

# ÅRSREDOVISNING

för

## Enclave Aviation Sweden AB

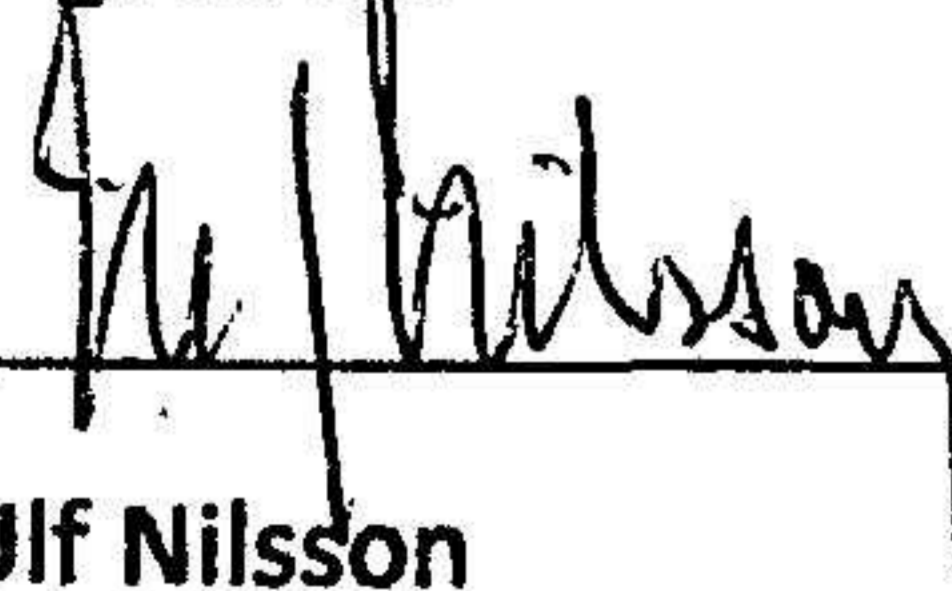
Org.nr. 559030-8739

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-07-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7
- underskrifter	9

Undertecknad styrelseledamot i Enclave Aviation Sweden AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 27 december 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

  
Ulf Nilsson

## Enclave Aviation Sweden AB

Org.nr. 559030-8739

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

#### Verksamheten

##### Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver global flygplansleasing.

Företagets säte är Lomma.

##### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Enclave Aviation Sweden AB ("Företaget") är en lease-in-lease out-struktur med Aerolíneas Argentinas. Flygbolaget är i allmänhet aktuellt med sina betalningar sedan övertagandet av portföljen i juni 2021.

Under räkenskapsperioden som slutade den 31 december 2021 har covid-19-pandemin och de åtgärder som vidtagits av regeringar och länder över hela världen för att mildra spridningen avsevärt påverkat Företagets flygbolagskunders verksamhet och i förlängningen Företagets aktiviteter, finansiella resultat och ställning.

Mot slutet av 2021 började efterfrågan på flygresor över hela världen att förbättras, främst drivet av de stora inhemska marknaderna inklusive USA. De europeiska marknaderna har också fått ett lyft genom införandet av EU:s vaccinpass och återöppningen av transatlantiska resor. Utsikterna för branschen är en försiktig optimism med nya bevis på uppdämd efterfrågan på resor när marknaderna öppnas igen. Samtidigt fortsätter myndigheterna att upprätthålla en hög nivå av vaksamhet för nya varianter av viruset, vilket kan leda till att reserestriktioner återinförs i framtiden.

Det råder fortfarande betydande osäkerhet om hur den framtida utvecklingen av viruset och nya varianter kommer att påverka företagets flygbolagshyrestagares kunder och Företaget självt som en konsekvens. Styrelsen kommer att fortsätta att aktivt övervaka situationen i samband med covid-19 och eventuell påverkan på företagets verksamhet.

Företagets dåvarande moderbolag, Nordic Aviation Capital DAC ("NAC DAC"), genomförde flera processer för att motverka denna intäktsminskning, varav den viktigaste var engagemang i diskussioner med sina långgivare avseende stillastående på och uppskjutning av skuldförpliktelser för att säkerställa stabilitet i takt med att flygmarknaden gradvis återhämtar sig. Detta krävde att NAC DAC ansökte till High Court i Irland för att lansera en Scheme of Arrangement enligt Companies Act 2014.

High Court godkände officiellt Scheme of Arrangement som ingåtts av NAC DAC, enligt Companies Act 2014 den 22 juli 2020. Scheme of Arrangement medförde att Företag sköt upp låneförpliktelser och avstod från vissa lånevillkor. NAC DAC:s aktieägare tillförde ytterligare eget kapital på 60 miljoner USD till Nordic Aviation Capital DAC den 22 juli 2020.

