

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## ÅRSREDOVISNING 2021/2022

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande årsredovisning för verksamhetsåret 2021-04-01 -- 2022-03-31. Samtliga belopp i årsredovisningen är i Tkr om inte annat anges. Uppgift inom parentes avser i förekommande fall motsvarande period föregående räkenskapsår.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Toyota Material Handling International AB, med säte i Mjölby, bedriver verksamhet inom området materialhantering med fokus på sälj- och servicestödande aktiviteter till marknader utanför Europa, Nordamerika och Japan.

Toyota Material Handling International AB har regionkontor i Malaysia.

### Ägarförhållande

Toyota Material Handling International AB är ett helägt dotterbolag till Toyota Material Handling Europe AB med organisationsnummer 556491-9537 och med säte i Mjölby.

Toyota Material Handling International AB ingår i koncern vars yttersta moderbolag är Toyota Industries Corporation (TICO), med säte i Kariya, Japan.

### Händelser under räkenskapsåret

Även detta räkenskapsår har influerats av den pågående COVID-19 pandemin. Bolagets verksamhet påverkades negativt, då året har präglats av materialbrist i produktionsenheterna och därmed svårigheter att kunna leverera truckar till bolagets kunder. Orderingången har däremot varit mycket god, vilket har lett till en kraftig ökning av orderstock i fabrikena.

Bolaget har också påverkats av pandemin genom reserestriktioner och inställda konferenser.

Under COVID-19 pandemin har bolaget genomfört åtgärder för att säkerställa våra medarbetares och kunders hälsa och säkerhet. Exempelvis har bolagets medarbetare arbetat hemifrån under delar av året samt noga följt de restriktioner som gällt i den delen av världen där de utfört sitt arbete.

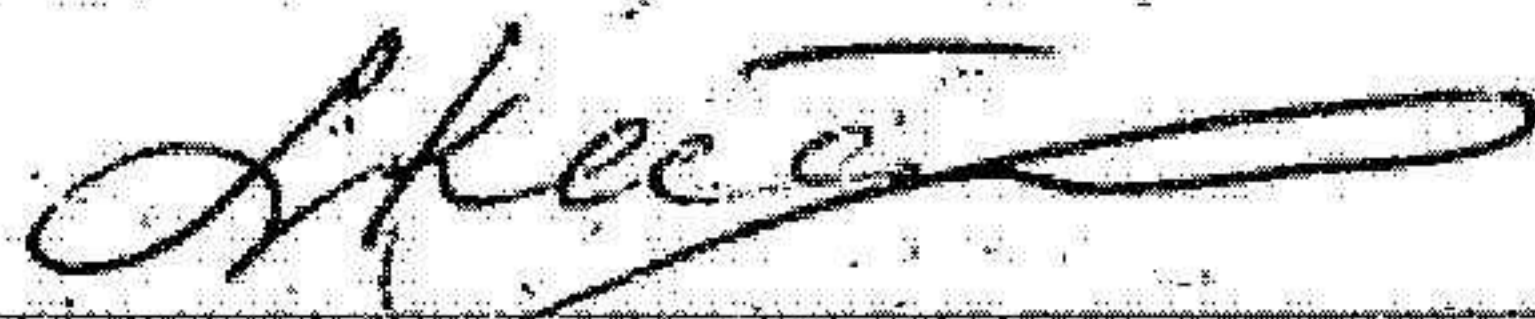
Kriget mellan Ryssland och Ukraina påverkar hela världen och naturligtvis också TMHI AB och stor osäkerhet råder om utvecklingen.

### Händelser efter räkenskapsårets utgång och framtidsutsikter

Inga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång, som förändrat verksamhetens inriktning. Osäkerheten till följd av pandemin är i dagsläget mindre än för ett år sedan men viss osäkerhet kring olika länders utveckling kvarstår.

Den generella utvecklingen gällande ekonomi och marknad ser positiv ut för bolaget. Bolaget påverkas av allmänekonomisk konjunktur där emellertid kundernas spridning mellan olika branscher, länder och verksamhet bidrar till stabilitet.

Jag intygar att denna kopia  
överensstämmer med originalet:



Liubov Kejerhag  
0736752264

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 7 680 (15 841), vilket motsvarar en minskning med 52% jämfört med föregående år. Resultat efter finansiella poster uppgick till 7 217 (15 401).  
Bolagets skattekostnad uppgick till - 313 (-729) och årets resultat efter skatt uppgick till 1 911 (2 553).

