

ÅRSREDOVISNING

2024-01-01 - 2024-12-31

för

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

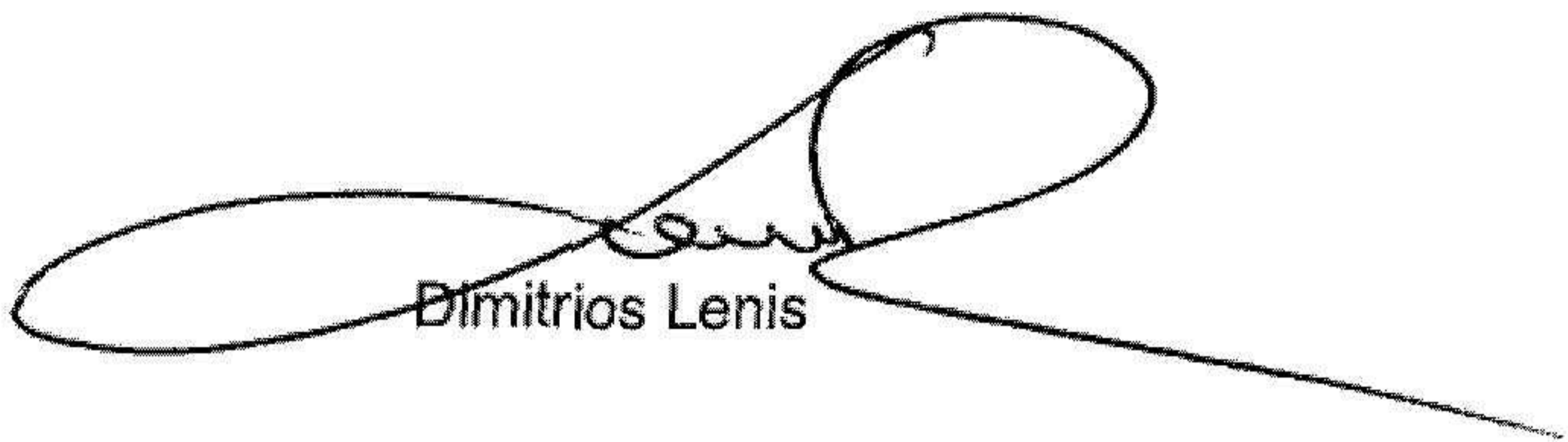
Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändring i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen samt revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämman. *den 15 Juli 2025*

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stämman den 15 Juli 2025


Dimitrios Lenis

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

ÅRSREDOVISNING FÖR MOBILITY MOTORS GROUP SWEDEN AB

Styrelsen och verkställande direktören för Mobility Motors Group Sweden AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Företaget bedriver försäljning av nya och begagnade bilar, verkstadstjänster samt försäljning av reservdelar. Företaget är återförsäljare av nya bilar för Hyundai samt har verkstadsauktion för Hyundai, Nissan & Autoexperten och bedriver sin verksamhet på 2 anläggningar, en i Stockholm och en i Skåne. Mobility Motors äger flertalet andra företag verksamma inom bilbranschen samt erbjuder finansiella tjänster genom sitt dotterbolag Motor Finans.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Året 2024 har varit ett mycket utmanande år då bilbranschen har haft stora utmaningar med vikande försäljning på nybilssidan, ett ränteläge som har gjort många köpare osäkra samt försämrade bruttovinst på begagnat marknaden. Bolaget har dessutom avslutat försäljning av nya Nissan bilar vilket inneburit en stor omställning i organisationen. Under året har flertalet organisatoriska förändringar gjorts och flertalet kostnadsbesparingsaktiviteter har genomförts. Styrelsen har tagit sitt ansvar, följt och utvärderat läget noga under året samt anlitat externa ekonomikonsulter och fann då nödvändigt att förbereda inför en företagsrekonstruktion.

Hållbarhetsrapport

Bolagets hållbarhetsrapport finns publicerad på bolagets webbsida. <https://mbil.se/om-oss>

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	887 102 462	1 171 175 485	915 910 632	846 415 729	823 665 936
Rörelseresultat	-55 390 325	-18 333 469	-10 886 098	1 100 833	10 052 040
Avkastning på totalt kapital ⁽³⁾	-35,0%	-11,3%	5,3%	3,3%	6,1%
Medelantal anställda	122	138	123	114	112

⁽¹⁾ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

⁽²⁾ Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital

⁽³⁾ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Förväntad framtida utveckling

Inflation, ränteläget och en stabiliserad prisläge för begagnade fordon kommer vara avgörande för 2025 utveckling av bilbranschen. Det finns flertalet risker och osäkerheter i och med företagsrekonstruktionen men en gedigen rekonstruktionsplan har arbetats fram för att säkra livskraften i bolaget framledes.

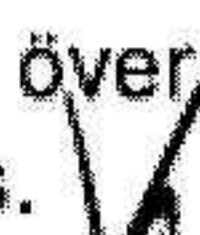
Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Balanserat resultat	76 780 922
Årets resultat	<u>-67 940 648</u>
	<u>8 840 274</u>

Styrelsen föreslår att

till aktieägarna utdelas	0
i ny räkning balanseras	<u>8 840 274</u>
	<u>8 840 274</u>

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i svenska kronor där ej annat anges. 

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	4,5	887 102 462	1 171 175 485
Övriga rörelseintäkter		13 234 367	21 044 866
		900 336 829	1 192 220 351
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-783 785 042	-1 041 490 277
Övriga externa kostnader	5,6,7	-76 632 965	-70 303 792
Personalkostnader	8	-84 458 647	-94 484 292
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella samt immateriella anläggningstillgångar	11,12,13,14,15	-10 445 317	-3 929 994
Övriga rörelsekostnader		-405 183	-345 466
		-55 390 325	-18 333 469
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	16	-4 590 469	1 537 063
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		155 213	226 316
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar		-6 277 868	0
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-8 075 648	-6 939 054
		-74 179 097	-23 509 144
Resultat efter finansiella poster			
Lämnat koncernbidrag		-2 588 087	-9 659 978
Erhållet koncernbidrag		6 101 328	47 834 741
Förändring av periodiseringsfond		3 300 000	-3 300 000
		-67 365 856	11 365 619
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	10	-574 792	-2 224 462
ÅRETS RESULTAT		-67 940 648	9 141 157

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

2025073104553

BALANSRÄKNING	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent , licenser, varumärken samt liknande rättigheter	11	1 241 799	1 691 377
Goodwill	12	1 232 243	1 673 892
		2 474 042	3 365 269
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	13	1 282 951	1 875 856
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14	1 330 491	3 179 947
Inventarier, verktyg och installationer	15	1 709 430	4 852 704
		4 322 872	9 908 507
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	16	18 259 375	57 328 244
Andra långfristiga värdepappersinnehav		1 000	1 000
Uppskjuten skattefordran		26 645	449 143
		18 287 020	57 778 387
Summa anläggningstillgångar		25 083 934	71 052 163
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		92 055 067	105 745 802
		92 055 067	105 745 802
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 881 276	16 118 693
Fordringar hos koncernföretag		22 160 066	17 998 508
Övriga fordringar		337 814	482 851
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	9 254 924	9 096 392
		40 634 080	43 696 444
Ovriga kortfristiga placeringar		0	0
Summa omsättningstillgångar		132 689 147	149 442 246
SUMMA TILLGÅNGAR		157 773 081	220 494 409

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

2025073104554

BALANSRÄKNING	Not	2024-12-31	2023-12-31
4			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	20	100 000	100 000
		100 000	100 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		76 780 922	67 639 765
Årets resultat		-67 940 648	9 141 157
		8 840 274	76 780 922
Summa eget kapital		8 940 274	76 880 922
Obeskattade reserver	21	1 199 091	4 499 091
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	22	9 751 546	9 080 272
Övriga avsättningar	22	267 262	267 262
		10 018 808	9 347 534
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	19, 23	88 053 642	73 172 468
Förskott från kunder		21 221	31 116
Leverantörsskulder		27 164 642	20 627 845
Skulder till koncernföretag		50 964	7 681 944
Aktuella skatteskulder		2 148 902	2 118 738
Övriga kortfristiga skulder		5 041 791	4 299 171
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	15 133 746	21 835 580
		137 614 908	129 766 862
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		157 773 081	220 494 409

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat		
Ingående balans per 1 januari 2023	100 000	45 449 930	22 189 836		67 739 766
Disposition av föregående års resultat		22 189 836	-22 189 836		0
Årets resultat			9 141 157		9 141 157
Fusionresultat					0
Transaktioner med ägare:					
Utdelningar					0
Utgående balans per 31 december 2023	100 000	67 639 766	9 141 157		76 880 923

