

Styrelsen och verkställande direktören för
Nordiska Motor Förvaltnings AB
Org nr 556313-5614

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning


för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2-5
Resultaträkning - koncernen	6
Balansräkning - koncernen	7-8
Kassaflödesanalys - koncernen	9
Resultaträkning - moderföretaget	10
Balansräkning - moderföretaget	11-12
Kassaflödesanalys - moderföretaget	13
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	14-29
Underskrifter	30

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Nordiska Motor Förvaltnings AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-06-21. Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Mariestad 2023-06-21



Mikael Brunnhagen

Styrelsen och verkställande direktören för
Nordiska Motor Förvaltnings AB
Org nr 556313-5614

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2-5
Resultaträkning - koncernen	6
Balansräkning - koncernen	7-8
Kassaflödesanalys - koncernen	9
Resultaträkning - moderföretaget	10
Balansräkning - moderföretaget	11-12
Kassaflödesanalys - moderföretaget	13
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	14-29
Underskrifter	30

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Belopp anges i tusentals kronor om inget annat anges

Allmänt om verksamheten

Koncernredovisningen omfattar utöver moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB även de helägda dotterbolagen Motor Trend AB, Motor Finans i Västra Götaland AB, SVM i Västra Götaland AB, Estima i Mariestad AB, Motornova AB, NM Knekten AB, AB Assberget, Toppmurklan 2 i Lidköping AB, Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB, Fastighetsbolaget Kremlan i Lidköping AB, JXP Fastigheter AB, Bilparken i Lidköping AB, Fastighetsbolaget Pumpen i Arvika AB samt de delägda dotterbolagen Svenska Beg Bil AB och Svenska Motor Sverige AB.

Nordiska Motor Förvaltnings AB ägs i sin helhet av Mikael Brunnhagen.

Moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB

Moderbolagets verksamhet omfattar förvaltning av aktier och fastigheter. Bolaget har sitt säte i Mariestad. Moderbolaget äger flera av de fastigheter som dotterbolagen driver sin verksamhet i.

Dotterbolaget Motor Finans i Västra Götaland AB

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet. Fastigheten finns i Karlstad vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget Motor Trend AB

Bolaget är återförsäljare av bilmärkena Toyota och Lexus och är det största bolaget i koncernen. Verksamheten omfattar försäljning, uthyrning, service, reparationer, skadereparationer och lack av nya och begagnade bilar.

Bolaget bedriver verksamhet i Mariestad, Skara, Lidköping, Karlstad, Arvika, Skene, Kungsbacka och Halmstad.

Dotterbolaget SVM i Västra Götaland AB

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet i Mariestad, vari koncernbolaget Svenska Motor Sverige AB bedriver sin verksamhet. Bolagets verksamhet har tidigare omfattat återförsäljarverksamhet för bilmärkena Hyundai och Subaru. Bilförsäljningsverksamheten avvecklades under 2021 och under året har alla kvarvarande återköpsbilar fasats ut.

Dotterbolaget Estima i Mariestad AB

Bolaget bedriver konsultverksamhet inom bilhandel samt förvaltning av värdepapper.

Dotterbolaget Svenska Beg Bil AB

Svenska Beg Bil ABs bedriver handel med begagnade bilar.

Dotterbolaget Motornova AB

Bolaget är agent och återförsäljare av Mercedes-Benz. Verksamheten omfattar agentförsäljning av Mercedes-Benz personbilar, försäljning av lätta transportbilar och begagnade bilar samt service och reparationer.

Dotterbolaget NM Knekten AB

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet. Fastigheten finns i Halmstad vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget AB Assberget

Bolagets verksamhet omfattar förvaltning av en fastighet i Skene, vari koncernbolaget Motor Trend AB bedriver sin verksamhet.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Dotterbolaget Toppmurklan 2 i Lidköping AB

Bolaget äger och förvaltar en fastighet i Lidköping. Koncernbolaget Svenska Motor Sverige AB bedriver sin verksamhet för Lidköping i bolagets fastighet.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB

Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB äger den fastighet där koncernbolaget Motornova AB bedriver sin verksamhet.

Dotterbolaget Svenska Motor Sverige AB

Bolagets verksamhet omfattar försäljning, uthyrning, service och reparationer av nya och begagnade bilar i förhyrda lokaler i Mariestad, Skövde och Lidköping. Bolaget är återförsäljare av Kia och serviceverkstad för Subaru i Skövde, Mercedes-Benz i Lidköping samt Opel och Saab i Mariestad.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Kremlan i Lidköping AB

Bolaget startades under senare del av 2020 och har i början av 2021 förvärvat den gamla Toyota fastigheten i Lidköping från moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB. Bolagets verksamhet består i att förvalta fastigheten och hyra ut till en extern hyresgäst.

Dotterbolaget JXP Fastigheter AB

Bolaget bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Lidköping. Vari koncernbolaget Motor Trend AB har sin Toyota-rörelse i Lidköping till bolagets lokaler.

Dotterbolaget Bilparken i Lidköping AB

Bolaget förvärvades i oktober 2022 och bedriver fastighetsförvaltning av en fastighet i Lidköping. Under 2023 planeras för att starta verksamhet i bolagets lokaler.

Dotterbolaget Fastighetsbolaget Pumpen i Arvika AB

Bolaget bildades under 2022 och under början av 2023 förvärvade bolaget fastigheten Pumpen 10 i Arvika från moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB.

Ekonomisk översikt

<i>Koncern, Tkr</i>	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	1 448 438	1 342 213	1 162 963	1 067 957
Rörelsemarginal %	4,0	4,2	3,3	5,1
Balansomslutning	827 237	641 504	525 390	450 916
Avkastning på sysselsatt kapital %	10	12	9	18
Avkastning på eget kapital %	22	26	20	45
Soliditet %	23	24	27	26

Definitioner: se not 30

<i>Moderbolag, Tkr</i>	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	8 329	8 453	9 646	8 596
Rörelsemarginal %	66,6	49,7	61,5	59,8
Balansomslutning	154 861	133 419	132 402	122 510
Avkastning på sysselsatt kapital %	35	24	7	7
Avkastning på eget kapital %	33	29	7	14
Soliditet %	34	26	17	18

Definitioner: se not 30

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434903

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nordiska Motor Förvaltnings AB med koncern har under året fortsatt att driva och vidareutveckla sin verksamhet. Koncernen har ökat sina intäkter med ca 8 % vid jämförelse med föregående år. Koncernen har under året sett en fortsatt positiv trend i efterfrågan på bilar och service där koncernens samtliga varumärken ligger rätt i tiden med avseende på miljömedvetenhet och hållbarhet. Koncernens samtliga varumärken har ökat i marknadsandelar under året.

