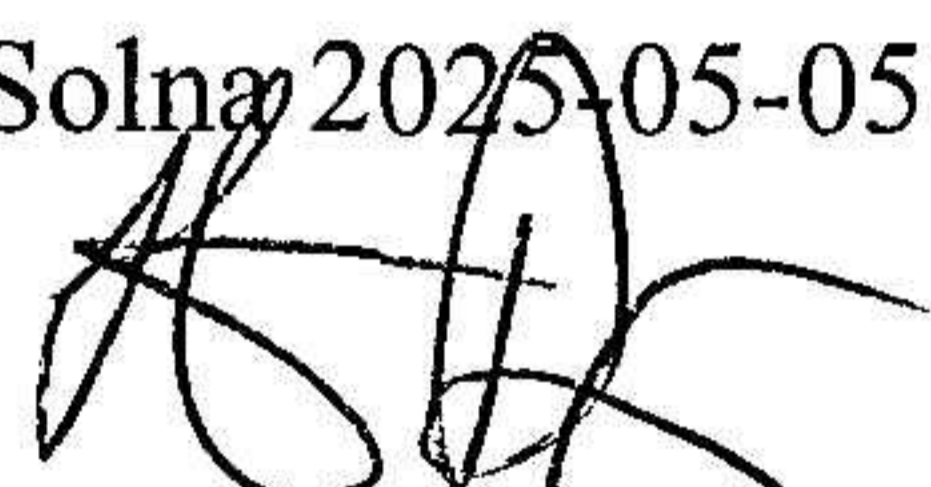


FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Nordisk Transport Rail AB (556336-9270) intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 2:e maj 2025.

Årsstämman beslöt att årets resultat disponeras enligt styrelsens förslag.

Solna 2025-05-05



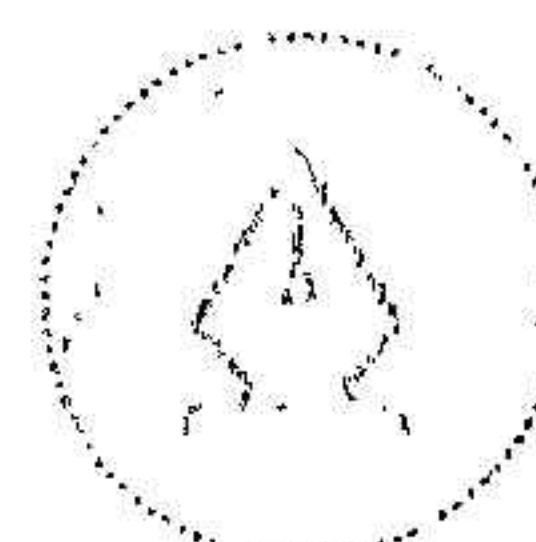
Henrik Dahlin

Nordisk Transport Rail AB



Årsredovisning 2024

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

ÅRSREDOVISNING 2024

Styrelsen för Nordisk Transport Rail AB får härmed avge följande årsredovisning för verksamhetsåret 2024.

2(13)

Förvaltningsberättelse

Nordisk Transport Rail AB, med säte i Malmö, är ett helägt dotterbolag till Green Cargo AB (org.nr 556119-6436 med säte i Solna).

Allmänt om verksamheten

Nordisk Transport Rail AB (i fortsättningen förkortat till NTR) erbjuder, skapar och administrerar logistiklösningar och internationella speditionstjänster. Det innebär att NTR agerar som ett kontrolltorn/utrikes kundservice för logistiktjänster mellan Sverige och övriga Europa. För att tillhandahålla sina kunder ett komplett produkt erbjudande upphandlar NTR flera tjänster och verksamheten drivs därför i ett tätt samarbete med moderbolaget Green Cargo, utländska järnvägsoperatörer, vagnbolag, och andra externa logistikleverantörer.

