

# Årsredovisning

för

## Aviator Airport Services AB

556601-3388

Räkenskapsåret

2024

### Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Aviator Airport Services AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-06-25. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Arlanda

2025-06-25

Jonas Brundin



**Årsredovisning**  
för  
**Aviator Airport Services AB**  
556601-3388  
Räkenskapsåret  
2024



Styrelsen och verkställande direktören för Aviator Airport Services AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Aviator Airport Services AB är ett helägt dotterföretag till Aviator Airport Alliance AB (org nr 559070-3368) med säte på Stockholm-Arlanda i Sverige, som sin i sin tur ägs till 100% av Avia Solutions Group Plc, 727348.

Moderbolaget, Aviator Airport Alliance AB, förvärvades av Avia Solutions Group 2020-02-17. Avia Solutions Group är en global koncern inom flygindustrin med 83 kontor och produktionsanläggningar runt om i världen, har över 7 000 yrkesverksamma och tjänar mer än 2 000 kunder i Europa, Asien, Nordamerika, Australien och andra regioner.

Aviator Airport Services AB har sitt säte i Svedala kommun.

Bolagets affärsidé är att erbjuda flygbolag som trafikerar Malmö Airport efterfrågade tjänster inom ground handling på ett så säkert och professionellt sätt att kunderna ser bolaget som det självklara alternativet. Aviator Airport Services AB skall även erbjuda utbildning inom ground handling med hela Sverige som marknad.

Resultatet har legat i linje med förväntningarna.

Företaget har sitt säte i Svedala kommun.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Företagets kundbas har varit stabil under året och företaget har vid utgångna kundkontrakt lyckats förnya kontrakten. Företaget har en mycket hög kundnöjdhet. Vikande inrikestrafik inom branschen har påverkat bolagets volymer sedan pandemin.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Aviator Airport Services AB har en stabil position på Malmö Airport med en diversifierad portfölj av frakt, inrikes och utrikestrafik. Detta har bidragit till att bolaget fortsatt visar positivt resultat under 2024. I september 2024 meddelade flygbolaget BRA att de kommer upphöra med passagerartrafik från och med 1 januari 2025 och i stället bli en underleverantör till SAS. Detta har påverkat Aviator negativt i ett led av det stadigt minskande inrikesresandet.

Under det fjärde kvartalet av 2025 kommer den sista delen av betalningsplanen för den uppskjutna skattekrediten vara slutbetald. Därefter har bolaget inga uppskjutna krediter i samband med anstånd uppkomna under pandemin.

### Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

Fortsatt vikande inrikesvolymer sedan pandemin samt Kastrups starka position som internationell flygplats i dess geografiska närhet utmanar bolaget som ändå har en positiv framtidsutsikt under 2025.

### Miljö och hållbarhet

Aviator-koncernen är sedan 2024 certifierande enligt ISO-standards 9001, 14001 samt 45001. Aviator Airport Services AB är fossilfria i sin operation på Malmö Airport genom användning av HVO i all icke elektrifierad utrustning och att vi endast använder grön el och värme i vår verksamhet. Aviator har som policy att kontinuerligt byta ut utrustningen till elektrisk. Detta sker löpande. Hållbarhetsarbetet är integrerat i produktion, kvalitet och finansiell verksamhet.

Aviator Airport Services AB omfattas av moderbolagets hållbarhetsrapport enligt 6 kap. 10§ årsredovisningslagen. Moderbolaget Avia Solutions Group (ASG) PLC, org nr 727348, har upprättat en hållbarhetsrapport som offentliggörs tillsammans med koncernens årsredovisning. Utöver detta har Aviator Airport Alliance AB även valt att upprätta en egen hållbarhetsrapport som redovisar miljömässiga, sociala och styrningsrelaterade frågor ur ett bolagsspecifikt perspektiv. Denna rapport är upprättad som ett separat dokument och finns tillgänglig på [www.aviator.eu](http://www.aviator.eu).