## Förändringar av Eget Kapital

	Bundet Eget Kapital	Fritt Eget Kapital		Totalt Eget Kapital
	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	
Eget kapital 2021-03-31	100	38 863	2 553	41 516
Omföring föreg. års resultat		2 553	-2 553	0
Årets resultat			1 911	1 911
Utdelning till ägarna		0		0
<b>Eget Kapital 2022-03-31</b>	<b>100</b>	<b>41 416</b>	<b>1 911</b>	<b>43 427</b>

## Flerårsöversikt

Nyckeltal	2021/2022	2020/2021	2019/2020	2018/2019	2017/2018
Rörelseresultat, Tkr	7 680	15 841	15 663	24 530	14 143
Soliditet, %	41,5	39,6	46,2	33,2	56,1
Avkastning på eget kapital, %	17,0	38,2	45,5	51,0	21,4
Antal anställda	33	31	31	29	23

I presenterad femårsöversikt har respektive år räknats om enligt Bokföringsnämnden allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning (K3)*.

## Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	41 416 247
Årets resultat	1 911 134
Kronor	43 327 381

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 43 327 381.

## Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

### Resultaträkning

Belopp i Tkr		2021-04-01	2020-04-01
		2022-03-31	2021-03-31
Nettoomsättning	Not 1	96 234	88 868
Kostnad för sålda varor		-13 903	-12 145
<b>Bruttoresultat</b>		<b>82 331</b>	<b>76 723</b>
Övriga rörelseintäkter	Not 1	2 969	3 168
Försäljningskostnader	Not 2, 3	-46 877	-45 920
Administrationskostnader	Not 2, 3	-27 845	-16 994
Övriga rörelsekostnader		-2 898	-1 136
<b>Rörelseresultat</b>	Not 4	<b>7 680</b>	<b>15 841</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 5	0	102
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 6	-463	-542
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>7 217</b>	<b>15 401</b>
Bokslutsdispositioner	Not 7	-4 993	-12 119
Skatt	Not 8	-313	-729
<b>Årets resultat</b>		<b>1 911</b>	<b>2 553</b>

2022101005217

## Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

### Balansräkning

Belopp i Tkr		2022-03-31	2021-03-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Licenser	Not 9	1066	186
		<b>1066</b>	<b>186</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Bilar och andra transportmedel	Not 10	245	378
Inventarier och verktyg	Not 11	158	348
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	Not 12	1 373	981
		<b>1 776</b>	<b>1 707</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjuten skattefordran	Not 13	3 102	2 921
Andra långfristiga fordringar	Not 14	7 965	8 628
		<b>11 067</b>	<b>11 549</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>13 909</b>	<b>13 442</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		2 531	2 864
Fordringar hos koncernföretag	Not 15	79 515	83 062
Aktuell skattefordran		7 029	3 368
Övriga fordringar		277	836
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 16	679	687
		<b>90 031</b>	<b>90 817</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>678</b>	<b>727</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>90 709</b>	<b>91 544</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>104 618</b>	<b>104 986</b>

## Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

### Balansräkning

Belopp i Tkr		2022-03-31	2021-03-31
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	Not 17		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		100	100
		<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		41 417	38 864
Årets resultat		1 911	2 553
		<b>43 328</b>	<b>41 417</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>43 428</b>	<b>41 517</b>
<i>Obeskattade reserver</i>	Not 18	<b>112</b>	<b>119</b>
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	Not 19	25 381	23 411
Uppskjuten skatteskuld	Not 13	2 940	2 769
<b>Summa avsättningar</b>		<b>28 321</b>	<b>26 180</b>
<i>Skulder</i>			
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		866	707
Skulder till koncernföretag		12 724	20 298
Övriga skulder		1 737	1 803
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 20	17 430	14 362
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>32 757</b>	<b>37 170</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>104 618</b>	<b>104 986</b>

## Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

### Kassaflödesanalys

Belopp i Tkr	2022-03-31	2021-03-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	7 680	15 841
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>		
Avskrivningar	1 178	777
Förändring avsättningar	1 970	652
Vinst vid försäljning anläggningstillgång	-1	-304
Ej kassaflödespåverkande poster	3 147	1 125
Erhållen ränta	0	102
Erlagd ränta	-463	-542
Betald inkomstskatt	-3 803	-4 056
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital</b>	<b>6 561</b>	<b>12 470</b>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av kundfordran	333	-1 498
Förändring av fordringar på koncernbolag	3 547	-14 754
Förändring av leverantörsskulder	159	-580
Förändring av skulder till koncernbolag	-12 574	4 710
Övriga förändringar av rörelsekapital	3 569	1 259
Förändringar i rörelsekapital	-4 966	-10 863
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>1 595</b>	<b>1 607</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 537	-124
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-590	-1 419
Avyttring materiella anläggningstillgångar	1	304
Övriga finansiella anläggningstillgångar	482	1
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 644</b>	<b>-1 238</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Lämnade koncernbidrag	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>-49</b>	<b>369</b>
Likvida medel från årets början	727	358
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>678</b>	<b>727</b>

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Redovisnings- och värderingsprinciper

### Allmänt

Årsredovisningen för räkenskapsåret 2021/2022 har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) samt BFNAR 2020:1 om vissa redovisningsfrågor, kopplade till offentliga bidrag med anledning av coronaviruset.

### Intäkter

Försäljningen av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader omfattar poster som är sekundära jämfört med bolagets primära verksamhet.

### Finansiella intäkter och kostnader

Ränteintäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen med de belopp som är hänförliga till räkenskapsåret.

### Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leastagare redovisas som operationell leasing oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Eventuella koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition.

### Inkomstskatter

Redovisade aktuella skatter innefattar skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt och förändringar i uppskjuten skatt.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida betalning.

Bolaget redovisar, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

## Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar av aktiverade utgifter görs linjärt över den bedömda nyttjandeperioden. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post försäljningskostnader.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Licenser	3-5 år
----------	--------

## Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde.

Om en komponent i en anläggning byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

### Avskrivningar

Avskrivningar görs systematiskt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens poster försäljningskostnader och administrationskostnader.

Linjär avskrivningsmetod används.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier och verktyg	3-5 år
Bilar och andra transportmedel	5 år
Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar	8 år

### Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

I den funktionsindelade resultaträkningen ingår nedskrivningen i den funktion där tillgången nyttjas.

En tidigare nedskrivning av en tillgång, återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

### *Redovisning i och borttagande från balansräkningen*

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och koncernen inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

### *Kundfordringar och övriga fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka redovisas som anläggningstillgångar.

Kundfordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra kundfordringar.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

### *Värdering av finansiella anläggningstillgångar och övriga fordringar*

Finansiella anläggningstillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången, med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

### *Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten resultat från fordringar som är finansiella anläggningstillgångar i bolaget. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

### *Fordringar och skulder i utländsk valuta*

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta är värderade till gällande budgetkurs, som är den kurs som Toyota Industries Finance International AB garanterar. De kursvinster respektive kursförluster som uppstår vid betalning av dessa fordringar och skulder bokförs i sin helhet i Toyota Industries Finance International AB. Övriga fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs.

## Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, där det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt.

## Toyota Material Handling International AB

---

Organisationsnummer: 556044-1437

### Ersättning till anställda

I bolaget finns både avgiftsbestämda såväl som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt risken för att ersättningen kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Företagets förpliktelser att i framtiden utbetala pension har härvid ett nuvärde, bestämt för varje anställd av bland annat pensionsnivån, åldern och i vilken grad full pension blivit intjänad. Detta nuvärde har beräknats enligt aktuariella grunder, och utgår från de löne- och pensionsnivåer som råder vid balansdagen. Pensionsåtagandena redovisas som en avsättning i balansräkningen. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas bland finansiella kostnader. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

Pensionsåtaganden för tjänstemän som är tryggade genom försäkring i Alecta, redovisas i företaget som en avgiftsbestämd plan.

### Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

### Likvida medel

Företaget har medel på koncernkonto hos koncernens finansbolag, Toyota Industries International Finance AB. Dessa klassificeras som fordringar hos koncernbolag i balansräkningen.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen är upprättad enligt den s k indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Bolaget ingår i koncernens cash-pool, hanterad av systerföretaget Toyota Industries Finance International AB. Per 31 Mars 2022 uppgår balansen till 60 549 (67 407) tkr vilken i årsredovisningen redovisats under posten fordran hos koncernföretag.

### Begrepp och definitioner

#### *Soliditet*

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6%) i förhållande till balansomslutningen.

