

**Aircraft MSN 1331 AB**  
Org.nr. 559063-6501

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Aircraft MSN 1331 AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämman den 30/6 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

1 (1)

**ÅRSREDOVISNING 2022**

Bromma den 30/6 2023

Malin Brandtvig

**AIRCRAFT MSN 1331 AB**

Styrelsen för Aircraft MSN 1331 AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**

**Koncernuppgifter - 2022**

Bolaget är ett av Braathens Crew AB (org.nr.556727-6216, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Crew AB är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm.

De sex ATR 72-600 flygplanen som innehas genom finansiell lease i BRA-koncernen, varav ett ägs av detta bolag, togs successivt i drift fram till maj månad 2021 och har därefter varit i full produktion.

En ISO14001 revision genomfördes framgångsrikt under december och därmed förnyades BRAs certifikat.

Vi har också anslutit oss till Netto-noll standarden som tagits fram av SBTi. SBTi's Netto-noll standard är det första ramverket i världen för företag att följa för att nå netto-noll som är i linje med Carbon Law och forskningen som lett fram till den.

**Verksamheten**

Aircraft MSN 1331 AB:s verksamhet omfattar uthyrning av flygplan till bolag inom BRA-koncernen.

Bolaget ingick i juni 2016 ett 10-årigt finansiellt leasingavtal avseende ett fabriksnytt ATR 72-600 flygplan. I samband med rekonstruktionen 2020 av sju andra bolag i koncernen, tecknades ett tilläggsavtal till det finansiella leasingavtalet, om betalningsfrihet under 12 månader. Betalningsfriheten finansieras genom ett nytt lån enligt tilläggsavtalet som löper till 2027. Betalningsfriheten har bokförts under 2020 samt 2021 och motsvarar per 2022-12-31 en skuld på 1,6 MEUR. Räntan för det nya lånet dras från den deposition som är ställd som säkerhet för de finansiella leasarna.

## ÅRSREDOVISNING 2022

### AIRCRAFT MSN 1331 AB

Styrelsen för Aircraft MSN 1331 AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

#### Koncernuppgifter - 2022

Bolaget är ett av Braathens Crew AB (org.nr.556727-6216, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Crew AB är ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm).

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm.

De sex ATR 72-600 flygplanen som innehåses genom finansiell lease i BRA-koncernen, varav ett ägs av detta bolag, togs successivt i drift fram till maj månad 2021 och har därefter varit i full produktion.

En ISO14001 revision genomfördes framgångsrikt under december och därmed förnyades BRAs certifikat.

Vi har också anslutit oss till Netto-noll standarden som tagits fram av SBTi. SBTi's Netto-noll standard är det första ramverket i världen för företag att följa för att nå netto-noll som är i linje med Carbon Law och forskningen som lett fram till den.

#### Verksamheten

Aircraft MSN 1331 AB:s verksamhet omfattar uthyrning av flygplan till bolag inom BRA-koncernen.

Bolaget ingick i juni 2016 ett 10-årigt finansiellt leasingavtal avseende ett fabriksnytt ATR 72-600 flygplan. I samband med rekonstruktionen 2020 av sju andra bolag i koncernen, tecknades ett tilläggsavtal till det finansiella leasingavtalet, om betalningsfrihet under 12 månader. Betalningsfriheten finansieras genom ett nytt lån enligt tilläggsavtalet som löper till 2027. Betalningsfriheten har bokförts under 2020 samt 2021 och motsvarar per 2022-12-31 en skuld på 1,6 MEUR. Räntan för det nya lånet dras från den deposition som är ställd som säkerhet för de finansiella leasarna.

Finansiell utveckling i sammandrag

(TEUR)	2022	2021	2020	2019	2018
NETTOOMSÄTTNING	1 709	1 710	1 710	1 709	1 710
RÖRELSERESULTAT	-255	-262	-1 293	-273	-259
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	-259	-266	-1 293	-273	-263
BALANSOMSLUTNING	2 658	2 715	2 512	2 610	2 603
SOLIDITET %	27	36	49	97	97

Förväntad framtida utveckling

De sex ATR 72-600 flygplanen som innehas genom finansiell lease i BRA-koncernen, varav ett ägs av detta bolag, och som används i flygoperationen som systerbolaget Braathens Regional Airways AB bedriver, bedöms vara i full drift inom överskådlig framtid.

Hållbarhet

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på [www.flygbra.se/hallbarhet/](http://www.flygbra.se/hallbarhet/)

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (euro)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserat resultat	968 336
Årets resultat	-259 110
<b>Summa</b>	<b>709 226</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	709 226
<b>Summa</b>	<b>709 226</b>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusentals euro (TEUR) där ej annat anges.

**RESULTATRÄKNING**

(Belopp i TEUR)

	Not	2022	2021
Nettoomsättning	1	1 709	1 710
Övriga rörelseintäkter		7	4
<b>Rörelsens intäkter</b>		<b>1 716</b>	<b>1 714</b>
Övriga externa kostnader	1, 4, 5	-1 971	-1 970
Övriga rörelsekostnader	6	-	-6
<b>Rörelsens kostnader</b>		<b>-1 971</b>	<b>-1 976</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-255</b>	<b>-262</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2	26	20
Räntekostnader och liknande resultatposter	2	- 30	-24
<b>Finansiella poster</b>		<b>-4</b>	<b>-4</b>
<i>Bokslutsdispositioner</i>			
Erhållna koncernbidrag		-	-
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-259</b>	<b>- 266</b>
Skatt på årets resultat	7	-	-
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-259</b>	<b>-266</b>

