

Styrelsen och verkställande direktören för

REJMES PERSONVAGNAR AB

Org nr 556089-7810

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-18
Underskrifter	19

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i REJMES PERSONVAGNAR AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2022 -05-20. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Halmstad den 20/5 2022


Irina Rejme
Styrelseordförande

Förvaltningsberättelse

Härmed får styrelsen och verkställande direktören i REJMES PERSONVAGNAR AB, avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01-2021-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver handel med personvagnar, service samt uthyrning av fordon.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Rejmes Bilaktiebolag, 556045-1741.

Bolagets säte; Halmstad.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Den operationella strategiska agenda som företaget satte i verket för sju år sedan, Rejmes Halland-konceptet, har under 2021 visat sig kunna leverera resultat på en mycket hög nivå. Företaget levererar volvosveriges nöjdaste kunder och vinner för femte året i rad förstapriset i Volvo Excellence Club. Volvo placerar Rejmes PV som etta i landet avseende arbetssätt och kvalitet. Lönsamhetsmässigt har företaget befäst positionen bland landets lönsammaste volvoåterförsäljare.

Rejmes Halland-konceptet bygger på att applicera Toyota Production System som ett lednings- och produktionssystem i service och försäljning. Grunden i detta arbete är ledare som kan affärslogiken, är närvarande i verksamheten och coachar säljare och tekniker så de kan köra rena processer utan stöd av mellanchefer. Företaget har lyckats minska sina totala kostnader avsevärt via stora reduceringar i kvalitetsbristkostnader och en 30%-ig reduktion i antal medarbetare. Detta i kombination med ökad omsättning och högre bruttovinster förklarar resultatet.

Volvo Personlig Service-konceptet levererade liksom föregående år topp tre i lönsamhet i volvohandeln, verkstäderna har en i bilhandeln ööverträffad kvalitet och hade under året Sveriges nöjdaste volvokunder. Konceptet med två tekniker per plats, som jobbar i lag med 46 tekniker, har visat sig mycket framgångsrikt.

Volvo Original Bilvård levererar ett mycket fint resultat baserat på en effektiv organisation, höga volymer sålda bilar och bra bruttovinster.

Rejmes Skadecenter har efter några år av svaga resultat avseende sålt arbete redovisat en god vinst och ökad produktivitet. Tillsammans med en lönsam bildelsaffär är resultatet mycket tillfredsställande. I syfte att ta en förstärkt position i svensk volvohandel i skadeverkstadsaffären har företaget gjort en stor investering med syfte att öka produktiviteten samt förbättra flöde och arbetsmiljö.

Försäljning av nya volvobilar har resulterat i överskridna volymer mot mål vilket i sin tur innebär att bonus har uppnåtts varje månad, både avseende beställd och såld volym.

Begagnade SELEKT volvobilar har utvecklats oerhört under året. Med allt högre förädling, kvalitet och lönsamhet.

Bildelar är den starkaste motorn i företaget, ett resultat av att Volvo Stand Alone tillsammans med Volvo LDC lett till en supereffektiv logistik av bildelar. Redovisningen av bildelsaffären har ändrats till en ABC-redovisning, vilket lett till en allt högre lönsamhet i affären.

TANKA levererar ett bra resultat men är troligen en affär i utförsbacke de närmaste 5-10 åren beroende på elektrifieringen av drivmedlet i bilar.

TVÄTTA blir en allt viktigare vinstaffär i företaget. Halmstad och Laholm genererar mycket fina resultat. TVÄTTA i Falkenberg är medvetet lite överdimensionerad, men med tanke på hur orten utvecklas kring vår anläggning, finns goda möjligheter till en mycket god utveckling de närmaste åren.

Hertz har utvecklats under året och ersätts med verkstadshyrbilar och Rulla-konceptet. Bakgrunden till utvecklingen är höga franchisekostnader och dåliga hyrbilsavtal tecknade centralt av Hertz.

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapport för koncernen, där Rejmes Personvagnar AB ingår upprättas av Rejmes Bil AB, org nr. 556045-1741.