#### *Avkasning på eget kapital*

Resultat efter finansiella poster i förhållande till justerat eget kapital. Med justerat eget kapital avses summan av redovisat eget kapital och 79,4% av företagets obeskattade reserver.

### Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

#### *Aktuariella antaganden vid beräkning av pensionsförpliktelser*

Diskonteringsräntan för beräkning av framtida åtaganden i form av pensionsförpliktelser sätts på balansdagen i enlighet med gällande redovisningsstandard. Eftersom diskonteringsräntan följer marknadsutvecklingen finns det en väsentlig risk att förpliktelsens storlek ändras under det närmaste året.

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Noter och kommentarer

### Not 1 Transaktioner med koncernföretag

#### Koncernintern försäljning

Försäljning till koncernbolag uppgår till 89 575 (82 182) och ingår i nettoomsättningen och i redovisade övriga rörelseintäkter. Det motsvarar 93% (92,1%) av bolagets totala rörelseintäkter. Företagets rörelseintäkter avser huvudsakligen koncerninterna provisionsintäkter.

#### Koncerninterna inköp

Inköp från koncernföretag har under året uppgått till 36 493 (25 627).

### Not 2 Personal

	2021/2022	2020/2021
<b>Medelantalet anställda Sverige</b>		
Män	20	20
Kvinnor	12	11
<b>Totalt</b>	<b>32</b>	<b>31</b>
<b>Antalet anställda i Sverige vid periodens slut</b>	<b>33</b>	<b>31</b>
<b>Löner och ersättningar</b>		
Styrelse och VD	0	0
Varav tantiem	0	0
Övriga	21 926	25 694
Sociala avgifter	7 858	6 340
Pensionskostnader	5 270	3 353
Varav styrelse och VD	0	0
<b>Totalt</b>	<b>35 054</b>	<b>35 387</b>

VD är inhyrd och kostnaden uppgår till 3 544 945 (3 216 189) kronor.

#### Styrelsearvode

Till styrelsen har under året inte något arvode utgått.

#### Könsfördelning hos ledande befattningshavare

Styrelsen		
Män	3	3
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	25%	25%
Företagsledning		
Män	5	5
Kvinnor	1	1
Andel kvinnor	17%	17%

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Not 3 Ersättning till revisorer

	2021/2022	2020/2021
För respektive verksamhetsår har ersättningar till revisorer belastat resultatet enligt nedan:		
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	65	65
Skatterådgivning och övriga tjänster	0	0
<b>Summa</b>	<b>65</b>	<b>65</b>

## Not 4 Leasing

	2021/2022	2020/2021
Framtida leasingbetalningar		
Utbetalningar		
Inom ett år	631	763
Senare än ett år men före fem år	321	616
Senare än fem år	0	0
<b>Summa</b>	<b>952</b>	<b>1 379</b>

## Not 5 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021/2022	2020/2021
Ränteintäkter	0	0
Övriga finansiella ränteintäkter	0	102
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>102</b>

## Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021/2022	2020/2021
Räntekostnader	-463	-394
Övriga finansiella kostnader	0	-148
<b>Summa</b>	<b>-463</b>	<b>-542</b>

## Not 7 Bokslutsdisposition

	2021/2022	2020/2021
Lämnade koncernbidrag	-5 000	-12 000
Förändring överavskrivningar	7	-119
<b>Summa</b>	<b>-4 993</b>	<b>-12 119</b>

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Not 8 Skatt

	2021/2022	2020/2021
Redovisat resultat före skatt	2 224	3 282
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-458	-702
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-93	-77
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	163	90
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-105	142
Upplösning uppskjuten skattefordran	180	-182
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>-313</b>	<b>-729</b>

## Not 9 Licenser

	2021/2022	2020/2021
Ingående anskaffningsvärde	1 816	1 692
Årets investeringar	1 537	124
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
<b>Utgående anskaffningsvärde</b>	<b>3 353</b>	<b>1 816</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-1 630	-1 338
Årets avskrivningar enligt plan	-657	-292
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
<b>Utgående avskrivningar enligt plan</b>	<b>-2 287</b>	<b>-1 630</b>
<b>Restvärde enligt plan</b>	<b>1 066</b>	<b>186</b>