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat		
Ingående balans per 1 januari 2024	100 000	67 639 766	9 141 157		76 880 923
Disposition av föregående års resultat		9 141 157	-9 141 157		0
Årets resultat			-67 940 648		-67 940 648
Fusionresultat					0
Utdelningar					0
Utgående balans per 31 december 2024	100 000	76 780 923	-67 940 648		8 940 275

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

KASSAFLÖDESANALYS

SEK

	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-55 390 325	-18 333 469
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:		
Avskrivningar	10 445 317	3 726 134
Utrangeringar	123 760	345 465
Valutakurseffekter	0	0
Erhållen utdelning koncernföretag	200 001	0
Erhållen utdelning andra bolag	0	0
Erhållen ränta	155 213	226 316
Erlagd ränta	-8 075 648	-6 939 054
Betald inkomstskatt	-122 130	-3 037 721
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-52 663 812	-24 012 329
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Minskning(+)/ökning(-) av varulager	13 690 736	-26 791 412
Minskning(+)/ökning(-) av kortfristiga fordringar	9 163 692	5 158 556
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder	6 536 796	0
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder	-15 516 902	-18 630 269
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-38 789 490	-64 275 454
Investeringsverksamheten		
Ersättning vid försäljning av koncernföretag	28 000 531	24 372 183
Erhållna koncernbidrag	0	38 174 763
Minskning(-)/ökning(+) av immateriella anläggningstillgångar	0	-257 923
Minskning(-)/ökning(+) av materiella anläggningstillgångar	Not 13, 14, 15	-718 363
Kassaflöde från investeringsverksamheten	23 908 316	61 570 660
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån, netto	14 881 174	2 704 794
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	14 881 174	2 704 794
Årets kassaflöde	0	0
Likvida medel vid årets början	0	0
Kursdifferenser i likvida medel	0	0
Likvida medel övertagna vid fusion	0	0
Likvida medel vid årets slut	0	0
Likvida medel enligt BR	0	0

0/0

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

NOTER

Not 1 Allmän information

Mobility Motors Sweden AB med organisationsnummer 556686-4301 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Företagets verksamhet omfattar köp och försäljning av nya och begagnade bilar.

Moderföretag i den största koncernen som Mobility Motors Sweden AB är dotterföretag till är Mobility Motors Invest AB org.nr. 559463-3348, med säte i Stockholm.

Ingen koncernredovisning har upprättats med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Mobility Motors Sweden ABs intäkter består i huvudsak av försäljning av fordon.

Varuförsäljning

Intäkter från försäljning av varor redovisas när varorna levererats och äganderätten har överförts till kunden, varmed samtliga villkor nedan är uppfyllda:

- Företaget har överfört de väsentliga risker och fördelar som är förknippade med varornas ägande,
- företaget inte längre har något sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller utövar någon reell kontroll över de sålda varorna,
- inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- det ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget, och
- de utgifter som uppkommit eller som förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Försäljning av varor med återköpsklausul hanteras initialt i likhet med ett finansiellt leasingavtal. Intäkten redovisas under perioden innan återköpet som en leasingintäkt under övriga rörelseintäkter, fördelat över avtalets löptid. När varan slutgiltigt säljs efter återköp redovisas intäkten som nettoomsättning.

Ränteintäkter

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Leasetagare

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Företaget har flertal avgiftsbestämda pensionsplaner. Bolaget har förmånsbestämda planer i form av PRI, men de redovisas som avgiftbestämda i enlighet med förenklingsreglerna i K3 kap 28 punkt 21.

Förmånsbestämda pensionsplaner

För förmånsbestämda pensionsförpliktelser har företaget en förpliktelse att lämna överenskomna ersättningar till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt risken att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader & Mark	25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	3 år - 10 år
Inventarier & Verktyg	3 år - 10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälig andel av indirekta tillverkningskostnader.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den direkta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Varulager

Per varje balansdag görs en beräkning av nettoförsäljningsvärdet för varulagret varmed de mest tillförlitliga uppgifterna som finns tillgängliga beaktas. Det framtida försäljningsvärdet kan påverkas av konkurrens eller andra marknadsdrivna förändringar som kan minska framtida försäljningspriser.

Betydande bedömningar

Inga betydande uppskattningar har gjorts av bolaget vid tillämpning av företagets redovisningsprinciper.

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Not 4 Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättning per verksamhetsgren	2024	2023
Nya bilar	308 725 459	550 366 956
Begagnade bilar	364 797 820	391 204 786
Verkstad, Reservdelar & Övrigt	213 579 183	229 603 743
Summa	887 102 462	1 171 175 485

Not 5 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

	2024	2023
Inköp	3,96%	2,94%
Försäljning	7,86%	6,25%

Not 6 Upplysning om ersättning till revisorn

	2024	2023
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	150 960	160 792
revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	204 500	77 034
Summa	355 460	237 826

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget. Med revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag avses övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning. Skatterådgivning redovisas separat.

Not 7 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Företaget är leasetagare genom operationella leasingavtal vilka främst utgörs av lokalhyror, men även demonstrations-/tjänstebilar. Summan av årets kostnadsförda hyreskostnader och leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 35 137 Tkr (36 748Tkr). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal och hyreskostnader förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2024	2023
Inom ett år	31 317 828	44 869 988
Senare än ett år men inom fem år	34 297 632	48 402 501
Senare än fem år	0	595 500
Summa	65 615 460	93 867 989

Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Medeltalet anställda	2024		2023	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	122	104	138	119
Totalt	122	4	138	119
			2024-12-31	2023-12-31

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen

Kvinnor:		
styrelseledamöter	0	0
andra personer i företagets ledning inkl VD	1	1
Män:		
styrelseledamöter	3	3
andra personer i företagets ledning inkl VD	2	3
Totalt	6	7

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

2025073104562

Löner, andra ersättningar m m	2024		2023	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	57 980 908	26 477 739 (6 591 364)	65 417 108	29 067 184 (6 234 835)
Totalt	57 980 908	26 477 739 (6 591 364)	65 417 108	29 067 184 (6 234 835)

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2024		2023	
	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda
	4 477 806 (0)	53 503 102 (0)	4 086 283 (0)	61 330 825 (0)
Totalt	4 477 806 (0)	53 503 102 (0)	4 086 283 (0)	61 330 825 (0)

Pensioner

Av företagets pensionskostnader avser 1 077 tkr (550 tkr) gruppen styrelse och VD.

Not 9 Räntekostnader och liknande kostnader

	2024	2023
Räntekostnader	-5 558 072	-4 472 040
Bankkostnader	-2 517 576	-2 467 014
Summa	-8 075 648	-6 939 054

Not 10 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Aktuell skatt	-152 294	-2 140 640
Uppskjuten skatt	-422 498	-83 822
Skatt på årets resultat	-574 792	-2 224 462

Avstämning årets skattekostnad

	2024	2023
Redovisat resultat före skatt	-67 365 856	11 365 619
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %	13 877 366	-2 341 318
Effekt av EAK avseende förluster och nedskrivningar av koncernföretag	-2 238 878	0
Effekt av övriga ej avdragsgilla kostnader	-1 071 135	-85 927
Effekt av ej skattepliktiga intäkter	122 342	286 603
Effekt av ej redovisade skattemässiga förlustavdrag	-10 689 699	-83 822
Summa	0	-2 224 464
Justeringar som redovisats innevarande år avseende tidigare års aktuella skatt	-574 792	0
Årets redovisade skattekostnad	-574 792	-2 224 464

Not 11 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 247 046	1 785 264
Övriga investeringar	0	461 782
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 247 046	2 247 046
Ingående avskrivningar	-555 669	-151 899
Årets avskrivningar enligt plan	-449 578	-403 770
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 005 247	-555 669
Utgående planenligt restvärde	1 241 799	1 691 377

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Not 12 Goodwill

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 536 661	2 536 661
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 536 661	2 536 661
Ingående avskrivningar	-862 769	-421 121
Årets avskrivningar enligt plan	-441 649	-441 648
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 304 418	-862 769
Utgående planenligt restvärde	1 232 243	1 673 892

Not 13 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	8 138 033	8 138 033
Inköp	3 232 333	0
Försäljningar/utrangeringar	-6 104 830	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 265 536	8 138 033
Ingående avskrivningar enligt plan	-6 262 178	-5 519 812
Försäljningar/utrangeringar	5 990 495	0
Årets avskrivningar enligt plan	-545 431	-742 366
Reservation avskrivning anläggningstillgångar	-3 165 471	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 982 585	-6 262 178
Utgående planenligt restvärde	1 282 951	1 875 856