Koncernens bolag har i och med osäkerhet kring inflations- och räntelägen anpassat verksamheten vad gäller arbetssätt och marknadsföring för att möta kundernas behov och efterfrågan. Tidigare års satsningar inom koncernen på utveckling av processer och rutiner har fortsatt att ge en positiv effekt på koncernens totala marknadsandelar och marginaler. Koncernens bolag har ökat försäljningstakten och koncernen har byggt en större orderstock per balansdagen jämfört med föregående år.

Under året har organisationsförändringar påbörjats i Motor Trend AB samt Svenska Motor Sverige AB. Organisationsförändringarna syftar till att ge ett mer närvarande och tydligt ledarskap med kunden i fokus. I oktober 2022 förvärvades Bilparken i Lidköping AB, bolaget äger och förvaltar en fastighet i Lidköping. Under året har bildats ett nytt dotterbolag, Fastighetsbolag Pumpen i Arvika AB. Under 2023 har bolaget förvärvat fastigheten Pumpen 10 i Arvika från Nordiska Motor Förvaltnings AB.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Dotterbolagen Motor Trend AB, Motornova AB, Svenska Motor Sverige AB och Svenska Beg Bil AB.

Bilbranschen prognostiserar att fortsatta leveransproblem samt inflations- och räntelägen kommer att leda till en avmattning av bilmarknaden under kommande år. Övriga omvärldsfaktorer såsom Covid-19, kriget i Ukraina samt en kraftigt försvagad svensk krona tros även bidra till en osäkerhet på marknaden. Koncernens bolag förväntas följa utvecklingen i stort. Koncernens första månader under 2023 har utvecklats positivt på servicemarknadssidan samt försäljning av begagnade bilar. Marknaden för nybilar har avtagit något. Samtliga varumärken i koncernen fortsätter att introducera nya modeller som tilltalar en bred marknad av olika köpare. Koncernen ser en fortsatt positiv trend och hög efterfrågan på mer miljövänliga bilar och hållbara affärer. Koncernens varumärken är volymmässigt starka och attraktiva märken vilket ger effekter för koncernens gemensamma intäkter och kostnader. Koncernens varumärken är också starka ur ett miljömässigt och innovativt synsätt vilket ligger rätt i tiden.

Trots den osäkerhet som råder på marknaden ser koncernen möjligheter inför 2023 med fortsatt utveckling av verksamheterna. Koncernen ser stora möjligheter på flertalet orter och verksamheter utifrån ett fortsatt arbete med struktur- och processförbättringar.

De risker och osäkerhetsfaktorer som bolagen står inför är dels förmågan att bibehålla och utöka de volymer vi levererar samt den efterfrågan som finns på marknaden. Risken finns att konjunkturen bromsas utifrån omvärldsfaktorer.

Övriga koncernbolag

Moderbolagets och övriga koncernbolags verksamheter förväntas bedrivas i oförändrad omfattning.

y

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Eget kapital - koncernen

2022-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Summa eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Bal.res inkl årets resultat	Minoritet	
Ingående balans	403	–	24 945	130 645	13 082	169 075
Årets resultat				37 088	3 435	40 523
<i>Transaktioner med ägare</i>						
Utdelning				-20 000	-2 450	-22 450
Förändring eget kapitalandel obeskattade reserver			-2 247	2 247	–	–
Förvärv av företag			–	-423	–	-423
Vid årets utgång	403	–	22 698	149 557	14 067	186 725

Eget kapital - moderföretaget

2022-12-31	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktiekapital	Uppskrivningsfond	Reservfond	Överkursfond	Fond för verkligt värde	Bal.res inkl årets resultat	
Ingående balans	403	–	80	–	–	28 256	28 739
Årets resultat						36 020	36 020
<i>Transaktioner med ägare</i>							
Utdelning						-20 000	-20 000
Vid årets utgång	403	–	80	–	–	44 276	44 759

Förslag till disposition av företaget vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 44 276 Tkr, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		44 276
	Summa	44 276

Vad beträffar koncernens och moderföretagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>
Nettoomsättning	1	1 448 438	1 342 213
Övriga rörelseintäkter		9 566	7 636
		<u>1 458 004</u>	<u>1 349 849</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-1 130 435	-1 049 290
Övriga externa kostnader		-81 379	-73 762
Personalkostnader	2	-147 581	-133 786
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-40 540	-35 741
Övriga rörelsekostnader		-13	-1 286
Rörelseresultat	3	<u>58 056</u>	<u>55 984</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		843	712
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-7 558	-5 782
Resultat efter finansiella poster		<u>51 341</u>	<u>50 914</u>
Skatt på årets resultat	5	-10 818	-10 671
Årets resultat		<u>40 523</u>	<u>40 243</u>
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		37 088	38 082
Minoritetsintresse		3 435	2 161

2023070434905

g

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - koncernen

Belopp i Tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	6	60	77
Goodwill	7	–	1 033
Summa immateriella anläggningstillgångar		60	1 110
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	219 150	196 122
Tillgångar under operationell leasing	9	228 701	157 533
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	430	691
Inventarier, verktyg och installationer	11	24 723	23 316
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	8 349	3 028
Summa materiella anläggningstillgångar		481 353	380 690
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	14	4	16
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	2 582	1 980
		2 586	1 996
Summa anläggningstillgångar		483 999	383 796
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror	16	259 712	181 024
Summa varulager		259 712	181 024
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		49 011	29 422
Aktuell skattefordran		749	1 343
Övriga fordringar		5 434	2 506
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	9 216	10 449
Summa kortfristiga fordringar		64 410	43 720
Kassa och bank			
Kassa och bank		19 116	32 964
Summa omsättningstillgångar		343 238	257 708
SUMMA TILLGÅNGAR		827 237	641 504

