

# Årsredovisning

för

## Lycksele Airport AB

556745-3666

Räkenskapsåret

2023

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Lycksele Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024-04-02. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Lycksele 2024-05-08



Anna-Carin Jonsson

# Lycksele Airport

## Årsredovisning

för

## Lycksele Airport AB

556745-3666

Räkenskapsåret

2023

2024051503278

Styrelsen för Lycksele Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun och tillhandahålla resetjänster.

Lycksele Airport fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda. Flygplatsen är stationeringsort för ambulanshelikopterverksamhet och är sedan december 2020 en temporär beredskapsflygplats, vilket säkerställer flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

### Ledningens kommentarer

År 2023 blev ett händelserikt år. Josef Kahn valde att avsluta sin tjänst och sedan den 230401 har Michael Gideonsson axlat rollen som tillförordnad Verksamhetsansvarig. VD uppgifterna har delats ut på 3 av styrelsens medlemmar. Rekrytering av ny VA ledde till hemvändaren Simon Algotsson. Simon har under flera år arbetat inom luftvärdighetsorganisationen på flygbolaget SAS i olika roller. Simon kommer tillträda skarpt under våren 2024. Han har sedan september 2023 varit med i bakgrunden, på upplärning av Michael.

Resenärsantalet för 2023 är på fortsatt starkt uppåtgående. Under 2023 reste 17 276 resenärer från Lycksele Airport. Vilket överträffade målet på 16 000 med råge. Som jämförelse med siffrorna som råde 2019 innan den globala pandemin (18 136) går att i det närmaste hävda att återhämtningen i antalet resenärer är gjord.

Under 2023 blev det känt att Amapola vann den statliga upphandlingen av linjetrafik. Positiva nyheter för Lycksele Airport då de sedan NextJet's konkurs trafikerat sträckan Lycksele-Stockholm Arlanda med god punktlighet och regularitet. Statistik som är mycket viktig då fortsatt god leverans och punktlighet ökar förtroendet och därmed användandet av Lycksele Airport. Det nya avtalet trädde i kraft den 27:e oktober 2023. I samband med detta valde Amapola att byta handelsnamn till det något fyndiga PopulAir.

Det blev även känt under året att regeringen ökar driftstödet till regionala flygplatser. Det ökade anslaget landade på totalt 107 mnkr. En lite dryg fördubbling av nuvarande driftstöd. Hur stödet ska fördelas till flygplatserna är dock ännu ej känt. Det spekuleras i krav på miljö, bolagsform (AB) samt statlig styrelsrepresentation.

Ett förändrat världsläge har ökat fokus på beredskap i samhället. Lycksele Airport är idag en av staten utpekad beredskapsflygplats, vilket gör att vi på kort varsel kan öppna flygplatsen för kritiska och samhällsviktiga transporter. Flygplatsen är med sitt strategiska läge avgörande för att inlandet skall kunna erbjudas specialiserad samhällsservice som akutsjukvård, BB, sjuk- och transplantations transporter.

2024051503280

Ett annat fokusområde för oss är miljö och hållbarhet, med målet att bli en klimatneutral flygplats. Som en del i arbetet med Agenda 2030, har Lycksele Airport fastställt målet att uppnå fossilfrihet år 2025 samt klimatneutralitet år 2030 (flygplatsverksamheten). Tillsammans med andra regionala flygplatser i miljöprojektet Grön Flygplats, arbetar vi för att uppnå den samlade flygbranschens målsättning att inrikesflyget skall vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar vid svenska flygplatser, både in- och utrikes, skall vara fossilfritt 2045. Under 2023 var Lycksele Airport en av de flygplatser som besöktes av "Swedish Electric Flight tour". Elflygsturnen var ett projekt initierat av Sveriges Regionala Flygplatser (SRF) och besökte totalt 20 flygplatser från norr till söder. Lycksele Airport blev 18:e anhalten på turnen och synkroniserades med SRF's årsstämma som hölls i Lycksele under maj månad.

Vår vision är ett hållbart resande till och från Lycksele Airport, där vi lägger grunden för ett levande samhälle och där friheten att bo eller flyga vart du vill är en självklarhet.

Välkommen till Lycksele Airport!

Michael Gideonsson Tf VA och Anna-Carin Jonsson Ordf

## Verkställighet av ägardirektiv

Ägardirektiven är styrande dokument i flygplatsens kvalitets- och ledningssystem. Flygplatsens verksamhetshandbok (QOMS 3.0) är styrande för verksamheten. Flygplatsens säkerhetsarbete strävar mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens verksamhetshandbok har i stort uppnåtts.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten har inte förorsakat eller bidragit till någon olycka, något allvarligt tillbud, tillbud eller någon personskada på flygplatsen.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten strävar mot att alltid följa flygsäkerhetsmyndigheternas krav. Vid revisioner så har dock vissa brister upptäckts och flygplatsen jobbar mot att rätta till dessa.

