

*Stella Björklund*  
Stella Björklund  
070-3041231

2024072621160

# Årsredovisning

för

## VDL Bus & Coach Nordic AB

556547-2171

Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

### Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-9
Underskrifter	9

# Årsredovisning

för

## VDL Bus & Coach Nordic AB

556547-2171

Räkenskapsåret

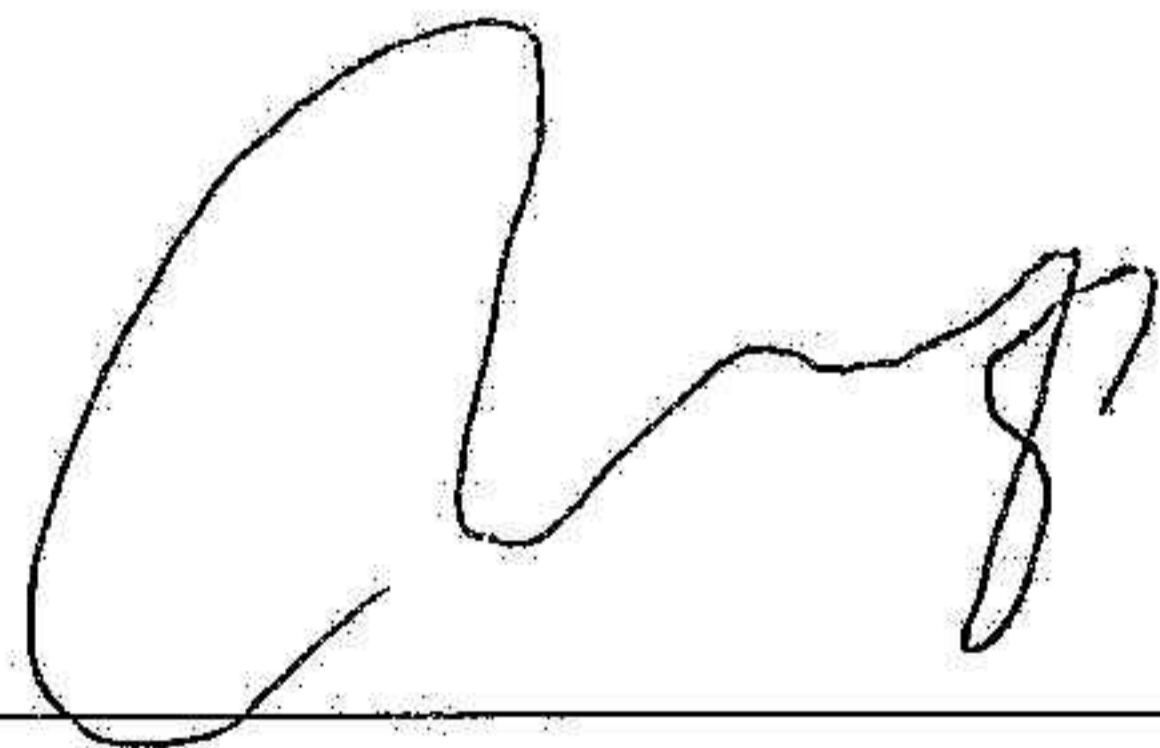
2023-01-01 - 2023-12-31

### Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i VDL Bus & Coach Nordic AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024-06-20. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm 2024-07-11



Rolf-Jan Zweep

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

1 (9)

2024072621161

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för VDL Bus & Coach Nordic AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### Allmänt om verksamheten

Bolaget är återförsäljare för VDL:s bussar, verkstadstjänster och reservdelar i Sverige, Norge, och Finland genom dotterbolagen VDL Bus & Coach Sweden AB, VDL Bus & Coach Norway AS, och VDL Bus & Coach Finland OY.

Dotterbolagen VDL Bus & Coach Sweden AB, VDL Bus & Coach Norway AS, och VDL Bus & Coach Finland OY ägs till 100% av VDL Bus & Coach Nordic AB.

VDL Bus & Coach Nordic AB är ett helägt dotterbolag till VDL Bus & Coach B.V. (org.nr. NL009104070B01) med säte i Valkenswaard, Nederländerna.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	77	103	136	267	569
Resultat efter finansiella poster	-387	-266	-155	-28 966	-24
Balansomslutning	9 075	9 405	9 082	23 698	27 433
Soliditet (%)	0	1	4	7	59

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser har inträffat under året.

### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

VDL har för avsikt att avveckla detta företag under de närmsta åren (endast VDL Bus & Coach Nordic AB, och inte dotterbolagen Sweden, Finland och Norway).

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

2 (9)

**Förändringar i eget kapital**

	Aktie- kapital	Uppskriv- ningsfond	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	0	20 000	281 662	-265 547	136 115
Disposition enligt beslut av årsstämman:						
Balanseras i ny räkning				-265 547	265 547	0
Erhållna aktieägartillskott				1 109 600		1 109 600
Årets resultat					-369 135	-369 135
Belopp vid årets utgång	100 000	0	20 000	1 125 715	-369 135	876 580

Ovillkorade aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 33 633 025 kr (32 523 425 kr).

**Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	1 125 715
årets förlust	-369 135
	<b>756 580</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	756 580
	<b>756 580</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

3 (9)

2024072621163

<b>Resultaträkning</b>	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		77 128	102 820
Övriga rörelseintäkter		1 556 269	1 280 874
		<b>1 633 397</b>	<b>1 383 694</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-226 225	-196 670
Personalkostnader	2	-200	-200
Övriga rörelsekostnader		-1 456 488	-1 329 553
		<b>-49 516</b>	<b>-142 729</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		7 900	253
Räntekostnader och liknande resultatposter	3	-345 171	-123 071
		<b>-337 271</b>	<b>-122 818</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-386 787</b>	<b>-265 547</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-386 787</b>	<b>-265 547</b>
Skatt på årets resultat		17 652	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-369 135</b>	<b>-265 547</b>

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

4 (9)

2024072621164

<b>Balansräkning</b>	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	4	2 320 830	2 320 830
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>2 320 830</b>	<b>2 320 830</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag		6 430 132	6 406 894
Aktuella skattefordringar		0	462 968
Övriga fordringar		12 426	253
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		0	3 211
		<b>6 442 558</b>	<b>6 873 326</b>
<i>Kassa och bank</i>		311 410	210 625
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>6 753 968</b>	<b>7 083 951</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>9 074 798</b>	<b>9 404 781</b>

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

5 (9)

**Balansräkning**

Not

2023-12-31

2022-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital***Bundet eget kapital*

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

**120 000****120 000***Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

1 125 715

281 662

Årets resultat

-369 135

-265 547

**756 580****16 115****Summa eget kapital****876 580****136 115****Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

109 365

56 017

Skulder till koncernföretag

8 063 853

9 113 256

Övriga skulder

0

2 293

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

25 000

97 100

**Summa kortfristiga skulder****8 198 218****9 268 666****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****9 074 798****9 404 781**

2024072621165

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

6 (9)

2024072621166

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Värderingsprinciper m.m.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Leasing

##### *Leasing - leasetagare*

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

##### *Operationella leasingavtal*

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

#### Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

##### *Andelar i dotterföretag*

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer.

##### *Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och prövas individuellt.

#### Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

7 (9)

2024072621167

**Intäkter**

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

**Koncernbidrag och aktieägartillskott**

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap, inkomstskattelagen (1999:1229).

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Aktieägartillskott som lämnas utan att emitterade aktier eller andra egetkapitalinstrument erhållits i utbyte redovisas i balansräkningen som en ökning av andelens redovisade värde.

**Nyckeltalsdefinitioner**

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

**Not 2 Anställda och personalkostnader**

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

**Not 3 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Räntekostnader till koncernföretag	-345 171	-123 071
	-345 171	-123 071

VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

8 (9)

#### Not 4 Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 320 830	2 320 830
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 320 830</b>	<b>2 320 830</b>

	Antal andelar	%	2023-12-31 Redovisat värde	2022-12-31 Redovisat värde
<b>Dotterföretag</b>				
VDL Bus & Coach Finland OY, Helsingfors Finland	1 000	100	1 500 000	1 500 000
VDL Bus & Coach Norway AS, Oslo Norge	1 000	100	600 000	600 000
VDL Bus & Coach Sweden AB, 556549-5339, Stockholm	1 000	100	220 830	220 830
	<b>3 000</b>		<b>2 320 830</b>	<b>2 320 830</b>

#### Not 5 Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Företagsinteckningar	16 400 000	16 400 000
	<b>16 400 000</b>	<b>16 400 000</b>

#### Not 6 Uppgifter om moderföretag

Företaget utgör moderföretag för en mindre koncern och upprättar ej koncernredovisning med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 7 kap. 3§.

