

# Årsredovisning

för

## Airways Flygutbildning Svenska AB

556329-7950

Räkenskapsåret

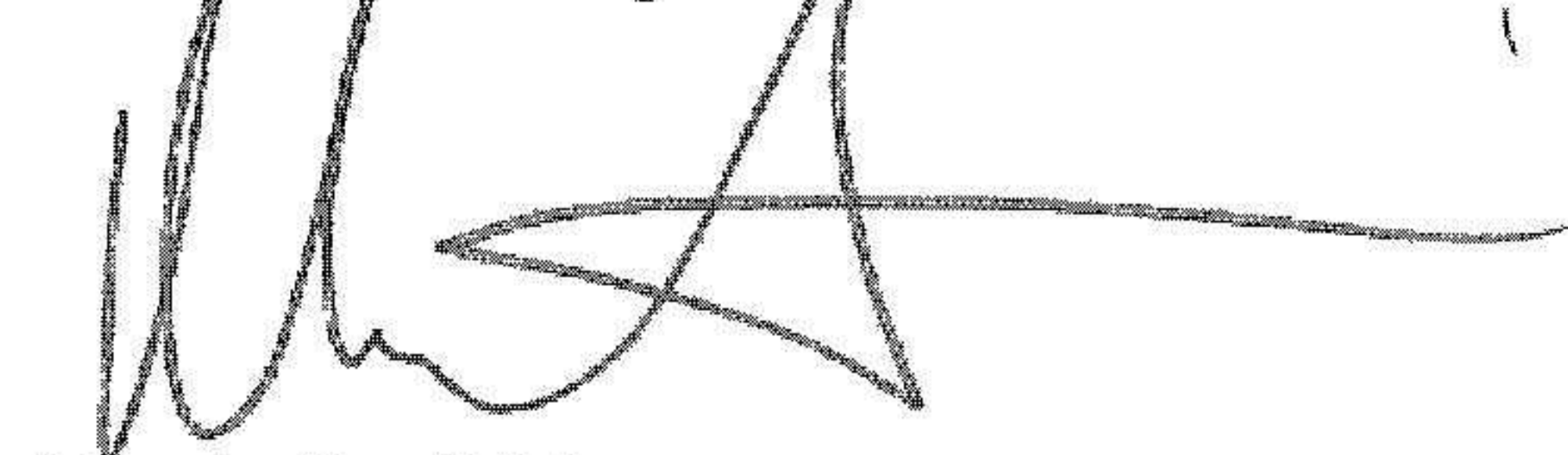
2021

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Airways Flygutbildning Svenska AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 28 juni 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Västerås den 28 juni 2022



Martin Ingfeldt

# Årsredovisning

för

## **Airways Flygutbildning Svenska AB**

556329-7950

Räkenskapsåret

2021

Styrelsen för Airways Flygutbildning Svenska AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

2021 års verksamhet inom Airways Flygutbildning har bedrivits i enlighet med tidigare år och vi är fortsatt baserade på Stockholm Västerås Flygplats.

2021 var, liksom för många andra, ett väldigt speciellt år, till stor del präglad av Covid-19 pandemin som även kraftigt påverkade delar av 2020. Mycket fokus fick läggas på att anpassa oss både till det rådande läget och försöka tänka framåt vilken påverkan vi på längre sikt kunde förvänta oss.

En positiv händelse var den lokala folkomröstning som skedde i mars 2021 gällande Västerås Flygplats framtid. Resultatet visade på en mycket kraftig majoritet för att behålla flygplatsen i sitt nuvarande tillstånd. Detta tog i alla fall bort den omedelbara paniken som rådde efter det politiska beslutet om nedläggning som togs 2020.

#### *Covid-19*

Effekterna av den pandemi som vi förhoppningsvis ser slutet på har under året inneburit ett minskat antal trafikflygarelever mot tidigare normala år. Det var inget som överraskade oss då detta märktes redan under 2020. Vi vidtog åtgärder i form av att vi fullföljde uppsägning av administrativ personal samt sökte stöd för korttidspermittering och omställningsstöd vilket delvis beviljades. Vidare koncentrerades lärarresurserna till ett fåtal lärare för att hålla dessa i gång i så stor omfattning som möjligt. Verkningarna av Covid minskade mot slutet av året och resandet började att öka runt om i världen. Det är än så länge för tidigt att kalla det faran över. Klart är i alla fall att ett ökat resande är en nödvändighet för att behovet av piloter ska öka igen och att nya elever ska våga satsa på en karriär som pilot.

