

Lena & Kjells Bilvård Aktiebolag
Org nr 556344-9817

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot i Lena & Kjells Bilvård Aktiebolag intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen fästställts på årsstämma 2025-05-31.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Ämål den 2025-05-31

Per-Olov Heintz

Lena & Kjells Bilvård Aktiebolag
Org nr 556344-9817

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024

Styrelsen avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget började sin verksamhet år 1989. Verksamheten omfattar biluthyrningsverksamhet samt koncernledning. Verksamheten bedrivs i Åmåls Kommun.

Koncernstruktur

Bolaget är moderbolag i en koncern med de helägda dotterbolagen Kjell Heintz Bil Aktiebolag, vars verksamhet omfattar försäljning av nya och begagnade bilar med tillhörande bilverkstadsrörelse, samt Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål Aktiebolag, vilket ingår som ett fastigetsförvaltande bolag i koncernen. Samtliga aktier ägs av Per-Olov Heintz.

Samtliga ovan nämnda bolag i koncernen har sitt säte i Åmåls Kommun, Västra Götalands Län. I övrigt hänvisas till not 18 och 20.

Flerårsjämförelse

Bolagets och koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Uppgifterna i flersårsöversikten avseende koncernen har ej räknats om vid övergång till K3-regelverket, med hänvisning till K3 p.35.3 och 35.32

		<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<u>Koncernen</u>							
Nettoomsättning	tkr	93 759	94 569	78 629	86 716	64 026	110 119
Resultat efter finansiella poster	tkr	3 895	2 942	1 570	1 877	1 524	3 937
Balansomslutning	tkr	29 071	29 956	30 962	24 931	27 449	32 902
Antal anställda	st	11	11	10	11	14	14
Soliditet	%	50,2	38,5	30,0	31,9	23,6	37,0
Avkastning på totalt kapital	%	16,2	12,7	6,5	9,2	7,4	12,9
Avkastning på eget kapital	%	26,7	25,5	17,1	23,6	23,5	32,3
<u>Moderbolaget</u>							
Nettoomsättning	tkr	1 650	1 493	1 652	1 144	1 138	1 202
Resultat efter finansiella poster	tkr	1 717	855	505	951	474	1 514
Balansomslutning	tkr	8 046	6 978	6 833	6 102	6 926	11 741
Antal anställda	st	1	1	1	1	2	2

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Resultatet av koncernens och moderbolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkningar och balansräkningar med noter.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Koncernen

Styrelsen kan med tillfredsställelse konstatera en stabil utveckling för koncernen vad gäller omsättning och en ytterligare förbättrad lönsamhet. Detta trots en fortsatt orolig omvärld både vad gäller ekonomi och krigföring. Både bilförsäljning samt servicemarknad uppvisar god lönsamhet.

Närmare information om de olika verksamhetsgrenarna i koncernen framgår nedan.

Bilhandelsrörelsen

Omsättningen i bilhandelsrörelsen minskade under året marginellt från 93,3 mkr till 93,2 mkr. Vid denna jämförelse får tas i beaktning att det endast under 2024 utleverades 3 st färdtjänstfordon (mot 17 st året innan). Denna omsättningsminskning kunde nästan i sin helhet uppvägas av ökad försäljning av nya personbilar samt en fortsatt tillväxt inom begagnathandeln.

Försäljningen av nya Mazda kunde återigen notera ett all-time-high i antalet registrerade fordon, vilket givetvis också var mycket tillfredsställande då försäljningen var stark även året innan. Försäljningen av transportbilar (utöver färdtjänstfordon) låg på en fortsatt stabil nivå jämfört med året innan.

Begagnatförsäljningen ökade som förutspåts ytterligare i både omsättning och andel av försäljningen. Denna förskjutning av mixen i bolagets omsättning förklaras både av konjunktur, ränteläget och högre priser på nya bilar, vilket föranleder många att välja nyare begagnat. Efterfrågan på helelektrifierade fordon är efter avvecklingen av miljöbilspremien i november 2022 fortsatt svag, även om en viss ökning kan märkas. El-hybrider av olika slag utgör dock en förhållandevis hög andel av nybilsförsäljningen.

Omställningen i branschen från förbränningsmotorer till elektrifierade fordon pågår dock fortsatt och på sikt förväntar vi oss att försäljningen av både el- och hybridbilar åter kommer öka som en följd av utbyggnad av laddinfrastruktur och ett förhoppningsvis lägre ränteläge.

Den svaga försäljningen av färdtjänstfordon under året förklaras av att Fiat Ducato (som bilarna byggs på) genomgick en modellförändring under våren 2024, och leveranser av nya bilar efter modelluppdatering kom igång de sista månaderna på året. Under året, parallellt med modellskifte har bolaget tillsammans med importören av Fiat Professional (Astara Ital Sweden AB) och påbyggarna AIP Conversion samt Bewa Intraf genomfört en satsning på att ta fram ett standardkoncept för en mycket konkurrenskraftig Klass 1 Färdtjänstbil, baserat på Nya Ducato MCA. Den färdiga produkten visades på Persontrafikmässan i Göteborg i november 2024 där bolaget medverkade i monter tillsammans med AIP Conversion och Bewa Intraf. Lanseringen blev mycket lyckad, vilket beskrivs närmare under framtida utveckling.