**BALANSRÄKNING**  
(Belopp i TEUR)

TILLGÅNGAR	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	8	627	882
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>627</b>	<b>882</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>627</b>	<b>882</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag		1 683	1 537
Övriga fordringar	8	255	257
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>1 938</b>	<b>1 794</b>
Kassa och bank	9	93	39
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 031</b>	<b>1 833</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 658</b>	<b>2 715</b>

**BALANSRÄKNING**  
(Belopp i TEUR)

<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	10	10	10
<i>Summa bundet eget kapital</i>		10	10
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		968	1 234
Årets resultat		-259	-266
<i>Summa fritt eget kapital</i>		709	968
<b>Summa eget kapital</b>		719	978
<b>Skulder</b>			
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		1 793	1 593
<i>Summa långfristiga skulder</i>		1 793	1 593
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		-	-
Skulder till koncernföretag		-	-
Övriga skulder		72	72
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	74	72
<i>Summa kortfristiga skulder</i>		146	144
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		2 658	2 715

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL**  
(Belopp i TEUR)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2021-01-01	10	2 527	-1 293	1 244
Disposition av föregående års resultat		-1 293	1 293	-
Årets resultat	-	-	-266	-266
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-
Utgående balans 2021-12-31	10	1 234	-266	978

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	10	1 234	-266	978
Disposition av föregående års resultat		-266	266	-
Årets resultat	-	-	-259	-259
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-
Utgående balans 2022-12-31	10	968	-259	719

## BOKSLUTSKOMMENTARER

### Allmän information

Aircraft MSN 1331 AB med organisationsnummer 559063-6501 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Braathens Crew AB, org.nr. 556727-6216 med säte i Stockholm. Braathens Crew AB är i sin tur ett helägt dotterbolag till Braathens Regional Airlines (BRA) AB org.nr 556747-6592, säte i Stockholm och ingår i den koncern där Braganza AB, org.nr 556930-1541, med säte i Stockholm, är det slutliga moderbolaget.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

### Redovisningsprinciper

Aircraft MSN 1331 AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

### Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av leasingintäkter inom BRA-koncernen. Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Bolagets leasingavtal är finansiella men hanteras som operationella i redovisningen. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden. Leasingavgifter som erhålls från operationella leasingavtal redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

### Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är euro (EUR). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

### Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde.

### Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

### Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

**Aktieägartillskott**

Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt i fritt eget kapital.

**NOTER**

(Samtliga belopp i TEUR, om ej annat anges)

**Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 100% (100) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 100% (100) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

**Not 2. Ränteeffekt lån**

	2022	2021
Intäkt ränta intern	25	19
Kostnad ränta extern	-27	-19
<b>Summa</b>	<b>-2</b>	<b>-</b>

**Not 3. Personal**

Bolaget har inte haft några anställda under räkenskapsåret. Några löner och ersättningar samt styrelsearvoden har ej utgått.

**Not 4. Arvode till revisorer**

	2022	2021
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	2	2
<b>Summa</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Not 5. Leasingavtal**

Bolaget ingick under 2016 ett 10-årigt leasingavtal avseende ett fabriksnytt ATR 72-600 flygplan.

Framtida avtalade minimileaseavgifter förfaller till betalning enligt nedan:

År 2023	1 709
År 2024-2027	5 794

För räkenskapsåret uppgår leasingkostnaden för finansiell leasing till 1 964 (1 964).

**Not 6. Övriga rörelsekostnader**

	2022	2021
Valutakursförluster av rörelsekaraktär	-	-6
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

Not 7. Skatter

	2022	2021
Aktuell skatt	-	-
Uppskjuten skatt	-	-
<b>Skatt på årets resultat</b>	-	-

	2022	2021
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>		
Redovisat resultat före skatt	-259	- 266
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	53	55
Ej avdragsgilla kostnader	3	-
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	-56	-55
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	-	-

	2022-12-31	2021-12-31
<b>Uppskjutna skattefordringar</b>		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	160	104
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
<b>Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade</b>	<b>160</b>	<b>104</b>

Not 8. Finansiella anläggningstillgångar

Långfristiga fordringar	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	882	1 137
Tillkommande fordringar	-	-
Reglerade fordringar	-	-
Omklassificeringar	-255	-255
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>627</b>	<b>882</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>627</b>	<b>882</b>

Långfristiga fordringar avser en första förhöjd leasinghyra som periodiseras över leasingavtalets längd. Den del som avser kommande 12 månader uppgår till 255 och har klassificerats som en kortfristig fordran.

Not 9. Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion under 2020, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

Not 10. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 1 000 à kvotvärde 10 euro.

**Not 11. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna leasingkostnader	71	72
Övriga upplupna kostnader	3	0
<b>Summa</b>	<b>74</b>	<b>72</b>

**Not 12. Disposition av företagets resultat (euro)**

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserat resultat	968 336
Årets resultat	-259 110
<b>Summa</b>	<b>709 226</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	709 226
<b>Summa</b>	<b>709 226</b>

**Not 13. Händelser efter balansdagen**

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

Stockholm den 30/6 2023


  
Geir Stormorken  
Styrelseordförande

  
Malin Brandtvig  
Styrelseledamot

  
Jimmie Bergqvist  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 30/6 2023

Deloitte AB

  
Richard Peters  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Aircraft MSN 1331 AB  
organisationsnummer 559063-6501

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aircraft MSN 1331 AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aircraft MSN 1331 ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aircraft MSN 1331 AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är

ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen

återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Aircraft MSN 1331 AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aircraft MSN 1331 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed

vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 30/6 2023  
Deloitte AB

Richard Peters  
Auktoriserad revisor