Not 14 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	11 202 615	12 572 464
Inköp	475 340	428 833
Försäljningar/utrangeringar	-3 060 979	-1 798 682
Korrigerig föregående år	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 616 976	11 202 615
Ingående avskrivningar enligt plan	-8 022 668	-8 406 235
Försäljningar/utrangeringar	2 903 282	1 793 552
Korrigerig föregående år	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-1 354 504	-1 409 985
Reservation avskrivning anläggningstillgångar	-812 595	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 286 485	-8 022 668
Utgående planenligt restvärde	1 330 491	3 179 947

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	8 295 507	8 793 589
Inköp	654 160	749 146
Försäljningar/utrangeringar	-2 807 408	-787 612
Korrigerig föregående år	37 904	-459 616
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 180 163	8 295 507
Ingående avskrivningar enligt plan	-3 442 803	-2 957 855
Försäljningar/utrangeringar	2 648 132	447 277
Korrigerig föregående år	35	0
Årets avskrivningar enligt plan	-780 816	-932 225
Reservation avskrivning anläggningstillgångar	-2 895 281	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 470 733	-3 442 803
Utgående planenligt restvärde	1 709 430	4 852 704

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Not 16 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	57 328 244	80 163 364
Försäljning av Görla Bil AB	-32 591 000	-18 014 161
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	-32 591 000	-18 014 161
Årets nedskrivningar	-6 477 869	-4 820 959
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-6 477 869	-4 820 959
Utgående redovisat värde	18 259 375	57 328 244

Under året har Görla Bil AB sålts. Resultatet av försäljningen uppgick i moderbolaget till -4 590 tkr. Likvideffekten i moderbolaget och koncernen uppgick till 22 990 tkr

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Kapitalandel	Rösträttsandel	Antal andelar	Redovisat värde	
				2024-12-31	2023-12-31
Bilstjärnan AB	0%	0%	0	0	100 000
BilOn AB	0%	0%	0	0	100 000
Motor Finance Sweden AB	100%	100%	1 000	15 000 000	15 000 000
Görla Bil AB	0%	0%	0	0	32 591 000
Svenska Bilgruppen AB	100%	100%	2 000	0	6 277 869
eMobility Motors Sweden AB	100%	100%	500	50 000	50 000
Höglunds Bil AB	100%	100%	1 000	3 209 375	3 209 375
Summa				18 259 375	57 328 244

Företagets namn	Org.nr	Säte
Bilstjärnan AB	556988-2532	Falun
BilOn AB	559109-8438	Stockholm
Motor Finance Sweden AB	556851-9242	Stockholm
Görla Bil AB	556694-5407	Norrtälje
Svenska Bilgruppen AB	556446-3221	Haninge
eMobility Motors Sweden AB	559304-0230	Stockholm
Höglunds Bil AB	556639-9977	Norrtälje

Not 17 Fusioner

Företagets namn	Org.nr	Fusionsdatum
Bilstjärnan AB	556988-2532	2024-06-10

Det överlåtande bolagets nettoomsättning (309 kr) och rörelseresultat (-407 539 kr) uppgår i det övertagande företagets resultaträkning för tiden före fusionens registrering.

Det överlåtande företagets tillgångar, skulder och obeskattade reserver omedelbart före överföringen till det övertagande företaget

TILLGÅNGAR

Kortfristiga tillgångar	1 114 531
Kassa och Bank	7 234 601
Summa Tillgångar	8 349 132

SKULDER

Eget Kapital	
Aktiekapital	100 000
Årets resultat	-405 692
Kortfristiga skulder	
Skulder till koncernbolag	8 213 965
Övriga kortfristiga skulder	440 859
Summa Skulder	8 349 132

Handwritten mark

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Företagets namn	Org.nr	Fusionsdatum
Bilon AB	559109-8438	2024-06-10

Det överlåtande bolagets nettoomsättning (13 161 951 kr) och rörelseresultat (221 931 kr) uppgår i det övertagande företags resultaträkning för tiden före fusionens registrering.

Det överlåtande företags tillgångar, skulder och obeskattade reserver omedelbart före överföringen till det övertagande företaget.

TILLGÅNGAR

Varulager	1 334 481
Fordran hos koncernbolag	9 183 633
Kortfristiga tillgångar	11 744
Summa Tillgångar	10 529 858

SKULDER

Eget Kapital	
<i>Aktiekapital</i>	100 000
<i>Årets resultat</i>	208 416
Kortfristiga skulder	
<i>Skulder till kreditinstitut</i>	10 116 211
<i>Övriga kortfristiga skulder</i>	105 231
Summa Skulder	10 529 858

Not 18 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyror	6 363 271	7 638 641
Förutbetalda kostnader	2 276 583	103 988
Upplupna garantiintäkter	267 516	869 320
Upplupna fordonsintäkter	0	287 587
Övriga upplupna intäkter	347 554	196 856
Summa	9 254 924	9 096 392

Not 19 Checkräkningskredit

Företagets utnyttjade checkräkningskredit uppgår till 15 168 tkr (0). Limit avseende checkräkningskredit uppgår till 25 000 tkr (45 000 tkr).

Not 20 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 100 000 st aktier med ett kvotvärde av 1 kr.

Not 21 Obeskattade reserver

	2024-12-31	2023-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	1 199 091	1 199 091
Periodiseringsfond	0	3 300 000
Summa	1 199 091	4 499 091

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Not 22 Övriga avsättningar

2024-12-31	Summa
Vid årets början	9 751 546
Tillkommande avsättningar	267 262
Vid årets slut	10 018 808
2023-12-31	Summa
Vid årets början	9 080 272
Belopp som tagits i anspråk	267 262
Återföring av outnyttjade belopp	0
Vid årets slut	9 347 534

Avser reserv för garantianspråk på begagnade bilar och verkstadstjänster som kan uppkomma.

Not 23 Skulder till kreditinstitut

Skulder till kreditinstitut avser finansiering avseende bolagets lager av begagnade bilar.

Not 24 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna semesterlöner	6 536 817	8 792 289
Upplupna sociala avgifter	4 350 183	6 237 738
Förutbetalda intäkter	1 054 593	3 885 679
Övriga poster	3 192 153	2 919 874
Summa	15 133 746	21 835 580

Not 25 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter	2024-12-31	2023-12-31
Checkräkningskredit		
Företagsinteckningar	25 000 000	40 000 000
Avsättning för pensioner		
Företagsinteckningar	9 751 546	9 000 000
Lager begagnade bilar		
Företagsinteckningar	86 000 000	66 000 000
Summa	120 751 546	115 000 000
Eventalförpliktelser		
Borgensåtagande	0	0
Garantiåtaganden PRI	210 508	107 388
Summa	210 508	107 388

Mobility Motors Group Sweden AB
556686-4301

Not 26 Disposition av företagets vinst

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel 0 kr

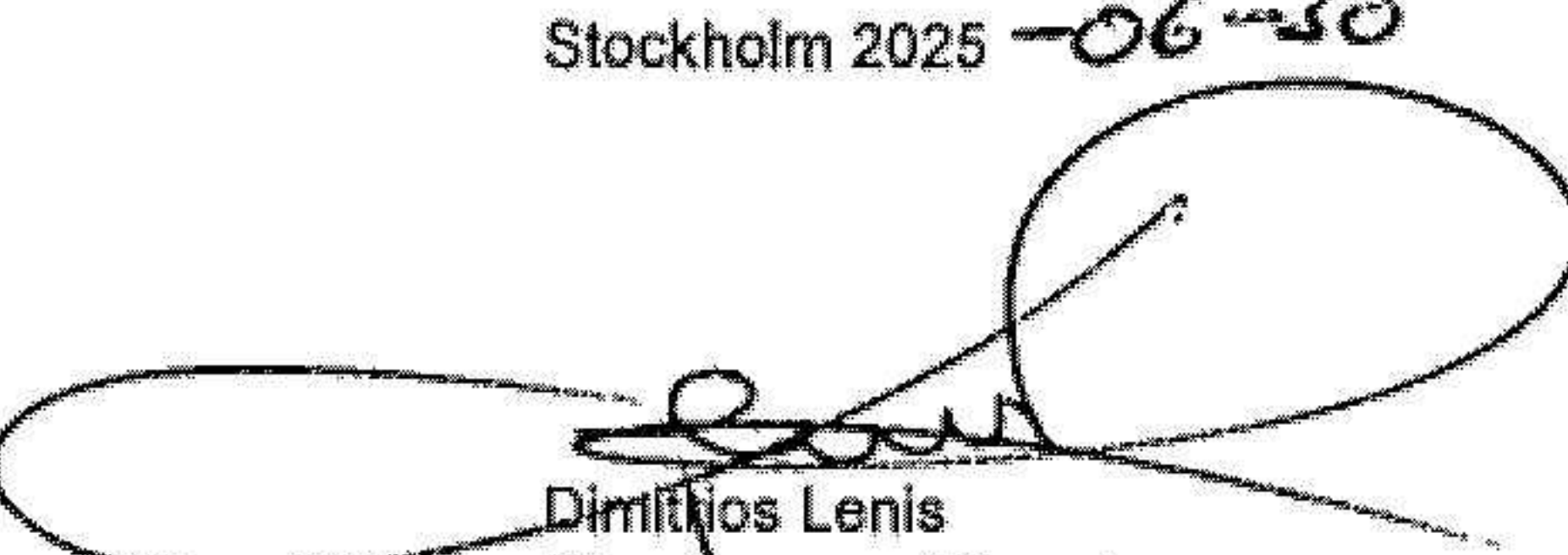
Styrelsen föreslår att i ny räkning balanseras 0 kr.

