Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att en med denna likalydande balans- och resultaträkning fastställts på årsstämma den 25 april 2024
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till disposition av resultatet.

Niklas Sjögine

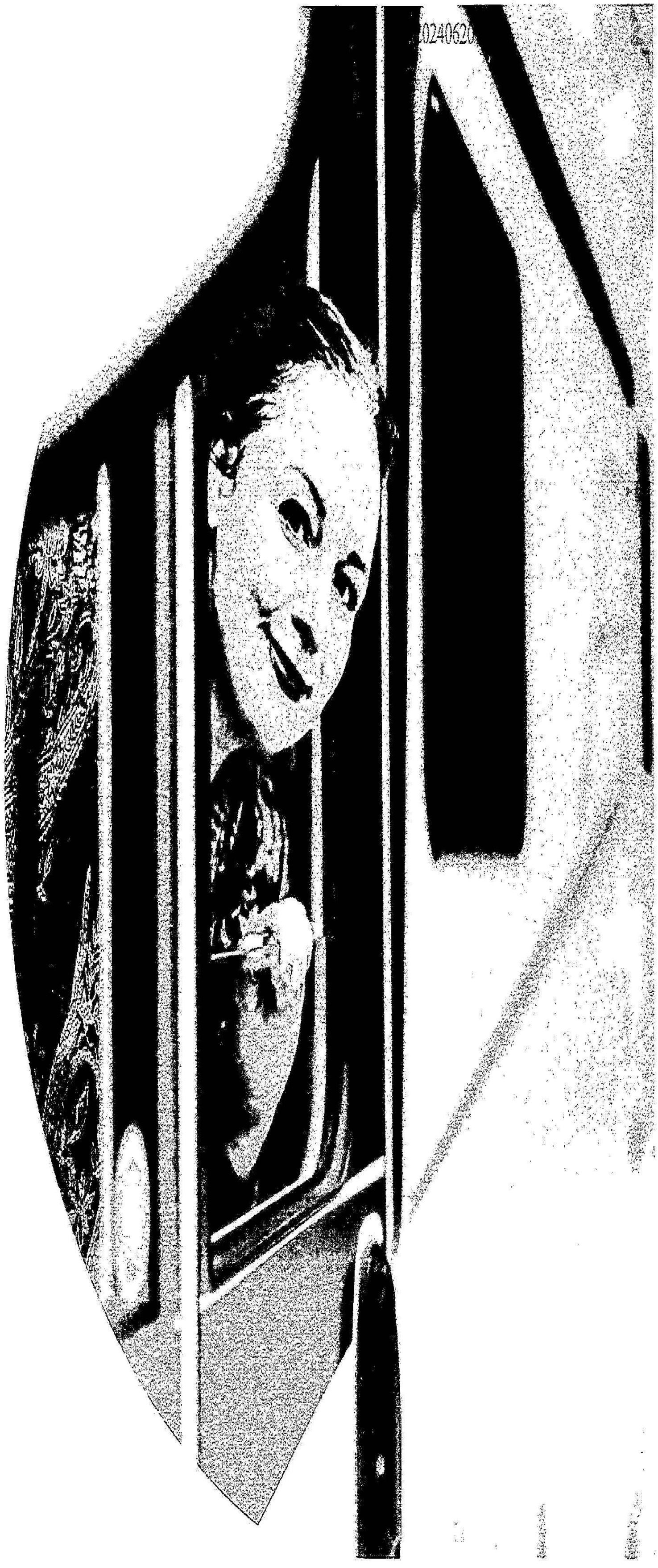
Års- och hållbarhets-redovisning 2023

AB Svensk Bilprovning

org. nr: 556089-5814

Bilprovningen

För din och allas trygghet. Sedan 1963.



20240620155804

Innehåll

Om koncernen

Året i korthet 3
Koncernen på två minuter 4
Vd har ordet 6
Marknaden 9
Erbjudande till kunden 10

Hållbarhet

Hållbar utveckling 16
Väsentlighetsanalys 19
Intressentdialog 21
Hållbarhetsstyrning 22
Säkra fordon och förare 23
Klimatkloka fordon och förare 27
Säkra maskiner 30
Den hållbara koncernen 32
Om hållbarhetsredovisningen 41
GRI-index 42
Revisors rapport och yttrande 46

Förvaltningsberättelse 47

Finansiella rapporter

Koncernens räkningar 53
Koncernens noter 57
Moderbolagets räkningar 70
Moderbolagets noter 74
Årsredovisningens undertecknande 81
Revisionsberättelse 82

Styrning och kontrol

Bolagsstyrningsrapport 86
Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten 91
Styrelse 92
Koncernledning och revisor 93

Ekonomisk information 2024

Årsstämma 2024	25 april 2024
Delårsrapport januari–mars 2024	25 april 2024
Delårsrapport januari–juni 2024	13 augusti 2024
Delårsrapport januari–september 2024	17 oktober 2024
Bokslutskommuniké 2024	13 februari 2025

Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 855 (766) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 93 (81) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 159 (123) MSEK.
- Resultatet uppgick till 63 (50) MSEK, vilket motsvarar 1 584 (1 247) kr per aktie före och efter utspädning.

Väsentliga händelser

- Den 1 mars tillträdde Niklas Stragne som ny vd för Bilprovningen.
- I mars tillträdde Caroline Frisell som ny CFO och Per H Sjöström som ny CIO samt i augusti Helena Eriksson som ny chef HR & Säkerhet. Samtliga ingår i koncernledningen.
- Årsstämman beslutade om vinstutdelning för 2023 om 36 MSEK i enlighet med utdelningspolicyn.
- Den 1 juni förvärvades SMP Svensk Maskinprovning AB i syfte att utveckla verksamheten och bredda tjänsteutbudet. Förvärvet förstärker Bilprovningens konkurrenskraft och position på marknaden.
- Under året öppnades nya anläggningar i Lund, Trollhättan, Göteborg-Bäckebol och Högdalen.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2023, som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till branschbäst. I den totala rankingen finns Bilprovningen på plats 67 bland landets 418 mest välkända varumärken.

Nettoomsättningen ökade med 89 MSEK till 855 MSEK.

Nyckeltal[1]	2023[2]	2022[2]	2021[2]
Nettoomsättning, MSEK	855	766	713
Rörelseresultat, MSEK	93	81	97
Årets resultat, MSEK	63	50	71
Rörelsemarginal, %	10,8	10,6	13,7
Vinstmarginal, %	7,4	6,5	10,0
Soliditet, %	27,3	25	55,1
Räntabilitet på eget kapital, %	37,4	31,1	43,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	159	123	130
Antal kontrollbesiktningar, miljoner	1,3	1,3	1,3
Medelantalet anställda FTE	635	575	539
Antal stationer per den 31 december	110	106	99

1) Bolaget presenterar vissa finansiella mått i redovisningen som inte definieras enligt IFRS. Definitionen av dessa återfinns på sidan 62.
2) Siffror för 2022-2023 avser koncernen, där SMP ingår från 1 juni 2023. Siffror för 2021 avser endast moderbolaget.

20240620155806

Koncernen på två minuter

Vision

Tillsammans på väg mot en trygg, enkel och hållbar framtid.

Kundlöfte

För din och allas trygghet. Sedan 1963.

Värdegrund

Vi på Bilprovningen är

- kundfokuserade,
- omtänksamma,
- professionella,
- affärsmässiga

och tillsammans är vi **ett** lag.

Verksamhet

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som direkt eller genom dotterbolag i huvudsak bedriver besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning och därutöver närliggande besiktningsverksamhet, certifiering och provning inom maskin- och miljösäkerhet. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Affärsområde Bilprovningen

Affärsområdet drivs inom moderbolaget Bilprovningen som grundades 1963. Företaget är med drygt 600 medarbetare fördelade på 110 stationer från Skurup till Pajala och ett kontor i Stockholm. Bilprovningen är Sveriges ledande aktör för besiktning av motordrivna fordon och har arbetat för ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan i 60 år.

Bilprovningen

Affärsområde SMP

Affärsområdet drivs inom dotterbolaget SMP Svensk Maskinprovning som grundades 1897 och förvärvades av Bilprovningen i juni 2023. Företaget har cirka 85 medarbetare fördelat på två sektioner, besiktning och maskinsäkerhet. För besiktning finns en rikstäckande fältorganisation med cirka 60 besiktningsingenjörer. I maskinsäkerhet finns 10–15 medarbetare. SMP har kontor i Lund, Uppsala och Umeå.

SMP

Bilprovningen är nationell partner till stiftelsen Friends sedan 2021. Tillsammans tar vi ansvar för att driva utvecklingen mot ett tryggare samhälle - och i synnerhet för barn och unga - våra framtida kollegor och kunder.

BRANSCHBÄST 2023
SUSTAINABLE BRAND INDEX

Svenska konsumenter uppfattar oss som det mest hållbara varumärket i branschen

Branschbäst på hållbarhet

I Sveriges största hållbarhetsundersökning Sustainable Brand Index 2023 utsågs Bilprovningen återigen till branschbäst och därmed Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen bland landets 418 mest välkända varumärken finns Bilprovningen på plats 67.

20240620155897

Finansiella mål

Lönsamhet	Finansiell stabilitet	Utdelning
Rörelsemarginal	Soliditet	Mål: Minst 80 % av årets
Mål: Minst 12 %	Mål: 30–45 %	resultat efter skatt
Utfall: 10,8 %	Utfall: 27,3 %	Utfall: 80 %*

* Avser föreslagen utdelning, 36 MSEK.

Hållbarhetsmål

Säkra fordon och förare	Mål 2023	Utfall 2023
För att nå Nollvisionen ska Bilprovningen öka trafiksäkerheten genom att besikta fordon, påverka attityder, beteenden och regelverk. Bilprovningen ska som branschledare stå för kunskap, trygghet och kvalitet.	55 % av Sveriges körkortsinnehavare ska anse att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet	58 %

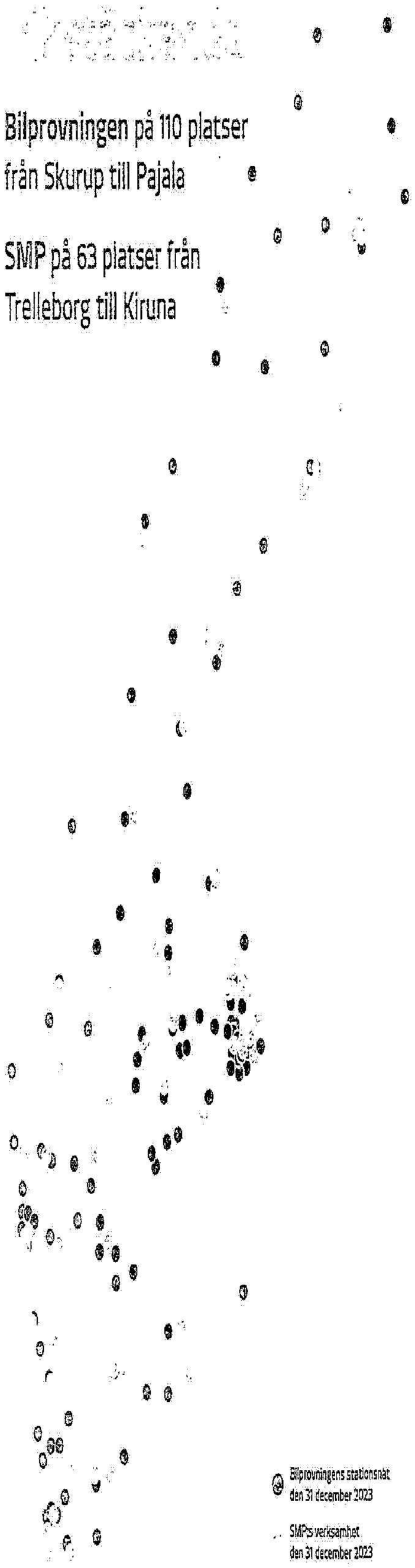
Klimatkloka fordon och förare	Mål 2023	Utfall 2023
För att nå netto noll klimatavtryck ska Bilprovningen minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka regelverk.	27 % av Sveriges körkortsinnehavare ska anse att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en minskad klimatpåverkan.	28 %

Den hållbara koncernen	Mål 2023	Utfall 2023
Genom mångfald, delaktighet och trivsel ska Bilprovningen attrahera och behålla skickliga medarbetare och uppnå ett professionellt kundbemötande.	18 % kvinnor på station	16 %
	17 % medarbetare med utländsk bakgrund*	19 %
	3,9 (skala 1–5) medarbetartrivsel	3,8
Med fokus på energi och klimat ska Bilprovningen bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige.	Klimatpåverkan: Minskas med 80 % år 2006–2030	minskat 61 %
	Energiprestanda, kWh/m²: 2 % minskad förbrukning	minskat 0,4 %

* Utländsk bakgrund = utrikesfödda och inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar

Bilprovningen på 110 platser från Skurup till Pajala

SMP på 63 platser från Trelleborg till Kiruna



Bilprovningens stationsnät den 31 december 2023

SMPs verksamhet den 31 december 2023

Stabilt resultat under ett händelserikt år

2023 var ett av de mest händelserika åren i företagets 60-åriga historia. Förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning präglade året och lade grunden för en stark koncern. Det är vd Niklas Stragnes summering av det gångna året.

20240620155899

Som vd har Niklas Stragne lett verksamheten under ett av de mest händelserika åren i företagets 60-åriga historia. Året präglades av förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning och grunden är nu lagd för en stark koncern.

I september fyllde Bilprovningen 60 år - något som firades med aktiviteter på alla stationer och erbjudanden till våra kunder. I sex decennier har vi arbetat med att skapa ökad säkerhet och trygghet på våra vägar. Det är ett viktigt uppdrag som jag tycker att vi ska vara stolta över.

En milstolpe under detta jubileumsår var förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning, SMP, som markerar ett nytt och spännande avsnitt i företagets historia. Vi har även format en ny koncernledning där fem av åtta medlemmar är nya i sina befattningar.

Förbättrad lönsamhet

I koncernen står fordonsbesiktningen för cirka 85 procent av omsättningen. Marknaden var stabil under 2023 men konkurrensen fortsatte att öka. Vi etablerade fyra nya stationer med fokus på storstäder där vi bedömer att potentialen är störst.

Bilprovningen är fortsatt den största aktören på marknaden och genom kontinuerlig effektivisering förbättrades också lönsamheten. Även SMP presterade väl, inte minst sett till den förändringsprocess som vårt nyblivna dotterbolag genomgått, och bidrog positivt till lönsamheten. För koncernen ökade nettoomsättningen med 12 procent jämfört med föregående år.

Vårt finansiella mål är en rörelsemarginal om minst 12 procent. Jag ser det som ett styrketecken att vi, under ett så intensivt år med omvälvande förändringar, nästintill har lyckats leverera i linje med målet.

Breddat tjänsteutbud

Förvärvet av SMP var ett naturligt nästa steg i vår tillväxtstrategi efter 25 ny- och ometableringar på tre år. Med sin närliggande och rikstäckande verksamhet är SMP en perfekt match till Bilprovningen och vi ser en stor potential i att utvecklas tillsammans i en gemensam koncern.

> I sex decennier har vi arbetat med att skapa ökad säkerhet på våra vägar

Bilprovningen och SMP har båda starka ställningar i sina branscher och kan tillsammans bredda koncernens erbjudande till företagskunder till att omfatta tjänster inom både fordonsbesiktning och maskin- och miljösäkerhet. På så vis stärker vi vår konkurrenskraft och blir mer motståndskraftiga. Samtidigt skapas nya möjligheter, exempelvis i form av interna karriärvägar och synergieffekter.

Integrationsarbetet har gått bra i allt väsentligt, samtidigt som det har varit intensivt och lärorikt. Under hösten har vi även arbetat med att tillsätta en ny driftsorganisation och chefsstruktur i SMP. Den är nu på plats och började gälla från den 1 januari 2024.

Fortsatt digitalisering av kundresan

Att våra kunder är nöjda är givetvis avgörande för att de ska välja oss igen. I Bilprovningen är kundnöjdheten hög, 96 procent, men så är även konkurrensen. Därför strävar vi hela tiden efter att göra det enklare och ännu bättre att vara kund hos oss. Vi har också ambitionen att komma igång med kundmätningar i SMP under 2024.

I Bilprovningen har vi fortsatt arbetet med att digitalisera kundresan, med förbättrade funktioner för allt från bokning till betalning. Vi har också vidareutvecklat våra lojalitetskoncept och mervärden via Mina sidor, samt arbetat med mer riktade erbjudanden för att nå rätt kund, via rätt kanal och med rätt intervall.

Att stationerna uppfattas som rena och välkomnande är en annan viktig del av kundupplevelsen på Bilprovningen. Som ny vd har jag, under året, besökt mer än hälften av våra 110 stationer och kunnat konstatera att våra medarbetare har gjort ett bra jobb med att lyfta helhetsintrycket.

En attraktiv arbetsgivare

Medarbetarna och deras kompetens är central för att vi ska kunna leva upp till vår värdegrund, leverera vårt kundlöfte och utveckla vårt erbjudande. Vi satsar kontinuerligt på medarbetarskap och ledarskap vilket resulterat i att Bilprovningens medarbetarnöjdhet ligger i linje med vårt mål. För SMP genomfördes en separat första mätning som kommer att ligga till grund för arbetet framåt.

Trots hög medarbetarnöjdhet har vi inte råd att luta oss tillbaka. Konkurrensen om kompetensen har hårdnat och vi har ett viktigt arbete att göra med att stärka koncernens varumärken som arbetsgivare. Här har ambassadörskapet en viktig roll, inte minst i form av medarbetarnas stolthet över våra uppdrag - att bidra till en ökad säkerhet på vägarna och på arbetsplatsen.

I Bilprovningen uppmärksammar vi sedan länge goda resultat och prestationer, exempelvis genom bonusprogram, utmärkelsen "månadens medarbetare" och att fira medarbetare som arbetat i 25 år med en påkostad och uppskattad jubilarmiddag i sällskap av koncernledningen.

Goda utvecklingsmöjligheter internt

Att växa och utvecklas i sin yrkesroll bidrar också till stolthet och viljan att stanna. Under de senaste åren har vi haft ett stort fokus på

20240620150900

kompetensutveckling och uppmuntrar alla att bredda sina kunskaper. Ledarskapet är särskilt viktigt i tider av förändring och tillsammans med IHM Business School erbjuder vi ett ledarskapsprogram för våra chefer. Under året hölls även utbildningar i IT-säkerhet och i Bilprovningen har flera besiktningstekniker utbildats och utökat sin behörighet med tunga fordon.

Möjligheterna att utvecklas är goda och ökar när vi nu har två affärsområden i koncernen. Vi uppmuntrar alltid till internrekrytering i första hand och under 2024 kommer vi att arbeta med att fastställa en tydlig successionsordning för nyckelbefattningar i organisationen.

> Lönsamhet kommer att vara vårt ledord för att agera på nya affärsmöjligheter

Accelererar resan mot noll

Hållbarhet blir en allt viktigare aspekt i valet av leverantör. Bilprovningens hållbarhetsstrategi "Vi accelererar resan mot noll" speglar vår ambition att bidra till nollvisionen i trafiken och till netto noll klimatavtryck genom säkra och klimatkloka fordon och förare. Varje kundmöte är en möjlighet att lära oss något nytt men också att dela med oss av vår mångåriga erfarenhet och kunskap i förebyggande syfte.

Vi vill leva som vi lär och ska därför vara klimatsmarta även i den egna verksamheten. Energieffektivitet är ett fokusområde i Bilprovningen, till exempel har vi kommit halvvägs med att installera LED-belysning i besiktningshallarna på alla stationer, en åtgärd som sparar energi och ger en bättre arbetsmiljö.

Vi är också fortsatt stolt nationell partner till stiftelsen Friends för att bidra till ett tryggare samhälle och en tryggare idrott för barn och unga som ju är våra framtida medarbetare och kunder.

För att följa upp bilisters uppfattning om Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet och minskad klimatpåverkan gör vi regelbundna mätningar och resultatet förbättras kontinuerligt.

Detta bekräftas även i undersökningen Sustainable Brand Index 2023, där svenska konsumenter än en gång utsåg Bilprovningen till branschbäst på hållbarhet och ett av Sveriges mest hållbara varumärken.

Kraven inom hållbarhet ökar och under året började vi förbereda oss för det nya EU-direktivet för hållbarhetsrapportering, CSRD, som trädde i kraft den 1 januari 2024 och som börjar gälla för Bilprovningen från 1 januari 2025. Bland annat genomfördes en fördjupad väsentlighetsanalys och en analys av vår nuvarande rapportering där styrelsen och koncernledningen var delaktiga. Analysen bekräftade våra tidigare prioriteringar och ligger till grund för hållbarhetsrapporteringen framöver. Från 2024 inkluderas även SMP i koncernens hållbarhetsarbete.

Ser fram emot ett år med "nya Bilprovningen"

Vi har kommit en bit in på det nya året och fokus ligger på arbetet med 2024 års affärsplan som innehåller fler planerade satsningar. Vi befinner oss i en expansiv fas och lönsamhet kommer att vara vårt ledord för att skapa flexibilitet och handlingsutrymme att agera på nya affärsmöjligheter.

Med en ny organisation och ledning för SMP tar arbetet nu fart på allvar. Att alla är med på resan är centralt och vi kommer att intensifiera kommunikationen i vardagen så att alla känner sig informerade och involverade.

Avslutningsvis vill jag tacka alla medarbetare för fina insatser under 2023. Grunden är lagd och jag ser fram emot att tillsammans fortsätta arbetet med att bygga en ännu starkare koncern.

Niklas Stragne
Verkställande direktör

Förvärv av SMP Svensk Maskinprovning AB

Den 1 juni förvärvades SMP Svensk Maskinprovning AB. För Bilprovningen som är inne i en expansiv fas var det ett naturligt nästa steg i tillväxtstrategin. Genom förvärvet förstärker Bilprovningen sin konkurrenskraft och position på marknaden.

- SMP har en närliggande verksamhet och är på så sätt en perfekt match till Bilprovningen. Utöver synergieffekter kommer förvärvet att komplettera och bredda vårt utbud. Vi får en palett av tjänster som möjliggör ett mer komplett kunderbjudande, berättar vd Niklas Stragne.

Breddat tjänsteutbud

SMP har cirka 85 medarbetare och erbjuder tjänster inom maskin- och miljösäkerhet och är bland annat ackrediterat för besiktning av alla entreprenadmaskiner, lyftanordningar, portar och hissar. Därtill utför SMP miljökontroller och certifiering samt provning av arbetsredskap såsom maskiner och utrustning antingen i det egna laboratoriet eller på plats hos kunder.

- Nu ser vi fram emot att stärka och bredda vår gemensamma kompetens, avslutar Bilprovningens vd Niklas Stragne.

20240620150901

Ökad marknadsnärvaro genom förvärv

Konkurrensen fortsätter att öka på marknaden för fordonsbesiktning som är koncernens huvudsakliga verksamhetsområde. Genom förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning togs klivet in på marknaden för maskinsäkerhet. Med två tangerande affärsområden finns god potential för koncernen att utvecklas inom samtliga områden.

Sedan den 1 juni och förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning verkar koncernen på flera marknader, dels fordonsbesiktning genom Bilprovningen, dels maskinsäkerhet genom SMP.

Fordonsbesiktning

I Sverige är fordonsbesiktning en myndighetsutövning som är tydligt reglerad genom lagar och förordningar. För att verka på marknaden krävs ett godkännande av tillsynsmyndigheten Swedac (Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll).

Marknaden kan delas upp i tre delar: lätta fordon, tunga fordon och registreringsbesiktning. Konkurrensen är hårdast för lätta fordon, där efterkontroller dessutom får utföras av ackrediterade verkstäder. Samtliga aktörer erbjuder registreringsbesiktning av lätta fordon men erbjudandets tillgänglighet varierar. Besiktning av tunga fordon erbjuds inte av alla aktörer.

Bilprovningen är en helhetsleverantör och erbjuder ett komplett sortiment av besiktningstjänster över hela landet.

Konkurrensen ökar i fortsatt hög takt. Under året utökades marknaden med 22 ackrediterade anläggningar till 616 vid årets utgång. Det är en ökning med 4 procent jämfört med föregående år

Bilprovningen är rikstäckande med 110 stationer från Skurup till Pajala och fortsatt ledande med en genomsnittlig marknadsandel om 26 procent.

Besiktning av maskiner och utrustning

Besiktningsmarknaden för maskiner och utrustning regleras till stora delar på föreskrifter från Arbetsmiljöverket, Transportstyrelsen och Trafikverket. Antalet besiktningar beror på hur många maskiner och anläggningar som är i drift och ska kontrolleras av ett tredjepartsorgan. SMP har en stark position vad gäller besiktning av mobila maskiner hos småföretag med ett eller flera besiktningsobjekt.

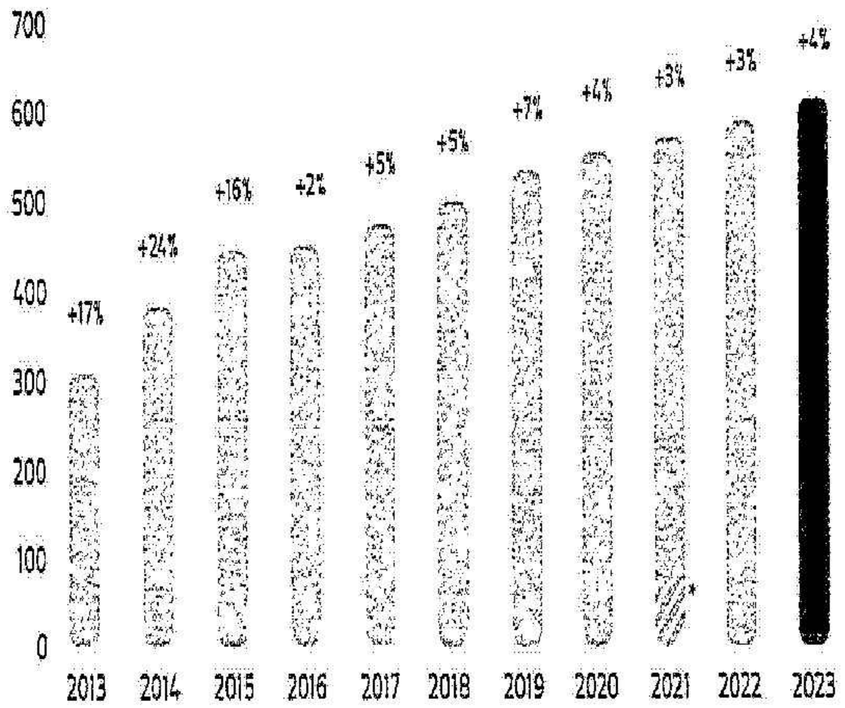
Provning och certifiering av maskiner

Marknaden för provning och certifiering av maskiner är komplex och svårdefinierad. Efterfrågan drivs av EU-direktiv som kräver att produkters egenskaper verifieras genom tredje part. Ett exempel är buller- och avgasdirektiven.

Provningar efterfrågas även av tillverkare som inte har egna laboratorier. Det ingår också ofta som en del i olika forskningsprojekt. Eftersom konkurrensen om FOI-medel har ökat väsentligt, bearbetas marknaden i samverkan med andra mer etablerade partners.

På marknaden för provning och certifiering av maskiner är SMP en mindre aktör med ett flertal små och medelstora företag samt ett antal större industrikoncerner som kunder.

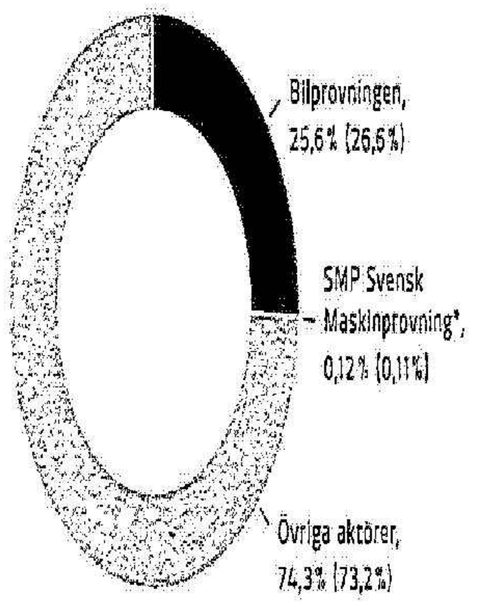
Årlig stationstillväxt på fordonsbesiktningsmarknaden sedan omregleringen 1 juli 2010



För varje år anges antal nytillkomna stationer och den årliga ökningen i procentenheter. För 2023 framgår den totala procentuella förändringen sedan omregleringen 1 juli 2010 då det fanns 192 stationer. Sedan dess har antalet ökat kraftigt.

* Andel stationer (74 stycken) som i december miste sin ackreditering men som återfick den under 2022.

Genomsnittlig marknadsandel på fordonsbesikningsmarknaden 2023, %



Värdet inom parentes avser föregående år

Källa: Transportstyrelsen.

* SMP ingår i koncernen sedan juni 2023. Marknadsandelen avser fordonsbesiktningar som rapporteras till Transportstyrelsen, exempelvis fyrhjulingar/traktor-b.

20240620115902

Marknadens mest nöjda kunder

Ambitionen är att ha marknadens och landets bästa erbjudande. Därför är det ett medvetet och aktivt val att växa och utvecklas. Under året har tillgängligheten i Bilprovningen utökats och servicen förbättrats, men framför allt har produktutbudet breddats och kunderbjudandet stärkts genom förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning.

Bilprovningen är ett av Sveriges mest välkända och högst ansedda varumärken. Bemötande, service och tillgänglighet står ständigt i fokus för att vara kundernas förstahandsval.

Nära och serviceinriktat

Med 110 stationer från Skurup till Pajala är Bilprovningen rikstäckande. Ändå fortsätter tillväxten för att erbjuda bästa möjliga geografiska tillgänglighet. Under året öppnades nya anläggningar i Lund, Trollhättan, Göteborg-Bäckebol och Högdalen. Dessutom genomfördes till- och ombyggnader samt renoveringar på flera befintliga stationer för att tillhandahålla bättre service på dessa orter. Läs mer i faktarutan på sidan 11.

Öppet och flexibelt

Bilprovningen har generösa öppettider, med möjlighet för kunderna att besikta även på kvällar och helger. Tack vare den goda tillgängligheten väljer numera merparten av kunderna att boka tid nära inpå besiktningen. Flera är också villiga att boka långt i förväg, bland annat för att ta del av förmånliga kampanjerbjudanden. Befintliga och potentiella kunder kontaktas i god tid innan det är dags för besiktning. Detta sker via digitala och postala utskick.

Merparten väljer att boka tid via bilprovningen.se men tidsbokning tillhandahålls även via telefon alla dagar i veckan. För kunder som inte vill boka tid tillhandahålls drop-in på merparten av stationerna måndag till fredag. Obokade efterkontroller erbjuds på samtliga anläggningar.

Till företagskunder finns ett välutvecklat serviceerbjudande. För att underlätta logistiken erbjuds hämtning och lämning av fordon, fasta tider, utökade öppettider eller besiktning på plats hos företaget. Syftet är att minska fordonsstillestånd och kostnader för kunderna.

Enkelt, välkomnande och tryggt

Besöket på stationen är det viktigaste mötet i kundresan. Stationen ska vara lätt att hitta och väl framme ska skyltningen vara tydlig, ankomstanmälan enkel och kunden känna sig sedd, välkommen samt trygg. Besiktningsteknikern kör in fordonet i hallen och erbjuder kaffe, te eller varm choklad. Kunden får välja mellan att vänta i kundhörnan eller att följa med under besiktningen. Oavsett val försöker besiktningsteknikern att ge tips för ett hållbart fordonsägande.

Fortsatt nöjda kunder och förstahandsvalet

Efter besiktningen kontaktas kunden via e-post för att tacka för och följa upp besöket. För att utveckla och förbättra upplevelsen ombeds kunden att besvara en enkät. Mätningen som sker i samarbete med Kantar besvarades av drygt 160 000 kunder under året och visar att andelen som var nöjda med sitt besök uppgick till hela 96 procent.

Bilprovningen är fortsatt marknadsledande och kundernas förstahandsval med en genomsnittlig marknadsandel om 25,6 procent.

Bilprovningen

Den 20 september var det exakt 60 år sedan Bilprovningen grundades vid en konstituerande bolagsstämma och den första styrelsen tillsattes.

Firandet inleddes den 20 september med ballonger, godis och fika i kundhörnan på samtliga stationer och pågick under hela hösten.

Födelsedagen till ära lanserades även en historisk och spännande tidslinje på bilprovningen.se/60.

60 procent i rabatt eller tjänster för 60 kronor

60-årsjubileet firades med fina erbjudanden till kunderna.

Den 20 september fick privatkunder i Mina sidor förtur till kontrollbesiktning av personbil med 60 procent i rabatt, vilket var mycket uppskattat. Tiderna sålde slut på nolltid.

Under september erbjöds e-Diagnos, där elektroniken i personbilen kontrolleras, för 60 kronor (ordinarie pris 100 kronor). Detta medförde en rekordförsäljning av extratjänsten.

Från september och året ut erbjöds även utvalda delkontroller för 60 kronor (ordinarie pris 229 kronor).

20240620015903

Bättre service i stationsnätet

Under 2021 och 2022 invigdes 17 stationer och fyra omet ableringar. Under året fortsatte satsningarna för att erbjuda kunderna en bättre tillgänglighet. Nya anläggningar öppnades i Lund, Trollhättan, Göteborg-Bäckebol och Högdalen

För att fira öppnandet av varje etablering välkomnades den första kunden med en bukett blommor, vilket var uppskattat. När verksamheten hade varit igång i några veckor bjöds hyresvärd, kommun, kunder, personal m.fl. in till en invigning med lunchmingel, bandklippning och tal av Bilprovningens vd.

Dagen efter firades etableringen med superlördag för hela familjen med besiktning till superpris, godis och ballonger från tidig morgon till sena kvällen. Utöver expansionen genomfördes till- och ombyggnader samt renoveringar av sex befintliga stationer för att tillhandahålla bättre service på dessa orter. Berörda anläggningar var Gävle-Sörby Urfjäll, Göteborg-Aröd, Skara, Strängnäs, Sundbyberg-Rissne och Södertälje-Moraberg.

20240620155904

Lojalitet lönar sig

Bilprovningen jobbar aktivt med att erbjuda sina mest lojala kunder mervärden via Mina sidor. Under året ökade antalet registrerade privatkunder med närmare 40 procent. I Mina sidor Privat har kunden sina fordon samlade på ett ställe med en tydlig översikt när det är dags för besiktning med direktlänk till bokningen. Ytterligare fördelar är inbjudan via mejl och alltid till rabatterat pris, digitala protokoll samt fina erbjudanden, läs mer i notisen till höger. Den uppskattade tjänsten finns även för företagskunder och heter Mina sidor Företag.

Rikstäckande helhetsutbud

Bilprovningen erbjuder besiktningstjänster i hela landet, både till privat- och företagskunder. Kontrollbesiktning utgör kärnan i verksamheten och omfattar personbilar, husvagnar, husbilar, motorcyklar, utryckningsfordon och lätta och tunga lastbilar, bussar samt släp. Genom regelbundna kontrollbesiktningar bidrar Bilprovningen till fordon som är mer trafiksäkra och belastar miljön mindre.

Bilprovningen tillhandahåller registreringsbesiktning i alla län. En registreringsbesiktning görs när ett fordon importeras från utlandet eller har ändrats från tidigare godkänt utförande. Enskilt godkännande utförs på nytillverkade icke EG-typgodkända bilar eller släp. Fordonsmonterade lyftplattformar, t ex personlyftar på färdtjänstfordon och bakgavellyftar på lastbilar, besiktas regelbundet för att undvika skador på personer eller fordon. Tjänsten erbjuds främst på stationer för tunga fordon. En motsvarande tjänst finns även för fordonsmonterade kranar och arbetskorgar.

Bilprovningen utfärdar även lämplighetscertifikat, t ex för speciella godstransporter såsom livsmedel (ATP-certifikat), farligt gods (ADR-certifikat) och transporter mellan olika länder (TIR-certifikat). Bilprovningen är den enda aktören i branschen som erbjuder samtliga certifikat.

Extratjänster för säkrare fordon

Bilprovningen har flera tjänster för att ge råd och stöd under hela fordonets livscykel. Gasolkontroll och e-Diagnos hjälper fordonsägaren att bevaka funktioner som inte omfattas av den regelbundna kontrollbesiktningen. En annan tjänst är Bilkontroll som ger en oberoende kontroll av fordonets skick t.ex. inför köp eller försäljning av en begagnad bil. Det finns även sex delkontroller, allt från vägning till en utökad däckkontroll. Likaså tillhandahålls en Veteranbilskontroll för personbilar eller lätta lastbilar som är över 50 år och inte längre behöver besiktas, men där ägaren vill få koll på eventuella brister som behöver skötas om.

Opartiskhet och oberoende är förutsättningar för kundernas starka förtroende för Bilprovningen, läs mer på sidorna 19, 31 och 38.

Ambitiöst kvalitetsarbete

Bilprovningens kvalitetssystem syftar i första hand till att säkerställa att myndighetskrav och föreskrifter uppfylls samt ett alltid rätt agerande i myndighetsutövningen men också till att öka verksamhetens effektivitet och säkerställa kundnytta.

Arbetet och den interna kvalitetsuppföljningen för att säkra teknisk kompetens, enhetliga bedömningar, opartiskhet och korrekt agerande är heltäckande och ambitiösa.

Med 18 månaders mellanrum genomför Swedac externa revisioner för att följa upp Bilprovningens ackreditering att få utföra besiktning. Varje revisionstillfälle omfattar cirka hälften av stationerna.

Varumärkesstärkande samarbete

Kunder som besiktar sitt fordon hos Bilprovningen stödjer stiftelsen Friends och gör därmed skillnad för barns trygghet. Kunder som väljer att köpa en HEJ-pin till förmån för Friends gör ytterligare en insats.

Här är en bild på när Friends generalsekreterare Maja Frankel tog emot en check av vd Niklas Stragne motsvarande värdet av 2023 års försäljning av HEJ-pins.

Bilprovningens mätningar visar att tre av tio kunder uppmärksammar samarbetet med Friends och att kundnöjdheten är betydligt högre bland dessa.

40 procent fler kunder i Mina sidor

Under 2023 ökade antalet registrerade privatkunder i Mina sidor med 40 procent.

I Mina sidor Privat har kunden sina fordon samlade på ett ställe med en tydlig översikt över när det är dags för besiktning och med direktlänk till bokningen. Fler fördelar är att få inbjudan till kontrollbesiktning via mejl – och alltid till rabatterat pris, kunna se och skriva ut besiktningsprotokoll, få ta del av annan relevant och aktuell information samt att bli erbjuden fordonsrelaterade förmånliga erbjudanden från samarbetspartners.

Registrering sker via www.bilprovningen.se/minasidor. Inloggning görs med bank-id.

20240620150005

Bilprovningens roll i fordonets livscykel

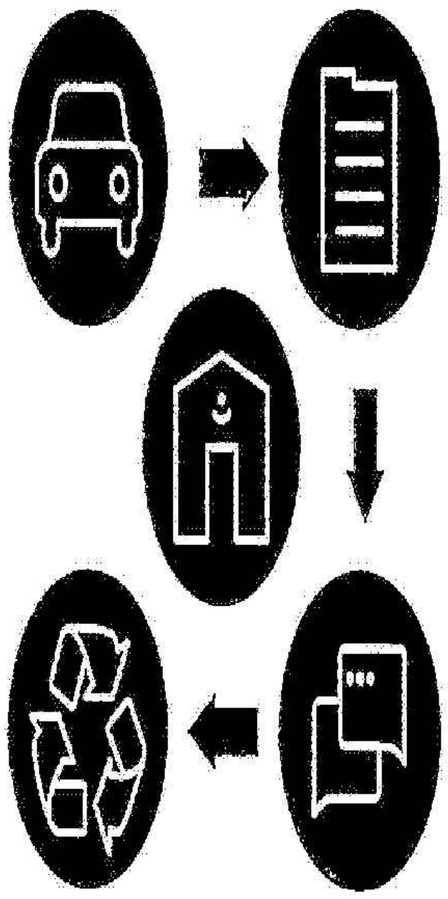
Bilprovningens tjänster täcker in fordonets hela livscykel, från tillverkning till skrotning. Däremellan erbjuds rådgivning och flera kontroller som bidrar till bättre fordonsekonomi, ökad trafiksäkerhet och mindre belastning på miljön.

1 Tillverkning

Fordonstillverkare kan dra nytta av statistik från Bilprovningens kontroller. Informationen kan användas i forskning, utveckling och produktion för att höja säkerhet och kvalitet hos kommande modeller.

2 Registrering

Vid registreringsbesiktningen granskas fordonet utifrån gällande krav. Kontrollen relaterar till fordonets ålder, ursprungsmarknad och fordonskategori.



3 Rådgivning

Bilprovningen är mer än bara kontrollbesiktning och fungerar som ett stöd till fordonsägaren såväl vid köp och försäljning som under tiden däremellan. Med flera tjänster bidrar Bilprovningen till god fordonsekonomi, trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan under fordonets hela livslängd.

4 Avregistrering

Ett fordon kan få körförbud om det vid kontrollbesiktningen är i så dåligt skick att det utgör en fara för trafiksäkerheten. Sådana fordon upptäcks varje dag. Fordonet måste då bärgas och ägaren återkomma för efterkontroll sedan bristerna åtgärdats. Alternativt kan fordonet behöva skrotas.

20240620150906

Breddat tjänsteutbud

I juni förvärvades SMP Svensk Maskinprovning AB. Därmed utökades verksamheten till att, utöver fordonsbesiktning, omfatta tjänster såsom besiktning, certifiering och provning inom maskin- och miljösäkerhet.