En väsentlig del av bolagets affärsportfölj är att driva egna direktlinjer mellan Sverige och olika destinationer på kontinenten. Direktlinjerna körs med en fast tidtabell och hanterar såväl hela vagnslaster som lösa lastbärare i den intermodala trafiken.

För att tillvarata synergieffekter och skalfördelar inom koncernen köper NTR AB alla tjänster avseende försäljning, kundservice, IT och administration av moderbolaget. Modellen innebär en ökad effektivitet då verksamheten i stor utsträckning kan koordineras med motsvarande funktioner i moderbolaget.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Affärsmodellen i NTR baseras i huvudsak på att bolaget inte har några egna produktionsresurser eller andra stora fasta kostnadsåtaganden. Affärsrisken i den löpande verksamheten är därmed låg då merparten av kostnaderna är rörliga mot volymutvecklingen och intäkterna. En stor del av kunderna utgörs av den svenska basindustrin med den riskexponering det innebär. En väsentlig del av intäkterna faktureras i EUR och intäktsutvecklingen påverkas därmed av valutakursen SEK/EUR. Till viss del kompenseras valutaexponeringen av intäkterna mot inköp i EUR.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har inga väsentliga händelser skett.

Väsentliga händelser efter periodens slut

Under mars 2025 beslutades om ett kapitaltillskott om 10 MSEK då resultatutvecklingen under årets första kvartal varit dålig.

Hållbarhetsupplysningar

Bolagets verksamhet styrs dels av relevanta gemensamma koncernmål, men också av specifika måttal i direktlinjerma såsom fyllnadsgraden i tågen och vagnsutnyttjandet. För mer information hänvisas till Green Cargo-gruppens Års- och Hållbarhetsredovisning som finns tillgänglig på www.greencargo.com.

Finansiell utveckling de senaste fem åren (MSEK)

	2024	2023	2022	2021	2020
Omsättning	452	381	541	463	464
Resultat efter finansiella poster	-14	-14	5	7	2

Förväntad framtida utveckling

Verksamheten kommer att fortsätta utveckla sina tjänster i rollen som ett internationellt kontrolltorn.

Förslag till vinstdisposition

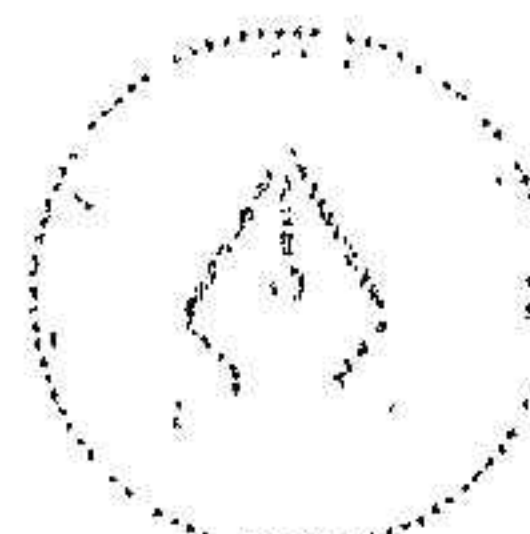
Till årsstämmans förfogande står (SEK):

Balanserade vinstmedel	14 044 430
Årets resultat	-14 485 571
	-441 141

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten balanseras i ny räkning. Beträffande bolagets resultat för räkenskapsåret 2024, samt ställningen per 2024-12-31 hänvisas till följande resultat- och balansräkning jämte till dessa hörande noter. Samtliga belopp anges i KSEK där ej annat anges.