Sammantaget har bilhandelsverksamheten, alla omvärldsproblem till trots kunnat fortsätta sin verksamhet med god lönsamhet, stark finansiell ställning och god likviditet för framtiden.

Service marknadsrörelsen

Efterfrågan på service- och reparationer har under året varit fortsatt hög, och kan givetvis till viss del förklaras av att många i tider av lågkonjunktur väljer att behålla och reparera sin bil istället för att byta.

De tidigare stora problem i logistikkedjan för Fiat Professional har succesivt avtagit och bidragit till förbättrad planering av service och reparationer på dessa fordon.

Ökad försäljning av begagnade bilar av olika märken, i kombination med beslutet att avsluta servicemarknadsavtalet för Opel föranledde en anslutning till Bosch Car Service-kedjan. Avtal tecknades om en anslutning per 1 september 2023, och kom igång i början av 2024. Detta innebär att bolaget nu kan utföra service och reparationen på de flesta bilmärken på marknaden. Anslutningen innebär tillgång till teknisk utrustning, support och förmånliga inköpsavtal samt nationell marknadsföring.

Den fortsatt förhållandevis stora lokala vagnparken av begagnade Opel-bilar kan servas och repareras inom ramen för Bosch Car Service och fortsatt tillgång till specialverktyg för dessa bilar innebär att styrelsen bedömer att lojaliteten för denna kundgrupp kan behållas, och kanske t.om. stärkas med mer konkurrenskraftiga erbjudanden. Inom bilhandelsrörelsen fokuseras fortsatt på inköp av förhållandevis nya begagnade Opel-bilar för försäljning, i syfte att fortsatt ge en stabilt kundunderlag för verkstadsrörelsen på dessa fordon.

Fastighetsförvaltningen

Som en följd av ökade kostnader för elektricitet i spåren efter Rysslands invasion av Ukraina så investerades drygt 330 tkr under slutet av år 2022 i utbyte av all invändig belysning mot LED-belysning med tids- och rörelsestyrning. Satsningen har i kombination med optimering av bergvärmeanläggningen samt styrning av portar bidragit till att energiförbrukningen kunnat reduceras med drygt 13% under år 2023 och ytterligare dryga 2% under år 2024. Det rörliga elpriset har även sjunkit markant jämfört med rekordnivåerna under år 2022, vilket sammantaget inneburit att elkostnaden under 2024 minskat med drygt 54% jämfört med år 2022. En engångspost i form av elstöd erhöles under år 2023 med 86.112 kr.

Investeringen har utöver minskad elförbrukning även inneburit en klart förbättrad belysning både vad avser arbetsmiljö samt exponering av bilar i försäljningshallar.

Fastighetsförvaltningens resultat påverkades under år 2023 av stigande upplåningskostnader som en följd av Riksbankens räntehöjningar. Dessa har dock klingat av och i takt med amorteringar på låneskulden har bolagets räntekostnader minskat under året jämfört med föregående år.

I övriga har några väsentliga händelser inte inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Moderbolaget

Verksamheten består fortsatt i koncernledning, uthyrning av verkstadsutrustning samt uthyrning av personbilar.

Sedan ett par år tillbaka avvecklades bolagets uthyrning av minibussar då lönsamheten för denna fordonskategori inte bedömdes tillräcklig lönsam i förhållande till kapital- och arbetsinsats. Istället har fordonsflottan av personbilar därefter utökats och utöver korttidsuthyrning har bolaget även ett antal hyresavtal med långtidsförhyring. Kunderna är främst juridiska personer samt försäkringsbolagsförhyring i samband med stillestånd vid skadereparationer.

Intäkterna från uthyrningsverksamheten ökade något under året (från 1 103 tkr till 1 256 tkr), och tillväxt är bedöms fortsatt möjlig, främst genom att växa inom företagsuthyrning på lite längre tidsperioder.

Utbytet-/förnyelsen av fordonsparken sker fortlöpande med relativt korta tidsintervall, främst mot bakgrund av fortsatt höga begagnatpriser. Per balansdagen var samtliga bilar i fordonsparken (utom 2) förvärvade under år 2024, och det återstående 2 objekten är förvärvade så sent som 2023.

Uthyrningsverksamheten är fortsatt ett viktigt komplement till bilhandelsrörelsen då flertalet uthyrningsfordon även används i demonstrationssyfte för bilhandelsrörelsen samt såsom lånebilar till verkstadskunder.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

Koncernens rörelser är väl inarbetade och har ett fördelaktigt geografiskt läge genom sin placering intill E45. Därtill är Åmål sedan många år tillbaks etablerad som en "bilstad" med många välrenomerade bilföretag, vilket innebär ett stort inflöde av bil kunder till orten.

Den fortsatta oron i världen på grund av krig, konflikter samt inflation och genomförda räntehöjningar är givetvis inte positivt för bilbranschen, men koncernen har trots detta kunnat upprätthålla en god försäljning av både nya och begagnade bilar.

Dotterbolaget Kjell Heintz Bil AB har sedan 2013 sålt s.k. färdtjänstfordon byggda på Fiat Ducato, och under inledningen av 2024 har i samarbete med importören Astara samt påbyggarna Bewa Intraf och AIP Conversion inletts en stor satsning på att väsentligt öka marknadsandelen för Fiat Professional på denna nischmarknad, som under lång tid dominerats av konkurrenrande märken som Ford och Renault.