2023070434906

g

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	19		
Aktiekapital		403	403
Reserver		22 698	24 945
Balanserat resultat inkl årets resultat		149 557	130 645
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		172 658	155 993
Minoritetsintresse		14 067	13 082
Summa eget kapital		186 725	169 075
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	26 945	25 047
Uppskjuten skatteskuld	14	13 139	12 279
		40 084	37 326
<i>Långfristiga skulder</i>	21		
Övriga skulder till kreditinstitut		142 007	124 426
Övriga skulder		192 450	143 912
Summa långfristiga skulder		334 457	268 338
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		48 188	24 263
Checkräkningskredit	22	34 225	1 099
Förskott från kunder		1 273	1 872
Leverantörsskulder		42 126	57 659
Aktuell skatteskuld		5 710	3 567
Övriga skulder		29 195	6 410
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	105 254	71 895
Summa kortfristiga skulder		265 971	166 765
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		827 237	641 504

2023070434907

2

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	27	51 341	50 914
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		42 015	34 648
		93 356	85 562
Betald inkomstskatt		-7 209	-4 460
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		86 147	81 102
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager		-78 688	-2 363
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-21 284	1 774
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		22 012	29 594
Kassaflöde från den löpande verksamheten		8 187	110 107
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-118 179	-115 583
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-	-77
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto likvidpåverkan		-9 028	-12 601
Förvärv av finansiella tillgångar		-602	-613
Avyttring av finansiella tillgångar		-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-127 809	-128 874
Finansieringsverksamheten			
Förändring skuld återköpsbilar		79 036	78 243
Ökning av långfristiga skulder		31 188	-38 099
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare		-4 000	-10 000
Utbetald utdelning till minoritetsintresse		-450	-2 455
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		105 774	27 689
Årets kassaflöde		-13 848	8 922
Likvida medel vid årets början		32 964	24 042
Likvida medel vid årets slut	28	19 116	32 964

2023070434908

ef

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Resultaträkning - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>
Nettoomsättning	1	8 329	8 453
		8 329	8 453
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-1 040	-962
Personalkostnader	2	-98	-98
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 645	-1 908
Övriga rörelsekostnader		-	-1 286
Rörelseresultat	3	5 546	4 199
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		31 450	17 550
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-1 479	-947
Resultat efter finansiella poster		35 517	20 802
Bokslutsdispositioner			
Koncernbidrag, erhållna		2 585	3 690
Koncernbidrag, lämnade		-	-70
Bokslutsdispositioner, övriga		-883	-1 063
Resultat före skatt		37 219	23 359
Skatt på årets resultat	5	-1 199	-1 762
Årets resultat		36 020	21 597

2023070434909

Q

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	46 344	47 788
Inventarier, verktyg och installationer	11	656	978
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	840	–
Summa materiella anläggningstillgångar		47 840	48 766
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	13	82 173	72 226
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	159	159
Summa finansiella anläggningstillgångar		82 332	72 385
Summa anläggningstillgångar		130 172	121 151
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		31	61
Fordringar hos koncernföretag		23 307	11 273
Övriga fordringar		127	22
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		94	103
Summa kortfristiga fordringar		23 559	11 459
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 130	809
Summa omsättningstillgångar		24 689	12 268
SUMMA TILLGÅNGAR		154 861	133 419

2023070434910

4

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Balansräkning - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	19		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1 900 aktier)		403	403
Reservfond		80	80
Summa bundet eget kapital		<u>483</u>	<u>483</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		8 256	6 659
Årets resultat		36 020	21 597
Summa fritt eget kapital		<u>44 276</u>	<u>28 256</u>
Summa eget kapital		<u>44 759</u>	<u>28 739</u>
<i>Obeskattade reserver</i>			
Ackumulerade överavskrivningar		656	549
Periodiseringsfonder		8 480	7 705
Summa obeskattade reserver		<u>9 136</u>	<u>8 254</u>
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatteskuld	14	266	283
		<u>266</u>	<u>283</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	21	60 770	54 370
Summa långfristiga skulder		<u>60 770</u>	<u>54 370</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		3 060	3 060
Leverantörsskulder		153	12
Skulder till koncernföretag		21 348	37 514
Aktuell skatteskuld		457	184
Övriga skulder		14 383	485
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		529	518
Summa kortfristiga skulder		<u>39 930</u>	<u>41 773</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>154 861</u>	<u>133 419</u>

2023070434911

g

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Kassaflödesanalys - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>		2022	2021
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	27	35 517	20 802
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		1 645	1 908
		<u>37 162</u>	<u>22 710</u>
Betald inkomstskatt		-943	-458
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		36 219	22 252
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-9 516	8 341
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-18 116	-9 120
Kassaflöde från den löpande verksamheten		8 587	21 473
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-719	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	3 482
Förvärv av inkrån/rörelse, netto likvidpåverkan		-9 947	-12 722
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-10 666	-9 240
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		6 400	-
Amortering av lån		-	-3 060
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare		-4 000	-10 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		2 400	-13 060
Årets kassaflöde		321	-827
Likvida medel vid årets början		809	1 636
Likvida medel vid årets slut	28	<u>1 130</u>	<u>809</u>

2023070434912

4

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Förvärvade immateriella tillgångar

Goodwill

Nyttjandeperiod

5 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Byggnader

Maskiner och andra tekniska anläggningar

Inventarier, verktyg och installationer

Nyttjandeperiod

15-100 år

5-10 år

3-20 år

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterat återköp skrivs av över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434914

Leasing - operationella leasingavtal

Företagets princip för intäktsredovisning av fordon sålda med leasingavtal där det finns villkor om garanterade återköpsvärden sker enligt följande; Intäkter och kostnader relaterade till dessa avtal periodiseras över avtalstidens längd. Värdet av fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterad återköp redovisas som anläggningstillgång med avdrag för avskrivning över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Leasing - leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilka de risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Finansiella leasingavtal

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Vid det första redovisningstillfället värderas tillgången och skulden till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som är direkt hänförliga till ingående och upplägg av leasingavtalet läggs till det belopp som redovisas som tillgång.

