

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

ank=20230704:2023070503239

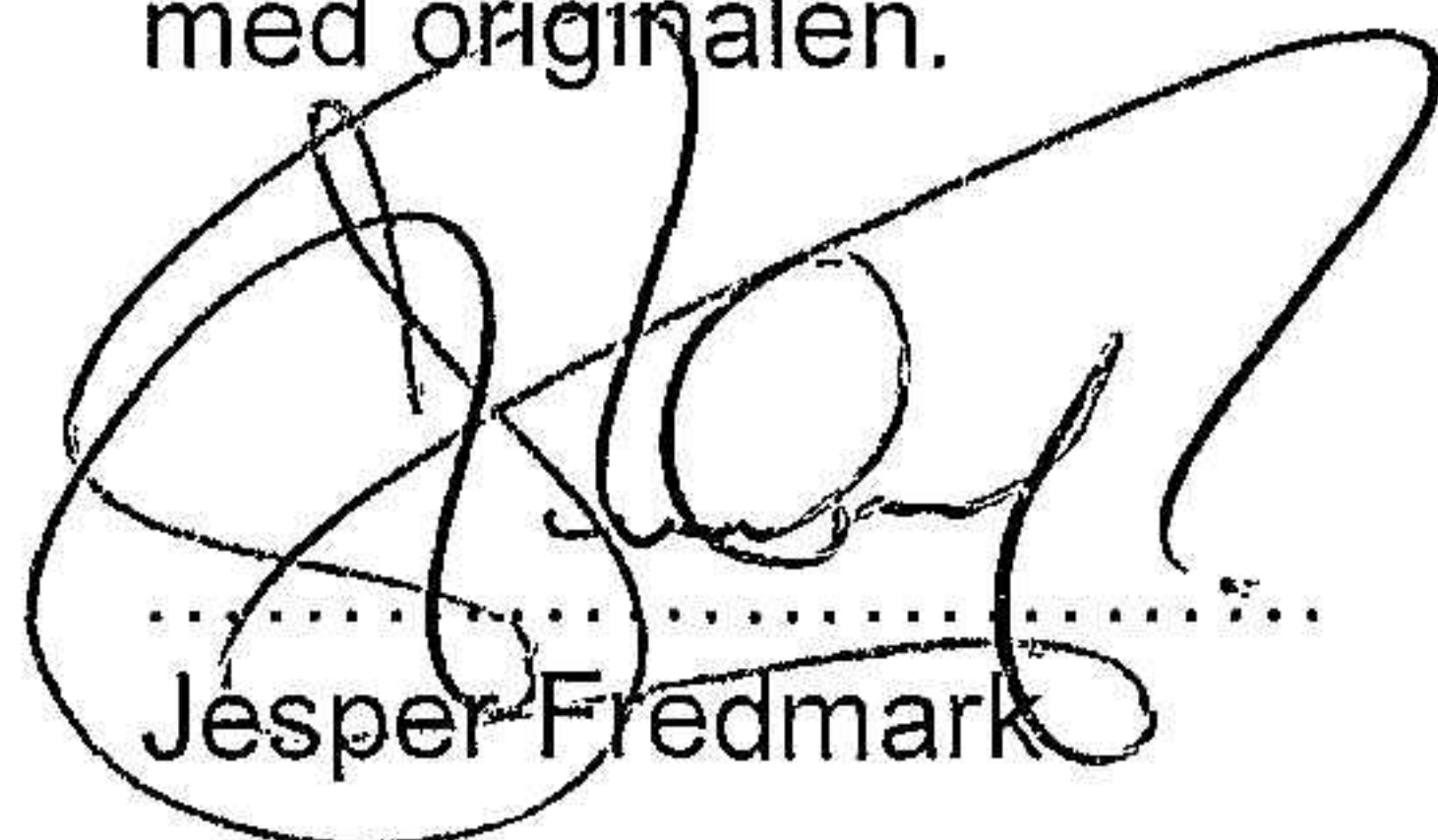
Årsredovisning
för
Stockholm Skavsta Flygplats AB
556237-4313

Räkenskapsåret

2022

Undertecknad styrelseledamot i Stockholm Skavsta Flygplats AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 29 juni, 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur förlusten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.


.....
Jesper Fredmark

VD

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

2 (27)

Styrelsen och verkställande direktören för Stockholm Skavsta Flygplats AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

I årsredovisningen anges samtliga belopp i tusentals kronor (kkkr) om inte annat särskilt anges.

Förvaltningsberättelse

Verksamhet

Bolaget bedriver flygplatsverksamhet med tillhörande verksamhet på Stockholm Skavsta Flygplats i Nyköping.

Verkställande direktör var från 1 september 2020, Cedric Fechter fram t.o.m 17 maj 2022. Från 18 maj 2022 är styrelseordföranden Kjell-Åke Westin tillförordnad verkställande direktör fram till 9 januari 2023 då Jesper Fredmark är verkställande direktör för Stockholm Skavsta Flygplats AB.

Ägarförhållanden

Den 1 oktober 2013 förvärvades 90,1% av aktierna i Stockholm Skavsta Flygplats AB av bolaget Airports Worldwide Sweden Holding AB, med säte i Nyköping, Södermanland, org.nr. 556942-6595. De resterande 9,9% av aktierna ägs av Nyköpings Kommun med säte i Nyköping Södermanland, org.nr 212000-2940. Ägare av Airports Worldwide Sweden Holding AB fram till 17 maj 2022 var till 100% Vinci Airports S.A.S, Bât Java, 1973 bd de la Défense, 92 757 Nanterre, Frankrike, org.nr. FR 65 410 002 075. Från 18 maj 2022 ägs Airports Worldwide Sweden Holding AB till 100% av Arlandastad Group AB, org.nr. 556694-0978.

Vision

“To be a major Stockholm airport providing a full aeronautical and commercial product range, using the existing capacity potential to the fullest.”

Visionen om flygplatsens och närliggande områdets framtida utveckling delas av Nyköpings kommun och Regionförbundet Sörmland. Denna gemensamma syn har lett till gemensamt initiativ för att främja flygplatsen som den södra porten till Stockholmsregionen: (<http://stockholmskavstautveckling.se/>).

Trafikvolym

Antal flygplansrörelser gick ner med 20,6% till 10.673 (13.438) under räkenskapsåret. Cirka 62,2% av totala antalet flygrörelser var relaterat till skolning, militär och allmänflyg (2021: 62,5%). Av alla kommersiella flygningar ökade Wizzair's rörelser med 31,2%. Passagerare minskade med 9,2% till 550.997 (606.810). Load factors ökade från 62,3% till 66,6%.


År 2022 är Stockholm Skavsta den femte största flygplatsen i Sverige efter Arlanda, Göteborg-Landvetter, Bromma och Malmö när det gäller passagerarvolym. När det gäller internationell trafik är Stockholm Skavsta den fjärde största flygplatsen i landet.

Miljöpåverkan

Flygplatsen har ett miljötillstånd som tillåter maximalt 6 miljoner passagerare, motsvarande 75 000 flygplansrörelser, 300 tekniska motortester och nödvändig ombyggnad. Verksamheten har bedrivits i enlighet med gällande villkor.

Flygplatsens miljöpåverkan består i huvudsak av utsläpp till mark och vatten samt buller. Utsläpp till mark och spillvattensystem kommer främst från halkbekämpning av bana, taxibanor och uppställningsplattor men också från avisning av flygplan. Vattenprover tas enligt ett fastställt kontrollprogram. Proverna har inte kunnat visa att flygplatsens verksamhet påverkar miljön negativt.

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Maria Edvardsson JENNY APPEL

ank=20230704:2023070503240

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

3 (27)

Flygplan som opererar på flygplatsen är moderna lågbullrande flygplan. Flygvägar och antal rörelser nattetid registreras för att en uppföljning av gällande villkor ska kunna göras. Under 2022 höll sig flygtrafiken till och från Skavsta Flygplats med god marginal inom gällande villkor.

Inga miljöklagomål lämnades in under året.

Tillståndsbeslut och förändringar

Under 2022 har pandemin fortsatt påverkat verksamhetens omfattning, med färre passagerare och flygrörelser än 2021. Verksamheten har dock bedrivits i enlighet med gällande tillstånd.

