

Styrelsen och verkställande direktören för

## Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

får härmed avge

# Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Kassaflödesanalys	7
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	8-16
Underskrifter	17


### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Svenska Motor Sverige AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024-06-20.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mariestad 2024-06-20

  
Mikael Brunnhagen

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

## Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Belopp anges i tusental kronor om inget annat anges.

### Allmänt om verksamheten

Bolaget är dotterbolag till Nordiska Motor Förvaltnings AB. Bolaget är återförsäljare av bilmärket Kia. Bolaget är även auktoriserad serviceverkstad för Opel och Saab i Mariestad, Subaru i Skövde samt Mercedes-Benz i Lidköping.

Verksamheten omfattar försäljning av nya och begagnade bilar, uthyrning och service och reparationer av bilar och lätta lastbilar.

Bolaget bedriver verksamhet i förhyrda lokaler i Mariestad, Skövde och Lidköping. Bolagets säte är i Skövde.

### Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt</i>	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	565 947	441 676	324 349	284 214
Rörelsemarginal %	1,4	2,2	1,8	0,9
Balansomslutning	296 823	324 168	206 939	102 074
Avkastning på sysselsatt kapital %	9	11	11	5
Avkastning på eget kapital %	9	17	16	6
Soliditet %	11	9	13	27

Definitioner: se not 28

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets intäkter har ökat med 28 % vid jämförelse med föregående år. Bolaget har under året fokuserat starkt på att öka sina marknadsandelar och tidigare års investeringar i personal och lokaler har gett en positiv effekt. Den fortsatta utvecklingen av bolagets processer och rutiner har bidragit till en ökad försäljning både inom bilförsäljning samt servicemarknad. Under 2023 har även priserna på nya och begagnade bilar ökat vilket även det har bidragit till ökade intäkter jämfört med föregående år. Bolaget har också påverkats av ökad inflation och ett ökat ränteläge vilket har påverkat efterfrågan på bolagets produkter i en negativ riktning. Trots det ser vi en positiv efterfrågan på Kias modellprogram. Bolagets rörelseresultat har minskat med 23 % vid jämförelse med föregående år. Det minskade rörelseresultatet beror till stor del på den minskade efterfrågan på elbilar som pressat marginalerna för hela branschen. Under 2023 har bolaget tagit upp Falköping som marknadsområde och under 2024 har investeringar påbörjats för att starta en fullskalig Kia-anläggning i Falköping.

### Ägarförhållanden

Bolaget ägs av moderbolag och styrelseledamöter. Av dessa äger Nordiska Motor Förvaltnings AB och Martin Gustafsson mer än 10 % vardera av rösterna i bolaget.

### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilbranschen prognostiserar att inflations- och ränteläget kommer att leda till en avmattning av bilmarknaden under kommande år. Utfasningen av miljöbonus och incitament att köpa elbilar har bidragit till en osäkerhet på marknaden kring elbilar och det har påverkat efterfrågan och prisbilden i en negativ riktning. Varumärket Kia fortsätter dock med strategin att ha ett elektrifierat modellprogram och kommer under senare del av 2024 samt under 2025 att lansera flertalet nya modeller samt ett transportbilsprogram.

Trots den osäkerhet som råder på marknaden fortsätter bolaget att arbeta samt investera för tillväxt och planerar för etablering i Falköping. De risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför är förmågan att bibehålla och öka de volymer som bolaget levererar.

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Eget kapital**

2023-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktiekapital	Uppskrivningsfond	Reservfond	Överkursfond	Fond för verkligt värde	Bal.res. inkl årets resultat	
Ingående balans	12 000	–	4 488	–	–	9 315	25 803
Årets resultat						2 369	2 369
Vid årets utgång	12 000	–	4 488	–	–	11 684	28 172

**Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 11 683 056, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning, kronor

	11 683 056
Summa	<u>11 683 056</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2024071810164

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Resultaträkning**

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>
Nettoomsättning	2	565 947	441 676
Övriga rörelseintäkter		4 891	7 880
		<u>570 838</u>	<u>449 556</u>
<b><i>Rörelsens kostnader</i></b>			
Handelsvaror		-460 146	-348 518
Övriga externa kostnader	3	-36 497	-30 111
Personalkostnader	4	-41 344	-38 374
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-25 208	-22 681
Övriga rörelsekostnader		-1	-4
<b>Rörelseresultat</b>	5	<u>7 642</u>	<u>9 868</u>
<b><i>Resultat från finansiella poster</i></b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	6	188	129
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-3 630	-1 351
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>4 200</u>	<u>8 646</u>
<b><i>Bokslutsdispositioner</i></b>			
Bokslutsdispositioner, övriga		-1 469	-3 359
<b>Resultat före skatt</b>		<u>2 731</u>	<u>5 287</u>
Skatt på årets resultat	8	-362	-948
<b>Årets resultat</b>		<u>2 369</u>	<u>4 339</u>