Den leasade tillgången skrivs av över leasingperioden.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till dess aktuella plats och skick.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Vid värdering till lägsta värdets princip respektive vid bedömning av nedskrivningsbehov anses företagets finansiella instrument som innehas för riskspridning ingå i en värdepappersportfölj och värderas därför som en post.

af

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skatteskulder som uppstått vid rena substansförvärv nuvärdeberäknas om värdet på den uppskjutna skatteskulden är en väsentlig del av affärssuppgörelsen och det finns ett dokumenterat samband mellan köpeskillingen och köparens värdering av den uppskjutna skatteskulden. Ett rent substansförvärv är ett förvärv av andelar i företag där huvudsakliga identifierbara tillgångar är byggnader och mark samt där köpeskillingen så gott som uteslutande avser tillgången med avdrag för fastighetslån och uppskjuten skatt.

De bolag som förvärvats med avsikt att driva fastighetsförvaltning under en obestämbar framtid ses som substansförvärv i koncernen. Någon goodwill hänförlig till dessa uppkommer därmed ej. Härtill har en uppbokning av uppskjuten skatteskuld inte bedömts ge en rättvisande bild redovisningsmässigt, mot bakgrund av den uttalade ambitionen att behålla fastighetsbolagen över lång tid. Av denna anledning har uppskjuten skatt värderats till noll då den vid nuvärdesberäkning inte blir väsentlig.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

I koncernbalansräkningen delas obeskattade reserver upp på uppskjuten skatt och eget kapital.

Intäkter

Vid försäljning av varor redovisas intäkten vid leverans med undantag för varor sålda med leasingavtal med villkor om återköp, där intäkter och kostnader hänförliga till avtalet periodiseras över avtalets längd. Intäkter hänförliga till servicetjänster redovisas när arbetet avslutats och levererats.

Hysesintäkter redovisas linjärt över hyresperioden.

Koncernredovisning**Dotterföretag**

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösttalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Goodwill

Koncernmässig goodwill uppkommer när anskaffningsvärdet vid förvärv av andelar i dotterföretag överstiger det i förvärvsanalysen fastställda värdet på det förvärvade företags identifierbara nettotillgångar. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad

	2022	2021
<hr/>		
Koncernen		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Bilförsäljning	1 217 755	1 113 587
Verkstad	87 643	89 484
Reservdelar	104 349	99 979
Övrigt	38 691	39 163
	<hr/> 1 448 438	<hr/> 1 342 213
	<hr/>	<hr/>
	2022	2021
Moderföretaget		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Lokaluthyrning	8 220	8 311
Övrigt	109	142
	<hr/> 8 329	<hr/> 8 453

Not 2 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse och revisorer

Medelantalet anställda	2022		2021	
		varav män		varav män
<hr/>				
<i>Moderföretaget</i>				
Sverige	–	0%	–	0%
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	235	88%	227	89%
Koncernen totalt	235	88%	227	89%

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2022-12-31 Andel kvinnor	2021-12-31 Andel kvinnor
<hr/>		
<i>Moderföretaget</i>		
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%
<i>Koncernen totalt</i>		
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	10%	11%

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022		2021	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderföretaget (varav pensionskostnad)	— 1)	— (-)	— 1)	— (-)
Dotterföretag (varav pensionskostnad)	91 382	46 636 (13 700)	89 262	37 564 (9 858)
Koncernen totalt (varav pensionskostnad)	91 382 2)	46 636 (13 700)	89 262 1)	37 564 (9 858)

1) Av koncernens pensionskostnader avser 605 Tkr (f.å. 526 Tkr) företagets ledning avseende 2 (2) personer. Koncernen har inga utestående pensionsförpliktelser till dessa.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2022		2021	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderföretaget (varav tantiem o.d.)	— (-)	—	— (-)	— (-)
Dotterföretag (varav tantiem o.d.)	2 573 (336)	88 809 (472)	2 231 (316)	87 031 (1 035)
Koncernen totalt (varav tantiem o.d.)	2 573 (336)	88 809 (472)	2 231 (316)	87 031 (1 035)

Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2022	2021
Koncern		
Sune Eliasson		
Revisionsuppdrag	556	483
Skatterådgivning	75	121
Andra uppdrag	32	55

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 3 **Operationell leasing****Leasingavtal där företaget är leasetagare***Koncern**Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

Mellan ett och fem år

2022-12-312021-12-31

838

1 373

825

1 654

1 6633 02720222021

Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter

2 314

2 988

Leasingavgifterna avser förhyrd utrustning till bilhall och verkstad.

Not 4 **Räntekostnader och liknande resultatposter**20222021*Koncernen*

Räntekostnader, övriga

-7 558-5 782

-7 558

-5 782

Moderföretaget

Räntekostnader, övriga

-1 479-947

-1 479

-947

Not 5 **Skatt på årets resultat**20222021*Koncernen*

Aktuell skattekostnad

-9 946

-9 603

Uppskjuten skatt

-872-1 068-10 818-10 67120222021*Moderföretaget*

Aktuell skattekostnad

-1 216

-1 464

Uppskjuten skatt

17-298

-1 199

-1 762

Avstämning av effektiv skatt20222021*Koncernen*

Resultat före skatt

*Procent**Belopp**Procent**Belopp*

51 341

50 914

Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget

20,6%

-10 576

20,6%

-10 488

Avskrivning av koncernmässig goodwill

-0,4%

213

-0,6%

290

Andra icke-avdragsgilla kostnader

4,4%

-2 275

4,2%

-2 141

Ej skattepliktiga intäkter

-4,4%

2 265

-2,7%

1 395

Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag

-0,4%

206

-4,1%

2 069

Förändring av uppskjuten skatt

1,7%

-875

3,5%

-1 796

Skattereduktion inventarier

-0,4%

224

0,0%

-

Redovisad effektiv skatt

21,1%

-10 818

21,0%

-10 671

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434919

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
<i>Moderföretaget</i>				
Resultat före skatt		37 219		23 359
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	20,6%	-7 667	20,6%	-4 812
Ej avdragsgilla kostnader	0,0%	-17	1,2%	-280
Ej skattepliktiga intäkter	-17,4%	6 478	-15,6%	3 635
Uppskjuten skatt till följd av temporära skillnader i avskrivning av byggnader	0,0%	15	1,3%	-298
Schablonränta IB periodiseringsfond	0,0%	-8	0,0%	-7
Redovisad effektiv skatt	3,2%	-1 199	7,5%	-1 762