Dialog har förts med Transportstyrelsen under året om processer för ändringar och om flygplatsbolagets organisation.

Ansökning om förändringar i driftlednings organisationen pga. planerade pensionsavgångar har skickats till Transportstyrelsen.

Säkerhet

Obligatorisk rapportering av avvikelser har skett till Transportstyrelsen och Länsstyrelsen i enlighet med lagstiftning och utan anmärkningar. Utvärdering av säkerhetsnyckeltalen indikerar inte några risker i verksamheten.

Flygplatsens säkerhetsledningsenhet deltar aktivt i säkerhetsarbetet med Transportstyrelsen och andra myndigheter för att ytterligare främja en säkerhetskultur och minimera de operativa riskerna till en så låg nivå som möjligt.

Medarbetare

Antal anställda uppgick vid årets slut till 86, jmf med 95 vid årets slut 2021 och medeltalet heltidsanställda under året var 91 (jmf år 2021 95) personer. Det är främst inom avdelningen för hantering av passagerare och flygplan som personalstyrkan har minskat, eftersom denna verksamhet är starkt kopplad till trafikvolymerna. Andra operativa och administrativa avdelningar har också omorganiserats för att optimera personalnivån i företaget. Inom företaget finns ett väl utvecklat HR-arbete som omfattar jämställdhetsplaner, handlingsprogram mot diskriminering, rapportering, ansvarsfördelning och uppföljning.

Viktiga händelser under verksamhetsåret 2022

Fortfarande under 2022 har bolaget påverkats negativt av Covid-19-pandemin och de olika reseförbud eller reserestriktioner som införts av regeringen för att begränsa spridningen av viruset. Detta har påverkat efterfrågan på resor, särskilt för första kvartalet av 2022.


1. Trafik:


- Ett utbud från flygbolag och efterfrågan från allmänheten som förblev mycket låg jämfört med 2019, främst på grund av regeringens åtgärder för att begränsa spridningen av viruset.
- Eftersom Skavstas destinationsnät huvudsakligen är inriktat på Europa ska återhämtningen ske snabbare eftersom de europeiska länderna tenderar att begränsa reserestriktionerna inom det gemensamma området.
- Ryanair lämnade Skavsta Flygplats under slutet av 2021 och Wizzair har till stor del utökat trafiken under år 2022 till motsvarande totala passagerarvolym som år 2021.

2. Verksamheten

- Stockholm Skavsta Flygplats AB ("SSF") har genomfört en fördjupad översyn av sin verksamhet under 2020 för att anpassa sig till de minskade trafikvolymerna som upplevdes det året och därmed minska sina operativa kostnader för att begränsa krisens inverkan på den operativa vinsten. Bolaget har fortsatt denna översyn och kostnadseffektivitetsåtgärder under 2022.

Koplans överensstämmelse
med originalet bekrägas:


Maria Edvardsson


JENNY APPEL

ank=20230704:2023070503241

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

4 (27)

- De flesta operativa kontrakt har omförhandlats under 2021 och 2022 så att dess kostnader återspeglar det nya behovet.
 - Alla kostnader övervakas noggrant varje månad för att kontinuerligt anpassa kostnadsvolymen till företagets behov.
 - Under året 2022 har Bolaget fått nya ägare, Arlandastad Group AB som har stor kompetens och erfarenhet inom fastighetsutveckling. Satsningen på Skavsta Flygplats bär varumärket Skavsta Explore som fokuserar på framtida projekt och utveckling av området.
3. Statligt stöd
- SSF har haft tillgång till ytterligare stöd från regeringen för uppskov med skattebetalningsskyldigheter under 2022.
4. Likviditet
- SSF tecknade ett banklån om 100 MSEK i december 2022 med Sörmlands Sparbank. Det finns inga finansieringsöverenskommelser att följa upp.
5. Den rättsliga och avtalsmässiga ramen
- Inga konsekvenser förutses ur ett rättsligt perspektiv.

Andra viktiga händelser

Wizzair har utökat sin kapacitet på flygplatsen jämfört med år 2021 som ett led i utnyttjandet av Ryanairs flytt från flygplatsen. Wizzair fortsatte att investera i Skavsta med fler flygningar per vecka samt lansering av 1 ny rutt från december 2022 till Sofia (Bulgarien).

Ett nytt flygbolag, Norwegian, har skrivit avtal med Skavsta om att trafikera två nya destinationer, Alicante (Spanien) samt Malaga (Spanien) med start 1 april 2023. Båda destinationerna kommer trafikeras två gånger i veckan under sommarsäsongen (30 veckor).

Den totala investeringsnivån på flygplatsen har hållits låg under 2022. Bolaget har minskat investeringarna för att upprätthålla likviditeten i bolaget samtidigt som flygplatsen hålls säker. De viktigaste investeringarna avser uppgraderingsprojektet ILS som finansieras av Europeiska unionen (EU Connecting Europe Facility –Transport).


Under 2022 fortsatte regeringen (genom Trafikverket) med planeringen av Ostlänken genom flygplatsområdet och byggandet av en tågstation på bibanan som trafikerar från/till Nyköping. Inga förfrågningar om finansiella åtaganden för bolagets räkning har mottagits i processen.


Under året har ytterligare diskussioner om järnvägssystemens påverkan på mark och konsekvenser för flygplatsverksamheten ägt rum i samband med en mer detaljerad planering av tågspår och stations-/väglayouter. Bolaget har tecknat avtal med Trafikverket där Skavsta genomför designstudier för att omlokalisera sina tillgångar som påverkas av Ostlänken (bl.a parkering, brandutbildningsområde). Designkostnaderna finansieras av Trafikverket. Parterna är överens om att Trafikverket ska betala omlokaliseringkostnaderna för sådana tillgångar när konstruktionen är klar, detta kommer att ingå i ett annat avtal mellan parterna. Om Trafikverket köper från flygplatsen den mark som identifierats för Ostlänkenprojektet kommer detta inte att påverka flygplatsverksamheten och bolaget kommer att kompenseras för sådan försäljning av mark utöver den ersättning som ska erhållas i samband med omlokalisering av vissa tillgångar.

Framtidsutsikter

Trafiken förväntas att fortsätta öka under 2023, dels med Wizzair men även med nya flygningar med Norwegian.

Koplans överensstämmelse
med originalet betygas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

ank=20230704;2023070503242

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

5 (27)

Stockholm Skavsta är också aktivt engagerad i diskussioner med flygbolag för att återställa destinationer som tidigare har trafikerats. Skavsta deltog i Connect och Routes Europe-konferensen under 2022 och kommer att delta i Routes Europe-konferensen i maj 2023, för att fysiskt träffa flygbolag och belysa flygplatsens potential. Stockholm Skavsta diversifierar också sin strategi för att attrahera andra typer av luftfart som till exempel frakt och affärsflyg.

Bolaget har tecknat avtal med Trafikverket under januari 2023 om att agera beredskapsflygplats under år 2023. Detta innebär att flygplatsen håller beredskap dygnet runt för att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av andra skäl prioriterade transporter för hälso- och sjukvården, räddningstjänsten, kustbevakningen, brandflyget samt av andra aktörer inom krisberedskap och totalförsvaret.

Under året har arbetet med att färdigställa riksintressepreciseringen för flygplatsen fortsatt i regi av Trafikverket. Preciseringen kommer att säkerställa flygplatsens möjligheter att i framtiden utveckla flygplatsverksamheten i relation till annan parallell samhällsutveckling. Preciseringen förväntas bli fastställd under andra kvartalet 2023.

Den av regeringen initierade utredningen om Statens ansvar för svenska flygplatser, har fått förlängd genomförandetid till början av 2023. Stockholm Skavsta flygplats har deltagit i dialog med utredaren och kommunicerat synpunkter och fakta.

Förutom utvecklingen av trafiken och annan flygplatsverksamhet arbetar bolaget aktivt med utvecklingen av sina fastigheter. Bolaget äger 484 hektar mark, varav endast hälften krävs för flygplatsverksamheten och den andra hälften kan användas för fastighetsutveckling, vilket skapar ytterligare värde inom bolaget. Byggandet av en tågstation (Ostlänken-projektet) på Bolagets mark kommer att bidra till att tillföra ytterligare värde till Bolaget genom i) bättre tillgång till flygplatsen, vilket ökar trafiken och ii) mervärde till marken. Förutom Ostlänken-projektet arbetar Bolaget med andra fastighetsutvecklingar.