Satsningen resulterade i ett koncept/erbjudande med standardiserade fordon för volymförsäljning till mycket konkurrenskraftiga priser och förmånliga ledtider. Enligt plan så presenterades och marknadsfördes detta på nationell nivå i samband med medverkan på Persontrafikmässan i Göteborg i november 2024.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)

Nya Ducato MCA Färdtjänst Klass1 (och Klass2) mottogs mycket positivt på Persontrafikmässan och tillsammans med rikstäckande marknadsföring har bolaget under innevarande år tecknat ett stort antal ordrar för leverans både under 2025 och även under inledningen av 2026. Tyvärr har utleveranser av fordon inte kunnat ske i önskad takt under första halvåret, både på grund av mycket hög beläggning hos påbyggarna, men även på grund av försenade leveranser av luftsystem från deras underleverantörer. Prognosen för andra halvåret är dock bättre, och planen är att kunna leverera ut ett 70-tal nya (ordertecknade) fordon under året, varav den absoluta merparten kommer påverka bolagets omsättning under kvartal 3 och 4. Efterfrågan på dessa fordon är fortsatt hög. Så hög att efterfrågan som helhet i riket fortsatt tyvärr är större än påbyggarnas produktionskapacitet i dagsläget. Därav beräknas nya ordrar från maj 2025 först kunna levereras från 2026.

Från starten med Mazda försäljning och verkstad i september 2019 har vagnparken av Mazda-bilar stadigt växt och har nu nått en nivå som gör att bolaget fullt ut kan satsa på att vara Single-Brand för Mazda och lägga all fokus på att sälja och marknadsföra dessa produkter, samt Fiat Professional inom transportbilssegmentet.

Den lokala vagnparkens storlek vad gäller Mazda samt Opel (10-års) ger även god grund och stabilitet för servicemarknadsrörelsen, som därutöver kan satsa på att växa inom ramen för Bosch Car Service.

Vid tidpunkten för denna årsredovisnings upprättande kan konstateras att omsättning och lönsamhet inom både bilförsäljning samt servicemarknad ligger på en fortsatt stabil nivå jämfört med motsvarande period föregående år.

Bilbranschens fortsatta utveckling är i dagsläget svår att bedöma. Utsläppsregler på EU-nivå styr tillverkarnas utbud av nya bilar mot el- och hybridbilar. Detta utbud matchar i dagsläget inte konsumenternas efterfrågan som en följd av kraftigt fallande bränslepriser sedan rekordnivåerna samtidigt som hushållens privatekonomi är fortsatt försvagad av höga priser på bland annat mat och avstannade räntesänkningar. Därtill kan läggas börsoro och risk för handelskrig som påverkar hushållens framtidstro. Detta talar på kort sikt för en fortsatt hög efterfrågan på nyare begagnade fossil- och hybridbilar.

Nybilsförsäljningen i landet upprätthålls av en fortsatt stark efterfrågan från företagen på företags- och tjänstebilar. För bolagets del märks detta väl med en ökande andel företagsaffärer, där Mazda-programmet är mycket attraktivt och konkurrenskraftigt. Efterfrågan på transportbilar är fortsatt förhållandevis svag, men underliggande behov av förnyelse av vagnparken är stort, så i takt med en förhoppningsvis bättre konjunktur är bedömningen att detta segment kan utvecklas positivt från slutet av innevarande år, då priserna på transportbilar, med hänsyn tagen till rabatter, gått ned.

I takt med att pris- och prestanda på helelektrifierade fordon kommer matcha konsumenternas möjlighet och behov, är bedömningen att försäljningen av dessa återigen kommer öka framöver, och för bolagets del ser vi med stor tillförsikt fram emot lanseringen av Nya Mazda 6e under andra halvåret 2025.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)

Biluthyrningsrörelsens förväntas för innevarande år redovisa en fortsatt stabil omsättning och lönsamhet då beläggningen på den utökade vagnparken är hög. Allt dyrare fordonspriser bidrar till att fler (både privatpersoner, men främst företag) väljer att i större utsträckning hyra bil. Satsningen på att teckna något längre hyresavtal med företag fortsätter.

Uthyrningsrörelsen avseende lokaler (koncerninternt) förväntas i viss utsträckning påverkas positivt av fallande räntor med påföljande förbättrad lönsamhet.

Liksom under pandemiåren har koncernen under krigsoro och inflation-/räntehöjningar snabbt kunnat anpassa sig till förändringar i marknaden och funnit nya affärsmöjligheter, vilket bedöms som fortsatt viktigt i den nu aktuella situationen för bilbranschen.

Styrelsens bedömning utifrån ovanstående, främst mot bakgrund av den höga orderingången på färdtjänstbussar, är att innevarande års omsättning kommer öka markant jämfört med föregående år och att lönsamheten kommer landa på en klart tillfredsställande nivå.

Utvecklingen i det längre perspektivet är svår att överblicka på grund av omvärldsfaktorer men koncernen är väl rustat för att möta framtida utmaningar.