Kunderna informerandes om övertagandet via ett mejlutskick, där det förtydligades att SMP drivs vidare under befintligt varumärke och att medarbetarna fortsätter att arbeta med sina kunder på samma sätt som vanligt. Därutöver inkluderades information om den nylanserade webbplatsen svenskmaskinprovning.se och att på sikt kunna erbjuda ett utökat produktutbud tillsammans med Bilprovningen. SMP medverkade även på mässan Entreprenad Live för att träffa och informera befintliga och potentiella kunder.

Besiktning

Byggets mobilkran, maskinförarens grävmaskin och byggnadsentreprenörens hissar – lagstiftningen ställer ofta krav på att utrustningen regelbundet ska besiktas av tredje part för att säkerställa säkerheten. Därtill ökar förtroendet för produkter och tjänster när slutkunden kan känna en extra trygghet.

SMP är nationellt ledande inom flera av dessa områden. Därutöver erbjuds även uppsökande besiktningar av lyftanordningar, portar, fordon, tryckkärl och spårgående arbetsredskap.

SMP är rikstäckande med en fältorganisation som sträcker sig från Trelleborg till Kiruna och utgörs av ett 60-tal besiktningsingenjörer, som dagligen besöker kunder och utför besiktningar. Antalet kunder uppgår årligen till fler än 10 000, varav merparten är småföretag med ett eller flera besiktningsobjekt.

Via Besiktning Online på svenskmaskinprovning.se kan kunderna logga in och ta del av information om sina objekt, när de senast besiktades eller när det är dags för nästa besiktning. Övriga frågor besvaras av SMP:s kundservice.

Maskinsäkerhet

Maskinsäkerhet är en av de viktigaste aspekterna för både tillverkare och användare av maskiner för att minimera risken för personskador och skador på utrusning i samband med maskinanvändning.

SMP har specialiserat sig på provning, certifiering och miljökontroller. Antalet kunder är cirka 300, varav flertalet är små och medelstora företag, men även ett antal större industrikoncerner.

Kunderbjudandet är att säkerställa att maskiner och dess delar uppfyller gällande lagar och regler samt de krav som ställs på säkerhet. Tester utförs och utvärdering för att bedöma risker och minska potentiella faror i produktionskedjan.

SMP har ett provningslaboratorium i Umeå och erbjuder provning i allt från ljudmätningar och skyddskläder till miljökontroller och kundanpassade provningar. I provningsanläggningen utförs säkerhets- och kapacitetsprovningar av bland annat skyddshytter, motorsågar, skogsmaskiner, skyddskläder och konsumentprodukter samt miljöprovningar av motorer, oljor mm.

Som underlag för certifiering genomförs säkerhetsgranskning av maskiner, skyddskläder och produktionslinjer mot krav i direktivet, förordningar, standarder och nationella föreskrifter.

SMP är även anmält organ för ett antal EU-direktiv och fungerar som teknisk tjänst för emissionsdirektivet.

SMP Svensk Maskinprovning har en stark position när det gäller besiktning av mobila maskiner

20240620150907

Hållbarhet

Hållbar utveckling →

Väsentlighetsanalys →

Intressentdialog →

Hållbarhetsstyrning →

Säkra fordon och förare →

Klimatkloka fordon och förare →

Säkra maskiner →

Den hållbara koncernen →

Om hållbarhetsredovisningen →

GRI-index →

Revisors rapport och yttrande →

20240620150908

Sveriges mest hållbara besiktningsföretag

Hållbarhet har varit integrerat i det dagliga arbetet sedan Bilprovningen bildades 1963. För att behålla den ledande rollen som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag formulerades en ambitiös ny hållbarhetsstrategi som trädde i kraft 2022 med sikte mot framtiden.

Rapporteringen på sidorna 16-22 avser moderbolaget Bilprovningen. Avsikten är att inkludera SMP från 2024.

Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grundades 1963 för att genom obligatorisk fordonskontroll öka trafiksäkerheten och några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning. Bilprovningens myndighetsutövning har på detta sätt bidragit till ett samhälle med alltmer trygga och hållbara transporter samt resor. Därutöver har Bilprovningen varit drivande för att utveckla branschstandarder på nationell och EU-nivå.

Det hållbara Bilprovningen

Ansvarstagande är grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. I flera decennier har Bilprovningen också målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorruption, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget hamnat alltmer i fokus. Därtill har Bilprovningen bedrivit ett dedikerat arbete med att säkerställa låg direkt miljöpåverkan från den egna verksamheten, liksom en tydlig rapportering för uppföljning.

Höjd ambitionsnivå

Det gedigna arbetet har skapat förutsättningar för att höja ambitionen på hållbarhetsområdet och ta sats mot framtiden. Hösten 2021 gjordes därför ett arbete på uppdrag av styrelsen och företagsledningen för att tydliggöra inom vilka områden som Bilprovningen skulle kunna göra stor skillnad för Sverige. Resultatet blev Bilprovningens nya hållbarhetsstrategi "Bilprovningen accelererar resan mot 0", läs mer i faktarutan på sidan 17.

Hållbarhetsstrategins tre delar

Via ett fordonsnära fokus med föraren och utveckling i centrum siktar Bilprovningen på att höja ambitionsnivån i hållbarhetsarbetet.

Den direkta påverkan av Bilprovningens verksamhet - exempelvis låg direkt miljöpåverkan och hållbara arbetsförhållanden.

Obligatorisk fordonskontroll/myndighetsutövningen där Bilprovningen är fortsatt drivande för att utmana branschstandarder på nationell och EU-nivå.

Siktet mot noll har sitt ursprung i den omvärld som Bilprovningen verkar inom, där det finns tydliga ambitioner och behov av att nå Riksdagens beslutade Nollvision i trafiken och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck, se faktarutan på sidan 17.

I arbetet med den nya hållbarhetsstrategin gjordes en kundundersökning och intervjuer med ledande befattningshavare där ett gap identifierades mellan mål och lösningar inom både Nollvisionen och Netto noll klimatavtryck. Det finns ingen ensidigt tydlig bild av hur 2030-målen ska nås och enligt Trafikverket har minskningen av olyckor avstannat under de senaste åren. Därför behövs nya lösningar.

Från undersökningen finns insikter om att kunderna önskar mer direkt hjälp inom säkerhet och klimat, exempelvis önskar 42 procent av alla i åldern 18-30 år att Bilprovningen ger konkreta tips och råd kring fordonen. Det är få aktörer som tar detta i beaktning och förbättrar, analyserar och utvecklar befintliga fordon och förare.

Därmed identifierades en möjlighet att hjälpa samhället via ett kontinuerligt fordonsnära fokus där Bilprovningens kompetens och data har störst effekt. I samråd med styrelsen bestämdes fyra fokusområden: säkra fordon, säkra förare, klimatkloka fordon och klimatkloka förare.

För att fortsätta ha den ledande rollen som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag och inspirera samt bjuda in till medskapande från medarbetade och omvärld formulerades en hållbarhetsstrategi med rubriken "Vi accelererar resan mot noll". Läs mer i faktarutan på sidan 17.

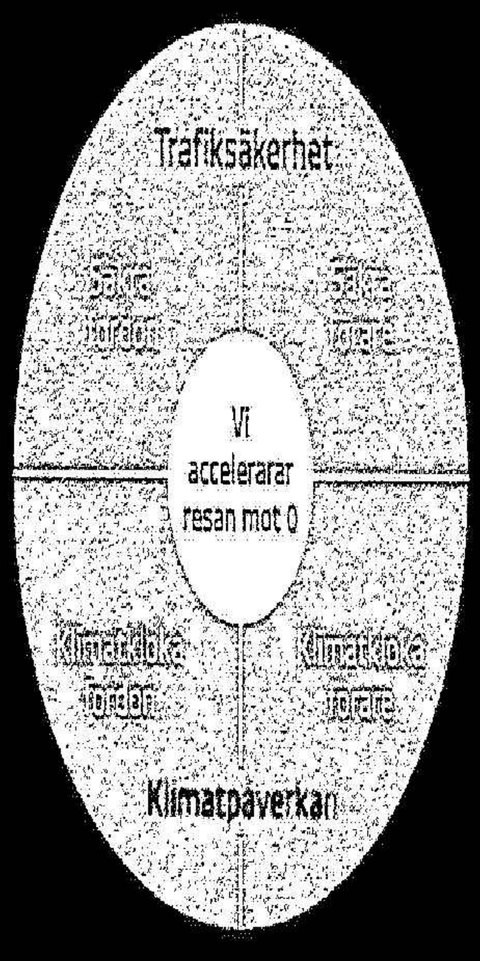
20240620150809

Så hjälper Bilprovningen samhället på bästa sätt

När Bilprovningen höjt ambitionerna fokuseras hållbarhetsarbetet, utöver myndighetsutvöningen och den egna verksamheten, kring de två områden där bolaget har störst kompetens, data och effekt: trafiksäkerhet och klimatpåverkan.

Aktiviteter utformas med tydlig relevans och koppling till verksamheten, och ska kunna definieras som fordonsnära.

Även kunderna, dvs förarna, inkluderas i fokusområdet, givet att aktiviteten är kopplad till förarbeteende och -kunskap.



Vi accelererar resan mot 0

Bilprovningen har sedan starten varit en kraft för hållbarhet i trafiken. Genom miljontals kontrollbesiktningar har våra besiktningstekniker bidragit till ökad säkerhet, och därigenom ökad trygghet på våra vägar. Genom samarbeten har vi dessutom breddat vår möjlighet att påverka, där vikten av förarens miljö och förmåga har lyfts fram. Kombinationen av ett fungerande fordon och en fokuserad förare fungerar, med färre olyckor och minskad klimatpåverkan som resultat.

Men nu höjer vi ambitionen och accelererar mot framtiden. Genom att bygga nya insikter på alla de fordon och förare som vi varje år möter, kan vi kraftigt förbättra både tryggheten och klimatpåverkan i trafiken. Som en av få aktörer kan vi göra skillnad redan idag. Varje möte med en förare är en chans att inspirera till bättre val och bättre beteende, och varje kontrollbesiktning är en chans att samla nya kunskaper att förpacka och förmedla.

Vår hållbarhetsstrategi går ut på att bygga bästa tänkbara förutsättningar för dagens fordon och dagens förare så att vi tillsammans steg för steg kan bidra till både nollvisionen och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck.

Vi på Bilprovningen accelererar resan mot 0.
Välkommen att följa med!

Nollvisionen – svensken ska bli tryggare i trafiken

- Historiskt och framåt förväntas dödsfallen vara högst i personbil jämfört med andra trafikantkategorier.
- Många gånger beror orsakerna till olyckor på föraren, t.ex. för hög hastighet, avsaknad av bälte och onykterhet.
- Nollvisionen har skapat ett gemensamt fokus på de vanligaste anledningarna till olyckor och genomgripande lösningar vilket lett till ett helhetstänk med minskade dödsfall och skadade som resultat.
- Med de trafikpolitiska målen och Nollvisionen ska antalet omkomna från trafikolyckor inom vägtrafiken halveras till år 2030.

Netto noll klimatavtryck – svensken ska minska bilens klimatpåverkan

- Mänskligt inflytande har värmt klimatet med en hastighet som saknar motstycke under åtminstone de senaste 2000 åren.
- Bilen står för den enskilt största delen av de territoriella utsläppen av CO_2 i Sverige (20 procent).
- Världen har till 2030 att vända klimatkrisen enligt IPCC's senaste rapport.
- Sveriges krav till 2030 (70 procents minskning av växthusgasutsläpp från trafiken jämfört med 2010) är utmanande och utvecklingen för personbilar har hittills gått långsamt.

Källor: Trafikverket, Allvarligt skadade enligt RPMII %+, Trafikverket "det här är nollvisionen", Trafikverket 2021 års redovisning av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken, Uppsala Universitet Driving Violations Investigating Forms of Irrational Rationality, ISBN 978-91-554-7319-8, IPCC 6th Assesment Report, Naturvårdsverket hemsida, Trafikverket 2015 Sparsam körning där tanken bär framåt, siffror exkluderar COVID effekter.

20240620150910

Med den nya hållbarhetsstrategin som ledstjärna, det fortsatta arbetet med det hållbara företaget och myndighetsutövningen har Bilprovningen en gedigen grund och spets i hållbarhetsarbetet idag och framåt. Policyer, riktlinjer och rutiner beskrivs i Bilprovningens verksamhetsmanual som finns tillgänglig för samtliga anställda. Policyer beslutas av styrelsen, riktlinjer av företagsledningen och rutiner i linjen. Samtliga nyanställda genomgår utbildning i företagets ledningssystem som del av sin introduktion, och alla anställda informeras vid uppdateringar av policyer och riktlinjer. Ledningssystemet ses över systematiskt löpande av koncernledningen. Årligen genomförs en internrevision för att säkra att leverantörer och andra externa kontakter lever upp till kraven om opartiskhet i samband med myndighetsutövningen.

Integrerad hållbarhetsstyrning

Hållbarhet är integrerat i Bilprovningens styrning från bolagsordning och statens ägarpolicy via affärsplan och policyer till operativa rutiner. De viktigaste frågorna och förhållningssätten sammanfattas i hållbarhetsstrategin, hållbarhetspolicyn och uppförandekoden. Hållbarhetsmålen är helt integrerade i affärsplanen och har därigenom stark strategisk koppling till den operativa utvecklingen. Hållbarhetsarbetet drivs av ägare, styrelse och koncernledning via linjeorganisationen. Den praktiska styrningen sker integrerat i den ordinarie verksamheten utifrån mål och rutiner. Uppföljning sker via ett styrkort som även omfattar viktiga hållbarhetsmål.

Engagerad ägare och styrelse

Styrelsen sätter ramarna för hållbarhetsarbetet och är delaktiga såväl i framtagning som uppföljning av hållbarhetsmålen och styrkortet, läs mer om målen i notisen till höger.

Styrelsen är också ytterst ansvarig för årsredovisningen, där hållbarhetsarbetet redovisas enligt de internationella riktlinjerna för hållbarhetsredovisning, Global Reporting Initiative (GRI).

Ägaren ställer också krav på hållbarhetsarbetet genom en ägarpolicy som gäller samtliga statligt ägda bolag och följs upp noggrant. Bolagen, däribland Bilprovningen, förväntas vara ett föredöme inom hållbarhet, t ex beträffande jämställdhet, klimat och miljö, läs mer på sidorna 32–39. Genom att uppmuntra sina bolag att kontinuerligt utbyta erfarenheter bidrar ägaren även till att hållbarhetsarbetet utvecklas. Bilprovningen är mån om att alltid agera lagligt och etiskt korrekt i alla avseenden. Därför finns också en visselblåsarfunktion för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller eventuella oegentligheter.

Under 2023 rapporterades inga fall av bristande lagefterlevnad. Utöver vad som är normalt för liknande verksamheter dömdes inte Bilprovningen att betala skadestånd eller böter, kopplat till miljölagstiftning eller annan lagstiftning.

Bilprovningen anslöt sig 2011 till FN:s Global Compact, läs mer på sidan 42, som grundar sig på internationellt erkända regelverk som ILO-konventioner och UN Guiding Principles on Business and Human Rights. Global Compact utgör ett stöd på områden som i Bilprovningens verksamhet är av relativt begränsad omfattning, t ex sociala frågor hos underleverantörer. Alla företag som är anslutna till Global Compact, inklusive Bilprovningen, redovisar årligen på FN:s webbplats (unglobalcompact.org) hur de lever upp till principerna i Global Compact. Bilprovningens hållbarhetsarbete berör många av de globala hållbarhetsmålen, läs mer på sidan 20 och i GRI-index.

Hållbarhetsmål

Säkra fordon och förare

För att nå Nollvisionen ska Bilprovningen öka trafiksäkerheten genom att besikta fordon, påverka attityder, beteenden och regelverk. Bilprovningen ska som branschledare stå för kunskap, trygghet och kvalitet.

Klimatkloka fordon och förare

För att nå netto noll klimatavtryck ska Bilprovningen minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka regelverk.

Den hållbara koncernen

Genom mångfald, delaktighet och hög trivsel ska Bilprovningen attrahera och behålla skickliga medarbetare och uppnå ett professionellt kundbemötande Med fokus på energi och klimat ska Bilprovningen bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige.

Hållbarhetsmålen följs upp av företaget, styrelsen och ägaren.
Läs mer på sidorna 26, 29, 37 och 40.

Branschbäst på hållbarhet

Sustainable Brand Index är Europas största varumärkesstudie om hållbarhet och har genomförts varje år sedan 2011. Årets undersökning genomfördes i åtta länder med närmare 80 000 respondenter. Undersökningen baseras på principerna i FN:s Global Compact.

I årets undersökning intervjuades 29 000 svenska konsumenter för att utröna vilka varumärken som bedöms vara de mest hållbara på den svenska marknaden. Bilprovningen utsågs återigen till branschbäst inom fordonsbesiktning och service.

Ett av Sveriges mest hållbara varumärken

I 2023 års ranking över Sveriges mest hållbara varumärken kom Bilprovningen på plats 67 bland Sveriges 418 mest hållbara företag.

– Trots ökad konkurrens lyckas Bilprovningen återigen hålla övriga branschaktörer på avstånd när det gäller hur konsumenterna bedömer hållbarhetsarbetet, säger Erik Hedén, vd för Sustainable Brand Index.

BRANSCHBÄST 2023

SUSTAINABLE BRAND INDEX

Svenska konsumenter uppfattar oss som det mest hållbara varumärket i branschen

Väsentlighetsanalys

Bilprovningen bedriver ett heltäckande hållbarhetsarbete i syfte att vara ett långsiktigt framgångsrikt och ansvarsfullt företag. De olika områdena beskrivs kortfattat genom en översiktsbild, se sidan 16.

Omfattning och prioriteringar av väsentliga områden ses över kontinuerligt. Syftet är att hela tiden säkra att Bilprovningen agerar inom rätt områden och använder rätt nyckeltal. Detta sker genom att se över:

- Bilprovningens hållbarhetsarbete och prioriteringar,
- hur företaget bidrar till och påverkar samhället och
- vilka förväntningar intressenterna har på företaget.

Strategiskt hållbarhetsarbete och mål

Bilprovningen har arbetat med hållbarhet och GRI-rapportering sedan 2008 och har under åren konkretiserat vilka väsentliga områden företaget bör arbeta med samt utvärderat dessa genom en SWOT-analys, med avstämningar mot företagets vision, kundlöfte, strategi, bolagsordning och statens ägarpolicy, liksom mot omvärldsaspekter såsom legala krav, internationella standarder, politiska ambitioner och mål för hållbarhet. I de strategiska målsättningarna finns flera hållbarhetsmål, se sidan 5. Merparten av dessa följs upp på kvartalsbasis och samtliga på årsbasis.

Företagsledningen informeras regelbundet om hållbarhetsmålens status. Detta sker i samband med s.k. ledningens genomgång, varvid en bedömning görs om allt kan godkännas eller om någon punkt behöver förtydligas eller följas upp.

Under 2021 utvecklades även den del där Bilprovningen kan bidra utanför sin direkta påverkan. Företagsledningen och styrelsen arbetade gemensamt fram den nya "externa" hållbarhetsstrategin, se sidorna 16-18. I samband med arbetet vidareutvecklades också hållbarhetspolicyn, se sidan 22, och ytterligare hållbarhetsmål, se sidan 18. Strategin ersätter inte tidigare beslutade målsättningar utan kompletterar och fokuserar framför allt på Bilprovningens påverkan utanför det direkt och interna arbetet

Intressentundersökningar

Under våren gjordes en fördjupad väsentlighetsanalys utifrån gällande krav i GRI Standards 2021 och inför de nya och hårdare redovisningskraven av med anledning av kommande CSRD/ESRS-rapportering. Detta skedde genom kartläggning av värdekedja, intressenter och identifierade påverkansområden.

Utifrån identifierade intressentgrupper genomfördes undersökningar och intervjuer. Intressenter som deltog var medarbetare, chefer, privatkunder, företagskunder och ägare. De fick värdera vilka hållbarhetsområden som de anser vara viktigast för Bilprovningen. Hela processen för arbetet – före, under och även efter - skedde med hjälp av ett externt företag för en grundlig GAP-analys.

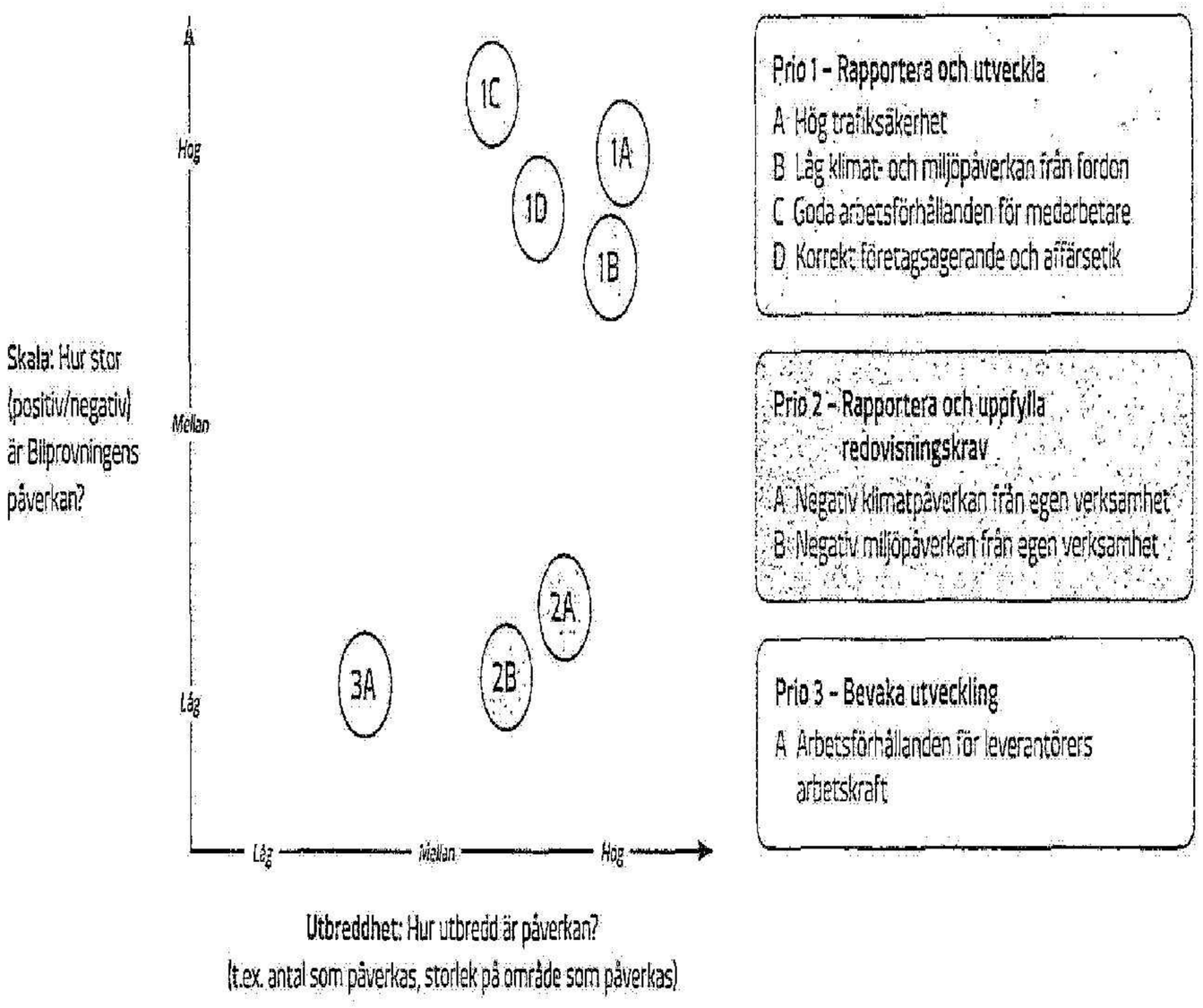
Samtliga medarbetare fick möjlighet att besvara en enkät om vilka hållbarhetsområden som de uppfattar som mest väsentliga och där Bilprovningen har störst påverkan. Svarsfrekvensen blev 39 procent. Fördjupade intervjuer gjordes med region- och stationschefer. 500 privata bilägare mellan 18 och 70 år, lika fördelat mellan kvinnor och män, deltog i en undersökning och kvalitativa intervjuer gjorde med fyra större företagskunder i olika branscher. Kvalitativa intervjuer gjordes även med statens ägarrepresentant och en specialist på hållbart företagande på avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet. Därutöver gjordes en inläsning av branschen för att få en bättre förståelse av vad föreskrivande myndigheter, bransch- och intresseorganisationer anser vara väsentliga påverkansområden för Bilprovningen.

Prioriterade påverkansområden

Utifrån utfallet av intressentundersökningarna och under ledning av en extern part arbetade koncernledningen och styrelsen, i samband med strategidagarna, fram Bilprovningens prioriterade hållbarhetsområden.

I likhet med tidigare utförda väsentlighetsanalyser utsågs trafiksäkerhet som det enskilt viktigaste påverkansområdet för Bilprovningen, följt av låg klimat- och miljöpåverkan från fordon samt arbetsförhållanden för medarbetarna, se graf nedan.

Bilprovningens prioriterade påverkansområden



20240620150912

Prioritering av GRI-aspekter och nyckeltal att redovisa

Baserat på Bilprovningens väsentliga områden har relevanta GRI-kategorier och aspekter i identifierats. GRI-rapporteringen och prioriteringen är fastställd av företagsledningen, avstämd med styrelsen och fortsatt giltig under 2023.

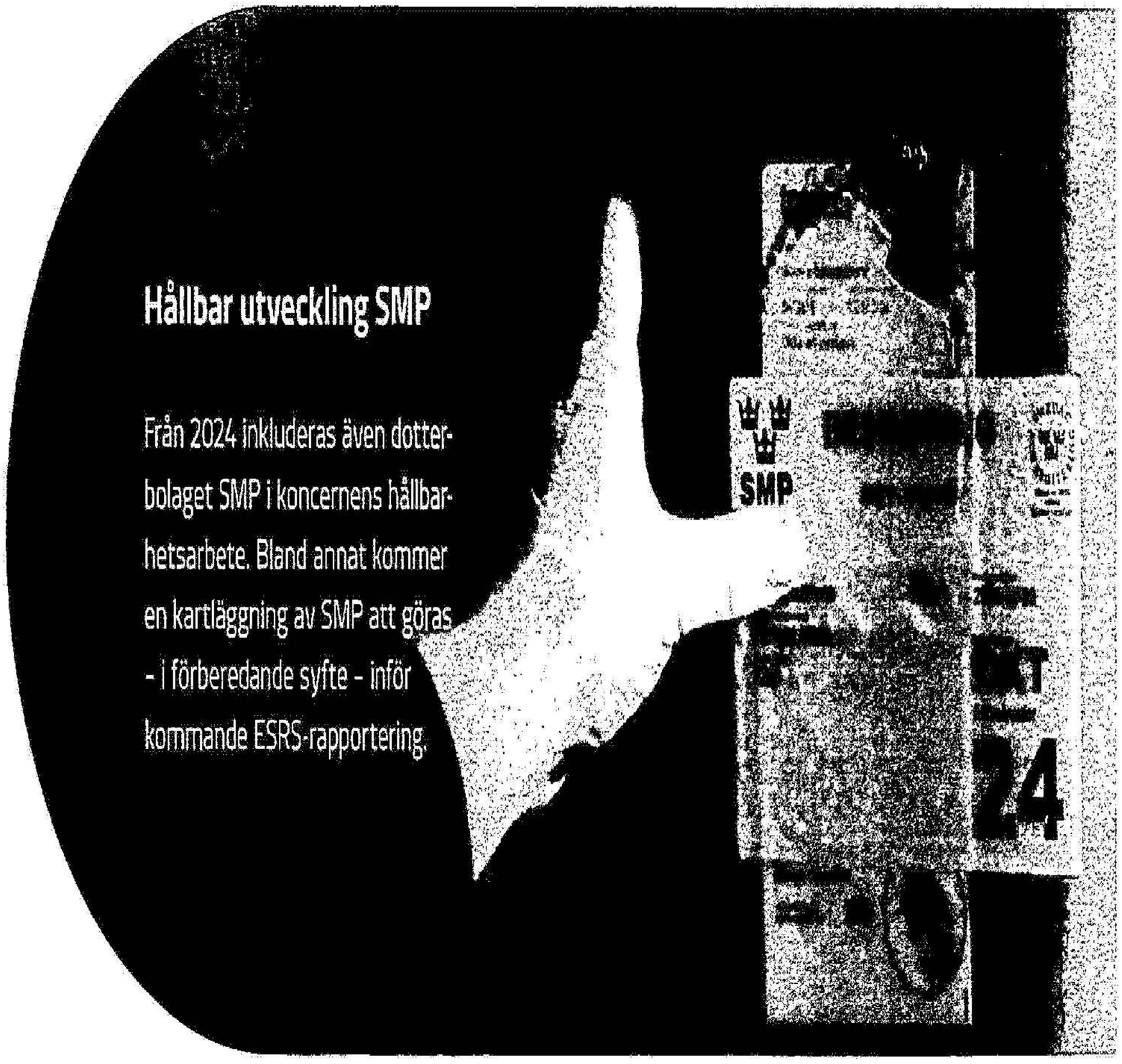
De områden och nyckeltal som företaget valt att redovisa i hållbarhetsredovisningen framgår av GRI-index, se sidorna 42-45. Bilprovningens hållbarhetsredovisning är tydligt inriktad på de områden som följer av väsentlighetsanalysen, dvs där företagets påverkan är eller kan var vara störst.

Förberedande arbete inför CSRD

Bilprovningen har under året börjat att ta fram en tydlig och hållbar process inför de nya CSRD-kraven och ESRS-rapporteringen.

Arbetet gjordes gemensamt av styrelsen och koncernledningen under ledning av en extern part och har hittills inneburit en fördjupad väsentlighetsanalys och en GAP-analys för att identifiera avsaknad av data och processer för att klara de nya EU-direktiven.

Arbetet beräknas fortsätta under 2024 inför den nya rapporteringen för räkenskapsåret 2025.



Bilprovningen bidrar till FN:s globala mål för hållbar utveckling

FN:s medlemsländer har enats om ett gemensamt program med 17 visionära mål och 169 mätbara delmål för att avskaffa extrem fattigdom, säkerställa mänskliga rättigheter och ett värdigt liv för alla samt skydda vår planet och dess naturresurser. Alla länder, organisationer och företag uppmanas att samlas kring målen och hitta vägar att nå dem. Bilprovningen har inom ramen för sitt hållbarhetsarbete analyserat hur företaget kan bidra till de globala målen. Metoder och resultat framgår av hållbarhetsredovisningen.

Bilprovningens kärnverksamhet fordonsbesiktning är ett viktigt bidrag för att uppnå mål för:

- Trafiksäkerhet (inom mål 3 Hälsa och välbefinnande)
- Miljö och klimat (mål 6-7 och 13-15)

Därutöver arbetar Bilprovningen bl a med frågor om:

- Jämställdhet (mål 5)
- Arbetsvillkor (mål 8)
- Hållbara städer och samhällen (mål 11)
- Antikorruption (inom mål 16 Fredliga och inkluderande samhällen)

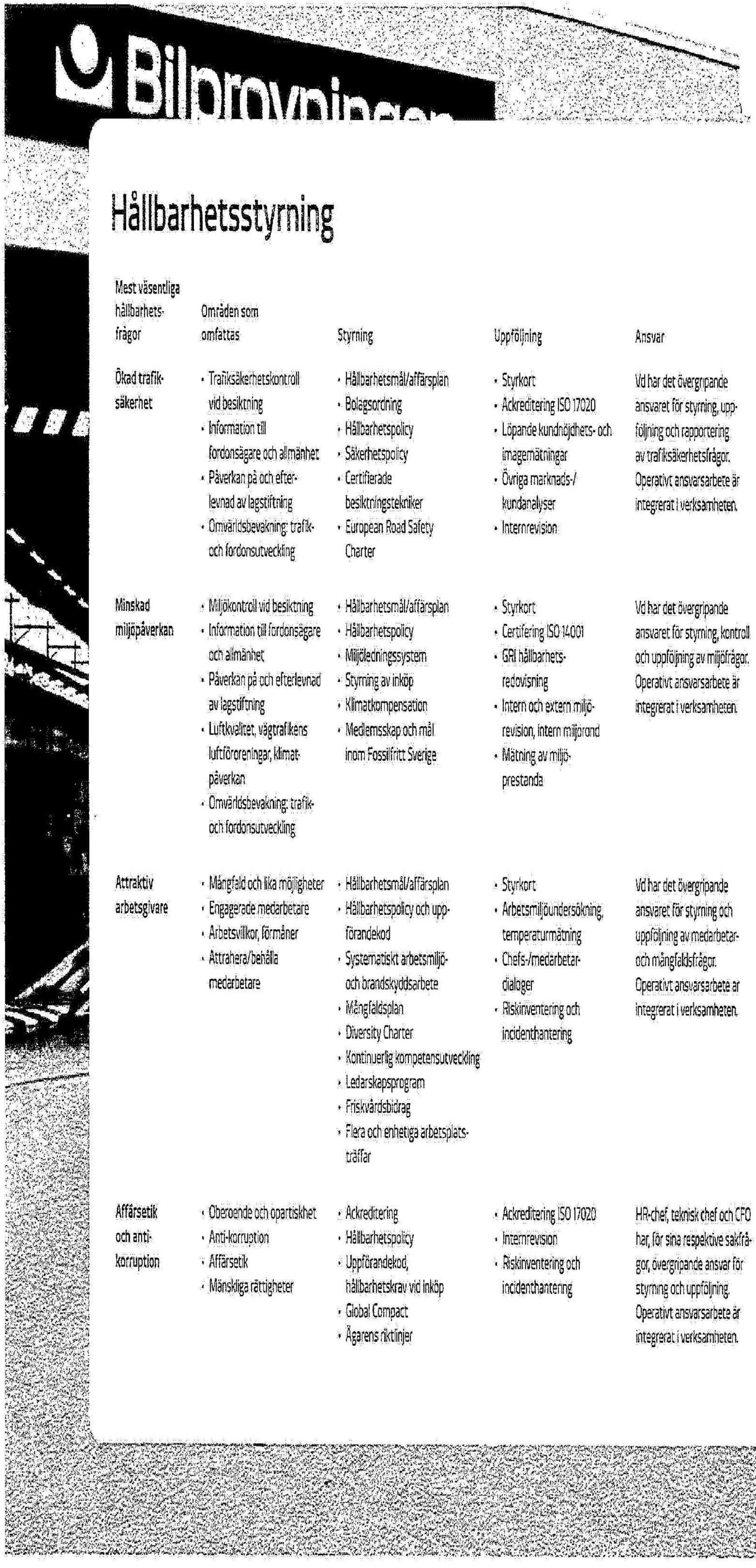
20240620015913

Intressentdialog
- viktigaste frågorna

Flera av Bilprovningens intressenter såsom ägare, kunder och medarbetare påverkar eller påverkas av verksamheten. Därför är det viktigt, både för bolaget och intressenterna, att ha en kontinuerlig dialog och samverkan. Tabellen nedan ger en översiktlig beskrivning av hur Bilprovningen strävar efter en löpande och engagerande dialog kring de viktigaste sakfrågorna för varje intressentgrupp. Hållbarhetsarbetet är direkt kopplat till många av dessa frågor och intressentdialogen är både en följd av väsentlighetsanalysen och en del i den.

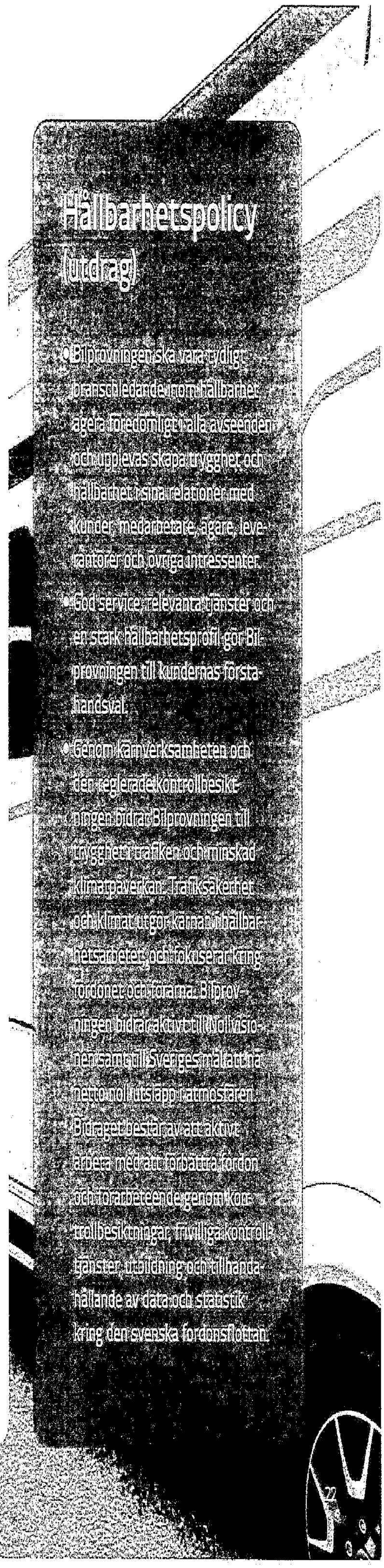
Vem	Vad	Hur	Resultat
INTRESSENT	AKTUELLA ÄMNEN	AKTIVITETER/KANAL	STATUS/ÅTGÄRDER
Kunder	Tillgänglighet	Löpande kundundersökningar. kundbesök, telefonbokning, kundservice, bilprovningen.se.	Rikstäckande stationsnät. Fyra nya stationer under 2023 och åtta nya stationer under 2022. Besiktning med eller utan tid, på station eller hos kund. Hög tillgänglighet med dag-, kvälls- och helgöppet.
	Kundbemötande och kund-anpassade erbjudanden	Kundmöten på stationer, via telefon och bilprovningen.se. Löpande kundundersökningar, kundträffar m.m. Uppföljning styrkort.	Hög kundnöjdhet; 96 procent nöjda och NPS om 70. Förbättrad tillgänglighet och kundupplevelse vid stationsbesök. Tips och råd vid besiktningen. Fokus på rekrytering till Mina sidor, där Bilprovningens bästa och mest relevanta erbjudanden och service tillhandahålls.
	Etiskt agerande och oberoende	Löpande kundundersökningar. Kundbesök och uppföljning.	Medvetenhet, tydliga etik- och oberoenderegler. Noggrann uppföljning av efterlevnad.
	Säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare	Information primärt i samband med besöket på stationen och sekundärt på bilprovningen.se, i brevutskick, sociala medier och via media.	Av Sveriges bilister anser 58 procent att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet och 28 procent till en minskad miljöpåverkan.
Ägare	Avkastning och strategisk utveckling	Styrelse- och ledningsarbete, finansiella mål, styrkort, uppföljning ägardialog, årsstämma.	Fastställande av mål och strategier, affärsplaner, styrkort samt organisation.
	Hållbarhet, vara ett föredöme	Styrelse- och ledningsarbete, hållbarhetsmål, styrkort. Nätverk för statligt ägda bolag och ägardialog.	Global Compact, hållbarhetsredovisning enligt GRI, hållbarhetsmål som en del av styrkort och affärsplan, miljöcertifiering, fokus på klimat, minskade utsläpp och lägre energiförbrukning.
Medarbetare	Attraktiv arbetsgivare: trivsel, utveckling, mångfald	Hållbarhetsmål, styrkort, pulsmätningar, halvårsvis temperaturmätning, ingår i nätverket Diversity Charter Sweden, sponsorskap av stiftelsen Friends.	Medarbetartrivseln är stabil och ligger på 3,8 på en skala 1-5. Andelen kvinnliga medarbetare på station är intakt, 16%, och andel medarbetare med utländsk bakgrund i moderbolaget 19%
	Delaktighet	Arbetsplatsträffar, intranät, lokalt ledarskap, kvartalsmöten för alla chefer, fler firanden av framgångar bl a med en årlig jubilarmiddag.	Kompetensutveckling, bl a med ett nytt uppskattat ledarskapsprogram och rekordmånga tekniska utbildningar i egen regi. Organisation med fokus på lokalt ledarskap och ökat ansvar på stationerna. Införande av fler och enhetliga arbetsplatsträffar.
Partners och leverantörer	Kundnytta, effektivisering, digitalisering	Möten, projekt.	Samverkan, erfarenhetsutbyte, utveckling och fördjupad kompetens.
	Professionellt och hållbart samarbete	Hållbarhetsbilaga i avtal, dialog och kontinuerlig vidareutveckling under avtalsperioden, utvärdering inför nya avtal.	Kontinuerlig dialog och uppföljning av hållbarhetsaspekter, åtgärder vid behov och vidareutveckling där möjligheter finns.
Bransch-myndigheter och konkurrenter	Regler och tillämpning Branschutveckling Etik och oberoende	Löpande myndighetskontakter med t ex Transportstyrelsen, Swedac, Arbetsmiljöverket, Naturvårdsverket samt med personcertifieringsorgan. Aktiva inom Fordonsbesiktningsbranschen, den internationella fordonsbesiktningsorganisationen CITA och standardisering.	Ledande roll i den svenska branschorganisationen Fordonsbesiktningsbranschen och delaktig internationellt i CITA. Erbjuder tekniska handböcker, bl a till Polisen för deras flygande inspektioner. Arbete för att påverka myndigheternas arbete med besiktningsregler och därigenom ytterligare öka trafiksäkerheten och minska miljöpåverkan.
Intresse-organisationer, massmedia, allmänhet, politiker	Tillgänglighet, glesbygd, oberoende	Centrala och lokala presstalesmän, pressmeddelanden, pressmöten, skrivelser och möten med politiker	Information om fordons skick och aktuella frågor. rörande företaget och dess tjänster samt produkter.
	Trafiksäkerhet och miljö	Hållbarhetsmål, löpande image- och kundundersökningar, kampanjer och aktiviteter t ex besiktningsstatistik, samarbeten och attityd-undersökningar.	Bilprovningen är en attraktiv samarbetspartner vid information till fordonsägare. Av Sveriges bilister anser 58 procent att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till ökad trafiksäkerhet och 28 procent till en minskad miljöpåverkan.