2024071810165

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Balansräkning**

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Tillgångar under operationell leasing	9	148 803	175 596
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	61	121
Inventarier, verktyg och installationer	11	6 759	4 953
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	—	2 392
		<u>155 623</u>	<u>183 062</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	13	13	13
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	105	122
		<u>118</u>	<u>135</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>155 741</u>	<u>183 197</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m m</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		<u>113 438</u>	<u>97 690</u>
		<u>113 438</u>	<u>97 690</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		9 994	18 413
Fordringar hos koncernföretag		11 954	11 790
Övriga fordringar		2 194	1 814
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	2 342	1 108
		<u>26 484</u>	<u>33 125</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>1 160</u>	<u>10 156</u>
Kassa och bank		<u>1 160</u>	<u>10 156</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>141 082</u>	<u>140 971</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>296 823</u>	<u>324 168</u>

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Balansräkning**

Belopp i Tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		12 000	12 000
Reservfond		4 488	4 488
		<u>16 488</u>	<u>16 488</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		9 315	4 976
Årets resultat		2 369	4 339
		<u>11 684</u>	<u>9 315</u>
		28 172	25 803
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade överavskrivningar		2 678	1 759
Periodiseringsfonder		2 150	1 600
		<u>4 828</u>	<u>3 359</u>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	18	27 893	26 945
		<u>27 893</u>	<u>26 945</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	19	94 686	150 485
		<u>94 686</u>	<u>150 485</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut		56 153	20 048
Förskott från kunder		373	607
Leverantörsskulder		5 811	8 009
Skulder till koncernföretag		2 918	40 123
Aktuell skatteskuld		1 165	80
Övriga skulder		1 337	3 297
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	73 487	45 412
		<u>141 244</u>	<u>117 576</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>296 823</u>	<u>324 168</u>

2024071810167

g

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Kassaflödesanalys**

Belopp i Tkr		2023	2022
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	24	4 200	8 646
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	26	26 156	24 579
		<u>30 356</u>	<u>33 225</u>
Betald inkomstskatt		723	1
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>31 079</u>	<u>33 226</u>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		-15 748	-47 839
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		6 658	-6 580
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-39 474	40 297
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>-17 485</u>	<u>19 104</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-340	-22 820
Förvärv av finansiella tillgångar		-	-63 402
Avyttring av finansiella tillgångar		2 571	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>2 231</u>	<u>-86 222</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring skuld återköpsbilar		-29 847	67 706
Amortering av lån		36 105	-
Utbetald utdelning		-	-450
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>6 258</u>	<u>67 256</u>
<b>Årets kassaflöde</b>		-8 996	138
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<u>10 156</u>	<u>10 018</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	25	1 160	10 156

2024071810168

2

## Noter

*Belopp i Tkr om inget annat anges*

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

### Immateriella tillgångar

#### Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad när de uppkommer.

#### Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

#### Förvärvade immateriella tillgångar

Goodwill

*Nyttjandeperiod*

5 år

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

#### Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Maskiner och andra tekniska anläggningar

Inventarier, verktyg och installationer

*Nyttjandeperiod*

5-10 år

3-20 år

Fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterat återköp skrivs av över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

### Leasgivare - operationella leasingavtal

Företaget har från 1 januari 2014 ändrat principen för intäktsredovisning av fordon sålda med leasingavtal där det finns villkor om garanterade återköpsvärden. Intäkter och kostnader relaterade till dessa avtal periodiseras över avtalstidens längd. Värdet av fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterat återköp redovisas som anläggningstillgång med avdrag för avskrivning över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Leasing - leasetagare**

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

**Operationella leasingavtal**

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

**Varulager**

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet, bedömt. Marknadsvärde minskat med försäljningskostnader. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader och de indirekta kostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen [eller uppgår till mer än ett oväsentligt belopp]. Vid värdering har hänsyn tagits till normalt kapacitetsutnyttjande.

**Skatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

**Intäkter**

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

**Koncernbidrag och aktieägartillskott**

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

**Not 2****Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad**

	2023	2022
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Bilförsäljning	515 079	399 639
Reservdelar	23 905	20 307
Verkstad	21 886	17 209
Övrigt	5 077	4 521
	565 947	441 676

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	2023	2022
<i>Sune Eliasson</i>		
Revisionsuppdrag	140	133
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	10	18
Skatterådgivning	5	8

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

**Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse**

Medelantalet anställda	2023		2022	
		varav män		varav män
Sverige	61	92%	52	95%
Totalt	61	92%	52	95%

**Redovisning av könsfördelning i företagsledningar**

	2023-12-31 Andel kvinnor	2022-12-31 Andel kvinnor
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	20%	0%

**Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader**

	2023	2022
Löner och ersättningar	25 982	23 006
Sociala kostnader	14 442	14 663
(varav pensionskostnad) 1)	(5 548)	(6 814)

1) Av företagets pensionskostnader avser 311 Tkr (f.å. 287 Tkr) företagets ledning avseende 1 (1) personer. Företagets har inga utestående pensionsförpliktelser till dessa.

**Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda**

	2023		2022	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar (varav tantiem o.d.)	1 469 (185)	24 513 (86)	1 328 (255)	21 678 (426)

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Not 5 Operationell leasing****Leasingavtal där företaget är leasetagare**

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i>		
Inom ett år	-	-
Mellan ett och fem år	-	-
	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	214	117

Leasingavgifterna avser förhyrd utrustning till bilhall och verkstad.

**Not 6 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ränteintäkter, övriga	188	129
	188	129

**Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Räntekostnader, övriga	-3 630	-1 351
	-3 630	-1 351

**Not 8 Skatt på årets resultat**

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Aktuell skattekostnad	-362	-948
	-362	-948

**Avstämning av effektiv skatt**

	<u>2023</u>		<u>2022</u>	
	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		2 731		5 287
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-563	20,6%	-1 089
Ej avdragsgilla kostnader	39,0%	-1 065	24,6%	-1 302
Ej skattepliktiga intäkter	-46,6%	1 272	-22,6%	1 195
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	0,0%	-	-3,9%	206
Schablonränta på periodiseringsfond	0,2%	-6	0,0%	-
Skattereduktion investering inventarier	0,0%	-	-0,8%	42
Redovisad effektiv skatt	13,2%	-362	17,9%	-948

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

2024071810173

<b>Not 9</b>	<b>Tillgångar under operationell leasing</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	210 139	141 205
	Nyanskaffningar	41 902	109 485
	Årets avslutade kontrakt	-57 563	-40 551
	Vid årets slut	194 478	210 139
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-34 543	-29 011
	Återköpsbilar, avslutade kontrakt	13 091	16 112
	Årets avskrivning	-24 223	-21 644
	Vid årets slut	-45 675	-34 543
	<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>148 803</b>	<b>175 596</b>
<b>Not 10</b>	<b>Maskiner och andra tekniska anläggningar</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	2 217	2 217
	Vid årets slut	2 217	2 217
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-2 096	-2 037
	Årets avskrivning	-60	-59
	Vid årets slut	-2 156	-2 096
	<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>61</b>	<b>121</b>
<b>Not 11</b>	<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	9 621	8 583
	Nyanskaffningar	340	1 038
	Omklassificeringar	2 392	-
	Vid årets slut	12 353	9 621
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-4 668	-3 734
	Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-926	-934
	Vid årets slut	-5 594	-4 668
	<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 759</b>	<b>4 953</b>

4

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

2024071810174

<b>Not 12</b>	<b>Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
		2 392	2 298
	Vid årets början	2 392	2 298
	Omklassificeringar	-2 392	-
	Investeringar	-	94
	<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>2 392</b>

<b>Not 13</b>	<b>Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
	Vid årets början	13	13
	Vid årets slut	13	13
	<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>13</b>	<b>13</b>

<b>Not 14</b>	<b>Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
	Vid årets början	122	401
	Avgående tillgångar	-17	-279
	Vid årets slut	105	122
	<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>105</b>	<b>122</b>

<b>Not 15</b>	<b>Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	Upplupen inköpsbonus	924	906
	Förutbetald försäkring	153	142
	Övriga poster	1 265	60
		<b>2 342</b>	<b>1 108</b>

4

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Not 16 Disposition av vinst eller förlust****Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 11 684 Tkr, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		11 684
	Summa	<u>11 684</u>

**Not 17 Antal aktier och kvotvärde**

	2023-12-31	2022-12-31
A-aktier		
antal aktier	120 000	120 000
kvotvärde	100	100

**Not 18 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser**

	2023-12-31	2022-12-31
FPG/PRI Pensioner	27 788	26 823
Kapitalförsäkring - utfästelse	105	122
	<u>27 893</u>	<u>26 945</u>