Förändring av eget kapital

Koncernen	Aktiekapital	Annat eget kapital och årets resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2023-12-31	400 000	11 124 762	11 524 762
Årets resultat		3 073 233	3 073 233
Eget kapital 2024-12-31	400 000	14 197 995	14 597 995

Moderbolaget	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2023-12-31	400 000		3 202 092	3 602 092
Årets resultat			1 671 172	1 671 172
Eget kapital 2024-12-31	400 000	0	4 873 264	5 273 264

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	3 202 092
Årets vinst	1 671 172
	<u>4 873 264</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att till aktieägarna utdelas 375 kr per aktie, totalt i ny räkning överförs

	1 500 000
	<u>3 373 264</u>
	kronor
	<u>4 873 264</u>

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Den föreslagna utdelningen reducerar moderbolagets soliditet från 65,5% till 57,6% och koncernens solditet från 50,2% till 47,5%.

Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets och koncernens verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande.

Likviditeten i moderbolaget och koncernen bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget, och koncernen från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3§ 2-3st (försiktighetsregeln).

Utdelningen kommer att skuldföras 2025-05-31.

Koncernresultaträkning	Not	2024	2023
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		93 758 920	94 568 547
Övriga rörelseintäkter	2	194 262	442 744
Summa intäkter		<u>93 953 182</u>	<u>95 011 291</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-78 590 503	-80 729 267
Övriga externa kostnader	3, 18	-2 991 690	-3 080 864
Personalkostnader	4	-6 913 946	-6 497 809
Avskrivningar	5, 6, 7	-688 635	-878 690
Övriga rörelsekostnader	2	-68 146	-31 810
Summa rörelsens kostnader		<u>-89 252 920</u>	<u>-91 218 440</u>
Rörelseresultat		4 700 262	3 792 851
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		11 228	15 239
Räntekostnader		-816 843	-865 740
Summa resultat från finansiella poster		<u>-805 615</u>	<u>-850 501</u>
Resultat efter finansiella poster		3 894 647	2 942 350
Skatt på årets resultat	10	-821 414	-625 300
Koncernens vinst		<u>3 073 233</u>	<u>2 317 050</u>

Koncernbalansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	5	7 941 656	8 196 624
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	6	4 001 912	4 957 287
		<hr/>	<hr/>
		11 943 568	13 153 911
		<hr/>	<hr/>
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Övriga långfristiga fordringar		106 413	0
		<hr/>	<hr/>
Summa anläggningstillgångar		12 049 981	13 153 911
		<hr/>	<hr/>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Handelsvaror	8	13 783 510	13 659 031
Förskott för handelsvaror		473 765	148 956
		<hr/>	<hr/>
		14 257 275	13 807 987
		<hr/>	<hr/>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		1 100 666	1 490 969
Övriga kortfristiga fordringar		43 803	200 772
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		259 644	310 366
		<hr/>	<hr/>
		1 404 113	2 002 107
		<hr/>	<hr/>
<u>Kassa och bank</u>	9	1 360 044	992 227
		<hr/>	<hr/>
Summa omsättningstillgångar		17 021 432	16 802 321
		<hr/>	<hr/>
Summa tillgångar		29 071 413	29 956 232
		<hr/>	<hr/>

Koncernbalansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	11		
Aktiekapital		400 000	400 000
Annat eget kapital inklusive årets resultat		14 197 995	11 124 762
Summa eget kapital		<u>14 597 995</u>	<u>11 524 762</u>
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	14	530 605	432 187
Summa avsättningar		<u>530 605</u>	<u>432 187</u>
Långfristiga skulder	13		
Skulder till kreditinstitut	15	7 350 796	7 983 194
Övriga långfristiga skulder		1 000 000	1 000 000
Summa långfristiga skulder		<u>8 350 796</u>	<u>8 983 194</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	13, 15	1 091 276	4 079 609
Leverantörsskulder		1 025 780	856 608
Förskott från kunder		135 998	76 000
Skatteskulder		229 064	6 734
Övriga kortfristiga skulder		962 980	1 290 707
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 146 919	2 706 431
Summa kortfristiga skulder		<u>5 592 017</u>	<u>9 016 089</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>29 071 413</u>	<u>29 956 232</u>

Kassaflödesanalys för koncernen	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	4 700 262	3 792 851
Avskrivningar	688 635	878 690
Övriga ej likviditetspåverkande poster	-21 182	-106 776
	<hr/>	<hr/>
	5 367 715	4 564 765
Erhållen ränta	11 228	15 239
Erlagd ränta	-816 843	-865 740
Betald inkomstskatt	-500 666	-523 270
	<hr/>	<hr/>
	4 061 434	3 190 994
Minskning kundfordringar	390 303	1 262 837
Ökning varulager	-449 288	-872 659
Minskning övriga kortfristiga fordringar	207 691	391 643
Ökning / minskning leverantörsskulder	169 172	-194 906
Minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-3 815 574	-580 838
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	563 738	3 197 071
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4 897 598	-4 787 987
Sålda materiella anläggningstillgångar	5 440 488	4 814 212
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	542 890	26 225
Finansieringsverksamheten		
Amortering på lån	-632 398	-1 372 513
Ökning långfristiga fordringar	-106 413	0
Minskning av utnyttjad checkräkningskredit	0	-1 191 127
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-738 811	-2 563 640
Årets kassaflöde	367 817	659 656
Likvida medel vid årets början	992 227	332 571
	<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid årets slut	1 360 044	992 227