Ekonomisk översikt

	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31	Belopp i kkr 2018-12-31
Nettoomsättning	862 496	749 197	718 098	706 724
Rörelsemarginal %	2,6	3	1,6	1,8
Balansomslutning	335 758	356 922	315 348	221 220
Avkastning på sysselsatt kapital %	11,8	11,1	8,7	13,8
Avkastning på eget kapital %	31	32,5	21,5	24,6
Soliditet %	21,4	17,9	19,0	25,0

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 32.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I augusti 2021 togs Rejmes ombyggda skadeverkstad i drift. Ombyggnationen hade som syfte att förbättra arbetsmiljön och skapa ett mycket bättre produktionsflöde med modern layout och effektiva maskiner. Det finansiella resultatet har under början av 2022 utvecklats mycket positivt, mycket beroende på en högre kvalitet, högre produktivitet och ett visuellt planeringssystem med kanban-kort.

Vinterhjulsfabriken är namnet på företagets nya affärsområde: begagnade vinterhjul. Vinterhjulens värde har ökat oerhört mycket sedan Volvo SPA-modellerna introducerades 2016. Samtliga hjul separeras idag från bilen de tillhörde, fälgar med skador renoveras till nyskick i Rejmes Fälgverkstad och däck med mönsterdjup under 4 mm byts ut till nya däck. Hjulen lagerförs, prissätts och inventeras av Vinterhjulsfabrikens medarbetare. Då volvoaffärens affärssystem inte stöder en affär som inte är en bil eller en reservdel kommer företaget under 2022 utveckla detta affärstöd.

Platsen för företagets containers under tak har byggts om till en lager- och produktionsanläggning för SELEKT premium vinterhjulslager. De numera mycket högt prissatta aluminiumfälgarna förädlas genom företagets fälg- och däckverkstad och säljs med god marginal. Anläggningen startar sin produktion i kvartal två 2022.

Företaget har fortsatt utvecklat en ABC-baserad affärsredovisning för att bättre belysa företagets huvudprocessers lönsamhet. Huvudprocesserna bilförsäljning, inköp och reparation av begagnade bilar, serviceverkstäder och plåt- och lackaffären stöds bland annat av bildelsprocessen, finansiering av billån och leasing. Företagets bokföring och ekonomiska redovisning kommer inte att förändras, men affärsredovisningen av reservdelar och finansiella produkter kommer att redovisas i den affär som säljer produkten.

Under året implementerades ett omfattande försäljnings-, marknadsförings- och CRM-projekt då systemet SALESFORCE försäljning och marknadsföring sattes i drift. Projektet syftar till att bygga en egen klient för Rejmes, men är också ett samarbetsprojekt med Volvo.

Volvos transformering mot E-handel och agentavtal har ökat takten under 2021 och andelen bilar sålda online har ökat till cirka 20% av det totala antalet sålda bilar. Volvo bereder också väg för ett agentavtal som helt eller delvis skall ersätta dagens distributionsavtal på nya bilar. Detta har huvudsakligen påverkat svensk volvohandel så till vida att Volvo nu driver en förtätning av nätverket, d.v.s. små handlare slås ihop med större marknadsområden och krav på anläggnings-standards s.k. VRE. Rejmes PV AB befinner sig härvid i ett mycket bra läge, då alla anläggningar utom bilhallen i Halmstad (planerad ombyggnad 2023) uppfyller Volvos representationsstandards samt det faktum att företaget under den högkonjunktur som rått de senaste 56 åren rationaliserat och effektiviserat verksamheten genomgripande.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Totalmarknaden för nya bilar 2022 prognostiseras på en förväntad nivå på 270 000 sålda personbilar, vilket innebär en fortsatt nedgång från 2021 års nivå på 301 000 bilar. Osäkerheten är dock mycket stor beroende på fortsatt stora brister på halvledare, Covid Omikron som i skrivande stånd lamslår halvledarproduktionen i Kina, kriget i Ukraina som slår mycket hårt mot bland andra VW och en sjunkande konjunkturutveckling.