#### *Västerås Flygplats*

Det politiska beslutet efter folkomröstningen är att flygplatsen skall vara kvar. Naturligtvis är detta positivt för vår verksamhet att vi kan fortsätta verka från Västerås Flygplats. Än så länge finns inga nya direktiv om hur flygplatsen skall styras vidare dock utan där pågår fortfarande diskussioner. För Airways del innebär det att vi kommer att även fortsättningsvis sträva efter att bara teckna hyresavtal med rimligt korta uppsägningstider. Allt för att inte hamna i ett låst läge. Förhoppningsvis klarnar mer om flygplatsen under första kvartalet 2022.

### *Verksamheten i övrigt*

Rent produktionsmässigt så flög vi under 2021 ca 30% mindre än tidigare år. Tyvärr var även fördelning sämre i form av ett tämligen lågt utnyttjande av vår simulator. Över tid krävs det att mycket utbildning görs i denna då omkostnaderna av naturliga skäl är lägre där.

Från juli och framåt stod en av våra enmotorflygplan stilla pga utdömd motor. Den nya motorn beställdes omgående från tillverkaren men på grund av överbeläggning har den nya motorn ännu inte levererats. Självklart har vi påverkats av detta negativt men skadan hade varit större om vi haft ett år med normal produktion.

Även vår tvåmotor drabbades av samma leveransproblem. Dessa motorer beställdes i samma veva som den första motorn men det bytet var mer planerat. Även om dessa motorer inte heller är levererade så räknar vi inte med något extra stillestånd då vi som nämnts har producerat flygtid i lägre omfattning än tidigare. Samtliga motorbyten planeras till perioden februari mars 2022.

Vi har under året använt samma tekniska verkstad som tidigare och vi upplever att detta fungerar bra.

De långsiktiga skulderna är fördelade på samma långgivare som tidigare och vi har fortsatt våra amorteringar i samma takt. Ett av lånen är slutbetalda men det är inte uteslutet att viss del av kostnaderna för motorbytena kommer att finansieras genom ett nytt lån.

### *Utvecklingen framöver*

Det verkar som att flygandet ökar igen efter pandemin. Det förutspås pilotbrist worldwide, men vi vet av erfarenhet att effekterna av detta i Sverige är avsevärt mycket mindre än i vår omvärld. Dock kan vi glädjande nog konstatera att vi ser bra mycket mer positivt på utvecklingen 2022 än vi gjorde i motsvarande läge för ett år sen.

Slutligen så gäller som vanligt att:

Vi ska bibehålla vårt goda rykte och ta hand om varje elev som kommer till oss!

Företaget har sitt säte i Stockholm.

<b>Flerårsöversikt (tkr)</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Nettoomsättning	5 417	7 121	7 264	10 079
Resultat efter finansiella poster	-507	1 248	-683	446
Soliditet (%)	40	40	25	29

### **Förändring av eget kapital**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	55 314	27 760	<b>203 074</b>
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:			27 760	-27 760	<b>0</b>
Årets resultat				2 521	<b>2 521</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>83 074</b>	<b>2 521</b>	<b>205 595</b>

### **Resultatdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	83 074
årets vinst	2 521
	<b>85 595</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	85 595
	<b>85 595</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

## Resultaträkning

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.</b>			
Nettoomsättning		5 417 297	7 120 534
Övriga rörelseintäkter		97 249	1 263 908
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>5 514 546</b>	<b>8 384 442</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Flygplanskostnader		-1 464 335	-1 960 180
Inhyrda flyglärare		-151 621	-209 973
Övriga externa kostnader		-1 590 963	-1 509 838
Personalkostnader	1	-2 411 499	-3 019 708
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-379 009	-379 009
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-5 997 427</b>	<b>-7 078 708</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-482 881</b>	<b>1 305 734</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		10	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-23 898	-57 829
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-23 888</b>	<b>-57 829</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-506 769</b>	<b>1 247 905</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av överavskrivningar		510 000	-1 220 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>510 000</b>	<b>-1 220 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>3 231</b>	<b>27 905</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-710	-145
<b>Årets resultat</b>		<b>2 521</b>	<b>27 760</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Flygplan	2	4 218 225	4 597 234
Inventarier, verktyg och installationer	3	0	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 218 225</b>	<b>4 597 234</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>4 218 225</b>	<b>4 597 234</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		36 716	92 064
Övriga fordringar		25 532	88 858
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		110 540	479 418
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>172 788</b>	<b>660 340</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank	4	1 247 316	1 370 153
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>1 247 316</b>	<b>1 370 153</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 420 104</b>	<b>2 030 493</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>5 638 329</b>	<b>6 627 727</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2020-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		83 074	55 313
Årets resultat		2 521	27 760
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>85 595</b>	<b>83 073</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>205 595</b>	<b>203 073</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade överavskrivningar		2 610 000	3 120 000
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>2 610 000</b>	<b>3 120 000</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	5, 6	987 441	1 280 041
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>987 441</b>	<b>1 280 041</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		0	300 000
Förskott från kunder		103 215	32 124
Leverantörsskulder		74 439	0
Övriga skulder		413 818	362 263
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 243 821	1 330 226
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>1 835 293</b>	<b>2 024 613</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>5 638 329</b>	<b>6 627 727</b>