20240630150014



Hållbarhetsstyrning

Mest väsentliga hållbarhets-frågor	Områden som omfattas	Styrning	Uppföljning	Ansvar
Ökad trafik-säkerhet	• Trafiksäkerhetskontroll vid besiktning • Information till fordonsägare och allmänhet • Påverkan på och efterlevnad av lagstiftning • Omvärldsbevakning: trafik- och fordonsutveckling	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Bolagsordning • Hållbarhetspolicy • Säkerhetspolicy • Certifierade besiktningstekniker • European Road Safety Charter	• Styrkort • Ackreditering ISO 17020 • Löpande kundnöjdhets- och imagemätningar • Övriga marknads-/kundanalyser • Internrevision	Vd har det övergripande ansvaret för styrning, uppföljning och rapportering av trafiksäkerhetsfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
Minskad miljöpåverkan	• Miljökontroll vid besiktning • Information till fordonsägare och allmänhet • Påverkan på och efterlevnad av lagstiftning • Luftkvalitet, vägtrafikens luftföroreningar, klimatpåverkan • Omvärldsbevakning: trafik- och fordonsutveckling	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Hållbarhetspolicy • Miljöledningssystem • Styrning av inköp • Klimatkompensation • Medlemsskap och mål inom Fossilfritt Sverige	• Styrkort • Certifering ISO 14001 • GRI hållbarhets-redovisning • Intern och extern miljö-revision, intern miljörond • Mätning av miljö-prestanda	Vd har det övergripande ansvaret för styrning, kontroll och uppföljning av miljöfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
Attraktiv arbetsgivare	• Mångfald och lika möjligheter • Engagerade medarbetare • Arbetsvillkor, förmåner • Attrahera/behålla medarbetare	• Hållbarhetsmål/affärsplan • Hållbarhetspolicy och upp-förandekod • Systematiskt arbetsmiljö- och brandskyddsarbete • Mångfaldsplan • Diversity Charter • Kontinuerlig kompetensutveckling • Ledarskapsprogram • Friskvårdsbidrag • Flera och enhetiga arbetsplats-träffar	• Styrkort • Arbetsmiljöundersökning, temperaturmätning • Chefs-/medarbetar-dialoger • Riskinventering och incidenthantering	Vd har det övergripande ansvaret för styrning och uppföljning av medarbetar- och mångfaldsfrågor. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.
Affärsetik och anti-korruption	• Oberoende och opartiskhet • Anti-korruption • Affärsetik • Mänskliga rättigheter	• Ackreditering • Hållbarhetspolicy • Uppförandekod, hållbarhetskrav vid inköp • Global Compact • Ägarens riktlinjer	• Ackreditering ISO 17020 • Internrevision • Riskinventering och incidenthantering	HR-chef, teknisk chef och CFO har, för sina respektive sakfrå-gor, övergripande ansvar för styrning och uppföljning. Operativt ansvarsarbete är integrerat i verksamheten.



20240620150915

Säkra fordon och förare

Bilprovningens främsta ansvarsområde är att verka för en ökad trafiksäkerhet. Basen är den obligatoriska fordonsbesiktningen men Bilprovningen verkar även för säkra fordon genom andra intiativ och kontroller samt för säkra förare genom informationskampanjer samt goda tips och råd i samband med besiktningen.

I detta avsnitt, sidorna 23-26, redogörs för den delen av moderbolagets hållbarhetsstrategi och hållbarhetsarbete som omnämns "Bilprovningen och samhället" samt "Myndighetsutövningen". För information om resterande del "det hållbara Bilprovningen" se sidorna 16-22 och 32-40.

Den obligatoriska kontrollbesiktningen och myndighetsutövningen utgör kärnan i verksamheten och är Bilprovningens viktigaste bidrag till att öka trafiksäkerheten i Sverige.

Det är svårt att uppskatta i vilken utsträckning besiktningarna bidrar till att förebygga trafikolyckor, men varje incident som kan undvikas innebär besparingar för samhället. Det kan handla om kostnader för räddningstjänst, vård och rehabilitering, försäkringar och inkomstbortfall för att inte tala om det lidande som en olycka innebär för drabbade och anhöriga.

Förebygger olyckor och räddar liv

Vid en kontrollbesiktning går Bilprovningens besiktningstekniker igenom fordonets bromssystem, hjul-, däck- och styrsystem, bärande konstruktion, golv och hjulhus, bilbälten m.m. Läs mer om kontrollbesiktningen i faktarutan till höger.

Under 2023 kontrollbesiktade Bilprovningen närmare 1,3 miljoner fordon. Fler än tre av tio fordon (36 procent) fick anmärkningar och vart femte fordon (24 procent), närmare 305 000 stycken, bedömdes ha så pass allvarliga brister att det krävs en fackmannamässig bedömning av att felet avhjälpts. Detta bekräftar behovet av fortsatt årlig kontroll av den svenska fordonsparken. Den enskilt största orsaken är anmärkningar mot komponenter i bromssystemet. Varje vecka bedömdes i genomsnitt cirka 50 fordon utgöra en omedelbar trafiksäkerhetsrisk och belades med körförbud. Detta innebär vanligtvis att de måste bärgas från stationen. Läs mer om 2023 och 2022 års besiktningsresultat i faktarutan på sidan 24.

Säkra fordon

Under året fortsatte Bilprovningen det nyligen återupptagna arbetet med att använda sin besiktningsstatistik, kunskap och erfarenhet för att informera konsumenter om skicket på olika fordonsslag.

För andra året i rad redovisades utfallet av besiktningsstatistiken för samtliga fordonsslag, allt från personbilar, husvagnar, husbilar, lätta släp, lätta lastbilar, motorcyklar till tunga släp, tunga bussar och tunga lastbilar. För första gången någonsin redovisades dessutom besiktningsutfallet för A-traktorer och hästtransporter, läs mer i notiserna på sidan 25 och 26. Statistiken är uppskattad konsumentinformation och finns tillgänglig tillsammans med tips och råd på bilprovningen.se. Den skickades till kunder registrerade i Mina sidor och uppmärksammades även av media.

Andra kontroller för säkra fordon

Utöver de lagstadgade kontrollerna och myndighetsutövningen erbjuder Bilprovningen andra fordonskontroller för att utöka kunders säkerhet och trygghet mellan besiktningarna. För personbil erbjuds delkontroller, kontroll av elektroniska system, varudeklaration och en genomgång av bilens skick inför en försäljning eller längre resa. Andra exempel är gasolkontroll för husvagnar och en veteranbilskontroll. Det kompletta tjänsteutbudet finns på bilprovningen.se.

Säkra förare

Fordonskontrollerna är ett viktigt bidrag till trafiksäkerheten, men många olyckor beror fortfarande på föraren. För hög hastighet, bristande bilbältesanvändning och alkohol ökar risken för olyckor och skador. Bilprovningen månar därför inte bara om säkra fordon Det är två av fyra fokusområden för den nya hållbarhetsstrategin. Med 110 stationer från Skurup till Pajala och miljoner kundmöten

Statistiken uppvisar allvarliga brister hos varannan A-traktor

Mot bakgrund av det stora mediala intresset presenterade Bilprovningen för första gången någonsin besiktningsstatistik för A-traktorer.

Av drygt 3 000 kontrollbesiktade A-traktorer under 2022 hade hela 50,6 procent fel som kräver ombesiktning. Detta är dubbelt så mycket jämfört med personbilar, där motsvarande andel var 21,6 procent. Krav på ombesiktning innebär att bristerna är så pass allvarliga att fordonet kräver en fackmannamässig bedömning av att felen har avhjälpts.

14,3 procent av A-traktorerna fick anmärkningar under System Övrigt, såsom ändring och identitet. Motsvarande siffra för personbilar var 2,6 procent.

- Vid besiktningen konstaterar vi att A-traktorer oftare är ändrade jämfört med andra fordonsslag. Exempel på detta är att konstruktionen ändrats så att fordonet går fortare än tillåten hastighet, säger Per-Anders Blommefors som är besiktningsansvarig på Bilprovningen.

Statistiken fick bred medial publicitet vilket också var Bilprovningens förhoppning för att öka medvetenheten kring problematiken och se en positiv förändring.

20240620015016

om året har Bilprovningen en unik möjlighet att dela med sig av sin kunskap och ge goda tips och råd till förare. Bilprovningen är också engagerad i flera samarbeten för att påverka attityder och förändra beteenden hos förare. I huvudsak används de egna kanalerna, såsom utskick, bilprovningen.se och Mina sidor, men framför allt stationerna och besiktningsteknikerna i enlighet med den nya hållbarhetsstrategin. För att insatserna ska få publicitet och nå ut till fler används också pressinformation och sociala medier.

Var tionde bilist ser suddigt efter en meter

Synbesiktningen, Sveriges största syntest, är en årlig gemensam höstkampanj med Synoptik. Syftet är att uppmärksamma bilister på synens betydelse för ansvarsfull bilkörning. Under femton år har över 30 000 förare låtit testa sin syn på Bilprovningens stationer. 97 procent av bilisterna tycker att de har tillräckligt bra syn för att köra säkert i trafiken, men Synbesiktningen 2023 visar, liksom tidigare år, att var tionde bilist, motsvarande 600 000 förare baserat på Trafikverkets siffror för 2023, inte skulle få ta körkort med den synskärpa som de har i dag. De kör med en syn som blir oskarp på en meters avstånd, strax efter bilrutan. Idag krävs endast syntest vid ansökan om lämplighetsintyg när man tar körkort. Därefter saknas krav på att kontrollera synen fler gånger.

Sverige är sedan länge en förebild på trafiksäkerhetsområdet, ändå belyser Synbesiktningen att det går att göra ännu mer för att nå Nollvisionen. I ett flertal andra länder i EU genomförs återkommande synkontroller efter att man tagit körkort, något som Sverige borde ta efter och införa, inte minst eftersom det är efterfrågat av bilisterna själva. Enligt Synbesiktningen 2023 vill 88 procent lagstadga om synkontroller i samband med körkortsförnyelse. Trots att detta har uppmärksammats av såväl nationell som lokal media flera år i rad, se notisen nedan, framförts till Trafikutskottet vid ett flertal tillfällen och flera av ledamöterna fått testa att köra med nedsatt syn är det fortfarande ingen som agerar.

Tips för att se och synas i trafiken

I samband med Synbesiktningen besvarar bilister en undersökning med fler frågor om bilkörning och syn. Årets undersökning visar att närmare 7 av 10 upplever att de ser sämre när de kör i mörker och 8 av 10 att de bländas av lyktorna från mötande fordon. Detta i kombination med att Bilprovningens besiktningsstatik visar att brister i kommunikationssystemet såsom strålkastare och ljus är det vanligaste felet gör att flera kommunikationsinsatser även görs för att tipsa om hur förare kan se och fordonet synas bättre i mörkret som råder under vinterhalvåret.

Allt färre tipsar om rattfylleri

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Ändå väljer många att köra kort efter alkoholkonsumtion. Detta är en anledning till att Bilprovningen engagerar sig i Trafiknykterhetens dag som arrangeras av MHF (Motorförarnas Helnykterhetsförbund) sedan 2011.

Under året uppmärksammades media och allmänheten på att allt färre tipsar om rattfylleri. År 2000 greps nära 6 000 rattfylleristerfter tips från allmänheten. Under 2022 hade den siffran sjunkit till 570. Det motsvarar en minskning om 90 procent på drygt 20 år. Ett tips kan vara avgörande för att förhindra en olycka och rädda liv i trafiken. MHF och Bilprovningen uppmuntrade därför till ett större civilkurage från allmänheten att höra av sig till polisen om misstänkta rattfylleristerinformation gick också ut om hur detta görs, dvs. vid akuta pågående rattfylleribrott larmar man via 112 och tips om misstänkta rattfylleristerlämnas på polisen.se eller via 114 14.

En enkel sammanfattning av en kontrollbesiktning

Utanför förar- och passagerarutrymmet
Karosseri, backspeglar, rutor, motorutrymme, lastutrymme, belysning, reflexer m.m.

Inuti fordonet
Ratt, förarsäte, bilbälten, varningslampor för bilens säkerhetssystem, varningstriangel m.m.

Fordonets undersida
Balkar, infästningar, hjulupphängning, styrsystem, kopplingsanordning m.m.

Bromsarna
Prestanda och funktion

Miljökontroll
Avgasrenande system, avgasutsläpp

Provkörning
Körbarhet, bromsar, hastighetsmätare, signalanordning, vindrutetorkare, vindrutespolare m.m.

Synbesiktningen i TV4 Nyhetsmorgon

För femte året i rad valde TV4 Nyhetsmorgon att göra ett långt inslag om Synbesiktningen på bästa sändningstid. Till skillnad mot politiker och Transportstyrelsen baxnar TV4 inför att Bilprovningens och Synoptiks undersökning gång på gång visar att var tionde bilist i trafik inte längre klarar synkravet som ställs när man tar körkort och att inget görs.

Bilprovningens kommunikationschef Cecilia Blom Hesselgren och Synoptiks kliniska chef Awet Tesfamariam intervjuades om resultatet av undersökningen och varför Sverige inte inför ett lagkrav på återkommande synkontroll, trots Nollvisionen och att de flesta andra länder i EU har lagkrav. Därefter genomgick programledaren Martin Järborg ett syntest och provade med hjälp av manipulerade glasögon att köra med nedsatt syn i centrala Stockholm i direktsändning. Han var skärrad.

Från filmen där Martin provar att köra med nedsatt syn.

20240620115918

Allt fler kör med vinterdäck på sommaren

En årlig återkommande samverkan sedan 2004 är Däckrazzia i vilken Polisen, NTF Väst, VTI, Bilprovningen, däckbranschen och Energimyndigheten ingår. Sammanlagt har över 600 däckrazzior genomförts. Syftet är att öka kunskapen om bl a mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön. Vid däckrazziorna gör Polisen en ordinarie trafikkontroll och när den är klar erbjuds föraren att få däcken undersökta.

2023 års Däckrazzia visar att allt fler bilister kör med vinterdäck på sommaren och att många inte känner till att det är en trafiksäkerhetsfråga att ha däck som är anpassade efter säsongen.

De bilister som kör på dubbdäck på vintern måste enligt lag byta till sommardäck. Samma krav gäller inte dubbfria vinterdäck och när andelen dubbfritt ökar på vintern, vilket är fallet i södra Sverige, blir det också fler som kör på dubbfria vinterdäck även på sommaren. Detta kan ge sämre grepp, längre bromssträcka och försämrad stabilitet vid en undanmanöver eller häftig inbromsning.

VTI (Väg- och Transportforskningsinstitutet) har utfört tester för att jämföra väggreppet mellan sommar- och vinterdäck vid sommarväglag. Testerna visade att bromssträckan för nya dubbfria vinterdäck av nordisk typ är 15-20 procent längre på torr och våt asfalt jämfört med nya sommardäck av motsvarande kvalitet.

Var extra uppmärksam på vilt på hösten

I Sverige anmäls mellan 60 000 och 65 000 viltolyckor varje år. De sker främst på hösten och vintern samt oftast på kvällstid.

Bilprovningen har ingått i Nationella viltolycksrådet (NVR) sedan bildandet 2007. NVR är är ett forum för samverkan om viltolycksfrågor som leds av polismyndigheten. För att Polisen, under rådande omständigheter i Sverige, ska kunna fokusera på sitt kärnuppdrag att upprätta allmän ordning och säkerhet fattades beslut om att fokusera rådet till eftersöksverksamheten. Bilprovningen, Kennelklubben, länsstyrelserna och Skogsstyrelsen kommer därför inte längre att ingå i rådet, som ska bestå av Polisen, Trafikverket, Naturvårdsverket, Jägarnas riksförbund och Svenska Jägareförbundet.

Det viltolycksförebyggande arbetet är viktigt. Därför är förhoppningen att regeringen snarast pekar ut vilken myndighet som ska ha ansvaret. I avvaktan på detta fortsätter Bilprovningen att dela ut viltremsor med information om vad man bör göra vid en viltolycka och uppmärksamma bilister på risken för att kollidera med vilt på hösten.

Internationellt samarbete

Bilprovningen är sedan flera decennier ansluten till CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) – en global sammanslutning av cirka 130 företag, myndigheter och organisationer involverade i besiktning av motordrivna fordon. Syftet är att identifiera de bästa metoderna via erfarenhetsutbyte och utvecklingsprojekt samt att sprida kunskap om och utforma rekommendationer för effektiv fordonsbesiktning.

Bilprovningen har via CITA bl a medverkat i utveckling av internationella rekommendationer om kvalitetsledning, antikorruption, besiktningstekinkers kompetens och utbildning, liksom förslag till utveckling av miljökontrollen samt kontrollmetoder för bilars elektroniska säkerhetssystem.

Trafiksäkerhet – ett världshälsomål

Bilprovningen var 2004 ett av de första företagen att ansluta sig till Europeiska Trafiksäkerhetsstadgan (European Road Safety Charter), ett initiativ från EU-kommissionen för att halvera antalet dödsfall i trafiken i Europa från 2010 till 2020. FN inspirerades av detta till att utfärda en trafiksäkerhetsresolution, "United Nations Decade of Action for Road Safety 2011-2020".

När FN under 2015 antog globala mål för hållbar utveckling, det som brukar kallas Agenda 2030 eller SDG, Sustainable Development Goals, lades trafiksäkerhet för första gången in bland de viktigaste folkhälsomålen, vid sidan av t ex epidemier. Bilprovningen fortsätter sitt engagemang både nationellt och internationellt för att stärka denna utveckling. Läs mer om Bilprovningens koppling till de globala hållbarhetsmålen på sidan 20.

Harmonisering av regler inom EU

2014 antogs ett uppdaterat EU-direktiv som syftar till en utveckling av fordonsbesiktningen i Europa. Uppdateringen bygger till stor del på erfarenheter och rekommendationer från CITA och innebär bl a harmonisering av bedömningskriterier, krav på utbildning och att bilars elektronik ska komma att ingå i kontrollbesiktningen.

De nya reglerna infördes 2018. Den största förändringen för svenska fordonsägare är att inställelsesystemet förändrades och att lätta fordon ska besiktas inom 14 månader istället för årligen.

EU-kommissionen har under 2020 påbörjat en analys av medlemsstaternas införande av direktivet och parallellt påbörjas framtagning av förslag till framtida regler.

Bilprovningen verkar via Fordonsbesiktningsbranschen för att de svenska föreskrifterna ska hålla en god nivå och via CITA för att de bakomliggande EU-kraven ska vara lämpliga.

Tips för häststransporter

Det är viktigt att lätta släp för djurtransport, till vardags kallat "hästtransport", är slitstarka, robusta och säkra, men när Bilprovningen för första gången redovisade besiktningsstatistik var det ingen munter läsning.

Utfallet för 2022 års besiktningsstatistik visar att fler än var tredje (34,4 procent) hästtransport hade fel som krävde efterkontroll. Bland lätta släp i allmänhet var motsvarande andel 22,9 procent. Vanligast var fel på komponenter i bromssystemet (45,3 procent).

– Vanligtvis brukar man säkra lösa föremål på släpet men detta är ju inte görbart på samma sätt när "lasten" lever och rör sig för att hålla balansen. Med andra ord är det avgörande att bromsarna fungerar så man kan köra mjukt och stanna i god tid. Annars kan det bli en skrämmande upplevelse både för föraren och hästen, säger Per-Anders Blommefors som är besiktningsansvarig på Bilprovningen.

En film med tips för häststransporter finns på www.bilprovningen.se/hasttransport.

Sveriges bilister om Bilprovningens trafiksäkerhetsarbete[1]

	Mål 2023	2023[2]	2022[2]
Andel som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet	55%	58%	55%

[1] Källa: Nepa genomför intervjuer med 70 körkortsinnehavare varje vecka.
[2] Utfallet inkluderar respondenter som svarat 4 eller 5 på en skala 1-5.

20240627015919

Klimatkloka fordon och förare

Efter trafiksäkerhet är Bilprovningens främsta ansvarsområde att verka för en minskad klimatpåverkan från den svenska fordonsflottan. Basen i detta arbete är den obligatoriska fordonsbesiktningen men Bilprovningen verkar även för klimatkloka förare genom att ge kunder goda tips och råd i samband med besiktningen.

Årligen släpper svenskarna ut cirka sju ton koldioxid per person i atmosfären. Ungefär en tredjedel kommer från transporter via vägnätet och den största delen från personbilar.

Avgaser skadar natur och människor

Avgaserna ger upphov till många olika skador, både på vår natur och på oss själva. Till exempel leder koldioxid (CO_2) till att klimatet på jorden blir varmare genom att utstrålningen av värme från jorden bromsas upp (växthuseffekten). Kolmonoxid (CO) ger andningsbesvär och kan ge upphov till störningar i nervsystemet. Sot och partiklar leder till besvär med luftvägar och andning.

Fokus på insatser som gör störst skillnad

I enlighet med den nya hållbarhetsstrategin fokuserar Bilprovningens miljöarbete på de insatser som kan göra störst skillnad, nämligen klimatkloka fordon och förare. Miljökontrollen är allra viktigast, följd av information till fordonsägare. Genom dessa bidrar Bilprovningen till betydligt minskad miljöpåverkan från vägtrafiken.

Klimatkloka fordon

Bilprovningen införde en utsläppskontroll vid besiktning redan 1970 och den medförde omgående stora förbättringar och minskning av föroreningarna. Numera omfattar miljökontrollen dels en traditionell avgasmätning som visar om utsläppen håller sig inom de gränsvärden som Transportstyrelsen fastslagit för biltypen och dess ålder, dels en "elektronisk miljökontroll", s k OBD, on-board diagnostics, som tittar på om fordonets bränsle- och utsläppsreglering vid ordinarie körning fungerar som det ska. Avgasmätning och OBD-kontroll kompletterar varandra och båda behövs för en allsidig kontroll.

OBD-kontrollen, som infördes 2009, var ett viktigt framsteg som gjorde att miljörelaterade fel kunde upptäckas hos cirka fem procent av alla personbilar per år, ungefär dubbelt så stor andel som tidigare.

Försämrad miljökontroll

Ännu fler miljörelaterade fel hade kunnat upptäckas om metodernas fulla potential att avslöja brister hade utnyttjats. I stället har miljökontrollen urholkats till följd av en ny besiktningsföreskrift som infördes under 2018. Ändringen bedöms ha medfört att cirka tre fjärdedelar av de fordon som har allvarliga fel på sina utsläppsreglerande system numera godkänns vid besiktningen.

Ökade förutsättningar för en skärpt miljökontroll

Bilprovningen agerar sedan lång tid tillsammans med övriga aktörer inom branschföreningen för att påverka Transportstyrelsen att införa och utveckla en förbättrad miljökontroll.

Arbetet resulterade i att Transportstyrelsen fick i uppdrag av regeringen att utreda frågan och i februari presenterades resultatet där det konstateras ett antal områden där skärpningar kan göras och som också är möjliga inom ramen för gällande EU-regelverk. Exempel är att införa kontroll av kväveoxidhalt vid kontrollbesiktning av dieselbilar, kontroll vid besiktning som ökar möjligheten att upptäcka manipulerad eller icke-fungerande avgasreningsutrustning och införa miljökontroll vid besiktning av A-traktorer.

Nu blir det viktigt att dessa uppslag till förbättringar också blir verklighet genom nödvändiga lag- och föreskriftsförändringar.

Framtidens miljökontroll

Skärpta samhällskrav och snabb utveckling av fordon och bränslen gör att besiktningsmetoder och lagstiftade krav i miljökontrollen behöver förbättras. Bilprovningen arbetar aktivt för att åstadkomma detta, framför allt genom samarbetet inom den internationella bilprovningsorganisationen CITA och projekt för att förbättra befintliga eller utveckla nya kontrollmetoder. Under året infördes, som ett EU-krav, verklig uppföljning av fordons utsläpp. Det var ett bra och välkommet intitativ. Läs mer i notisen på sidan 28.

I detta avsnitt, sidorna 27-29, redogörs för den delen av moderbolagets hållbarhetsstrategi och hållbarhetsarbete som omnämns "Bilprovningen och samhället" samt "Myndighetsutövningen". För information om resterande del "det hållbara Bilprovningen" se sidorna 16-22 och 32-40.

Pant som gör dubbel nytta

Tillsammans med Friends har Pantamera tagit fram pantkärl som finns på skolor och arbetsplatser runt om i hela landet.

Tack vare ett treparts-samarbete mellan Friends, Pantamera och Bilprovningen finns dessa pantkärl numera även på Bilprovningens huvudkontor och i kundhörnan på stationerna i Stockholm, Göteborg och Malmö med omnejd. Detta motsvarar ett 30-tal av Bilprovningens stationer.

Att panta är att göra en insats för miljön och att panta mot mobbning är att göra dubbel nytta.

Bilprovningen stolt sponsor av Friends

Bilprovningen är nationell partner till stiftelsen Friends. Sedan starten 2021 har Bilprovningen skänkt över 1,6 miljoner kronor till förebyggande kartläggnings- och utbildningsinsatser mot mobbning i skolor och idrottsföreningar runtom i Sverige.

Läs mer om samarbetet på bilprovningen.se/friends.

20240620153020

Nu följs fordons verkliga klimatutsläpp upp i EU

Vägtransporter är en av de större källorna till klimatutsläpp i Sverige och Europa. Samtidigt finns belägg för att tillverkare kan ha intresse av att försköna data om koldioxidutsläppen från sina fordon.

Ett EU-krav

Under senare år har frågan om fordonens faktiska utsläpp i trafik blivit allt mer uppmärksammad och sedan 2022 finns krav från EU på att detta ska följas upp vid den återkommande kontrollbesiktningen genom utläsning från fordonets elektroniska övervakningssystem. Syftet är att EU ska kunna följa och analysera de verkliga utsläppen från fordon i trafik.

I Sverige sedan 20 maj 2023

Sedan den 20 maj i år samlar Bilprovningen och övriga aktörer på fordonsbesiktningsmarknaden in och sparar förbrukningsdata från fordonens OBFCM-utrustning (on-board fuel consumption meter). Detta gäller fordon som har registrerats för första gången den 1 januari 2021 eller senare.

Uppgifterna rapporteras av Transportstyrelsen till Europeiska miljöbyrån samt EU-kommissionen.

20240620155921

Klimatkloka förare

Tack vare tusentals dagliga kundmöten på 110 stationer har Bilprovningen en unik möjlighet att sprida kunskap och ge goda miljöråd till Sveriges fordonsägare. Genom rätt skötsel av bilen och smartare körning kan föraren bidra till att minska bränsleförbrukning och utsläpp – och samtidigt spara pengar.

Bilprovningen har lång och gedigen erfarenhet av informationsspridning. Ambitionen nu är att, i enlighet med den nya hållbarhetsstrategin, vässa sig och vara mer drivande i kommunikationen i kundmötet – allt i syfte att minska bilens klimatpåverkan och ta Sverige till netto noll klimatavtryck.

Rätt däck och rätt lufttryck

Tre av fyra förare har dålig koll på bilens däcktryck. Det visar Däckrazzia, en samverkan mellan flera aktörer, däribland Bilprovningen. För att öka kunskapen om vikten av rätt lufttryck visas en informationsfilm på skärmarna i kundhörnan på stationerna där kunden uppmuntras att fråga sin besiktningstekniker hur man hittar vad som gäller för just sin bils däck.

Utöver lufttrycket är val av däck ytterligare ett sätt att minska klimatpåverkan från sitt fordon. För att det ska bli lättare att välja bra däck finns en konsumentvänlig säkerhets- och energimärkning. Där anges våggreppet vid vått väglag, däckens energiklass samt bullernivån vid körning. Även förvaringen är avgörande för däckens hållbarhet. De ska förvaras svalt, torrt och mörkt. Däck på fälg kan förvaras stående, liggande eller upphängda. Däck utan fälg förvaras stående.

Jämn körning

Det bästa sättet att sänka sina utsläpp är att minska sin körsträcka och köra bränslesnålt.

Ett planerat körsätt kan sänka bränsleförbrukningen med upp till 15 procent samtidigt som buller och slitage minskar. Accelerera snabbt till rätt hastighet, kör sedan på så hög växel som möjligt och håll hastighetsgränserna. Undvik ryckig körning – håll jämn gas, undvik onödiga inbromsningar och använd motorbroms.

Andra klimatsmarta tips

Motorvärmare minskar bränsleförbrukningen och avgasutsläppen efter kallstarter. Den används dock enbart när temperaturen är tio plusgrader eller lägre och 1–3 timmar beroende på yttertemperatur.

I motvind kräver några extra kilon mer energi för att ta sig framåt. Därför ska all last som inte behövs tas bort. Vikt från onödig last och luftmotstånd från räcken och takboxar ökar bränsleförbrukningen. Under året togs informationsfilmer fram för att visas och sprida tipsen via skärmarna i kundhörnan på stationerna. Läs mer i notisen längst ner på denna sida.

Tvätta inte bilen på gatan

Bilen ska inte tvättas på gatan. Tvättvattnet som rinner av bilen innehåller föroreningar som tungmetaller, oljerester och kemikalier från tvättmedel och avfettning. Biltvättar och gör det själv-hallar har oljeavskiljare som renar tvättvattnet innan det leds vidare till ett reningsverk men tvättas bilen på gatan rinner tvättvattnet i stället ned i närmaste gatubrunn och oftast helt orenat ut i närmaste sjö eller vattendrag. Där tas föroreningarna upp av ekosystemet och kan orsaka skada för både människa och miljö.

Många förare är fortfarande omedvetna om konsekvenserna av att tvätta bilen på gatan och att det till och med är förbjudet i många kommuner. För att uppmuntra bilägare att tvätta bilen i en biltvätt och inte på gatan visades en informationsfilm på skärmarna i kundhörnan på stationerna.

Kortare kundresor

För att minska miljöpåverkan från kundernas resor till Bilprovningen prioriteras nyetableringar nära kunderna, i områden med god tillgänglighet.

Fler klimatsmarta vintertips till Bilprovningens kunder

För att hjälpa bilägare som vill vara klimatkloka och göra rätt visar Bilprovningen korta, årstidsaktuella och informativa filmer på de digitala skärmarna i kundhörnan på stationerna. Potentiellt kan tusentals kunder nås, påverkas och förändras varje dag.

Sedan tidigare visas filmer om att till exempel ha rätt lufttryck i däcken och att inte tvätta bilen på gatan.

Under året tillkom några filmer med enkla och klimatsmarta vintertips för att minska bilisters bränsleförbrukning och avgasutsläpp. Den ena filmen handlar om att använda motorvärmare innan avfärd och vad som gäller för att optimera användningen. Den andra handlar om att ta bort takbox och all onödig last från takräcken för att minska luftmotståndet.

Tipsen förmedlades även i Bilprovningens övriga kanaler såsom utskick till kunder i Mina sidor, på bilprovningen.se och som inlägg i sociala medier.

Sveriges bilister om Bilprovningens arbete för en minskad miljöpåverkan från fordon[1]

	Mål 2023	2023	2022
Andel som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en minskad miljöpåverkan från fordon	27%	28%	26%

[1] Källa: Intervjuer genomförda av Nepa med 70 körkortsinnehavare i veckan. Utfallet inkluderar respondenter som svarat 4 eller 5 på en skala 1–5.

20240620115922

Säkra maskiner

Sedan förvärvet av SMP Svensk Maskinprovning har koncernen ytterligare ett ansvarsområde och det är att som tredje part verka för att företags och tillverkares maskiner, objekt och utrustning är säkra genom besiktning, certifiering och provning.

Lagstiftningen ställer ofta krav på att objekt och utrustning måste genomgå besiktning, certifiering och provning av tredje part. Ytterst är det en fråga om säkerheten för företagets anställda och kunder.

Tredje part, dvs. företag som kontrollerar och bedömer andras varor och tjänster, såsom SMP, måste granskas och godkännas för att kunna utföra sina åtaganden. Syftet är att kunna säkerställa att allt görs med hög kvalitet och god säkerhet för liv, hälsa och miljö. Ackrediteringen innebär kontroller av att uppdragen utförs opartiskt, korrekt och grundas på internationellt erkända standarder.

SMP är ackrediterat för besiktning, certifiering och provning, är anmält organ för ett antal EU-direktiv och fungerar som teknisk tjänst för emissionsdirektivet. För att bli ackrediterad prövas kompetens, rutiner och metoder så att alla kvalitetskrav uppfylls enligt en standard. Därefter kontrollerar Swedac regelbundet att företaget fortsätter att leva upp till kraven för sin ackreditering.

Maskinbesiktning

SMP erbjuder flera olika typer av objektbesiktningar för att trygga arbetsplatsen, allt från registreringsbesiktning och återkommande besiktning till montagebesiktning och brandbesiktning. Exempel på objekt som ska besiktas är mobila maskiner, motordrivna portar, hissar, lyftanordningar, tryckkärl och traktor B.

Bidrar även till god driftsekonomi

En besiktning säkerställer inte bara säkerheten utan kan ge varningar om kommande problem som kan åtgärdas i tid och förebygga stopp eller haveri. Därmed är en besiktning också en fråga om driftsekonomi som kan öka livslängden på objekten vilket naturligtvis är viktigt och positivt för företag.

Flexibelt och effektivt

SMP månar om att sina företagskunder ska uppleva besiktningen som smidig. Tack vare sin rikstäckande och uppsökande fältorganisation kan SMP erbjuda god tillgänglighet.

För att undvika långa driftstopp erbjuder SMP hög flexibilitet och utför besiktningen när och där det passar kunden.

För att ytterligare effektivisera leveransen kan SMP utföra flera besiktningar vid samma besökstillfälle. Till exempel kan en registrerad lastmaskin med kranarm bli kontrollbesiktad, brandbesiktad och besiktad enligt Arbetsmiljöverkets krav av samma ingenjör.

Dekalen – en kvalitetsstämpel

SMP:s besök avslutas med att kunden får ett protokoll och objektet en dekal som visar att besiktning gjorts och när det är dags nästa gång. Dekalen blir en slags kvalitetsstämpel som ökar tryggheten för brukarna av objektet på arbetsplatsen.

Besiktningsprotokollet viktigt vid tillsyn

Protokollet innehåller information om det objekt som besiktats, vad som har granskats och eventuella anmärkningar. När dessa åtgärdas dateras och signeras detta på protokollet. Det är en viktig handling och ska förvaras så att det är tillgängligt på arbetsplatsen om eller Arbetsmiljöverket kommer på tillsyn.

Maskinsäkerhet

Maskinsäkerhet är en av de viktigaste aspekterna för både tillverkare och brukare av maskiner. Därför måste maskiner i Europa uppfylla de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i EU:s maskindirektiv, bullerdirektiv och vibrationsdirektiv.

20240620150923

SMP arbetar med att minimera risken för skador på såväl personer som utrustning när maskiner används. För att bedöma risker och minska potentiella faror i produktionskedjan utförs tester och utvärdering. SMP erbjuder allt från provning av ljudmätningar och skyddskläder till miljökontroller och kundanpassade provningar. Här redogörs för ett flertal tjänster.

Underlag för tillverkares CE-märkning

Många produkter måste vara CE-märkta för att få säljas i EU. CE-märkningen visar att produkten enligt tillverkarens bedömning uppfyller EU:s normer för säkerhet, hälsa och miljöskydd. Det är tillverkaren som ska utföra CE-märkningen och ta ansvar för den vilket kan upplevas som komplext. SMP har expertisen och kunskapen för att hjälpa till med detta oavsett om det gäller en enstaka produkt eller hela maskinlinjer. SMP erbjuder rådgivning, utbildning, riskanalys, inspektion av nya maskiner, statusbedömning av befintliga maskiner, EG-typkontroll av maskiner och skyddskläder samt intern tillverkningskontroll och verifikation av enstaka objekt enligt bullerdirektivet.

> ”
>
> SMP har utfört EG-typkontroller i samband med CE-märkning i 25 år.

EG-typkontroll

Krav på EG-typkontroll i samband med CE-märkningen gäller när tillverkaren valt att inte fullt ut följa harmoniserad standard.

SMP är ackrediterat av SWEDAC och har som anmält organ utfört EG-typkontroller inom området i 25 år. SMP deltar på EU-nivå i arbetet med att tolka och revidera harmoniserade standarder och har därför omfattande kompetens inom området.

EuroTest-certifikat stärker CE-märkningen

Även om EU:s produktsäkerhetsdirektiv anger att tillverkaren har ansvaret för CE-märkningen finns alltid möjlighet att frivilligt anlita en expert, ett ackrediterat certifieringsorgan.

Ett EuroTest-certifikat ger styrka åt CE-märkningen. Certifikatet visar marknaden att en tredje part har granskat produkten och funnit att den uppfyller säkerhetskraven i aktuella direktiv, förordningar och standarder. Ett EuroTest-certifikat innebär även att kunden har ett märkningstillstånd med EuroTest-logotypen på produkten.

EuroTest-certifikat utfärdas av certifieringsorgan som är medlemmar i EuroTest-samarbetet. I Sverige är det SMP som utfärdar EuroTest-certifikat. Certifikatet blir ett välkänt och ett viktigt kvalitetsbevis över hela Europa.

Buller- och vibrationsmätningar

Tillverkare ansvarar för att förebygga buller och andra risker med maskiner. Många arbetsskador, även hörselskador, har ett direkt samband med användning av maskiner. Arbetsskadorna kan ofta förebyggas redan på konstruktions- och tillverkningsstadiet och genom korrekt installation. Säkerheten vid användning av maskiner handlar också om att använda maskinerna på rätt sätt.

För att säkerställa att maskinerna lever upp till EU-kraven tillhandahåller SMP en rad olika bullerprov och vibrationsmätningar för allt från små handhållna till större entreprenadmaskiner. Skräddarsydda lösningar erbjuds på plats hos kund eller där kunden önskar.

Provning av skydd mot sågkedjeskott

När en sågkedja med hög rotationshastighet från exempelvis ett skördaraggregat brister, kan kedjedelar lossna och slungas i väg i så kallade kedjeskott med hastigheter upp till 500 meter per sekund. Dessa kan utgöra livsfara om de tränger igenom skyddsrutor eller hyttväggar.

Redan 2002 konstruerades och tillverkades testbädden för kedjeskott för att på ett kontrollerat sätt generera och studera hur kedjeskott uppstår. Denna testbädd är internationellt unik och var grunden till att standarden ISO 11837 (Skydd mot kedjeskott) togs fram. Vid provningen provas skyddsförmågan hos skyddsrutor mot kedjeskott och även sågaggregatens skyddsfunktion.

Provningen utförs opartiskt och provningsrapport kan användas som underlag i CE-märkningen.

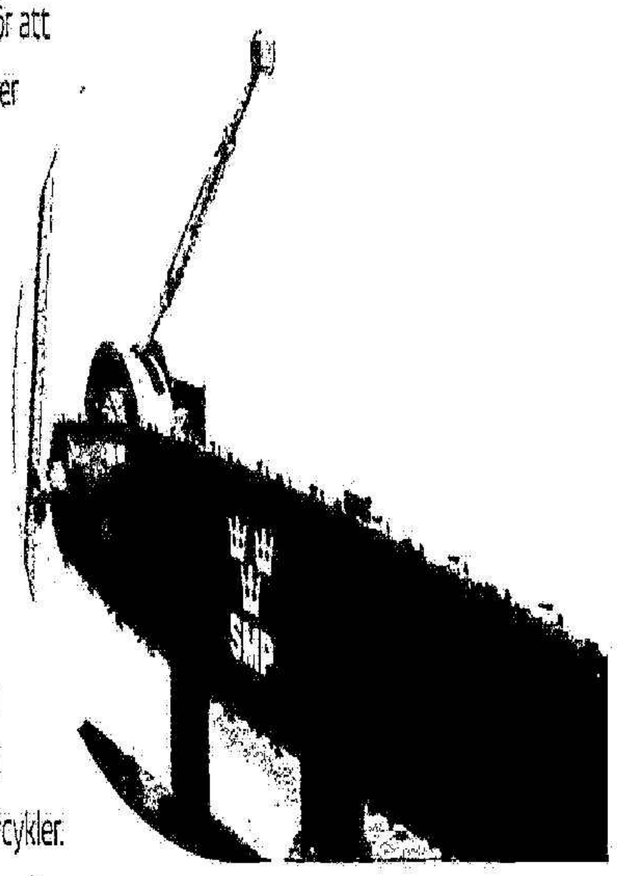
Unik testbädd för sågskydd

SMP har även den enda ackrediterade testbädden för sågskyddskläder för motorsågsarbete i Sverige och är en av ett fåtal i Europa. I den ackrediterade provningsutrustningen kan provning av sågmotståndet genomföras i: sågskyddsbyxor, -handskar, -jackor, -kängor och -stövlar. Provning sker mot flertalet europeiska och internationella säkerhetstandarder.

Fler testbäddar som erbjuds

SMP har även en av få tippbryggor i Sverige med kapacitet för att utvärdera större maskiner och fordons stabilitet.

Därutöver har SMP ett av få helt oberoende motorlabb i Sverige. I testbädden provas emissionsmätningar och partikelmätningar på gnisttända och kompressionstända förbränningsmotorer vid fasta eller transienta körcykler.



Motorlabbet är även ackrediterat för provning av små handhållna förbränningsmotorer. Det har även utrustning och bromsbänkar för kundanpassad prestandaprovning och långstidsprovning av många typer av maskiner med roterande axlar, till exempel elmotorer.

Miljökontroll

Att miljökraven i en upphandling verkligen efterlevs kan många gånger vara svårt att kontrollera.

Med sin vana av att införa inspektioner i fält genom besiktningsverksamheten kan SMP hjälpa till med uppföljning av entreprenader, bland annat inom byggnation, klottersanering, snöröjning och grönytor. Miljökontrollen görs med utgångspunkt från ställda krav i upphandlingen. Den kan till exempel omfatta granskning av entreprenadens systematiska miljöarbete, kontroll av maskinförarnas miljökompetens och medvetenhet avseende uppdragets samt provtagning och analys av hydraulvätska och drivmedel. Resultatet redovisas i protokoll och i provningsrapport.