Rejmes Personvagnar AB är väl rustat för sämre tider och har en nära dialog med Volvo Cars i framtidsfrågorna. Jim Rowan är från och med 21 mars ny CEO för Volvo Cars och hans inträde på scenen kommer att ha stor påverkan på affärens utveckling. Intrycket så här långt är att han har en mer pragmatisk syn på den transformation vi just startat. Volvo Cars är nu börsnoterat och förväntningarna på Volvos performance skall nog inte underskattas.

Vi i ledningen ser främst 4 områden som kommer att påverka verksamheten mycket.

1. ICE blir BEV Internal Combustion Engines blir Battery Electrified Vehicles. Januari till och med februari 2022 består Volvo Cars orderstock till 90% av Hybrider och BEV. En otroligt snabb förändring sedan 2021, drivet av höga bensin- och dieselpriiser, en lägre prisbild på eldrivna volvobilar (dvs. lägre TCO), förväntat lägre restvärden på ICE-bilar om tre år och en ökad miljömedvetenhet hos företagen. BEV-bilar har ett serviceinnehåll som motsvarar 20% av en ICE-bil, men det får inte stor inverkan på servicemarknaden de närmaste 5 åren beroende på att en miljon gamla volvobilar rullar i Sverige, mixen hybrider sannolikt blir ganska hög fram t.o.m. 2030 och att motåtgärder kan sättas in genom affärsutveckling av befintliga och nya affärer. På medellång sikt således inte ett stort hot.
2. Distributionsavtalet ersätts med agentavtal för nybilsförsäljningen. Ett fullt infört agentavtal på alla nya bilar skulle få en stor påverkan på dagens affär av främst två orsaker. Alla servicemarknadsarbeten på dessa bilar skulle ske med betalning från Volvo Cars via en garantiliknande betalningsmodell. Här kan både betalning för arbete och reservdelsmarginaler helt styras av Volvo Cars. Detta i kombination med en allt tuffare elbilsmarknad kan leda till att Volvo driver tuffa villkor via prispress. Skulle Volvo Cars ha förmågan att införa ett agentavtal till 100% tappar vi också all finansiering på nya bilar vilket skulle vara ett mycket betydande inkomstbortfall. Men vi ställer oss frågande till hur Volvo skall klara en så stor belastning på sin balansräkning som ett 100%-igt agentavtal skulle innebära. Att hitta en extern finansiär av denna leasingstock till de höga restvärden volvohandeln gör idag ter sig omöjligt. Med lägre restvärden ökar priset på bilarna väsentligt. Summaeffekten riskerar att bli att varken Volvo Cars eller volvohandeln får dessa mycket värdefulla finansintäkter vilket bara försvagar vårt gemensamma system. Ett inte omöjligt scenario är att Volvo Cars ledning väljer en mix mellan en agentaffär via Care By Volvo Online och en Wholesale-affär med volvohandeln och externa leasingföretag. Dels för att minska exponeringen på balansräkningen och dels för att ha en möjlighet att sälja överproduktion som periodvis uppstår via beställningar från volvohandlare.
3. En förödande konkurrens om BEV-marknaden 2025/2030 De närmaste 5 åren ställer biltillverkningen i världen om supply chains och produktionen till elbilar. De gamla aktörerna har stora kostnader för denna omställning framför sig både avseende kompetensskifte och tunga balansräkningar med motorfabriker och annat. Flera hundra nya elbilsaktörer startas upp i världen just nu och under 2022 kan minst 10 nya aktörer finnas på den svenska marknaden. De saknar en välfungerande återförsäljarstruktur och de startar från noll bilar i bilparken. Mycket talar för en mycket konkurrensutsatt bilmarknad mellan etablerade aktörer och nya.
4. Begagnat-affären blir avgörande Rejmes Personvagnar AB har lagt mycket kraft på att utveckla Volvo Selekt (begagnade bilar 5 år och yngre) de senaste 6 åren. Volvo Selekt är den utan jämförelse viktigaste affären i företaget, då förädlingen av dessa bilar görs i alla delar i företaget. I de diskussioner volvohandeln för med Volvo har vi samfällt framfört att vår roll som en certified remarketing processor är en förutsättning för en livskraftig volvohandel i framtiden. Diskussionerna förs idag i god anda och insikten är stor i denna fråga från Volvo Cars sida - återigen blir vår nya CEO's syn på sina volvohandlare mycket viktig.