Uppföljningen av nyckeltalen för 2023 visar att flygplatsen har uppnått alla sina mål.

Internrevisioner har genomförts av verksamheten (egen verksamhet och entreprenörer).

Jämställdhetsmålet uppfylls genom att bolaget följer kommunens mångfalds- och jämställdhetsplan. Bolaget har ett målinriktat friskvårdsarbete för att förebygga ohälsa. Hälsotalet för 2023 är lågt (1,8 % sjuk).

Under det gångna året 2023 har vi beklagligt nog inte nått upp till våra förväntade resultat. Detta beror främst på de ökade driftskostnaderna, särskilt till följd av den allmänna inflationen som påverkat våra verksamhetskostnader negativt. Dessutom, som en del av vårt ambitiösa mål att göra flygplatsen mer hållbar och fossilfri, har vi tagit beslutet att använda HVO som bränsle till våra fordon. Även om detta är ett positivt steg för miljön, har det också medfört betydande öknningar i våra driftskostnader. Detta eftersom HVO-bränslet är betydligt dyrare än konventionella fossila alternativ. Denna kombination av faktorer har sammantaget påverkat våra ekonomiska resultat för året.

## Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

## Ägardirektiv

Lycksele Stadshus AB har överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum 2023-03-16. Bolaget har under året arbetat utifrån dessa. Lycksele Airport har uppfyllt alla ägardirektiv utom direktivet gällande ekonomisk hushållning i och med ett negativt rörelseresultat för 2023.

## Verksamhet under räkenskapsåret

### *Flygtrafik*

Branschen befinner sig fortfarande i återhämtning. 2023 var dock återhämtningen stark för Lycksele Airport och resenärsantalet antas vara helt återställt under 2024 om trenden håller i. Attraktiva biljettpriiser från flygoperatören tillsammans med god punktlighet och leverans är viktiga faktorer för ett ökat resenärsantal. Från flygplatsens sida bidrar vi med gratis parkering, motorvärmare samt kaffe. På Lycksele Airport är det verkligen inte mer än några minuter från parkering till gate.

Flygplatsen har under året varit en temporär beredskapsflygplats vilket gett flygplatsen resurserna för att kunna säkerställa flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter.

Flygplatsen har ett aktivt miljöarbete, där verksamheten under 2023 arbetat för att uppnå fastställda miljömål, där målsättningen är att uppnå fossilfrihet år 2025 samt klimatneutralitet år 2030.

Flygplatsen har haft 17 267 resenärer under perioden 2023-01-01 - 2023-12-31. Det är en ökning med 30 % i förhållande till samma period 2022.

#### Investeringar

Flygplatsen har under 2023 investerat i en ny röntgen för handbagage.

#### Flygsäkerhet

Under året har 224 rapporter skrivits i flygplatsens och flygtrafiktjänstens händelserapporteringssystem.

Avvikelser	74 stycken
Revisionsanmärkningar	29 stycken
Felanmälningar	76 stycken
Förbättringsförslag	45 stycken
Kundsynpunkt	0 stycken

Landningsfrekvens	2023	2022	2021	2020	2019
Linjefart/Europa/övrigt	1 114	995	644	684	1 056
Ambulans/taxiflyg/övrigt	666	589	654	529	650
Skolflyg	91	41	53	21	87
Privatflyg	181	152	156	127	108
	<b>2 052</b>	<b>1 777</b>	<b>1 507</b>	<b>1 361</b>	<b>1 901</b>

Passagerare	2023	2022
Januari	1 119	648
Februari	1 288	701
Mars	1 529	1 024
April	1 231	1 176
Maj	1 618	1 268
Juni	1 554	365
Juli	1 384	1 288
Augusti	1 328	1 277
September	1 525	1 360
Oktober	1 751	1 451
November	1 639	1 353
December	1 301	1 376
	<b>17 267</b>	<b>13 287</b>

#### Miljöpåverkan

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 54 % (52 %) av företagets nettoomsättning.

### Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning (tkr)	18 704	14 477	10 268	11 464	15 916
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-1 382	1 681	508	19	420
Balansomslutning (tkr)	82 240	85 906	60 347	61 504	34 462
Soliditet (%)	10	11	15	15	27
Avkastning på totalt kapital (%)	0	3	2	1	3
Avkastning på eget kapital (%)	neg	18	6	0	5
Antal anställda (st)	23	21	20	20	16

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	4 383 559	332 983	5 716 542
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Utdelning		-100 000		-100 000
Balanseras i ny räkning		332 983	-332 983	0
Årets resultat			-670 920	-670 920
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 000 000</b>	<b>4 616 542</b>	<b>-670 920</b>	<b>4 945 622</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	4 616 542
årets förlust	-670 920
	<b>3 945 622</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	3 945 622
	<b>3 945 622</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

2024051505284

## Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Nettoomsättning		18 703 732	14 477 123
Övriga rörelseintäkter		15 950 543	16 844 863
		<b>34 654 275</b>	<b>31 321 986</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-2 983 750	-2 485 204
Övriga externa kostnader		-9 089 112	-7 311 701
Personalkostnader	2	-17 429 336	-14 720 992
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-4 874 251	-3 997 741
		<b>-34 376 449</b>	<b>-28 515 638</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>277 826</b>	<b>2 806 348</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		70 308	19 247
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 729 393	-1 144 600
		<b>-1 659 085</b>	<b>-1 125 353</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-1 381 259</b>	<b>1 680 995</b>
Bokslutsdispositioner	3	711 000	-1 111 584
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-670 259</b>	<b>569 411</b>
Skatt på årets resultat	4	-661	-236 428
<b>Årets resultat</b>		<b>-670 920</b>	<b>332 983</b>

## Balansräkning

Not

2023-12-31

2022-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Byggnader och mark	5	70 169 594	73 657 213
Inventarier, verktyg och installationer	6	6 242 448	6 165 251
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	7	405 222	254 813
		<b>76 817 264</b>	<b>80 077 277</b>

#### Summa anläggningstillgångar

**76 817 264**

**80 077 277**

#### Omsättningstillgångar

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar		2 552 810	2 072 864
Aktuella skattefordringar		151 546	63 643
Övriga kortfristiga fordringar		2 274	372
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		696 262	408 465
		<b>3 402 892</b>	<b>2 545 344</b>

##### *Kassa och bank*

#### Summa omsättningstillgångar

2 019 881

3 283 506

**5 422 773**

**5 828 850**

### SUMMA TILLGÅNGAR

**82 240 037**

**85 906 127**

2024051503285

## Balansräkning

Not

2023-12-31

2022-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

1 000 000

1 000 000

##### *Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

4 616 542

4 383 559

Årets resultat

-670 920

332 983

**3 945 622**

**4 716 542**

**Summa eget kapital**

**4 945 622**

**5 716 542**

**Obeskattade reserver**

8

3 644 000

4 355 000

**Långfristiga skulder**

9

Övriga skulder till kreditinstitut

68 175 000

69 225 000

**Kortfristiga skulder**

Skulder till kreditinstitut

1 050 000

1 050 000

Leverantörsskulder

1 310 287

1 143 410

Skulder till koncernföretag

0

1 370 000

Övriga kortfristiga skulder

1 040 210

905 188

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2 074 918

2 140 987

**Summa kortfristiga skulder**

**5 475 415**

**6 609 585**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**82 240 037**

**85 906 127**

2024051505286

2024051503287

## Kassaflödesanalys

Not

2023-01-01  
-2023-12-31

2022-01-01  
-2022-12-31

### Den löpande verksamheten

Resultat före finansiella poster	277 826	2 806 348
Avskrivningar	4 874 251	3 997 741
Betald inkomstskatt	-88 564	-453 740
Erhållen ränta	70 308	19 246
Erlagd ränta	-1 729 393	-1 144 600
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>3 404 428</b>	<b>5 224 995</b>

Förändring av kortfristiga fordringar	-769 645	-499 359
Förändring av leverantörsskulder	166 877	128 850
Förändring av kortfristiga skulder	-1 301 047	1 659 458
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>1 500 613</b>	<b>6 513 944</b>

### Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 614 238	-29 519 244
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 614 238</b>	<b>-29 519 244</b>

### Finansieringsverksamheten

Upptagna lån	0	25 000 000
Amortering av lån	-1 050 000	-1 050 000
Utbetald utdelning	-100 000	-100 000
Erhållna/lämnade koncernbidrag	0	-1 370 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-1 150 000</b>	<b>22 480 000</b>

<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-1 263 625</b>	<b>-525 300</b>
-------------------------	-------------------	-----------------

Likvida medel vid årets början	3 283 506	3 808 806
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>2 019 881</b>	<b>3 283 506</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

#### Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Följande avskrivningstider tillämpas:

##### Byggnader

Stommar	80 år
Tak och fasad	50 år
Värme	40 år
Fönster	40 år
Elinstallationer	35 år
Ventilation	25 år
Styr och övervakning	15 år
Övriga anpassningar	10 år

Markanläggningar 20 år

##### Inventarier, verktyg och installationer

Fordon	10 år
Navigationsutrustning	10 år
Markinventarier	10 år
Inventarier	5 år

#### Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### ***Kundfordringar/kortfristiga fordringar***

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

### ***Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld***

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

### **Leasingavtal**

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Inkomstskatter**

#### ***Aktuell skatt***

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

### **Ersättningar till anställda**

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

#### ***Kortfristiga ersättningar***

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

### **Offentliga bidrag**

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

### **Koncernbidrag**

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank.