Not 6 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	87	–
Övriga investeringar	–	87
Vid årets slut	87	87
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-10	–
Årets avskrivning	-17	-10
Vid årets slut	-27	-10
Redovisat värde vid årets slut	60	77

Not 7 Goodwill

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	17 967	17 967
Vid årets slut	17 967	17 967
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-16 934	-14 510
Årets avskrivning	-1 033	-2 424
Vid årets slut	-17 967	-16 934
Redovisat värde vid årets slut	–	1 033

of

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434920

Not 8	Byggnader och mark	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	246 769	215 587
	Nyanskaffningar	29 816	37 642
	Avyttringar och utrangeringar	-	-6 460
	Vid årets slut	276 585	246 769
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-50 647	-46 998
	Rörelseförvärv	-85	-
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	2 758
	Årets avskrivning	-6 703	-6 407
	Vid årets slut	-57 435	-50 647
	Redovisat värde vid årets slut	219 150	196 122
		<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
<i>Moderföretaget</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	69 613	76 073
	Avyttringar och utrangeringar	-	-6 460
	Vid årets slut	69 613	69 613
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
	Vid årets början	-21 825	-22 862
	Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	2 758
	Årets avskrivning	-1 444	-1 721
	Vid årets slut	-23 269	-21 825
	Redovisat värde vid årets slut	46 344	47 788
Varav mark		<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
<i>Koncernen</i>			
	Akkumulerade anskaffningsvärden	22 403	16 689
	Redovisat värde vid årets slut	22 403	16 689
<i>Moderföretaget</i>			
	Akkumulerade anskaffningsvärden	6 083	6 083
	Redovisat värde vid årets slut	6 083	6 083

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434921

Not 9	Tillgångar under operationell leasing	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
Vid årets början		178 632	89 136
Nyanskaffningar		142 267	117 948
Avyttringar och utrangeringar		-69 260	-28 452
Vid årets slut		251 639	178 632
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
Vid årets början		-21 099	-11 407
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar		25 960	12 171
Årets avskrivning		-27 799	-21 863
Vid årets slut		-22 938	-21 099
Redovisat värde vid årets slut		228 701	157 533
Not 10	Maskiner och andra tekniska anläggningar	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
Vid årets början		7 703	7 663
Nyanskaffningar		-	40
Omklassificeringar		-35	-
Vid årets slut		7 668	7 703
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
Vid årets början		-7 012	-6 686
Omklassificeringar		25	-
Årets avskrivning		-251	-326
Vid årets slut		-7 238	-7 012
Redovisat värde vid årets slut		430	691
Not 11	Inventarier, verktyg och installationer	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
Vid årets början		52 460	44 605
Nyanskaffningar		6 654	7 912
Avyttringar och utrangeringar		-337	-57
Vid årets slut		58 777	52 460
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>			
Vid årets början		-29 144	-24 319
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar		151	23
Årets avskrivning		-5 061	-4 848
Vid årets slut		-34 054	-29 144
Redovisat värde vid årets slut		24 723	23 316

4

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434922

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Moderföretaget</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	6 988	6 767
Nyanskaffningar	–	221
Avyttringar och utrangeringar	-262	–
Vid årets slut	<u>6 726</u>	<u>6 988</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-6 010	-5 822
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	145	–
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-205	-188
Vid årets slut	<u>-6 070</u>	<u>-6 010</u>
Redovisat värde vid årets slut	656	978
Leasing		
<i>Koncernen</i>		
	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Inventarier som innehas under finansiella leasingavtal ingår med ett redovisat värde om	2 314	2 920

Under övriga kort- respektive långfristiga skulder i koncernen redovisas nuvärdet av framtida betalningar avseende skuldförda finansiella leasingförpliktelser.

Not 12 **Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	3 028	2 323
Omklassificeringar	–	-25
Investeringar	5 321	730
Redovisat värde vid årets slut	<u>8 349</u>	<u>3 028</u>
<i>Moderföretaget</i>		
Investeringar	840	–
Redovisat värde vid årets slut	<u>840</u>	<u>–</u>

2

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 13 Andelar i koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	72 226	59 504
Förvärv	9 947	12 722
Vid årets slut	<u>82 173</u>	<u>72 226</u>
Redovisat värde vid årets slut	82 173	72 226

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	Andel i % i)	2022-12-31	2021-12-31
			Redovisat värde	Redovisat värde
Motor Trend AB, 556346-6969, Mariestad	10 000	100,0	400	400
Motor Finans i Västra Götaland AB, 556735-2538, Mariestad	1 000	100,0	4 762	4 762
SVM i Västra Götaland AB, 556698-7730, Mariestad	1 000	100,0	6 247	6 247
Estima i Mariestad AB, 556598-1536, Mariestad	100	100,0	362	362
Svenska Beg Bil AB, 559078-0127, Mariestad	901	90,1	1 090	1 090
Motornova AB, 556654-5975, Skövde	1 200	100,0	15 094	15 094
NM Knekten AB, 556233-2402, Mariestad	1 000	100,0	6 034	6 034
Fastighetsbolaget Handlaren i Skövde AB, 556620-8582, Mariestad	4 000	100,0	18 500	18 500
AB Assberget, 559196-5586, Mariestad	500	100,0	50	50
Toppmurklan 2 i Lidköping AB, 559191-2315, Mariestad	500	100,0	6 940	6 940
Svenska Motor Sverige AB, 556060-7201, Mariestad	61 200	51,0	0	0
Fastighetsbolaget Kremlan i Lidköping AB 559270-3065, Mariestad	250	100,0	25	25
JXP Fastigheter AB 559279-6204, Mariestad	250	100,0	12 722	12 722
Fastighetsbolaget Pumpen i Arvika AB 559393-0182, Mariestad	250	100,0	25	
Bilparken i Lidköping AB, 559212-5362, Göteborg	4 000	100,0	9 922	
			<u>82 173</u>	<u>72 226</u>

i) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

2023070434923

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 14 Uppskjuten skatt

Koncernen	Uppskjuten skattefordran	2022-12-31	Netto
		Uppskjuten skatteskuld	
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	4	4 484	-4 480
Avskrivningar utöver plan	–	1 786	-1 786
Periodiseringsfonder	–	6 869	-6 869
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	4	13 139	-13 135