Eget kapital

Belopp i kkr.

	2021-12-31	2020-12-31
Specifikation av bundet och fritt eget kapital:		
Aktiekapital	100	100
Reservfond	42	42
Totalt bundet eget kapital	142	142
Balanserat resultat	24 499	23 439
Årets resultat	985	1 060
Totalt fritt eget kapital	25 484	24 499
Totalt eget kapital	25 626	24 641

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet genom användande av oljebaserade produkter. Miljöpåverkan orsakas genom utsläpp till vatten.

Inga driftsstörningar eller andra onormala händelser av betydelse för den yttre miljön har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

	Belopp i kkr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	24 499
årets resultat	985
Totalt	25 484
Disponeras på följande sätt	
balanseras i ny räkning	25 484
Summa	25 484

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Nettoomsättning	2,3	862 496	749 197
Övriga rörelseintäkter		3 635	2 138
		<u>866 131</u>	<u>751 335</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	2	-691 391	-587 011
Övriga externa kostnader	4	-48 668	-46 816
Personalkostnader	5	-71 389	-66 383
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6	-32 644	-28 939
Övriga rörelsekostnader		-21	-13
		<u>22 018</u>	<u>22 173</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	7	-	875
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	6 839	5 609
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-6 603	-7 951
		<u>22 254</u>	<u>20 706</u>
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner	10	-21 400	-19 430
Resultat före skatt		<u>854</u>	<u>1 276</u>
Skatt på årets resultat	11	132	-217
Årets resultat		<u>986</u>	<u>1 059</u>

2022121401644

u

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Dataprogram	12	5 508	1 561
Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	13	237	679
		<u>5 745</u>	<u>2 240</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	14	40 280	35 188
Uthyrningsfordon	15	76 797	87 933
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	-	4 494
		<u>117 077</u>	<u>127 615</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	9 372	9 372
Uppskjuten skattefordran		464	-
Andra långfristiga fordringar	18	1 000	1 000
		<u>10 836</u>	<u>10 372</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>133 658</u>	<u>140 227</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Handelsvaror		145 410	169 913
		<u>145 410</u>	<u>169 913</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		17 670	19 452
Avbetalningsfordringar		3 713	4 367
Aktuell skattefordran		1 551	1 663
Övriga fordringar		8 772	7 618
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	9 859	6 301
		<u>41 565</u>	<u>39 401</u>
<i>Kassa och bank</i>	20	15 125	7 381
Summa omsättningstillgångar		<u>202 100</u>	<u>216 695</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>335 758</u>	<u>356 922</u>

2022121401645

64

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	21	100	100
Reservfond		42	42
		<u>142</u>	<u>142</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	22	24 499	23 439
Årets resultat		986	1 059
		<u>25 485</u>	<u>24 498</u>
Summa eget kapital		<u>25 627</u>	<u>24 640</u>
<i>Obeskattade reserver</i>			
Akkumulerade överavskrivningar	23	58 150	49 750
		<u>58 150</u>	<u>49 750</u>
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	24	26 091	24 096
Övriga avsättningar	25	8 817	8 307
		<u>34 908</u>	<u>32 403</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till koncernföretag	26	172 061	194 847
		<u>172 061</u>	<u>194 847</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		-	7 229
Leverantörsskulder		19 424	25 181
Övriga kortfristiga skulder		1 640	2 745
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	23 948	20 127
		<u>45 012</u>	<u>55 282</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>335 758</u>	<u>356 922</u>

2022121401646

✓

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	Not	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		22 253	20 706
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	31	35 060	32 538
		57 313	53 244
Betald inkomstskatt		-220	539
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		57 093	53 783
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		24 503	-58 363
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-2 278	4 875
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-46 055	20 992
Kassaflöde från den löpande verksamheten		33 263	21 287
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-3 926	-625
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-21 894	-20 629
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		301	215
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-25 519	-21 039
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		-	-3 539
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-	-3 539
Årets kassaflöde		7 744	-3 291
Likvida medel vid årets början		7 381	10 672
Likvida medel vid årets slut		15 125	7 381

2022121401647

W

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella och materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

År

3-15

För uthyrningsfordonen anpassas för varje enhet avskrivningens storlek efter ålder och årlig körstäcka.