Risker/osäkerhetsfaktorer


Finansiella risker:

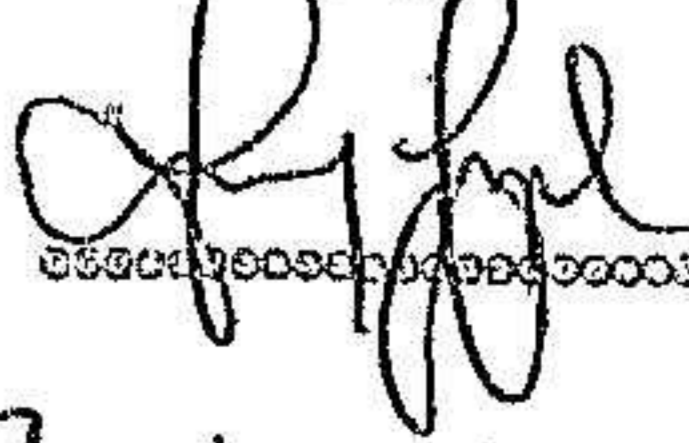
Covid-19 har fortsatt att påverka bolaget negativt sett till minskad trafik och därmed minskade intäkter och kan fortsätta att påverka bolaget negativt under 2023 om vi jämför med prognoser som utarbetats före Covid-19-krisen, men i mindre utsträckning. Bolaget har med hjälp från de nya ägarna i) beviljats ett banklån på 100 MSEK från december 2022 (säkrad med garantier från de två ägarna) och ii) har fått en överenskommelse om en förlängning av löptiden för lånet på 25 miljoner kronor från Arlandastad Group AB, moderbolaget (uppdaterad förfallodag 30 juni 2026). Ledningen är övertygad om att trafiken kommer att öka från april 2023. Dessutom följer ledningen sin strategi för att utveckla sina fastigheter. Denna utveckling skulle hjälpa företaget att utvecklas ytterligare och generera ytterligare likviditet.

Allmänna risker/marknadsrisker:

Bolaget är främst exponerat för marknadsrisker relaterade till kontinuiteten i verksamheten och nätverksbeslut från sina primära flygbolagskunder. Dessutom finns det exponering för potentiella statliga systemförändringar när det gäller återhämtning av säkerhets- och flygkontrollkostnader och fortsatt luftfartsskatt. Ledningen är medveten om dessa risker och övervakar sannolikheten för och den potentiella effekten av dessa och andra risker noga. Det finns en riskbedömningsmetod och ett register som identifierar, hanterar och mildrar dessa i största möjliga utsträckning.

Koplans överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


JENNY APPEL

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

6 (27)

Flerårsöversikt (kkkr.)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	57 914	73 719	58 681	147 707	152 429
Resultat efter finansiella poster	-62 394	40 139	-52 651	36 744	-8 359
Balansomslutning	268 179	204 220	135 996	163 187	215 110


Förslag till vinstdisposition


Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	72 500 404
årets resultat	-62 394 269
disponeras så att i ny räkning överföres	10 106 136

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys samt noter.

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


.....
Maria Edvardsson


.....
Jenny Appel


Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313


7 (27)

ank=20230704;2023070503245

Resultaträkning	Not	2022-01-01	2021-01-01
		2022-12-31	2021-12-31
Nettoomsättning		57 914	73 719
Aktiverat arbete för egen räkning	10	1 280	1 588
Övriga rörelseintäkter		2 834	6 675
		62 028	81 982
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-481	-268
Övriga externa kostnader	1, 2, 3	-60 699	-61 098
Personalkostnader	4	-52 506	-60 575
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	5, 6, 7, 8, 9, 10	-6 961	81 346
		-120 646	-40 595
Rörelseresultat		- 58 619	41 387
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-3 776	-1 248
		-3 776	-1 248
Resultat efter finansiella poster		-62 394	40 139
Resultat före skatt		-62 394	40 139
Skatt på vinst	12	0	0
Årets resultat		-62 394	40 139

Kopians överensstämmelse
med originalet bekrägas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel



Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

8 (27)

Balansräkning

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Övriga immateriella anläggningstillgångar	5	369	432
		369	432
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	6	124 338	125 384
Markanläggningar	7	17 390	17 149
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	13 296	15 015
Inventarier, verktyg och installationer	9	871	748
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	28 736	26 665
		184 630	184 962
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Övriga finansiella anläggningstillgångar	11	35 040	35
		35 040	35
Summa anläggningstillgångar		220 039	185 429
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		3 000	1 822
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		7 528	7 312
Övriga kortfristiga fordringar		583	631
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	10 237	8 078
		18 347	16 021
<i>Kassa och bank</i>		26 793	948
Summa omsättningstillgångar		48 140	18 791
SUMMA TILLGÅNGAR		268 179	204 220

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar



 Maria Edvardsson JENNY APPEL

ank=20230704;2023070503246

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

9 (27)

BALANSRÄKNING	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (100 000 aktier)		10 000	10 000
Reservfond		16 091	16 091
		26 091	26 091
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst		72 500	-2 638
Årets resultat		-62 394	40 139
		10 106	37 500
Summa eget kapital		36 197	63 592
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag		25 238	25 000
Övriga långfristiga skulder		150 729	45 899
Summa långfristiga skulder	14	175 967	70 899
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		11 805	10 982
Checkräkningskredit	15	0	9 821
Koncernintern kortfristig skuld		0	8 709
Övriga kortfristiga skulder	16	22 133	14 942
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	22 077	25 276
Summa kortfristiga skulder		56 015	69 730
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		268 179	204 220

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

ank=20230704:2023070503247

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

10 (27)

Rapport över eget kapital

Antal aktier: 100 000 a kvotvärde 100,- per aktie.


2021	Aktie- kapital	Reserv- Fond	Balanserat resultat	Årets Resultat	Summa Eget kapital
Ingående balans 1 jan.2021	10 000	16 091	50 013	-52 651	23 453
Disposition av f.g.års resultat			-52 651	52 651	0
Årets resultat				40 139	40 139
Belopp vid årets utgång	10 000	16 091	-2 639	40 139	63 592


Bundet egen kapital Fritt eget kapital

2022	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa Eget kapital
Ingående balans 1 jan.2022	10 000	16 091	-2 639	40 139	63 592
Disposition av f.g.års resultat			40 139	-40 139	0
Årets resultat				-62 394	-62 394
Belopp vid årets utgång	10 000	16 091	37 500	-62 394	1 198

Ej återbetalade villkorade aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 597 000 kkr.

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar


Maria Edvardsson


JENNY APPEL


ank=20230704:2023070503248


Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

11 (27)

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Kassaflödesanalys			
Kkr			
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-62 395	40 139
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	6 952	-82 584
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-55 443	-42 445
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbeten		-1 178	425
Förändring av kundfordringar		-216	-2 959
Förändring av övriga kortfristiga fordringar		-2 006	-4 138
Förändring av leverantörsskulder		-7 887	844
Förändring av kortfristiga skulder		3 654	1 981
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-63 076	-46 292
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 565	-6 307
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		9	1 191
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-6 556	-5 115
Finansieringsverksamheten			
Ny checkräkningskredit		-9 821	9 821
Nytt lån Sörmlands Sparbank		100 000	0
Lån från koncernen		238	0
Amorterade finansieringskostnader		0	-228
Förändring av långfristiga skulder		5 061	17 293
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		95 478	26 886
Årets kassaflöde		25 846	-24 521
Årets kassaflöde Likvida medel vid årets början		948	25 469
Likvida medel vid årets slut	19	26 793	948

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


JENNY APEL

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

12 (27)

Tilläggsupplysningar

Alla belopp redovisas i kkr.

Koncernförhållande

Bolaget är från 1 oktober 2013 dotterbolag till Airports Worldwide Sweden Holding AB med säte i Nyköping, Södermanland, org.nr. 556942-6595 (90,1% av röster och kapital). Resterande 9,9% ägs av Nyköpings Kommun.

