

ÅRSREDOVISNING

2023-11-01 – 2024-10-31

för

Scandinavian Airlines System AB
556045-9868

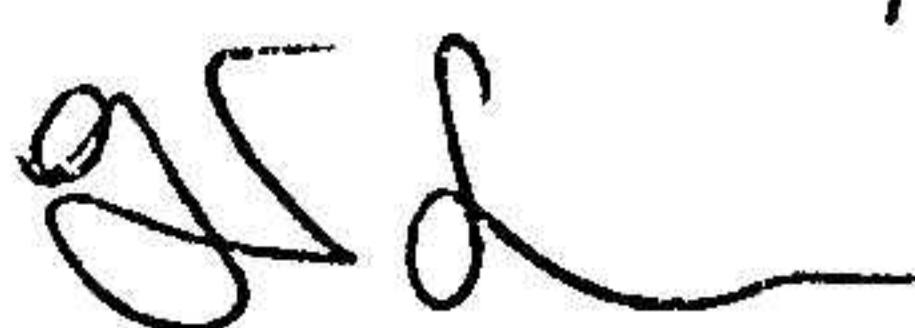
	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Tilläggsupplysningar	7

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Scandinavian Airlines System AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den ^{22/4}2025. Årsstämman beslutade att tillika godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet.

Stockholm den 22/4 2025



Linnea Florestedt

Styrelseledamot

ÅRSREDOVISNING

Scandinavian Airlines System AB

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Scandinavian Airlines System AB, (org.nr. 556045–9868) avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 1 november 2023 - 31 oktober 2024.

Ägarförhållanden

Scandinavian Airlines System AB, med säte i Stockholm, är ett helägt dotterföretag till Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (SAS konsortiet) som ägs till tre sjundedelar av SAS Sverige AB och två sjundedelar vardera av SAS Danmark A/S och SAS Norge AS, vilka i sin tur är helägda dotterbolag till SAS AB (publ). Koncernredovisning upprättas i moderbolaget SAS AB (publ), 556606-8499 med säte i Stockholm.

Resultat

Resultatet efter skatt för Scandinavian Airlines System AB uppgick till 0.

Personal

Scandinavian Airlines System AB har ingen anställd personal.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I juli 2022 initierade SAS AB och vissa av dess dotterbolag ett frivilligt chapter 11-förfarande i USA. Chapter 11 är en rättslig process för finansiell rekonstruktion som genomförs under amerikansk federal domstolstillsyn och den har tidigare använts av ett antal stora internationella flygbolag för göra rekonstruktioner. Genom denna process strävade SAS efter att nå överenskommelser med nyckelintressenter, rekonstruera skuldförbindelser, omstrukturera sin flygplansflotta samt att komma ur rekonstruktionsförfarandena med ett betydande kapitaltillskott. Den 27 mars 2024 ansökte SAS AB om företagsrekonstruktion i Sverige.

Den 28 augusti 2024 offentliggjorde SAS att bolaget framgångsrikt hade slutfört sina rekonstruktionsförfaranden, och därigenom säkrat en investering på 1,2 miljarder USD i bolaget, rekonstruerat mer än 2 miljarder USD i skulder, omstrukturerat flygplansflottan samt nått överenskommelser med viktiga intressenter, fordringsägare och leverantörer.

Scandinavian Airlines System AB

556045-9868

Som helägt dotterbolag inom SAS AB koncernen, påverkas Scandinavian Airlines System AB direkt och indirekt av situationen som beskrivits ovan då bolagets enda fordran är mot ett annat SAS bolag.

Förändring av Eget Kapital

Belopp vid årets ingång	134 894 SEK
Belopp vid årets utgång	134 894 SEK

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel (SEK)

Balanserade vinstmedel från föregående år	24 894
<u>Årets resultat</u>	<u>-</u>
Disponibla vinstmedel	24 894

Styrelsen föreslår att balanserat resultat 24 894 SEK överförs i ny räkning.

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt tilläggsupplysningar.