## Not 10 Bilar och andra transportmedel

	2021/2022	2020/2021
Ingående anskaffningsvärde	663	1 290
Årets investeringar	0	315
Årets avyttringar och utrangeringar	0	-942
<b>Utgående anskaffningsvärde</b>	<b>663</b>	<b>663</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-285	-807
Årets avskrivningar enligt plan	-133	-253
Årets avyttringar och utrangeringar	0	775
<b>Utgående avskrivningar enligt plan</b>	<b>-418</b>	<b>-285</b>
<b>Restvärde enligt plan</b>	<b>245</b>	<b>378</b>

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Not 11 Inventarier och verktyg

	2021/2022	2020/2021
Ingående anskaffningsvärde	1 238	997
Årets investeringar	0	282
Årets avyttringar och utrangeringar	-486	-41
<b>Utgående anskaffningsvärde</b>	<b>752</b>	<b>1 238</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-890	-707
Årets avskrivningar enligt plan	-190	-222
Årets avyttringar och utrangeringar	486	39
<b>Utgående avskrivningar enligt plan</b>	<b>-594</b>	<b>-890</b>
<b>Restvärde enligt plan</b>	<b>158</b>	<b>348</b>

## Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningstillgångar

	2021/2022	2020/2021
Ingående anskaffningsvärde	991	0
Årets investeringar	590	991
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
<b>Utgående anskaffningsvärde</b>	<b>1 581</b>	<b>991</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-10	0
Årets avskrivningar enligt plan	-198	-10
Årets avyttringar och utrangeringar	0	0
<b>Utgående avskrivningar enligt plan</b>	<b>-208</b>	<b>-10</b>
<b>Restvärde enligt plan</b>	<b>1 373</b>	<b>981</b>

## Not 13 Uppskjutna skatter

	2021/2022	2020/2021
<i>Uppskjutna skattefordringar</i>		
Övriga avdragsgilla temporära skillnader	3 102	2 921
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>3 102</b>	<b>2 921</b>
<i>Uppskjutna skatteskulder</i>		
Övriga skattepliktiga temporära skillnader	2 940	2 769
<b>Summa uppskjutna skatteskulder</b>	<b>2 940</b>	<b>2 769</b>

## Not 14 Andra långfristiga fordringar

	2021/2022	2020/2021
Depositioner	560	614
Kapitalförsäkring	7 405	8 014
<b>Summa övriga långfristiga fordringar</b>	<b>7 965</b>	<b>8 628</b>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	8 628	8 447
Tillkommande fordringar	0	288
Reglerade fordringar	-663	-107
<b>Vid årets slut</b>	<b>7 965</b>	<b>8 628</b>

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Not 15 Fordringar hos koncernbolag

	2021/2022	2020/2021
Kundfordringar hos koncernbolag	18 805	15 651
Cash-pool fordran på Toyota Industries Finance International AB	60 549	67 407
Övriga fordringar hos koncernbolag	161	4
<b>Summa fordringar hos koncernbolag</b>	<b>79 515</b>	<b>83 062</b>

## Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021/2022	2020/2021
Förutbetalda hyresavgifter	28	33
Förutbetalda försäkringspremier	163	198
Övrigt	488	456
<b>Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>679</b>	<b>687</b>

## Not 17 Eget kapital

	2021/2022	2020/2021
Ingående antal aktier	1 000	1 000
Utgående antal aktier	1 000	1 000
Aktier med kvotvärde, kronor	100	100

## Not 18 Obeskattade reserver

	2021/2022	2020/2021
Akkumulerade avskrivningar utöver plan:		
Inventarier och verktyg	112	119
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>112</b>	<b>119</b>

# Toyota Material Handling International AB

Organisationsnummer: 556044-1437

## Not 19 Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser

	2021/2022	2020/2021
Folksam	10 327	10 370
PRI Pensionsgaranti	7 649	5 027
Kapitalförsäkringar	7 405	8 014
<b>Summa avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>25 381</b>	<b>23 411</b>

## Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021/2022	2020/2021
Upplupna lönekostnader	6 623	4 644
Upplupna semesterlöner	4 504	3 876
Upplupna pensionskostnader	537	358
Upplupna sociala avgifter	5 308	4 745
Övrigt	458	739
<b>Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>17 430</b>	<b>14 362</b>

## Not 21 Ställda säkerheter

	2021/2022	2020/2021
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	7 405	8 014
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>7 405</b>	<b>8 014</b>

## Not 22 Eventualförpliktelser

	2021/2022	2020/2021
Kapitalförsäkring avseende pensionsförpliktelser	4 713	3 400
Ansvarighetsbelopp till förmån för FPG	323	303
<b>Summa eventualförpliktelser</b>	<b>5 036</b>	<b>3 703</b>

## Not 23 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga specifika händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång som har förändrat verksamhetens inriktning.