Airports Worldwide Sweden Holding AB ägs från 31. oktober 2019 till 100% av Vinci Airports S.A.S, Bât Java, 1973 bd de la Défense, 92 757 Nanterre, Frankrike, org.nr. FR 65 410 002 075 fram till 17 maj 2022. Från 18 maj 2022 ägs Airports Worldwide Sweden Holding AB till 100% av Arlandastad Group AB, org.nr. 556694-0978.

Bolaget är moderbolag till två företag (Sankt Parking AB med säte i Stockholm, org.nr 559214-2433 och NYO Parking Kommanditbolag med säte i Stockholm, org.nr 969789-9574) men upprättar inte koncernredovisning eftersom dessa upprättas av moderbolaget Arlandastad Group AB.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Redovisningsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Bidrag

Inkomster från offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget och inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget beräknas få. Bidrag som mottagits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts (t.ex bidrag för investeringar), redovisas som skuld.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Företagets intäkter består i huvudsak av intäkter relaterat till flygplatsdrift.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Övriga intäkter

Hysesintäkter redovisas i den perioden uthyrningen avser.


Inkomstskatter


Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Koplans överensstämmelse
med originalet bekräftar:


.....
Maria Edvardsson


.....
JENNY APPEL

ank=20230704:2023070503250

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

13 (27)

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skattefordran avseende bolagets skattemässiga underskott redovisas ej på grund av osäkerhet vad gäller tidpunkten för utnyttjandet av underskotten.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 - 7 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Miljötillstånd 18 %

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer. Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Offentliga bidrag som hänförs sig till förvärv av en anläggningstillgång redovisas genom att minska tillgångens anskaffningsvärde.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Kopians överensstämmelse
med originalet bekrägas:

llle
Maria Edvardsson

llle
Jenny Anar

ank=20230704;2023070503251

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

14 (27)

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar	
Byggnader	4 - 20 %
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7 - 20 %
Belysning Flygfält	7 - 10 %
Fasta Installationer	5 - 20 %
Fordon	7 - 20 %
Start och Landningsbanor	5 - 20 %
Parkeringar och vägar	4 - 20 %
Inventarier	10 - 33 %

Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.


Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

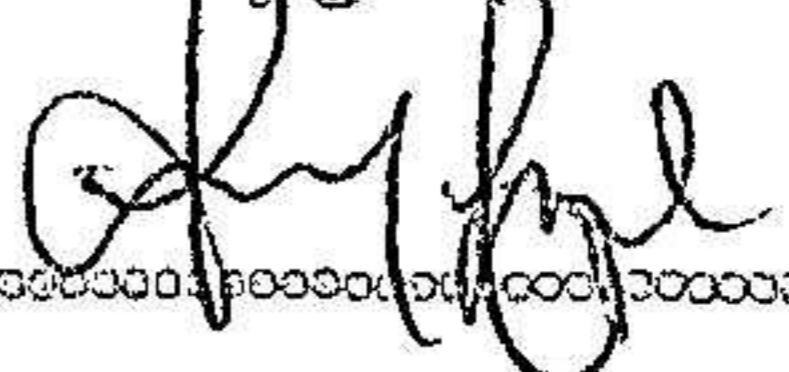
Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för framtiden.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnads föras i resultaträkningen.

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

ank=20230704:2023070503252

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

15 (27)

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om.

Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. I rörelseresultatet ingår valutakursdifferenser avseende rörelsefordringar och rörelseskulder.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först-in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälig andel av indirekta tillverkningskostnader.

Leasingavtal

"Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden. Bolagets leasingkostnader avser operationell leasing. Alla kostnader redovisas i resultaträkningen.


Koncerninterna försäljningar och inköp


Ingen koncernintern försäljning har förekommit. Koncerninterna inköp uppgår till 9 517 kkr (11 788 kkr). Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Övriga långfristiga skulder

Övriga långfristiga skulder är investeringsfond mottagen från moderbolaget för att nyttjas till förlängning av rullbana. Lånet amorterades i samma takt som avskrivningarna på banan dvs. 20 år med 1,5 mkr per år

Kopians överensstämmelse
med originalet bekrägas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

ank=20230704:2023070505253

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

16 (27)

fram till mars år 2022.

Lånet som moderbolaget Arlandastad Group AB tillhandahåller bolaget för ett belopp av 25 238 KSEK har flyttats från kortfristiga skulder till långfristiga skulder efter den överenskomna förlängningen av lånets löptid.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner samt en RSU (Restricted Stock Unit) plan. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret.

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

17 (27)

Noter

Kkr

Not 1 Leasingavtal

Företaget är leasetagare genom operationella leasingavtal avseende maskiner och inventarier. Summan av årets kostnader för leasingavtal uppgår till 3 065 KSEK (3 588 KSEK).

Framtida minimileasingavgifter, för icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	3 065	3 588
Senare än ett år men inom fem år	3 448	6 344
Senare än fem år	0	0
	6 513	9 932

Företaget är leasegivare genom operationella leasingavtal avseende lokaler som hyrs ut till kunder. Summan av årets intäkter för hyresavtal uppgår till 16 845 KSEK (17 674 KSEK).

Framtida minimileasingavgifter, för icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	21 698	18 635
Senare än ett år men inom fem år	25 575	33 054
Senare än fem år	9 409	7 606
	56 682	59 295


Det belopp som bolaget beräknas erhålla genom operationella leasingavtal tar inte hänsyn till effekten av planerad försäljning av fastigheter.


Not 2 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2022	2021
Deloitte AB/ Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	100	250
Övriga tjänster (revisionsintyg: PRM, EU CAT III Project och annan rådgivning)	54	168
	154	418

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

18 (27)

Not 3 Bidrag och ersättningar

	2022	2021
Överföringar från investeringsbidrag	375	1 500
Erhållen kostnadsersättning från Transportstyrelsen för säkerhetskontroll	27 684	26 405
Erhållet bidrag Transportstyrelsen terminalavgift	2 441	2 141
	30 500	30 046


De bidrag som erhållits från Transportstyrelsen avseende säkerhetskontrollen reducerar motsvarande kostnader i resultaträkningen.

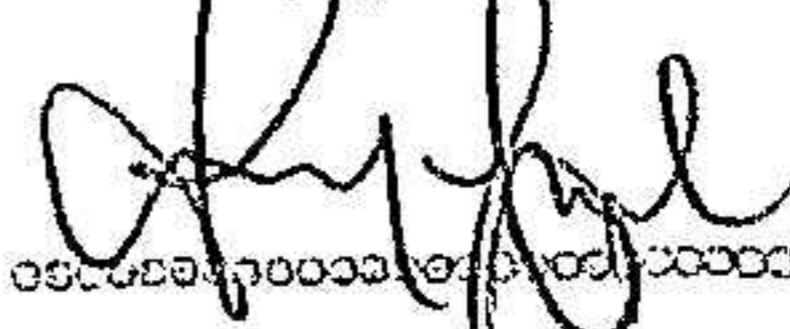
Not 4 Anställda och personalkostnader

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	29	31
Män	62	64
	91	95
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	4 521	4 760
Övriga anställda	35 846	40 408
	40 367	45 169
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	287	399
Pensionskostnader för övriga anställda	2 805	3 078
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	12 542	14 064
	15 634	17 540
Bidrag från Transportstyrelsen vidrörande säkerhetskontroll	-3 843	-3 241
Övriga personalkostnader	347	1 107
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	52 506	60 575

	2022-12-31	2021-12-31
Andel kvinnor i styrelsen	0%	0 %
Andel män i styrelsen	100%	100 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	40%	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	60%	50 %

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

19 (27)

Not 5 Övriga immateriella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	20 820	20 820
Årets inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	20 820	20 820
Ingående avskrivningar	-15 524	-15 461
Årets avskrivningar	-63	-63
Utgående ackumulerade avskrivningar	-15 587	-15 524
Ingående nedskrivningar	-4 864	-4 864
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-4 864	-4 864
Utgående redovisat värde	369	432