VDL Bus & Coach Nordic AB:s moderbolag är VDL Bus & Coach B.V, som har VDL Bus Beheer B:v som moderbolag.

Moderbolag till alla är VDL Groep B.V (orgn nr. 17017545) med säte i Eindhoven, Nederländerna, och upprättar koncernredovisning för den större koncernen.

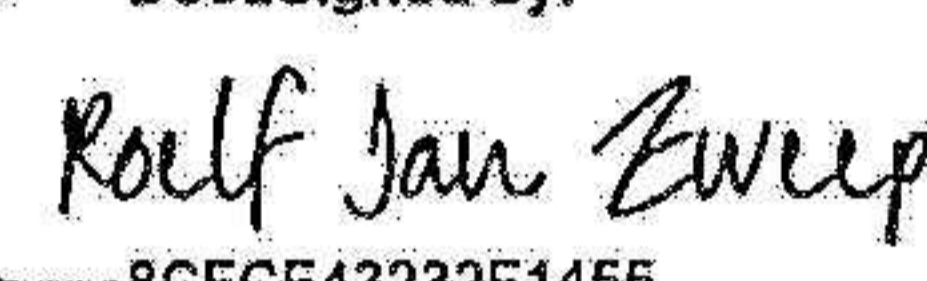
VDL Bus & Coach Nordic AB  
Org.nr 556547-2171

9 (9)

2024072621169

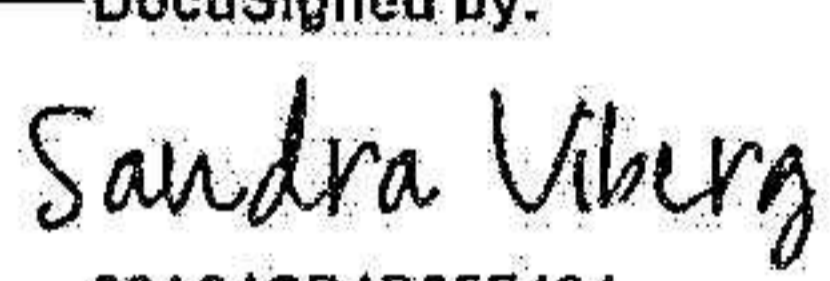
Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm 2024-06-18

DocuSigned by:  
  
8CFCE43232F1455...  
Roelof Jan Zweep  
Styrelseledamot och Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024-06-19

KPMG AB

DocuSigned by:  
  
93A94CB4865F484...  
Sandra Viberg  
Auktoriserad revisor



2024072621170

Bolagsverket  
Årsredovisningar  
851 98 Sundsvall

Stockholm den 24 juli 2024

Sitt  
Stella Björklund  
070-3041231

2024072621171

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i VDL Bus & Coach Nordic AB, org. nr 556547-2171

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för VDL Bus & Coach Nordic AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av VDL Bus & Coach Nordic ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till VDL Bus & Coach Nordic AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

— utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

— drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för VDL Bus & Coach Nordic AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.



Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelseledamoten och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till VDL Bus & Coach Nordic AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

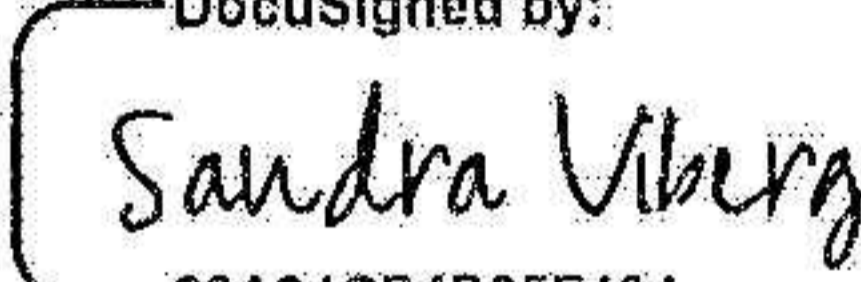
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Västerås den 2024-06-19

KPMG AB

DocuSigned by:  
  
93A94CB4B65F484...  
Sandra Viberg

Auktoriserad revisor