## Not 24 Förslag till vinstdisposition

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	41 416 247
Årets resultat	1 911 134
<b>Kronor</b>	<b>43 327 381</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen behandlas så att i ny räkning överföres kronor 43 327 381.

# Toyota Material Handling International AB

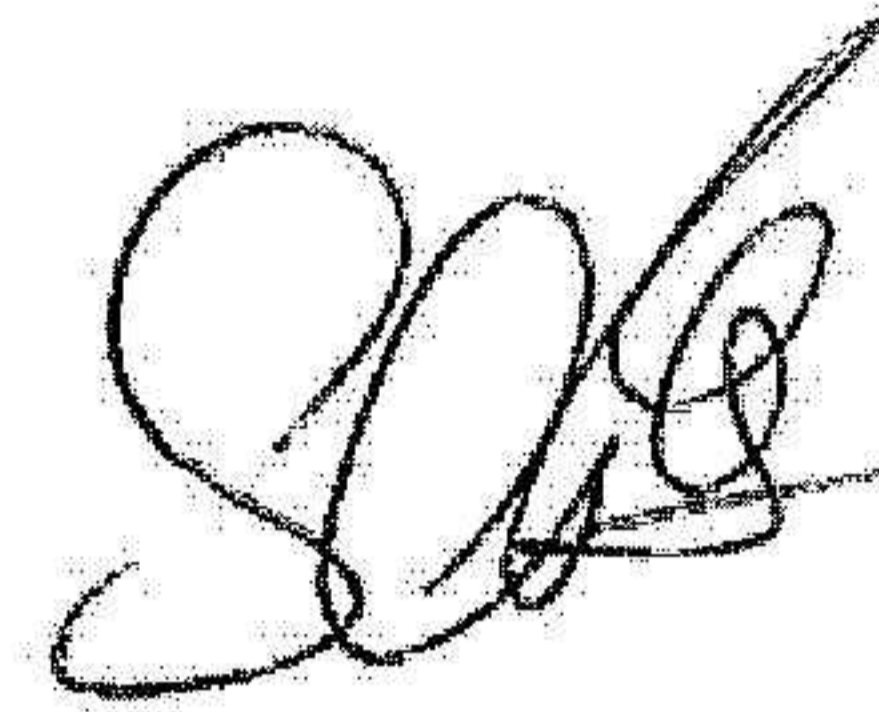
Organisationsnummer: 556044-1437

2022101005224

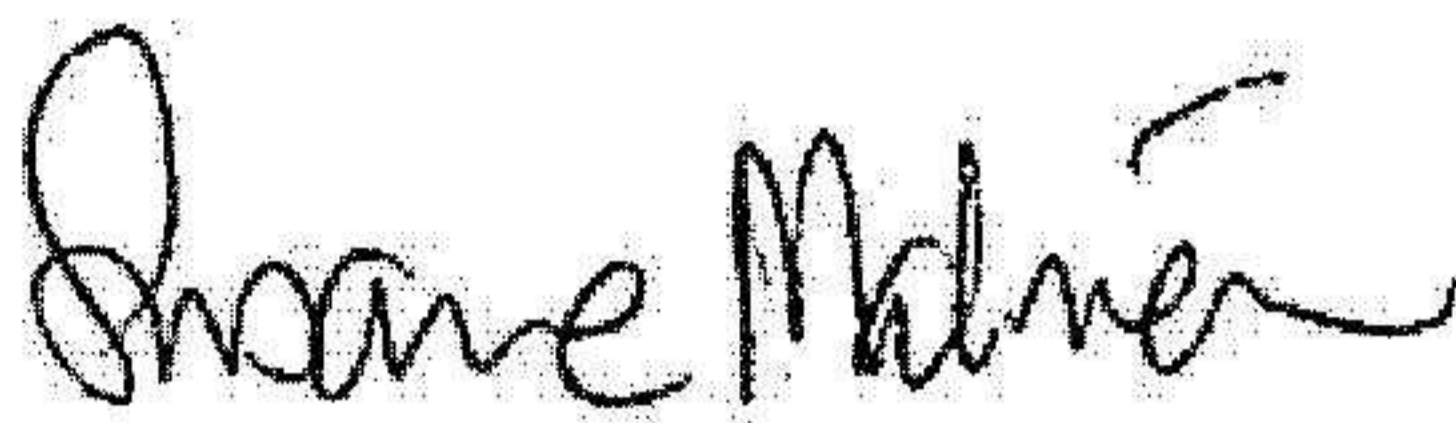
Mjölby den 8 juli 2022.