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	72 788	78 959	81 932	66 041	43 570
Resultat efter finansiella poster	11 196	11 292	14 222	9 374	3 348
Balansomslutning	65 676	80 222	74 314	63 224	40 122
Soliditet (%)	26,3	26,3	30,4	35,8	50,7

### Förändringar i eget kapital (Tkr)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	10 000	12 163	-1 073	21 090
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Utdelning		-5 000		-5 000
Balanseras i ny räkning		-1 073	1 073	0
Årets resultat			1 212	1 212
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>10 000</b>	<b>6 090</b>	<b>1 212</b>	<b>17 302</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	6 090 286
årets vinst	1 211 732
	<b>7 302 018</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	7 302 018
	<b>7 302 018</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

## Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	2	72 788	78 959
Övriga rörelseintäkter		0	145
		<b>72 788</b>	<b>79 104</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-1 021	-1 027
Övriga externa kostnader	3, 4	-15 821	-19 569
Personalkostnader	5	-44 733	-49 434
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 491	-627
Övriga rörelsekostnader		-51	-134
		<b>-63 117</b>	<b>-70 791</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>9 671</b>	<b>8 313</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	3 396	3 887
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-1 871	-909
		<b>1 525</b>	<b>2 978</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>11 196</b>	<b>11 291</b>
Bokslutsdispositioner	8	-9 913	-12 243
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 283</b>	<b>-952</b>
Skatt på årets resultat	9	-71	-121
<b>Årets resultat</b>		<b>1 212</b>	<b>-1 073</b>

## Balansräkning

Tkr

Not 2024-12-31 2023-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer

10 8 088 7 014  
8 088 7 014

##### *Finansiella anläggningstillgångar*

Fordringar hos koncernföretag

11 25 528 26 600  
25 528 26 600

**Summa anläggningstillgångar**

**33 616 33 614**

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m m*

Råvaror och förnödenheter

12 536 915  
536 915

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

8 217 4 177

Fordringar hos koncernföretag

14 219 15 306

Aktuella skattefordringar

937 930

Övriga fordringar

218 72

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

13 938 1 050  
24 529 21 535

##### *Kassa och bank*

6 995 24 157

**Summa omsättningstillgångar**

**32 060 46 607**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**65 676 80 221**



## Balansräkning

Not 2024-12-31 2023-12-31

Tkr

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

14, 15

#### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

10 000 10 000  
10 000 10 000

#### *Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

Årets resultat

6 090 12 163  
1 212 -1 073  
7 302 11 090

**Summa eget kapital**

**17 302 21 090**

#### Avsättningar

Uppskjuten skatteskuld

**Summa avsättningar**

192 121  
192 121

#### Långfristiga skulder

16

Skulder till kreditinstitut

**Summa långfristiga skulder**

1 962 991  
1 962 991

#### Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

Förskott från kunder

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

**Summa kortfristiga skulder**

17

816 492  
1 753 1 370  
1 558 2 737  
23 430 36 004  
10 044 8 629  
8 619 8 787  
46 220 58 019

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**65 676 80 221**

## Kassaflödesanalys

Tkr

Not                      2024-01-01                      2023-01-01  
                                 -2024-12-31                      -2023-12-31

### Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster	11 196	11 291
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	1 492	626
Betald inkomstskatt	-7	-1

### Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital

12 681                      11 916

### Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete	379	743
Förändring av kundfordringar	-4 041	3 772
Förändring av kortfristiga fordringar	-3 946	-2 325
Förändring av leverantörsskulder	-1 180	268
Förändring av kortfristiga skulder	-10 944	5 654
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-7 051</b>	<b>20 028</b>

### Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2 565	-7 117
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-3 928	0
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	5 000	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 493</b>	<b>-7 117</b>

### Finansieringsverksamheten

Upptagna lån	1 295	1 482
Erhållna (lämnade) koncernbidrag	-9 913	-12 787
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-8 618</b>	<b>-11 305</b>

### Årets kassaflöde

-17 162                      1 606

### Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början	24 157	22 551
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>6 995</b>	<b>24 157</b>

ank=20250627-2025063012283



## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Bolaget Aviator Airport Services AB bedriver verksamhet i associationsformen aktiebolag och har sitt säte i Svedala kommun. Huvudkontorets adress är Box 6, 230 32 Malmö.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uttrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delats upp i komponenter läggs till anskaffningsvärde om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

För de inventarier som bolaget övertog från Luftfartverket (nuvarande namn Swedavia) i samband med att verksamheten startade, beräknas avskrivningen på ursprungliga anskaffningsvärdet i Luftfartsverket.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Under året har en ny bedömning gjorts vilket resulterat i att nyttjandeperioderna förändrats jämfört med föregående år.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-15 år (fg år 3-7 år)
Inventarier, verktyg och installationer	3-20 år (fg år 3-10 år)

### **Nedskrivning av icke-finansiella tillgångar**

När det finns en indikation på att tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning om återinföring bör göras.