Den 19 december 2021 lämnade NAC DAC och dess anslutna företag frivilligt in framställningar till United States Bankruptcy Court för att begära befrielse enligt Chapter 11 i United States Bankruptcy Code. NAC DAC gick med på ett omstruktureringsstödsavtal ("RSA") med majoriteten av dess långgivare inklusive långgivarna till koncernen ("långgivarna").

Den 23 december 2021 ingick Azorra Aviation Holdings, LLC ("Azorra") ett separationsstödsavtal med långgivarna ("Separation Support Agreement") för att underlätta separationen av NAC 3, Företagets moderbolag, från NAC DAC. NAC DAC lämnade Chapter 11 den 1 juni 2022 och detta blev ikraftträdandedatumet för överföringen av företaget till nytt ägande. Efter detta bytte företaget namn till Azorra Eagle 1 DAC den 22 juni 2022.

Den 2 november 2020 ingicks ett avtal om fusionen mellan Austral Líneas Aereas Cielos ("Austral") och Aerolíneas Argentinas S.A. ("Argentinas") med verkan från den 1 december 2020. Sammanslagningen innebar att Argentinas blev ny hyrestagare för Företaget efter Austral.

Företaget har beslutat om ändring av räkenskapsår till kalenderår varför årsredovisningen endast omfattar 6 månader. Se ytterligare information om väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång i not 4 och styrelsens bedömning av fortsatt verksamhet i not 5.

## Flerårsöversikt

	2021	2020/2021	2019/2020	2018/2019
Nettoomsättning	358 802	702 579	790 190	42 393 484
Resultat efter finansiella poster	435 959	-127 766	83 708	256 980
Soliditet (%)	5,39	2,53	1,73	2,35

Definitioner av nyckeltal, se noter

Från och med räkenskapsåret 2019-2020 har bolaget valt att nettoredovisa intäkter och kostnader.

## Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	568 732
Årets resultat		481 724
Belopp vid årets utgång	50 000	1 050 456
	2021-12-31	2021-06-30
Villkorade aktieägartillskott uppgår till:	32 000	32 000

## Resultatdisposition

Medel att disponera:	
Balanserat resultat	568 732
Årets resultat	481 724
	<u>1 050 456</u>
Förslag till disposition:	
Balanseras i ny räkning	1 050 456
	<u>1 050 456</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Enclave Aviation Sweden AB**

Org.nr. 559030-8739

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2021-07-01 2021-12-31	2020-07-01 2021-06-30
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		358 802	702 579
Övriga rörelseintäkter		0	15 359
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<u>358 802</u>	<u>717 938</u>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Leasingavgifter		-185 237	-393 979
Övriga externa kostnader		0	-211 332
Övriga rörelsekostnader		-162 317	-240 365
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<u>-347 554</u>	<u>-845 676</u>
<b>Rörelseresultat</b>		11 248	-127 738
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		429 878	1 294 952
Räntekostnader och liknande resultatposter		-5 167	-1 294 980
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>424 711</u>	<u>-28</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		435 959	-127 766
<b>Resultat före skatt</b>		435 959	-127 766
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		45 765	0
<b>Årets resultat</b>		<u>481 724</u>	<u>-127 766</u>

2023011203857

**Enclave Aviation Sweden AB**

Org.nr. 559030-8739

**BALANSRÄKNING**

2021-12-31

2021-06-30

Not

**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Finansiella anläggningstillgångar**

Lämnade depositioner

2

17 454 341

16 424 879

**Summa finansiella anläggningstillgångar**

17 454 341

16 424 879

**Summa anläggningstillgångar**

17 454 341

16 424 879

**Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

1 819 940

7 851 178

Övriga fordringar

0

109 873

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

317 422

0

**Summa kortfristiga fordringar**

2 137 362

7 961 051

**Kassa och bank**

Kassa och bank

798 202

12 659

**Summa kassa och bank**

798 202

12 659

**Summa omsättningstillgångar**

2 935 564

7 973 710

**SUMMA TILLGÅNGAR**

20 389 905

24 398 589

2023011203858

**Enclave Aviation Sweden AB**

Org.nr. 559030-8739

**BALANSRÄKNING**

Not

2021-12-31

2021-06-30

**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

50 000

50 000

Summa bundet eget kapital

50 000

50 000

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

568 732

696 498

Årets resultat

481 724

-127 766

Summa fritt eget kapital

1 050 456

568 732

Summa eget kapital

1 100 456

618 732

**Långfristiga skulder**

3

Erhållna depositioner

17 454 341

16 424 879

Summa långfristiga skulder

17 454 341

16 424 879

**Kortfristiga skulder**

Skulder till koncernföretag

1 641 733

7 136 232

Skatteskulder

56 230

17 656

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

137 145

201 090

Summa kortfristiga skulder

1 835 108

7 354 978

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****20 389 905****24 398 589**

