

**Årsredovisning**  
för  
**Idre Aviation Training AB**  
559331-8289

Räkenskapsåret  
2023-01-01 - 2023-12-31

**Fastställelseintyg**

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2024-06-18.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till behandling av ansamlad förlust.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

**Elektroniskt underskriven av**

Niklas Stig Olov Andersson, Styrelseledamot  
2024-06-18

Styrelsen avger följande årsredovisning.  
Alla belopp redovisas i hela kronor om inte annat särskilt anges.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Allmänt om verksamheten

Allmänt om verksamheten

Företaget har sitt säte i Uppsala och tillhandahåller utbildning inom flygteori.

Företaget bildades under året 2021, verksamheten började under hösten samma år och har genomgått olika förändringar av verksamheten. Hösten 2021 startades verksamheten med enbart fokus på flygteori på privat pilotnivå. Sommaren 2022 startades en praktisk utbildning enligt plan som avslutades i november.

Därefter fokuserar skolan på PPL teoriskolning på främst distanskursbasis med ett unikt tillstånd att genomföra lektioner och provskrivning på internet vilket avsevärt underlättar elevernas tillgång och möjlighet att utbilda sig till piloter.

#### *Väsentliga händelser under räkenskapsåret*

Under slutet av 2022 återanställdes företagets drivande person till sin heltidstjänst och initialt var tanken att kunna fortsätta driva företaget men tid till framför allt marknadsföring och annonsering har inte funnits. Året 2023 blev därför ett stort förlust år på grund av att det varit tidskrävande med ett nytt arbete.

<b>Flerårsöversikt (tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Nettoomsättning	36	218
Resultat efter finansiella poster	-35	9
Soliditet (%)	-14,7	68,4

Stor skillnad på verksamheten, helt annan rörelse under 2022 med flygplanshyror och praktik tillsammans med att man under 21-22 inte behövde dela ägaren (den aktiva i företaget) med en 100% flygtjänst. Det gör att siffrorna avsevärt ändras.

### Förändringar i eget kapital

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	25 000	0	7 085	32 085
Balanseras i ny räkning		7 085	-7 085	0
Årets resultat			-35 225	-35 225
Belopp vid årets utgång	<b>25 000</b>	<b>7 085</b>	<b>-35 225</b>	<b>-3 140</b>

### Resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande ansamlade förlust

Balanserat resultat	7 085
Årets resultat	-35 225
Totalt	<b>-28 140</b>

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	-28 140
Totalt	<b>-28 140</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01 –2023-12-31</b>	<b>2021-08-24 –2022-12-31</b>
	1		
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		36 043	217 836
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>36 043</b>	<b>217 836</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-1 848	-7 539
Övriga externa kostnader		-67 986	-158 714
Personalkostnader	2	-1 540	-42 632
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-71 374</b>	<b>-208 885</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-35 331</b>	<b>8 951</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		230	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-124	-28
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>106</b>	<b>-28</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-35 225</b>	<b>8 923</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-35 225</b>	<b>8 923</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		0	-1 838
<b>Årets resultat</b>		<b>-35 225</b>	<b>7 085</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Tillgångar</b>	<b>1</b>		
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		9 183	2 507
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>9 183</b>	<b>2 507</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		12 117	44 411
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>12 117</b>	<b>44 411</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>21 300</b>	<b>46 918</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>21 300</b>	<b>46 918</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>	<b>1</b>		
<b>Eget kapital</b>			
<i><b>Bundet eget kapital</b></i>			
Aktiekapital		25 000	25 000
<i><b>Summa bundet eget kapital</b></i>		<b>25 000</b>	<b>25 000</b>
<i><b>Fritt eget kapital</b></i>			
Balanserat resultat		7 085	0
Årets resultat		-35 225	7 085
<i><b>Summa fritt eget kapital</b></i>		<b>-28 140</b>	<b>7 085</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>-3 140</b>	<b>32 085</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		0	12 880
Skatteskulder		-7 073	-7 666
Övriga skulder		31 513	9 619
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>24 440</b>	<b>14 833</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>21 300</b>	<b>46 918</b>

## **Noter**

### **Not 1 Redovisningsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

### **Not 2 Medelantalet anställda**

**2023-01-01**  
**–2023-12-31**

Medelantalet anställda

0

### **Not 3 Övriga kommentarer**

Stor skillnad på verksamheten, helt annan rörelse under 2022 med flygplanshyror och praktik tillsammans med att man under 21-22 inte behövde dela ägaren (den aktiva i företaget) med en 100% flygtjänst. Det gör att siffrorna avsevärt ändrats.

### **Not 4 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

I och med bristen på tid och det faktum att ägarens familj växer har styrelsen beslutat att se över alternativ för avveckling av verksamheten under våren 2024

Uppsala

*Niklas Stig Olov Andersson*  
Niklas Stig Olov Andersson  
Styrelseledamot  
2024-06-18