Leasing (leasetagare och återförsäljare)

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Överlåtna finansiella avtal

Överlåtna finansiella avtal tas ej upp i balansräkningen då återtagande sker sällan och risk för förlust relativt liten.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Nya och begagnade fordon i lager värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde med avdrag för försäljningsomkostnader.

Bildelslagret värderas till anskaffningsvärde med avdrag för inkurans.

Drivmedelslagret värderas till anskaffningsvärde per liter, enligt senaste fyllningen.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättning till anställda efter avslutad anställning

Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag. W

Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFVAR 2012:1. I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionsskulden till det belopp som erhållits från PRI Pensionsgaranti.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt
- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.

Utdelning redovisas när ägarens rätt att erhålla har säkerställts.

Not 2 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Rejmes Bilaktiebolag, org nr 556045-1741 med säte i Halmstad. Moderföretaget upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 16 609 kkr av inköpen och 1 637 kkr av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 3 Nettoomsättning per rörelsegrän

Nettoomsättning per rörelsegrän

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Fordon	599 516	508 569
Service	100 321	96 100
Drivmedel	134 621	110 920
Leasing och korttidsuthyrning	28 038	33 608
Summa	862 496	749 197

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	180	180
Summa	180	180

u

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Män	74	78
Kvinnor	13	14
Summa	87	92

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2021-12-31	2020-12-31
Andel kvinnor		
Styrelsen	33%	33%
Övriga ledande befattningshavare	25%	18%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Styrelse och VD	5 966	5 555
Övriga anställda	42 885	39 705
Summa	48 851	45 260
Sociala kostnader	22 538	21 122
(varav pensionskostnader) 1)	6 368	6 124

1) Av företagets pensionskostnader avser 839 kkr företagets VD och styrelse.

Not 6 Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång		
Immateriella anläggningstillgångar	658	725
Inventarier, verktyg och installationer	7 392	7 022
Uthyrningsfordon	22 477	20 564
Demofordon	2 117	628
Summa	32 644	28 939

Not 7 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Utdelning	-	875
Summa	-	875

Not 8 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Ränteintäkter, övriga	6 839	5 609
Summa	6 839	5 609

f

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	4 214	4 878
Räntekostnader, övriga	2 389	3 073
Summa	6 603	7 951

Not 10 Bokslutsdispositioner

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:		
-Immateriella tillgångar	1 100	-130
-Inventarier, verktyg och installationer	7 580	1 130
-Uthyrningsfordon	-280	2 430
Lämnade koncernbidrag	13 000	16 000
Summa	21 400	19 430

Not 11 Skatt på årets resultat

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31
Aktuell skattekostnad	332	217
	332	217

Avstämning av effektiv skatt

	2021-01-01- 2021-12-31	2020-01-01- 2020-12-31	Procent	Belopp
Resultat före skatt	853			1 277
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	176	21,4%	273
Ej avdragsgilla kostnader	18,3%	156	10,3%	132
Ej skattepliktiga intäkter	0%	0	-14,7%	-188
Effekt av ändrade skattesatser/och skatteregler		-464		
Schablonränta på periodiseringsfond	0%	-	0%	-
Redovisad effektiv skatt		-132	17,0%	217

Not 12 Immateriella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	3 761	3 136
-Nyanskaffningar	4 605	625
Vid årets slut	8 366	3 761
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-2 200	-1 475
-Årets avskrivning	-658	-725
Vid årets slut	-2 858	-2 200
Redovisat värde vid årets slut	5 508	1 561