**Not 19 Långfristiga skulder**

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Övriga skulder till kreditinstitut	-	-

**Not 20 Checkräkningskredit**

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad kreditlimit	20 000	-
Outnyttjad del	<u>-20 000</u>	<u>-</u>
Utnyttjat kreditbelopp	-	-

Säkerheter redovisas i not 24 "Ställda säkerheter och eventalförpliktelser"

2

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

**Not 21**                    **Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalkostnader	6 612	6 940
Förutbetald leasingavgift återköpsbilar, kortfristig del	61 750	35 797
Övriga poster	5 125	2 675
	<u>73 487</u>	<u>45 412</u>

**Not 22**                    **Ställda säkerheter och eventualförpliktelser**

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	27 550	27 550
Tillgångar med äganderättsförbehåll	58 200	22 392
Summa ställda säkerheter	<u>85 750</u>	<u>49 942</u>

**Eventualförpliktelser**

	2023-12-31	2022-12-31
Pensionsförpliktelser, FPG	556	536
Garantiåtaganden	1 000	1 000

**Not 23**                    **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Utvecklingen av inflations- och ränteläget kan påverka utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat. Styrelsen följer aktivt utvecklingen och vidtar löpande åtgärder för att minska dess effekt på verksamheten.

**Not 24**                    **Betalda räntor och erhållen utdelning**

	2023	2022
Erhållen ränta	188	129
Erlagd ränta	-3 630	-1 351

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Not 25	Likvida medel	2023-12-31	2022-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