2023011203859

# Enclave Aviation Sweden AB

Org.nr. 559030-8739

2023011203860

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

## Noter till balansräkningen

Not 2 Lämnade depositioner	2021-12-31	2021-06-30
Ingående anskaffningsvärden	16 424 879	14 434 856
Årets lämnade depositioner	0	3 284 975
Valutakursjustering	1 029 462	-1 294 952
Utgående anskaffningsvärden	<u>17 454 341</u>	<u>16 424 879</u>
Redovisat värde	17 454 341	16 424 879

Not 3 Erhållna depositioner	2021-12-31	2021-06-30
Förfaller senare än 5 år	17 454 341	16 424 879

## Övriga noter

### Not 4 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 25 februari 2022 antog EU förordning 2022/328, som en del av sitt paket med sanktioner och exportkontroller som infördes som svar på den ryska regeringens agerande som involverar Ukraina. Förordningen träder i kraft den 26 februari 2022 och innehåller följande bestämmelser,

Det ska vara förbjudet att tillhandahålla någon eller någon kombination av följande aktiviteter; översyn, reparation, inspektion, utbyte, modifiering eller felkorrigering av ett flygplan eller komponent till någon fysisk eller juridisk person, enhet eller organ i Ryssland eller för användning i Ryssland.

För perioden som slutade den 31 december 2021 har Bolaget två flygplan på leasing hos en Hyrestagare baserad i Argentina. Per den 31 december 2021 hade Bolagets investeringar inga flygplan uthyrda till flygbolag i Ryssland eller Ukraina. Efter invasionen av Ukraina avser företaget att fullt ut följa alla tillämpliga sanktioner. Med tanke på osäkerheten kring krisen är det ännu inte helt känt hur krisen kommer att påverka Bolagets framtida utveckling.

Företaget samarbetar med serviceföretaget och kommer att fortsätta att övervaka utvecklingen av situationen i regionen.

NAC DAC lämnade Chapter 11 den 1 juni 2022 och alla aktier i NAC som innehades av NAC DAC överlämnades och annullerades.

## **Enclave Aviation Sweden AB**

Org.nr. 559030-8739

2023011203861

Den 1 juni 2022 överfördes slutligen ägandet av Bolagets moderbolag till Azorra. Denna överföring var en del av ett tidigare arrangemang som ingått av Azorra och de relevanta långivarna till Bolaget och dess dotterbolag som trädde i kraft när Nordic Aviation Capital DAC lämnade kapitel 11-förfarandet.

Följande nyckelhändelser har inträffat under 2022 som ger ytterligare likviditets- och kassaflödeslättnader eftersom förbättrade utsikter för leasingkassaflöden när flygbolagen börjar arbeta mer regelbundet.

- Befintlig utestående skuld (tillsammans med tillhörande säkringar) som Bolagets moderbolag är skyldiga BNPP omstrukturerades till ett avtal om återtagande av lån (och tillhörande dokumentation) som ingått mellan bland annat Bolagets moderbolag och långivarna. Denna skuld är begränsad regressskuld och kan endast betalas i den utsträckning som kassaflöden tas emot.

- Eagle Finance Ltd, en annan enhet inom Azorra Group, tillhandahöll efterställd lånefinansiering till företagets moderbolag till ett belopp av 46 500 000 USD. Detta betalades till de befintliga långivarna under den befintliga finansieringen.

Bolagets moderbolag har konverterat till ett "designated activity company" (DAC) och bytt namn till Azorra Eagle 1 DAC.

När det gäller övriga frågor anser styrelseledamöterna läget i bolaget som tillfredsställande och det har inte skett några väsentliga förändringar sedan balansdagen. Bolagets normala verksamhet har fortsatt.

### **Not 5 Styrelsens bedömning om fortsatt drift**

Som diskuterats i not 4 ovan har bolagets moderbolag omstrukturerat sin skuld och har tillförts ytterligare likviditet tillsammans med uppkomsten från kapitel 11-förfarandet. Därför är det lämpligt att upprätta bolagets finansiella rapporter för perioden som slutade den 31 december 2021 med antagandet om fortsatt drift.

### **Not 6 Koncernförhållanden**

Per den 31 december 2020 var företaget ett helägt dotterbolag till NAC Aviation 33 Limited, företagsnummer 626216. NAC Aviation 33 Limited har omvandlats till ett "designated activity company" och bytt namn till Azorra Eagle 1 DAC. Den största och minsta gruppen i vilken bolagets resultat konsolideras är Nordic Aviation Capital DAC, företagsnummer 567526. Nordic Aviation Capital DAC:s finansiella rapporter kan erhållas från det registrerade kontoret, Gardens International, Henry Street, Limerick.