2025050710304

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

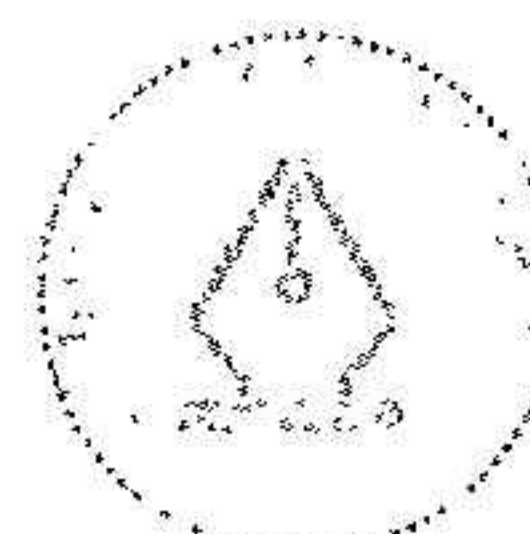
Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710305

RESULTATRÄKNING

		2024	2023
Nettoomsättning		444 434	381 141
Övriga intäkter		7 596	0
RÖRELSENS INTÄKTER	Not 1	452 030	381 141
Rörelsens kostnader			
Fraktkostnader	Not 1	-458 268	-382 966
Övriga externa kostnader		-8 022	-11 918
RÖRELSERESULTAT		-14 260	-13 743
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 3	23	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 4	-249	-14
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-14 486	-13 757
Skatt på årets resultat	Not 5	0	0
ÅRETS RESULTAT		-14 486	-13 757

Paulsson Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

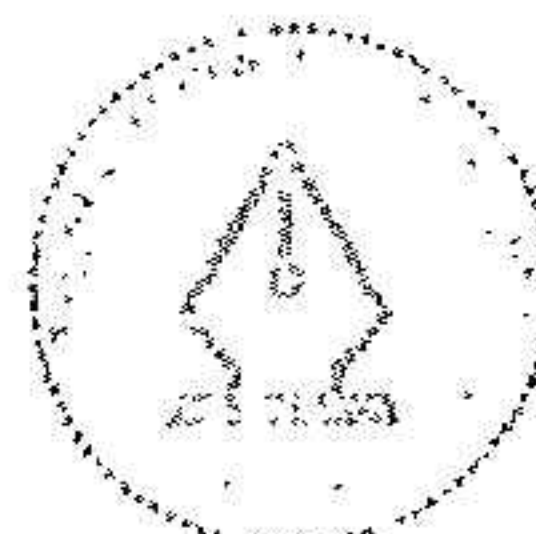
Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

BALANSRÄKNING

		2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kundfordringar		43 616	39 199
Fordringar hos koncernföretag		0	6 734
Övriga fordringar		3 292	1 495
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 9	4 425	5 325
Summa kortfristiga fordringar		51 333	52 753
Kassa och bank	Not 13	0	0
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		51 333	52 753
SUMMA TILLGÅNGAR		51 333	52 753

2025050710306

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

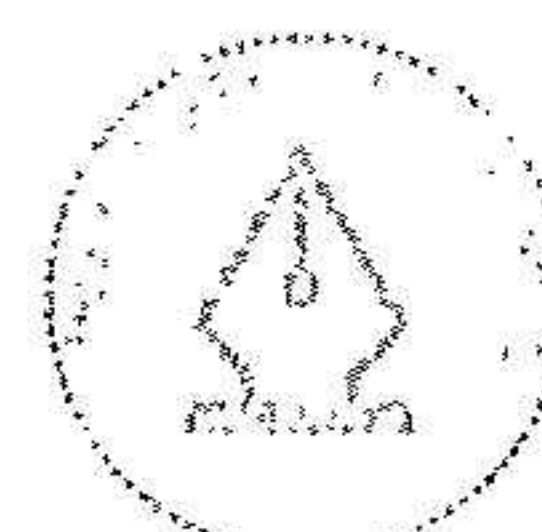
Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710307

BALANSRÄKNING

		2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Bundet eget kapital	Not 6		
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		2 000	2 000
Summa bundet eget kapital		12 000	12 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst	Not 8	14 044	27 801
Årets resultat		-14 486	-13 757
Summa fritt eget kapital		-442	14 044
SUMMA EGET KAPITAL		11 558	26 044
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		14 950	14 601
Skulder till koncernföretag		14 538	0
Upplupna kostnader	Not 10	10 287	12 108
Summa kortfristiga skulder		39 775	26 709
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		51 333	52 753