	Banktillgodohavanden	1 160	10 156
		<u>1 160</u>	<u>10 156</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 26	Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen	2023	2022
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>			
	Avskrivningar	25 208	22 681
	Avsättningar/fordringar avseende pensioner	949	1 898
		<u>26 157</u>	<u>24 579</u>

#### Not 27 Koncernuppgifter

Företaget är ett dotterbolag till Nordiska Motor Förvaltnings AB, org nr 556313-5614 med säte i Mariestad. Koncernredovisning upprättas av moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB.

#### *Inköp och försäljning inom koncernen*

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 3 % (2 %) av inköpen och 2 % (<1 %) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

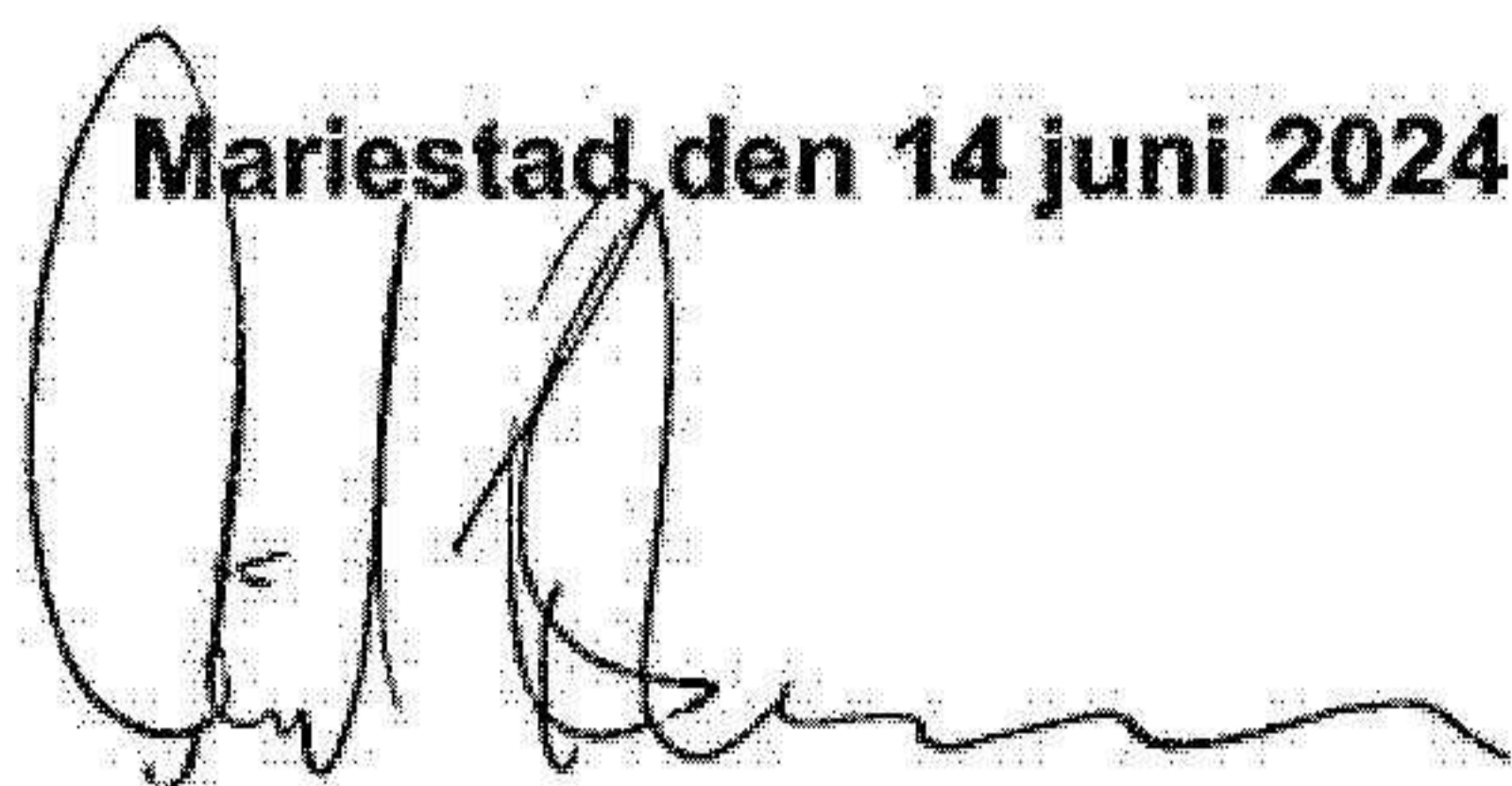
#### Not 28 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Balansomslutning:	Totala tillgångar
Avkastning på sysselsatt kapital:	(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / Genomsnittligt sysselsatt kapital
Finansiella intäkter:	Poster i finansnettot som är hänförliga till tillgångar (som ingår i sysselsatt kapital)
Sysselsatt kapital:	Totala tillgångar - räntefria skulder
Räntefria skulder:	Skulder som inte är räntebärande. Pensionsskulder ses som räntebärande.
Avkastning på eget kapital:	Årets resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare / Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare
Soliditet:	(Totalt eget kapital + 79,4 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar

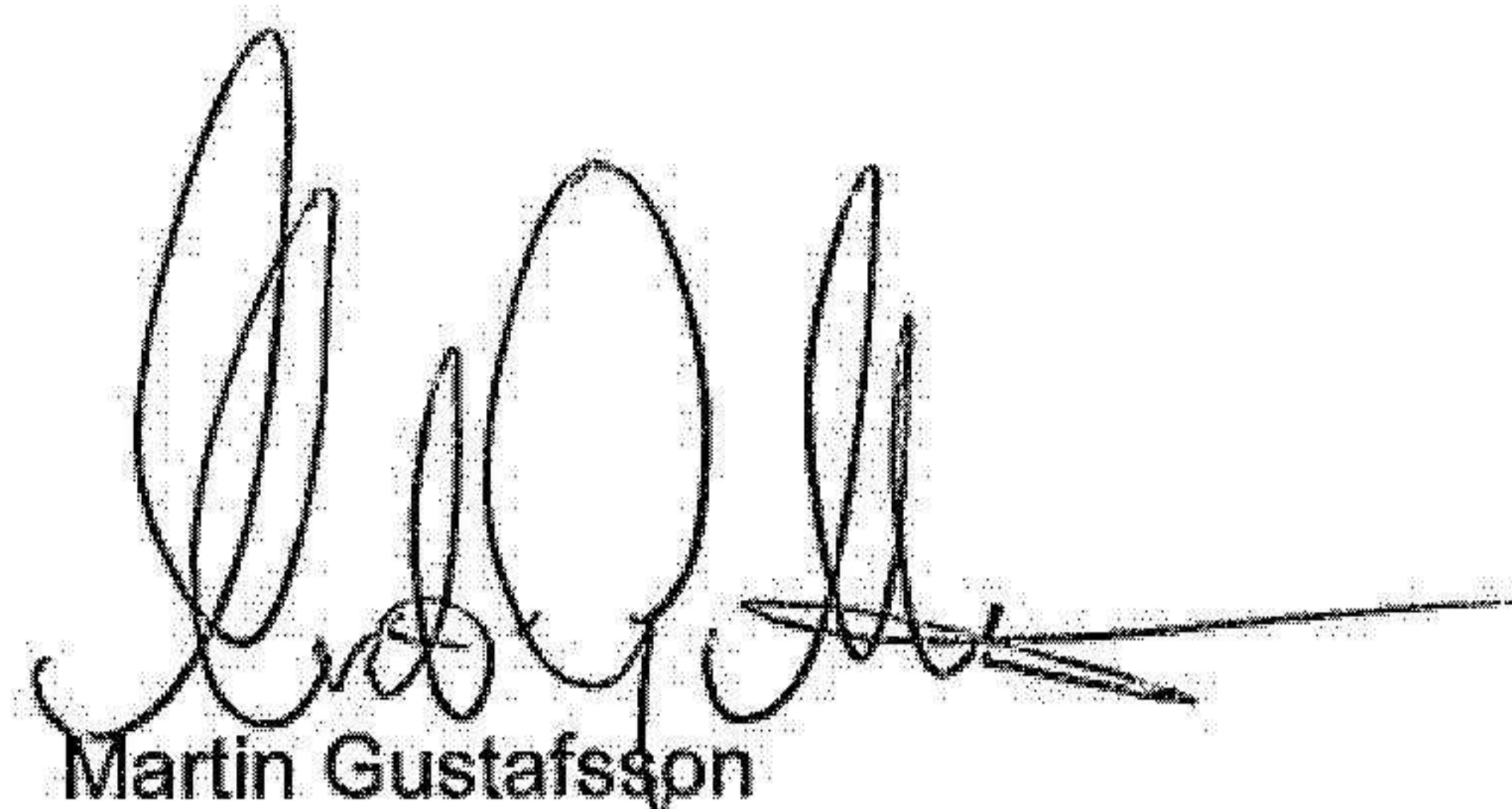
Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