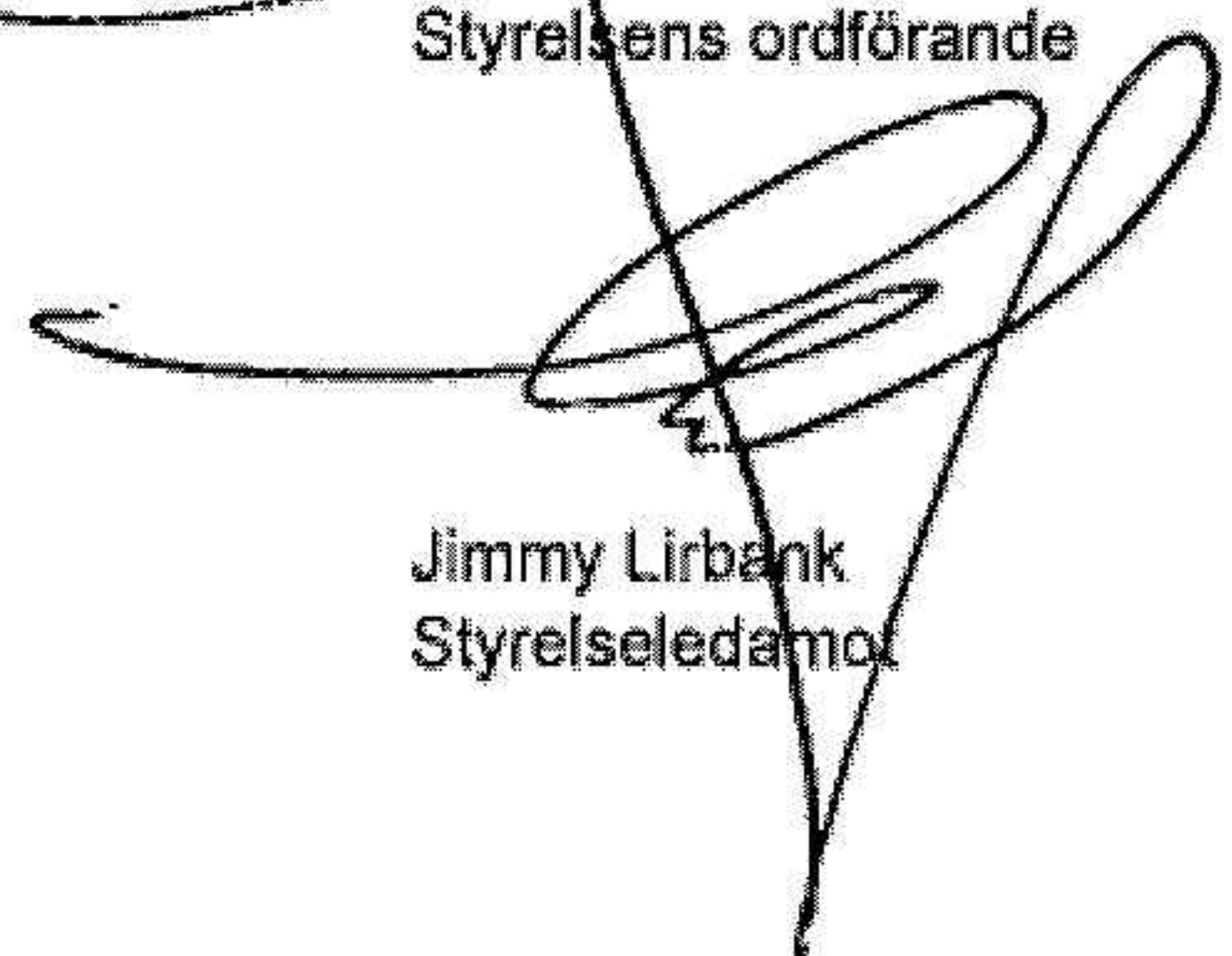
Not 27 Händelser efter balansdagen

Företaget gick in i en företagsrekonstruktion 2025-01-09. Malmö anläggningen samt Lund anläggningen avvecklas i samband med detta. Sättra-anläggningen flyttar in i Hyundaihuset (Murmästarvägen 17-19), lackverkstaden stänger. I Svedala öppnas en mindre showroom samt avställningsplats för onlinestore och fortsatt försäljning av begagnade fordon i regionen.

Bolaget är för sin fortsatta drift beroende av utfallet och genomförande av ackord i den pågående företagsrekonstruktionen, det föreligger en osäkerhetsfaktor gällande fortsatt drift. Perioden för när rekonstruktionen förväntas vara i mål är under Q3 2025.

Stockholm 2025 -06-30

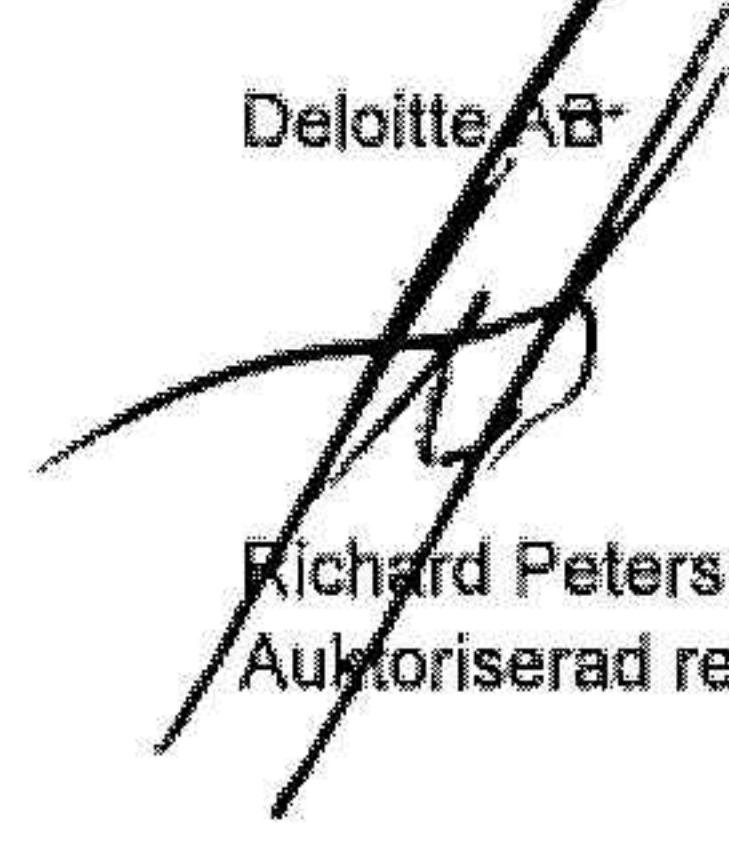

Dimitrios Lenis
Styrelsens ordförande


Jimmy Lirbank
Styrelseledamot


Hans Blennow
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits 2025 -07-15

Deloitte AB


Richard Peters
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Mobility Motors Group Sweden AB
organisationsnummer 556686-4301

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Mobility Motors Group Sweden AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Mobility Motors Group Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Mobility Motors Group Sweden AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamheten på förvaltningsberättelsen och not 26 i årsredovisningen, av vilka framgår att bolaget befinner sig i en pågående företagsrekonstruktion och är beroende av att genomföra ett ackord. Dessa förhållanden tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna,

och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Mobility Motors Group Sweden AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Mobility Motors Group Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är

att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen.