2022121401653

Not 13 Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Förskott vid årets början	679	
Omklassificeringar	-679	
Under året utbetalda förskott	237	679
Redovisat värde vid årets slut	237	679

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	75 308	69 251
-Nyanskaffningar	13 006	7 284
-Avyttringar och utrangeringar	-8 955	-1 227
	79 359	75 308
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-40 120	-34 118
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	8 432	1 020
-Årets avskrivning	-7 391	-7 022
	-39 079	-40 120
Redovisat värde vid årets slut	40 280	35 188

Not 15 Uthyrningsfordon

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	144 428	149 458
-Nyanskaffningar	37 607	34 997
-Omklassificeringar (till handelsvaror)	-54 014	-40 027
Vid årets slut	128 021	144 428
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-56 495	-51 430
-Omklassificeringar (till handelsvaror)	27 529	15 517
-Årets avskrivning	-22 258	-20 582
Vid årets slut	-51 224	-56 495
Redovisat värde vid årets slut	76 797	87 933

Not 16 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	4 494	2 901
Omklassificeringar	-4 494	-2 901
Investeringar	-	4 494
Redovisat värde vid årets slut	-	4 494

Not 17 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	9 372	9 372
Redovisat värde vid årets slut	9 372	9 372

Not 18 Andra långfristiga fordringar

	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 000	1 000
Redovisat värde vid årets slut	1 000	1 000

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Kund/leverantörsbonus	1 632	1 033
Förutbetalda försäkringar	133	127
Övriga poster	8 096	5 141
Summa	9 861	6 301

Not 20 Kassa och bank

	2021-12-31	2020-12-31
Kassa och bank	15 125	7 381
Summa	15 125	7 381

Not 21 Antal aktier och kvotvärde

	2021-12-31	2020-12-31
A-aktier		
antal aktier	1 000	1 000
kvotvärde	100	100

Not 22 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 25 484 474, disponeras enligt följande (belopp i kkr):

	2021-12-31
Balanseras i ny räkning	25 484
	25 484

Not 23 Ackumulerade överavskrivningar

	2021-12-31	2020-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	1 260	160
Maskiner och inventarier	23 740	16 160
Uthyrningsfordon	33 150	33 430
Summa	58 150	49 750

Not 24 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
Pensionskostnad		
Avsättningar för PRI-pensioner	26 091	24 096
Summa	26 091	24 096

Not 25 Övriga avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
Garantiåtaganden/reklamationer nya fordon	-	144
Garantiåtaganden/reklamationer beg fordon	590	480
Serviceavtal	3 535	3 934
Övrigt	4 692	3 749
Totalt	8 817	8 307

Not 26 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Skulder till moderföretag		-
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	172 061	194 847

Not 27 Skulder till kreditinstitut

	2021-12-31	2020-12-31
Volvofinans Bank AB, kontokredit lager	-	-

Kontokrediterna var per 2021-12-31 en fordran på 5 996 kkr och redovisas därmed i posten övriga kortfristiga fordringar.

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Löner och semesterlöner	11 493	10 166
Upplupna sociala avgifter	6 905	6 112
Förutbetalda leasinghyror, inkl förhöjd förstahyra	1 528	1 823
Övriga poster	4 022	2 025
Totalt	23 948	20 126

Not 29 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Ställda säkerheter för egna skulder och avsättningar		
Avbetalningskontrakt	3 713	3 951
Uthyrningsfordon	64 037	68 251
Summa	67 750	72 202

Regressansvar

Bolaget har dessutom regressansvar för överlåtna leasingavtal 74,8 mkr och överlåtna billåneavtal 196,6 mkr. Motvärdet för ovannämnda regressansvar är fordonens beräknade marknadsvärde, vilket bedöms motsvara regressvärdet.

Information avseende utestående leasingstock

	2021-12-31	2020-12-31
Försäljningsvärde	128 021	144 428
Nettoskuld försäljningspris	128 021	144 428
Framtida restvärde/skuld	53 303	56 742
Restskuld/bokfört värde	76 797	87 933

Totalt fanns det 328 fordon i utestående leasingstock per 2021-12-31.