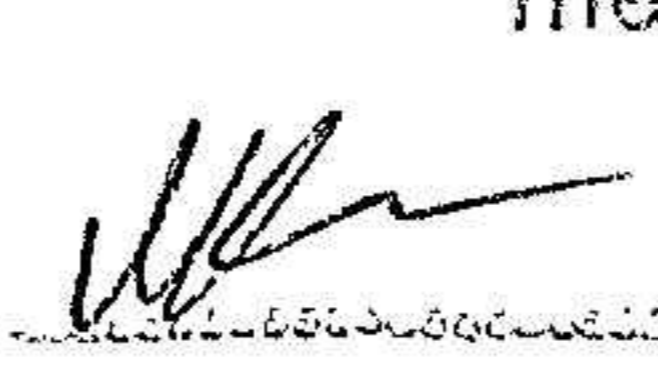
Not 6 Byggnader och mark

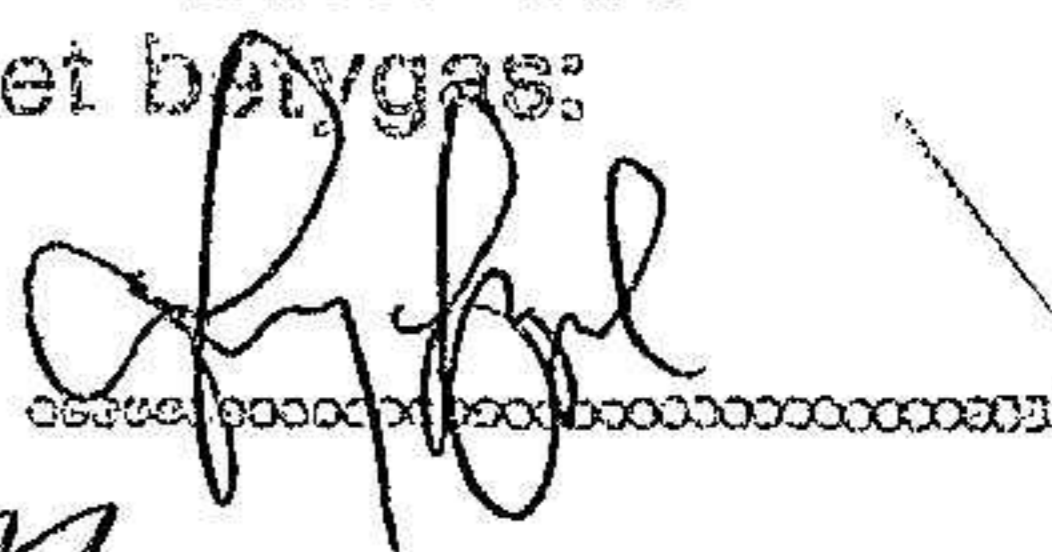
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	414 144	415 706
Årets inköp	909	1 402
Försäljningar/utrangeringar	-1 449	-2 964
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	413 605	414 144
Ingående avskrivningar	-171 515	-172 529
Försäljningar/utrangeringar	1 449	2 964
Årets avskrivningar	-1 955	-1 950
Utgående ackumulerade avskrivningar	-172 021	-171 515
Ingående nedskrivningar	-117 246	-205 661
Återföring av nedskrivningar	0	88 415
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-117 246	-117 246
Utgående redovisat värde	124 338	125 384
Bokfört värde för mark	111 827	111 827
	111 827	111 827

Nedskrivningar som tidigare bokförts på mark har återförts under 2021. Det totala återföringsbeloppet motsvarar 88 415 171 kronor. Denna återföring stöds av ett marknadsvärde som beräknats av ett externt värderingsföretag. Bokfört värde för mark i bolagets balansräkning motsvarar nu dess anskaffningsvärde.

Markvärdet har också höjts under 2021 med ett belopp motsvarande den stämpelskatt som betalats i förhållande till den inteckning som Stockholm Skavsta Flygplats AB utfärdat till förmån för dess två aktieägare. I enlighet med K3 17,7 uppfyller kostnaderna för pantbrev kriterierna för kapitalisering och eftersom pantbrevet har ett värde så länge fastigheten har ett värde kommer pantbrevet att skrivas av samtidigt som fastigheten.

Kopiars överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

20 (27)

Not 7 Markanläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	238 625	240 014
Årets inköp	1 730	622
Försäljningar/utrangeringar	0	-2 011
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	240 355	238 625
Ingående avskrivningar	-123 025	-123 517
Försäljningar/utrangeringar	0	2 011
Årets avskrivningar	-1 490	-1 519
Utgående ackumulerade avskrivningar	-124 515	-123 025
Ingående nedskrivningar	-98 450	-98 450
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-98 450	-98 450
Utgående redovisat värde	17 390	17 149

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	134 793	134 371
Årets inköp	1 108	2 376
Försäljningar/utrangeringar	-304	-1 954
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	135 597	134 793
Ingående avskrivningar	-91 567	-90 440
Försäljningar/utrangeringar	304	1 739
Årets avskrivningar	-2 827	-2 866
Utgående ackumulerade avskrivningar	-94 090	-91 567
Ingående nedskrivningar	-28 211	-28 211
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-28 211	-28 211
Utgående redovisat värde	13 296	15 015

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

21 (27)

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 818	7 561
Årets inköp	748	0
Försäljningar/utrangeringar	-1 614	-743
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 952	6 818
Ingående avskrivningar	-5 076	-5 148
Försäljningar/utrangeringar	1 614	743
Årets avskrivningar	-625	-671
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 087	-5 076
Ingående nedskrivningar	-994	-994
Årets nedskrivningar	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-994	-994
Utgående redovisat värde	871	748

Not 10 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar


	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	26 665	24 760
Under året nedlagda kostnader	9 595	7 826
Under året genomförda omfördelningar	-4 833	-2 998
Under året minskat kostnad med offentliga bidrag	-2 691	-2 922
	28 736	26 665

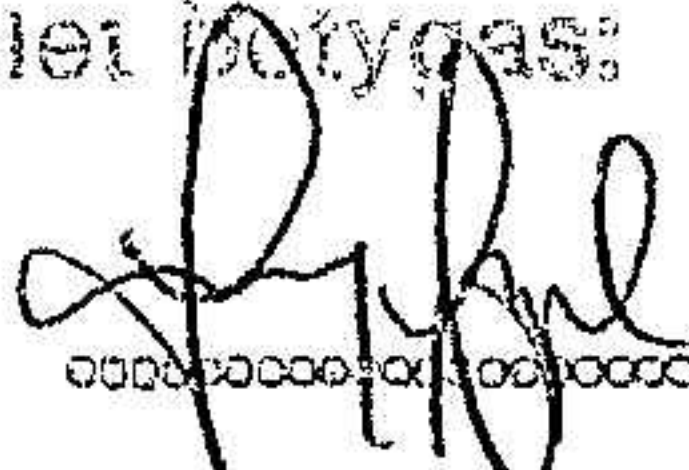
Not 11 Övriga finansiella anläggningstillgångar**Företagets innehav av andelar i koncernföretag**

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				31/12/2022	31/12/2021
Sankt Parking AB	50%	50%	25,000	25,000	25,000
Summa				25,000	25,000

Företagets namn	Org.nr	Säte	Årets resultat	Eget kapital
Sankt Parking AB	559214-2433	Stockholm	-12 499	51 301

Kopians förenstämning
med originalet bekräftar:


Maria Edvardsson


JENNY APPEL

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

22 (27)

Not 12 Skatt på årets resultat

	2022-12-31	2021-12-31
Skatt på vinst i resultaträkning	0	0
Redovisat resultat före skatt	-62 394	40 139
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6 %)	12 853	-8 269
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-206	-476
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader avseende räntor till koncernföretag	0	0
Skatteeffekt av avdragsgill kapitaliserad stämpelskatt	0	-289
Skatteeffekt av ej avdragsgilla nedskrivningar	0	0
Skatteeffekt av ej skattepliktig inkomst avseende nedskrivning	0	21 562
Skattemässigt underskott som inte redovisas i balansräkningen	-12 647	-13 106
	0	0

Återföring av tidigare nedskrivningar som bokförts på mark är en icke skattepliktig inkomst eftersom nedskrivningarna var skattemässigt icke avdragsgilla kostnader.

Akkumulerade skattemässiga underskottsavdrag som inte ingår i balansen uppgår till 400 208 KSEK. (338 813 KSEK).