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

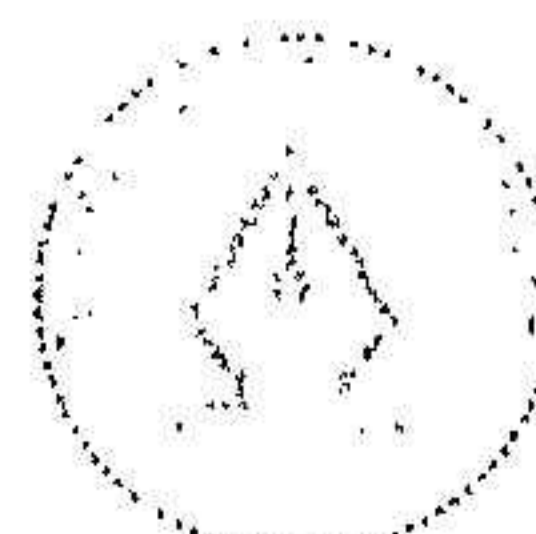
Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710308

Förändringar i eget kapital

KSEK	Aktiekapital	Reservfond	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa
Ingående balans per 2023-01-01	10 000	2 000	22 943	4 858	39 801
Disposition av föregående års resultat			4 858	-4 858	0
Årets resultat				-13 757	-13 757
Utgående balans per 2023-12-31	10 000	2 000	27 801	-13 757	26 044
Ingående balans per 2024-01-01	10 000	2 000	27 801	-13 757	26 044
Disposition av föregående års resultat			-13 757	13 757	0
Årets resultat				-14 486	-14 486
Utgående balans per 2024-12-31	10 000	2 000	14 044	-14 486	11 558

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

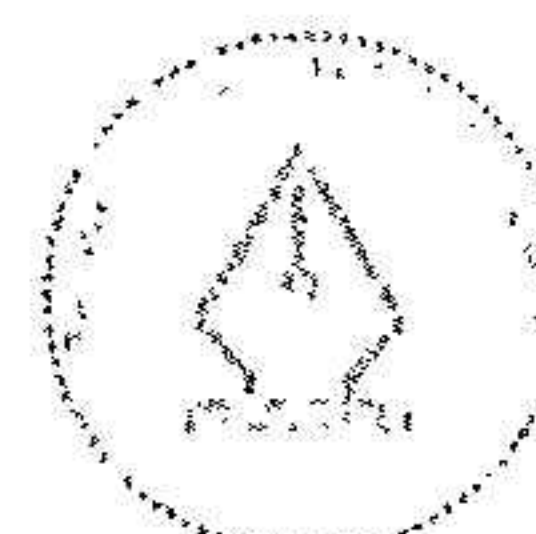
Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710309

KASSAFLÖDESANALYS

	2024	2023
Resultat efter finansiella poster	-14 486	-13 757
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	0	0
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-14 486	-13 757
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Förändringar i kortfristiga fordringar	1 420	22 572
Förändringar i kortfristiga skulder	13 066	-8 815
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0	0
ÅRETS KASSAFLÖDE	0	0
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	0	0
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	0	0

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710310

BOKSLUTSKOMMENTARER - NOTER

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNR 2012:1 (K3).

Intäktsredovisning

NTR bedriver expeditionsverksamhet. Bolaget köper och säljer transportkapacitet avseende internationella järnvägstransporter. Intäkt redovisas i den period som transporten startas. Reservering för beräknade kvarstående kostnader avseende återstående arbete på fakturerade tjänster redovisas som upplupna kostnader.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt beräknas utifrån den s.k. balansansatsen, vilket innebär att en jämförelse görs mellan redovisade och skattemässiga värden på bolagets tillgångar respektive skulder. Skillnaden mellan dessa värden multipliceras med aktuell skattesats, vilket ger beloppet för den uppskjutna skattefordringen/-skulden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i balansräkningen i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga resultat.