Malmö den 15/17 2025

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

ÅRSREDOVISNING

och

KONCERNREDOVISNING

2024-01-01--2024-12-31

för

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	3
Koncernens balansräkning	4
Koncernens rapport över i eget kapital	6
Koncernens kassaflödesanalys	7
Moderföretagets resultaträkning	8
Moderföretagets balansräkning	9
Moderföretagets rapport över förändringar i eget kapital	11
Moderföretagets kassaflödesanalys	12
Noter	13

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överrens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för moderföretaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 28/9-2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 28/9-2025


Dimitrios Lenis

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

ÅRSREDOVISNING OCH KONCERNREDOVISNING FÖR MOBILITY MOTORS INVEST SWEDEN AB

Styrelsen och verkställande direktören för Mobility Motors Invest Sweden AB avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01--2024-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

Bolaget registrerades 2023-12-15 och per samma datum förvärvades dotterföretaget Mobility Motors Group Sweden AB (och dess dotterföretag). Konsolidering av koncernföretagen sker från 31 december 2023 varför något resultat för perioden 15 december - 31 december 2023 inte presenteras. Bolagets verksamhet innefattar ägande och förvaltning av det dotterföretaget Mobility Motors Group Sweden AB och dess dotterföretag.

Koncernens verksamhet innefattar försäljning av nya och begagnade bilar, reservdelar samt verkstadstjänster. Bolagen är återförsäljare för Nissan / Mercedes Benz / Hyundai / Mazda / Maxus / Honda / Isuzu / Opel och bedriver verksamhet på orterna Malmö, Lund, Stockholm, Haninge, Falun och Norrtälje. Bolaget Motor Finance Sweden AB tillhandahåller finansiering av bilinköp för dotterbolags kunder inom koncernen.

Verksamheten under räkenskapsåret

Under året har det skett organisatoriska förändringar och ytterligare konsolidering av verksamheten. Inflationen, ränteläget och den försämrade ordertakten samt bristen på leveranser av nybilar har haft en negativ påverkan på verksamheten. Under året har Görta Bil AB sålts i ett led att stärka likviditeten i bolaget för att klara av det tuffa ekonomiska läget.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Koncernbolaget Svenska Bilgruppen AB begärdes i konkurs av styrelsen den 15 januari 2025. Beslutet grundades i att det saknades ekonomiska förutsättningar att fortsätta driften. Under 2024 så fick de förhyrda lokalerna ny ägare som aviserade om förhöjd hyra med 50%. Det tillsammans med den lägre lönsamheten som har varit de senaste två åren ledde styrelsen i att ta detta beslut.

Den 8 januari 2025 sattes koncernbolaget Mobility Motors Group Sweden AB i rekonstruktion. Beslutet grundades efter att styrelsen tog kontakt med externa ekonomiska rådgivare för att analysera läget under Q4 2024 då det ekonomiska läget hade förvärrats. I och med att bolaget blev av med försäljningen av Nissan bilar under 2024 och faktum att resterande märken i bolaget inte kunde täcka omsättningstappet som detta innebar så tvingades man till denna åtgärd. Styrelsen tillsammans med de externa ekonomiska konsulterna bedömde vid den tidpunkten att en rekonstruktion skulle ge möjlighet till bolaget att göra de nödvändiga åtgärderna som krävdes för att få en livskraft i bolaget igen.

Rekonstruktionsprocessen och ackordsförfarande var tänkt att ge Mobility Motors Group Sweden AB en möjlighet vid en borgenäromröstning till en delvis nedskrivning av skulderna som uppstått innan rekonstruktionen.

Den 23 september 2025 ingicks avtal om försäljning av Höglunds Bil AB. Beaktat verksamhetens utveckling, likviditet och allmänna utmaningar i branschen har styrelsen den 25 september beslutat att ansöka om konkurs för dotterbolaget Mobility Motors Group Sweden AB.

Koncernen har för sin fortsatta drift varit beroende av utfallet och genomförandet av ackord i företagsrekonstruktionen. Givet konkursansökan i dotterbolaget Mobility Motors Group Sweden AB bedömer styrelsen att det finns stor osäkerhet kring värdering av aktier och andelar, koncernmässig goodwill och fortsatt drift.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Hållbarhetsrapport

Bolagets hållbarhetsrapport finns publicerad på bolagets webbsida. <https://mbil.se/om-oss>

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat (koncernen)

(Tkr)	2024
Nettoomsättning	1 184 508
Rörelseresultat	-43 251
Resultat efter finansiella poster	-52 172
Balansomslutning	246 232
Soliditet ⁽¹⁾	neg
Medelantal anställda	155

⁽¹⁾ Totalt eget kapital / Totala tillgångar. I moderbolaget inkluderas 79,4% av obeskattade reserver i totalt eget kapital.

Moderföretaget

(Tkr)	2024	2023
Nettoomsättning	254	0
Rörelseresultat	97	0
Resultat efter finansiella poster	97	0
Balansomslutning	36 358	36 226
Soliditet	44,8%	44,8%
Medelantal anställda	0	0

För definitioner se ovan.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Överkursfond	3 192 475
Balanserat resultat	12 970 875
Årets resultat	43 458
	<u>16 206 808</u>

Styrelsen föreslår att
i ny räkning balanseras

<u>16 206 808</u>
<u>16 206 808</u>

Beträffande moderföretagets och koncernens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i ental svenska kronor där ej annat anges.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-12-15 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		1 184 507 561	0
Övriga rörelseintäkter		61 239 104	0
		1 245 746 665	0
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 012 448 868	0
Övriga externa kostnader	5,16	-107 647 296	0
Personalkostnader	6	-105 797 423	0
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	10,11,12,13, 14,15	-37 346 783	0
Övriga rörelsekostnader		-25 757 636	0
Rörelseresultat		-43 251 341	0
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	7	6 966 637	0
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		303 225	0
Räntekostnader och liknande kostnader	8	-16 190 268	0
Resultat efter finansiella poster		-52 171 747	0
Skatt på årets resultat	9	1 116 351	0
ÅRETS RESULTAT		-51 055 396	0
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		-47 081 843	0
Minoritetsintresse		-3 973 553	0

Då förvärvet av Mobility Motors Group Sweden AB skedde per 15 december 2023 konsoliderades inte någon resultaträkning för år 2023.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	10	1 403 161	1 927 214
Goodwill	11	2 530 286	5 316 900
		3 933 447	7 244 114
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	0	38 026 974
Nedlagda utgifter på annans fastighet	13	2 751 856	3 640 041
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14	83 126 698	112 389 291
Inventarier, verktyg och installationer	15	1 876 664	5 484 949
		87 755 218	159 541 255
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		73 391	73 391
		73 391	73 391
Summa anläggningstillgångar		91 762 056	166 858 760
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		119 935 666	168 760 143
		119 935 666	168 760 143
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		15 151 715	23 958 314
Övriga fordringar		1 971 147	5 045 266
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	11 395 488	13 172 752
		28 518 350	42 176 332
Kassa och bank		6 015 609	113 244
Summa omsättningstillgångar		154 469 625	211 049 719
SUMMA TILLGÅNGAR		246 231 681	377 908 479

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	20	62 350	62 350
Övrigt tillskjutet kapital		16 163 350	16 163 350
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-47 081 844	0
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		-30 856 144	16 225 700
Minoritetsintresse		0	3 973 553
Summa eget kapital		-30 856 144	20 199 253
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		9 751 546	9 080 272
Uppskjuten skatteskuld	18	34 350	6 488 282
Övriga avsättningar		267 262	267 262
		10 053 158	15 835 816
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	21	0	17 211 000
Övriga långfristiga skulder		14 400 000	17 200 000
		14 400 000	34 411 000
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		185 174 750	229 433 934
Förskott från kunder		22 047	369 942
Leverantörsskulder		33 946 713	28 831 549
Aktuella skatteskulder		1 264 603	1 389 799
Övriga kortfristiga skulder		14 024 898	9 291 399
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	18 201 656	38 145 787
		252 634 667	307 462 410
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		246 231 681	377 908 479

2025100804277

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inklusive årets resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Minoritets- intresse	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2024	62 350	16 163 350	0	16 225 700	3 973 553	20 199 253
Årets resultat			-47 081 843	-47 081 843	-3 973 553	-51 055 396
Avrundningsdifferens			-1	-1	0	-1
Utgående balans per 31 december 2024	62 350	16 163 350	-47 081 844	-30 856 144	0	-30 856 144