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktionen där tillgången nyttjas.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumenten har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätt.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### **Kundfordringar/kortfristiga fordringar**

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilket klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

### **Låneskulder och leverantörsskulder**

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

### **Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld**

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

### **Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar**

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivningen redovisas i resultaträkningsposten. Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan som diskonteringsränta. Vid prövning av nedskrivningsbehov för värdepappersportföljen med ränteinstrument

fastställs på motsvarande sätt en effektivränta för portföljen som används vid diskonteringen. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnad mellan det redovisade värdet och det högsta av det verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

### **Leasingavtal**

Leasingavtal som innebär att de ekonomiska riskerna och fördelarna med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs redovisas som finansiella leasingavtal. Finansiella leasingavtal medför att rättigheter och skyldigheter redovisas som tillgång respektive skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden värderas initialt till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgiftern. Utgifter som direkt kan hänföras till leasingavtalet läggs till tillgångens värde. Leasingavgifter fördelas på ränta och avgifter enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad i den period som de uppkommer. Den leasade tillgången skrivs av linjärt över den bedömda nyttjandeperioden. Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker hänförliga till leasingobjekt i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras som operationell leasing. Betalningar, inklusive första förhöjd hyra, enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Varulager**

Anskaffningsvärdet fastställs med användningen av först in, först ut-metoden (FIFU). För råvaror ingår alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet. För varor under tillverkning och färdig varor inkluderar anskaffningsvärdet formgivandekostnader, råmaterial, direkt lön, andra indirekta kostnader, hänförbara indirekta tillverkningskostnader samt lånekostnader.

### **Inkomstskatter**

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

### **Avsättningar**

Företaget gör en avsättning när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Företagets nuvärde förpliktelser som väntas regleras efter mer än tolv månader. Den ökning av avsättningen som beror på att tid förflyter redovisas som räntekostnad. Avsättningar för omstrukturering görs när det föreligger en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och berörda personer har informerats.

Avsättningar gör för förlustkontrakt, vilket för bolagets del hittills endast avsett operationella leasingavtal. Avsättning görs med det lägsta av den oundvikliga förlusten om kontraktet fullföljs, eller utgifter i form av skadestånd eller liknande om kontraktet bryts.

### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

### Pensioner

Pensionsförpliktelser utgörs av avgiftsbestämda planer och redovisas som personalkostnad.

### Koncernförhållanden

Den 10 augusti 2023 förvärvade Aviator Airport Alliance AB, org.nr. 559070-3368, bolaget. Aviator Airport Alliance AB är i sin tur ett helägt dotterföretag till Avia Solutions Group (ASG) PIC, org.nr. 727348, som upprättar koncernredovisningen.

### Inköp och försäljning inom företagsgruppen

33,69 procent (24,68) procent av totala inköp och 0,97 procent (1,35) av totala försäljningen under 2024 avser den företagsgrupp som företaget tillhör under 2024.

### Närstående

Företaget står under bestämmande inflytande från Avia Solutions Group (ASG) PIC.

Transaktioner med företag inom koncernen är prissatta på marknadsmässiga villkor.

### Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2024	2023
<b>Nettoomsättningen per rörelsegren</b>		
Tjänster	-72 788	-78 959
	<b>-72 788</b>	<b>-78 959</b>
<b>Rörelseresultat per rörelsegren</b>		
Norden	-72 788	-78 959
	<b>-72 788</b>	<b>-78 959</b>

### Not 3 Operationella leasingavtal

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2024	2023
Inom ett år	2 183	2 302
Senare än ett år men inom fem år	15	20
	<b>2 198</b>	<b>2 323</b>

**Not 4 Arvode till revisorer**

	2024	2023
<b>PricewaterhouseCoopers AB</b>		
Revisionsuppdrag	0	50
	<b>0</b>	<b>50</b>
<b>Ernst &amp; Young AB</b>		
Revisionsuppdrag	132	0
	<b>132</b>	<b>0</b>

**Not 5 Anställda och personalkostnader**

	2024	2023
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	29	35
Män	63	72
	<b>92</b>	<b>107</b>
<b>Löner och andra ersättningar</b>		
Styrelse och verkställande direktör	0	0
Övriga anställda	32 340	37 681
	<b>32 340</b>	<b>37 681</b>
<b>Sociala kostnader</b>		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	0	0
Pensionskostnader för övriga anställda	2 387	10 989
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	10 006	763
	<b>12 393</b>	<b>11 752</b>
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>44 733</b>	<b>49 434</b>
<b>Könsfördelning bland ledande befattningshavare</b>		
Andel kvinnor i styrelsen	20 %	20 %
Andel män i styrelsen	80 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	67 %	100 %

**Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2024	2023
Ränteintäkter från koncernföretag	2 901	3 151
Övriga ränteintäkter	237	722
Kursdifferenser	258	14
	<b>3 396</b>	<b>3 887</b>

**Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2024	2023
Övriga räntekostnader	-804	-416
Kursdifferenser	-279	86
Factoringavgifter	-788	-580
	<b>-1 871</b>	<b>-909</b>

**Not 8 Bokslutsdispositioner**

	2024	2023
Lämnade koncernbidrag	9 913	12 788
Återföring av periodiseringsfonder	0	-545
	<b>9 913</b>	<b>12 243</b>

**Not 9 Aktuell och uppskjuten skatt**

	2024	2023
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	71	121
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>71</b>	<b>121</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

	2024		2023	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		1 283		-952
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-264	20,60	196
Ej avdragsgilla kostnader		-109		-225
Övrigt		373		-121
Finansiell leasing		71		29
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>-5,53</b>	<b>71</b>	<b>-12,71</b>	<b>-121</b>

**Not 10 Inventarier, verktyg och installationer**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	54 446	47 328
Inköp	2 569	7 118
Försäljningar/utrangeringar	-22 375	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>34 641</b>	<b>54 446</b>
Ingående avskrivningar	-47 377	-46 805
Försäljningar/utrangeringar	22 369	0
Årets avskrivningar	-1 545	-627
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-26 553</b>	<b>-47 432</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>8 088</b>	<b>7 014</b>

I posten Inventarier, verktyg och installationer ingår anläggningstillgångar som nyttjas under finansiella leasingavtal med 3 786 tkr (2 046 tkr). Dessa leasas normalt på 3-5 år.

**Not 11 Fordringar hos koncernföretag**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	26 600	26 600
Tillkommande fordringar	3 928	0
Avgående fordringar	-5 000	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>25 528</b>	<b>26 600</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>25 528</b>	<b>26 600</b>

**Not 12 Varulager**

	2024-12-31	2023-12-31
Varulager	536	893
	<b>536</b>	<b>893</b>

**Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	549	536
Övriga förutbetalda kostnader	276	334
Upplupna intäkter	114	181
	<b>938</b>	<b>1 050</b>

**Not 14 Antal aktier och kvotvärde**

Antal aktier vid utgången av räkenskapsåret uppgår till 100 000 med kvotvärde av 100.

**Not 15 Disposition av vinst eller förlust**

	2024-12-31
<b>Förslag till vinstdisposition</b>	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	6 090
årets vinst	1 212
	<b>7 302</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	7 302
	<b>7 302</b>

**Not 16 Långfristiga skulder**

Samtliga långfristiga skulder förfaller till betalning mellan 1 och 5 år.