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen. På balansdagen är uppskjuten skatt upptagen i balansen värderat till 0.


Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter


	2022-12-31	2021-12-31
Övriga förutbetalda kostnader	3 850	3 922
EU fordran CAT III projekt	5 591	2 900
Övriga upplupna intäkter	796	1 256
	10 237	8 078

Not 14 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller senare än 1 och tidigare än 5 år efter balansdagen		
Investeringsfond	0	0
Deposition hyra	350	350
Anståndsbelopp för moms, arbetsgivaravgifter och personalskatt	7 314	8 206
Skuld till Transportstyrelsen för kostnadsersättning för säkerhetskontroll för åren 2016-2022	43 065	37 343
Skulder till koncernföretag	25 238	0
Banklån från Sörmlands Sparbank	100 000	0
Förfaller senare än 5 år		
Skulder till koncernföretag	0	25 000
	175 967	70 899

Kopior av överensstämmelse
med originalet betygas


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

23 (27)

Skuld till Transportstyrelsen, se kommentar nedan till not 16.

Not 15 Checkräkningskredit

	Koncern 2022-12-31	Koncern 2021-12-31
Checkräkningskredit	0	9 821
	0	9 821

I juli 2021 tillhandahöll Skandinaviska Enskilda Banken ("SEB") en checkräkningskredit till Stockholm Skavsta Flygplats AB på ett belopp av 65 miljoner SEK och en löptid på 12 månader. Krediten stöds av företagsgarantier från de två aktieägarna i Stockholm Skavsta Flygplats AB. I utbyte mot företagsgarantierna har flygplatsen lämnat en inteckning i sin mark till förmån för sina aktieägare. Denna checkräkningskredit löstes upp i samband med att Arlandastad Group AB gick in som nya ägare i maj 2022 och de gick in med ett kortfristigt lån på 70 MSEK. Detta lån till Arlandastad betalades sedan tillbaka till Arlandastad i samband med att Skavsta Flygplats erhöll banklån från Sörmlands Sparbank om 75 MSEK i september månad som sedan i december månad utökades till ett lån om totalt 100 MSEK under 4 år.

Not 16 Övriga kortfristiga skulder


	2022-12-31	2021-12-31
Skuld till Transportstyrelsen för kostnadsersättning för säkerhetskontroll för åren 2014-2015	1 394	957
Anståndsbelopp för moms, arbetsgivaravgifter och personalskatt	18 383	10 177
Övriga kortfristiga skulder	2 351	3 808
Aktieägartillskott till Sankt Parking	5	0
	22 133	14 942

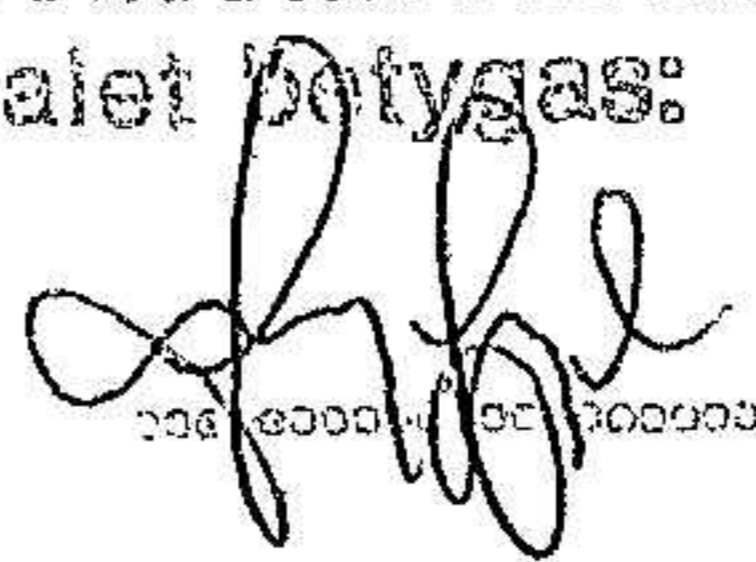
Skulden till Transportstyrelsen är ackumulerad från 2014. Transportstyrelsen har granskat åren 2014 och 2015 och besvarade skrivelsen från Skavsta daterad 8 augusti 2019 genom att bekräfta en höjning av timpriset som användes för beräkningen av bidraget. Beslut för år 2014 har erhållits under år 2022 och efter detta beslut har 437 KSEK bokats upp i december 2022 som avsättning avseende år 2014. Beslut för år 2015 har erhållits i februari 2023 där parterna är oense om antal timmar som ska ersättas. Transportstyrelsen ger ej Skavsta rätt till ersättning för de timmar som avser extra bevakning, ett totalt belopp av 2 997 KSEK. Transportstyrelsen har ännu inte påbörjat sin granskning av åren 2016 till 2022.

Den del av skulden som ska betalas till Transportstyrelsen, och avser 2014 och 2015, har bokförts som en kortfristig skuld, men tiden för att reglera denna skuld är osäker, det kan ske senare än de kommande 12 månaderna.

Den del av skulden som ska betalas till Transportstyrelsen, och avser 2016 till 2022, har bokförts som en långfristig skuld. Även om tiden för att reglera denna skuld är osäker, eftersom Transportstyrelsen ännu inte har inlett sin revisionsprocess, är det mycket osannolikt att regleringen av skulden skulle ske på mindre än ett år.

Koncernens överensstämmelse
med originalet bekräftas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

24 (27)

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda intäkter	6 161	5 642
Upplupna sociala kostnader	2 355	3 828
Övriga upplupna kostnader	8 855	7 973
Upplupna löner och semesterlön	4 706	7 833
	22 077	25 276

Not 18 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6 961	7 069
Nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	0	-88 415
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-9	-976
Återföring investmentfund	0	-375
Checkräkningskredit avgift	0	114
	6 952	-82 584

Not 19 Likvida medel i kassaflöde

	2022-12-31	2021-12-31
Kassa	47	46
Likvida medel i banker	26 746	902
	26 793	948

Not 20 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter: Bankgaranti	inga	inga
Fastighetsinteckning	106 900	70 000
Eventalförpliktelser;	Inga	Inga

Bolaget har intecknat sina fastigheter Skavsta 8:6 och Skavsta 8:9 till förmån för sina slutliga aktieägare Arlandastad Group AB och Nyköpings kommun. Det totala beloppet för inteckningen är 106 900 MSEK.


Not 21 Händelser efter balansdagen


Ryssland invaderade Ukraina den 24 februari 2022 och ett krig mellan de två länderna inleddes. Detta har påverkat bolaget genom att inga av Wizzairs planerade flygningar till Kiev har kunnat utföras.

Bolaget har tecknat avtal med Trafikverket som beredskapsflygplats för år 2023.

Bolaget har tecknat ett treårsavtal med Norwegian som kommer flyga till destinationerna Alicante samt Malaga, två gånger i veckan per destination under sommartid, med start 1 april 2023.

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:


Mia Edvardsson


JENNY APPEL

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

25 (27)

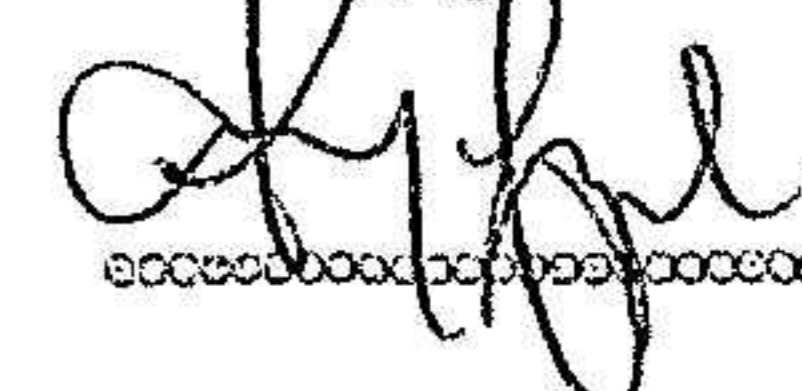
Not 22 Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel
(kronor):

balanserad vinst	72 500 404
årets resultat	-62 394 269
disponeras så att i ny räkning överförs	10 106 135

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Kopians överensstämmelse
med originalen bekrägas:



Maria Edvardsson

Jenny Appel

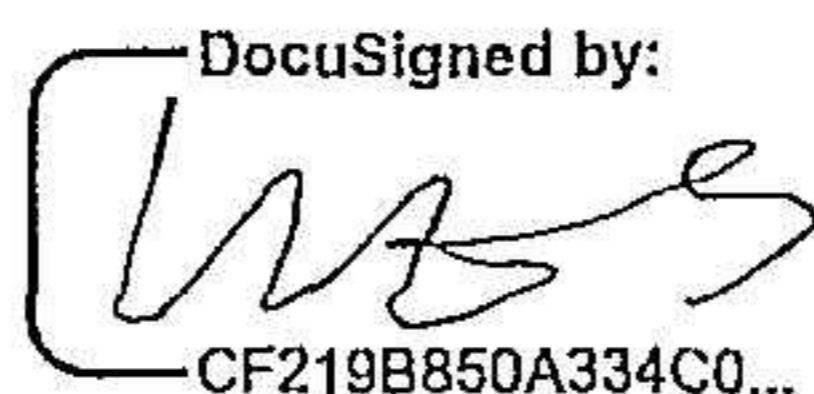
ank=20230704:2023070503263

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

ank=20230704:2023070503264

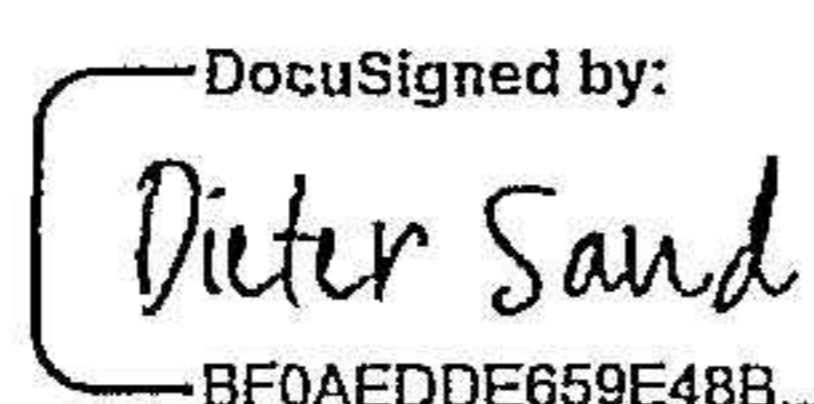
Nyköping den dag som framgår av vår elektroniska signatur

/ Kjell-Åke Westin /
Styrelseordförande

DocuSigned by:

CF219B850A334C0...

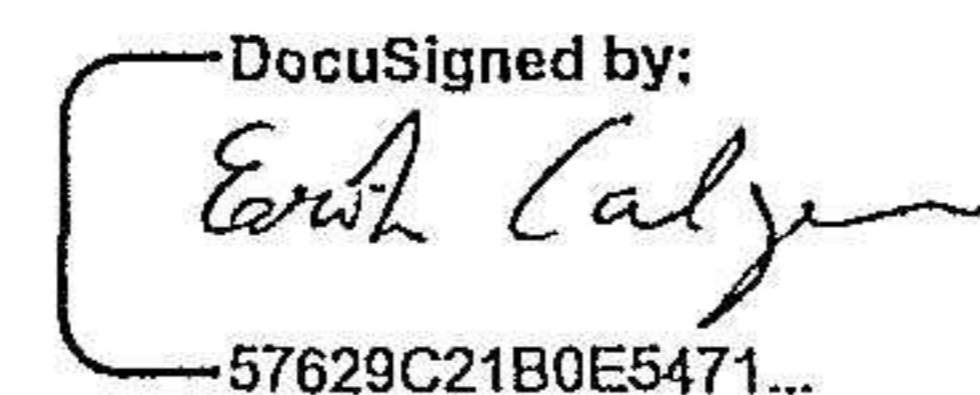
Nyköping den dag som framgår av vår elektroniska signatur

/ Dieter Sand /

DocuSigned by:

BF0AEDDE659E48B...

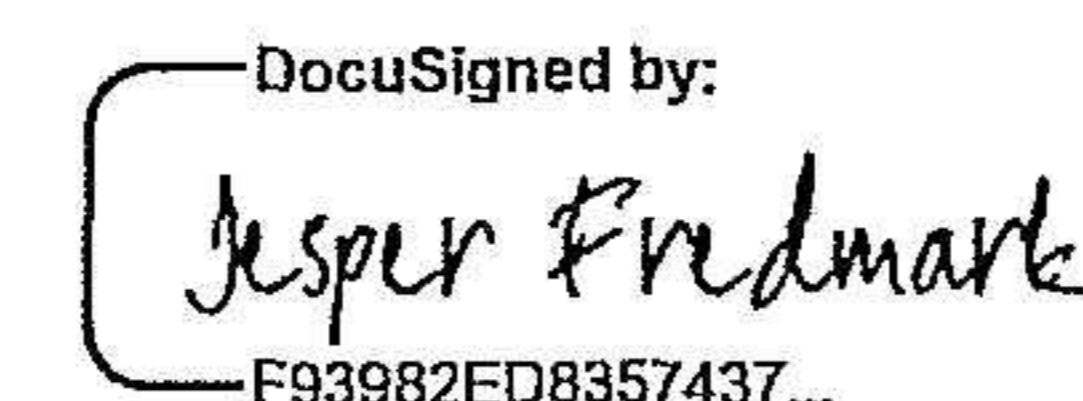
Nyköping den dag som framgår av vår elektroniska signatur

/ Erik Carlgren /


DocuSigned by:

57629C21B0E5471...

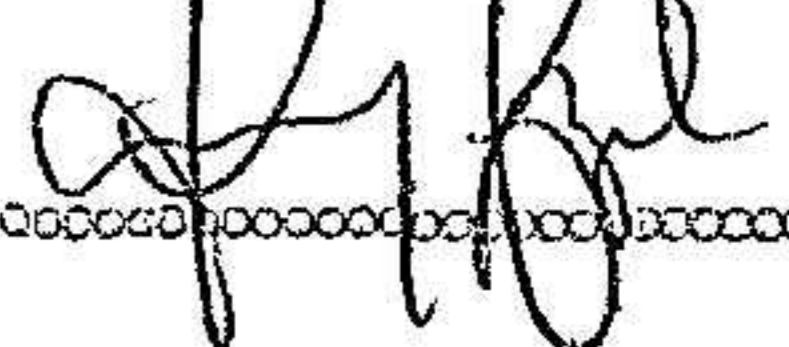
Nyköping den dag som framgår av vår elektroniska signatur

/ Jesper Fredmark /
CEO

DocuSigned by:

F93982ED8357437...

Köplans övertensställnings
med originalen bekräftar


Maria Edvardsson


Jenny Arpa

Stockholm Skavsta Flygplats AB
Org.nr 556237-4313

27 (27)

Revisorspåteckning

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Ernst & Young AB

/ Oskar Wall /
Auktoriserad revisor

DocuSigned by:
Oskar Wall
5CCE71495B94493...

ank=20230704:2023070503265

Kopierad och reviderad
med originalet bekräftar:

ME
.....
Maria Edvardsson

Jenny Appel
.....
JENNY APPEL

enk=20230704:2023070503266

Certificate Of Completion

Envelope Id: 0DCA38E7683742B2BC3315B3FC66DADC

Status: Completed

Subject: Complete with DocuSign: Vänligen signera "Årsredovisning 2022" för Stockholm Skavsta Flygplats

Source Envelope:

Document Pages: 27

Signatures: 5

Envelope Originator:

Certificate Pages: 5

Initials: 0

Jenny Appel

AutoNav: Enabled

Box 44

Envelopeld Stamping: Enabled

611 90 Nyköping

Time Zone: (UTC-08:00) Pacific Time (US & Canada)

Nyköping, Södermanlands län [SE-04] 61190

jenny.appel@skavsta.se

IP Address: 77.91.222.250

Record Tracking

Status: Original

Holder: Jenny Appel

Location: DocuSign

5/19/2023 2:22:18 AM

jenny.appel@skavsta.se

Signer Events

Jesper Fredmark

jesper.fredmark@skavsta.se

Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature

DocuSigned by: Jesper Fredmark F93982ED8357437...