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-12-15 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-43 251 341	0
<i>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:</i>			
Avskrivningar	10,11,12,13,14,15	37 346 783	0
Övriga ej kassaflödespåverkande poster		-10 874 280	0
Erhållen ränta		303 225	0
Erlagd ränta		-16 190 268	0
Betald inkomstskatt		-348 015	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-33 013 896	0
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		48 824 477	0
Minskning(+)/ökning(-) av rörelsefordringar		6 173 704	0
Minskning(-)/ökning(+) rörelseskulder		-1 186 266	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten		20 798 019	0
Investeringsverksamheten			
Försäljning av andelar i koncernföretag, likvideffekt		28 000 531	0
Förvärv av koncernföretag, likvideffekt		0	-36 112 456
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	12,13,14,15	-31 855 966	0
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	12,13,14,15	32 720 965	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		28 865 530	-36 112 456
Finansieringsverksamheten			
Bolagsbildning		0	50 000
Nyemission		0	3 204 825
Upptagna lån		0	20 000 000
Inbetalt aktieägartillskott		0	12 970 875
Amortering av lån		-43 761 184	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-43 761 184	36 225 700
Årets kassaflöde		5 902 365	113 244
Likvida medel vid årets början		113 244	0
Likvida medel vid årets slut		6 015 609	113 244

2025100804278

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

MODERFÖRETAGETS RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-12-15 2023-12-31
Nettoomsättning	4	254 000	0
		254 000	0
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4,5	-156 883	0
Rörelseresultat		97 117	0
Resultat efter finansiella poster		97 117	0
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfond		-33 165	0
Resultat före skatt		63 952	0
Skatt på årets resultat	9	-20 494	0
ÅRETS RESULTAT		43 458	0

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	17	36 163 350	36 163 350
		<u>36 163 350</u>	<u>36 163 350</u>
Summa anläggningstillgångar		36 163 350	36 163 350
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank		194 226	62 350
Summa omsättningstillgångar		194 226	62 350
SUMMA TILLGÅNGAR		36 357 576	36 225 700

2025100804279

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

MODERFÖRETAGETS BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	20	62 350	62 350
		62 350	62 350
Fritt eget kapital			
Överkursfond		3 192 475	3 192 475
Balanserat resultat		12 970 875	12 970 875
Årets resultat		43 458	0
		16 206 808	16 163 350
Summa eget kapital		16 269 158	16 225 700
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder		33 165	0
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	21	14 400 000	17 200 000
		14 400 000	17 200 000
Kortfristiga skulder			
Aktuella skatteskulder		20 494	0
Övriga kortfristiga skulder		5 634 759	2 800 000
		5 655 253	2 800 000
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		36 357 576	36 225 700

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

2025100804280

MODERFÖRETAGETS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Balanserad vinst	Årets resultat	
Bolagsregistrering 2023-12-15	50 000	0	0	0	50 000
Disposition av föregående års resultat			0	0	0
Årets resultat				0	0
<i>Transaktioner med ägare:</i>					
Nyemission	12 350	3 192 475			3 204 825
Erhållet aktieägartillskott			12 970 875		12 970 875
Summa transaktioner med aktieägare	12 350	3 192 475	12 970 875	0	16 175 700
Utgående balans per 31 december 2023	62 350	3 192 475	12 970 875	0	16 225 700

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Balanserad vinst	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2024	62 350	3 192 475	12 970 875	0	16 225 700
Disposition av föregående års resultat			0	0	0
Årets resultat				43 458	43 458
Utgående balans per 31 december 2024	62 350	3 192 475	12 970 875	43 458	16 269 158

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

MODERFÖRETAGETS KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-12-15 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		97 117	0
<i>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:</i>		0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		97 117	0
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning(-)/ökning(+) av rörelseskulder		34 759	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten		131 876	0
Investeringsverksamheten			
Förvärv av koncernföretag		0	-36 163 350
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	-36 163 350
Finansieringsverksamheten			
Bolagsbildning		0	50 000
Nyemission		0	3 204 825
Upptagna lån		0	20 000 000
Inbetalt aktieägartillskott		0	12 970 875
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	36 225 700
Årets kassaflöde		131 876	62 350
Likvida medel vid årets början		62 350	0
Likvida medel vid årets slut		194 226	62 350

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

NOTER

Not 1 Allmän information

Mobility Motors Invest Sweden AB med organisationsnummer 559463-3348 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Koncernens verksamhet omfattar försäljning av bilar, reservdelar och verkstadstjänster.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderföretaget Mobility Motors Invest Sweden AB och de företag över vilka moderföretaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om företaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföretaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföretaget inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget. Se avsnitt Rörelseförvärv nedan för redovisning av förvärv och avyttring av dotterföretag.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskillning, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:

- pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 *Ersättningar till anställda*,
- uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder fastställs enligt K3 kapitel 29 *Inkomstskatter*,
- skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapitel 26 *Aktierelaterade ersättningar*,
- immateriella tillgångar utan aktiv marknad, samt
- eventalförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 21 *Avsättningar, eventalförpliktelser och eventaltillgångar*.

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

Värdering av minoritetens andel av tillgångar och skulder vid förvärvstidpunkten

Vid förvärv av färre än samtliga andelar av den förvärvade enheten läggs värdet av minoritetens andel till anskaffningsvärdet. Minoritetens andel av den förvärvade enhetens tillgångar och skulder, inklusive goodwill eller negativ goodwill värderas till verkligt värde.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Goodwill och negativ goodwill

Vid rörelseförvärv där summan av köpeskillingen, verkligt värde på minoritetens andelar och verkligt värde vid förvärvstidpunkten på tidigare aktieinnehav överstiger verkligt värde vid förvärvstidpunkten på identifierbara förvärvade nettotillgångar redovisas skillnaden som goodwill i koncernbalansräkningen. Om skillnaden är negativ, ska värdet på identifierbara tillgångar och skulder omprövas. Negativ goodwill som återstår efter en ny identifiering och värdering enligt första stycket ska redovisas som intäkt för förvärvsåret.

Förändringar i innehavet

Förvärv eller avyttring av andelar i företag som är dotterföretag såväl före som efter förändringen anses vara en transaktion mellan ägare och effekten av transaktionen redovisas direkt i eget kapital.

Förvärvas ytterligare andelar i ett företag som inte är dotterföretag så att bestämmande inflytande uppkommer, anses de ursprungliga andelarna i koncernredovisningen avyttrade. Den vinst eller förlust, beräknad som skillnaden mellan verkligt värde och koncernmässigt redovisat värde, redovisas i koncernresultaträkningen.

När moderföretaget förlorar bestämmande inflytande över ett dotterföretag, anses samtliga andelar avyttrade och den vinst eller förlust som uppstår vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen under resultat från finansiella poster. Finns andelar kvar efter avyttringen, redovisas de enligt kapitel 11 Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet, kapitel 14 Intresseföretag eller kapitel 15 Joint Venture med det verkliga värdet vid försäljningstidpunkten som anskaffningsvärde.

Goodwill

Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 5-10 år.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet, först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförs till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

En redovisad nedskrivning av goodwill får dock inte återföras i en senare period.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Koncernens intäkter består i huvudsak av försäljning av bilar, reservdelar och verkstadstjänster.

Varuförsäljning

Intäkter från försäljning av varor redovisas när varorna levererats och äganderätten har överförts till kunden, varmed samtliga villkor nedan är uppfyllda:

- Företaget har överfört de väsentliga risker och fördelar som är förknippade med varornas ägande,
- företaget inte längre har något sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar heller inte någon reell kontroll över de sålda varorna,
- inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- det ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget, och
- de utgifter som uppkommit eller som förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Försäljning av varor med återköpsklausul hanteras initialt i likhet med ett finansiellt leasingavtal. Intäkten redovisas under perioden innan återköpet som en leasingintäkt under övriga rörelseintäkter, fördelat över avtalets löptid. När varan slutgiltigt säljs efter återköp redovisas intäkten som nettoomsättning.

Utdelning och ränteintäkter

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Det förekommer inga finansiella leasingavtal i koncernen.

Koncernen som leasetagare

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Koncernen som leasegivare

Vid första redovisningstillfället redovisar leasegivaren ett finansiellt leasingkontrakt som en fordran i balansräkningen. Det redovisade beloppet motsvarar nettoinvesteringen i leasingavtalet. Nettoinvesteringen motsvaras av leasingobjektets verkliga värde då avtalet ingås inklusive eventuella direkta utgifter som uppstår till följd av att avtalet ingås. Leasegivaren fördelar den finansiella intäkten i ett finansiellt leasingavtal så att en jämn förräntning erhålls i varje period på den nettoinvestering i ett finansiellt leasingavtal som företaget har.

Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

Utländsk valuta

Moderföretagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Förmånsbestämda planer

För förmånsbestämda pensionsförpliktelser har företaget en förpliktelse att lämna överenskomna ersättningar till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt risken att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar koncernen fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den sk balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Uppskjutna skatteskulder och skattefordringar redovisas inte om den temporära skillnaden är hänförlig till goodwill.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas då de hänförs till inkomstskatt som debiteras av samma myndighet och då koncernen har för avsikt att reglera skatten med ett nettobelopp.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital. Vid aktuell och uppskjuten skatt som uppkommer vid redovisning av rörelseförvärv, redovisas skatteeffekten i förvärvskalkylen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas samt uppskattade utgifter för nedmontering och bortforsling av tillgången och återställande av plats där den finns.

För tillgångar som delats upp i komponenter räknas utgifter för utbyte av sådan komponent in i tillgångens redovisade värde. Motsvarande gäller för tillkommande nya komponenter. För tillgångar som inte har delats upp i komponenter räknas tillkommande utgifter som är väsentliga in i tillgångens redovisade värde när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla koncernen, och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader:	
Stomme	45 år
Fasad	25-45 år
Tak	26-43 år
Fönsterportar	25-30 år
Övrigt	20 år
Markanläggningar	20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar:	3-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

Nyttjandeperioden för mark är obegränsad och därför skrivs mark inte av.

Mobility Motors Invest Sweden AB

559463-3348

2025100804283

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. När tillkommande utgifter räknas in i anskaffningsvärdet (se ovan) tas det redovisade värdet på de delar som byts ut bort från balansräkningen.

Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Immateriella tillgångar*Anskaffning genom separata förvärv*

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Anskaffning som en del av ett rörelseförvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats i ett företagsförvärv identifieras och redovisas separat från goodwill när de uppfyller definitionen av en immateriell tillgång och deras verkliga värden kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för sådana immateriella tillgångar utgörs av deras verkliga värde vid förvärvstidpunkten. Avskrivning sker över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 5-10 år.

Efter det första redovisningstillfället redovisas immateriella tillgångar förvärvade i ett rörelseförvärv till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar på samma sätt som separat förvärvade immateriella tillgångar.

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar exklusive goodwill

Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som koncernen beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har koncernen använt budget för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Vid varje balansdag gör koncernen en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Derivatinstrument

Koncernen innehar inga derivatinstrument.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag utvärderar koncernen om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

För finansiella anläggningstillgångar som inte värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena tillgången förväntas ge.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skäligen andel av indirekta tillverkningskostnader.

Mobility Motors Invest Sweden AB

559463-3348

2025100804284

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Redovisningsprinciper för moderföretaget

Skillnaderna mellan moderföretagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt när rätten att få utdelning bedöms som säker och kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Skatter

I moderföretaget redovisas obeskattade reserver inklusive uppskjuten skatteskuld. I koncernredovisningen delas däremot obeskattade reserver upp på uppskjuten skatteskuld och eget kapital.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas enligt anskaffningsvärdemetoden.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar*Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar*

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Varulager

Per varje balansdag görs en beräkning av nettoförsäljningsvärdet för varulagret varmed de mest tillförlitliga uppgifterna som finns tillgängliga beaktas. Det framtida försäljningsvärdet kan påverkas av konkurrens eller andra marknadsdrivna förändringar som kan minska framtida försäljningspriser.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 4 Uppgift om koncerninterna transaktioner

	Moderföretaget	
	2024	2023
Inköp	0,0%	0,0%
Försäljning	78,7%	0,0%

Not 5 Uppllysning om ersättning till revisorn

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
Deloitte AB				
revisionsuppdrag	346 305	0	26 000	25 000
revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	204 500	0	0	0
Summa	550 805	0	26 000	25 000

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och koncernredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget avser annan granskning i egenskap av revisor i koncernen.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2024		2023	
Medeltalet anställda	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
Moderföretaget				
Sverige	0	0	0	0
Totalt i moderföretaget	0	0	0	0
Dotterföretag				
Sverige	155	134	0	0
Totalt i dotterföretag	155	134	0	0
Totalt i koncernen	155	134	0	0
			Moderföretaget och koncernen	
			2024-12-31	2023-12-31
Fördelning ledande befattningshavare				
Kvinnor:				
styrelseledamöter			0	0
andra personer i företagets ledning inkl. VD			1	1
Män:				
styrelseledamöter			3	3
andra personer i företagets ledning inkl. VD			1	1
Totalt			5	5

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

2025100804285

Löner, andra ersättningar m m	2024		2023	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
Moderföretaget	0	0 (0)	0	0 (0)
Dotterföretag	72 948 929	32 748 359 (7 638 799)	0	0 (0)
Totalt i koncernen	72 948 929	32 748 359 (7 638 799)	0	0 (0)

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	2024		2023	
	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda
Moderföretaget	0 (0) (0)	0	0 (0) (0)	0
Dotterföretag	4 477 806 (0)	68 471 123	0 (0)	0
Totalt i koncernen	4 477 806 (0)	68 471 123	0 (0)	0

Pensioner

Koncernens kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 7 639 (0) Tkr. Moderföretagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 0 (0) Tkr.

Av moderbolaget och koncernens pensionskostnader avser 1 077 (0) Tkr gruppen styrelse och VD. Koncernens utestående pensionsförpliktelse till dessa uppgår till 0 (0) Tkr.

Not 7 Resultat från andelar i koncernföretag

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
Realisationsresultat vid försäljning av andelar	6 966 637	0	0	0
Summa	6 966 637	0	0	0

Not 8 Räntekostnader och liknande kostnader

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
Räntekostnader	-13 382 161	0	0	0
Bankkostnader	-2 808 107	0	0	0
Summa	-16 190 268	0	0	0

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 9 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
Aktuell skatt	-222 819	0	-20 494	0
Uppskjuten skatt	1 339 170	0	0	0
Skatt på årets resultat	1 116 351	0	-20 494	0

Avstämning årets skattekostnad

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
Redovisat resultat före skatt	-52 171 747	0	63 952	0
Skatt beräknad enligt svensk skattesats 20,6% (20,6 %)	10 747 380	0	-13 174	0
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-625 076	0	-7 320	0
Effekt av ej skattepliktiga intäkter	3 801 857	0	0	0
Övriga poster	194 052	0	0	0
Skatteeffekt av underskottsavdrag för vilka uppskjuten skattefordran ej redovisas	-12 427 070	0	0	0
Summa	1 691 143	0	-20 494	0
Justeringar som redovisats innevarande år avseende tidigare års aktuella och uppskjutna skatt	-574 792	0	0	0
Årets redovisade skattekostnad	1 116 351	0	-20 494	0

Ingen skatt är redovisad direkt mot eget kapital.

Not 10 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 619 420	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	2 619 420	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 619 420	2 619 420	0	0
Ingående avskrivningar enligt plan	-692 206	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	-692 206	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	-524 053	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 216 259	-692 206	0	0
Utgående planenligt restvärde	1 403 161	1 927 214	0	0

Not 11 Goodwill

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 536 934	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	8 536 934	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 536 934	8 536 934	0	0
Ingående avskrivningar	-3 220 034	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	-3 220 034	0	0
Årets avskrivningar	-1 041 676	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 261 710	-3 220 034	0	0
Ingående nedskrivningar	0	0	0	0
Årets nedskrivningar	-1 744 938	0	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-1 744 938	0	0	0
Utgående planenligt restvärde	2 530 286	5 316 900	0	0

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 12 Byggnader och mark

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	32 148 112	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	32 148 112	0	0
Försäljning genom bolagsförsäljning	-32 148 112	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	32 148 112	0	0
Ingående avskrivningar	-12 983 349	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	-12 983 349	0	0
Försäljning genom bolagsförsäljning	13 580 962	0	0	0
Årets avskrivningar	-597 613	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-12 983 349	0	0
Ingående uppskrivningar	18 862 211	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	18 862 211	0	0
Försäljning genom bolagsförsäljning	-18 237 211	0	0	0
Årets avskrivningar	-625 000	0	0	0
Utgående ackumulerade uppskrivningar	0	18 862 211	0	0
Utgående planenligt restvärde	0	38 026 974	0	0

Not 13 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	11 136 632	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	11 136 632	0	0
Investeringar	3 232 333	0	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-6 104 830	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 264 135	11 136 632	0	0
Ingående avskrivningar	-7 496 592	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	-7 496 592	0	0
Försäljningar/utrangeringar	5 990 495	0	0	0
Årets avskrivningar	-840 711	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 346 808	-7 496 592	0	0
Ingående nedskrivningar	0	0	0	0
Årets nedskrivningar	-3 165 471	0	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-3 165 471	0	0	0
Utgående planenligt restvärde	2 751 856	3 640 040	0	0