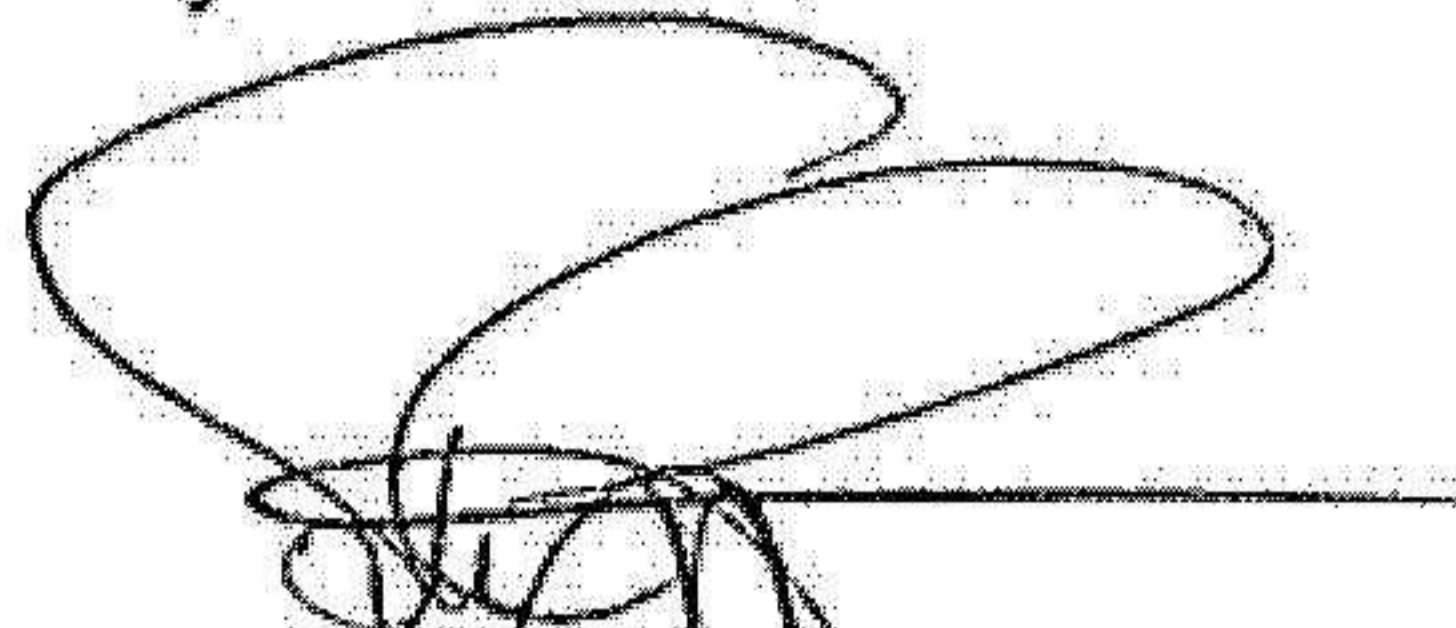
Mariestad den 14 juni 2024



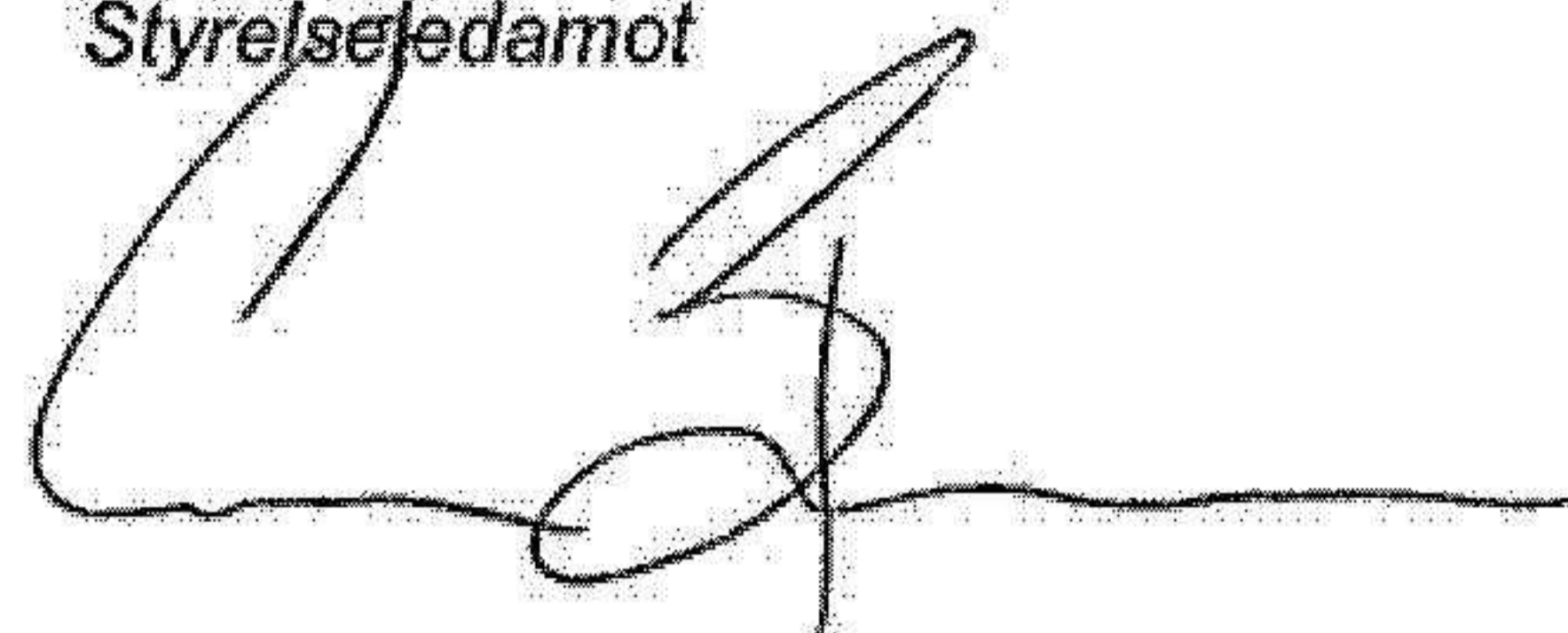
Mikael Brunnhagen  
Styrelsens ordförande