Moderbolagets resultaträkning	Not	2024	2023
Nettoomsättning	19	1 649 811	1 493 179
Övriga rörelseintäkter	2	102 828	205 821
		<hr/>	<hr/>
		1 752 639	1 699 000
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-44 184	-47 047
Övriga externa kostnader	3, 18	-441 376	-351 491
Personalkostnader	4	-547 169	-512 526
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	6	-267 754	-433 593
Övriga rörelsekostnader	2	-68 146	-31 810
		<hr/>	<hr/>
Summa rörelsens kostnader		-1 368 629	-1 376 467
Rörelseresultat		384 010	322 533
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	12	1 500 000	700 000
Ränteintäkter		151	2 368
Räntekostnader		-167 529	-169 670
		<hr/>	<hr/>
Summa resultat från finansiella poster		1 332 622	532 698
Resultat efter finansiella poster		1 716 632	855 231
Skatt på årets resultat	10	-45 460	-32 659
		<hr/>	<hr/>
Årets vinst	11	1 671 172	822 572

Moderbolagets balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Inventarier, verktyg och installationer	6	3 824 979	4 663 901
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i koncernföretag	17	750 000	750 000
Summa anläggningstillgångar		<u>4 574 979</u>	<u>5 413 901</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		107 782	202 001
Fordringar hos koncernföretag	19	1 000 000	0
Aktuella skattefordringar		0	544
Övriga kortfristiga fordringar		13 100	135 170
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		1 563 511	744 679
		<u>2 684 393</u>	<u>1 082 394</u>
<u>Kassa och bank</u>		<u>786 529</u>	<u>481 573</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>3 470 922</u>	<u>1 563 967</u>
Summa tillgångar		<u>8 045 901</u>	<u>6 977 868</u>

2025060300934

Moderbolagets balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	11		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		400 000	400 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		3 202 092	2 379 520
Årets vinst		1 671 172	822 572
		<u>4 873 264</u>	<u>3 202 092</u>
Summa eget kapital		<u>5 273 264</u>	<u>3 602 092</u>
Långfristiga skulder	13		
Skulder till kreditinstitut	15	1 917 231	2 149 609
Summa långfristiga skulder		<u>1 917 231</u>	<u>2 149 609</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	13, 15	691 256	1 017 163
Leverantörsskulder		47 401	23 904
Skulder till koncernföretag	19	0	65 770
Aktuella skatteskulder		3 622	0
Övriga kortfristiga skulder		8 073	10 856
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		105 054	108 474
Summa kortfristiga skulder		<u>855 406</u>	<u>1 226 167</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>8 045 901</u>	<u>6 977 868</u>

Kassaflödesanalys för moderbolaget	2024	2023
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	384 010	322 533
Avskrivningar	267 754	433 593
Övriga ej likviditetspåverkande poster	-21 182	-106 776
	<hr/>	<hr/>
	630 582	649 350
Erhållen intäktsränta	151	2 368
Erlagd kostnadsränta	-167 529	-169 670
Betald inkomstskatt	-41 294	-33 887
	<hr/>	<hr/>
	421 910	448 161
Minskning / ökning av kundfordringar	94 219	-1 787
Ökning av övriga kortfristiga fordringar	-1 696 762	-187 414
Ökning av leverantörsskulder	23 497	6 734
Minskning av övriga kortfristiga rörelseskulder	-397 880	-170 033
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 555 016	95 661
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4 848 138	-4 704 197
Sålda materiella anläggningstillgångar	5 440 488	4 814 212
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	592 350	110 015
Finansieringsverksamheten		
Minskning av långfristiga skulder	-232 378	-514 172
Erhållen utdelning	1 500 000	700 000
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 267 622	185 828
Årets kassaflöde	304 956	391 504
Likvida medel vid årets början	481 573	90 069
	<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid årets slut	786 529	481 573

Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Fr o m räkenskapsåret 2014 upprättas koncern- och årsredovisningarna med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning

Lena & Kjells Bilvård AB upprättar koncernredovisning. Uppgifter om koncernföretag finns i not . Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Minoritetens andel (i förekommande fall) av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

För närmare upplysningar se not 18 och 20.

Intäkter

Uthyrning av fordon samt verkstadsutrustning (moderbolaget)

Intäkter från biluthyrningsverksamheten samt koncernintern uthyrning av verkstadsutrustning från moderbolaget intäktsredovisas i den period som uthyrningen avser.

Nya och begagnade fordon (koncernen)

Försäljning av fordon redovisas vid leverans till kunden i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och eventuella rabatter.

Utförda verkstadsarbeten och därtill hörande varor (koncernen)

Försäljning av utförda verkstadsuppdrag samt därtill hörande och även separat levererade reservdelar redovisas i takt med att arbetet utförts och till belopp som enligt avtal följer av uppdraget i form av timpeng och pris för material enligt gällande prislista, med avdrag för eventuellt avtalade rabatter. Intäkt redovisas med högst det belopp som slutligen kommer betalas. För det fall osäkerhet föreligger huruvida intäkten kommer att erhållas (exempelvis garantifordringar gentemot generalagenter) redovisas intäkten endast till den det som är säkerställd.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;

- Ombudsprovisioner i den period den affärshändelse som genererat provisionen inträffat.
- Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.
- Utdelning redovisas när rätten att erhålla utdelningen är säkerställd.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utträngs eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Hysesfastighet (lokaler) som används i koncernens verksamhet

Stommar	80 år
Fasader (tegel)	80 år
Fasader (övrigt)	40-50 år
Yttertak	30-40 år
Portar och installationer	30-40 år
Hyresgäst Anpassningar	15 år
Övrigt	20-40 år

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år
Uthyrningsfordon	6 år

Låneutgifter avseende lånat kapital som kan hänföras till inköp, konstruktion eller produktion av en tillgång som det tar betydande tid att färdigställa innan den kan användas eller säljas, räknas in i tillgångens anskaffningsvärde.