20240620150924

Den hållbara koncernen

Hållbarhet har varit integrerat i det dagliga arbetet i Bilprovningen sedan 1963 när bolaget bildades. Den gedigna basen med bl a hållbara arbetsförhållanden och få utsläpp medför en låg direkt påverkan av verksamheten. Från 2024 inkluderas även SMP Svensk Maskinprovning i arbetet.

Det hållbara Bilprovningen

I detta avsnitt, sidorna 32-40, redogörs för den delen av Bilprovningens hållbarhetsstrategi och hållbarhetsarbete som omnämns "Det hållbara Bilprovningen". För information om övriga delar se sidorna 23-26 och 27-29.

Förmågan att attrahera nya och behålla befintliga medarbetare är av största vikt. En hög trivsel bland medarbetarna är central för framgång och något som koncernledningen starkt eftersträvar med begreppet "bilprovningsfamiljen" som ledstjärna - ett uttryck som vd myntade när medarbetarna i SMP välkomnades in i koncernen.

Medaretarnas trivsel i fokus

Sedan 2011 används s k temperaturmätningar två gånger om året. Syftet är att få en kontinuitet och snabb återkoppling i frågor som är viktiga att följa upp såsom hur väl medarbetarna trivs.

Medarbetarna i nyförvärvade dotterbolaget SMP gjorde sin första mätning i november, som ett första underlag för att sätta mål och aktiviteter framåt.

I Bilprovningens mätning i april steg resultatet från 3,8 till 3,9 (på en skala 1-5) och vid den senaste mätningen blev utfallet 3,8. Nivån ligger i linje med årsmålet och är ingen slump utan beror på de satsningar som gjorts under året, bl a på medarbetarskap- och ledarskap. En uttalad ambition är att koncernledningen och kontoret ska besöka driften,. under året har t.ex vd varit på 70 stationer och tre enheter i SMP.

Att uppmärksamma goda resultat är också en medveten ambition. I Bilprovningen finns sedan 2022 ett bonusprogram för att belöna fina prestationer av besiktningstekniker och -ingenjörer. I övrigt finns utmärkelsen "månadens medarbetare" och ett nytt uppskattat sätt att fira jubilarer där de medarbetare som under innevarande år varit i tjänst i 25 år eller fyllt 50 år uppmärksammas med tal och gåvor, får bo på slott samt äta och dricka gott i sällskap av koncernledningen.

Arbetet för en hög trivsel pågår kontinuerligt. Alla enheter i Bilprovningen tar fram handlingsplaner baserat på resultat och koncernledningen analyserar mätningarna löpande för ytterligare insatser.

Regelbunden kommunikation och dialog

En bra dialog mellan medarbetare på alla nivåer i företaget är grunden för delaktighet, engagemang och trivsel på arbetsplatsen. 2021 infördes därför fler och enhetliga regelbundna möten och arbetsplatsträffar, både för medarbetare och ledare. Sedan förvärvet har SMP:s kontor och ledare inkluderats i träffarna, läs mer i notisen nedan, och månadsmöten införts för hela företaget där även besiktningsingenjörerna i fältorganisationen deltar via Teams

Utöver intranätet kommunicerar koncernledningen regelbundet via film för att vara närvarande och säkerställa viktiga samt enhetliga budskap till alla medarbetare.

En strävan är att det ska vara enkelt att få svar på frågor och dela med sig av synpunkter. Sedan 2022 finns därför "en väg in för alla frågor" som innebär att ledare och medarbetare i driften i Bilprovningen och SMP alltid vänder sig till servicecenter för att få svar och hjälp. Insatsen har resulterat i ett effektivare arbetsflöde.

Utbildning och ständig kompetensutveckling

Att ha en kunskapsnivå som ligger i framkant bygger både stolthet och trygghet i yrkesrollen. Den grundläggande fordonstekniska kunskapen hos besiktningsteknikerna i Bilprovningen säkerställs genom ett tekniskt prov vid rekryteringen. För att få arbeta som besiktningstekniker måste man vara certifierad av en oberoende, extern part som är ackrediterad för uppgiften.

Nyanställda som inte redan är certifierade får en individuellt anpassad utbildning som pågår i 4-8 veckor. Därefter genomförs certifiering med teoretiska och praktiska prov. Certifikatet följs upp årligen och behöver förnyas vart fjärde år.

Fram till 2017 genomfördes all teknisk utbildning av externa partners. För att minska kostnaderna och öka trivseln valde Bilprovningen att övergå till att genomföra allt fler utbildningar i egen regi.

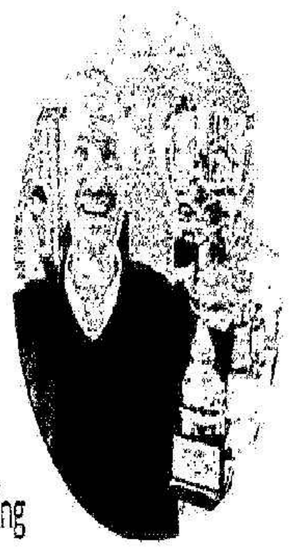
Ständig utveckling är central för att säkerställa teknisk kompetens, motivation, kvalitet och objektivitet inom verksamheten. Behoven av individuell utbildning kartläggs vid medarbetarsamtal.

Kompletterande utbildningar erbjuds via en nylanserad portal som kallas för Bilprovningsakademin, läs mer i notisen på sidan 33.

Tvådagarsmöte för ledare: "Ett lag på vägen framåt"

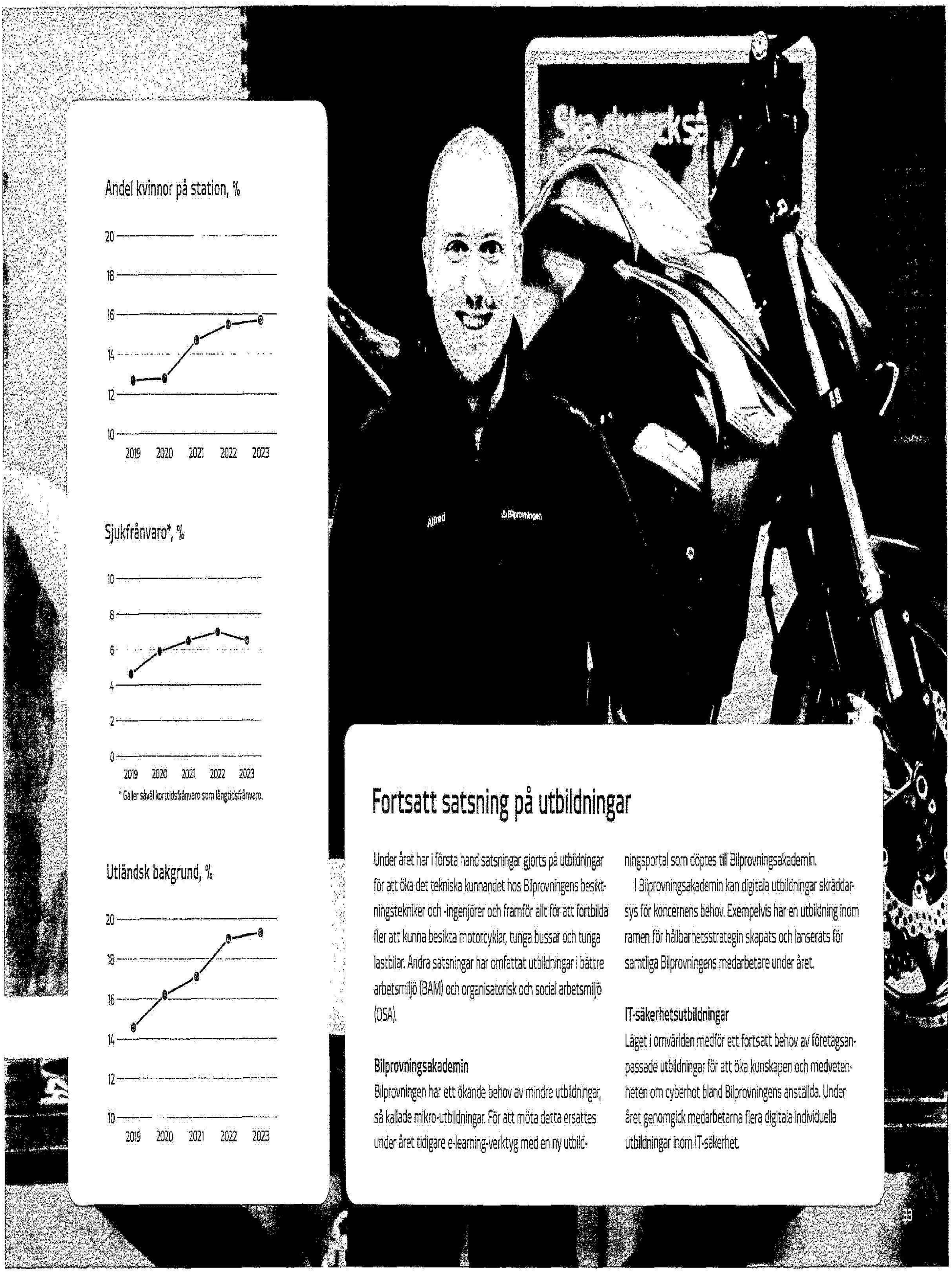
En bra och regelbunden dialog är grunden för delaktighet, engagemang och trivsel på arbetsplatsen. Därför hålls kvartalsmöten för koncernens ledare och kontor. Vanligtvis sker dessa via Teams. Därför var det välkommet med ett fysiskt två-dagarsmöte i slutet av året då alla fick träffas.

I enlighet med värdegrunden var temat "som ett lag på vägen framåt". Dag 1 höll koncernledningen i programmet som handlade om verksamheten nu och framåt. Extra uppskattat var ett besök av stiftelsen Friends som är nationell partner sedan 2021 och en programpunkt där SMP berättade om sin spännande historia för de nya kollegorna på Bilprovningen. På kvällen vid middagen firades årets prestationer med utdelning av pokaler. Här ses Ingemar Mingrone Mikac, stationschef för Kungälv som blev "Årets målgörare" i Väst.



Dag 2 ägnade ledarna åt grupparbeten inom respektive affärsområde. Dagen avslutades med lunch.

20240620150925



Andel kvinnor på station, %

Sjukfrånvaro*, %

* Gäller såväl korttidsfrånvaro som långtidsfrånvaro.

Utländsk bakgrund, %

Fortsatt satsning på utbildningar

Under året har i första hand satsningar gjorts på utbildningar för att öka det tekniska kunnandet hos Bilprovningens besiktningstekniker och -ingenjörer och framför allt för att fortbilda fler att kunna besikta motorcyklar, tunga bussar och tunga lastbilar. Andra satsningar har omfattat utbildningar i bättre arbetsmiljö (BAM) och organisatorisk och social arbetsmiljö (OSA).

Bilprovningsakademin

Bilprovningen har ett ökande behov av mindre utbildningar, så kallade mikro-utbildningar. För att möta detta ersattes under året tidigare e-learning-verktyg med en ny utbildningsportal som döptes till Bilprovningsakademin.

I Bilprovningsakademin kan digitala utbildningar skräddarsys för koncernens behov. Exempelvis har en utbildning inom ramen för hållbarhetsstrategin skapats och lanserats för samtliga Bilprovningens medarbetare under året.

IT-säkerhetsutbildningar

Läget i omvärlden medför ett fortsatt behov av företagsanpassade utbildningar för att öka kunskapen och medvetenheten om cyberhot bland Bilprovningens anställda. Under året genomgick medarbetarna flera digitala individuella utbildningar inom IT-säkerhet.

20240620115926

Utbildningar sker även i samband med arbetsplatsträffar eller externt. För att öka kunskapen om GDPR och cyberhot fick medarbetarna fortsatt genomgå flera digitala individuella utbildningar inom IT-säkerhet.

För att jobba på SMP krävs ett brett tekniskt kunnande. Som nyanställd besiktningsingenjör på SMP innebär den första tiden en introduktion/utbildning i bolagets uppdrag och arbetssätt samt regelverk och besiktningsprogram. Kunduppdragen genomförs med en mer erfaren kollega. Som nyanställd provningsledare eller certifieringsingenjör på SMP erbjuds internutbildning. Som stöd finns säkerhetsstandarder och checklistor samt erfarna kollegor med kompetens inom många olika teknikområden. På årlig basis har SMP tre utbildningsdagar där samtliga medarbetare också träffas på plats.

Eget ledarskapsprogram i samarbete med IHM

Bra ledarskap i alla led är den enskilt viktigaste nyckeln för att Bilprovningen ska lyckas med sina mål och ambitioner. Tider av snabb förändring ställer högre krav. Därför har Bilprovningen sedan 2021 ett eget ledarskapsprogram, som genomförs i samarbete med IHM Business School, som ger rätt förutsättningar i det dagliga arbetet som chef. Under året påbörjade sex chefer programmet, varav två från SMP, och nio chefer examinerades.

Därutöver bjöds samtliga nyanställda stationschefer in till kontoret för att under en heldag lära känna och introduceras till de centrala funktionerna.

Goda karriärmöjligheter inom koncernen

Ett målmedvetet arbete pågår för att trygga återväxten i koncernen. Ambitionen är att i möjligaste mån rekrytera internt och att ha en planerad successionsordning när chefer slutar. Genom förvärvet av SMP skapades ännu fler möjligheter till intern karriärutveckling inom koncernen. Till exempel har redan en av Bilprovningens chefer rekryterats som ledande befattningshavare i SMP.

Därutöver erbjuds goda möjligheter till kompetensutveckling och omväxling i arbetet. Besiktningstekniker kan ta sig an en specialistroll såsom verksamhetsutvecklare eller service/underhållsansvarig, samt utöka sin behörighet med fler fordonsslag eller utbilda sig till besiktningsingenjör för att genomföra registreringsbesiktningar.

Ambitiöst mångfaldsarbete

Alla kunder ska känna sig välkomna till Bilprovningen. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. Därför ska andelen kvinnor på station öka. Från 2024 omfattas även SMP av en liknande målsättning. I Bilprovningen ska även andelen medarbetare med utländsk bakgrund (utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar) öka. Andelen följs upp med hjälp av två årliga mätningar som utförs av Statistiska Centralbyrån. Till stöd i arbetet finns en likabehandlingsplan med en rad konkreta aktiviteter för att uppnå de utmanandemålen. Utvecklingen framgår av sidan 37.

Bilprovningen är sedan länge medlem i Diversity Charter Sweden, en ideell förening som driver ett nätverk för företag och organisationer som vill utveckla sitt sätt att arbeta med mångfaldsfrågor.

Hälsa och säkerhet

Arbetsmiljöarbetet i Bilprovningen omfattar hela verksamheten och handlar om att systematiskt undersöka risker i arbetsmiljön och planera, genomföra samt följa upp verksamheten för att säkerställa att arbetsmiljökraven uppfylls. En viktig del i detta är samverkan mellan chefer, skyddsombud oh övriga medarbetare för att skapa en god arbetsmiljö.

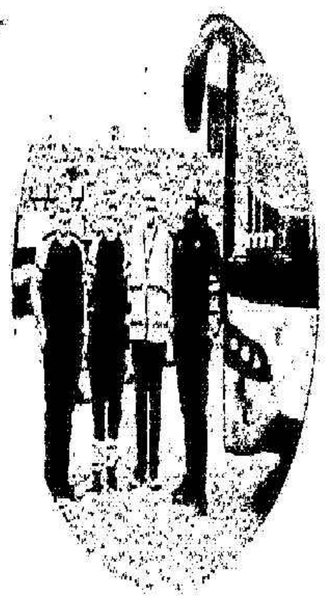
Bilprovningen har styrande dokument, handlingsplaner och rutiner som anger målsättningar och riktlinjer för arbetsmiljöarbetet, både ur företagets perspektiv och utifrån krav i arbetsmiljölagen, se faktarutan på sidan 35. Handlingsplanerna anger vilka åtgärder som ska vidtas för att nå uppsatta mål. Dessutom finns hanteringsordningar, t ex för rehabilitering som anger rutiner vid sjukfrånvaro och återgång i arbete.

Besiktningar för Ukraina

När skolbarn i Ukraina behövde skjutsas till alternativa skolor identifierade Keolis 60 bussar för donation. När Keolis, som månar om trafiksäkerhet, frågade om Bilprovningen kunde ställa upp och kostnadsfritt besikta bussarna var det en självklarhet. Det känns fint att kunna göra detta tillsammans med en stor och viktig kund.

Ukrainabussarna besiktades på stationen i Rosersberg som har jobbat hårt, men med stort engagemang, för att hinna med detta utöver ordinarie verksamhet.

Här på bilden syns stationschef Rickard Fridolfsson tillsammans med Keolis team Josefin Dandanell, Sanna Nordlander och Hampus Asphage som besökte stationen i samband med besiktningarna av Ukrainabussarna.



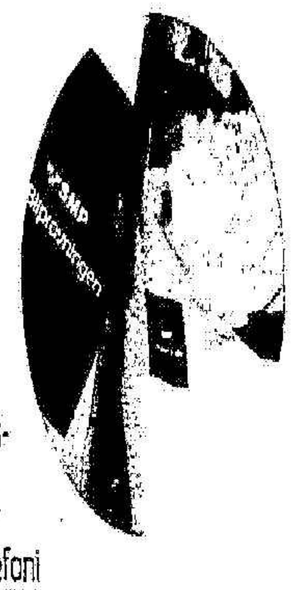
Projekt för att integrera SMP i koncernen

Integrationsprojekt inleddes med att välkomna de nya kollegorna i SMP till bilprovningsfamiljen med öppna famnen, hemleverans av blommor och ett introduktionsmöte.

I avvaktan på rekryteringen av en affärsområdeschef för SMP tillsattes en tillförordnad integrationsansvarig som också blev tillfällig medlem i koncernledningen.

Projektet har drivits av en extern resurs tillsammans med integrationsansvarig, koncernledning och flertalet medarbetare på kontoret i syfte att integrera SMP i verksamheten på bästa sätt.

Fokus har legat på att utveckla organisationen med fler ledare, integrera centrala befattningar med Bilprovningens kontor, utöka internkommunikationen, påbörja en varumärkes- och kulturresa, flytta över telefoni och HR-system, byta förmåns- och tjänstebilar samt förbereda för en integration av IT- och ekonomisystem under 2024.



20240620015927

Utbildning inom hälsa och säkerhet

Utbildning i frågor rörande arbetsmiljö sker i samband med introduktion av nyanställda och centralt organiserade arbetsplatsträffar. I introduktionen finns en digital utbildning om schysst vardag. Därutöver ingår en genomgång av arbetsmiljörelaterade dokument och rutiner. Vid behov sker även utbildningsinsatser inom specifika områden, t ex hot och våld.

I de enstaka fall som personal hyrs in för arbete hos Bilprovningen informeras de om lokaler, utrustning, eventuella olycksrisker samt hur de skyddar sig och var de vänder sig vid frågor om arbetsmiljön. Då underleverantörens anställda vistas i Bilprovningens lokaler hanteras eventuella hälso- och sjukvårdsärenden enligt egna avtal.

Medarbetares delaktighet inom hälsa och säkerhet

Bilprovningen har en skyddskommitté som ska verka för arbetsmiljöfrågorna i företaget. Skyddskommittén sammanträder vanligtvis fyra gånger per år och är sammansatt av ledamöter från facket (Unionen) samt representanter från företaget, varav två från HR & Säkerhet (sammankallande), en från operativ drift och en från Teknik & Fastighet. Utöver det deltar alltid minst ett skyddsombud från driften.

Kommittén främsta uppgift är att arbeta strategiskt och övergripande med arbetsmiljöfrågor i syfte att nå företagets målsättningar inom området arbetsmiljö och hälsa. Kommittén ska driva på, delta i planering, uppföljning och kontroll av det övergripande arbetsmiljöarbetet. Kommittén ska vidare årligen ta fram ett förslag på en handlingsplan för företagets arbetsmiljöarbete som ska godkännas och beslutas av vd. Skyddskommittén ansvarar även för att följa upp att planen följs under året.

Protokoll från skyddskommittén publiceras på intranätet. Därutöver finns samtliga arbetsrelaterade dokument publicerade i företagets handböcker som är tillgängliga för alla anställda.

Temperaturmätningarna som genomförs två gånger per år, läs mer på sidan 32, har också i syfte att öka engagemanget för arbetsmiljöfrågor och få en bild över medarbetarnas arbetsmiljö både centralt och lokalt. Chefer ansvarar för att följa upp resultaten för sina enheter, förmedla resultatet till sina medarbetare och ta fram handlingsplaner för fortsatt förbättringsarbete. Regelbundna arbetsplatsträffar, läs mer på sidan 32, ger också utrymme för kontinuerlig dialog, förståelse, kommunikation och delaktighet samt garanterar att samtliga medarbetare möts av samma information och budskap i hela företaget.

Identifiering och bedömning av risker samt händelser

Bilprovningen arbetar med att förebygga och åtgärda alla former av kränkande särbehandling på arbetsplatsen. Cheferna har en central roll när det gäller att skapa ett bra arbetsklimat och har tillgång till företagshälsovården som tillhandahåller handledning och konsultation. Medarbetare som råkar ut för kränkande särbehandling ska anmäla det till sin närmaste chef som har ansvaret för omedelbar uppföljning, bl a genom rapportering i det interna arbetsskadesystemet.

Arbetsskador och tillbud följs upp i skyddskommittén. Cheferna har det lokala arbetsmiljöansvaret och är skyldiga att utreda arbetsskador och tillbud när de uppstår. Årligen genomförs även skyddsronder där ansvarig chef samt skyddsombud tillsammans går igenom frågor kopplade till både fysisk arbetsmiljö samt OSA (Organisatorisk och Social arbetsmiljö). Under året genomgick samtliga region- och stationschefer en heldagsutbildning i OSA i syfte att bli ännu bättre på att fånga upp tidiga signaler på ohälsa och på så sätt förebygga det.

Riskbedömningar görs både lokalt och centralt. Vid förändringar som omfattar hela Bilprovningen görs bedömningarna av HR tillsammans med berörda chefer och skyddsombud och i vissa fall skyddskommittén.

Arbetsskador och tillbud rapporteras in i Bilprovningens centrala ärendehanteringssystem. Inrapporterade tillbud skickas till HR-chefen, vd, affärsområdeschefen och den tekniska chefen som bidrar med rådgivning eller hjälp utifrån händelsens karaktär. Dessa sammanställs till skyddskommitténs möten för att diskutera behovet av eventuella centrala åtgärder. Ansvaret för att vidta nödvändiga åtgärder ligger hos ansvarig chef. Utöver detta finns en visselblåsarfunktion där varje medarbetare kan rapportera eventuella kränkningar, oegentligheter eller sekretessärenden. HR-chefen mottar samtliga visselblåsarärenden och skapar handlingsplaner därefter.

Under året hade Bilprovningen en tillsyn från Arbetsmiljöverket för att säkerställa att arbetsgivare har processer och rutiner på plats för att löpande undersöka och följa upp arbetsmiljörisker. Inspektören var mycket imponerad över Bilprovningens arbete och dokumentation och resultatet av tillsynen blev noll anmärkningar.

Hälsofrämjande arbete

Bilprovningen har avtal med företagshälsovård som anlitas för förebyggande, främjande samt åtgärdande insatser. Samma avtalspartner anlitas även vid vissa arbetsmiljöutredningar och riskbedömningar och hjälper till med att ta fram lämplig handlingsplan. Kontaktuppgifter till partnern finns i företagets personalhandbok och ansvariga chefer har möjlighet att göra beställningar lokalt. Regelbundna avstämningar sker varvid partnern sammanfattar de insatser som genomförts i företaget.

Medarbetarna uppmuntras till ett aktivt och hälsosamt liv och erbjuds ett årligt friskvårdsbidrag om 4 000 kronor som 64 procent valde att helt eller delvis utnyttja under 2023. Allt sammantaget syftar till att Bilprovningen ska vara en attraktiv arbetsgivare.

Bilprovningens dokument, handlingsplaner och rutiner för hälsa och säkerhet i arbetet

- Skyddsrond
- Central handlingsplan för arbetsmiljö
- Hantering av arbetsskador och tillbud
- Hantering vid rehabilitering/arbetsanpassning
- Handlingsplan mot kränkande särbehandling
- Handlingsplan mot sexuella trakasserier
- Företagshälsovård
- Handlingsplan alkohol och droger
- Likabehandlingsplan
- Skyddsinstruktioner i tekniska handböcker

Arbetsrelaterade skador och ohälsa	2023
Antal arbetsrelaterade dödsfall	0
Antal arbetsskador med frånvaro LTI	9
Skadefrekvens per 200 000 timmar LTIFR	2,17
Antal arbetsskador med allvarlig konsekvens [1]	0
Skadefrekvens per 200 000 timmar	0
Totalt antal registrerade arbetsskador	50
Skadefrekvens per 200 000 timmar TRIFR	12,06
Korttidsfrånvaro, %	2,35
Långtidsfrånvaro, %	4,16
Total frånvaro, %	6,51
Totalt antal arbetade timmar	887 411

[1] Allvarlig skada med över 6 månaders återhämtning exkl. dödsfall.

20240620155928

God etik och oberoende en förutsättning för förtroendet

God etik, oberoende och opartiskhet genomsyrar koncernens kultur och rutiner. Det följer av verksamhetens karaktär. I Bilprovningen ska kunderna kunna känna sig helt trygga med att besiktningsteknikern inte låter sig påverkas och att den bedömning som görs är korrekt. Det är en absolut förutsättning för förtroendet för varumärket.

Medarbetarna

Bilprovningens medarbetare ska alltid agera professionellt och opartiskt vilket framgår av flera av företagets policy-dokument, såsom hållbarhetspolicyn och uppförandekoden. Samtliga medarbetare informeras om organisationens policyer och innebörden av dessa. Redan vid grundutbildningen informeras nyanställda besiktningstekniker och besiktningsingenjörer om att arbetet innebär en myndighetsutövning och om reglerna kring jäv och mutor. Det gäller även samtliga redan utbildade besiktningstekniker som anställs. För att förstå och leva upp till företagets värderingar måste de redan från början få kunskap om de regler och rutiner som utformats under flera decennier för att utesluta situationer som kan äventyra opartiskheten eller tilltron till den. Medarbetare i Bilprovningen får självfallet inte besikta egna och anhörigas fordon eller vara verksamma i företag som tillverkar, säljer eller underhåller fordon. De får inte heller ha bisysslor i företag som ägnar sig åt biluthyrning eller yrkesmässig trafik. Även privat är sådana sysslor reglerade; en anställd får t ex inte hjälpa grannar och bekanta att reparera och underhålla fordon, allt för att opartiskheten i besiktningsarbetet inte ska kunna ifrågasättas.

> Bilprovningens medarbetare utbildas i regler kring jäv och mutor och får varken besikta egna eller anhörigas fordon

Stationerna

Snarlika regler tillämpas för Bilprovningens och stationernas agerande. Extra stor vikt läggs på oberoendefrågorna för stationer som ligger nära företag med fordonsverksamhet - det är viktigt att kunna kombinera god kundservice till dessa företag med en oklanderlig hantering och besiktning.

Alla situationer kan dock inte förutses, och därför har varje medarbetare ett personligt ansvar och befogenhet att reagera om en ny eller olämplig situation skulle uppstå. En visselblåsarfunktion finns på intranätet som kan nyttjas för att uppmärksamma företaget på misstänkta händelser eller eventuella oegentligheter.

Inom Bilprovningen gäller nolltolerans mot mutor, och åtgärder vidtas alltid om incidenter inträffar. Vid misstanke om att en kund eller anställd varit inblandad i oegentligheter tillsätts en internutredning och en eventuell polisanmälan görs. En medarbetare som bryter mot reglerna riskerar att förlora anställningen. Företagets rutiner följs upp löpande, bl a i interna kvalitetsrevisioner.

Under 2023 rapporterades 2 (0) oegentligheter eller incidenter som föranledde polisanmälan.

Hållbara inköp

God etik i relation till leverantörer är också viktigt. Otillbörliga överenskommelser eller gåvor får inte förekomma, men Bilprovningens ambition sträcker sig långt förbi frågan om antikorruption. Många av leverantörerna har en särskild hållbarhetsbilaga kopplad till avtalet, med riktlinjer för ett gemensamt arbete för en hållbar utveckling enligt principerna i FN:s Global Compact.

Den huvudsakliga inköpsvolymen rör IT, hyror, utrustning, utbildning och personcertifiering samt administrativa tjänster. Leverantörerna har till största del sin verksamhet i Sverige, med begränsade hållbarhetsrisker. För de viktigaste genomförs regelbunden utvärdering av de tjänster som levereras och hållbarhetsaspekter tas upp när det är relevant, t ex miljö eller sociala frågor.

Bilprovningen har ambitionen att styra inköpen till färre leverantörer för att minska kostnader och för att underlätta samarbete och dialog. Av de 1 898 (1 800) leverantörerna stod under 2023 de 50 största för cirka 64 (66) procent av inköpsvolymen och de 200 största för cirka 89 (90) procent.

Gäller även SMP

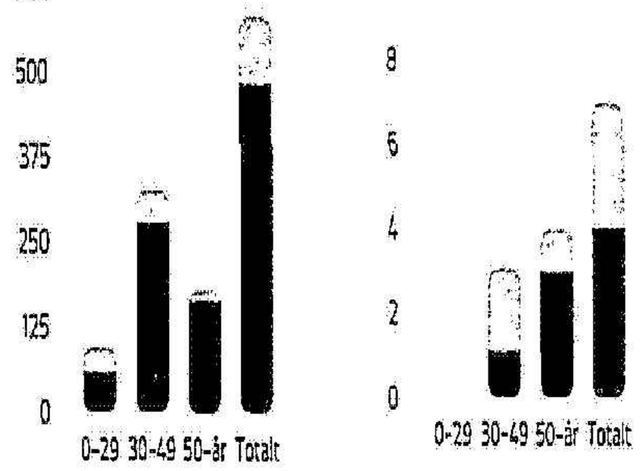
Även i SMP utgör oberoendet och opartiskheten garant för att de tjänster som utförs lever upp till högt ställda krav på självständighet och integritet och är fria från all yttre otillbörlig påverkan.

Nyckeltal medarbetare moderbolaget	Mål 2023	2023	2022	2021
Antal anställda per 31 december		599	586	559
Medelantal anställda (individer) [1]		592	572	539
Andel kvinnor på station, %	18%	15,7	15,5	14,7
Andel medarbetare med utländsk bakgrund, % [2]	17%	19,3	19,0	17,1
Genomsnittlig anställningstid per 31 december, år		9,3	9,9	10,6
Personalomsättning, % (börjat) [3]		18,6	26,2	23,3
Personalomsättning, % (slutat) [3]		16,9	21,0	18,7
Personalomsättning, % (enligt GRI) [3]		16,9	21,0	18,7
Genomsnittsålder		43,4	42,4	42,6
Könsfördelning per 31 december, % (män/kvinnor)		82/18	82/18	84/16
Temperaturmätning medarbetartrivsel, skala 1–5 [4]		3,8	3,8	3,4
Andel godkända certifieringar [5]		92	94	92
Sjukfrånvaro, % [6]		6,5	7,1	6,6
Inhyrd personal [7]		3	4	-
Arbetsskador, antal inklusive första hjälpen-nivå [8]		50	54	38
Förhållandet mellan den årliga totala ersättningen för organisationens högst betalda till den genomsnittliga årliga totala ersättningen för alla anställda, % [7]		615	679	-
Förhållandet mellan den procentuella ökningen av den årliga totala ersättningen för organisationens högst betalda till den genomsnittliga procentuella ökningen i årlig total ersättning till alla anställda, beräknat/enligt avtal [7]		-3,1/-1,8	7/3	-

Ålders- och könsfördelning moderbolaget per 31 dec	0–29	30–49	50–år	Kvinnor	Män
Medarbetare, antal	92	277	157	93	433
Stationschefer och regionchefer, antal	2	44	20	11	55
Koncernledning	0	2	5	3	4
Styrelseledamöter [9]	0	0	7	3	4
Visstidsanställda	0	2	4	0	6
Sjukfrånvaro, %	0	5,85	7,27	10,62	5,62
Personalomsättning, antal som börjat	34	60	18	23	89
Personalomsättning, antal som slutat	13	58	29	18	82
Medelantal anställda under året [1]	89,5	325	177	104,5	487
Personalomsättning, % [3]	14	18	16	17	17

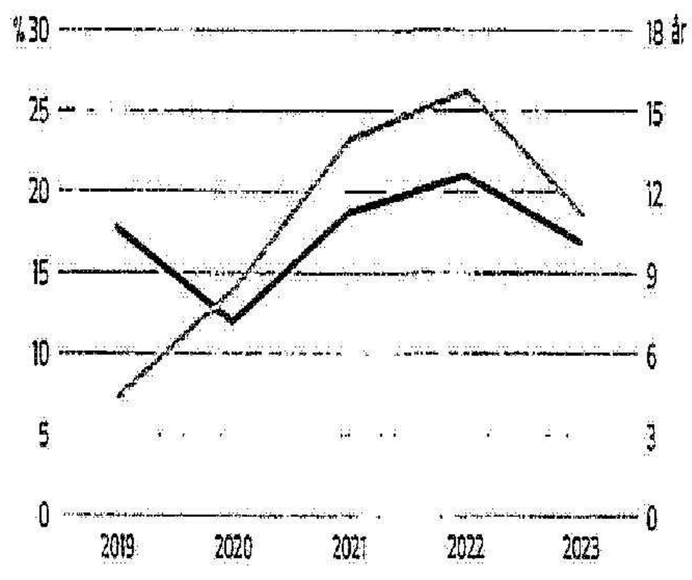
[1] Enligt GRI beräknas medelantal anställda som genomsnitt av antalet individer i början respektive slutet av året.
[2] Med utländsk bakgrund avses utrikesfödda eller inrikesfödda med två utrikesfödda föräldrar. Mätning utförd av Statistiska Centralbyrån, SCB, eftersom Bilprovningen bl a av integritetskäl inte har registeruppgifter för att själv ta fram informationen.
[3] Personalomsättningen beräknas som antal personer som börjat respektive slutat sin anställning, delat med siffran för medeltal anställda. GRI definierar personalomsättning som det lägsta värdet av dessa båda tal.
[4] Genomförs två gånger om året för att mäta trivseln bland medarbetarna; läs mer på sidan 32.
[5] Avser förnyelse av certifikat, så kallad re-certifiering, som varje besiktningstekniker genomför vart fjärde år. Siffran avser certifikaten K1 och K2.
[6] Sjukfrånvaron inkluderar såväl korttidsfrånvaro som långtidsfrånvaro.
[7] Det är andra året som nyckeltalet redovisas enligt krav i GRI Standards 2021. Därför finns jämförelsesiffror endast för 2022.
[8] Totalt antal arbetsskador inkluderar mindre skador (första hjälpen-nivå). Nio av de 50 arbetsskadorna (18 procent) medförde sjukskrivning. Av integritetsskäl sker ingen uppdelning per kön.
[9] Styrelseledamöter exklusive arbetstagarrepresentanter, läs mer på sidan 92.

Jämställdhet per 31 december 2023



Personalomsättning och anställningstid

Genomsnittlig anställningstid är fortsatt lång och visar att medarbetarna trivs och stannar länge i Bilprovningen.
Personalomsättningen återspeglar större organisatoriska förändringar, såsom 2019 när antalet anställda anpassades nedåt pga utglesade besiktningsintervall och 2021–2022 när antalet anställda återigen ökade till följd av Bilprovningens snabba tillväxt.



Miljömässig förebild

Sedan länge bedriver Bilprovningen ett ambitiöst miljöarbete inom den egna verksamheten där fokus ligger fokus på minskad energianvändning och färre eller klimatkloka resor.

Trots att fordonsbesiktning inte genererar stora varuflöden, avfall eller utsläpp styrs även dessa frågor noggrant genom att prioritera miljömärkta eller certifierade varor och genom rutiner för att hantera avfall och förebygga utsläpp.

Bilprovningen följer försiktighetsprincipen genom att så långt som möjligt arbeta förebyggande och riskminimerande inom miljöområdet.

Miljöcertifierat sedan 2006

Endast två aktörer i fordonsbesiktningsbranschen är miljöcertifierade, varav Bilprovningen är den ena. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2006 och arbetar löpande med att förbättra sin miljöprestanda utifrån hållbarhetspolicy och mål.

Uppföljning sker genom egenkontroll i form av regelbundna miljöronder och interna revisioner, samt bevakning av till exempel energiförbrukning och klimatpåverkan. Resultaten ger underlag för prioriteringar och förbättringar.

Varje år genomförs externa revisioner som avgör om företaget får behålla sin miljöcertifiering. Därutöver görs en mer omfattande och ingående extern revision vart tredje år, varefter certifikatet förnyas med en ny treårsperiod. Den senaste ägde rum 2023 med gott resultat.

Utmanande klimatmål för verksamheten

Som initiativtagare till Klimatuppropet antog Bilprovningen redan 2006 en utmanande vision om att driva verksamheten utan klimatpåverkan. Det första delmålet, som redan uppnåtts, var att minska utsläppen med minst 30 procent till 2020. Tack vare energieffektivisering, uppföljning och klimatsmarta lösningar kommer även det andra delmålet - att minska klimatpåverkan med 80 procent till 2030 - med största sannolikhet att uppnås tidigare än förväntat, då planen är att anta nya mål för att nå den utmanande visionen om att driva verksamheten utan klimatpåverkan

När regeringen 2015 initierade Fossilfritt Sverige var det självklart för Bilprovningen att ställa sig bakom deklarationen. Bilprovningen ska tydligt bidra till samhällets omställning mot fossilfrihet, genom satsningar som främjar fossiloberoende fordon och nyutbyggd produktion av förnybar el som solel.

Grönare källor och bättre energiprestanda

Bilprovningens utsläpp beror i huvudsak på energiförbrukning och resor. Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från sol, vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder numera fjärrvärme. Där så inte är fallet förs en dialog med berörda fastighetsägare om modernisering av uppvärmningssystem, exempelvis byte av styr- och reglerteknik men även nya uppvärmningssätt.

Bilprovningen arbetar för att ha en medveten intern energianvändning. Stationerna fick närmare 30 spartips och uppmanades agera föredömligt genom att verkställa så många som möjligt utifrån förutsättningarna lokalt. Exempel på tips var att flytta avgasmätningen från hallen och göra den utomhus, att bara starta upp de hallar som behövs för produktionen, att se över kompressorn och justera drifttider så den bara går då det behövs och att hålla ner temperaturen i såväl hallar som kontor.

Solceller på tre stationer

Installation av solceller har utretts på ett antal stationer. Det finns många vinster med solceller. Utöver den positiva miljöaspekten i form av en elproduktion som sker på samma plats som elen används och att det är just solel, blir stationen mer självförsörjande och mindre beroende av elleverantörer. Ytterligare en fördel är lägre elkostnader.

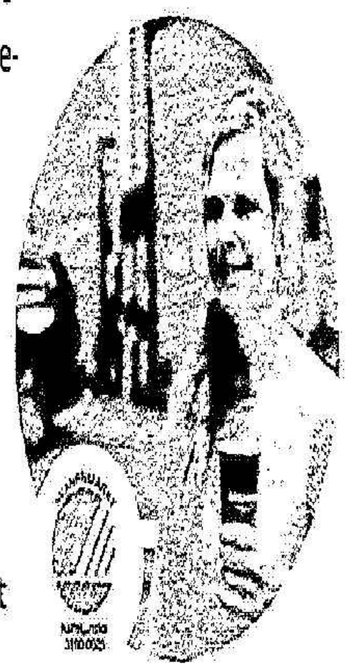
Hittills har tre anläggningar tagits i drift. Den första togs i drift 2019 på den fastighet som PNO delar med Bilprovningen i Jönköping-Torsvik. Den andra genomfördes 2021 då en del av taket på Bilprovningens anläggning i Rosersberg försetts med solceller. Det är ett initiativ som togs tillsammans med fastighetsägaren som såg fördelar i att ha energismarta fastigheter i sitt bestånd. Den tredje tillkom 2022 när fastigheten där Bilprovningen i Upplands Väsby finns, fick solceller. Där försörjer solcellerna primärt fastighetens tekniska installationer såsom ventilation och drift. Inventering och kalkylering för solceller på fler stationer pågår och förhoppningen är att antalet ska öka framöver.

Svanenmärkt kaffe

I samband med besöket hos Bilprovningen bjuds kunderna på fika. På årlig basis serveras över en miljon koppar vilket är en ansenlig mängd, drygt 250 000 liter. Under året övergick Bilprovningen till en Svanenmärkt kaffetjänst i syfte att ytterligare bidra till en bättre miljö.

- Med en miljon koppar kaffe om året är vi tillräckligt stora för att göra skillnad. Därför var det viktigt för oss att ta ett rejält grepp om vår kaffetjänst på stationerna, enhetliggöra den, ställa högre krav och därtill säkerställa en känd märkning, säger Charlotte Tverved som är hållbarhetsansvarig på Bilprovningen.

Tjänsten innebär alla kaffemaskiner är godkända av Svanen och att ingredienserna såsom kaffe, te och choklad till stor del har ekologiska- och/eller rättvisemärkningar. Den är även ett bra val för hälsan eftersom Svanen ställer hårda krav på vilka ämnen som får ingå i den plast och metall som kommer i kontakt med kaffet och övriga livsmedel som används i maskinen. Likaså ställs krav på hur mycket energi som kaffemaskinerna får använda, när de är i drift och går ner i automatiskt energisparläge. Dessa omfattar även installation och underhåll av maskinerna. I tjänsten ingår också att alla transporter och leveranser är miljöanpassade. Serviceteknikerna är godkända för sparsam körning, samt använder endast godkända rengöringsmedel.



Läs mer om Svanens krav för kaffetjänster på svanen.se.

LED-belysning på varannan station

Energiförbrukning och energiprestanda följs kontinuerligt för att identifiera möjliga förbättringar.