	2024-12-31	2023-12-31
Övriga skulder till kreditinstitut	-1 962	-991
	-1 962	-991

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	2 806	2 647
Upplupna semesterlöner	2 668	2 836
Övriga poster	3 146	3 304
	8 619	8 787

**Not 18 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

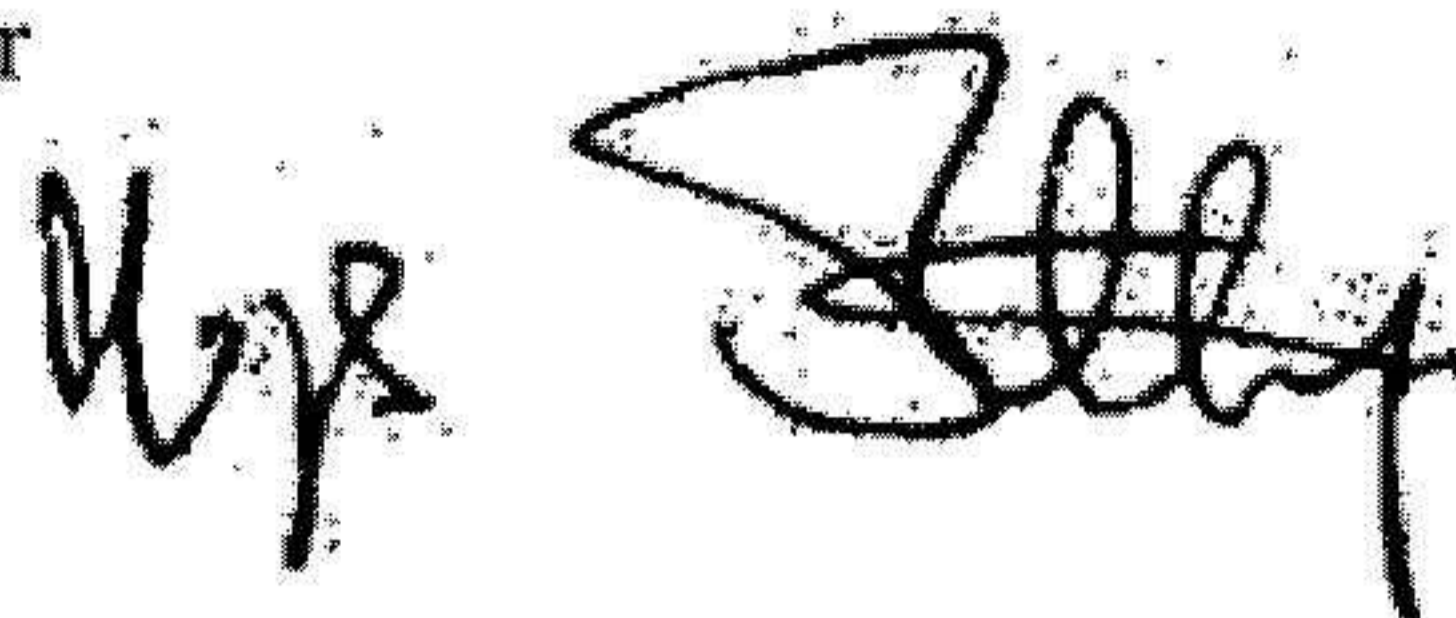
I september 2024 meddelade flygbolaget BRA att de kommer upphöra med passagerartrafik från och med 1 januari 2025 och i stället bli en underleverantör till SAS. Detta har påverkat Aviator negativt i ett led av det stadigt minskande inrikesresandet.

Under det fjärde kvartalet av 2025 kommer den sista delen av betalningsplanen för den uppskjutna skattekrediten vara slutbetald. Därefter har bolaget inga uppskjutna krediter i samband med anstånd uppkomna under pandemin