**Enclave Aviation Sweden AB**

Org.nr. 559030-8739

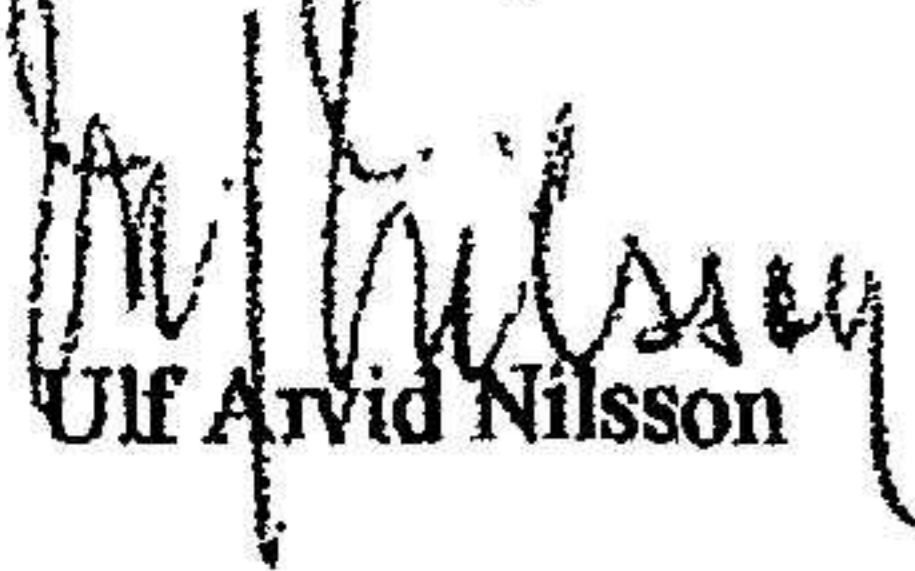
**NOTER**

**Not 7 Definition av nyckeltal**

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansslutning

Helsingborg 21.12.2022

  
Ulf Arvid Nilsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 21 december 2022

KPMG AB



Bjørne Andreassen  
Auktoriserad revisor



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Enclave Aviation Sweden AB, org. nr 559030-8739

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Enclave Aviation Sweden AB för räkenskapsåret 2021-07-01—2021-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Enclave Aviation Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för räkenskapsåret enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Enclave Aviation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Enclave Aviation Sweden AB för räkenskapsåret 2021-07-01—2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelseledamoten ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Enclave Aviation Sweden AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

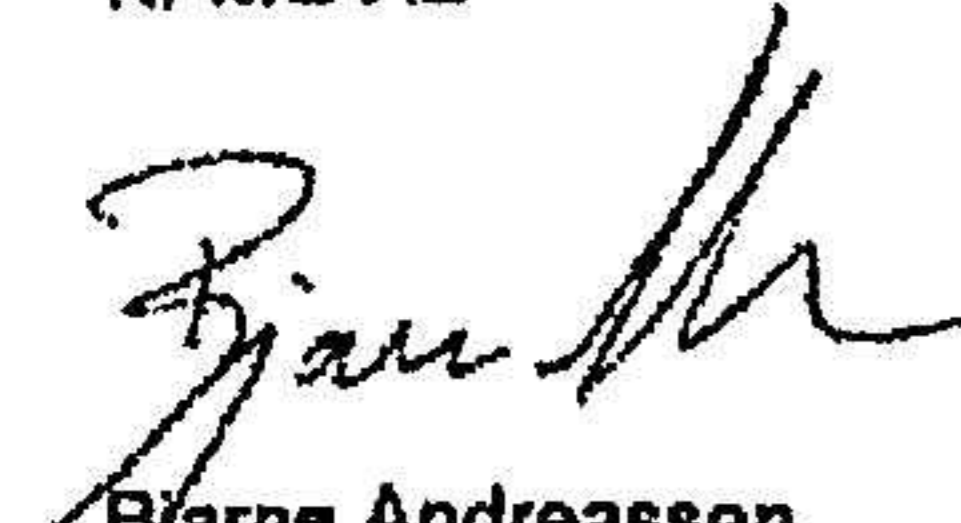
Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Anmärkning

Årsredovisningen har inte upprättats i sådan tid att det varit möjligt att, enligt 7 kap. 10 § aktiebolagslagen, hålla årsstämma inom sex månader efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm den 21 december 2022

KPMG AB



Bjarne Andreassen  
Auktoriserad revisor