## Noter

### Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Bolaget har periodiserat omställningsstöd i enlighet med allmänna rådet gällande coronaviruset (BFN 2020:1)

#### Avskrivning

Tillämpade avskrivningstider angivet i procent/år:

Flygplan 5%

Inventarier, verktyg och installationer 20%

#### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

#### Not 1 Medelantalet anställda

	2021	2020
Medelantalet anställda	4	5

#### Not 2 Flygplan

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 580 181	10 460 181
Försäljningar/utrangeringar		-2 880 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 580 181</b>	<b>7 580 181</b>
Ingående avskrivningar	-2 982 947	-4 475 938
Försäljningar/utrangeringar		1 872 000
Årets avskrivningar	-379 009	-379 009
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-3 361 956</b>	<b>-2 982 947</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 218 225</b>	<b>4 597 234</b>

**Not 3 Inventarier, verktyg och installationer**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 410 758	1 410 758
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 410 758</b>	<b>1 410 758</b>
Ingående avskrivningar	-1 410 758	-1 410 758
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 410 758</b>	<b>-1 410 758</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Not 4 Checkräkningskredit**

	2021-12-31	2020-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	200 000	200 000
Utnyttjad kredit uppgår till	0	0

**Not 5 Långfristiga skulder**

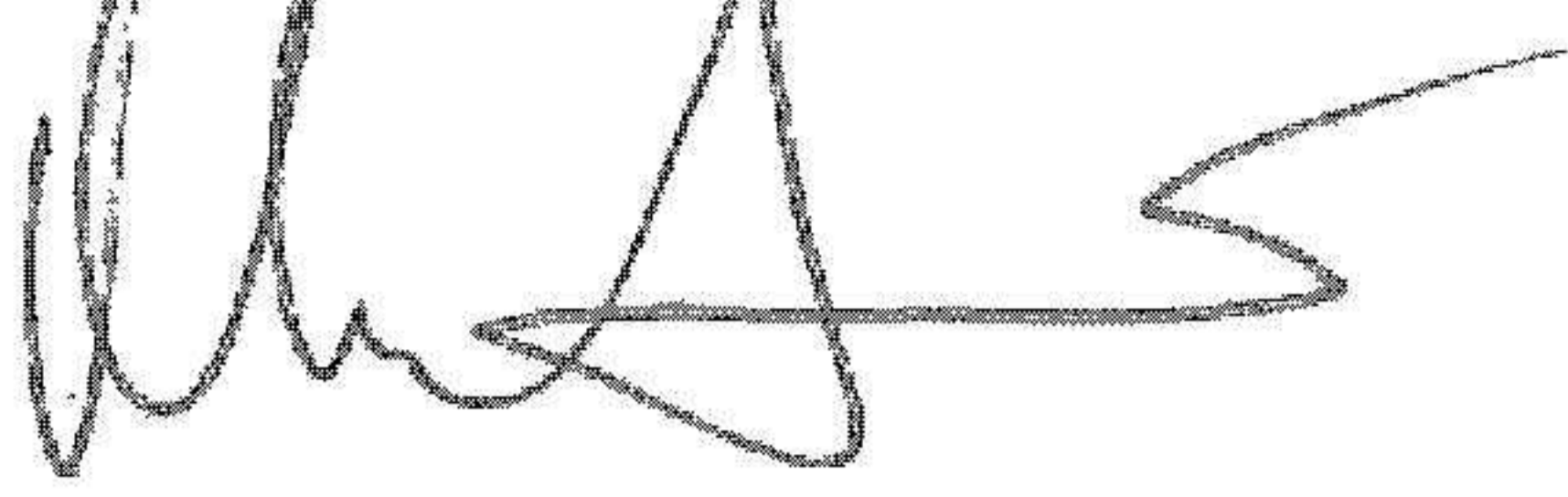
	2021-12-31	2020-12-31
Lånskulder	-262 000	-526 000
SEB	0	0
Glommenbird	-725 441	-754 041
	<b>-987 441</b>	<b>-1 280 041</b>

Förfallotiden är inom 5 år.