Yoichiro Yamazaki  
Styrelsens ordförande



Samuel Coles  
Verkställande direktör



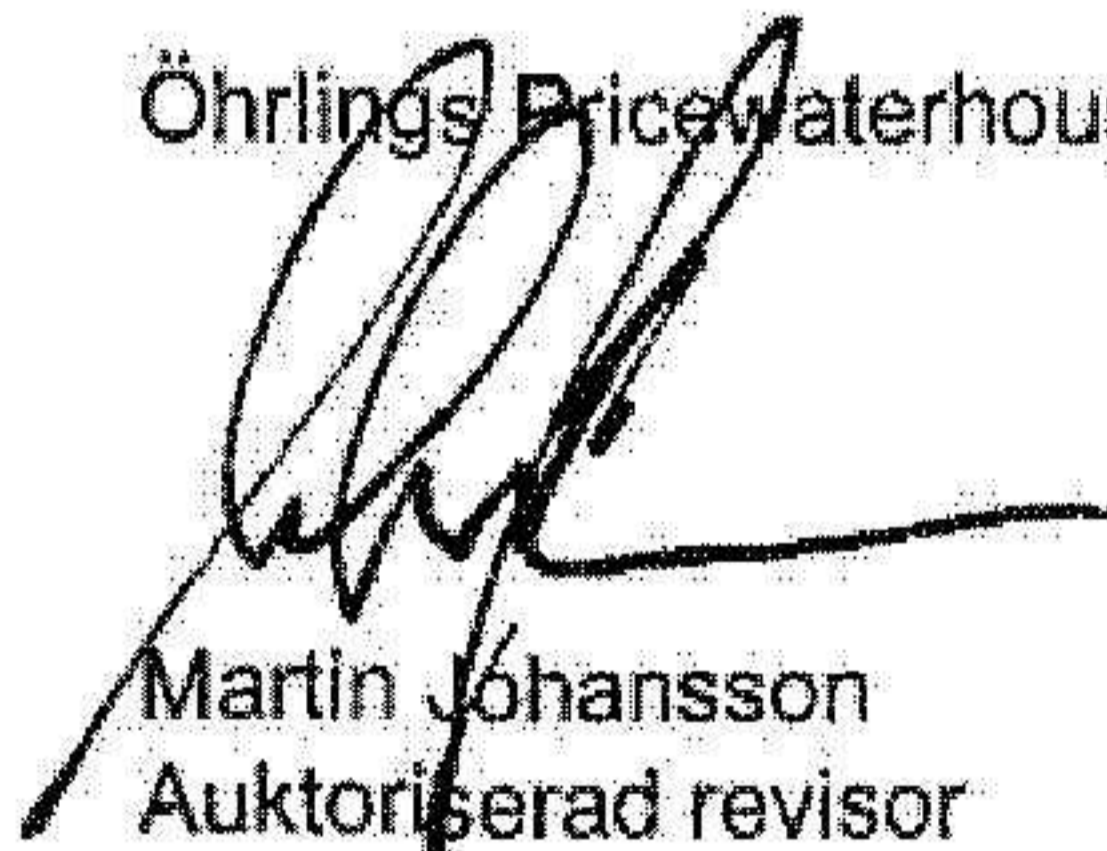
Susanne Malmén



Peter Bredin

Vår revisionsberättelse har avgivits den **13/7** 2022.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson  
Auktoriserad revisor  
Huvudansvarig revisor

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Toyota Material Handling International AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 14 september 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mjölby 2022-10-06



Susanne Malmén

Toyota Material Handling International AB

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Toyota Material Handling International AB, org.nr 556044-1437

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Toyota Material Handling International ABs finansiella ställning per den 31 mars 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Toyota Material Handling International AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Toyota Material Handling International AB för räkenskapsåret 1 april 2022 till 31 mars 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Toyota Material Handling International AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 13 juli 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Martin Johansson  
Auktoriserad revisor

Jag intygar att denna kopia  
överensstämmer med originalet.



Linbov Kejerhag  
09367522640