Not 14 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	198 416 656	0	0	0
Inköp	28 083 809	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	198 416 656	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-70 429 323	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	156 071 142	198 416 656	0	0
Ingående avskrivningar	-86 027 365	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	-86 027 365	0	0
Försäljningar/utrangeringar	38 012 686	0	0	0
Årets avskrivningar	-24 117 167	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-72 131 846	-86 027 365	0	0
Årets nedskrivningar	-812 598	0	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-812 598	0	0	0
Utgående planenligt restvärde	83 126 698	112 389 291	0	0

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	13 222 306	0	0	0
Inköp	654 160	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	13 222 306	0	0
Försäljningar/utrangeringar	-4 029 349	0	0	0
Försäljning av koncernföretag	-1 384 932	0	0	0
Omklassificeringar	-35 135	0	0	0
Rättelse av tidigare år	37 904	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 464 954	13 222 306	0	0
Ingående avskrivningar	-7 737 357	0	0	0
Förvärv av koncernföretag	0	-7 737 357	0	0
Försäljningar/utrangeringar	3 687 082	0	0	0
Försäljning av koncernföretag	1 303 481	0	0	0
Omklassificeringar	35 170	0	0	0
Årets avskrivningar	-981 385	0	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 693 009	-7 737 357	0	0
Årets nedskrivningar	-2 895 281	0	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-2 895 281	0	0	0
Utgående planenligt restvärde	1 876 664	5 484 949	0	0

Not 16 Leasingavtal

Operationella leasingavtal - leasetagare

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal främst avseende lokaler men även bilar och inventarier. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 44 495 (0) Tkr och i moderföretaget till 0 (0) Tkr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	Koncernen		Moderföretaget	
	2024	2023	2024	2023
Inom ett år	36 954 168	0	0	0
Senare än ett år men inom fem år	51 097 632	0	0	0
Senare än fem år	8 400 000	0	0	0
Summa	96 451 800	0	0	0

Not 17 Andelar i koncernföretag

	Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	36 163 350	0
Förvärv av Mobility Motors Group Sweden AB	0	36 163 350
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	36 163 350	36 163 350
Utgående redovisat värde	36 163 350	36 163 350

Företagets innehav av andelar i koncernföretag

Företagets namn	Rösträtts- och kapitalandel	Antal andelar	Moderföretaget	
			2024-12-31	2023-12-31
Mobility Motors Group Sweden AB	90,1%	90 100	36 163 350	36 163 350
Summa			36 163 350	36 163 350

Företagets namn	Org.nr	Säte
Mobility Motors Group Sweden AB	556686-4301	Stockholm

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 18 Uppskjuten skatteskuld

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Uppskjuten skattefordran				
Temporära skillnader	837 494	1 441 035	0	0
Summa uppskjuten skattefordran	837 494	1 441 035	0	0
Uppskjuten skatteskuld				
Temporära skillnader	0	5 276 015	0	0
Obeskattade reserver	871 844	2 653 302	0	0
Summa uppskjuten skatteskuld	871 844	7 929 317	0	0
Summa uppskjuten skatteskuld netto	34 350	6 488 282	0	0

Uppskjutna skattefordringar värderas till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat.

Skattesatsen för beräkning av uppskjuten skatt uppgår till 20,6%.

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyror	7 417 271	8 545 376	0	0
Övriga förutbetalda kostnader	2 303 875	813 989	0	0
Upplupna intäkter	1 674 342	3 813 387	0	0
Summa	11 395 488	13 172 752	0	0

Not 20 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 62 350 st aktier med ett kvotvärde av 1 kr.

Not 21 Långfristiga skulder

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<i>Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:</i>				
Övriga långfristiga skulder	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Summa	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	0	93 831	0	0
Upplupna semesterlöner	8 075 887	11 072 740	0	0
Upplupna sociala avgifter	5 327 186	7 668 784	0	0
Förutbetalda intäkter	1 054 593	3 885 679	0	0
Övriga poster	3 743 990	15 424 753	0	0
Summa	18 201 656	38 145 787	0	0

Not 23 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter	Koncernen		Moderföretaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Företagsinteckningar	185 751 546	0	0	0
Leasingkontrakt	77 364 215	0	0	0
Summa	263 115 761	0	0	0
Eventualförpliktelser				
Garantiförbindelser, PRI	210 508	0	0	0
Summa	210 508	0	0	0

Företaget har ställda säkerheter i form av företagsinteckningar samt leasingkontrakt. Säkerheterna är ställda för skulder till kreditinstitut, check-kredit, pensionsskuld samt billager.

Not 24 Händelser efter balansdagen

Koncernbolaget Svenska Bilgruppen AB begärdes i konkurs av styrelsen den 15 januari 2025. Beslutet grundades i att det saknades ekonomiska förutsättningar att fortsätta driften. Under 2024 så fick de förhyrda lokalerna ny ägare som aviserade om förhöjd hyra med 50%. Det tillsammans med den lägre lönsamheten som har varit de senaste två åren ledde styrelsen i att ta detta beslut.

Den 8 januari 2025 sattes koncernbolaget Mobility Motors Group Sweden AB i rekonstruktion. Beslutet grundades efter att styrelsen tog kontakt med externa ekonomiska rådgivare för att analysera läget under Q4 2024 då det ekonomiska läget hade förvärrats. I och med att bolaget blev av med försäljningen av Nissan bilar under 2024 och faktum att resterande märken i bolaget inte kunde täcka omsättningstappet som detta innebar så tvingades man till denna åtgärd. Styrelsen tillsammans med de externa ekonomiska konsulterna bedömde vid den tidpunkten att en rekonstruktion skulle ge möjlighet till bolaget att göra de nödvändiga åtgärderna som krävdes för att få en livskraft i bolaget igen.

Rekonstruktionsprocessen och ackordsförfarande var tänkt att ge Mobility Motors Group Sweden AB en möjlighet vid en borgenäromröstning till en delvis nedskrivning av skulderna som uppstått innan rekonstruktionen.

Den 23 september 2025 ingicks avtal om försäljning av Höglunds Bil AB. Beaktat verksamhetens utveckling, likviditet och allmänna utmaningar i branschen har styrelsen den 25 september beslutat att ansöka om konkurs för dotterbolaget Mobility Motors Group Sweden AB.

Koncernen har för sin fortsatta drift varit beroende av utfallet och genomförandet av ackord i företagsrekonstruktionen. Givet konkursansökan i dotterbolaget Mobility Motors Group Sweden AB bedömer styrelsen att det finns stor osäkerhet kring värdering av aktier och andelar, koncernmässig goodwill och fortsatt drift.

Mobility Motors Invest Sweden AB
559463-3348

Not 25 Disposition av företagets vinst (SEK)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (kr)	16 206 808
Styrelsen föreslår att i ny räkning balanseras	16 206 808

Stockholm den

Dimitrios Lenis
Styrelsens ordförande och verkställande direktör

Hans Blenow
Styrelseledamot

Jimmy Lirbank
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den
Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

2025100804288

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

HANS BLENNOW

Styrelseledamot

På uppdrag av: Mobility Motors Invest Sweden AB
Serienummer: dd127d6d0154d6[...]01930c5fe7e84
IP: 85.231.xxx.xxx
2025-09-26 13:01:51 UTC



DIMITRIOS LENIS

Styrelsens ordförande och verkställande direktör

På uppdrag av: Mobility Motors Invest Sweden AB
Serienummer: b9a696d2f63b35[...]61a98d7981e71
IP: 83.185.xxx.xxx
2025-09-26 13:08:22 UTC



JIMMY LIRBANK

Styrelseledamot

På uppdrag av: Mobility Motors Invest Sweden AB
Serienummer: 8a13324de111c3[...]b233fdebd303c
IP: 104.28.xxx.xxx
2025-09-26 14:54:34 UTC



RICHARD PETERS

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Deloitte AB
Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0
IP: 163.116.xxx.xxx
2025-09-28 12:48:13 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://euti.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Mobility Motors Invest Sweden AB
organisationsnummer 559463-3348

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Mobility Motors Invest Sweden AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamheten på förvaltningsberättelsen och not 24 i årsredovisningen, av vilka framgår att bolaget Mobility Motors Group Sweden AB ansökt om konkurs. Vidare framgår att det således finns stor osäkerhet kring värdering av aktier och andelar, koncernmässig goodwill och fortsatt drift. Dessa förhållanden tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana

händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Mobility Motors Invest Sweden AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen.

För datering se digital signering.

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

RICHARD PETERS

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Deloitte AB

Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0

IP: 163.116.xxx.xxx

2025-09-28 12:48:13 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://euti.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.