Martin Gustafsson  
Styrelseledamot

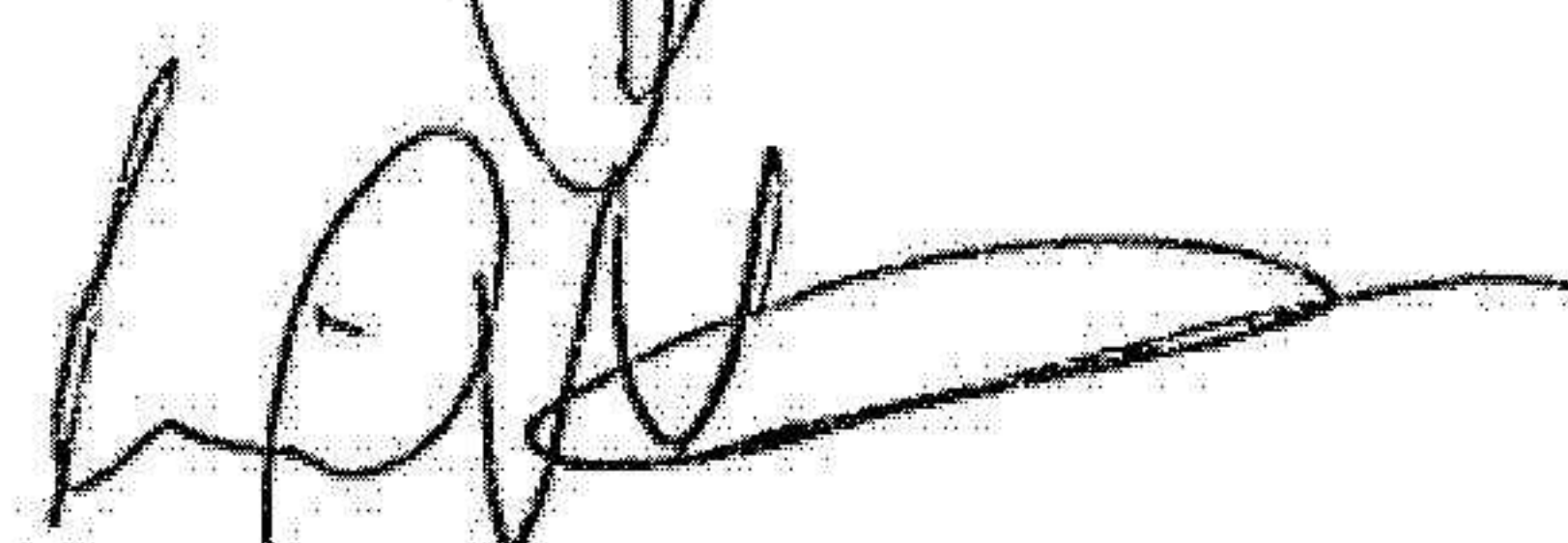


Svante Engquist  
Styrelseledamot



Christoffer Brunnhagen  
Styrelseledamot

Svante Engquist  
Styrelseledamot



Rickard Wisemark  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats 2024-06-19



Sune Eliasson  
Auktoriserad revisor

2024071810178

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svenska Motor Sverige AB, org. nr 556060-7201

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motor Sverige AB för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motor Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för räkenskapsåret enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svenska Motor Sverige AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svenska Motor Sverige AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svenska Motor Sverige AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

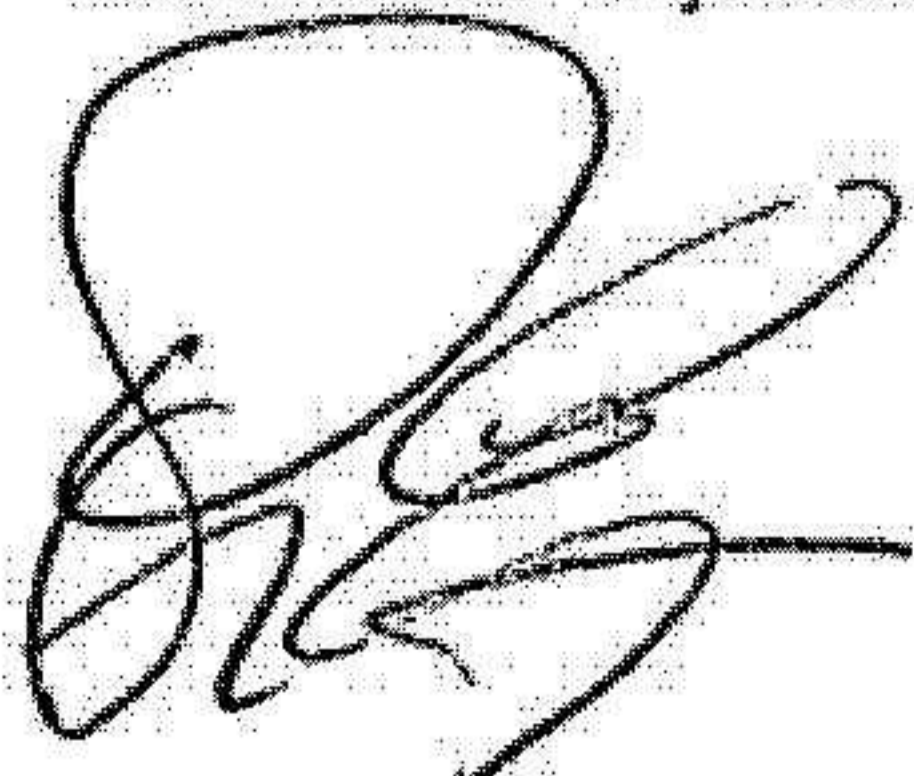
Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skövde den 19 juni 2024



Sune Eliasson

Auktoriserad revisor