Leasingavtal

Inom koncernen finns ett par hyresavtal avseende lokaler och inventarier. Dessa leasingavtal redovisas som operationell leasing (hyresavtal) i de juridiska peronerna oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften (hyran) redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Dessa leasingavtal är dock i sin helhet eliminerade i koncernredovisningen. Därutöver finns ett par ytterligare hyresavtal (externa) avseende frankeringsmaskin och betalterminal. Dessa leasingavtal är sådana att ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, och klassificeras som operationell leasing. Betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Lena & Kjells Bilvård AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Demonstrationsbilar redovisas som omsättningstillgångar enligt samma princip och ingår i balansposten varulager. Vid värdering av lager av reservdelar till nettoförsäljningspris tillämpas en inkurans-/nedskrivningsmodell baserat på lagringstid. Samma modell har tillämpats över lång tid.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Resultatet belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Koncernen redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut exklusive beviljad men ej utnyttjad del på checkräkningskredit.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderföretaget som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan, samt med angivna förtydliganden.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med ÅRLs indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Övriga rörelseintäkter o rörelsekostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<u>Övriga rörelseintäkter</u>				
Ombudsprovision försäkringsbolag	67 950	62 450	0	0
Försäkringsersättning	6 663	65 685	0	16 685
Fakturerade självrisker skador	13 500	20 250	13 500	20 250
Vinst vid avyttring uthyrningsfordon	89 328	138 586	89 328	138 586
Erhållna lönebidrag	5 527	39 228	0	0
Elstöd	0	86 112	0	0
Övriga ej specificerade intäkter	11 294	30 433	0	30 300
Summa	194 262	442 744	102 828	205 821
<u>Övriga rörelsekostnader</u>				
Förlust vid avyttring inventarier	68 146	31 810	68 146	31 810
Summa	68 146	31 810	68 146	31 810

Not 3 Ersättning till revisorerna

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<u>PwC (moderbolaget)</u> Revisionsuppdraget	21 900	19 140
Summa	<u>21 900</u>	<u>19 140</u>
<u>PwC (koncernen)</u> Revisionsuppdraget	73 400	70 720
Summa	<u>73 400</u>	<u>70 720</u>

Not 4 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Medelantalet anställda				
Män	10	10	0	0
Kvinnor	1	1	1	1
	—	—	—	—
Totalt	<u>11</u>	<u>11</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader				
Lön & ersättningar styrelsen	1 051 275	997 845	348 735	322 675
Lön & ersättningar övriga anställda	3 777 542	3 498 923	0	0
	<u>4 828 817</u>	<u>4 496 768</u>	<u>348 735</u>	<u>322 675</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 855 205	1 716 255	125 768	117 618
Pensionskostnader för styrelsen	130 230	129 113	66 630	61 845
	<u>6 814 252</u>	<u>6 342 136</u>	<u>541 133</u>	<u>502 138</u>
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare				
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	1	1	1	1
	—	—	—	—
Totalt	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>2</u>

Not 5 Byggnader och mark

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	13 265 088	13 265 088
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	13 265 088	13 265 088
Ingående avskrivningar	-5 068 464	-4 811 500
Årets avskrivningar	-254 968	-256 964
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 323 432	-5 068 464
Utgående restvärde enligt plan	<u>7 941 656</u>	<u>8 196 624</u>
Bokfört värde byggnader i Sverige	6 969 345	7 178 093
Bokfört värde markanläggningar i Sverige	387 540	433 760
Bokfört värde mark i Sverige	584 771	584 771
	<u>7 941 656</u>	<u>8 196 624</u>
Taxeringsvärde för fastigheter i Sverige	5 552 000	5 552 000

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	8 454 836	8 845 946	6 740 370	7 073 157
Inköp	4 897 598	4 787 987	4 848 138	4 704 197
Försäljningar och uttrangeringar	-6 061 735	-5 179 097	-6 061 735	-5 036 984
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 290 699	8 454 836	5 526 773	6 740 370
Ingående avskrivningar	-3 497 549	-3 347 483	-2 076 469	-1 972 424
Försäljningar och uttrangeringar	642 429	471 660	642 429	329 548
Årets avskrivningar	-433 667	-621 726	-267 754	-433 593
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 288 787	-3 497 549	-1 701 794	-2 076 469
Utgående restvärde enligt plan	<u>4 001 912</u>	<u>4 957 287</u>	<u>3 824 979</u>	<u>4 663 901</u>

2025060300943

Not 7 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	317 000	317 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	317 000	317 000
Ingående avskrivningar	-317 000	-317 000
Utgående ackumulerade avskrivningar	-317 000	-317 000
Utgående restvärde enligt plan	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 8 Varulager

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Värderat till verkligt värde		
Nya lagerbilar	233 894	798 312
Demonstrationsfordon	2 679 731	1 903 741
Begagnade fordon	10 593 467	10 492 115
Släpkärror	13 562	13 562
Reservdelar, tillbehör och däck	262 856	451 301
Summa	<u>13 783 510</u>	<u>13 659 031</u>

Not 9 Checkräkningskredit

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	<u>2 000 000</u>	<u>2 000 000</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Likvida medel enligt kassaflödesanalys inkluderar ej outnyttjad del av beviljad kredit enligt ovan.