**Not 6 Ställda säkerheter**

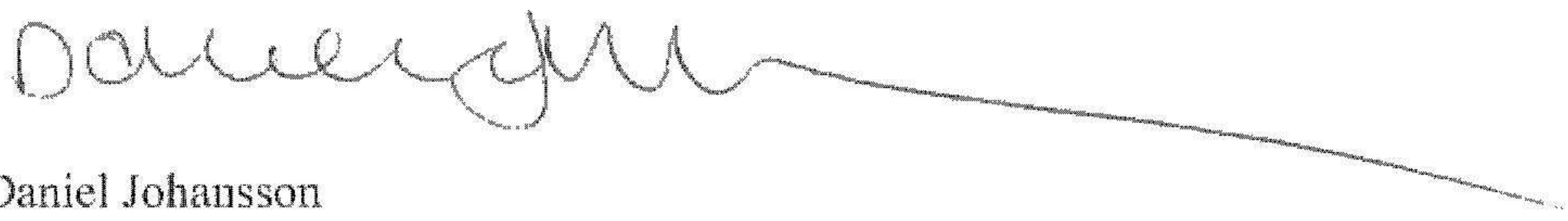
	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckning	1 950 000	1 950 000
Andra ställda säkerheter	526 000	790 000
	<b>2 476 000</b>	<b>2 740 000</b>

Västerås den 28 juni 2022

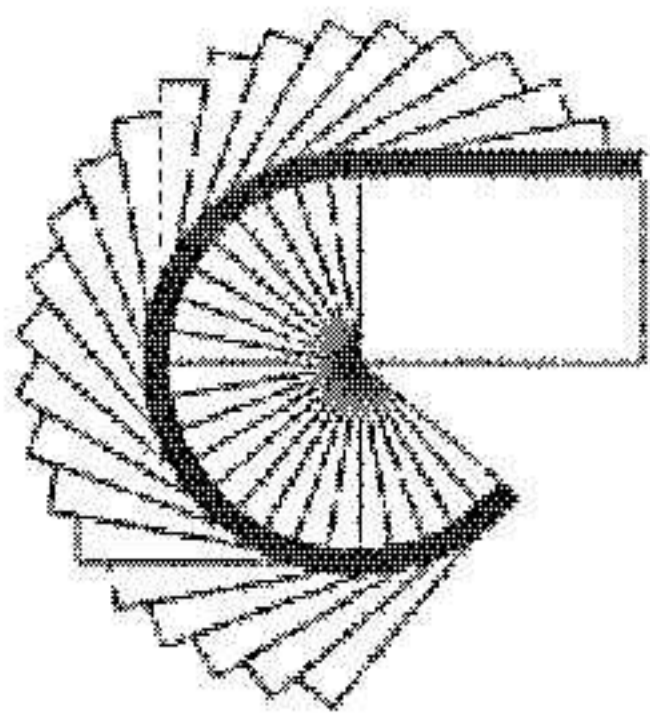
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Martin Ingfeldt', with a long horizontal stroke extending to the right.

Martin Ingfeldt

Min revisionsberättelse har lämnats den 28 juni 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Daniel Johansson', with a long horizontal stroke extending to the right.

Daniel Johansson  
Auktoriserad revisor



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Airways Flygutbildning Svenska AB  
Org.nr. 556329-7950

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Airways Flygutbildning Svenska AB för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Airways Flygutbildning Svenska ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Airways Flygutbildning Svenska AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2020 har utförts av en annan revisor vars uppdrag upphörde i förtid och som lämnat en revisionsberättelse daterad 15 juni 2021 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Tidigare revisor har inte upprättat anmälan om sitt förtida utträde enligt 9 kap. 23 § aktiebolagslagen eller underrättelse enligt 9 kap. 23 a § aktiebolagslagen.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Airways Flygutbildning Svenska AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Airways Flygutbildning Svenska AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är

relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 2022-06-28



Daniel Johansson

Auktoriserad revisor