Den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter



Jo Alex Tanem  
Ordförande



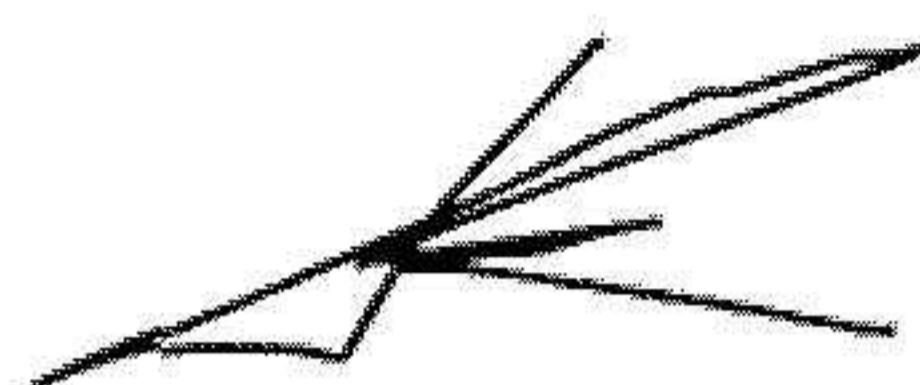
Magnus Söderberg



Åsa Ahlbin



Håkan Lindqvist



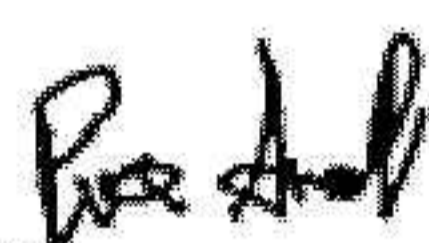
Tomas Kleiva



Jonas Brundin  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Ernst & Young AB



Pia Anell  
Auktoriserad revisor

# Verification

Transaction 09222115557550299504

## Document

556601-3388 Aviator Airport Services AB för 20240101-20241231  
Main document  
16 pages  
Initiated on 2025-06-24 13:27:34 CEST (+0200) by Filippa Lagerqvist (FL)  
Finalised on 2025-06-25 10:16:33 CEST (+0200)

## Initiator

Filippa Lagerqvist (FL)  
Aviator Airport Alliance  
filippa.lagerqvist@aviator.eu

## Signatories

**Jonas Brundin (JB)**  
Identified by Swedish BankID as "Jonas Brundin"  
ID number 19780120-1414  
jonas.brundin@aviator.eu




Signed 2025-06-25 08:54:59 CEST (+0200)

**Jo Alex Tanem (JAT)**  
Identified by Norwegian BankID as "Jo Alex Tanem"  
ID number 060966-30199  
joalex.tanem@aviator.eu  
+46729871923



BankID issued by "SpareBank 1 Utvikling DA"  
2024-08-13 12:21:47 CEST (+0200)  
Signed 2025-06-25 09:18:56 CEST (+0200)

**Tomas Kleiva (TK)**  
tomas.kleiva@aviator.eu  
+37065521495



Signed 2025-06-25 06:58:00 CEST (+0200)

**Åsa Ahlbin (ÅA)**  
Identified by Swedish BankID as "ÅSA AHLBIN"  
ID number 19680513-4043  
asa.ahlbin@aviator.eu



Signed 2025-06-24 13:48:22 CEST (+0200)



# Verification

Transaction 09222115557550299504

**Håkan Lindqvist (HL)**  
Identified by Swedish BankID as "Håkan Sören Lennart Lindqvist"  
ID number 19690429-1991  
hakan.lindqvist@aviator.eu

*Håkan Lindqvist*

Signed 2025-06-24 17:06:12 CEST (+0200)

**Magnus Söderberg (MS)**  
Identified by Swedish BankID as "KARL MAGNUS EGIDIUS SÖDERBERG"  
ID number 19810502-0237  
magnus.soderberg@aviator.eu

*Magnus Söderberg*

Signed 2025-06-25 09:57:28 CEST (+0200)

**Pia Anell (PA)**  
Identified by Swedish BankID as "PIA ANELL"  
ID number 19621108-4626  
pia.anell@se.ey.com

*Pia Anell*

Signed 2025-06-25 10:16:33 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Shape the future  
with confidence

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Aviator Airport Services AB, org.nr 556601-3388

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aviator Airport Services AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aviator Airport Services ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aviator Airport Services AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Shape the future  
with confidence

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Aviator Airport Services AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aviator Airport Services AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2023 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 8 maj 2024.

Malmö 2025, det datum som framgår av elektronisk signatur

Ernst & Young AB

Pia Anell  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**PIA ANELL (SSN-validerad)**

**Auktoriserad revisor**

Serienummer: 17f5d0051748cc[...]b32935d9f45af

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-25 08:19:37 UTC



enk=20250627;2025063012276

Penneo dokumentnyckel: NHEMC-8A6ZN-DA2HW-LKUYR-VTFVG-OGFNC

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försedd med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

**Så här verifierar du dokumentets äkthet:**

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.