År 2020 inleddes ett projekt för att konvertera samtliga stationer till LED-belysning. Med många års energieffektivisering i bagaget fanns gedigen kunskap om förbrukning, teknik och lämpliga prioriteringar för att få bäst effekt.

Vid årsskiftet hade knappt hälften av stationerna LED-belysning. Ambitionen är att samtliga ska vara konverterade inom tre år. Då det oftast är fastighetsägaren som äger allmänbelysningen krävs godkännande och förhandling innan stationen kan konverteras.

Installationerna omfattar i första hand belysning i besiktningshallarna men i vissa fall har även utomhus- och kontorsbelysning bytts ut. Ljuset som har valts är neutralvitt och efterliknar naturligt dagsljus, vilket fungerar uppiggande, ökar koncentrationen och förbättrar välbefinnandet hos besiktningsteknikerna.

Satsningarna förväntas ge halverade kostnader och en energibesparing för belysningen om cirka 60 procent. Återbetalningstiden är i flera fall så kort som fyra år.

Färre resor

Som del av klimatarbetet har Bilprovningen länge satsat på resfria möten och utbildningar. Det finns därför väl etablerade arbetssätt för distansarbete med ett minimum av resor inom i stort sett alla områden utom det renodlade besiktningsarbetet.

I det fall tjänsteresor behöver ske ställer Bilprovningen miljökrav, och förespråkar tåg, samåkning och miljöbilar vid bokning av hyrbilar.

För SMP är persontransporter den mest betydande miljöaspekten. Därför är ambitionen att den uppsökande besiktningsverksamheten, som sker med bil, successivt ska effektiviseras för att minska miljöbelastningen med beaktande av arbetsmiljö och funktionalitet. Bilen är en ingenjörs kontor och arbetsyta samtidigt som all utrustning ska finnas till hands när den behövs.

Allt fler miljöbilar i koncernens flotta

År 2000 skaffade Bilprovningen Sveriges första Toyota Prius elhybrid som tjänstefordon. Andelen miljöbilar i Bilprovningens flotta av tjänste- och företagsbilar har fortsatt att öka och redan 2011 uppfyllde 88 procent av bilarna dåtidens kriterier för miljöbil. Andelen miljöbilar och klimatbonusbilar uppgick vid årsskiftet till 100 (97) procent varav 88 (83) procent är fossiloberoende, se sidan 40.

Merparten av SMP:s flotta av tjänste- och företagsbilar är fossila. Under hösten har ett nytt avtal med ett antal el- och hybridbilar förhandlats fram. Flertalet bilar kommer att ersättas under 2024 och successivt hela bilparken.

Kompenserar för sin klimatpåverkan

Ambitionen är att driva företaget med så få utsläpp som möjligt. För de direkta och indirekta växthusgaser som ändå uppstår till följd av verksamheten klimatkompenserar Bilprovningen som komplement genom att betala för den klimatskada som orsakas.

Klimatkompensationen började i liten skala redan 2008 med flygresor och utvidgades 2009 till alla tjänsteresor. Numera omfattas samtliga utsläpp.

Utöver arbetet med att minska fordonens och den egna verksamhetens utsläpp är klimatkompensationen ett sätt att stödja och bidra i omställningen mot ett klimatsmart samhälle och till fattigare länders klimatåtgärder. Bilprovningens klimatkompensation går till olika projekt. Inriktningen har växlat men alltid gjorts genom "Gold Standard" eller FN-godkända projekt.

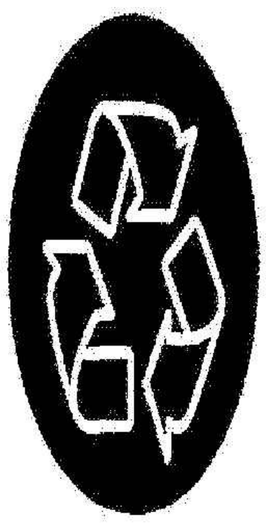
Under 2023 gick kompensationen till två projekt, båda med inriktning på förnyelsebar energi. I det ena, som ligger i Ovalle i Chile, genereras ren el via två vindkraftsparker. I det andra utvecklas förnybar energi via vindkraftverk och solparker till många olika regioner i Afrika i syfte att frångå beroendet av fossila bränslen som energikälla.

miljö- och klimatbonusbilar i Bilprovningens flotta av tjänste- och företagsbilar

Från lokal till central uppföljning av farligt avfall och oljeavskiljare

Farligt avfall ställer höga krav på säker hantering och rapportering. Detsamma gäller oljeavskiljare som är en nödvändig försäkran för miljön och avgörande när olja och bensin kan riskera att släppas ut i spill- och dagvattensystemet. En oljeavskiljarnes funktion måste säkerställas med regelbundna intervaller genom tömning, byte av filter och besiktning vart femte år.

Bilprovningens stationer har alltid verkat för att hantera såväl farligt avfall som oljeavskiljare korrekt genom lokala leverantörer men för att få en bättre kontroll och samlad uppföljning valde koncernledningen att under året anlita en gemensam, rikstäckande leverantör av tjänsterna; Ragn-Sells som är en av de ledande aktörna på området.



20240630150032

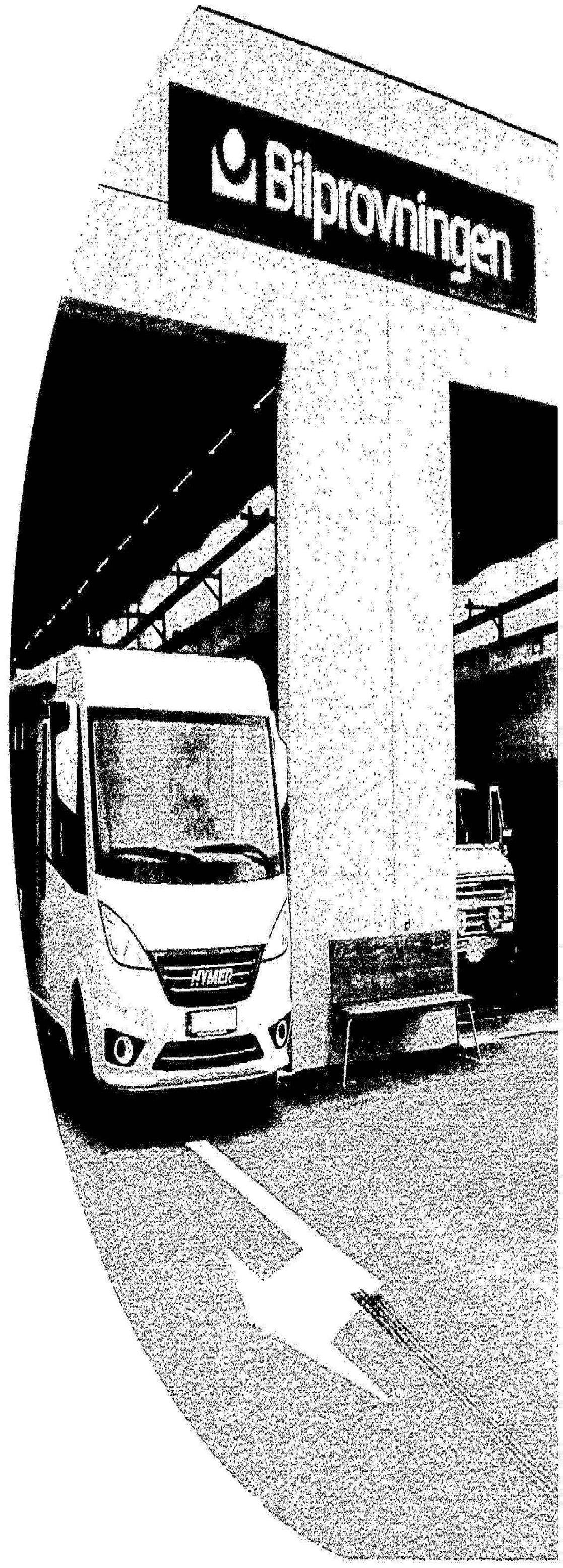
Minskad klimatpåverkan moderbolaget[1]	Mål 2023	2023	2022	2021
Energiprestanda, kWh/m²				
Energiförbrukning per kvadratmeter[2]		370	374	367
Direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO_2		1 070	1 069	957
Eldningsolja, ton CO_2		87	117	99
Naturgas, ton CO_2		38	37	39
El, ton CO_2		0,31	0,32	0,31
Fjärrvärme, ton CO_2		944	914	819
Andra relevanta indirekta utsläpp av växthusgaser, ton CO_2		322	333	213
Tjänsteresor med flyg, ton CO_2		47	34	6
Tjänsteresor med tåg, ton CO_2		0,03	0,04	0,02
Tjänsteresor med bil, ton CO_2[3]		275	299	207
Klimatpåverkan, ton CO_2[1]	minska 80% år 2006 till 2030[4]	61%	67%	79%
Fossilfria transporter och fossiloberoende fordonsflotta	100 % miljöbilar varav	100%	97%	97%
	minst 25 % fossiloberoende	88%	83%	74%
Energiomställning produktion: bidra till att bygga solel på egna anläggningar	minst en solcellsanläggning beslutad eller installerad	3	3	2

[1] Bilprovningens påverkan på klimatet orsakas framst av stationernas energiförbrukning och resor i tjänsten, vilka redovisas i absoluta mått, ton CO_2.

[2] När klimatmålet bestämdes 2007 (med tidshorisont 1990-2030) definierades även ett nyckeltal (kWh/besiktning) för löpande uppföljning och styrning av energiförbrukning. Det har senare omräknats till kWh/m², som är ett lämpligare mått på en konkurrensutsatt marknad där antal besiktningar varierar kraftigt. Målet har brutits ner till en ackumulerad årlig minskning om 2 procent.

[3] Vid beräkning av delmängden tjänsteresor med tjänstebil har data för januari-oktober använts som estimat för helår.

[4] Basår för mätningar 2006 valdes tack vare tillräcklig tillgång till energidata.



Om hållbarhetsredovisningen

Sedan 2008 raporterar Bilprovningen sitt hållbarhetsarbete i en hållbarhetsredovisning upprättad med utgångspunkt i Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer. Den utgör även Bilprovningens årliga Communication on Progress (COP) avseende FN:s Global Compact och hållbarhetsrapport enligt ÅRL, årsredovisningslagen.

Sedan 2008 redovisar Bilprovningen årligen sitt hållbarhetsarbete enligt GRI:s internationella riktlinjer för hållbarhetsredovisning. Redovisningen utgår från den senaste versionen av riktlinjerna, enligt GRI Standards 2021. Redovisningen riktar sig i huvudsak till ägaren.

Hållbarhetsredovisningens omfattning

Bilprovningens hållbarhetsredovisning gäller för verksamhetsåret 2023. Hållbarhetsredovisningen ges ut årligen och omfattar kalenderåret.

Utformningen har sin utgångspunkt i GRI:s principer för innehåll, kvalitet och avgränsningar. Bilprovningens ambition är att utveckla en hållbarhetsredovisning som är lätt att ta till sig och där det tydligt framgår vilka hållbarhetsområden som prioriteras.

Under våren genomfördes en ny väsentlighetsanalys, se sidan 19, som visade att prioriteringarna är intakta och därmed har legat till grund även för 2023 års redovisning enligt GRI Standards. Rapporteringen i detta avsnitt avser endast moderbolaget Bilprovningen.

De specifika mätmetoder som används för hållbarhetsinformationen, och eventuella väsentliga förändringar jämfört med föregående år, redovisas dels i anslutning till aktuella nyckeltal, dels genom mer utförlig information i GRI-index på sidorna 42-45.

Hållbarhetsredovisningen i sin helhet granskas externt och omfattas av den översiktliga granskningen i enlighet med revisorernas bestyrkanderapport, se sidan 46. Därför väljer Bilprovningen att inte specificera att varje upplysning är en del av den översiktliga granskningen. Styrelsen ansvarar enligt ÅRL att ge ut och upprätta hållbarhetsrapporten.

Väsentliga nyckeltal

De hållbarhetsaspekter och resultatindikatorer som Bilprovningen valt att redovisa är de mest väsentliga för att beskriva verksamhetens påverkan och resultat, läs mer om väsentlighetsanalysen på sidan 19.

För Bilprovningens arbete och utfall kopplat till respektive indikator, se GRI-index på sidorna 42-45.

FN:s Global Compact

Redovisningen utgör Bilprovningens årliga Communication on Progress, COP, inom ramen för FN:s initiativ Global Compact, där anslutna företag bl a åtagit sig att årligen kommunicera hur företaget stödjer och arbetar för initiativets principer samt vilka framsteg som uppnåtts.

Årsredovisningslagen

Från och med 2017 års redovisning ställer årsredovisningslagen utökade krav på stora företag att rapportera om företagets agerande inom en rad hållbarhetsfrågor. En översikt utifrån årsredovisningslagens krav framgår av tabeller på sidorna 22 och 37. Externa revisorer intygar att hållbarhetsrapport upprättats enligt årsredovisningslagen, se sidan 45.

Kontaktperson: Lojalitets- och hållbarhetsansvarig Charlotte Tverved
Telefon: 010-702 00 15, e-post: charlotte.tverved@bilprovningen.se

Hållbarhetsrapport enligt årsredovisningslagen

Område	Upplysningskrav	Miljö	Personal	Sociala förhållanden (främst trafiksäkerhet)	Mänskliga rättigheter (inköp m.m.)	Antikorruption
Affärsmodell	Hållbarhetsrapporten ska beskriva företagets affärsmodell			Förvaltningsberättelsen, sidan 48-50		
Policy	Hållbarhetsrapporten ska beskriva den policy som företaget tillämpar i frågorna, inklusive de granskningsförfaranden som har genomförts	7-8, 16-18 27-29, 38-40	7-8, 16-22, 32-37, 44	8, 16-22, 23-26	16-22	7-8, 16-23, 43
Resultatet av policyn	Hållbarhetsrapporten ska beskriva resultatet av policyn	27-29, 38-40 43-44	32-37, 43-44	23-26	36	36, 43
Väsentliga risker	Hållbarhetsrapporten ska beskriva de väsentliga risker som rör frågorna och är kopplade till företagets verksamhet inklusive, när det är relevant, företagets affärsförbindelser, produkter eller tjänster som sannolikt får negativa konsekvenser	38, 50	34, 36, 50	22, 50	16-23, 50	10, 36, 50
Hantering av risker	Hållbarhetsrapporten ska beskriva hur företaget hanterar riskerna	27-29, 38-40	12, 32-37, 44, 50	23-26, 50	36, 50	36, 50
Resultatindikatorer	Hållbarhetsrapporten ska beskriva centrala resultatindikatorer som är relevanta för verksamheten	27-29, 38-40, 45	32-37, 43-44	23-26, 45	36	36, 43

GRI-innehållsindex

Användningsredogörelse	Bilprovningen har har rapporterat i enlighet med GRI-standarderna för 2022.
GRI 1 använd	GRI 1 :Foundation 2021
Tillämplig(a) GRI-sektorstandard(er)	Det saknas tillämpliga sektorstandarder

GRI STANDARD	GRI NUMMER	UPPLYSNING	SIDA	KOMMENTARER OCH AVSTEG	AGENDA 2030 KOPPLING	UN GLOBAL COMPACT PRINCIP
ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR						
GRI 2: Generella upplysningar 2021	2-1	Information om organisationen	1, 5, 48, 56-57			
	2-2	Enheter som är ingår i organisationens hållbarhetsrapport	54			
	2-3	Rapporteringsperiod, rapporteringscykel (frekvens) och kontaktperson	41, 48			
	2-4	Korrigering av information	37, 41			
	2-5	Extern granskning/verifiering	41			
	2-6	Aktiviteter, värdekedja och andra affärsrelationer.	3-5, 9-12, 36, 48-50			
	2-7	Anställda	3, 33-34, 36-37, 62	Bilprovningen har bara verksamhet i Sverige och rapporterar därför inte uppdelat i regioner.		
	2-8	Arbetare som inte är anställda	37, 42	Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		
	2-9	Styrningsstruktur och sammansättning	87-89			
	2-10	Nominering och val av högsta styrande organ.	86-87			
	2-11	Ordförande för det högsta styrelseorganet	87			
	2-12	Det högsta styrelseorganets roll i att övervaka hanteringen av påverkan	19, 87-89			
	2-13	Delegering av ansvar för att hantera påverkan	16, 18-21, 86-88			
	2-14	Det högsta styrelseorganets roll i hållbarhetsrapportering	41			
	2-15	Intressekonflikter	88			
	2-16	Kommunikation av kritiska problem	88			
	2-17	Det högsta styrelseorganets kollektiva kunskap	87			
	2-18	Utvärdering av det högsta styrelseorganets prestationer	87-88			
	2-19	Ersättningspolicy	88			

Tio principer att följa för företag anslutna till FN:s Global Compact

Mänskliga rättigheter

1 Företagen ombeds att stödja och respektera skydd för internationella mänskliga rättigheter inom den sfär som de kan påverka och

2 försäkra sig om att deras eget företag inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter.

Arbetsvillkor

3 Företagen ombeds att upprätthålla föreningsfrihet och ett faktiskt erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar,

4 avskaffande av alla former av tvångsarbete,

5 faktiskt avskaffande av barnarbete och

6 avskaffande av diskriminering vid anställning och yrkesutövning.

Miljö

7 Företag ombeds att stödja försiktighetsprincipen vad gäller miljörisker,

8 ta initiativ för att främja större miljömässigt ansvarstagande och

9 uppmuntra utveckling och spridning av miljövänlig teknik.

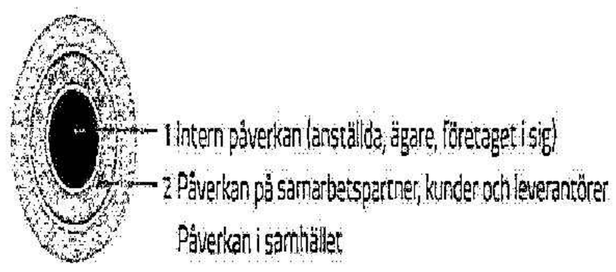
Korruption

10 Företag bör motarbeta alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning.

UNITED NATIONS GLOBAL COMPACT
WE SUPPORT

Grafik som beskriver avgränsningar och var huvudsaklig påverkan sker

I tabell över betydande hållbarhetsaspekter och indikatorer redovisas DMA i anslutning till varje aspekt och dess avgränsningar (boundaries). Grafiken beskriver var påverkan huvudsakligen sker
för respektive hållbarhetsaspekt. Indelningen är gjord i tre nivåer:



20240620150035

GRI STANDARD	GRI NUMMER	UPPLYSNING	SIDA	KOMMENTAR OCH AVSTEG	AGENDA 2030 KOPPLING	UN GLOBAL COMPACT PRINCIP
	2-20	Process för att fastslå ersättning	76-77, 86, 88			
	2-21	Årlig total ersättningsandel	37, 76-77			
	2-22	Uttalande om strategi för hållbar utveckling	6-8 (Vd-ord)			
	2-23	Policyåtaganden	7-8, 18-22, 89	Bilprovningen har valt att inte publicera interna policyer eftersom dessa innehåller affärskritisk information.		
	2-24	Implementering av policyer	7-8, 18-22			
	2-25	Processer för att åtgärda negativ påverkan	35			
Forts. GRI 2: Generella upplysningar 2021	2-26	Mekanismer för att söka råd och väcka oro	18, 34-36			
	2-27	Lagefterlevnad	18, 36			
	2-28	Medlemskap i organisationer	21, 26, 34			
	2-29	Förhållningssätt till intressentengagemang	19-22, 25-26, 38			
	2-30	Kollektivavtal	43	Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal. Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		
Väsentliga frågor						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-1	Process för att fastslå väsentliga frågor	19-22, 41			
	3-2	Lista över väsentliga frågor	41-45			
Ekonomiska resultat						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	5, 40-45			
GRI 201: Ekonomiska resultat 2016	201-1	Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	13, 19-20, 23, 26, 33-36, 58-60, 67-69	Bokförda värden som återförs till samhället framgår av förvaltningsberättelse, finansiella rapporter och noter. Samhällsinvesteringar och välgörenhet redovisas inte fullt ut enligt GRI då värde och kostnader inte alltid kunnat beräknas eller särredovisas. Aktiviteterna beskrivs då enbart kvalitativt. Möjlighet att i framtiden kvantifiera fler områden utvärderas.	1	
	201-3	Förmånsbestämda åtaganden	60, 62-63			
	201-4	Väsentligt finansiellt stöd från det allmänna	61			
Anti-korruption						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-22			
GRI 205: Anti-corruption 2016	205-1	Totalt antal och procentuell andel affärsenheter som analyserats avseende risk för korruption	43	Eftersom verksamhetens myndighetsutövning gäller alla affärsenheter finns risk för korruption på samtliga enheter. Alla enheter följs upp rutinmässigt.		10
	205-2	Information omch utbildning om riktlinjer och rutiner för att motverka korruption	19, 43	Samtliga anställda och styrelseledamöter informeras och utbildas om företagets etikregler och policyer. Kunder, leverantörer och samarbetspartners informeras och utbildas om oberoende, opartiskhet och antikorruption utifrån relevans. Antal eller andel kan inte kvantifieras.	16	10
	205-3	Konstaterade korruptionsincidenter och vidtagna åtgärder	19, 43	Under året har 2 (0) misstänkta fall uppdagats.		10

20240620150936

GRI STANDARD	GRI NUMMER	UPPLYSNING	SIDA	KOMMENTAR OCH AVSTEG	AGENDA 2030 KOPPLING	UN GLOBAL COMPACT PRINCIP
Energi						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-22, 38-40			
GRI 302: Energi 2016	302-3	Energiprestanda	16-22, 38-40	Bilprovningens interna nyckeltal används, som visar total energiförbrukning i relation till totala lokalytor, kWh/m2		8
Utsläpp						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-22, 38-40	305-2 och -3 har beräknats med hjälp av underlag från leverantörer samt schabloner och omvandlingsfaktorer för koldioxid från Nätverket för Transport och Miljö, Svensk Fjärrvärme, Bra Miljöval, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.		
GRI 305: Utsläpp 2016	305-2	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga energianvändning	40	Redovisningen omfattar energiförbrukning på huvudkontor och stationer, men inte hos leverantörer.		8
	305-3	Indirekta utsläpp av växthusgaser pga resor i tjänsten	40	Avser såväl köpta transporter (tåg, taxi etc) som resor med tjänstebil eller privata fordon. Resor till/från arbetet är privata och omfattas inte.		8
Anställning						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-20, 38-40			
GRI 401: Anställning 2016	401-1	Antal medarbetare och personalomsättning	3, 37	Med undantag av vd omfattas samtliga anställda i Bilprovningen av kollektivavtal. Bilprovningen har provanställning och tillsvidareanställning som huvudform för anställning. Undantagsfall är en del vikariat för medarbetare som är lediga eller sjukskrivna. Bilprovningen har endast enstaka inhyrda medarbetare. Dessa ingår inte i statistiken.		6
Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-22, 33-35			
GRI 403: Arbetsrelaterad hälsa och säkerhet 2018	403-1	Ledningssystem för hälsa och säkerhet i arbetet	35			1
	403-2	Identifiering av risker, riskbedömning och utredda händelser	35			1
	403-3	Hälsofrämjande arbete	35			1
	403-4	Medarbetares delaktighet, samverkan och dialog inom hälsa och säkerhet	35			1
	403-5	Utbildning inom hälsa och säkerhet	35			1
	403-6	Främjande av medarbetares hälsa	35			1
	403-7	Förebygga och begränsa hälsorisker direkt kopplade till affärsrelationer	35			1
	403-9	Arbetsrelaterade skador	35			1

20240620150027

GRI STANDARD	GRI NUMMER	UPPLYSNING	SIDA	KOMMENTAR OCH AVSTEG	AGENDA 2030 KOPPLING	UN GLOBAL COMPACT PRINCIP
Träning och utbildning						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-22, 32-37			
GRI 404: Träning och utbildning 2016	404-2	Program för vidareutbildning och livslångt lärande för att stödja fortsatt anställningsbarhet samt bistå anställda vid anställningens slut	33-34			1
Mångfald och jämställdhet						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	16-22, 25-26, 29			
GRI 405: Mångfald och jämställdhet 2016	405-1	Sammansättning av styrelse och ledning samt uppdelning av anställda efter kön, åldersgrupp, minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått	5, 29, 32-37	Registrering av anställda efter minoritetsgrupp och andra mångfaldsmått är ej tillåten enligt svensk lag.		1, 6
Kunders hälsa och säkerhet						
GRI 3: Väsentliga frågor 2021	3-3	Styrning av väsentliga frågor	10, 16-26, 29			
GRI 416: Kunders hälsa och säkerhet 2016	416-1	Andel produkter och tjänster som utvärderas för att förbättras avseende påverkan på hälsa och säkerhet	23-26	Bilprovningens tjänster syftar till ökad säkerhet och bättre miljö, vilket därför alltid bedöms vid utvärdering och utveckling av produkter. Inga kända säkerhets- eller hälsorisker förknippas med produkterna. Tvärtom bidrar de till att förebygga ohälsa: Cirka 33 procent av alla fordon som besiktas har brister som behöver åtgärdas, merparten avseende trafiksäkerhet, men många underkänns även av miljöskäl pga fel i bränsle- eller utsläppsreglerande system. Åtgärderna förebygger olyckor och utsläpp, men exakta effekter är svåra att beräkna.		1

Ämnen i tillämpliga GRI-sektorstandarder som fastställts som icke-väsentliga utgår på grund av avsaknad av sektorstandard.

20240620150928

Revisors rapport och yttrande

Rapport över översiktlig granskning av AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814

Inledning

Vi har fått i uppdrag av styrelsen i AB Svensk Bilprovning att översiktligt granska AB Svensk Bilprovnings hållbarhetsredovisning för år 2023. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 41 i årsredovisningen varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 41.

Styrelsens och företagsledningens ansvar

Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 41 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svensk Bilprovning enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.

Uttalande

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 21 mars 2024

Deloitte AB

Daniel Wessberg

Auktoriserad revisor

Förvaltnings-berättelse

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Aktiebolaget Svensk Bilprovning, 556089-5814, får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2023.

Allmänt om verksamheten

AB Svensk Bilprovning (Bilprovningen) och dess dotterbolag SMP Svensk Maskinprovning AB är ackrediterade och opartiska besiktningsorgan som i huvudsak bedriver besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning och därutöver närliggande besiktningsverksamhet, certifiering och provning inom maskin- och miljösäkerhet. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande. Koncernen bedrev den 31 december besiktningsverksamhet för fordon vid 110 stationer och för maskiner via en fältorganisation samt säkerhetsverksamhet för maskiner via en anläggning.

Finansiella mål och utdelningspolicy

Ägarens mål är att Bilprovningen ska ha en rörelsemarginal på minst 12 procent och att soliditeten ska uppgå till 30-45 procent. Beslutad policy är att ordinarie utdelning ska uppgå till minst 80 procent av årets resultat efter skatt. Ägarens mål fastställdes för Bilprovningen på årsstämman 2022. För utfall på de finansiella målen, se tabell på sidan 5.

Ägarförhållanden

Aktiebolaget Svensk Bilprovning ägs till 100 procent av svenska staten. Antal aktier i bolaget uppgår till 40 000, aktiekapitalet till 13 MSEK och kvotvärdet per aktie uppgår till 325 kr. Bilprovningskoncernen utgörs av moderbolaget Aktiebolaget Svensk Bilprovning samt ett dotterbolag. För ägarandel i dotterföretag, se vidare i not 16 Aktier och andelar i dotterbolag.

Verksamhetsåret 2023

Resultat och finansiell ställning – Koncernen

Koncernens nettoomsättning för perioden januari - december uppgick till 855 (766) MSEK, en ökning om 11,6 procent jämfört med föregående år där 67,4 procent av ökningen hänför sig till under året förvärvat dotterbolag. 97 (97) procent av nettoomsättningen består av intäkter från reglerade besiktningstjänster. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster samt övrig nettoomsättning. Övriga intäkter uppgick till 7 (2) MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 93 (81) MSEK, vilket är en ökning om 13,6 procent där 14,1 procent av ökningen hänför sig till förvärvat dotterbolag. Rörelsens kostnader uppgick till -769 (-687) MSEK vilket är en ökning om 12,1 procent där förvärvat dotterbolag utgör 70,6 procent av ökningen. Personalkostnaderna ökade med 48 MSEK till -429 (-380) MSEK i huvudsak till följd av fler antal anställda i koncernen. Vidare ökade externa kostnader med 21 MSEK till, -244 (-223) MSEK, främst drivet av förvärvat dotterbolag. Resultatet efter finansiella poster uppgick till 82 (68) MSEK och periodens resultat uppgick till 63 (50) MSEK.

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 668 (625) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 183 (156) MSEK, vilket ger en soliditet på 27,3 (25,0) procent. Likvida medel uppgick till 99 (146) MSEK vid periodens utgång.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 159 (123) MSEK. Förändringen förklaras av ett förbättrat rörelsekapital. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -100 (-7) MSEK där den huvudsakliga förändringen består i förvärv av dotterbolag om-71 MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -107 (-130) MSEK till följd av utdelning till ägaren om -37 (-71) MSEK samt amortering av leasingskulder om -70 (-59) MSEK.

Investeringar

Under året förvärvade Bilprovningen dotterbolaget SMP Svensk Maskinprovning AB till en köpeskilling om 80 MSEK. Bolaget är ett helägt dotterbolag i koncernen. Investeringar i immateriella anläggningstillgångar skedde med 1 (0) MSEK och i materiella anläggningstillgångar med 28 (26) MSEK. Investeringarna är i huvudsak hänförliga till nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga besiktningsstationer.

Medarbetare

Vid utgången av året hade koncernen 678 (586) anställda. Omräknat till heltidstjänster motsvarar detta 635 (575). Medelåldern var 43 (42) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 17 (18) respektive 83 (82) procent.

Medarbetarnas kompetens, erfarenhet och engagemang är avgörande för koncernens framgång. Mångfald och jämställdhet är en självklar del av verksamheten och bidrar till att Bilprovningen är en attraktiv arbetsgivare och en framgångsrik och lönsam koncern. Målet är att skapa en arbetsmiljö där alla medarbetare känner trivsel och arbetsglädje och har samma förutsättningar att bidra till koncernens framgång. Bilprovningen arbetar aktivt med att öka mångfalden bland chefer och medarbetare på alla nivåer i koncernen.

Resultat och finansiell ställning – Moderbolaget

Nettoomsättningen uppgick till 795 (766) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. 97 (97) procent av nettoomsättningen består av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster. Övriga intäkter uppick till 17 (2) MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 90 (74) MSEK, vilket är en ökning med 16 MSEK Rörelsens kostnader uppgick till -722 (-694) MSEK vilket är en ökning om 28 MSEK. Detta förklaras av att personalkostnaderna ökade med 13 MSEK till -395 (-382) MSEK i huvudsak till följd av fler antal anställda samt lägre statliga stöd. Vidare ökade externa kostnader med 13 MSEK till, -307 (-294) MSEK. Resultatet efter finansiella poster uppgick till 90 (74) MSEK och efter bokslutsdispositioner till 58 (51) MSEK. Periodens resultat uppgick till 45 (37) MSEK.

Händelser av väsentlig betydelse under verksamhetsåret

- Den 1 mars tillträdde Niklas Stragne som ny vd för Bilprovningen.
- Den 1 juni förvärvades SMP Svensk Maskinprovning AB i syfte att utveckla verksamheten och bredda tjänsteutbudet. Förvärvet förstärker Bilprovningens konkurrenskraft och position på marknaden.
- Årsstämman beslutade om vinstutdelning för 2022 om 37 MSEK i enlighet med utdelningspolicyn.
- I mars tillträdde Caroline Frisell som ny CFO och Per H Sjöström som ny CIO samt i augusti Helena Eriksson som ny chef HR & Säkerhet. Samtliga ingår i koncernledningen.
- Under året öppnades nya anläggningar i Lund, Trollhättan, Göteborg-Bäckebol och Högdalen.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2023, som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till branschbäst. I den totala rankingen finns Bilprovningen på plats 67 bland landets 418 mest välkända varumärken.

Information om risker och osäkerhetsfaktorer

Risker definieras som oönskade händelser som kan hindra Bilprovningen och dess dotterbolag från att nå sina mål eller som kan ha en potentiell påverkan på resultat och finansiell ställning. Detta kräver en strukturerad beredskap för att på bästa sätt kunna anpassa och optimera verksamheten och ta tillvara olika möjligheter samtidigt som risker och förluster minimeras. Det övergripande syftet med riskhanteringen är att säkerställa att de risker som påverkar företagets strategi och mål identifieras och hanteras på ett effektivt, systematiskt och värdeskapande sätt. Riskanalyser, riskvärderingar, konsekvensanalyser och åtgärder genomförs både på strategisk och operativ nivå och hanteras som en integrerad del av bolagets styrning på olika hierarkiska nivåer.

Risker på strategisk nivå inom Bilprovningen hanteras av koncernledningen och styrelsen, bland annat genom ständigt pågående omvärldsbevakning med fokus på faktorer som kan påverka såväl koncernens position på marknaden, affärsvillkoren som kärnverksamheten. Olika framtidsscenarier diskuteras kontinuerligt i koncernledningen och styrelsen.

Risker på operativ nivå avser huvudsakligen interna företeelser som är relaterade till hur den löpande verksamheten bedrivs i syfte att nå uppsatta mål. Dessa hanteras av organisationens olika enheter inom ramen för ordinarie verksamhet genom verksamhetsplaner, löpande uppföljning, väl dokumenterade rutiner och god intern kontroll.

Gällande finansiella risker är koncernens verksamhet i begränsad omfattning utsatt för likviditets-, ränte-, kredit- och valutarisker. Den finansiella riskhanteringen styrs genom bolagets finanspolicy som fastställs av styrelsen. Koncernen har god likviditet, inga räntebärande skulder och låg kreditexponering. Koncernens verksamhet medför begränsade köp och försäljning i utländsk valuta varmed valutarisken är låg. För mer information om den finansiella riskhanteringen, se not 16.

Nedan beskrivs de områden där Bilprovningen bedöms ha störst riskexponering.

Riskformulering	Beskrivning	Kommentar
IT-system / digitalisering	Den digitala utvecklingen utmanar Bilprovningen att möta kunders förväntningar på den digitala kundupplevelsen. Effektiva arbetsprocesser, hantering av stora informationsmängder och ökad efterfrågan på flexibla kundlösningar ställer höga krav på stabila och kostnadseffektiva IT-system.	Utveckling av och investeringar i IT-system utgör en av koncernens viktigaste prioriteringar.
IT-säkerhet	Cyberrelaterade hot och attacker ökar alltmer i samhället vilket gör att risken för att Bilprovningen drabbas ökar. Risk för dataintrång eller obehörig åtkomst av data kan leda till utpressning, avbrott eller läckage av persondata	Bilprovningen arbetar systematiskt med IT-säkerhet och kompetenshöjande åtgärder i syfte att upprätthålla erforderlig IT-säkerhet.
Ändrade förutsättningar från regelverk och myndigheter	Politiska beslut ligger till grund för stora delar av besiktningsverksamheten och därmed för Bilprovningens verksamhet och dess arbete med att öka trafiksäkerheten och att minska miljöpåverkan från fordon. Nya eller förändrade regelverk skulle kunna påverka verksamheten negativt.	Utöver löpande omvärldsbevakning arbetar Bilprovningen genom deltagande i nationella och internationella branschorganisationer. Detta för att både påverka utvecklingen och för att snabbt kunna agera inför eventuella förändringar.
Teknikutveckling i fordon/objekt försvårar kontroller	Omställningen mot en värld med lägre klimatutsläpp kan innebära teknologiska och marknadsmässiga risker. Teknikutveckling och nya konstruktioner i fordon/objekt innebär en omställningsrisk vad gäller investeringar i kompetens, utrustning och nya provmetoder.	Bilprovningen arbetar förebyggande genom branschorganisationer både med påverkansarbete av föreskrifter och att följa den digitala utvecklingen kopplat till fordon/objekt.
Överetablering på marknaden	En överetablerad marknad riskerar försämrad lönsamhet samt resurs- och kompetensbrist.	Bilprovningen arbetar kontinuerligt för att upprätthålla en välgrundad process för etableringsbeslut samt starka processer för kompentensutveckling, rekrytering och konkurrenskraftiga anställningsförhållanden.
Varumärkesförtroende	Bilprovningen och dess dotterbolag som statligt ägd koncern med starka varumärken, löper risk att en enskild händelse skulle kunna skada förtroendet för koncernen och dess varumärken.	Bilprovningen lägger stor vikt vid efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden såsom oberoende och opartiskhet för att upprätthålla förtroende för verksamheten.
Omvärldsläge	En omvärld med inflationstryck och ökade prisnivåer på insatsvaror som följd, kan ha en fortsatt påverkan på marknaden och omvärlden. För Bilprovningen skulle det främst kunna innebära ökade kostnader hänförligt till personal-, energi- och hyreskostnader. Utöver detta skulle också en bristande energiförsörjning kunna ha en negativ påverkan på bolagets intäkter.	Bilprovningen arbetar kontinuerligt med energibesparande åtgärder i verksamheten för en effektiv energiförbrukning. Vidare omförhandlas el- och hyresavtal vid behov eller när så är påkallat. Arbete med att optimera bemanningen sker löpande.
Pandemier	Covid-19 eller andra samhällspåverkande pandemier skapar osäkerhet kring dess påverkan på verksamheten på kort och lång sikt.	Bilprovningen arbetar med beredskap för att både kunna bedriva en optimal verksamhet med medarbetares och kunders säkerhet som främsta fokus.

Hållbarhet

Moderbolaget Bilprovningens hållbarhetsarbete kan delas upp i tre delar; "myndighetsutövningen", "det hållbara Bilprovningen" och "Bilprovningen och samhället".

Myndighetsutövningen

Bilprovningen har en lång tradition av hållbarhetsarbete. Företaget grunda des 1963 för att genom obligatorisk fordonskontroll öka trafiksäkerheten och några år senare tillkom miljökontroller för att minska fordonens miljöbelastning. Bilprovningens myndighetsutövning har på detta sätt bidragit till ett samhälle med alltmer trygga och hållbara transporter samt resor. Därutöver har Bilprovningen varit drivande för att utveckla branschstandarder på nationell och EU-nivå.

Det hållbara Bilprovningen

Ansvarstagande är grunden för verksamheten och genomsyrar hela organisationen. I flera decennier har Bilprovningen också målmedvetet arbetat för att säkerställa oberoende och antikorruption, samt erbjuda bra arbetsvillkor och arbetsmiljö. På senare år har arbetet för att öka mångfalden i företaget hamnat alltmer i fokus. Därtill har Bilprovningen bedrivit ett dedikerat arbete med att säkerställa låg direkt miljöpåverkan från den egna verksamheten, liksom en tydlig rapportering för uppföljning. Bilprovningen ska vara tydligt branschledande inom hållbarhet.

Bilprovningen och samhället

Sedan 2022 har ambitionen på hållbarhetsområdet höjts för att ta sats mot framtiden. För att fortsätta ta den ledande rollen som Sveriges mest hållbara besiktningsföretag lanserades en hållbarhetsstrategi med rubriken "Vi accelererar resan mot noll". Syftet är att aktivt bidra till Nollvisionen samt till Sveriges mål att nå netto noll utsläpp i atmosfären genom att aktivt arbeta med att förbättra fordon och förarbeteende. För detta har Bilprovningen identifierat fyra fokusområden: Säkra fordon, Säkra förare, klimatkloka fordon och klimatkloka förare.

Bilprovningen bedriver ingen verksamhet som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöbalken. Bilprovningen är miljöcertifierat enligt ISO 14001, bedriver företaget med så lite klimatpåverkan som möjligt, klimatkompenserar som komplement för samtliga direkta och indirekta utsläpp till följd av sin verksamhet och är anslutet till Fossilfritt Sverige samt FN:s Global Compact.

Bilprovningen har upprättat en hållbarhetsredovisning i syfte att uppfylla GRI Standards 2021, krav på hållbarhetsrapport i enlighet med Årsredovisningslagens sjätte kapitel och årlig COP, Communication on Progress, enligt FN:s Global Compact. Hållbarhetsredovisningens innehåll i relation till dessa regelverk och riktlinjer framgår av sidorna 2-45 i denna publikation.

I enlighet med ÅRL 6 kap 11 har Bilprovningen valt att upprätta den lag stadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten återfinns på sidan 41 i detta dokument.

Kvalitet

Bilprovningens målsättning är att vara ett effektivt, kvalitetsmedvetet och serviceinriktat företag. Att vara kund ska kännas enkelt, tryggt och hållbart. Hur väl Bilprovningen lyckas att leva upp till detta bedöms av kunderna. Därför ska det finnas en lyhördhet inför deras behov. Medarbetarna ska erbjuda kompetens, integritet och god service utifrån kundernas behov och gällande regler. Bilprovningen strävar efter ständiga förbättringar och att vara kundernas förstahandsval. Bilprovningen är ackrediterat enligt kvalitetsstandard ISO 17020.

Forskning och utveckling

Bilprovningen och dess dotterbolag är tjänsteföretag och bedriver inte någon forskning och utveckling.

Förväntningar avseende den framtida utvecklingen

Inom fordonsmarknaden var nybilsförsäljningen stark i slutet av 2010-talet och totalmarknaden förväntas därmed vara fortsatt stabil under kommande år. El- och hybridbilar förväntas fortsätta öka andelsmässigt samtidigt som det ökade inflationstrycket har en påverkan på marknaden.

Även marknaden inom anläggningsbranschen är fortsatt god. Efter omregleringen av fordonsbesiktning är all besiktningsverksamhet konkurrensutsatt och fler aktörer kan ackreditera sig för den föreskrivna besiktningsverksamehten.