Eventualförpliktelser

<i>Eventualförpliktelser</i>		
Ansvarsbelopp FPG/PRI	522	482
Villkorade stöd	1 500	3 000
Summa	2 022	3 482

Not 30 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inget att notera.

Not 31 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2021-12-31	2020-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	32 644	28 939
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-90	-33
Avsättningar/fordringar avseende pensioner	1 996	1 913
Övriga avsättningar	510	1 718
	35 060	32 537

Not 32 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Avkastning på sysselsatt kapital:

(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital:

Totala tillgångar - räntefria skulder.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster / Justerat eget kapital.

Soliditet:

Totalt eget kapital + eget-kapital-delen i obeskattade reserver / Totala tillgångar. 17

Underskrifter

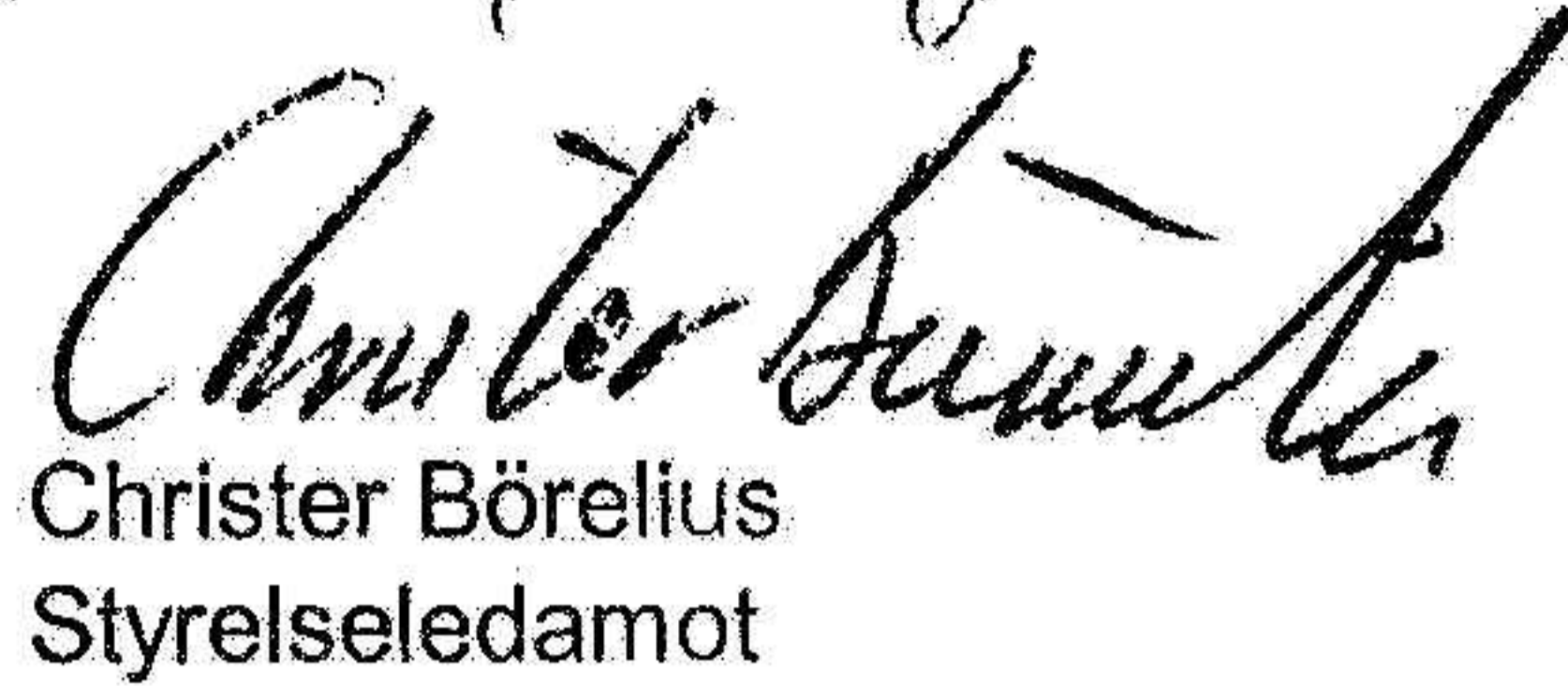
Halmstad den 27 / 4 2022



Inna Rejme