Fordringar

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNR 2012:1. Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde. Efter första redovisningstillfället värderas kundfordringar och övriga kortfristiga fordringar individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter det första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar. Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och realiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet.

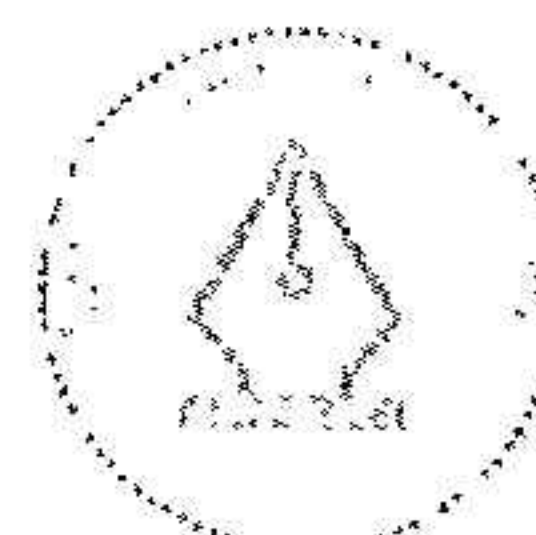
Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Koncernuppgifter

Nordisk Transport Rail AB är helägt dotterbolag till Green Cargo AB, org nr 556119-6436, med säte i Solna.

Det är Green Cargo AB som upprättar koncernredovisningen. Nordisk Transport Rail AB upprättar ingen koncernredovisning med hänvisning till ÄRL 7 kapitlet 2§.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

Paulsson Magnus
2025-04-28 17:40:27

Not 1 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 98,9% (98,7%) av inköpen och 0,4% (1,1%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör.

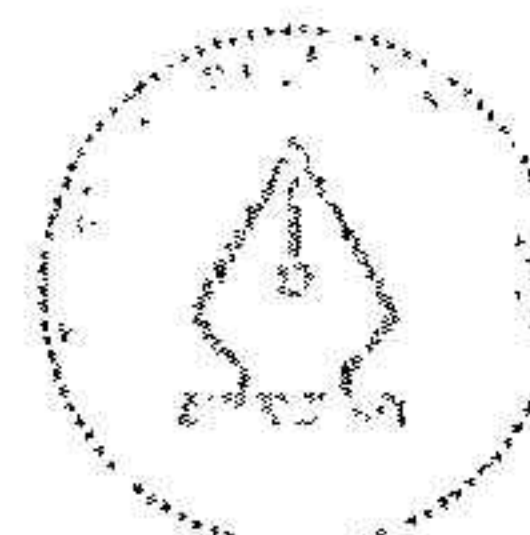
Not 2 Ersättning till revisor

	2024	2023
PwC		
Revisionsuppdrag	0	0
Totalt	<u>0</u>	<u>0</u>

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga tjänster.
Revisionsarvode betalas av Green Cargo AB.

2025050710311

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710312

Not 3 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter, övriga	23	0
Totalt	23	0

Not 4 Räntekostnader och liknande poster

Resultat av andelar i DB	0	0
Övrigt	-249	-14
Totalt	-249	-14

Not 5 Skatt

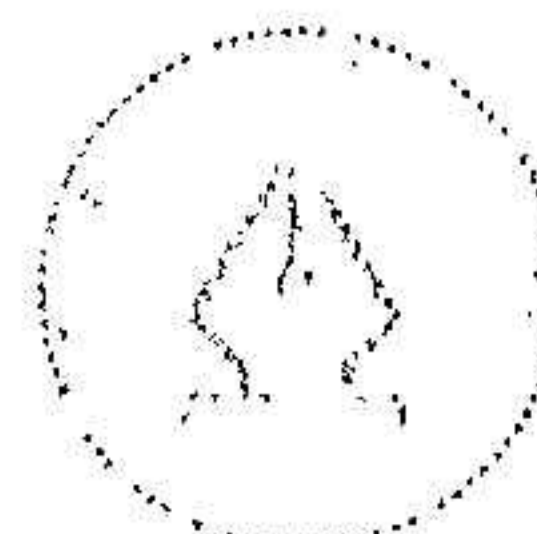
Sambandet mellan årets skattekostnad och redovisat resultat före skatt