Not 10 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Aktuell skatt	722 996	615 688	45 460	32 659
Uppskjuten skatt	98 418	9 612	0	0
Skatt på årets resultat	<u>821 414</u>	<u>625 300</u>	<u>45 460</u>	<u>32 659</u>
Redovisat resultat före skatt	3 894 647	2 942 350	1 716 632	855 231
Skatt beräknad enligt gällande skattesats	802 297	606 124	353 625	176 177
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	10 003	10 939	866	695
Skatteeffekt av ej skattepliktig utdelning från dotterbolag	0	0	-309 000	-144 200
Skatteeffekt av övriga ej skattepliktiga intäkter	-248	-669	-31	-13
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	3 516	7 432	0	0
Skatteeffekt av återföring av periodiseringsfond	10 428	6 056	0	0
Skatteeffekt av komponentavskrivning	-4 582	-4 582	0	0
Redovisad skattekostnad	<u>821 414</u>	<u>625 300</u>	<u>45 460</u>	<u>32 659</u>

Not 11 Utdelning per aktie

På årsstämman 2025-05-31 kommer utdelning avseende år 2024 att föreslås med 375 kr per aktie, totalt 1.500.000 kr. Utdelningar avseende år 2023 och 2022 uppgick till 0 kr.

Not 12 Resultat från andelar i koncernföretag

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Utdelningar (anteciperade)	1 500 000	700 000
Summa	<u>1 500 000</u>	<u>700 000</u>

Not 13 Upplåning

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Räntebärande skulder				
<u>Långfristiga skulder</u>				
Skulder kreditinstitut - bank	5 433 565	5 833 585	0	0
Skulder kreditinstitut - finansbolag	1 917 231	2 149 609	1 917 231	2 149 609
Övriga skulder	1 000 000	1 000 000	0	0
Summa	<u>8 350 796</u>	<u>8 983 194</u>	<u>1 917 231</u>	<u>2 149 609</u>
<u>Kortfristiga skulder</u>				
Skulder kreditinstitut	1 091 276	4 079 609	691 256	1 017 163
Summa	<u>1 091 276</u>	<u>4 079 609</u>	<u>691 256</u>	<u>1 017 163</u>
Summa räntebärande skulder	<u>9 442 072</u>	<u>13 062 803</u>	<u>2 608 487</u>	<u>3 166 772</u>
Förfallotider				
<u>Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen</u>				
Skulder till kreditinstitut	3 833 485	4 233 505	0	0
Summa	<u>3 833 485</u>	<u>4 233 505</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 14 Uppskjuten skatt

	Koncernen	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av		
uppskjuten skatt på obeskattade reserver	515 000	412 000
uppskjuten skatteskuld hänförlig till skattemässigt ej avdragsgilla avskrivningar vid komponentindelning av fastighet	15 605	20 187
Summa uppskjuten skatteskuld	<u>530 605</u>	<u>432 187</u>

Not 15 Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
För egna avsättningar och skulder				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Fastighetsinteckningar	8 600 000	8 600 000	0	0
Företagsinteckningar	6 500 000	6 500 000	0	0
Uthyrningsfordon med äganderättsförbehåll	3 377 980	3 691 461	3 377 980	3 691 461
Demonstrationsfordon med äganderättsförbehåll	0	1 497 787	0	0
Summa ställda säkerheter	<u>18 477 980</u>	<u>20 289 248</u>	<u>3 377 980</u>	<u>3 691 461</u>

Not 16 Eventualförpliktelser

	<u>2024-12-31</u>	<u>2023-12-31</u>
Ansvarsförbindelse till förmån för dotterbolag (borgen)	5 833 585	6 691 922
Summa ansvarsförbindelser	<u>5 833 585</u>	<u>6 691 922</u>

Dotterbolaget Kjell Heintz Bil AB har för ett antal försålda avbetalningskontrakt, gjort utfästelser om att vid utebliven betalning från gäldenärens sida, återköpa objekten från finansbolaget för en köpeskilling motsvarande aktuell restskuld. Det totala antalet sådana utfästelser är dock mycket begränsad (5-10 st).

Not 17 Andelar i koncernföretag

	<u>Kapital- andel %</u>	<u>Rösträtts- andel %</u>	<u>Antal aktier</u>	<u>Bokfört värde 24-12-31</u>	<u>Justerat eget kapital</u>
<u>Moderbolaget</u> Kjell Heintz Bil Aktiebolag Org.nr. 556459-0189	100	100	4 000	350 000	9 209 158
Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål Aktiebolag, Org.nr. 556609-2747	100	100	4 000	<u>400 000</u>	<u>2 365 573</u>
Summa				<u>750 000</u>	<u>11 574 731</u>

Samtliga ovan redovisade dotterbolag har sitt säte i Åmåls Kommun, Västra Götalands Län.