### **Nyckeltalsdefinitioner**

#### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

#### Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

#### Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

202405150329I

## Not 2 Medelantalet anställda

	2023	2022
Medelantalet anställda	23	21

## Not 3 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Återföring periodiseringsfond	266 000	0
Överavskrivning	445 000	258 416
Lämnat konc bidrag	0	-1 370 000
<b>Totalt</b>	<b>711 000</b>	<b>-1 111 584</b>

## Not 4 Aktuell skatt

	2023	2022
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Skatt på resultat efter finansiella poster	-284 539	346 285
Skatt på lämnat/erhållet koncernbidrag	0	-282 220
Högre skatt pga återföring överavskrivning	91 670	53 234
Lägre skatt pga avsättning till periodiseringsfond	54 796	0
Skatt på ej avdragsgilla kostnader/skattepl intäkter	3 742	9 949
Skatt pga högre bokförda jmf med skattemässiga avskrivningar	134 992	109 181
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>661</b>	<b>236 429</b>

Enligt K3-reglerna redovisas anläggningstillgångarna med komponentredovisning. Härmed uppstår en skillnad mellan bokförda och skattemässiga avskrivningar som höjer den aktuella skatten.

## Not 5 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>		
Ingående anskaffningsvärden	79 688 552	51 175 627
Inköp	0	28 260 400
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	0	252 525
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>79 688 552</b>	<b>79 688 552</b>
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>		
Ingående avskrivningar	-6 031 339	-3 712 346
Öresutjämning	0	1
Årets avskrivningar	-3 487 619	-2 318 994
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-9 518 958</b>	<b>-6 031 339</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>70 169 594</b>	<b>73 657 213</b>

2024051503292

**Not 6 Inventarier, verktyg och installationer**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	28 063 316	27 059 285
Inköp	1 463 829	1 004 031
Försäljningar/utrangeringar	-596 186	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>28 930 959</b>	<b>28 063 316</b>
Ingående avskrivningar	-21 898 065	-20 219 317
Försäljningar/utrangeringar	596 186	
Öresavrundning	0	-1
Årets avskrivningar	-1 386 632	-1 678 747
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-22 688 511</b>	<b>-21 898 065</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>6 242 448</b>	<b>6 165 251</b>

**Not 7 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående nedlagda utgifter	254 813	252 525
Under året nedlagda utgifter	150 409	254 813
Under året genomförda omfördelningar	0	-252 525
	<b>405 222</b>	<b>254 813</b>

**Not 8 Obeskattade reserver**

	2023-12-31	2022-12-31
Ack överavskrivningar	3 644 000	4 089 000
Periodiseringsfond 2019 års taxering	0	115 000
Periodiseringsfond 2020 års taxering	0	151 000
	<b>3 644 000</b>	<b>4 355 000</b>

**Not 9 Långfristiga skulder**

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	63 975 000	65 025 000
	<b>63 975 000</b>	<b>65 025 000</b>

2024051503293

Lycksele den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Anna-Carin Jonsson  
Ordförande

Ingrid Ölmebäck

Lars Häggström

Carl-Jonas Franklin

Adrian Lundhöfer

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

Alexandra Olsson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

LYCKSELE AIRPORT AB Sverige

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA-CARIN JONSSON

Anna-Carin Jonsson

2024-03-28 07:13:20 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: INGRID ÖLMEBÄCK

Ingrid Ölmebäck

2024-03-28 08:25:13 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Lars Olof Häggström

Lars Häggström

2024-03-28 07:27:18 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Carl-Jonas Arvid Franklin

Carl-Jonas Franklin

2024-03-28 17:42:31 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: ADRIAN LUNDKVIST

Adrian Lundhöfer

2024-03-28 20:30:15 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS EKMAN

Lars Ekman

2024-04-02 15:03:57 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

## Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ida Alexandra Olsson

Alexandra Olsson

2024-04-02 11:56:36 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lycksele Airport AB, org.nr 556745-3666

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Airport AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Airport AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Lycksele Airport AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

Alexandra Olsson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS EKMAN

Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

*2024-04-02 15:08:05 UTC*

---

Datum

Leveranskanal: E-post

*Signerat med Svenskt BankID*

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ida Alexandra Olsson

Alexandra Olsson  
Auktoriserad revisor

*2024-04-02 11:56:25 UTC*

---

Datum

Leveranskanal: E-post

2024051503297