	-9 270 772	-8 504 397
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>4 638 952</b>	<b>4 150 415</b>

#### Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	276 262	276 262
	276 262	276 262
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-267 729	-261 329
-Årets avskrivning	-6 400	-6 400
	-274 129	-267 729
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>2 133</b>	<b>8 533</b>

#### Not 5 Uppskjuten skatt

	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
<i>2023-12-31</i>			
Uppskjuten skattefordran/skuld	750 000		750 000
<b>Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)</b>	<b>750 000</b>		<b>750 000</b>
<i>2022-12-31</i>			
Uppskjuten skattefordran/skuld	750 000		750 000
<b>Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)</b>	<b>750 000</b>		<b>750 000</b>

#### Not 6 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Övriga skulder till kreditinstitut, ALMI	-	-233 767

## Not 7 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	4 900 000	4 900 000
	4 900 000	4 900 000
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>4 900 000</b>	<b>4 900 000</b>

## Not 8 Nyckeltalsdefinitioner

### Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

2024062734503

2024062734504

## Underskrifter

Stockholm den dag som framgår av digital signering

Pablo Lozán-Villegas  
Styrelseordförande

Per Leander  
Verkställande direktör

Mario Lagos  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av digital signering

Tommy Nilsson  
Auktoriserad revisor

# Verifikation av digital signering

För transaktion 18dc1bda-3456-44f0-b1f5-e9f26957f513

2024062734505

Nedan framgår verifikat för signering av dokument ÅR 2023 Transrail Sweden AB via signeringstjänsten WeSign.

## Information om signering

Signering initierades 2024-06-17 och slutfördes genom att alla parter signerat **2024-06-20**.

<p><b>Leander, Per Gunnar</b> per.leander@transrail.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "Per Gunnar Leander"</i></p> <p>Signerat: 2024-06-17</p>	<p><b>Lagos Lehuedé, Mario Francisco</b> Mario.lagos@transrail.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "Mario Francisco Lagos Lehuedé"</i></p> <p>Signerat: 2024-06-19</p>
<p><b>Lozan-Villegas, Pablo</b> Pablo.lozan-villegas@transrail.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "Pablo Lozan- Villegas"</i></p> <p>Signerat: 2024-06-18</p>	<p><b>Nilsson, Kent Yngve Tommy</b> tommy.nilsson@revideco.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "TOMMY NILSSON"</i></p> <p>Signerat: 2024-06-20</p>

Verifierad av



Förklaring. Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.se/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av veriferingen.



## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Transrail Sweden AB, org.nr 556504-0028

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Transrail Sweden AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Transrail Sweden ABs finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Transrail Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### **Uttalanden**

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Transrail Sweden AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### **Grund för uttalanden**

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Transrail Sweden AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### **Revisorns ansvar**

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den dag som framgår av digital signering

---

Tommy Nilsson  
Auktoriserad revisor

Transrail Sweden AB, Org.nr 556504-0028

# Verifikation av digital signering

För transaktion 36764cc1-3638-4b5b-9235-4f328a0bf1c0

2024062734508

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Revisionsberättelse 2023 Transrail Sweden AB via signeringstjänsten WeSign.

## Information om signering

Signering initierades 2024-06-20 och slutfördes genom att alla parter signerat 2024-06-20.

**Nilsson, Kent Yngve Tommy**

tommy.nilsson@revideco.se



BankID returnerade  
personnamnet "TOMMY  
NILSSON"

Signerat: 2024-06-20

Verifierad av



Förklaring. Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.se/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.