Koncernen	Uppskjuten skattefordran	2021-12-31	Netto
		Uppskjuten skatteskuld	
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	16	4 397	-4 381
Avskrivningar utöver plan	–	1 252	-1 252
Periodiseringsfonder	–	6 630	-6 630
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	16	12 279	-12 263

Moderföretaget	Uppskjuten skattefordran	2022-12-31	Netto
		Uppskjuten skatteskuld	
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	–	266	-266

Moderföretaget	Uppskjuten skattefordran	2021-12-31	Netto
		Uppskjuten skatteskuld	
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader	–	283	-283

Not 15 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Koncernen	2022-12-31	2021-12-31
	<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>	
Vid årets början	1 980	1 367
Tillkommande fordringar	681	812
Reglerade fordringar	-279	-199
Vid årets slut	<u>2 382</u>	<u>1 980</u>
Redovisat värde vid årets slut	2 582	1 980
<i>Moderbolaget</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	159	159
Vid årets slut	<u>159</u>	<u>159</u>
Redovisat värde vid årets slut	159	159

2023070434924

af

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434925

Not 16	Varulager m m	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncern</i>			
	Varulager redovisat till nettoförsäljningsvärde	147 407	103 505

Anskaffningsvärdet för varulager värderat till nettoförsäljningsvärdet uppgick till 152 843 Tkr (107 072 Tkr) och avsåg handelsvaror.

Not 17	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncern</i>			
	Upplupen bonus	5 030	5 644
	Förutbetald försäkring	551	448
	Övriga poster	3 635	4 357
		9 216	10 449

Not 18 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 44 276 Tkr, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	44 276
Summa	44 276

Not 19	Antal aktier och kvotvärde	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncern</i>			
	A-aktier		
	antal aktier	1 900	1 900
	kvotvärde	212	212

Not 20	Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
	Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	26 945	25 047
		26 945	25 047

Not 21	Långfristiga skulder	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
	Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen:		
	Övriga skulder till kreditinstitut	142 007	124 426
	Övriga skulder	192 450	143 912
	Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen:		
	Övriga skulder till kreditinstitut	108 554	91 430

Härutöver finns en kortfristig kredit uppgående till 48 188 Tkr (24 263 Tkr).

g

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Moderföretaget

Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen

Övriga skulder till kreditinstitut	60 770	54 370
------------------------------------	--------	--------

Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen

Övriga skulder till kreditinstitut	48 530	42 130
------------------------------------	--------	--------

Härutöver finns en kortfristig kredit uppgående till 3 060 Tkr (3 060 Tkr).

<i>Koncernen</i>	2022-12-31	2021-12-31
------------------	------------	------------

Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut

Fastighetsinteckningar	174 928	162 483
------------------------	---------	---------

Företagsinteckningar	81 850	81 850
----------------------	--------	--------

Tillgångar med äganderättsförbehåll	62 037	12 064
-------------------------------------	--------	--------

	<u>318 815</u>	<u>256 397</u>
--	----------------	----------------

*Moderföretaget**Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut*

Fastighetsinteckningar	53 700	53 700
------------------------	--------	--------

Borgensåtagande för dotterbolag	120 189	117 486
---------------------------------	---------	---------

	<u>173 889</u>	<u>171 186</u>
--	----------------	----------------

Not 22 Checkräkningskredit

	2022-12-31	2021-12-31
--	------------	------------

Koncern

Beviljad kreditlimit	48 000	48 000
----------------------	--------	--------

Outnyttjad del	-13 775	-46 901
----------------	---------	---------

Utnyttjat kreditbelopp	34 225	1 099
------------------------	--------	-------

Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
--	------------	------------

Koncern

Upplupna personalkostnader	22 952	21 729
----------------------------	--------	--------

Upplupen kostnad serviceavtal	5 294	4 246
-------------------------------	-------	-------

Förutbetald leasingavgift återköpsbilar	69 079	41 293
---	--------	--------

Övriga poster	7 929	4 627
---------------	-------	-------

	<u>105 254</u>	<u>71 895</u>
--	----------------	---------------

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

Not 24 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - koncernen

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
Ställda säkerheter		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fastighetsinteckningar	174 928	162 483
Företagsinteckningar	81 850	81 850
Tillgångar med äganderättsförbehåll	62 037	12 064
Summa ställda säkerheter	318 815	256 397
Eventalförpliktelser		
Pensionsförpliktelser	536	493
Garantiåtaganden	1 000	1 000
Tillgångar belastade med äganderättsförbehåll, skuld	55 687	11 814
	57 223	13 307

Not 25 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - moderföretaget

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
Ställda säkerheter		
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fastighetsinteckningar	53 700	53 700
Företagsinteckningar	2 000	2 000
Summa ställda säkerheter	55 700	55 700
Eventalförpliktelser		
Borgensförbindelser till förmån för koncernföretag	120 189	117 486
	120 189	117 486

Moderbolaget har ingått borgensåtagande för dotterbolags lån hos kreditinstitut. Sannolikheten för att borgensåtagandet kommer att behöva infrias bedöms som ytterst liten.

Not 26 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Utvecklingen av inflations- och ränteläget kan påverka utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat. Styrelsen följer aktivt utvecklingen och vidtar löpande åtgärder för att minska dess effekt på verksamheten.