Koncernen har en ambition att kontinuerligt fortsätta anpassa och bredda kunderbjudandet samt att leva upp till de nya förutsättningarna med fokus på effektivisering, digitalisering och innovation.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020. Se detaljer i bolagsstyrningsrapporten sidan 86.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen har beslutat att föreslå årsstämman en ordinarie utdelning om 36 000 000 SEK eller 900 SEK per aktie. Styrelsen bedömer att den föreslagna utdelningen ger utrymme för bolaget att fullfölja sina förpliktelser och genomföra nödvändiga investeringar.

Bolagets resultaträkning och balansräkning godkändes av styrelsen den 21 mars 2024 och är föremål för fastställande på årsstämman den 25 april 2024.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i bolaget:

Balanserat resultat	32 340 483
Årets resultat	44 821 693
	77 162 176
Disponeras så att	
Till aktieägare utdelas (900 SEK x 40 000 aktier)	36 000 000
I ny räkning överförs	41 162 176
	77 162 176

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser och bokslutskommentarer och noter.

Finansiella rapporter

Koncernens resultat
Koncernens ställning
Koncernens flöden
Moderbolagets resultat
Moderbolagets ställning
Noter och upplysningar
Revisionsberättelse

Femårsöversikt[1]

Belopp i MSEK	2023	2022	2021	2020	2019
RESULTATRÄKNING i sammandrag					
Rörelsens intäkter	862	768	716	654	648
varav nettoomsättning	855	766	713	653	647
Rörelsens kostnader	-769	-687	-619	-570	-624
Rörelseresultat	93	81	97	84	24
Finansnetto	-11	-14	0	0	0
Bokslutsdispositioner	-	-	-10	-10	-7
Resultat före skatt	82	68	88	75	17
Skatt	-18	-18	-16	-16	-4
Årets resultat	63	50	71	58	13
BALANSRÄKNING i sammandrag					
Anläggningstillgångar	493	420	79	49	53
Omsättningstillgångar	175	205	242	232	218
Tillgångar	668	625	321	281	271
Eget kapital	183	156	117	103	64
Obeskattade reserver	-	-	76	67	57
Långfristiga skulder och avsättningar	281	282	0	0	1
Kortfristiga skulder	204	187	128	111	149
Eget kapital och skulder	668	625	321	281	271
NYCKELTAL					
Resultat per aktie före och efter utspädning[2]	1 584	1 247	1 785	1 452	332
Kassaflöden från den löpande verksamheten	159	123	130	47	45
Medelantalet anställda FTE	635	575	539	527	543
Nettoomsättning per anställd, kSEK	1 347	1 333	1 322	1 240	1 191
Antal stationer per den 31 december[3]	110	106	99	95	93
ALTERNATIVA NYCKELTAL					
Rörelsemarginal, %	10,8	10,6	13,7	12,9	3,7
Vinstmarginal, %	7,4	6,5	10,0	8,9	2,1
Räntabilitet på eget kapital, %	37,4	31,1	43,0	44,1	11,7
Soliditet, %	27,3	25,0	55,1	55,3	40,0
Investeringar	28	26	45	11	10

[1] Siffror för 2022-2023 avser koncernen, där SMP ingår från 1 juni 2023. Siffror rapporterade för 2021 och tidigare avser endast moderbolaget.
[2] Nyckeltal definierat enligt IFRS
[3] För jämförbarhet har 2017-2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter.

Resultaträkning

Koncernen

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023	2022
Rörelsens intäkter	2-4		
Nettoomsättning	5	855 056	766 491
Övriga rörelseintäkter		6 891	1 573
Summa rörelsens intäkter		861 947	768 063
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6	-244 229	-223 352
Personalkostnader	7-8	-428 538	-380 087
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-96 548	-83 125
Övriga rörelsekostnader		-77	-36
Summa rörelsens kostnader		-769 411	-686 601
Rörelseresultat		92 536	81 462
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteintäkter och liknande resultatposter		3 499	1 063
Räntekostnader och liknande resultatposter		-14 119	-14 673
Finansnetto		-10 620	-13 610
Resultat före skatt		81 916	67 852
Skatt på årets resultat	11	-18 484	-17 971
Årets resultat		63 432	49 881

Rapport över totalresultatet

Koncernen

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023	2022
Övrigt totalresultat			
Årets resultat		63 432	49 881
Poster som ej kan omföras till periodens resultat			
Aktuariella vinster (+)/förluster (-)		-74	-
Skatt hänförlig till ovanstående omvärdering		15	-
Summa totalresultat hänförligt till bolagets aktieägare		63 373	49 881
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	28	1 584	1 247

Balansräkning

Koncernen

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR	2-4, 17		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	12		
Programvaror		8 010	11 038
Licenser		-	-
Varumärken		4 100	-
Ackrediteringar		12 463	-
Kundkontrakt		9 133	-
Goodwill		32 092	-
Pågående projekt		730	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		66 529	11 038
Materiella anläggningstillgångar	13-14		
Byggnader och mark		14 178	-
Förbättringsåtgärder på annans fastighet och markanläggningar		5 278	6 449
Installationer på annans fastighet		14 882	11 050
Maskiner och andra tekniska anläggningar		55 411	49 044
Inventarier, verktyg och installationer		6 990	4 806
Pågående nyanläggningar		5 026	3 962
Nyttjanderättstillgångar	14	324 381	333 330
Summa materiella anläggningstillgångar		426 144	408 641
Summa anläggningstillgångar		492 673	419 678
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	18	31 629	18 299
Skattefordran		12 213	6 995
Övriga fordringar	19	13 829	15 795
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	18 410	17 900
Likvida medel		99 090	146 352
Summa omsättningstillgångar		175 171	205 341
SUMMA TILLGÅNGAR		667 844	625 019

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2-4, 17		
Eget kapital			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserat resultat		106 147	93 266
Årets resultat		63 373	49 881
Summa eget kapital		182 520	156 147
Långfristiga skulder			
Uppskjuten skatteskuld		31 022	17 945
Långfristig leasingskuld	14	247 590	264 208
Summa långfristiga skulder		278 613	282 153
Avsättningar			
Pensionsförpliktelser	21	2 412	-
Övriga avsättningar	22	348	37
Summa avsättningar		2 760	37
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga leasingskulder	14	71 345	59 753
Leverantörsskulder		38 711	37 176
Övriga skulder	23	24 721	14 617
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	69 174	75 137
Summa kortfristiga skulder		203 951	186 683
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		667 844	625 019

Rapport över förändringar i eget kapital

Koncernen

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2022-01-01	13 000	164 266	177 266
Utdelning		-71 000	-71 000
Summa transaktioner med aktieägare:		**-71 000**	**-71 000**
Årets totalresultat		49 881	49 881
Utgående balans per 2022-12-31	13 000	143 147	156 147
Ingående balans per 2023-01-01	13 000	143 147	156 147
Transaktioner med ägare			
Utdelning		-37 000	-37 000
Summa transaktioner med aktieägare:		**-37 000**	**-37 000**
Periodens reslutat		63 432	63 432
Övrigt totalresultat			
Aktuariella vinster (+) / förluster(-)		-74	-74
Skatt på poster i totalresultatet		15	15
Summa totalresultat för året		63 373	63 373
Utgående balans per 2023-12-31	13 000	169 520	182 520

Kassaflödesanalys

Koncernen

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023	2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		81 916	67 852
Varav erhållen ränta		*3 453*	*1 044*
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	26	98 221	85 630
Betald skatt		-13 923	-21 252
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		166 215	132 231
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		8 826	-8 768
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		-15 738	-862
Summa förändringar i rörelsekapital		-6 912	-9 630
Kassaflöde från den löpande verksamheten		159 303	122 601
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterbolag		-70 507	-
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-1 001	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-28 291	-25 778
Avyttring av kortfristig placering		-	19 163
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-99 799	-6 615
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av leasingskulder	26	-69 766	-58 983
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-37 000	-71 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-106 766	-129 983
Årets kassaflöde		-47 262	-13 997
Likvida medel vid årets början		146 352	160 349
Likvida medel vid årets slut		99 090	146 352

Redovisningsprinciper samt noter

Koncernen

NOT		SIDA
Not 1	Allmän information	58
Not 2	Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper	58
Not 3	Viktiga uppskattningar och bedömningar	60
Not 4	Förvärvad verksamhet	61
Not 5	Nettoomsättningens fördelning	61
Not 6	Ersättningar till revisorerna	61
Not 7	Statliga stöd redovisade i resultaträkningen	61
Not 8	Medarbetare	62
Not 9	Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	63
Not 10	Resultat från finansiella poster	63
Not 11	Skatter	64
Not 12	Immateriella anläggningstillgångar	64
Not 13	Materiella anläggningstillgångar	65
Not 14	Nyttjanderättstillgångar och leasingåtaganden	65
Not 15	Klimatrisk	66
Not 16	Finansiell riskhantering	66
Not 17	Klassificering av finansiella instrument	67
Not 18	Kundfordringar	67
Not 19	Övriga fordringar	67
Not 20	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	67
Not 21	Pensionsförpliktelser	68
Not 22	Avsättningar	68
Not 23	Övriga skulder	68
Not 24	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	68
Not 25	Ställda säkerheter och eventualförpliktelser	68
Not 26	Tilläggsupplysningar till kassaflöde	68
Not 27	Transaktioner med närstående	68
Not 28	Resultat per aktie	69
Not 29	Väsentliga händelser efter balansdagen	69

Not 1 Allmän information

Denna koncernredovsining omfattar moderbolaget Aktiebolaget Svensk Bilprovning, organisationsnummer 556089-5814 samt deras dotterbolag. Moderbolaget bedriver verksamhet inom fordonskontroll.

Moderbolaget är ett aktiebolag helägt av svenska staten med säte i Sundbyberg och registrerat i Sverige. Adressen till huvudkontoret är Madenvägen 11, Sundbyberg och postadressen är Box 7020, 164 07 Kista.

Årsredovisningen har godkänts för utfärdande av styrelsen den 31 mars 2024. Resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på årsstämman den 25 april 2024.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Noten innehåller en förteckning över de väsentliga redovisningsprinciper som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade år. Koncernredovisningen omfattar Aktiebolaget Svensk Bilprovning och dess dotterbolag.

Moderbolagets redovisningsprinciper följer koncernens med undantag för de tvingande regler som framgår i Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 (Redovisning för juridiska personer). Skillnader i redovisningsprinciperna mellan koncern- och moderbolaget framgår under Moderbolagets redovisningsprinciper.

Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Bilprovningen har upprättats i enlighet med de av EU godkända International Financial Reporting Standards (IFRS) samt tolkningsuttalanden från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC). Vidare tillämpar koncernen Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 (Kompletterande redovisningsregler för koncerner) vilken specificerar de tillägg till upplysningar som krävs enligt bestämmelserna i årsredovisningslagen.

Koncernredovisningen har upprättats enligt anskaffningsvärdemetoden, förutom finansiella tillgångar som är värderade till verkligt värde. Avsättningar till pensioner värderas av förväntade framtida betalningar.

Delårsrapporten för andra kvartalet 2023 innehöll Bilprovningens första publicerade koncernredovisning och de valda redovisningsprinciperna för upprättande av denna var IFRS (International Financial Reporting Standards). Årsredovisningen för 2023 är därmed AB Svensk Bilprovningen första årsredovisning i enlighet med IFRS.

Nedan anges de av IFRS tillåtna undantag från fullständig retroaktiv tillämpning av samtliga standarder som koncernen valt att tillämpa vid upprättande av balanserna vid tidpunkt för övergång till IFRS:

IFRS 16 Leasingavtal:

Bilprovningen har valt undantaget i IFRS 1 att inte tillämpa IFRS 16 retroaktivt. Leasingskulden värderas då till nuvärde av de återstående leasingbetalningarna vid övergångstidpunkten 2022-01-01 med hjälp av Bilprovningens marginella låneränta. Nyttjanderättstillgången värderas till ett värde motsvarande leasingskulden justerat för eventuella förutbetalda leasingavgifter.

Vidare har koncernen gjort följande val utifrån IFRS 1D9D vid övergångstidpunkten: Leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde redovisas inte i nyttjanderättstillgången eller leasingskulden. Leasingavtal för vilka leasingperioden avslutas inom 12 månader räknat från tidpunkt för övergång till IFRS redovisas inte i nyttjanderättstillgången eller leasingskulden. Använt uppskattningar gjorda i efterhand vid fastställande av leasingperioden då avtalet innehåller möjligheter att förlänga eller säga upp leasingavtalet.

Att upprätta rapporter i överrensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål, se vidare not 3. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper

Nya och ändrade standarder som tillämpas av bolaget

Några nya eller reviderade IFRS-standarder och IFRIC-tolkningar som har trätt i kraft sedan 1 januari 2023 har inte bedömts ha någon effekt på bolagets finansiella rapporter.

Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2024 och senare

Kommande ändringar av redovisningsprinciper som träder i kraft 2024 och senare bedöms inte få en påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

Konsolideringsprinciper

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget samt dotterföretag

Dotterföretag

Dotterföretag är alla de företag som moderbolaget har ett bestämmande inflytande över. Förvärvade dotterföretag redovisas enligt förvärvsmetoden. Dotterföretagets finansiella rapporter, vilka upprättas enligt koncernens redovisningsprinciper, tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten fram till det datum då det bestämmande inflytandet upphör

Transaktioner som elimineras vid konsolidering

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader samt vinster eller förluster som uppkommer från koncerninterna transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet vid upprättandet av koncernredovisningen

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapportvaluta

Koncernen och dotterbolagens funktionella valuta är svenska kronor som även utgör rapporteringsvalutan. Det innebär att de finansiella rapporterna presenteras i svenska kronor. Samtliga belopp är, om inte annat anges, avrundade till närmaste tusental.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Funktionell valuta är valutan i de primära ekonomiska miljöer bolagen bedriver sin verksamhet. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen. Köp och försäljning i utländsk valuta förekommer, men i ringa utsträckning.

Immateriella tillgångar

Utvecklingskostnader

Utvecklingskostnader som aktiveras är direkt hänförliga till identifierbara IT-system och programlicenser som kontrolleras av bolaget. De viktigaste kriterierna för aktivering är en påvisbar framtida intjäning samt att det finns tekniska och finansiella förutsättningar att fullfölja utvecklingsarbetet när det startats. De balanserade utgifterna inkluderar direkta hänförbara utgifter för köpta tjänster och material. Övriga utgifter för utveckling redovisas i resultaträkningen som utgifter när de uppkommer. Aktiverade kostnader redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Licenser

Programvarulicenser har en begränsad nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter för aktiverade immateriella tillgångar redovisas som en tillgång i balansräkningen endast då de ökar de framtida ekonomiska fördelarna för den specifika tillgången till vilka de hänför sig. Alla andra utgifter för att bibehålla funktionalitet kostnadsförs när de uppkommer.

Varumärken, ackrediteringar och kundkontrakt

Dessa förvärvades som en del av ett rörelseförvärv (se not 4 för detaljer). De redovisas till verkligt värde vid anskaffningstidpunkten. Ackrediteringar är knutna till bolaget och kan ej överföras till annan part. Dessa tillgångar bedöms väsenliga för koncernen när det gäller att attrahera nya kunder och framtida intäkter. Ackrediteringar samt kundkontrakt skrivs av linjärt över den prognosticerade nyttjandeperioden motsvarande den uppskattade tid de kommer generera kassaflöde. Inga avskrivningar görs på varumärken.

Goodwill

Goodwill representerar framtida ekonomiska fördelar som uppkommer vid ett rörelseförvärv, men som inte är enskilt identifierade och separat redovisade. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. Vid indikation testas Goodwill för nedskrivning.

Avskrivningsprinciper

Avskrivningar redovisas i resultaträkningen linjärt över immateriella tillgångars beräknade nyttjandeperioder. Avskrivningsbara immateriella tillgångar skrivs av från det datum då de är tillgängliga för användning.

Beräknade nyttjandeperioder:

- licenser 3–5 år
- utvecklingskostnader 3–5 år
- ackrediteringar 12 år
- kundkontrakt 12 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas som tillgång i balansräkningen om det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet för tillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort ur balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inga framtida ekonomiska fördelar väntas från användning av tillgången. Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/kostnad. Inga avskrivningar görs på mark.

Pågående nyanläggningar

Som pågående nyanläggningar redovisas levererade anläggningstillgångar, som ännu inte börjat nyttjas. Till exempel redovisas provningsutrustning som pågående nyanläggning i avvaktan på att slutkontroll sker och därefter kan tas i bruk. Vid den tidpunkten överförs tillgången till materiella anläggningstillgångar.

Avskrivningsprinciper

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Beräknade nyttjandeperioder:

- byggnader 25 år
- förbättringsåtgärder på annans fastighet och markanläggningar 5–10 år
- maskiner och andra tekniska anläggningar 5–8 år
- inventarier, verktyg och installationer på annans fastighet 3–10 år

Leasing

Koncernenens leasingavtal består i huvudsak av nyttjanderätter avseende lokaler, fordon och kontorsutrustning. Förlängningsoptioner förekommer och bedöms i avtal för avtal om det är rimligt säkert att de kommer att utnyttjas. Förlängningsoptioner inkluderas i leasingperioden om det är rimligt säkert att de kommer att nyttjas. Leasingavtalen redovisas som nyttjanderättstillgång med en motsvarande leasingskuld, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning i koncernens bolag.

I resultaträkningen redovisas avskrivningar på tillgången och räntekostnader på skulden. Räntekomponenten fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade leasingskulden. Nyttjanderättstillgången skrivs av linjärt över den kortare perioden av tillgångens nyttjandeperiod och leasingperioden.

Tillgångar och skulder som uppkommer från leasingavtal redovisas initialt till nuvärde av de framtida leasingavgifter som inte betalats vid inledningsdatumet.

Leasingavgifterna diskonteras i första hand med leasingavtalets implicita ränta. Om denna räntesats inte kan fastställas används koncernens marginella låneränta.

Leasingskulden värderas till upplupet anskaffningsvärde med effektivräntemetoden. Leasingskulden omvärderas om de framtida leasingavgifterna förändras till följd av ändringar i ett index eller pris. När leasingskulden omvärderas på detta sätt görs en motsvarande justering av nyttjanderättstillgångens redovisade värde.

Koncernen har valt att inte redovisa nyttjanderättstillgångar och leasingskulder för leasingavtal som har en leasingperiod på 12 månader eller mindre eller underliggande tillgångar av lågt värde.

Nedskrivningsprövning av immateriella och materiella anläggningstillgångar

De redovisade värdena för bolagets tillgångar prövas vid varje balansdag enligt IAS 36 för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov av redovisade värden. Om indikation på nedskrivningsbehov finns, beräknas enligt IAS 36 tillgångens återvinningsvärde. Nedskrivning görs när återvinningsvärdet är betydligt och varaktigt lägre än det redovisade värdet för en tillgång och den kostnadsförs omedelbart i resultaträkningen.

En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. En reversering görs endast i den utsträckning som tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värde som skulle ha redovisats, med avdrag för avskrivning där så är aktuellt, om ingen nedskrivning gjorts.

Finansiella instrument

Finansiella instrument avser avtal som ger upphov till en finansiell tillgång eller en finansiell skuld. Vid första redovisningstillfället värderas finansiella instrument till verkligt värde inklusive direkt hänförliga transaktionskostnader, förutom för finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultatet. Efterföljande värdering sker till verkligt värde eller upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden beroende på vilken affärsmodell/kategori det finansiella instrumentet tillhör. Värdeförändringen redovisas mot övrigt totalresultat eller via resultatet. En finansiell tillgång redovisas antingen på transaktionsdagen, det vill säga när koncernen blir part i villkoren, eller på likviddagen till anskaffningsvärde. En finansiell tillgång tas delvis eller helt bort från balansräkningen när den förfaller eller när väsentligen alla risker och förmåner förknippade med tillgången har överförts till en extern part. En finansiell skuld tas delvis eller helt bort från balansräkningen när avtalets förpliktelse fullgjorts, annullerats eller upphört.

Klassificering och värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier:
a) Verkligt värde via resultaträkningen
b) Upplupet anskaffningsvärde

Verkligt värde via resultaträkningen

Tillgångar som innehas för att generera värde genom försäljning eller värdeökning. Finansiella instrument i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i resultaträkningen. Verkligt värde definieras som det pris som vid värderingstidpunkten skulle erhållas vid försäljning av en tillgång eller betalas vid överlåtelse av en skuld genom en ordnad transaktion mellan marknadsaktörer. Dessa investeringar klassificeras i kategorin övriga.

Upplupet anskaffningsvärde

Tillgångar som innehas med syfte att erhålla avtalsenliga kassaflöden och där dessa kassaflöden enbart består av kapitalbelopp och ränta. Dessa investeringar klassificeras i kategorin hålls till förfall och här ingår följande tillgångar:

- Räntebärande värdepapper med fasta eller fastställbara betalningar och fastställd löptid som företaget har en uttrycklig avsikt och förmåga att inneha till förfall.
- Lånefordringar som har fastställda eller fastställbara betalningar och som inte är noterade på en aktiv marknad. Värderas till upplupet anskaffningsvärde minskat med eventuell reservering för värdeminskning.
- Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, det vill säga efter avdrag för förväntade kreditförluster. Redovisning av förväntade kundförluster på kundfordringar görs genom förenklingsregeln som innebär att förväntade förluster redovisas redan vid det första redovisningstillfället och under hela fordrans livslängd.
- Likvida medel består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Klassificering av finansiella skulder

Finansiella skulder klassificeras som finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde. I denna kategori ingår upplåning, leverantörsskulder, övriga skulder samt leasingskulder.

Värdering sker till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Leverantörsskulder och övriga skulder är upptagna med det belopp som de förväntas att bli reglerade med. Se not 14 "Nyttjanderättstillgångar och leasingåtaganden" för ytterligare information avseende leasing.

Till vilken kategori bolagets finansiella tillgångar och skulder hänförts framgår även av not 17.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Kundfordringar tas upp i balansräkningen när faktura har skickats. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte har mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiseras, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång.

En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell skuld.

Nedskrivningsprövning finansiella tillgångar

Nedskrivningsmodellen enligt IFRS 9 tillämpas på finansiella tillgångar som värderas och redovisas när fordran bokförs första gången till upplupet anskaffningsvärde eller till verkligt värde via övrigt totalresultat.
Enligt IFRS 9 görs förlustreservering enligt något av följande sätt:

- Förväntas inträffa inom 12 månader: bokas för förlusthändelser som kan förväntas inträffa inom 12 månader.
- Förväntas inträffa under tillgångens hela livstid: bokas för förlusthändelser som kan förväntas inträffa under tillgångens hela livstid. Förlustriskreservering för tillgångens hela livstid görs om kreditrisken för den finansiella tillgången på rapportdagen har ökat väsentligt sedan initial redovisning gjordes och förlustriskreservering inom 12 månader görs om så inte är fallet.

Kundfordringar beräknas enligt förenklingsregeln enligt IFRS 9, vilket innebär att reserven för förväntade kreditförluster beräknas baserat på förlustrisken för hela fordrans löptid.

Likvida medel är även de inom tillämpningsområdet för nedskrivningsreglerna i IFRS 9. Analysen har dock visat att reserven avseende denna post var immateriell.

Resultat per aktie
Beräkningen av resultat per aktie baseras på årets nettoresultat i bolaget hänförligt till bolagets aktieägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under året.

Skatt
Redovisad skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatt redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.
Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år, med tillämpning av de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen, hit hör även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur tillgångar och skulder förväntas bli realiserade eller reglerade.
Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller i praktiken beslutade på balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Värdet på uppskjutna skattefordringar reduceras när det inte längre bedöms rimligt att de kan utnyttjas.

Ersättning till anställda
Fyra olika typer av ersättningar till anställda utgår i koncernen, vilka beskrivs nedan.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
Som avgiftsbestämda pensionsplaner klassificeras de planer där bolaget endast betalar fastställda avgifter och inte har någon förpliktelse att betala ytterligare avgifter om planens tillgångar inte räcker till och den anställde står således de finansiella och aktuariella riskerna avseende den framtida pensionsnivån. Förpliktelser avseende avgifter till avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad i resultaträkningen i den takt de intjänas av de anställda.

Förmånsbestämda pensionsplaner
Att pensionen är förmånsbestämd betyder att pensionen, men inte premien är bestämd på förhand. Den pensionsförmån den anställde erhåller efter pensionering är vanligen baserat på en eller flera faktorer såsom ålder, tjänstgöringstid och lön. Den skuld som redovisas i balansräkningen avseende förmånsbestämda pensionsplaner är nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen vid rapportperiodens slut minus verkligt värde på förvaltningstillgångarna. Den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen beräknas årligen av oberoende aktuarie med tillämpning av den så kallade projected unit credit method. Nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen fastställs genom diskontering av uppskattade framtida kassaflöden med användning av räntesatsen på svenska bostadsobligationer, som är utfärdade i samma valuta som ersättningarna kommer att betalas i med löptider jämförbara med den aktuella pensionsförpliktelsen.

Aktuariella vinster och förluster till följd av erfarenhetsbaserade justeringar och förändringar i aktuariella antaganden redovisas i övrigt totalresultat under den period de uppstår. Kostnader under tidigare perioder redovisas direkt i resultaträkningen.

Ersättningar vid uppsägning
En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om företaget är bevisligen förpliktigad, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten. När ersättningar lämnas som ett erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång, redovisas en kostnad motsvarande tiden den anställde är arbetsbefriad och ingen motprestation behövs, om det är sannolikt att erbjudandet kommer att accepteras och antalet anställda som kommer att acceptera erbjudandet tillförlitligt kan uppskattas.

Kortfristiga ersättningar till anställda
Kortfristiga ersättningar till anställda värderas till verkligt värde och redovisas i takt med att de tjänas in. Det avser främst löner och sociala avgifter som förväntas regleras helt inom tolv månader efter utgången av rapportperioden

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Intäktsredovisning
Utförande av tjänsteuppdrag
Intäkter värderas baserat på avtalet med kund och motsvarar den ersättning som bolaget förväntar sig ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade varor eller tjänster exklusive mervärdesskatt. Bolaget redovisar en intäkt när kontrollen av en vara eller tjänst överförs till kund. Bolagets intäkter genereras i allt väsentligt av försäljning av besiktningstjänster till landets fordonsägare. Intäkter redovisas i resultaträkningen vid den tidpunkt tjänsterna utförs. Om det råder betydande osäkerhet avseende betalning, vidhängande kostnader eller risk för returer sker ingen intäktsföring i bolaget.

En begränsad del av koncernens tjänster utförs i projektform. Projekten utförs på såväl löpande räkning som på fastprisbasis. Intäkterna redovisas över tid, i takt med att kontrollen över leveransen övergår till kund. Det innebär att uppdragsinkomsten och uppdragsutgiften redovisas i förhållande till projektets färdigställandegrad på balansdagen. Färdigställandegraden för projekten fastställs genom att en bedömning sker av förhållandet nedlagda timmar för utfört arbetet på balansdagen och de beräknade totala timmar. Om det visar sig att de totala utgifterna för projektet överstiger den totala intäkten för projektet, redovisas den befarade förlusten omgående som en kostnad. Koncernen redovisar fordringar på pågående projekt som en tillgång när uppdragsutgifter och redovisade vinster (efter avdrag för eventuell redovisad förlust) överstiger fakturerat belopp. Delfakturering till kunder som ännu ej betalats ingår i kundfordringar. Koncernen redovisar som skuld alla skulder till beställare av pågående uppdrag där fakturerat belopp överstiger uppdragsutgifter och redovisade vinster (efter avdrag för eventuell redovisad förlust).

Övriga rörelseintäkter som till exempel realisationsvinster från försäljning av anläggningstillgångar, utbildning och varuförsäljning redovisas då kunden godkänt varan eller tjänsten och rätt till betalning föreligger.

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder
Bilprovningen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt.

Kategorier Avtal Prestationsåtaganden
1. Privatpersoner/ företag utan faktureringsavtal.
   Bokningen uppfylls alltid vid en viss tidpunkt.
2. Företagskunder med faktureringsavtal.
   Avtalsgrupper uppfylls vid en viss tidpunkt eller uppfylls över tid.

Kategori 1, privatpersoner och direktbetalande företagskunder där bokningen utgör avtalet. Intäkterna uppfylls alltid vid besiktningstidpunkten. Betalning kan göras i förskott eller på plats direkt efter genomförd besiktning. Förskottsbetalningen bokas som en avtalsskuld till kunden och intäktsförs först när tjänsten är utförd. Avtalsskulden redovisas som förutbetalda besiktningsintäkter och framgår av not 5.

Kategori 2, företagskunder som har faktureringsavtal. Avtalen delas in i avtalsgrupper per underliggande avtalstyp för att säkerställa när intäkten ska redovisas, över tid eller vid en viss tidpunkt.
För mer information, se not 5.

Finansiella intäkter och kostnader
Finansiella intäkter och kostnader består av orealiserade värdeförändringar på kortfristiga placeringar, ränteintäkter på bankmedel, fordringar samt räntekostnader på inlånade bankmedel och kortfristiga skulder. Ränteintäkter respektive räntekostnader inkluderar periodiserade belopp av transaktionskostnader och eventuella rabatter, premier och andra skillnader mellan det ursprungliga redovisade värdet av fordran respektive skulden och det belopp som regleras vid förfall. Räntekostnader belastar resultatet i den period till vilken de hänför sig oavsett hur de upplånade medlen har använts.

Statliga stöd
Koncernen tillämpar redovisning av statliga stöd i enlighet med IAS20. Dessa redovisas som övriga intäkter eller en kostnadsreduktion när det föreligger rimligt säkerhet att koncernen kommer att uppfylla de villkor som är förknippade med bidragen. Under 2022 och 2023 har koncernen erhållit kompensation för höga sjuklönekostnader till följd av Covid-19.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Vissa kritiska redovisningsmässiga uppskattningar som gjorts vid tillämpningen av bolagets redovisningsprinciper beskrivs nedan.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
Vid bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på materiella anläggningstillgångar beräknas återvinningsvärdet på de kassagenererande enheterna, dvs bolagets besiktningsstationer. Återvinningsvärdet på immateriella anläggningstillgångar används på liknande sätt för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Beräkning av nyttjandevärdet baseras på bolagets bedömning av framtida kassaflöden. En redogörelse för de antaganden och uppskattningar som gjorts i samband härmed återfinns i not 9 Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar. Ändrade framtida förutsättningar för dessa antaganden och uppskattningar skulle kunna ha en väsentlig effekt på värdet av anläggningstillgångarna, men företagsledningen bedömer att dessa är de för närvarande mest rimliga antaganden som kan göras.

Känslighetsanalys

Vid bedömning av eventuellt reserveringsbehov i koncernen bedöms framtida avkastning per kassagenererande enhet. Analyser och bedömning görs utifrån ett flertal antaganden som får stor påverkan på koncernens resultat såsom framtida marknadsandel, kostnadsutveckling, eventuella prisjusteringar m.m. I nedan tabell framgår resultatpåverkan vid förändring av en variabel, allt annat oförändrat.

Variabel	Förändring	Årlig resultatpåverkan
Marknadsvolym	-3%	-25 MSEK
Marknadsandel	-1%	-32 MSEK
Bemanning produktion	+5%	-17 MSEK
Pris	-3%	-25 MSEK

Not 4 Förvärvad verksamhet

Den 1 juni förvärvade Aktiebolaget Svensk Bilprovning 100 procent av aktierna i SMP Svensk Maskinprovning AB. SMP Svensk Maskinprovning AB är en verksamhet inom besiktning, certifiering och provning inom maskin- och miljösäkerhet.

Det konsoliderade nettoresultatet inkluderar en förvärvskostnad på 7 MSEK hänförliga till förvärvet.

Förvärvsanlays, kSEK	2023
Immateriella anläggningstillgångar	26 800
Materiella anläggningstillgångar	15 551
Kundfordringar och övriga fordringar	28 197
Likvida medel	9 493
Avsättningar	-2 338
Leverantörsskulder och övriga rörelseskulder	-21 315
Uppsjuten skatteskuld	-8 782
Netto identifierbara tillgångar och skulder	47 608
Kontant köpeskilling	80 000
Goodwill	32 392

Intäkter och resultat hänförligt till förvärvat bolag från 1 januari samt från förvävstiden

Från förvärvstidpunkten till och med 31 december bidrog bolaget med en nettoomsättning på 60 MSEK och ett nettoresultat på 0,2 MSEK. Om förvärvet hade ägt rum den 1 januari 2023, bedömer ledningen att koncernens nettoomsättning under perioden hade ökat med 56 MSEK och koncernens nettoresultat hade ökat med 3 MSEK.

Goodwill

Den goodwill som redovisas för förvärvet representerar en stark marknadsposition, etablering på nya marknader, synergier med befintlig verksamhet samt en väl fungerande organisation.

Avsättningar

Avsättningen omfattar övertagna statliga pensionsåtaganden i samband med bolagiseringen av SMP Svensk Maskinprovning (Statens maskinprovning) den 1 juli 1996 för tidigare anställda som lämnat sin anställning i samband med pensionering samt tidigare anställda som inte före bolagiseringstidpunkten tagit statlig eller statligt reglerad anställning.

Avsättningen motsvarar kapitalvärdet av de gjorda utfästelserna. Riksgäldskontoret har utfärdat garantier för pensionsåtagandet.

Effekt på koncernens kassaflöde

Kontant köpeskilling erlades om 80 MSEK på tillträdesdagen och förvärvad kassa uppgick till 9 MSEK. Effekten på koncernens kassaflöde uppgår därmed till 71 MSEK.

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder

Koncernens intäkter består till 97 procent (97) av reglerade besiktningsprodukter och tjänster. Koncernen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt. Intäkter som uppfylls vid en viss tidpunkt uppgick till 847 (766) MSEK. Avtal där prestationsåtagande uppfylls över tid uppgick till 8 (0) MSEK.

Kundtyp, kSEK	%	2023	%	2022
Privatpersoner/företag utan faktureringsavtal	74	634 885	81	622 729
Företagskunder med faktureringsavtal	26	220 171	19	143 762
Summa intäkter	100	855 056	100	766 491

kSEK	%	2023	%	2022
Reglerade produkter				
Kontrollbesiktning	78	668 933	84	647 281
Efterkontroll	9	75 081	9	67 384
Registreringsbesiktning	3	27 273	4	29 204
Övriga reglerade besiktningsprodukter	6	54 951	0	3 166
Summa	97	826 238	97	747 035
Frivilliga besiktningsprodukter	2	20 309	3	19 456
Övrig nettoomsättning	1	8 509		-
Summa	100	855 056	100	766 491

Tidpunkt för intäktsredovisning				
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	99	846 547	100	766 491
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	1	8 509	0	0
Summa	100	855 056	100	766 491

Not 6 Ersättningar till revisorerna

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

kSEK	2023	2022
Deloitte		
Revisionsuppdrag	1 263	832
Övriga uppdrag	285	260
Skatterådgivning	35	45
Summa	1 583	1 137

Not 7 Statliga stöd redovisade i resultaträkningen

kSEK	2023	2022
Personalrelaterade kostnader	309	1 659
Summa	309	1 659

Under 2023 och 2022 har koncernen erhållit statligt stöd för höga sjuklönekostnader i huvudsak till följd av Covid-19. Stödet sträcker sig till 2023-03-31. Dessa har redovisats som en kostnadsreduktion i den period stödet betalats ut.

Not 8 Medarbetare

	2023		2022	
Medelantal anställda	Totalt	Varav män, %	Totalt	Varav män, %
Summa	668	83	575	82

	2023	2022
Könsfördelning i företagsledning	Andel kvinnor, %	Andel kvinnor, %
Styrelse	43	43
Övriga ledande befattningshavare	38	33

	2023		2022	
Löner och ersättningar samt sociala kostnader kSEK	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Summa	294 899	122 173	241 242	103 255
(varav pensionskostnad[1])		22 493		21 775

[1] Av pensionskostnader (exkl särskild löneskatt) avser 618 (697) vd.
Pensionsinbetalningar omfattar inte bolagets styrelse.
Utestående pensionsförpliktelser till vd uppgår till 0 (0).

	2023		2022	
Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och övriga anställda, kSEK	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda
Löner och ersättningar	3 647	552 714	3 358	237 884
Sociala avgifter	1 878	124 051	1 856	101 399

Av de löner och ersättningar som lämnats till övriga anställda avser 7 929 (6 862) kSEK andra ledande befattningshavare än styrelse och vd. Sociala avgifter för dessa uppgår till 4 830 (4 455) kSEK.

kSEK	2023	2022
Redovisning i resultaträkningen avseende:		
Kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner	6 984	8 840
Kostnader för avgiftsbestämda planer	20 966	18 216
Summa	27 950	27 056

Ledande befattningshavares förmåner

Med ledande befattningshavare avses dels högsta ledningen, det vill säga styrelsens ordförande och verkställande direktören, dels andra ledande befattningshavare, vilka utgörs av anställda tjänstemän som ingår i bolagets ledningsgrupp tillsammans med verkställande direktören.

Principer för ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Riktlinjerna för anställningsvillkor för ledande befattningshavare i Bilprovningen följer Statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, daterade den 27 februari 2020 vilket bland annat innebär att principerna för ersättning och övriga anställningsvillkor för befattningshavare i bolaget i både kort- och långsiktigt perspektiv ska attrahera, och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. Det är viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga avseende struktur, omfattning och nivå på ersättning. Anställningsvillkoren bör innehålla en avvägd kombination av fast lön, andra förmåner och villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag. Den totala ersättningen ska vara takbestämd. Premier för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ingen i bolagsledningen ska omfattas av rörlig lön. Ersättningen ska inte vara löneledande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Den totala lönenivån ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande.

Ersättningar till såväl verkställande direktören som övriga ledande befattningshavare utgår för närvarande med fast lön och gängse anställningsförmåner samt pensionsförmåner. Pensionen för verkställande direktören är premiebestämd och beräknas med 30 procent av den fasta kontantlönen. Övriga ledande befattningshavare födda 1979 och senare omfattas av premiebestämd ITP 1 och ledande befattningshavare som är födda 1978 och tidigare omfattas av förmånsbestämd ITP 2. Sjukvårdsförsäkring tecknas för att erhålla snabb sjukvård. Sjukförsäkring tecknas för att uppnå 90 procents lön vid långvarig sjukdom för övriga ledande befattningshavare. Flertalet befattningshavare i företagsledningen har dessutom rätt att disponera tjänstebil.

Det förekommer inga rörliga löner till ledande befattningshavare inom Bilprovningen.

Beredning- och beslutsprocess vid fastställande av ersättningar till verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare

Ersättningsutskottet genomför regelbundet en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande. Innan beslut fattas om enskild ersättning till ledande befattningshavare upprättas skriftligt underlag utvisande bolagets totala kostnad för ersättningen inklusive förmåner och sociala kostnader.

Ersättningar och andra anställningsvillkor till verkställande direktören och bolagsledningen bereds av ersättningsutskottet och beslutas därefter av styrelsen.

Pensionsåldern för verkställande direktören i Bilprovningen är 65 år. Pensionsålder för övriga ledande befattningshavare avviker inte från allmänna bestämmelser rörande pensionsålder. Samtliga utom verkställande direktören har pension som följer allmän pensionsplan. Verkställande direktören har en premiebaserad pension till vilken avsättning görs med 30 procent av lönen.

Avgångsvederlag

Verkställande direktören har en uppsägningstid om sex månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt sex månader efter ordinarie uppsägningstid vid uppsägning från företagets sida. För företagsledningen i övrigt är uppsägningstiden 3-6 månader samt rätt till avgångsvederlag i maximalt 6-12 månader efter ordinarie uppsägningstid från företagets sida. Vid en ny anställning gäller för hela företagsledningen att ersättningen reduceras med inkomster från nya anställningen.

Incitamentsprogram

Bilprovningen har inga incitamentsprogram för ledande befattningshavare.

Lån till ledande befattningshavare

Bilprovningen har inga låneförbindelser med ledande befattningshavare.

Arvoden till styrelsens ledamöter och ledande befattningshavare

Se specifikation nedan över styrelsearvode och ersättningar avseende 2023 och 2022.

			Arvode /Lön		Övriga förmåner		Pensionskostnad		Summa	
KSEK	Namn	Period	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Styrelse										
Styrelsens ordförande	Andrea Gisle Joosen		259	190	-	-	-	-	259	190
Styrelseledamot	Lena Larsson		147	142	-	-	-	-	147	142
Styrelseledamot	Gunnar Malm		134	131	-	-	-	-	134	131
Styrelseledamot	Johan Ekesiöö	Avgick 27 april 2023	27	107	-	-	-	-	27	107
Styrelseledamot	Anna Ullman Sersé		132	127	-	-	-	-	132	127
Styrelseledamot	Ludvig Nauckhoff		136	131	-	-	-	-	136	131
Styrelseledamot	Lars Erik Fredriksson		0	-	-	-	-	-	0	-
Styrelseledamot	Carl-Magnus Ruthberg	Tillträde 27 april 2023	84	-	-	-	-	-	84	-
Summa			**919**	**828**	**-**	**-**	**-**	**-**	**919**	**828**
Ledande befattningshavare										
Verkställande direktör	Andreas Myhrman	t o m 28 februari 2023	791	2 321	29	150	57	697	877	3 168
Verkställande direktör	Niklas Stragne	CFIO t o m 28 februari 2023	2 025	1 362	134	118	591	422	2 750	1 902
Chef Drift	Stefan Hesselgren		1 608	1 560	141	131	428	512	2 177	2 203
Chef Marknad	Susanna Edberg		1 203	1 150	116	72	274	325	1 592	1 547
Chef Teknik & Fastighet	Andreas Lindh		1 269	1 233	131	127	349	413	1 749	1 773
Chef IT	Per H Sjöström	from 1 mars 2023	914	-	30	-	255	-	1 198	-
Chef Ekonomi	Caroline Frisell	from 1 mars 2023	927	-	14	-	231	-	1 172	-
Chef HR & Säkerhet	Ingrid Appelberg	t o m 6 september 2023	801	992	86	118	164	184	1 050	1 294
Chef HR & Säkerhet	Helena Eriksson	from 7 augusti 2023	420	-	19	-	150	-	588	-
Tf affärsområdeschef SMP	Lars Löfgren	from 1 juni 2023	531	-	-	-	137	-	667	-
Summa			**10 473**	**8 618**	**700**	**716**	**2 635**	**2 553**	**13 808**	**11 887**

Not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

KSEK	2023	2022
Avskrivningar		
Utvecklingskostnader programvara	-3 299	-3 822
Ackrediteringar	-537	-
Kundkontrakt	-467	-
Byggnader och mark	-322	-
Förbättringsåtgärder på annans fastighet och mark-anläggningar	-1 703	-1 600
Installationer på annans fastighet	-2 926	-2 145
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-10 479	-8 909
Inventarier, verktyg och installationer	-1 826	-1 444
Nyttjanderättstillgångar	-74 889	-65 205
Summa	**-96 548**	**-83 125**

Nedskrivningsbedömningar

Nedskrivningsprövning genomförs årligen och vid indikation på nedskrivning beräknas nyttjandevärdet för materiella och immateriella anläggningstillgångar då tillförlitliga nettoförsäljningsvärden inte går att åsättas.