	2024	2023
Redovisat resultat efter finansiella poster	-14 486	-13 757
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	2 984	2 834
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader		
Skatteeffekt av underskott för vilka ingen uppskjuten skattefordran redovisats	0	0
Utnyttjande av tidigare års ej aktiverade underskottsavdrag	-2 984	-2 834
Summa	0	0

Not 6 Aktiekapital

Aktiekapital SEK	Varav A-aktier	Varav B-aktier	Summa antal aktier
10 000 000			
	50 000	50 000	100 000
Kvotvärde	100	100	

Paulsson Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

Not 7 Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utvecklingsutgifter

	2024	2023
Anskaffningsvärde vid årets början	5 188	5 188
Nyanskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>5 188</u>	<u>5 188</u>
Akkumulerad nedskrivning vid årets början	-5 188	-5 188
Årets avskrivningar enl plan	0	0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	<u>-5 188</u>	<u>-5 188</u>
Bokfört värde	0	0

Not 8 Förslag till vinstdisposition

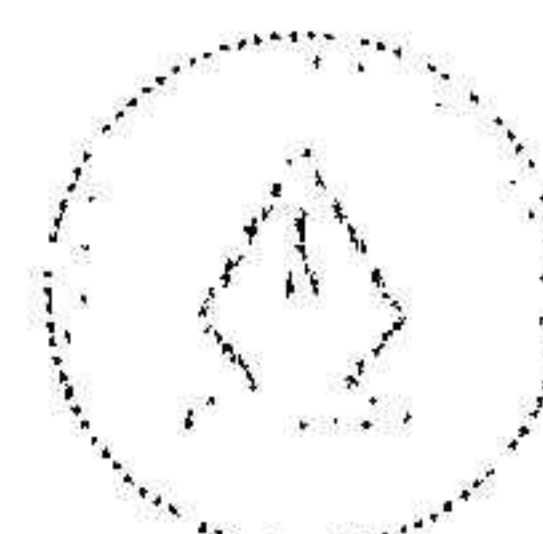
Till årsstämmans förfogande står (SEK):

Balanserade vinstmedel	14 044 430
Årets resultat	<u>-14 485 571</u>
Summa disponibla vinstmedel	-441 141

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten balanseras i ny räkning.

2025050710313

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

2025050710314

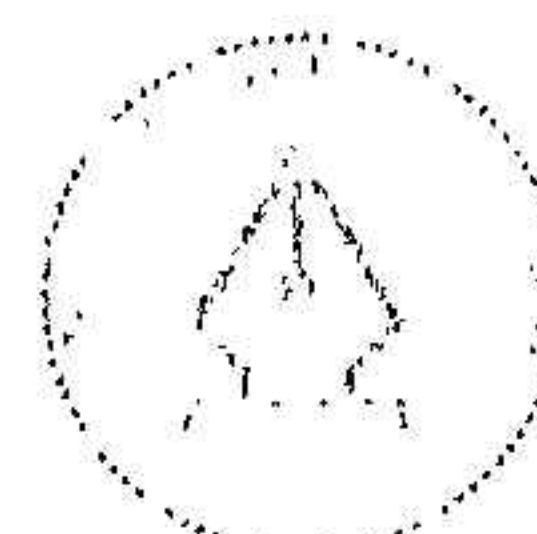
Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024	2023
Övriga förskottsbetalda kostnader	560	534
Upplupna fraktintäkter	3 865	4 791
Totalt	4 425	5 325

Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024	2023
Fraktkostnader	10 287	12 108
Totalt	10 287	12 108

Paulsson, Magnus
2025-04-28 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

Not 11 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024	2023
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Not 12 Personal

Bolaget har inga anställda, alla tjänster köps av moderbolaget.