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Ingående anskaffningsvärden	750 000	750 000
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	<u>750 000</u>	<u>750 000</u>
Utgående ackumulerade uppskrivningar / nedskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	<u>750 000</u>	<u>750 000</u>

Not 18 Operationella leasingavtal

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
<p>De operationella leasingavtal som finns (utöver internt hyreavtalet mellan dotterbolagen avseende fastigheten Åmål Fjärilen 1) begränsas till ett par mindre avtal gällande hyra av gasflaskor, betalterminal för kortbetalningar, frankeringsmaskin samt container för återvinning. Dessa leasingavgifter är av mycket begränsat värde, vilket framgår nedan.</p>				
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (hyror)	32 479	34 082	0	0

I moderbolaget finns ett avtal med dotterbolaget Kjell Heintz Bil AB gällande hyra av verkstadsutrustning. Detta avtal gäller tills vidare med 12 månaders uppsägningstid.

Under perioden erhållna variabla leasingavgifter (hyror)	0	0	60 000	60 000
--	---	---	--------	--------

Not 19 Transaktioner med närstående

		<u>24-12-31</u>	<u>23-12-31</u>
<u>Moderbolaget</u>			
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.			
Inköp (andel av rörelsens kostnader)	(%)	8,18	2,84
Försäljning (andel av nettoomsättning)	(%)	23,64	26,12

Koncerninterna inköp och försäljningar har skett med dotterbolagen Kjell Heintz Bil AB samt Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB enligt nedan. Inköp samt försäljningar av hyrbilar redovisas i moderbolaget såsom materiella anläggningstillgångar och ingår därför inte i andelsredovisningen ovan.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter, förutom vad avser fordon för uthyrning, då dessa överläts till anskaffnings- respektive bokförda planenliga restvärden.

<u>Inköp från dotterbolag</u>			
Personbilar för uthyrning		4 438 802	4 704 197
Reparation och underhåll uthyrningsfordon		<u>111 978</u>	<u>39 031</u>
Summa		<u>4 550 780</u>	<u>4 743 228</u>
<u>Försäljning till dotterbolag</u>			
Begagnade hyrbilar för återförsäljning		5 440 488	4 386 212
Administrativa tjänster		330 000	330 000
Övriga varor och tjänster samt hyra inventarier		<u>60 000</u>	<u>60 000</u>
Summa		<u>5 830 488</u>	<u>4 776 212</u>

2025060300949

	<u>24-12-31</u>	<u>23-12-31</u>
Lån till dotterföretag		
Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB	-	-
Kjell Heintz Bil AB	<u>1 000 000</u>	<u>-</u>
Utgående balans	<u>1 000 000</u>	<u>0</u>

Lån från dotterföretag		
Kjell Heintz Bil AB	-	<u>65 770</u>
Utgående balans	<u>0</u>	<u>65 770</u>

Lånen är räntefria och har ingen fastställd återbetalningstid.

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2025-05-31 för fastställelse.

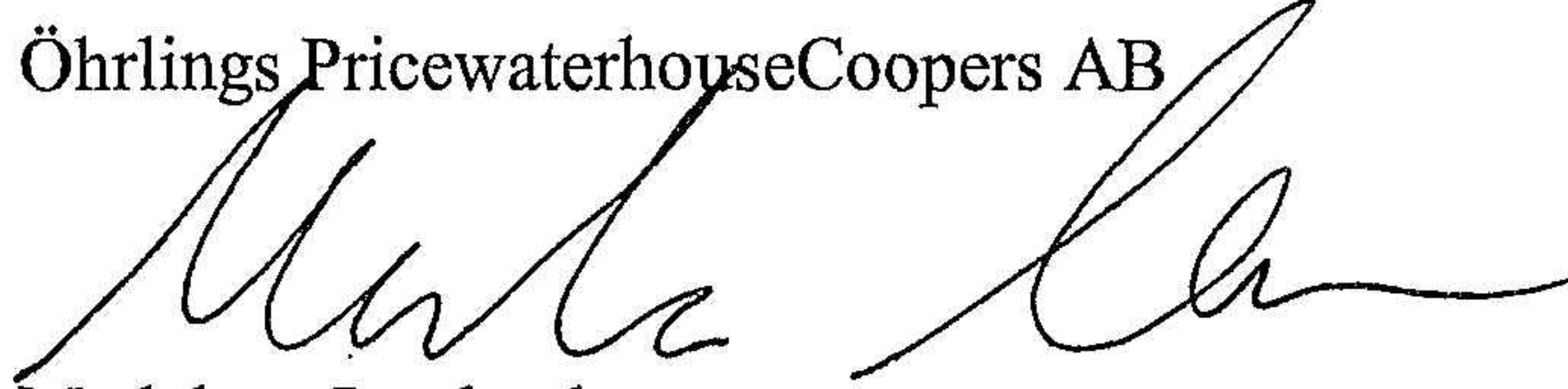
Åmål 2025-05-16


Per-Olov Heintz
Ordförande


Annica Heintz

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-05-23.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Madelene Insulander
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lena & Kjells Bilvård AB, org.nr 556344-9817

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Lena & Kjells Bilvård AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Lena & Kjells Bilvård AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad den 23 maj 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Madelene Insulander
Auktoriserad revisor