Resultaträkning
(SEK)

	2023/2024 Nov-Okt	2022/2023 Nov-Okt
<u>Rörelsens externa kostnader</u>	-	-
<i>Rörelseresultat</i>	-	-
<i>Resultat efter finansiella poster</i>	-	-
<u>Skatt på årets resultat</u>	-	-
Årets resultat	-	-

2025042815035

Balansräkning

Tillgångar
(SEK)

	<u>2024-10-31</u>	<u>2023-10-31</u>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
<u>Kortfristig fordran, moderföretag (Not 2)</u>	<u>134 894</u>	134 894
<u>Summa kortfristiga fordringar</u>	<u>134 894</u>	134 894
Summa omsättningstillgångar	134 894	134 894
SUMMA TILLGÅNGAR	134 894	134 894

Balansräkning

Eget kapital och skulder
(SEK)

	<u>2024-10-31</u>	<u>2023-10-31</u>
Eget kapital (Not 3)		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	100 000	100 000
Reservfond	10 000	10 000
<u>Summa bundet eget kapital</u>	<u>110 000</u>	<u>110 000</u>
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	24 894	24 894
Årets resultat	-	-
<u>Summa fritt eget kapital</u>	<u>24 894</u>	<u>24 894</u>
<i>Summa eget kapital</i>	134 894	134 894
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	134 894	134 894

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 1 – Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen samt Bokföringslagens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Scandinavian Airlines System ABs redovisning är upprättad enligt god redovisningssed.

Företaget bedöms ej ha några väsentliga uppskattningar eller bedömningar.

Not 2 – Kortfristig fordran, moderföretag

I balansräkningen redovisas likvida medel hos SAS konsortiet som fordringar hos moderföretaget och uppgår till 134 894 kronor.

Not 3 – Eget Kapital

Aktiekapital, 1 000 aktier till ett kvotvärde om 100 kronor.

Bolaget har tidigare år erhållit ett villkorat aktieägartillskott om 650 000 som ingår i eget kapital.

Not 4 – Tidigare teckningsoptioner i SAS AB

SAS AB har, för att säkra att dess ägandeförhållanden uppfyller de krav som ställs i bilaterala luftfartsavtal eller i lag eller förordning rörande tillstånd för lufttrafik inom EES, enligt sin bolagsordning rätt att besluta om obligatorisk inlösen av aktier på sätt som anges i SAS AB:s bolagsordning. Om sådan inlösen inte är möjlig eller enligt styrelsens bedömning inte är tillräcklig, kan förlagsaktier, under vissa förutsättningar ges ut med stöd av utgivna teckningsoptioner. SAS AB emitterade under 2021 teckningsoptioner, vilka ställdes ut vederlagsfritt till Scandinavian Airlines System AB. Teckningsoptionerna makulerades dock i juli 2024 som en del av SAS rekonstruktionsprocess.

Not 5 – Koncernuppgifter

Scandinavian Airlines System AB, med säte i Stockholm, är ett helägt dotterföretag till Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (SAS konsortiet) som ägs till tre sjundedelar av SAS Sverige AB och två sjundedelar vardera av SAS Danmark A/S och SAS Norge AS, vilka i sin tur är helägda dotterbolag till SAS AB (publ). Koncernredovisning upprättas i moderbolaget SAS AB (publ), 556606-8499 med säte i Stockholm.

Scandinavian Airlines System AB
556045-9868

2025042815039

Stockholm den 18 februari 2025

Linnea Florestedt
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 18 februari 2025

KPMG AB

Sarah Brunell Day Auktoriserad revisor



2025042815040

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Scandinavian Airlines System Aktiebolag, org. nr 556045-9868

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Scandinavian Airlines System Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-11-01—2024-10-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Scandinavian Airlines System Aktiebolags finansiella ställning per den 31 oktober 2024 och av dess finansiella resultat för räkenskapsåret enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Scandinavian Airlines System Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den

upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Scandinavian Airlines System Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-11-01—2024-10-31.

Vi tillstyrker att bolagsstämman beviljar styrelseledamoten ansvarsfrihet för räkenskapsåret.



2025042815041

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Scandinavian Airlines System Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dagen som framgår av vår digitala underskrift

KPMG AB

Sarah Brunell-Day
Auktoriserad revisor

Penneo document key: MB0V8-DFGHT-5HWGV-4BP6X-C2IC3-PSD47

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Linnéa Kristina Florestedt

Undertecknare

På uppdrag av: SAS

Serienummer: 193aef8f1c6689[...]0bf6a9af85b48

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-02-18 16:03:20 UTC



Sarah Maria Christina Brunell Day

Undertecknare

På uppdrag av: KPMG

Serienummer: f74e3b2896f65c[...]2df7c37681969

IP: 83.140.xxx.xxx

2025-02-18 16:07:26 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.