Antal medlemmar i styrelse	2024	2023
Män	1	2
Kvinnor		-
Totalt	1	2

Not 13 Kassa och bank

NTR ingår i en Cash pool hos moderbolaget Green Cargo AB. Detta innebär att moderbolaget ensamt är juridisk motpart mot externa banker för dess dotterbolags likviditet med några få undantag. Green Cargo är därmed NTR:s motpart avseende likviditetshantering. De sålunda uppkomna mellanhavandena mellan Green Cargo AB och NTR redovisas i balansräkningen som interna mellanhavanden.

Not 14 Förväntad framtida utveckling och händelser efter balansdagen

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller bolagets finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

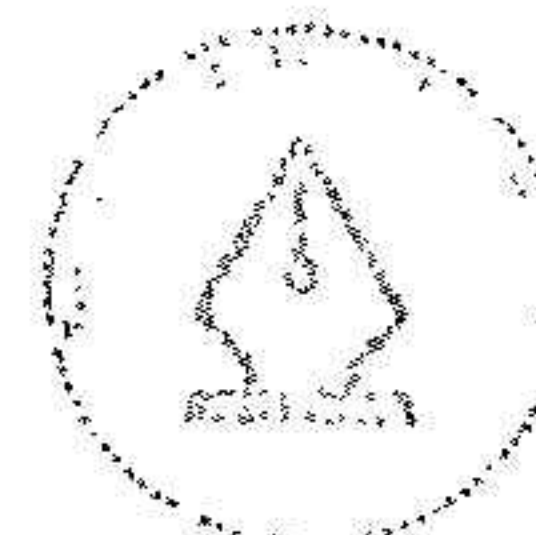
Stockholm den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Henrik Dahlin
Styrelseordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift
PricewaterhouseCoopers AB

Erik Hansson Widegren
Auktoriserad revisor

Paulsson, Magnus
2025-04-28. 17:40:27



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

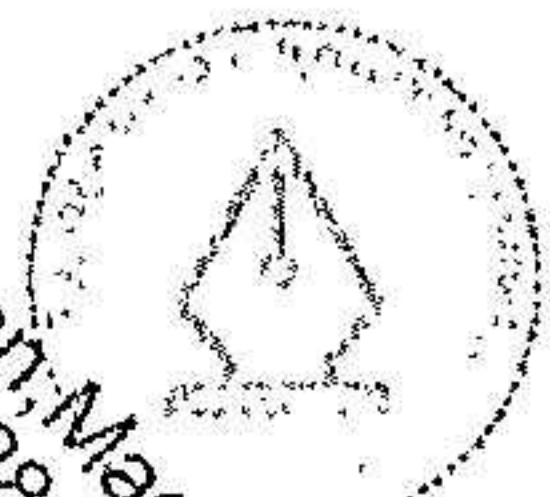
Document ID:
4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

List of Signatures Page 1/1

2025050710316

 ÅR 2024 NTR AB FINAL justerad.pdf

Name	Method	Signed at
ERIK HANSSON WIDEGREN	BANKID	2025-04-28 17:37 GMT+02
Bengt Carl Harald Henrik Dalin	BANKID	2025-04-28 15:35 GMT+02


Paulsson-Magnus
2025-04-28 17:40:27

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 4B8BA354C0F348B8B14E4B6C6A0C788A

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nordisk Transport Rail AB, org.nr 556336-9270

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nordisk Transport Rail AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nordisk Transport Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Nordisk Transport Rail AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nordisk Transport Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Nordisk Transport Rail AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nordisk Transport Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska signatur

PricewaterhouseCoopers AB

Erik Hansson Widegren
Auktoriserad revisor

Deltagare

PRICEWATERHOUSECOOPERS AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-28 15:35:43 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: ERIK HANSSON WIDEGREN

Erik Hansson Widegren

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2025050710319