Materiella anläggningstillgångar

Nyttjandevärdet för materiella anläggningstillgångar beräknas som summan av de diskonterade kassaflödena under tillgångarnas återstående livslängd och har baserats på förutsättningar om en framtida fortsatt konkurrensutsatt marknad. Diskonterat kassaflöde baseras på antagande om Bilprovningens marknadsandel och omsättning enligt långtidsscenarier. Nedskrivningsprövning har skett på minsta kassagenererande enhet som har ansetts utgöra besiktningsstation. Företagsledningen har bedömt att det för de materiella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2023, ej föreligger något skäl till nedskrivningar.

Immateriella anläggningstillgångar

Företagsledningen har bedömt att det ej föreligger något skäl till nedskrivning av de immateriella tillgångar som kvarstår på bokslutsdagen 2023, då de i huvudsak förvärvats under året.

Not 10 Resultat från finansiella poster

KSEK	2023	2022
Finansiella intäkter		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	-	20
Ränteintäkter	3 499	1 043
Övrigt	-	-
Summa	**3 499**	**1 063**
Finansiella kostnader		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgånga	-	-837
Räntekostnader på leasingskuld	-13 956	-13 772
Räntekostnader övriga	-102	-16
Övrigt	-61	-48
Summa	**-14 119**	**-14 673**
Summa	**-10 620**	**-13 610**

Not 11 Skatter

kSEK	2023	2022
Resultat före skatt	81 916	67 852
Skatt enligt gällande skattesats 20,6% (20,6%)	-16 875	-13 978
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-841	-1 095
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	126	30
Utnyttjat underskottsavdrag som inte tidigare har aktiverats	400	0
Restvärdesavskrivning justering	-	-2 307
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-542	-79
Skattereduktion inventarier	-	845
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	-36	-1 443
Övrigt	-716	56
Summa	-18 484	-17 971

Uppskjutna skattefordringar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående redovisat värde	2 491	948
Årets förändring	2 974	1 542
Summa uppskjutna skattefordringar	5 465	2 491

Uppskjutna skatteskulder	2023-12-31	2022-12-31
Ingående redovisat värde	20 435	-
Årets förändring	16 052	20 435
Summa uppskjutna skatteskulder	36 488	20 435

Uppskjutna skattefordringar hänför sig till följande poster:	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar	1 664	1 171
Leasingskuld	2 342	1 286
Övrig avsättning	1 460	33
Summa uppskjutna skattefordringar	5 465	2 491

Uppskjutna skatteskulder hänför sig till följande poster:	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar	8 312	-
Pensionsförpliktelse	115	-
Obeskattade reserver	28 060	20 435
Summa uppskjutna skatteskulder	36 488	20 435

Uppskjutna skatteskulder - Netto	31 022	17 945

Not 12 Immateriella anläggningstillgångar

2023, kSEK	Programvaror	Licenser	Varumärken	Ackrediteringar	Kundkontrakt	Goodwill	Pågående projekt	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden								
Vid årets början	47 970	8 761	-	-	-	-	-	56 731
Investeringar	271	-	4 100	13 100	9 600	32 092	730	59 894
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa	48 241	8 761	4 100	13 100	9 600	32 092	730	116 625
Ackumulerade avskrivningar enligt plan								
Vid årets början	-36 932	-8 761	-	-	-	-	-	-45 693
Årets avskrivning enligt plan	-3 299	-	-	-637	-467	-	-	-4 403
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-	-	-	-	-	0
Summa	-40 231	-8 761	0	-637	-467	-	-	-50 096
Redovisat värde vid årets slut	8 010	0	4 100	12 463	9 133	32 092	730	66 529

2022, kSEK	Programvaror	Licenser	Varumärken	Ackrediteringar	Kundkontrakt	Goodwill	Pågående immateriella projekt	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden								
Vid årets början	52 665	9 538	-	-	-	-	-	62 203
Investeringar	-	-	-	-	-	-	-	-
Avyttringar/utrangeringar	-4 696	-777	-	-	-	-	-	-5 473
Summa	47 970	8 761	-	-	-	-	-	56 731
Ackumulerade avskrivningar enligt plan								
Vid årets början	-37 806	-9 538	-	-	-	-	-	-47 344
Årets avskrivning enligt plan	-3 822	-	-	-	-	-	-	-3 822
Avyttringar/utrangeringar	4 696	777	-	-	-	-	-	5 473
Summa	-36 932	-8 761	-	-	-	-	-	-45 693
Redovisat värde vid årets slut	11 038	0	-	-	-	-	-	11 038

Not 13 Materiella anläggningstillgångar

2023, kSEK	Byggnader och mark	Förbättrings-åtgärder på annans fastighet och markanläggningar	Installationer på annans fastighet	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden							
Vid årets början	-	13 030	46 541	238 192	48 199	3 962	349 924
Förvärvade företag	14 500				1 051		15 551
Investeringar	-	532	17 035	5 973	2 990	16 453	42 983
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-	-5 823	-	-	-5 823
Omklassificeringar	-	-	-10 277	10 975	-6 004	-15 389	-20 695
Summa	14 500	13 562	53 299	249 318	46 236	5 026	380 940
Ackumulerade avskrivningar enligt plan							
Vid årets början	-	-6 581	-35 491	-189 148	-43 393	-	-274 613
Årets avskrivning enligt plan	-322	-1 703	-2 926	-10 479	-1 825	-	-17 256
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-	5 720	5 973	-	11 693
Omklassificeringar	-	-	-	-	-	-	-
Summa	-322	-8 284	-38 417	-193 907	-39 245	-	-280 176
Redovisat värde vid årets slut	14 178	5 278	14 882	55 411	6 990	5 026	101 765

2022, kSEK	Byggnader och mark	Förbättrings-åtgärder på annans fastighet och markanläggningar	Installationer på annans fastighet	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden							
Vid årets början	-	-	53 669	220 417	56 931	6 645	337 662
Investeringar	-	1 218	556	3 299	406	19 642	25 121
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-617	-2 690	1 167	-	-2 140
Omklassificeringar	-	11 812	-7 067	17 166	-10 305	-22 325	-10 719
Summa	-	13 030	46 541	238 192	48 199	3 962	349 924
Ackumulerade avskrivningar enligt plan							
Vid årets början	-	-	-38 858	-182 909	-52 238	-	-274 005
Årets avskrivning enligt plan	-	-1 600	-2 145	-8 909	-1 444	-	-14 098
Avyttringar/utrangeringar	-	-	532	2 669	10 289	-	13 490
Omklassificeringar	-	-4 980	4 980	-	-	-	0
Summa	-	-6 581	-35 491	-189 148	-43 393	-	-274 613
Redovisat värde vid årets slut	-	6 449	11 050	49 044	4 806	3 962	75 311

Not 14 Nyttjanderättstillgångar och leasingåtaganden

Leasingperioder för koncernens lokaler är normalt mellan 5 och 8 år och för bilar är det normalt 3 år. Förlängnings- och uppsägningsoptioner för hyresavtal förekommer och bedöms i avtal för avtal.

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Tillgång med nyttjanderätt		
Vid årets början	333 331	382 551
Tillkommande avtal	28 417	15 945
Förändring avtal	37 756	38
Avslutade avtal	-233	-
Avskrivningar	-74 889	-65 205
Redovisat värde vid årets slut	324 381	333 330
Leasingskulder		
Långfristiga	247 590	264 208
Kortfristiga	71 345	59 753
Summa	318 935	323 961

Löptider leasingskulder		
1 år	71 345	59 753
2 år	72 321	60 482
3 år	69 371	61 683
4 år	55 293	59 152
5 år	32 476	49 106
Mer än 5 år	18 129	33 785
Summa	318 935	323 961

Avskrivningar på nyttjanderätter	2023	2022
Lokaler	71 776	63 021
Bilar	3 112	2 183
Summa	74 889	65 205
Räntekostnader (ingår i finansiella kostnader)	13 961	13 772

Not 15 Klimatrisk

Bilprovningen har översiktligt bedömt koncernens klimatrelaterade finansiella risker. Koncernen bedöms påverkas i obetydlig omfattning av fysiska klimatrelaterade risker eftersom den endast äger en fastighet och inga liknande tillgångar vars värde kan urholkas p.g.a. klimatförändringar och inte heller bedriver verksamhet som nämnvärt påverkas av väderfenomen eller höjda vattennivåer.

Omställningsriskerna är däremot relevanta för alla aktörer med fordonsrelaterad verksamhet, eftersom omställningen mot en värld med lägre klimatutsläpp kan innebära regulatoriska, teknologiska och marknadsmässiga risker, liksom förändrade kundbeteenden. Ett exempel är att andelen hybrid- och elbilar i samhället ökar stadigt och att beslut fattats om att inga nya fossildrivna bilar får säljas i EU från och med 2035. Elbilar är idag besiktningspliktiga inom samma regelverk som övriga fordon och antalet besiktningspliktiga fordon bedöms inte minska i närtid. Bilprovningen och övriga aktörer i Fordonsbesiktningsbranschen efterlyser särskilda kontrollpunkter för elbilar och ett uppdaterat regelverk kan resultera i investeringsbehov i bland annat utrustning och utbildning av personal. För besiktningsverksamheten inom maskinbesiktning bedöms motsvarande omställning ligga längre fram i tiden och därmed inte ha någon betydande påverkan i närtid.

Politiska beslut och myndigheters föreskrifter ligger till grund för stora delar av besiktningsverksamheten och styr därmed koncernens verksamhet och dess arbete med att öka säkerheten och minska miljöpåverkan från fordon och maskiner. Sedan många år arbetar Bilprovningen, bland annat genom det internationella samarbetsorganet CITA, Fordonsbesiktningsbranschen och andra relevanta intressenter, för att både påverka utvecklingen och för att snabbt kunna agera inför eventuella förändringar. Under 2023 har omställningsriskerna inte bedömts utgöra någon väsentlig osäkerhetsfaktor i de uppskattningar, antaganden och bedömningar som gjorts i samband med årsredovisningen.

Bilprovningen bedriver ett strategiskt klimatarbete inom den egna verksamheten med mål om att minska den egna klimatpåverkan med 80 procent från 2007 till 2030. Omställning sker genom klimatsmartare uppvärmning av stationsfastigheter, investering i energieffektivare belysning i besiktningshallarna samt omställning av tjänstebilsflottan till hybrid- eller elbilar.

Not 16 Finansiell riskhantering

Bilprovningens finansiella riskhantering styrs av en finanspolicy som beslutas av bolagets styrelse. Policyn omfattar riktlinjer för likviditetsförvaltning, kredithantering och hantering av finansiella risker. De övergripande målen med finanspolicyn är att säkerställa betalningsförmåga på kort och lång sikt, inom finanspolicyns ramar och riktlinjer minimera räntekostnader och maximera ränteintäkter samt säkerställa att finansverksamheten bedrivs med god intern kontroll. Riktlinjer och regler för kundkrediter finns uttryckta i en kreditpolicy. Beslut om upptagande av lån och ställande av säkerhet fattas av styrelsen i enlighet med den vid var tid gällande arbetsordningen. Bilprovningen definierar kapital som eget kapital, räntebärande skulder, likvida medel och kortfristiga placeringar.

Bilprovningens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga förmågan att fortsätta sin verksamhet och generera avkastning till ägaren samt att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere. På årsstämman beslutas om de ekonomiska mål som gäller. De senast beslutade ekonomiska målen gäller för Aktiebolaget Svensk Bilprovning då bolaget vid den tidpunkten inte var koncern, se sidan 5 för detaljer.

Likviditetsrisker

Med likviditetsrisk avses risken att koncernen inte har tillgång till nödvändig likviditet för att kunna infria sina åtaganden, eller att finansiering endast kan erhållas till avsevärt ökade kostnader. Om koncernen skulle vara beroende av kort- eller långfristig finansiering i stor utsträckning, är likviditets- eller finansieringsrisken i stor utsträckning beroende av kreditvärdigheten. Cirka 75 procent av bolagets försäljning sker till privatpersoner vilket betyder att koncentrationsrisken är mycket låg. Därtill sker också en stor del av kundernas betalningar i förskott vilket ytterligare minskar likviditetsrisken.

Likviditetsrisken begränsas genom noggrann likviditetsplanering, spridd förfallostruktur i såväl likviditetsportföljen som eventuell låneportfölj samt fördelning av engagemang på flera motparter, och om så erfordras, löpande förhandling med eventuella finansiärer.

Likviditetsrisken har historiskt varit låg och huvuddelen av bolagets finansiella tillgångar är för närvarande likvida, varför betalningsberedskapen är god. Koncernens likvida medel uppgår per 31 december 2023 till 99 090 tkr.

Löptidsanalys finansiella skulder

kSEK	2023	2022
Inom ett år	115 188	98 616
Mellan ett till fem år	229 461	230 423
Längre än fem år	18 129	33 785
Summa	362 778	362 824

Kreditrisker

Med kreditrisk avses att en motpart i en finansiell transaktion inte kan fullfölja sina åtaganden. Den finansiella riskhanteringen medför exponering för kreditrisker t ex avseende emittenter av värdepapper eller fordringar på banker och andra institut.

För kreditrisker som härrör sig till placeringar av överskottslikviditet finns enligt finanspolicyn ett fastställt regelverk i vilket maximal kreditexponering för olika emittenter anges. Detta regelverk är stramt och anger de tillåtna emittenterna, minimikreditbetyg som måste gälla för valda emittenter samt en begränsning på maximal kreditexponering per emittent. Godkända kreditbetyg är betyg från S&P, Moody's och Fitch.

En annan typ av kreditrisk är fordringar på kunder. En kreditpolicy finns upprättad för hur kundkrediterna ska hanteras, varav bl a framgår målsättningen för kreditförluster, principerna för kreditbevakning och uppföljning samt för värdering av krediter och hur osäkra fordringar ska hanteras. Policyn ska leda till en konkurrenskraftig och professionellt genomförd kreditförsäljning och kredituppföljning. Målet är att kundkreditförlusterna inte ska överskrida 0,2 procent av försäljningen.

På balansdagen föreligger ingen signifikant koncentration för kreditexponering i kundfordringar. Se även not 18 kundfordringar.

Sammantaget har koncernen låg koncentration av kreditrisker.

Ränterisk

Ränterisk är risken att bolagets resultat försämras vid en förändring av marknadsräntan. En förändring i ränteläget får effekter på såväl kostnaden för bolagets långfristiga lån som marknadsvärdet på finansiella placeringar.

Koncernen har för närvarande varken placeringar eller någon belåning vid något kreditinstitut varför den sammantagna ränterisken är låg.

Valutarisker

Valutarisk är risken för att valutakursförändringar påverkar koncernens resultat negativt. Eftersom koncernens verksamhet medför liten omfattning köp eller försäljning i utländsk valuta är risken försumbar.

Motpartsrisker

Bilprovningen har ett mandat att investera överlikviditet enligt gällande finanspolicy.

Not 17 Klassificering av finansiella instrument

Redovisat värde samt indelning i kategorier enligt IFRS 9 av koncernens samtliga finansiella instrument redovisas i tabellen nedan.

kSEK Värdehierarki	Kategori	Värdering	2023-12-31	2022-12-31
Omsättningstillgångar				
Kundfordringar	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	31 629	18 299
Övriga fordringar	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	2 389	1 031
Summa omsättningstillgångar			34 018	19 329
Likvida medel				
Kassa och bank	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	99 090	146 352
Summa likvida medel			99 090	146 352
Finansiella skulder				
Leasingskulder	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	-318 935	-323 961
Leverantörsskulder och övriga skulder	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	-43 843	-38 863
Summa finansiella skulder			-362 778	-362 824

För följande finansiella tillgångar och skulder i tabellen som redovisas till upplupet anskaffningsvärde, kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, leasingskulder samt leverantörsskulder och övriga skulder, utgör redovisat värde en approximation av verkligt värde. Därav har upplysning inte lämnats om verkligt värde och nivå av verkligt värde för dessa instrument.

Not 18 Kundfordringar

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar netto		
Kundfordringar	32 468	18 586
Reservering för osäkra kundfordringar	-840	-287
Summa	31 629	18 299

Åldersanalys	2023	2022
Ej förfallna	28 955	16 872
Förfallet 0-1 månader	2 283	1 248
Förfallet >1-2 månader	192	152
Förfallet >2-3 månader	32	9
Förfallet > 3 månader	166	18
Summa	31 629	18 299

Bilprovningen värderar reserveringar till ett belopp som motsvarar förväntade kreditförluster för återstående löptid. Förväntade kreditförluster för kundfordringar beräknas med hjälp av reserveringsmatris med användning av erfarenhetshistorik och analys av kunders finansiella ställning, justerade med faktorer som är specifika för kunder på rapporteringsdagen. Bolaget har redovisat en förlustreserv på 100% mot alla fordringar som är förfallna över 90 dagar, eftersom erfarenhetshistorik har visat att dessa fordringar i allmänhet inte är återbetalningsbara. Det har inte skett några förändringar i beräkningsteknik eller signifikanta antagande under rapporteringsperioden.

Not 19 Övriga fordringar

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Skattekonto	7 779	14 795
Övrigt	6 050	1 000
Summa	13 829	15 795

Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	325	2 234
Upplupna besiktningsintäkter	12 980	11 454
Förutbetalda försäkringspremier	535	535
Förutbetalda IT-kostnader och licenser	2 642	2 044
Förutbetalda marknadskostnader	916	509
Övriga poster	1 012	1 124
Summa	18 410	17 900

Not 21 Pensionsförpliktelser

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Förpliktelser i balansräkningen för förmånsbestämda pensionsplaner	2 412	-
Summa skuld i balansräkningen	2 412	-
Redovisning i finansiella kostnader avseende förmånsbestämda pensionsplaner	-86	-
Redovisning i övrigt totalresultat avseende omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-74	-

Förändringen i den förmånsbestämda förpliktelsen under året är följande:

kSEK	2023	2022
Vid årets början	-	-
Vid förvärv	2 519	-
Utbetalda ersättningar	-267	-
Räntekostnader	86	-
Ändrade finansiella antaganden	-16	-
Erfarenhetsbaserade justeringar	90	-
Redovisat värde vid årets slut	2 412	-

Förmånsbestämda planer

Inom koncernen finns det förmånsbestämda pensionsplaner och omfattar ett fåtal anställda. Förmånsbestämda planer innebär att bolaget har en pensionsförpliktelse som grundar sig på en eller flera faktorer där utfallet i nuläget är okänt. I förmånsbestämda pensionsplaner utgår ersättningar till anställda och före detta anställda baserat på lön vid pensioneringen och antalet tjänsteår. Koncernen bär risken för att de utfästa ersättningarna utbetalas. Pensionsplanerna omfattar i huvudsak ålderspension.

Avsättningen avser pensionsåtaganden för tidigare anställda som lämnat sin anställning i samband med sin pensionering.

Not 22 Avsättningar

kSEK	Pensions-avsättningar	Övriga avsättningar
Ingående balans 2022	27	40
Ianspråktagna avsättningar	-22	-40
Årets avsättning	32	-
Utgående balans 2022	37	-
Ingående balans 2023	37	-
Ianspråktagna avsättningar	-19	-
Årets avsättning	-	330
Utgående balans 2023	18	330

Not 23 Övriga skulder

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Moms	3 459	1 298
Källskatt	6 299	5 317
Sociala avgifter	7 612	6 294
Förskott från kunder[1]	5 560	-
Övrigt	1 791	1 708
Summa	24 721	14 617

[1] Varav 4 710 kSEK avser förskott kopplade till avtalsskulder.

Not 24 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	6 121	3 598
Upplupna personalkostnader, arbetsfri uppsägning	-416	1 092
Upplupna semesterlöner	32 804	28 485
Upplupna sociala avgifter	17 156	20 424
Förutbetalda besiktningsintäkter	4 499	11 396
Övriga upplupna kostnader	9 010	10 142
Summa	69 174	75 137

Not 25 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

Not 26 Tilläggsupplysningar till kassaflöde

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Likvida medel	99 090	146 352
Summa	99 090	146 352
Ej kassaflödespåverkande poster		
Av- och nedskrivningar	97 776	84 782
Avsättningar	311	-30
Andra ej likviditetspåverkande poster	134	878
Summa	98 221	85 630
Leaingskulder		
Ingående balans	323 961	364 981
Kassaflödespåverkan	-69 766	-58 983
Ej kassaflödespåverkan[1]	64 740	17 963
Utgående balans	318 935	323 961

[1] Avser nya leasingavtal, ränta på leasingskuld samt ändringar/omvärderingar av leasingavtal.

Not 27 Transaktioner med närstående

Svenska staten äger 100% av moderföretagets aktier och har bestämmande inflytande över koncernen. Närstående parter är ledande befattningshavare i koncernen och deras närstående.

Under året har utdelning om 37 (71) MSEK utbetalats till företagets ägare. I övrigt har inga transaktioner med närstående ägt rum som väsentligt påverkat koncernens ställning och resultat.

Not 28 Resultat per aktie

kSEK	2023	2022
Årets resultat	63 373	49 881
Antal utestående aktier	40 000	40 000
Resultat per aktie före och efter utspädning	1584	1247

Not 29 Väsentliga händelser efter balansdagen

Johan Lundström tillträdde som affärsområdeschef för SMP Svensk Maskinprovning och som medlem i koncernledningen. Johan har gedigen affärsförståelse och ledarerfarenhet, senast som regionchef i Bilprovningen.

Resultaträkning

Moderbolaget

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023	2022
Rörelsens intäkter	2		
Nettoomsättning	3	795 346	766 491
Övriga rörelseintäkter	4	16 773	1 573
Summa rörelsens intäkter		**812 119**	**768 063**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5-6	-307 066	-294 017
Personalkostnader	7-8	-394 737	-382 155
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9	-19 912	-17 920
Övriga rörelsekostnader		-77	-36
Summa rörelsens kostnader		**-721 792**	**-694 129**
Rörelseresultat		**90 327**	**73 935**
Resultat från finansiella poster	10		
Ränteintäkter och liknande resultatposter		3 343	1 063
Räntekostnader och liknande resultatposter		-72	-901
Finansnetto		**3 271**	**162**
Resultat efter finansiella poster		**93 598**	**74 097**
Bokslutsdispositioner	11	-35 858	-22 900
Resultat före skatt		**57 740**	**51 197**
Skatt på årets resultat	12	-12 918	-14 540
Årets resultat		**44 822**	**36 656**

Rapport över totalresultatet

Moderbolaget

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023	2022
Övrigt totalresultat			
Årets resultat		44 822	36 656
Summa totalresultat hänförligt till bolagets aktieägare		**44 822**	**36 656**
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		**1 121**	**916**

Balansräkning

Moderbolaget

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR	2		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	13		
Programvaror		8 740	11 038
Summa immateriella anläggningstillgångar		8 740	11 038
Materiella anläggningstillgångar	14		
Byggnader och markanläggningar		5 279	6 449
Installationer på annans fastighet		14 880	11 050
Maskiner och andra tekniska anläggningar		55 410	49 044
Inventarier, verktyg och installationer		5 734	4 806
Pågående nyanläggningar		5 026	3 962
Summa materiella anläggningstillgångar		86 331	75 311
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterbolag	16	86 916	
Uppskjuten skattefordran		1 631	1 204
Summa finansiella anläggningstillgångar		88 547	1 204
Summa anläggningstillgångar		183 616	87 553
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	17	26 332	18 299
Skattefordran		9 258	6 995
Övriga fordringar	18	8 448	15 795
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	37 900	35 170
Likvida medel		77 124	146 352
Summa omsättningstillgångar		159 062	222 611
SUMMA TILLGÅNGAR		342 678	310 164

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2		
Eget kapital			
Aktiekapital		13 000	13 000
Balanserat resultat		32 340	32 684
Årets resultat		44 822	36 656
Summa eget kapital		90 162	82 340
Obeskattade reserver	20		
Avsättningar till periodiseringsfond		135 058	99 200
Summa obeskattade reserver		135 058	99 200
Avsättningar			
Övriga avsättningar	21	3 234	1 694
Summa avsättningar		3 234	1 694
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		35 484	37 176
Övriga skulder	22	17 083	14 617
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	61 656	75 137
Summa kortfristiga skulder		114 224	126 930
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		342 678	310 164

Rapport över förändringar i eget kapital

Moderbolaget

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2022-01-01	13 000	103 684	116 684
Utdelning		-71 000	-71 000
Summa transaktioner med aktieägare:		-71 000	-71 000
Årets totalresultat		36 656	36 656
Utgående balans per 2022-12-31	13 000	69 340	82 340
Ingående balans per 2023-01-01	13 000	69 340	82 340
Utdelning		-37 000	-37 000
Summa transaktioner med aktieägare:		-37 000	-37 000
Årets totalresultat		44 822	44 822
Utgående balans per 2023-12-31	13 000	77 162	90 162

Kassaflödesanalys

Moderbolaget

Belopp i tusental kronor (kSEK)	Not	2023	2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		93 598	74 097
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	25	21 256	20 425
Betald skatt		-15 608	-21 252
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		99 246	73 269
Förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) kortfristiga fordringar		-3 417	-8 790
Ökning (+)/minskning (-) kortfristiga skulder		-12 376	-862
Summa förändringar i rörelsekapital		-15 792	-9 652
Kassaflöde från den löpande verksamheten		83 454	63 617
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-1 001	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-27 764	-25 778
Förvärv av dotterbolag		-86 916	
Avyttring av kortfristig placering		-	19 163
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-115 681	-6 615
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Utdelning till moderföretagets aktieägare		-37 000	-71 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-37 000	-71 000
Årets kassaflöde		-69 228	-13 997
Likvida medel vid årets början		146 352	160 349
Likvida medel vid årets slut		77 124	146 352

Redovisningsprinciper samt noter

Moderbolaget

NOT		SIDA
Not 1	Sammanfattning av viktiga redovisnings-principer	75
Not 2	Viktiga uppskattningar och bedömningar	75
Not 3	Nettoomsättningens fördelning	75
Not 4	Moderbolagets försäljning till och inköp från koncernbolag	75
Not 5	Ersättningar till revisionerna	75
Not 6	Operationell leasing	75
Not 7	Statliga stöd redovisade i resultaträkningen	75
Not 8	Medarbetare	76
Not 9	Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	76
Not 10	Resultat från finansiella poster	76
Not 11	Bokslutsdispositioner	76
Not 12	Skatter	77
Not 13	Immateriella anläggningstillgångar	77
Not 14	Materiella anläggningstillgångar	78
Not 15	Aktier och andelar i dotterbolag	78
Not 16	Klassificering av finansiella instrument	79
Not 17	Kundfordringar	79
Not 18	Övriga fordringar	79
Not 19	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	80
Not 20	Obeskattade reserver	80
Not 21	Avsättningar	80
Not 22	Övriga skulder	80
Not 23	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	80
Not 24	Ställda säkerheter och eventual-förpliktelser	80
Not 25	Tilläggsupplysningar till kassaflöde	80
Not 26	Transaktioner med närstående	80
Not 27	Väsentliga händelser efter balansdagen	80
Not 28	Styrelsens förslag till vinstdisposition	80

Not 1 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

Moderbolagets redovisning har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2. RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen ska tillämpa samtliga av EU antagna IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag från och tillägg till IFRS som ska göras. Från denna regel görs i rekommendationen vissa undantag och tillägg beroende på lagbestämmelser, främst i ÅRL, samt på sambandet mellan redovisning och beskattning.

Koncernens redovisningsprinciper tillämpas även i moderbolaget om inte annat anges. Alla avvikelser från koncernens principer framgår nedan.

Innehav i dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Detta innebär att transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernredovisningen redovisas transaktionsutgifter hänförliga till dotterföretag direkt i resultatet när dessa uppkommer.

Leasing

Operationella leasingavtal

Bilprovningen tillämpar undantaget i RFR 2 varför reglerna om leasingavtal i IFRS 16 inte tillämpas. I Bilprovningen redovisas leasingavgifter som kostnad linjärt över leasingperioden. Nyttjanderätten och leasingskulden redovisas således inte i balansräkningen

Utdelningar

Utdelningar från Bilprovningen redovisas som skuld efter det att årsstämman godkänt utdelningen och fram tills dess att utbetalning skett.

Ersättningar till anställda

Förmånsbestämda pensionsplaner – ITP 2

För tjänstemän i Sverige tryggas ITP 2-planens förmånsbestämda pensionsåtaganden genom en försäkring i Alecta. Detta är en förmånsbestämd plan. Alecta saknar dock möjlighet att göra en exakt fördelning av tillgångar och avsättningar till respektive arbetsgivare varför förutsättningarna för att redovisa ITP 2 i Alecta som en förmånsbestämd plan inte är uppfyllda, därför redovisas den som en avgiftsbestämd plan. Premien är individuellt beräknad och är bland annat beroende av lön, tidigare intjänad pension och förväntad återstående tjänstgöringstid. Bolagets förväntade avgifter för 2024 för ITP 2-försäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till 5 MSEK, för 2023 uppgick avgiften till 6 MSEK.

Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas metoder och antaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19. Den kollektiva konsolideringsnivån ska normalt tillåtas variera mellan 125 och 175%. Om nivån inte uppfylls ska åtgärder vidtas i syfte att skapa förutsättningar för att konsolideringsnivån återgår till normalintervallet. Vid utgången av 2023 uppgick Alectas konsolideringsnivå preliminärt till 158% (172). Se vidare not 8.

Not 2 Viktiga uppskattningar och bedömningar

För viktiga uppskattningar och bedömningar, se not 3 i koncernen.

Not 3 Nettoomsättningens fördelning

IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder

Bolagets intäkter består till 97 procent (97) av reglerade besiktningsprodukter och tjänster. Bilprovningen har valt att dela in kunderna i två kategorier för att avgöra när prestationsåtagandet är uppfyllt. För närvarande har bolaget inga avtal där prestationsåtagande uppfylls över tid utan de uppfylls alltid vid en viss tidpunkt.

Kundtyp, kSEK	%	2023	%	2022
Privatpersoner/företag utan faktureringsavtal	80	634 885	81	622 729
Företagskunder med faktureringsavtal	20	160 461	19	143 762
Summa intäkter	100	795 346	100	766 491

kSEK	%	2023	%	2022
Reglerade produkter				
Kontrollbesiktning	84	668 933	84	647 281
Efterkontroll	9	75 081	9	67 384
Registreringsbesiktning	4	27 273	4	29 204
Övriga reglerade besiktningsprodukter	-	3 750	-	3 166
Summa	97	775 037	97	747 035
Frivilliga besiktningsprodukter	3	20 309	3	19 456
Summa	100	795 346	100	766 491
Tidpunkt för intäktsredovisning				
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	795 346	100	766 491
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	-	-	-	-
Summa	100	795 346	100	766 491

Not 4 Moderbolagets försäljning till och inköp från koncernbolag

Moderbolaget har under året fakturerat dotterbolaget 3 280 Tkr (0) för tjänster. Moderbolaget har inte köpt in något från andra koncernföretag.

Not 5 Ersättningar till revisorerna

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

kSEK	2023	2022
Deloitte		
Revisionsuppdrag	1 113	832
Övriga uppdrag	295	260
Skatterådgivning	35	45
Summa	1 433	1 137

Not 6 Operationell leasing

kSEK	2023	2022
Leasingkostnader för tillgångar som innehas via operationella leasingavtal		
Personbilar	2 513	2 241
Stationsfastigheter	82 448	72 609
Kontorsmaskiner och inventarier	3 744	2 682
Summa	88 704	77 532

	Personbilar		Stationsfastigheter		Kontorsinventarier och maskiner	
kSEK	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Inom ett år	1 417	941	88 014	80 513	1 492	1 966
Mellan ett och fem år	1 549	788	239 626	213 997	4 178	6 034
Senare än fem år	-	-	48 803	51 406	-	-
Summa	2 966	1 729	376 444	345 916	5 670	8 000

Not 7 Statliga stöd redovisade i resultaträkningen

kSEK	2023	2022
Personalrelaterade kostnader	309	1 659
Summa	309	1 659

Under 2021 till 2023 har Bilprovningen erhållit statligt stöd för höga sjuklönekostnader i huvudsak till följd av Covid-19. Dessa har redovisats som en kostnadsreduktion i den period stödet betalats ut.

Not 8 Medarbetare

	2023		2022	
Medelantal anställda	Totalt	Varav män, %	Totalt	Varav män, %
Summa	587	82	575	82

	2023	2022
Könsfördelning i företagsledning	Andel kvinnor, %	Andel kvinnor, %
Styrelse	43	43
Övriga ledande befattningshavare	38	33

	2023		2022	
Löner och ersättningar samt sociala kostnader kSEK	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Summa	253 325	104 505	241 242	103 255
(varav pensionskostnad[1])		19 594		21 775

[1] Av pensionskostnader (exkl särskild löneskatt) avser 618 (697) vd. Pensionsinbetalningar omfattar inte bolagets styrelse. Utestående pensionsförpliktelser till vd uppgår till 0 (0).

	2023		2022	
Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och övriga anställda, kSEK	Styrelse och vd	Övriga anställda	Styrelse och vd	Övriga anställda
Löner och ersättningar	3 647	257 815	3 358	237 884
Sociala avgifter	1 878	102 627	1 856	101 399

Av de löner och ersättningar som lämnats till övriga anställda avser 7 929 (6 862) kSEK andra ledande befattningshavare än styrelse och vd. Sociala avgifter för dessa uppgår till 4 515 (4 455) kSEK.

kSEK	2023	2022
Redovisning i resultaträkningen avseende:		
Kostnader för förmånsbestämda pensionsplaner	6 984	8 840
Kostnader för avgiftsbestämda planer	17 354	18 216
Summa	24 338	27 056

Not 9 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

kSEK	2023	2022
Avskrivningar		
Immateriella anläggningstillgångar	-3 299	-3 822
Byggnader och markanläggningar	-1 703	-1 600
Installationer på annans fastighet	-2 926	-2 145
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-10 479	-8 909
Inventarier, verktyg och installationer	-1 506	-1 444
Summa	-19 912	-17 920

Not 10 Resultat från finansiella poster

kSEK	2023	2022
Finansiella intäkter		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	-	20
Ränteintäkter	3 343	1 043
Övrigt	-	-
Summa	3 343	1 063
Finansiella kostnader		
Orealiserade värdeförändringar på omsättningstillgångar	-	-837
Räntekostnader	-	-16
Övrigt	-72	-48
Summa	-72	-901
Summa	3 271	162

Not 11 Bokslutsdispositioner

kSEK	2023	2022
Upplösning av periodiseringsfond	11 800	-
Avsättning till periodiseringsfond	-21 100	-22 900
Förändring av överavskrivningar	-26 558	-
Summa	-35 858	-22 900

Not 12 Skatter

kSEK	2023	2022
Redovisad skattekostnad		
Skatt på årets resultat	-13 309	-13 353
Skatt på grund av ändrad taxering	-36	-1 443
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	427	256
Summa	-12 918	-14 540
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	57 740	51 197
Skatt enligt gällande skattesats	-11 894	-10 547
Andra icke avdragsgilla kostnader	-738	-1 095
Andra ej skattepliktiga intäkter	53	30
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-396	-79
Uppskjuten skatt	-146	256
Skatt pga ändrad taxering	427	-1 443
Restvärdesavskrivning justering	-36	-2 307
Övrigt	-188	-200
Skattereduktion inventarier	-	845
Summa	-12 918	-14 540
Uppskjuten skattekostnad/intäkt		
Pensionsavsättningar	-30	28
Förbättringsutgift på annans fastighet	188	830
Förlustkontrakt	253	341
Omvärdering kortfristig placering	-	-4
Materiella anläggningstillgångar	-	-939
Summa	411	**256**

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjutna skattefordringar / -skulder		
Pensionsavsättningar	4	33
Förbättringsutgift på annans fastighet	1 017	830
Förlustkontrakt	594	341
Omvärdering kortfristig placering	-	-
Materiella anläggningstillgångar	-	-
Summa	1615	1204

Not 13 Immateriella anläggningstillgångar

2023, kSEK	Programvaror	Licenser	Pågående immateriella projekt	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	47 970	8 761	-	56 731
Investeringar	271	-	730	1 001
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-	-
Summa	48 241	8 761	730	57 732
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-36 932	-8 761	-	-45 693
Årets avskrivning enligt plan	-3 299	-	-	-3 299
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-	-
Summa	-40 231	-8 761	-	-48 992
Redovisat värde vid årets slut	8 010	-	730	8 740

2022, kSEK	Programvaror	Licenser	Pågående immateriella projekt	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	52 665	9 538	-	62 203
Investeringar	-	-	-	-
Avyttringar/utrangeringar	-4 696	-777	-	-5 473
Summa	47 970	8 761	-	56 731
Ackumulerade avskrivningar enligt plan				
Vid årets början	-37 806	-9 538	-	-47 344
Årets avskrivning enligt plan	-3 822	-	-	-3 822
Avyttringar/utrangeringar	4 696	777	-	5 473
Summa	-36 932	-8 761	-	-45 693
Redovisat värde vid årets slut	11 038	-	-	11 038

Not 14 Materiella anläggningstillgångar

2023, KSEK	Förbättringsåtgärder på annans fastighet och markanläggningar	Installationer på annans fastighet	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden						
Vid årets början	13 030	46 541	238 193	48 199	3 962	349 925
Investeringar	532	17 035	5 973	2 464	16 453	42 457
Avyttringar/utrangeringar	-	-	-5 823	-	-	-5 823
Omklassificeringar	-	-10 277	10 975	-6 004	-15 389	-20 696
Summa	**13 562**	**53 299**	**249 317**	**44 659**	**5 026**	**365 863**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan						
Vid årets början	-6 581	-35 491	-189 148	-43 394	-	-274 613
Årets avskrivning enligt plan	-1 703	-2 926	-10 479	-1 506	-	-16 613
Avyttringar/utrangeringar	-	-	5 720	5 974	-	11 694
Omklassificeringar	-	-	-	-	-	-
Summa	**-8 284**	**-38 417**	**-193 907**	**-38 925**	**-**	**-279 532**
Redovisat värde vid årets slut	**5 278**	**14 882**	**55 410**	**5 734**	**5 026**	**86 331**

2022, KSEK	Förbättringsåtgärder på annans fastighet och markanläggningar	Installationer på annans fastighet	Maskiner och andra tekniska anläggningar	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar	Summa
Ackumulerade anskaffningsvärden						
Vid årets början	-	53 669	220 417	56 931	6 645	337 662
Investeringar	1 218	556	3 299	406	19 642	25 121
Avyttringar/utrangeringar	-	-617	-2 690	1 167	-	-2 140
Omklassificeringar	11 812	-7 067	17 166	-10 305	-22 325	-10 719
Summa	**13 030**	**46 541**	**238 193**	**48 199**	**3 962**	**349 924**
Ackumulerade avskrivningar enligt plan						
Vid årets början	-	-38 858	-182 909	-52 238	-	-274 005
Årets avskrivning enligt plan	-1 600	-2 145	-8 909	-1 444	-	-14 098
Avyttringar/utrangeringar	-	532	2 669	10 289	-	13 490
Omklassificeringar	-4 980	4 980	-	-	-	-
Summa	**-6 581**	**-35 491**	**-189 148**	**-43 393**	**-**	**-274 613**
Redovisat värde vid årets slut	**6 449**	**11 050**	**49 044**	**4 806**	**3 962**	**75 311**

Not 15 Aktier och andelar i dotterbolag

Löptidsanalys finansiella skulder

Bolag	Organisationsnummer	Säte	Antal aktier	Andel i %	Aktievärde
SMP Svensk Maskinprovning AB	556529-6836	Lomma	5 000	100	86 916

Not 16 Klassificering av finansiella instrument

Redovisat värde samt indelning i kategorier enligt IFRS 9 av Bilprovningens samtliga finansiella instrument redovisas i tabellen nedan.

kSEK Värdehierarki	Kategori	Värdering	2023-12-31	2022-12-31
Omsättningstillgångar				
Kundfordringar	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	26 332	18 298
Övriga fordringar	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	2 389	1 031
Korta räntefonder	Övriga	Verkligt värde via resultaträkningen	-	-
Summa omsättningstillgångar			28 721	19 329
Likvida medel				
Kassa och bank	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	77 124	146 352
Summa likvida medel			77 124	146 352
Finansiella skulder				
Leverantörsskulder och övriga skulder	Hållas till förfall	Upplupet anskaffningsvärde	-37 276	-38 863
Summa finansiella skulder			-37 276	-38 863

För följande finansiella tillgångar och skulder i tabellen som redovisas till upplupet anskaffningsvärde, kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel samt leverantörsskulder och övriga skulder, utgör redovisat värde en approximation av verkligt värde. Därav har upplysning inte lämnats om verkligt värde och nivå av verkligt värde för dessa instrument.