Not 27 Betalda räntor och erhållen utdelning

	<i>2022</i>	<i>2021</i>
<i>Koncernen</i>		
Erhållen ränta	843	712
Erlagd ränta	-7 723	-5 782
	2022	2021
<i>Moderföretaget</i>		
Erlagd ränta	-1 479	-947

Nordiska Motor Förvaltnings AB

Org nr 556313-5614

2023070434928

Not 28	Likvida medel	2022-12-31	2021-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Banktillgodohavanden		19 116	32 964
		<u>19 116</u>	<u>32 964</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Moderföretaget	Likvida medel	2022-12-31	2021-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Banktillgodohavanden		1 130	809
		<u>1 130</u>	<u>809</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 29 Koncernuppgifter

Inköp och försäljning inom koncernen - moderföretaget

Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 2 % (2 %) av inköpen och 99 % (99 %) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Not 30 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Balansomslutning:	Totala tillgångar
Avkastning på sysselsatt kapital:	(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / Genomsnittligt sysselsatt kapital
Finansiella intäkter:	Poster i finansnettot som är hänförliga till tillgångar (som ingår i sysselsatt kapital)
Sysselsatt kapital:	Totala tillgångar - räntefria skulder
Räntefria skulder:	Skulder som inte är räntebärande. Pensionsskulder ses som räntebärande.
Avkastning på eget kapital:	Årets resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare / Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare
Soliditet:	Totalt eget kapital / Totala tillgångar