Timestamp

Sent: 5/19/2023 2:54:37 AM

Viewed: 5/22/2023 2:13:40 AM

Signed: 5/22/2023 2:16:04 AM

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 77.91.222.250

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 4/4/2023 5:47:59 AM

ID: d2609801-2d5b-4ff6-83c2-fdc1ee859dce

Kjell-Åke Westin

kjell-ake.westin@skavsta.se

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by: Kjell-Åke Westin CF219B850A334C0...

Sent: 5/22/2023 2:16:08 AM

Viewed: 5/22/2023 5:00:58 AM

Signed: 5/22/2023 5:01:42 AM

Signature Adoption: Drawn on Device

Using IP Address: 95.193.154.120

Signed using mobile

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 5/22/2023 5:00:58 AM

ID: d44f16d0-9687-403f-845b-87fba7afb5d4

Dieter Sand

dieter.sand@arlandastad.se

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by: Dieter Sand BF0AEDDE659E48B...

Sent: 5/22/2023 5:01:45 AM

Viewed: 5/22/2023 10:52:17 PM

Signed: 5/22/2023 10:57:52 PM

Signature Adoption: Pre-selected Style

Using IP Address: 185.117.107.122

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 5/22/2023 10:52:17 PM

ID: c1e1f4ca-9984-42b3-aace-37f3379dd13e

Erik Carlgren

carlgrenerik@gmail.com

Security Level: Email, Account Authentication (None)

DocuSigned by: Erik Carlgren 57629C21B0E5471...

Sent: 5/22/2023 10:57:55 PM

Viewed: 5/23/2023 7:00:05 AM

Signed: 5/23/2023 8:01:32 AM

Signature Adoption: Uploaded Signature Image

Using IP Address: 46.59.5.143

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 3/22/2022 9:50:02 AM

ID: ba26e029-cc37-4eaf-9226-021aba4d3edb

Kopie av originalbeställningen med originalt bevisgar

Handwritten signatures: Maria Edvardsson, Jenny Appel

ank=20230704:2023070503267

Signer Events

Oskar Wall
oskar.wall@se.ey.com
Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Signature

DocuSigned by:
Oskar Wall
5CCE71495B94493...

Timestamp

Sent: 5/23/2023 8:01:34 AM
Viewed: 5/23/2023 10:48:20 AM
Signed: 5/24/2023 12:14:13 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Accepted: 5/24/2023 12:14:03 AM
ID: 53638970-6093-4dc2-a2e8-c04b5b3dda1a

In Person Signer Events

Signature

Timestamp

Editor Delivery Events

Status

Timestamp

Agent Delivery Events

Status

Timestamp

Intermediary Delivery Events

Status

Timestamp

Certified Delivery Events

Status

Timestamp

Carbon Copy Events

Status

Timestamp

Witness Events

Signature

Timestamp

Notary Events

Signature

Timestamp

Envelope Summary Events

Status

Timestamps

Envelope Sent Hashed/Encrypted
Certified Delivered Security Checked
Signing Complete Security Checked
Completed Security Checked

5/19/2023 2:54:37 AM
5/23/2023 10:48:20 AM
5/24/2023 12:14:13 AM
5/24/2023 12:14:13 AM

Payment Events

Status

Timestamps

Electronic Record and Signature Disclosure

Kopians överensstämmelse
med originalet bekräftar:

[Signature]
Maria Edvardsson

[Signature]
Jenny Appel

ank=20230704:2023070503268

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Stockholm Skavsta Flygplats AB (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent


If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

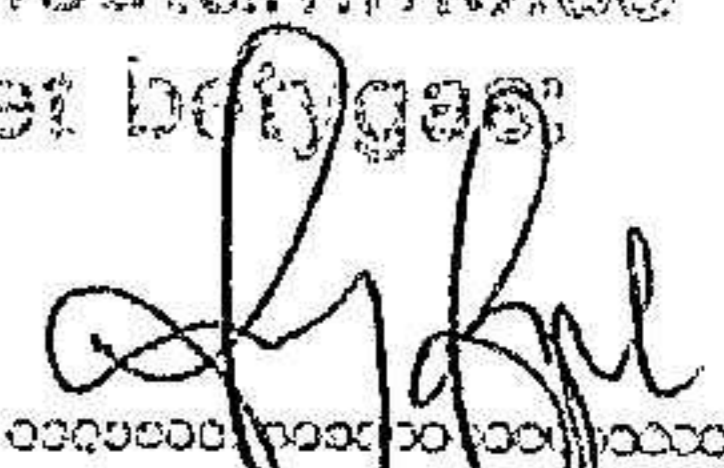
Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Kopierad överensstämmande
med originalet bitygas


Maria Edvardsson


Jenny Appel

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Stockholm Skavsta Flygplats AB:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: andrea.faluhelyi@skavsta.se

To advise Stockholm Skavsta Flygplats AB of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at andrea.faluhelyi@skavsta.se and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Stockholm Skavsta Flygplats AB

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to andrea.faluhelyi@skavsta.se and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Stockholm Skavsta Flygplats AB

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

Kopierad av: *[Signature]*
med originalet betygas:

[Signature]
Maria Edvardsson

[Signature]
JENNY APPEL

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to andrea.faluhelyi@skavsta.se and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.


Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

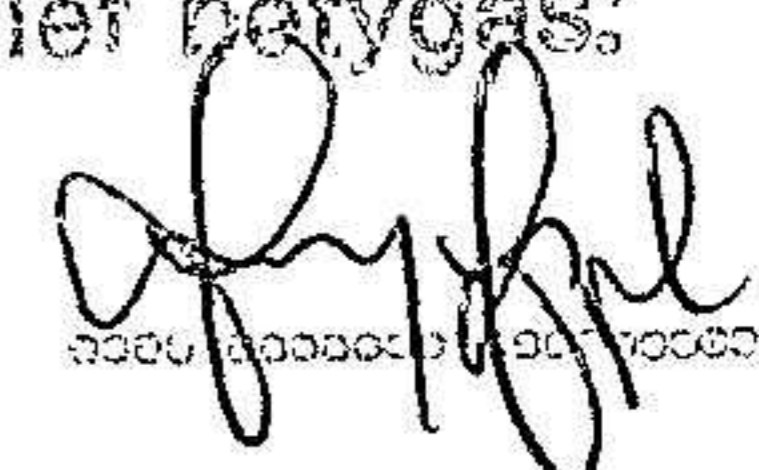
To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Stockholm Skavsta Flygplats AB as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Stockholm Skavsta Flygplats AB during the course of your relationship with Stockholm Skavsta Flygplats AB.

Kopplans överensstämmelse
med originalet betygas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel



Building a better
working world

ank=20230704:2023070503271

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Stockholm Skavsta Flygplats AB, org.nr 556237-4313

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Stockholm Skavsta Flygplats AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Stockholm Skavsta Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Stockholm Skavsta Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

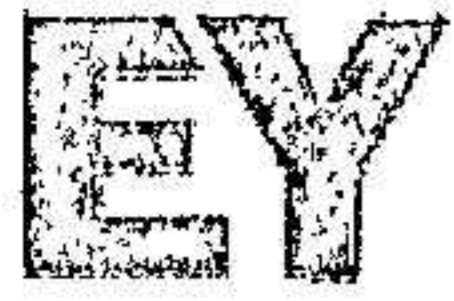
- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Kopplars överensstämmelse
med originalet betygas:


Maria Edvardsson


Johnny Appa



Building a better
working world

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Stockholm Skavsta Flygplats AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Stockholm Skavsta Flygplats AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.


Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.


Uppsala, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Oskar Wall
Auktoriserad revisor

Kopians överensstämmelse
med originalet bekrägas:


Maria Edvardsson


Jenny Appel

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."


Erik Oskar Wall
Auktoriserad revisor
Serienummer: 19750603xxxx
IP: 217.211.xxx.xxx
2023-05-24 07:33:54 UTC




ank=20230704;2023070503273

Penneo dokumentnyckel: 0601N-DXP2D-KWB10-5ZBZB-UQ3HE-0V0NX

Kopiens överensstämmelse
med originalet befygas:


.....
Maria Edvardsson


.....
JENNI APPEL

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datogenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>