Not 17 Kundfordringar

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar netto		
Kundfordringar	26 772	18 873
Reservering för osäkra kundfordringar	-441	-287
Summa	**26 332**	**18 299**

Åldersanalys	2023	2022
Ej förfallna	25 056	16 872
Förfallet 0-1 månader	1 084	1 248
Förfallet >1-2 månader	120	152
Förfallet >2-3 månader	25	9
Förfallet > 3 månader	47	18
Summa	**26 332**	**18 299**

Kundfordringar redovisas efter hänsyn till under året uppkomna kundförluster som uppgick till 1 278 (979) kSEK.

Bilprovningen värderar reserveringar till ett belopp som motsvarar förväntade kreditförluster för återstående löptid. Förväntade kreditförluster för kundfordringar beräknas med hjälp av reserveringsmatris med användning av erfarenhetshistorik och analys av kunders finansiella ställning, justerade med faktorer som är specifika för kunder på rapporteringsdagen. Bolaget har redovisat en förlustreserv på 100% mot alla fordringar som är förfallna över 90 dagar, eftersom erfarenhetshistorik har visat att dessa fordringar i allmänhet inte är återbetalningsbara. Det har inte skett några förändringar i beräkningsteknik eller signifikanta antagande under rapporteringsperioden.

Not 18 Övriga fordringar

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Skattekonto	6 050	14 795
Övrigt	2 398	1 000
Summa	**8 448**	**15 795**

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyror	20 023	19 504
Upplupna besiktningsintäkter	12 980	11 454
Förutbetalda försäkringspremier	535	535
Förutbetalda IT-kostnader och licenser	2 642	2 044
Förutbetalda marknadskostnader	916	509
Övriga poster	804	1 124
Summa	37 900	35 170

Not 20 Obeskattade reserver

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Periodiseringsfonder		
Periodiseringsfond 2017	-	11 800
Periodiseringsfond 2018	4 600	4 600
Periodiseringsfond 2019	6 700	6 700
Periodiseringsfond 2020	25 500	25 500
Periodiseringsfond 2021	27 700	27 700
Periodiseringsfond 2022	22 900	22 900
Periodiseringsfond 2023	21 100	-
Ackumulerade överavskrivningar	26 558	-
Summa	135 058	99 200

Not 21 Avsättningar

kSEK	Pensions-avsättningar	Förlustkontrakt Operationell leasing
Ingående balans 2022	27	40
Ianspråktagna avsättningar	-22	-40
Årets avsättning	32	1 657
Utgående balans 2022	37	1 657
Ingående balans 2023	37	1 657
Ianspråktagna avsättningar	-19	-
Årets avsättning	-	1 559
Utgående balans 2023	18	3 216

Förlustkontrakt operationell leasing avser avsättning för framtida hyreskostnader för de stationer som kassaflödesmässigt inte beräknas kunna täcka sin hyreskostnad. I avsättningen ingår antaganden om framtida omsättning och lönsamhet.

Not 22 Övriga skulder

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Moms	3 459	1 298
Källskatt	5 328	5 317
Sociala avgifter	6 505	6 294
Övrigt	1 791	1 708
Summa	17 083	14 617

Not 23 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	4 717	3 598
Upplupna personalkostnader, arbetsfri uppsägning	-416	1 092
Upplupna semesterlöner	29 647	28 485
Upplupna sociala avgifter	14 985	20 424
Förutbetalda besiktningsintäkter	3 681	11 396
Övriga upplupna kostnader	9 043	10 142
Summa	61 656	75 137

Not 24 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventualförpliktelser	inga	Inga

Not 25 Tilläggsupplysningar till kassaflöde

kSEK	2023-12-31	2022-12-31
Likvida medel	77 124	146 352
Summa	77 124	146 352
Ej kassaflödespåverkande poster		
Av- och nedskrivningar	19 912	17 920
Avsättningar	-	1 626
Andra ej likviditetspåverkande poster	1 343	879
Summa	21 256	20 425
Betalda och erhållna räntor		
Erhållen ränta	3 343	225
Betald ränta	-72	-64
Summa	3 271	162

Not 26 Transaktioner med närstående

Under året har utdelning om 37 (71) MSEK utbetalats till företagets ägare. I övrigt har inga transaktioner ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligt påverkat företagets ställning och resultat.

Not 27 Väsentliga händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser att upplysa om.

Not 28 Styrelsens förslag till vinstdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel i bolaget:

Balanserat resultat	32 340 483
Årets resultat	44 821 693
	77 162 176
Disponeras så att:	
Till aktieägare utdelas (900 kr x 40 000 aktier)	36 000 000
I ny räkning överförs	41 162 176

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Rådet för finansiell rapportering normer i RFR 2, "Redovisning för juridiska personer", respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av bolagets verksamhet, ställning och resultat. Ingenting av väsentlig betydelse är utelämnat som skulle kunna påverka den bild av bolaget som skapats av årsredovisningen. Förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 21 mars 2024

Andrea Gisle Joosen
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Carl-Magnus Ruthberg
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Niklas Stragne
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 21 mars 2024

Deloitte AB
Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 47-81 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-46, 84, 92-93 samt ersättningsrapporten. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS såsom de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AB Svensk Bilprovning för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer

på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 21 mars 2024

Deloitte AB

Daniel Wasberg

Auktoriserad revisor

Definition av alternativa nyckeltal

Koncernen presenterar vissa finansiella mått i denna rapport som inte definieras enligt IFRS. Koncernen anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av koncernens prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan redovisade nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen.

Kommentar: Ett av ägarens mål så som beslutat på årsstämman. Anger hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i kSEK	2023	2022
Rörelseresultat	855 056	81 462
Dividerat med nettoomsättning	92 536	766 491
= Rörelsemarginal, %	10,8%	10,6%

Vinstmarginal

Definition: Årets resultat i procent av nettoomsättning.

Kommentar: Anger hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i kSEK	2023	2022
Årets resultat	63 373	49 881
Dividerat med nettoomsättning	855 056	766 491
= Vinstmarginal, %	7,4%	6,5%

Räntabilitet på eget kapital, rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Kommentar: Visar på ett rättvisande sätt, ägarens avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i kSEK	2023	2022
Eget kapital IB	156 147	164 266
Eget kapital UB	182 520	156 147
Genomsnittligt eget kapital	169 334	160 207
Periodens resultat	63 373	49 881
Dividerat med eget kapital	169 334	160 207
= Räntabilitet på eget kapital, %	37,4%	31,1%

Soliditet

Definition: Eget kapital justerat för schablonskatt på obeskattade reserver i procent av balansomslutningen.

Kommentar: Ett av ägarens mål så som beslutat på årsstämman. Anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i kSEK	2023	2022
Eget kapital	182 520	156 147
Dividerat med balansomslutningen	667 844	625 019
= Soliditet, %	27,3%	25,0%

Investeringar

Definition: Periodens förändring av immateriella och materiella anläggningstillgångars redovisade värde (UB-IB) med tillägg för avyttringar/utrangeringar, avskrivningar och nedskrivningar.

Kommentar: Visar investeringstakten i koncernen.

Belopp i kSEK	2023	2022
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	1 001	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	28 291	25 778
Totala investeringar	29 292	25 778

Styrning och kontroll

Bolagsstyrningsrapport 87
Revisors yttrande om bolagsstyrningsrapporten 97
Styrelse 98
Koncernledning och revisor 99

Bolagsstyrningsrapport

Bolagsstyrningsrapport för verksamhetsåret 2023

Denna bolagsstyrningsrapport redogör för hur bolagsstyrning har bedrivits under verksamhetsåret 2023 och följer den översta styrelsen i koncernen för Aktiebolaget Svensk Bilprovning (Bilprovningen). Bilprovningens styrelse har under verksamhetsåret 2023 tillämpat Svensk Kod för Bolagsstyrning (Koden) med undantag för de avsteg som redovisas nedan. Denna rapport är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Koden.

ÄGARE

Bilprovningen är sedan mars 2013 helägt av den svenska staten (Staten) och ägandet förvaltas av Finansdepartementet genom avdelningen för bolag med statligt ägande.

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande ("Ägarpolicyn") ligger till grund för styrning av Bilprovningen tillsammans med bolagsordning, ekonomiska mål och ägaranvisningar. Ägarpolicyn omfattar särskilda principer för extern ekonomisk rapportering och för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Vidare ställer ägaren krav på att bolaget agerar föredömligt inom hållbarhetsområdet vad gäller socialt och ekonomiskt ansvar samt miljöansvar. För mer detaljer hänvisas till bolagets hållbarhetsredovisning som är upprättad enligt GRI Standards.

Statens inflytande utövas vid bolagsstämma vilket är det högsta beslutande organet inom Bilprovningen. I bolagsordningen anges ramarna för verksamheten enligt följande:

"Föremålet för bolagets verksamhet ska vara att (direkt eller genom dotterbolag) i huvudsak bedriva besiktningsverksamhet i enlighet med gällande fordonslagstiftning och därutöver bedriva viss närliggande verksamhet, samt därmed förenlig verksamhet."

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman ska enligt statens ägarpolicy äga rum senast den 30 april varje år. Styrelsen ansvarar för att kallelse till stämman skickas ut senast fyra veckor och tidigast sex veckor före stämman, vilken ska skickas med post till aktieägaren och genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt på Bilprovningens webbplats. Vid tidpunkten för kallelse ska information om att kallelse skett annonseras i Svenska Dagbladet.

Riksdagsledamot och allmänhet har efter anmälan rätt att närvara vid stämman och i anslutning till denna ställa frågor.

Bilprovningens årsstämma 2023 hölls den 27 april i Kista och var öppen för allmänheten. Ägaren företräddes av Magnus Johansson, vid Finansdepartementet.

På årsstämman fattade aktieägaren beslut om bland annat följande:

- Nyval av Andrea Gisle Joosen som ordförande i styrelsen.
- Omval av styrelseledamöterna Anna Ullman Sersé, Gunnar Malm, Lena Larsson, Ludvig Nauckhoff och Lars Erik Fredriksson samt nyval av Carl-Magnus Ruthberg.
- Arvoden till stämmovalda styrelseledamöter, utskottsledamöter och revisorer.
- Antagande av regeringens principer för bolag med statligt ägande.
- Fastställande av resultat- och balansräkning samt disposition av företagets vinst.
- Beviljande av ansvarsfrihet för styrelse och verkställande direktör.

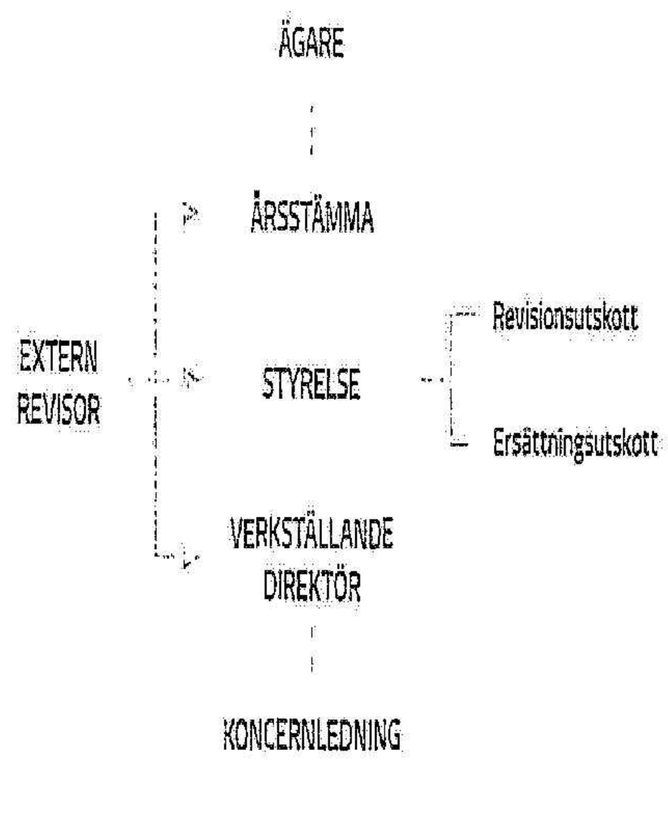
Protokollet från årsstämman publiceras på bilprovningen.se.
Årsstämman 2024 äger rum den 25 april i Kista.

STYRELSE

Enligt aktiebolagslagen ansvarar Bilprovningens styrelse för företagets organisation och förvaltningen av företagets angelägenheter. Statens ägarpolicy anger att styrelsen, i de bolag där staten har ägarintressen, ansvarar för att bolagen sköts föredömligt inom de ramar som lagstiftningen, företagets bolagsordning, ägarens anvisningar och statens ägarpolicy ger.

Tillsättning av styrelse

Styrelsens tillsättning följer den nomineringsprocess som beskrivs i statens ägarpolicy, vilken koordineras av Finansdepartementet. Urvalet görs utifrån en bred rekryteringsbas i syfte att ta till vara kompetensen hos såväl kvinnor och män, som hos personer med olika bakgrund och erfarenheter. Kompetensbehovet analyseras utifrån Bilprovningens verksamhet, situation och framtida utmaningar, styrelsens sammansättning samt genomförda styrelseutvärderingar. Styrelsens ledamöter tillika ordförande utses av årsstämman för ett år i taget.



KODREGEL	AVVIKELSE	FÖRKLARING/KOMMENTAR
III 2. Valberedning.	Följs ej	Beredning av nomineringsfrågor i statligt ägda bolag sker på samma sätt som närmare beskrivs i statens ägarpolicy.
III 4. Styrelsens storlek och sammansättning. Punkt 4.4–4.6	Följs ej	I statligt helägda bolag saknas skäl att redovisa styrelseledamöters oberoende. Statens ägarpolicy anger att den relevanta bestämmelsen i Koden i huvudsak syftar till att skydda minoritetsägare i bolag med spritt ägande.
III 9. Ersättningar till ledande befattningshavare. Punkt 9.4–9.7	Följs ej	Rörlig ersättning förekommer ej till ledande befattningshavare.

Styrelsens sammansättning

Enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av lägst fem och högst nio ordinarie ledamöter, vilka utses av bolagsstämman. Bilprovningens styrelse består av sju stämmovalda ordinarie ledamöter varav ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning.

Av styrelsens ledamöter är tre kvinnor och fyra män vilket uppfyller regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy och riktlinjer för bolag med statligt ägande. Förutom de sju ordinarie ledamöterna deltar två ordinarie arbetstagarledamöter och en arbetstagarsuppleant vid styrelsemötena.

Verkställande direktören (vd) är inte ledamot av styrelsen, men har deltagit vid samtliga styrelsemöten under verksamhetsåret 2023. Vid ett flertal möten under året adjungerades personer ur företagets ledningsgrupp när styrelsen behandlade och/eller fattade beslut i ärenden inom respektive persons ansvarsområde.

Styrelsens arbete

Styrelsen har antagit en arbetsordning som anger hur arbetet ska fördelas mellan Bilprovningens styrelse, utskott och verkställande direktör. Arbetsordningen fastställs årligen och senast vid det konstituerande styrelsesammanträdet i april 2023. Enligt arbetsordningen ska styrelsen i regel hålla minst sex ordinarie styrelsemöten per verksamhetsår utöver det konstituerande styrelsemötet.

Utöver obligatoriska punkter enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen, statens ägarpolicy samt de ekonomiska mål som fastställts av bolagsstämman, reglerar arbetsordningen bland annat ordförandens uppgifter, information till styrelsen, former för styrelsemöten samt utvärdering av vd och styrelsens arbete.

Ordföranden leder styrelsens arbete, samråder fortlöpande med verkställande direktören i strategiska frågor samt företräder företaget i ägarrelaterade frågor.

På styrelsemöte närmast efter varje kvartalsbokslut sker genomgång och analys av kvartalets resultat och finansiella rapportering. Vidare hålls ett årligt strategimöte med styrelsen och koncernledningen. Bilprovningens prognoser för innevarande år presenteras och fastställs på styrelsemöten under andra respektive fjärde kvartalet. Affärsplan för de kommande tre åren fastställs i december året före aktuellt räkenskapsår.

Delar av styrelsen bjuds kontinuerligt in på informations- och nätverksträffar där en del av syftet är att öka den allmänna kunskapen i aktuella frågor, där det bland annat informerats kring hållbarhetsfrågor samt IT-säkerhet och digitalisering. Styrelsen fastställer även det strategiska hållbarhetsarbetet både vad gäller miljö och medarbetare.

Bilprovningens externa revisorer deltar vid minst ett styrelsemöte under året.

Styrelsens arbete under 2023

Den fortsatt starka konkurrenssituationen har inneburit att styrelsen under året fokuserat på hur företaget ska kunna bredda och stärka sitt erbjudande samt bli än mer kundorienterat och konkurrenskraftigt. Som ett led i att bredda tjänsteutbudet fattade styrelsen beslut om att förvärva dotterbolaget SMP Svensk Maskinprovning AB den 1 juni 2023. Vidare har arbete skett genom att stärka upp stationsnätverket med fler enheter, samt dels också genom att prioritera olika IT-relaterade projekt och investeringar. En fortsatt återkommande fråga har varit arbetet med att utveckla kundens samlade upplevelse och hur den digitala kundresan kan utvecklas, bland annat via utveckling av en mer kundvänlig hemsida som också bidrar till högre lojalitet och mervärde. Styrelsen har under året också, tillsammans med ledningen, följt upp Bilprovningens situation i relation till konkurrerande aktörer samt också följt upp kvalitets- och miljöarbetet i bolaget utifrån genomförda revisioner. En uppdaterad strategisk affärsplan är framtagen för 2024-2026 och antogs av styrelsen under året. Styrelsen har, både via externa parter och interna diskussioner, uppdaterat sig kring kommande förändringar inom hållbarhetsområdet, såväl gällande CSRD/ESRS som EU-taxonomi och GRI-förändringar. Vidare har styrelsen under året deltagit i arbetet att genomföra en fördjupad väsentlighetsanalys för Aktiebolaget Svensk Bilprovning.

En utvärdering av styrelsens arbete har genomförts och diskuterats i styrelsen, liksom utvärdering av vd:s arbete.

Styrelsens arbete verksamhetsåret 2023

Under verksamhetsåret 2023 ägde 11 styrelsemöten rum. Styrelseledamöternas närvaro vid styrelse- och utskottsmöten under 2023 redovisas i tabellen nedan.

Den 27 april 2023 hölls ett ordinarie styrelsemöte, inför Bilprovningens årsstämma samma dag, samt ett konstituerade styrelsemöte med den på årsstämman nyvalda styrelsen.

Namn	Funktion	Närvaro	Notering
Styrelsen			
Andrea Gisle Joosen	Ordförande	11/11	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	10/11	
Carl-Magnus Ruthberg	Ledamot	6/6	tillträde 27 april 2023
Gunnar Malm	Ledamot	11/11	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	10/11	
Johan Ekesiöö	Ledamot	5/5	avgick 27 april 2023
Lena Larsson	Ledamot	10/11	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	11/11	
Joakim Rönnlund	Arbetstagarrepresentant	11/11	
Bengt Lindblom	Arbetstagarrepresentant	10/11	
Malin Lindahl	Arbetstagarrepresentant	5/6	avgick 31 maj 2023
Mats Ekdahl	Arbetstagarrepresentant	3/3	tillträde 3 oktober 2023
Revisionsutskott			
Lena Larsson	Ordförande	6/6	
Lars Erik Fredriksson	Ledamot	6/6	
Ludvig Nauckhoff	Ledamot	6/6	
Ersättningsutskott			
Andrea Gisle Joosen	Ordförande	3/3	
Gunnar Malm	Ledamot	3/3	
Anna Ullman Sersé	Ledamot	3/3	

Bilprovningens revisor har deltagit vid ett styrelsemöte och där redovisat sina resultat från genomförd granskning. Vid detta styrelsemöte har styrelseledamöterna kunnat ställa frågor till Bilprovningens revisor.

Styrelsens oberoende

I Statens ägarpolicy anges de krav på oberoende som ställs på styrelsens ledamöter samt hantering av eventuella intressekonflikter. Där anges också varför ledamöters oberoende inte redovisas i ett bolag med statligt ägande, vars aktier inte är upptagna till handel på en reglerad marknad i Sverige

Utvärdering av styrelsens ledamöter och vd

Styrelsens ordförande är ansvarig för att det årligen görs en utvärdering av styrelsens arbete. I utvärderingen deltog styrelse och vd, vilken genomfördes med hjälp av extern part under andra halvan av 2023. Resultatet av utvärderingen presenteras för styrelsen av styrelsens ordförande.

Styrelsen och övriga koncernledningen utvärderar även vds arbete årligen, vilket genomfördes under andra halvan av 2023.

Revisionsutskott

Revisionsutskottets uppgift är att övervaka Bilprovningens redovisning, ekonomiska samt hållbarhetsrapportering, prognosarbete och riskhantering. Bilprovningens revisionsutskott har sedan det konstituerande styrelsemötet i april 2023 utgjorts av följande tre ledamöter: Lena Larsson, Lars Erik Fredriksson och Ludvig Nauckhoff. Ingen av utskottets ledamöter ingår i koncernledningen. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid revisionsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Joakim Rönnlund. Bilprovningens verkställande direktör, ekonomichef samt revisorer har också deltagit vid dessa möten.

Under verksamhetsåret 2023 har utskottet haft sex möten. Uppföljning av den ekonomiska utvecklingen, nyckeltal samt det arbete som skett inom området för intern kontroll och IT-säkerhet har analyserats och diskuterats löpande. Det hållbarhetsarbete som genomförts samt resultat därav, har avrapporterats till utskottet under året. Revisionsutskottet bereder också års- och hållbarhetsredovisningen, inklusive förslag till utdelning. Bilprovningens revisorer har redogjort för externrevisionens omfattning och iakttagelser samt eventuella icke revisionstjänster som har utförts. Revisionsutskottet utvärderar den externa revisionen och bereder förslag till val av revisor för beslut i styrelsen. Vid varje möte informerar Bilprovningen om pågående visselblåsar- och mutärenden. Under 2023 avrapporterades totalt fem ärenden. Utskottets ordförande har löpande informerat styrelsen om utskottets arbete.

Ersättningsutskott

Ersättningsutskottets uppgift är att bereda frågor om ersättning och andra anställningsvillkor för vd och andra ledande befattningshavare i bolaget. Utskottet ska säkerställa att bolaget följer regeringens riktlinjer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande. Ordförande informerar löpande styrelsen om utskottets arbete.

Sedan det konstituerande styrelsemötet i maj har ersättningsutskottet utgjorts av följande tre ledamöter: Andrea Gisle Joosen, Gunnar Malm samt Anna Ullman Sersé. Ingen av ledamöterna ingår i bolagets ledning. Arbetstagarrepresentant i styrelsen som deltagit vid ersättningsutskottets möten har under verksamhetsåret varit Bengt Lindblom.

BOLAGETS ORGANISATION OCH STYRNING

Den operativa verksamheten

Koncernens verkställande direktör ansvarar för den löpande förvaltningen samt att leda verksamheten enligt gällande lagar och förordningar, statens ägarpolicy, Koden, bolagsordningen samt de riktlinjer och anvisningar som styrelsen meddelar bland annat i vd-instruktionen. Vd ska i sin löpande förvaltning verka för att den långsiktiga värdeutvecklingen i koncernen blir den bästa möjliga. För att uppnå detta ska vd tillse att verksamheten bedrivs på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling, såväl ekonomiskt som socialt och miljömässigt. Vd rapporterar till styrelsen om koncernens utveckling samt ansvarar för att ta fram information, dokumentation och beslutsunderlag till styrelsen i dess arbete.

Verkställande direktör

Andreas Myhrman, född 1977, var vd för Bilprovningen under perioden 2019 till februari 2023. I mars 2023 tillträdde Niklas Stragne, född 1972, som ny vd.

Koncernledning

Bilprovningens koncernledning består av vd och därutöver sju chefer i roller som Ekonomichef, IT-chef, Marknadschef, chef HR & Säkerhet, chef Teknik & Fastighet, chef Operativ Drift samt affärsområdeschef SMP. Ledningen håller elva formella sammanträden per år. Därutöver hålls elva business review-möten samt veckovisa avstämningsmöten. Sammanträdena behandlar både strategiska och operativa ärenden.

Beslutsstruktur

Respektive avdelnings- och affärsområdeschef bär ansvar för att arbetet bedrivs utifrån affärsplan och uppsatta mål. Med chefsrollen följer ansvaret att besluta i frågor inom respektive ansvarsområde. Beslutsrätten styrs av attestordning, finansiell plan samt andra regler och policyer såsom exempelvis riktlinjer för resor, riktlinjer för gåvor, riktlinjer för IT samt informationssäkerhets- och hållbarhetspolicy. Varje chef har ansvar för information och kommunikation i aktuella beslut och frågor med berörda intressenter.

Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare

Bilprovningen följer Statens principer för ersättningar och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande, av den 27 februari 2020, där bl a följande framgår:

Den totala ersättningen till ledande befattningshavare ska vara rimlig och väl avvägd. Den ska även vara konkurrenskraftig, takbestämd och ändamålsenlig samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska inte vara löneledande i förhållande till jämförbara företag, och får bestå av följande komponenter: fast kontantlön, avgångsvederlag, pensionsförmåner och övriga förmåner. Rörlig lön ska inte ges till ledande befattningshavare. Ersättningen grundas ej på affärs- eller hållbarhetsprestation.

Villkor vid uppsägning och/eller avgångsvederlag ska följa ägarpolicyn. Premien för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om sjuklön och sjukpension i tillämpat kollektivavtal. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Den totala lönenivån ses årligen över för att säkerställa att den ligger i linje med ägarpolicyn. Styrelsen genomför med vissa intervall en jämförelse med andra jämförbara företag med såväl statligt ägande som privat ägande för att säkerställa att ersättningar är konkurrenskraftiga utan att vara löneledande.

Riktlinjerna ses årligen över av bolagets HR-chef och bereds sedan av Ersättningsutskottet för slutligt fastställande av årsstämman.

REVISORER

Extern revision

Vid årsstämman omvaldes Deloitte AB att vara revisorer i AB Svensk Bilprovning för tiden till och med årsstämman 2024. Daniel Wassberg, auktoriserad revisor, är huvudansvarig revisor.

En extern revisor ska enligt aktiebolagslagen granska AB Svensk Bilprovnings årsredovisning, bokföring och styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning samt uttala sig om styrelsens förslag till vinstdisposition. Revisorn arbetar på uppdrag av, och rapporterar till, bolagsstämman och får inte låta sig styras av bolagsledningen eller styrelsen.

Förutom årsbokslut och årsredovisning granskas niomånadersrapporten av de externa revisorerna. Under året träffar de vid återkommande tillfällen revisionsutskottet och vid minst ett tillfälle också hela styrelsen.

Intern revision

Styrelsens utvärdering, utgående från befintlig internkontroll samt bolagets storlek och komplexitet, har resulterat i att en separat funktion med en från ledningen fristående intern revision inte har ansetts nödvändig.

STYRELSENS RAPPORT OM INTERN KONTROLL

Styrelsens rapport om intern kontroll avseende den finansiella rapporteringen i Bilprovningen för kalenderåret 2023.

Inledning

Styrelsens ansvar för intern kontroll och styrning regleras i aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och Koden. Ansvaret innefattar även att säkerställa efterlevnad av fastlagda principer för finansiell rapportering samt att den upprättas i enlighet med tillämplig lag, redovisningsstandarder och externa krav i övrigt. Denna rapport har upprättats i enlighet med Koden och årsredovisningslagen och beskriver de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör basen för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Kontrollmiljön omfattar komponenter som externa ramverk och lagar, organisation, beslutsvägar, befogenheter och ansvar samt den kultur och de värderingar som styrelse och ledning förespråkar och verkar utifrån. Vägledning ges i form av policyer, riktlinjer och rutiner med mera vilka finns publicerade i verksamhetsmanualer och handböcker.

Instruktionerna kommuniceras och uppdateras via koncernens intranät och omfattas av rutiner för dokumentstyrning. Styrelsen och dess utskott har tydliga arbetsprocesser och arbetsordningar för sitt arbete. Årligen fastställs ett antal styrande dokument såsom arbetsordning för styrelsen och dess utskott, instruktion till verkställande direktören, delegations- och attestordning, firmateckning, instruktion för ekonomisk rapportering, uppförandekod samt kredit-, hållbarhets-, säkerhets-, informationssäkerhets- och finanspolicy. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott vars ansvar är att bereda styrelsens arbete med kvalitetssäkring av moderbolagets och koncernens finansiella styrning och rapportering.

Riskbedömning

Bilprovnings-koncernen genomför årligen en övergripande riskanalys för verksamheten. Analysen belyser konsekvenser, bedömning av sannolikhet och påverkan samt åtgärdsplaner. Riskanalysen bereds och beslutas i företagsledningen och styrelsen. Respektive chef ansvarar för riskanalys inom sina respektive avdelningar och dess processer.

Finansiell riskanalys genomförs årligen vid genomgång och fastställande av finanspolicyn. Riskanalyser gällande bedömning av risker som kan leda till fel i den finansiella rapporteringen uppdateras löpande. I analyserna värderas riskerna utifrån sannolikhet och påverkan och ligger till grund för uppföljningsarbetet.

Den löpande redovisningen för koncernens bolag styrs och hanteras av den centrala ekonomifunktionen där valda delar av ekonomiprocessen är outsourcad till extern part. Risk för felaktigheter i den finansiella rapporteringen bedöms som en del i den löpande verksamheten genom kontrollaktiviteter i såväl det dagliga arbetet som i månadsbokslut. Vidare information om bolagets riskhantering återfinns i förvaltningsberättelsen.

Kontrollaktiviteter

Kontrollaktiviteterna sker som en del av den ordinarie verksamheten och syftar till att upptäcka, korrigera och förebygga fel i den finansiella rapporteringen. De interna kontrollerna omfattar såväl automatiserade kontroller i IT-baserade system, manuella kontrollfunktioner som olika analyser, avstämningar, attestinstruktioner och bokslutsinstruktioner. Business control gör löpande analyser, resultatuppföljning och följer tillsammans med driftsansvariga upp verksamheten utifrån prognos och måluppfyllelse.

Information och kommunikation

Styrande dokument i form av policyer, riktlinjer och manualer kommuniceras via verksamhetsmanualer, intranät och handböcker. Ekonomihandboken och andra handböcker relevanta för den finansiella rapporteringen, finns tillgängliga via koncernens intranät och uppdateras löpande vid behov. För att säkerställa att information om ändringar i rutiner och instruktioner sprids på ett organiserat sätt, kommuniceras det i etablerade interna kommunikationskanaler. Externa rapporter så som delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning publiceras på bilprovningen.se.

Med syfte att koncernledningen ska kunna uppmärksammas på risker och oegentligheter inom företaget finns den anonyma visselblåsarfunktionen "Signalhornet" vilken anställda når via koncernens intranät. Pågående ärenden rapporteras till Revisionsutskottet.

Uppföljning

Styrelsen erhåller månatligen information om koncernens resultat, finansiella ställning och utveckling av verksamheten i förhållande till affärsplan och fastställda mål. Ekonomifunktionen analyserar och kommenterar rapporteringen på bolags- och resultatenhetsnivå vilket tillställs företagsledningen och underordnade chefer som går igenom måluppfyllelse för respektive verksamhet. Vid behov upprättas åtgärdsplaner för de resultatenheter som inte ligger i linje med fastställda mål.

Revisionsutskottet tar del av rapportering från ekonomichef avseende koncernens resultat, finansiella ställning, interna kontroll och IT-säkerhet. Här följs även riskanalyser avseende risk för fel i den finansiella rapporteringen upp samt verksamhetens hantering av väsentliga risker i form av kontrollaktiviteter. Ekonomichefen har det övergripande operativa ansvaret för uppföljningsarbetet av intern kontroll. Vidare sker löpande avrapportering av genomförd externrevision på revisionsutskottets möten. Det är revisionsutskottets ordförande som avrapporterar väsentliga iakttagelser till styrelsen.

Stockholm den 21 mars 2024

Andrea Gisle Joosen
Ordförande

Lena Larsson
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Lars Erik Fredriksson
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Carl-Magnus Ruthberg
Ordinarie ledamot

Anna Ullman Sersé
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Arbetstagarrepresentant

Joakim Rönnlund
Arbetstagarrepresentant

Revisors yttrande om Bolagsstyrningsrapporten

Till bolagsstämman i AB Svensk Bilprovning
organisationsnummer 556089-5814

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 på sidorna 86-90 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

Uttalande

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningen och koncernredovisningen samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Stockholm den 21 mars 2024
Deloitte AB

Daniel Wassberg
Auktoriserad revisor

Styrelse

Andrea Gisle Joosen
Född 1964

Styrelsens ordförande

Styrelseordförande i Charge Amps AB och styrelseledamot i Stadium AB, Logent AB och 888 Holding PLC.

I Bilprovningens styrelse sedan 2022.

MSc. i International Marketing och BSc. i Business Administration

Tidigare: Lång och gedigen erfarenhet av verksamhetsstyrning och affärsutveckling framför allt från konsumentnära branscher, senast som vd för Svenska Boxer TV Access AB.

Lars Erik Fredriksson
Född 1964

Bolagsförvaltare vid avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Öresundsbro Konsortiet, Svevia AB EUROFIMA och Miljömärkning Sverige AB. Styrelsesuppleant i Svenska skeppshypotekskassan.

I Bilprovningens styrelse sedan 2021

Examen inom företagsekonomi och matematik

Tidigare: Över 20 års erfarenhet av bolagsförvaltning och av rekrytering av ledande befattningshavare inom främst finanssektorn.

Lena Larsson
Född 1966

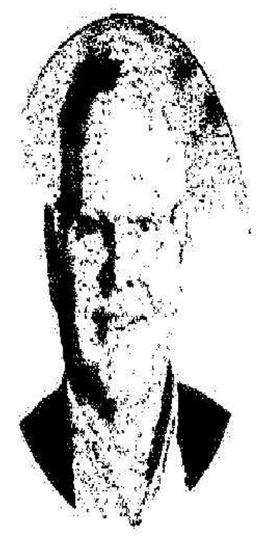
CFO OKQ8

Ledamot i Skandias fullmäktige och styrelseledamot i OKQ8 Bank.

I Bilprovningens styrelse och ordförande för revisionsutskottet sedan 2020.

Civilekonom med inriktning på redovisning och finansiering vid Stockholms universitet

Tidigare: Tf CFO i PostNord, olika befattningar inom ekonomiområdet hos Länsförsäkringar och Bonnierkoncernen samt arbete inom revision och Corporate Finance på PriceWaterhouseCoopers.



Gunnar Malm
Född 1950

Direktör

Styrelseordförande i Malm & Partners AB.

I Bilprovningens styrelse sedan 2013.

Civilekonom

Tidigare: Generaldirektör Trafikverket, vd Arlandabanan Infrastructure AB, vd och koncernchef ASG AB och ställföreträdande generaldirektör SJ.

Ludvig Nauckhoff
Född 1971

Styrelseordförande i Agtira AB och 2D fab AB samt styrelseledamot i EBD Scandinavia AB, City Däck Öresund AB och delägda bolag.

I Bilprovningens styrelse sedan 2018.

Ekonomie Magister

Tidigare: Vd för Goodyear Dunlop Tires i Norden och Baltikum samt befattningar inom bl.a. Unilever och Nike.

Carl-Magnus Ruthberg [1]
Född 1973

CFO och Investment Director i AB Max Sievert

Styrelseledamot i AB Regin, Convini Intressenter AB och Ruthberg Advisory and Investment AB samt styrelsesuppleant i AB Max Sievert och MS Intressenter AB.

I Bilprovningens styrelse sedan 2023.

Master of Science från Handelshögskolan i Göteborg

Tidigare: CFO i bl.a. AxLoad Group AB och Carl Lamm/Ricoh Sverige AB samt Investment Manager i Bure och Ratos.

Anna Ullman Sersé
Född 1973

CEO joyshop.se

Styrelseledamot i ICA Maxi Haninge.

I Bilprovningens styrelse sedan 2020.

Jur. kand. och ekonomie magister

Tidigare: Över 20 års erfarenhet av digital affärsutveckling, marknadsföring och e-handel från ledande positioner inom detaljhandeln bl.a. som vd för Nelly.com, samt som managementkonsult på Accenture Sverige.

Bengt Lindblom
Född 1963

Arbetstagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot

I Bilprovningens styrelse sedan 2011.

Gymnasieingenjör, inriktning maskinteknik

Tidigare: 28 år inom Bilprovningen, varav 15 som besiktningsingenjör.

Joakim Rönnlund
Född 1963

Arbetstagarrepresentant Unionen, ordinarie styrelseledamot.

I Bilprovningens styrelse sedan 2006.

Yrkesteknisk högskola, lärarexamen

Tidigare: 27 år inom Bilprovningen, bl a fordon-/maskinmekaniker. Gymnasielärare i fordonsteknik.

Mats Ekbladh [2]
Född 1967

Arbetstagarrepresentant Unionen, styrelsesuppleant

I Bilprovningens styrelse sedan 2023.

Gymnasieingenjör, inriktning fordonsteknisk och studier på Mitthögskolan

Tidigare: 23 år inom Bilprovningen både som besiktningstekniker och besiktningsingenjör.

Anders Sandberg
Född 1970

Arbetstagarrepresentant Sveriges ingenjörer, styrelsesuppleant

I Bilprovningens styrelse sedan 2024

Teknisk Licentiatexamen i tillämpad fysik

Tidigare: 11 år inom SMP som provningsledare/Certifierare

[1] Carl-Magnus Ruthberg invaldes i styrelsen vid årsstämman i april 2023 och ersatte Johan Ekesiöö.

[2] Mats Ekbladh ersatte Malin Lindahl som arbetstagarrepresentant Unionen och styrelsesuppleant från oktober 2023.

Koncernledning

Niklas Stragne [1]
Född 1972

Verkställande direktör

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.

Ekonomie Magister, Stockholms Universitet

Tidigare: Lång erfarenhet av strategiskt ekonomarbete, både från ledande och konsultativa befattningar, senast som CFIO på Bilprovningen och dessförinnan som Operations Manager på Plantagen Sverige.

Susanna Edberg
Född 1978

Chef Marknad

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2020.

Examen i medie- och kommunikationsvetenskap från Högskolan i Halmstad

Tidigare: 20 års erfarenhet av arbete inom marknadsföring, varumärke, digital kommunikation och hållbarhet från bl.a. Statoil/Circle K.

Helena Eriksson [2]
Född 1966

Chef HR & Säkerhet

Anställd och i ledningsgruppen sedan 2023.

Högskoleexamen i pedagogik och ledarskap. Utbildningar i change management, arbetsrätt samt HR för företagsledning.

Tidigare: Bred och gedigen erfarenhet av HR-arbete i ledande och operativa affärsnära befattningar i flera branscher, senast som Senior HR-konsult i WiseConsulting.

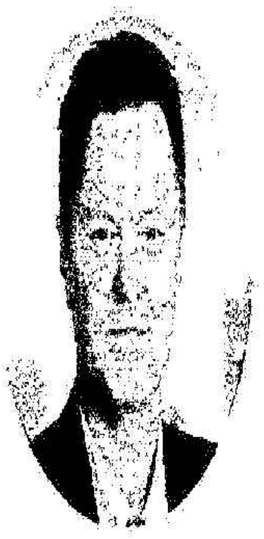
Caroline Frisell [3]
Född 1977

Chef Ekonomi/CFO

Anställd 2019 och i ledningsgruppen sedan 2023.

Ekonomie magister vid Lunds Universitet

Tidigare: Redovisningsansvarig på Bilprovningen, revisionsbakgrund från Deloitte och lång erfarenhet av ekonomi- och redovisningsarbete både i ledande befattningar och operativa roller inom FMCG, senast som Finance Manager på Ottobock Scandinavia.



Stefan Hesselgren
Född 1966

Chef affärsområde Bilprovningen

Anställd 2002 och i ledningsgruppen sedan 2009.

Tekniker med studier inom HR, management och företagsekonomi vid Linköpings Universitet

Tidigare: 17 år i pappersindustrin, bl.a. som driftschef och sektionschef.

Styrelseledamot i Trafikverket Förarprov.

Andreas Lindh
Född 1969

Chef Teknik & Fastighet

Anställd 1989 och i ledningsgruppen sedan 2018.

Gymnasieingenjör maskinteknik och studier i maskinteknik på KTH, management och företagsekonomi

Tidigare: Teletekniker och maskiningenjör.

Styrelseledamot i Fordonsbesiktningsbranschen.

Johan Lundström [4]
Född 1973

Chef affärsområde SMP

Anställd 2010 och i ledningsgruppen sedan 2024.

Teletekniker och ledarskapsutbildning genom Officershögskolan

Tidigare: 20 års erfarenhet som reservofficer och av ledande samt operativa affärsnära befattningar bl.a. i Flextronics, Relacom och senast som chef region Öst i Bilprovningen.

Per H Sjöström [5]
Född 1963

Chef IT/CIO

Anställd 1987-2001 och igen sedan 2004 samt i ledningsgruppen sedan 2023.

Gymnasieingenjör inriktning maskinteknik med högskolestudier inom fordonsteknik och idrottspedagogik på KTH och Umeå Universitet samt ett flertal utbildningar inom IT, kvalitetsledning och ledarskap.

Tidigare: Fordonsmekaniker, besiktningsingenjör och IT-chef.

Revisor

Daniel Wassberg
Född 1980

Auktoriserad revisor, Deloitte AB

1) Niklas Stragne är vd sedan 1 mars 2023 och ersatte Andreas Myhrman.

2) Helena Eriksson är chef HR & Säkerhet sedan 7 augusti 2023 och ersatte Ingrid Appelberg.

3) Caroline Frisell är CFO sedan 1 mars 2023 och ersatte Niklas Stragne som tidigare var CFIO.

4) Johan Lundström är affärsområdeschef för SMP, en ny befattning som ingår i koncernledningen sedan 1 januari 2024.

5) Per H Sjöström är CIO sedan 1 mars 2023 och ersatte Niklas Stragne som tidigare var CFIO.

Huvudkontor: Box 7020, 164 07 Kista
Besöksadress: Madenvägen 11, Sundbyberg

Telefon: 010-702 00 00
E-post: info@bilprovningen.se
www.bilprovningen.se