Nordiska Motor Förvaltnings AB

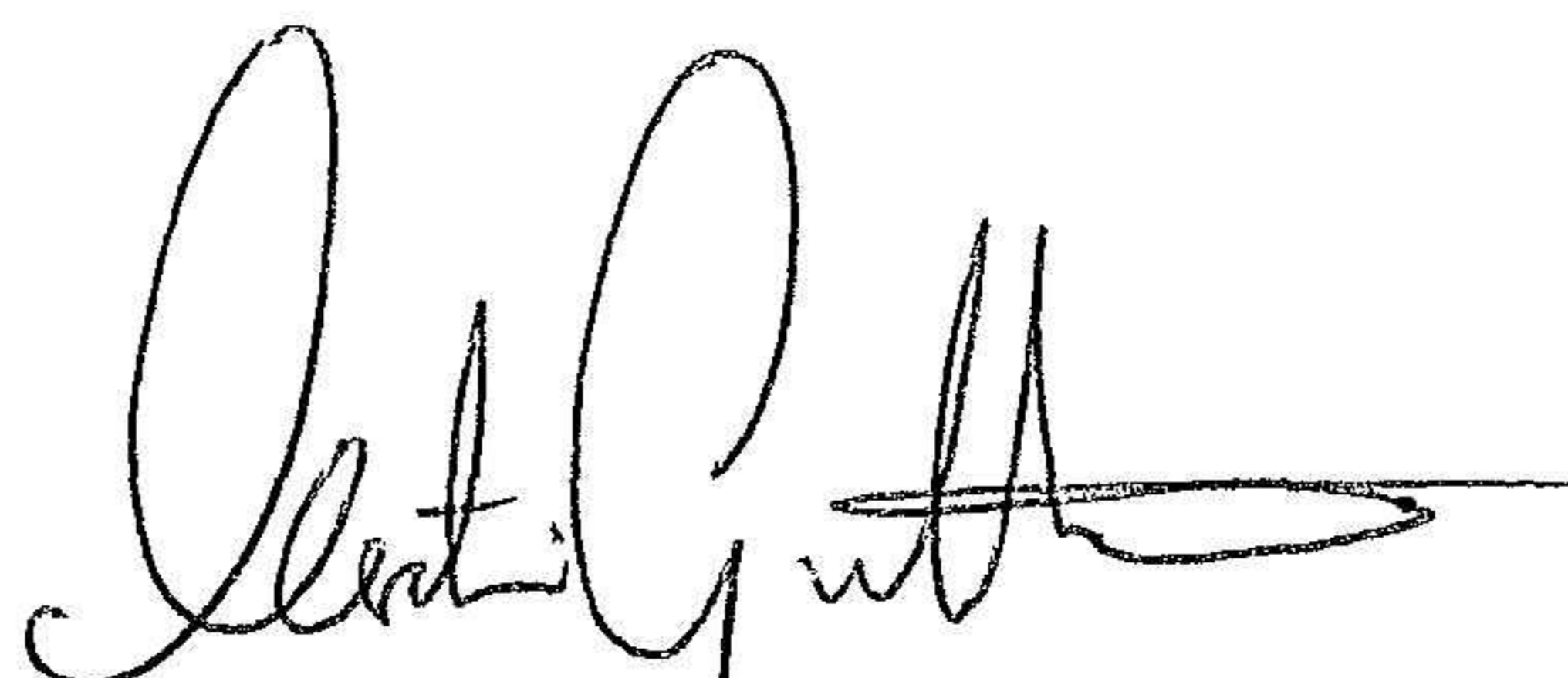
Org nr 556313-5614

2023070434929

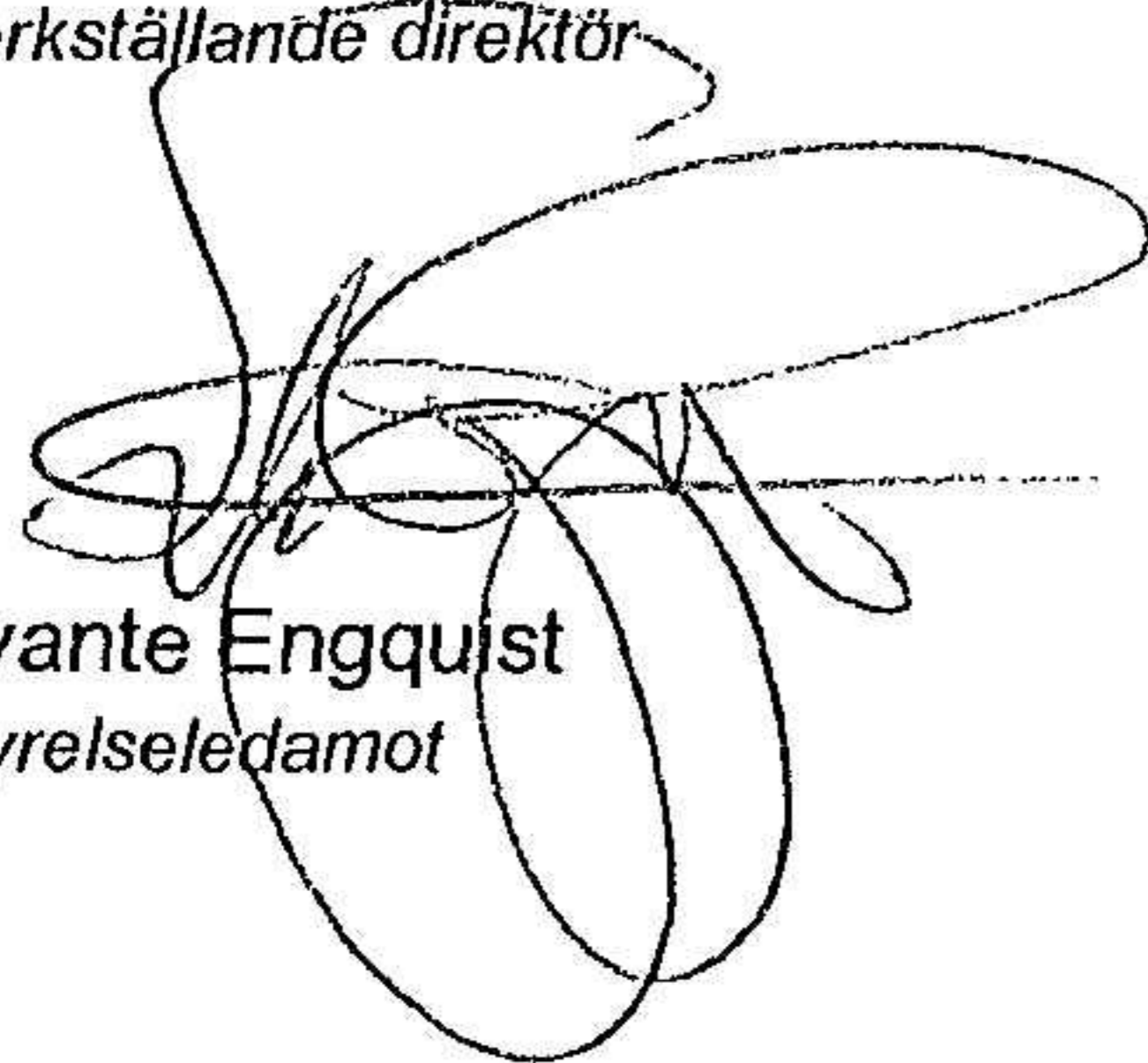
Mariestad den 9 juni 2023



Mikael Brunnhagen
Styrelsens ordförande
Verkställande direktör



Martin Gustafsson
Styrelseledamot
Vice verkställande direktör

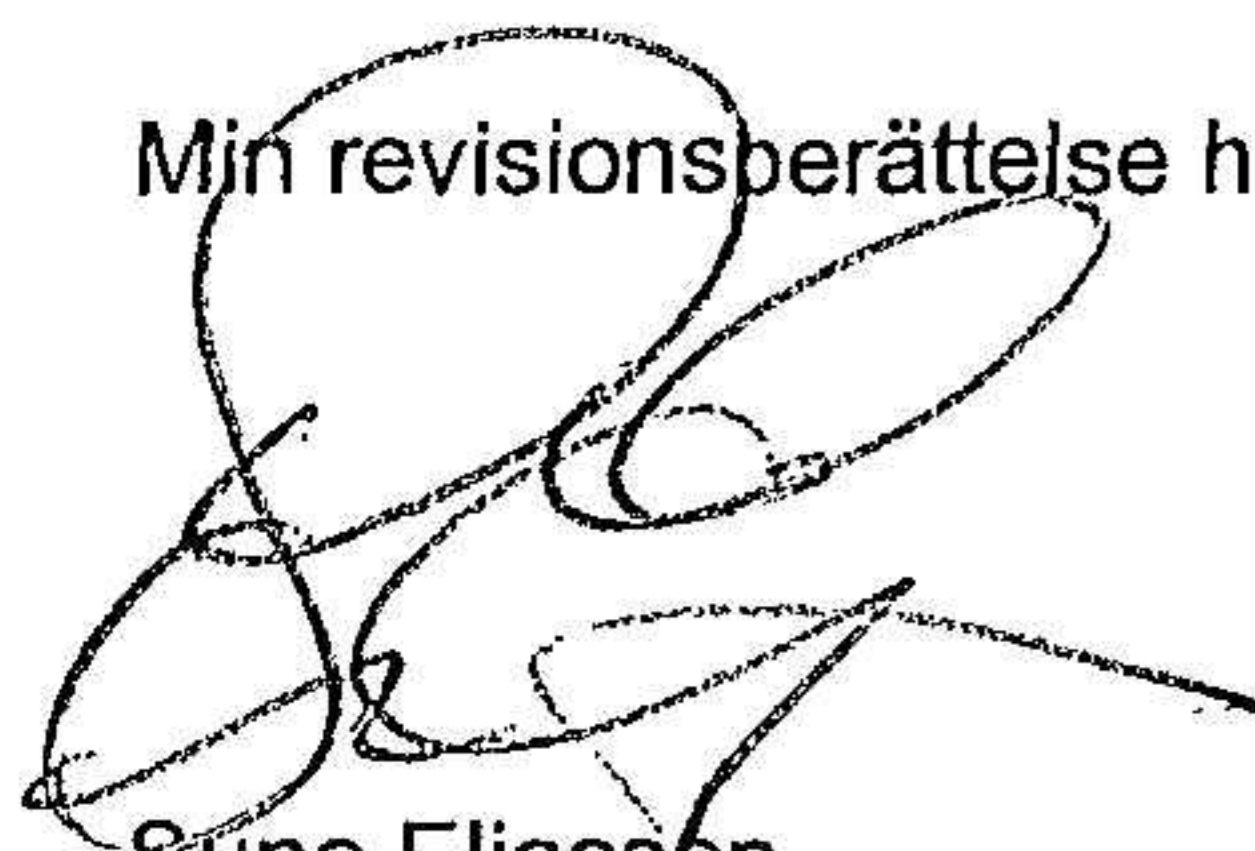


Svante Engquist
Styrelseledamot



Christoffer Brunnhagen
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats 2023-06-20



Sune Eliasson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nordiska Motor Förvaltnings AB, org. nr 556313-5614

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Nordiska Motor Förvaltnings AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av

bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisorssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensam ansvarig för mina uttalanden.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nordiska Motor Förvaltnings AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse

att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skövde den 20 juni 2023



Sune Eliasson

Auktoriserad revisor