Styrelseordförande

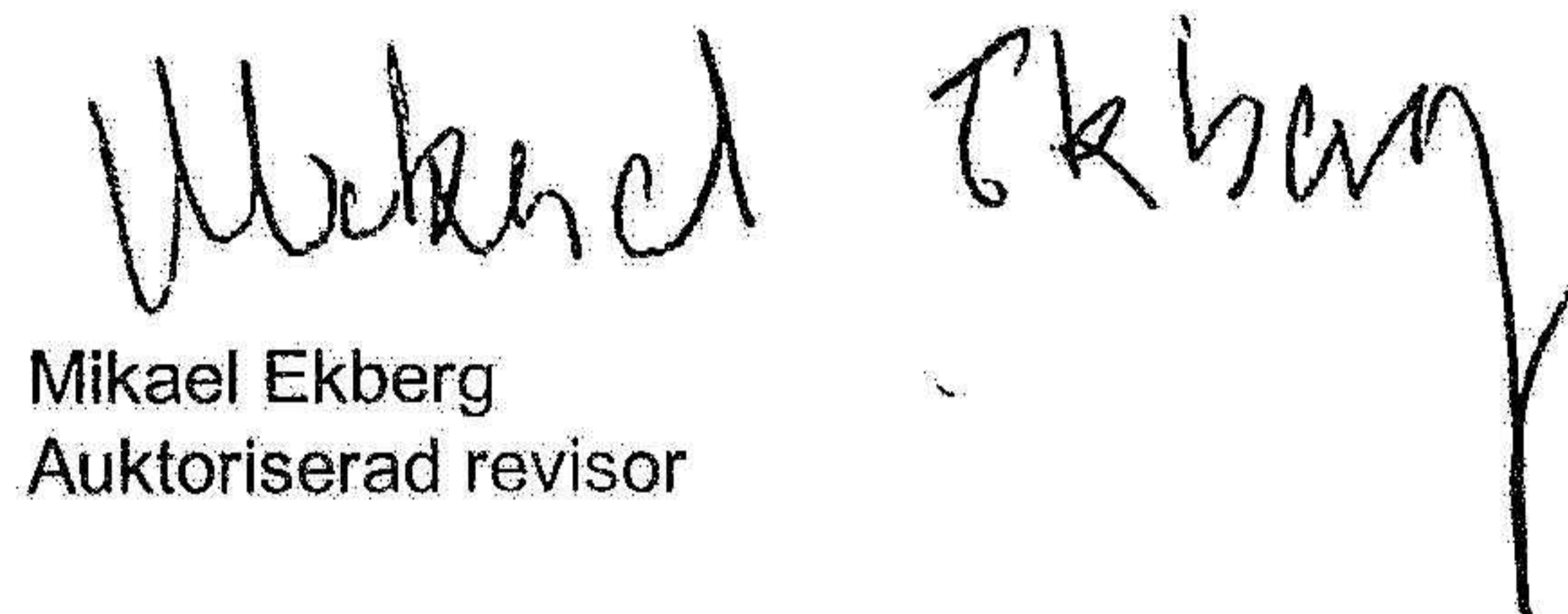


Einar Gudmundsson
Verkställande direktör



Christer Börelius
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-05-13.



Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor

2022121401658



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i REJMES PERSONVAGNAR AB, org. nr 556089-7810

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för REJMES PERSONVAGNAR AB för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av REJMES PERSONVAGNAR ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till REJMES PERSONVAGNAR AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

4



2022121401660

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för REJMES PERSONVAGNAR AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till REJMES PERSONVAGNAR AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 2022-05-13

KPMG AB

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor

Bolagsverket

851 81 Sundsvall

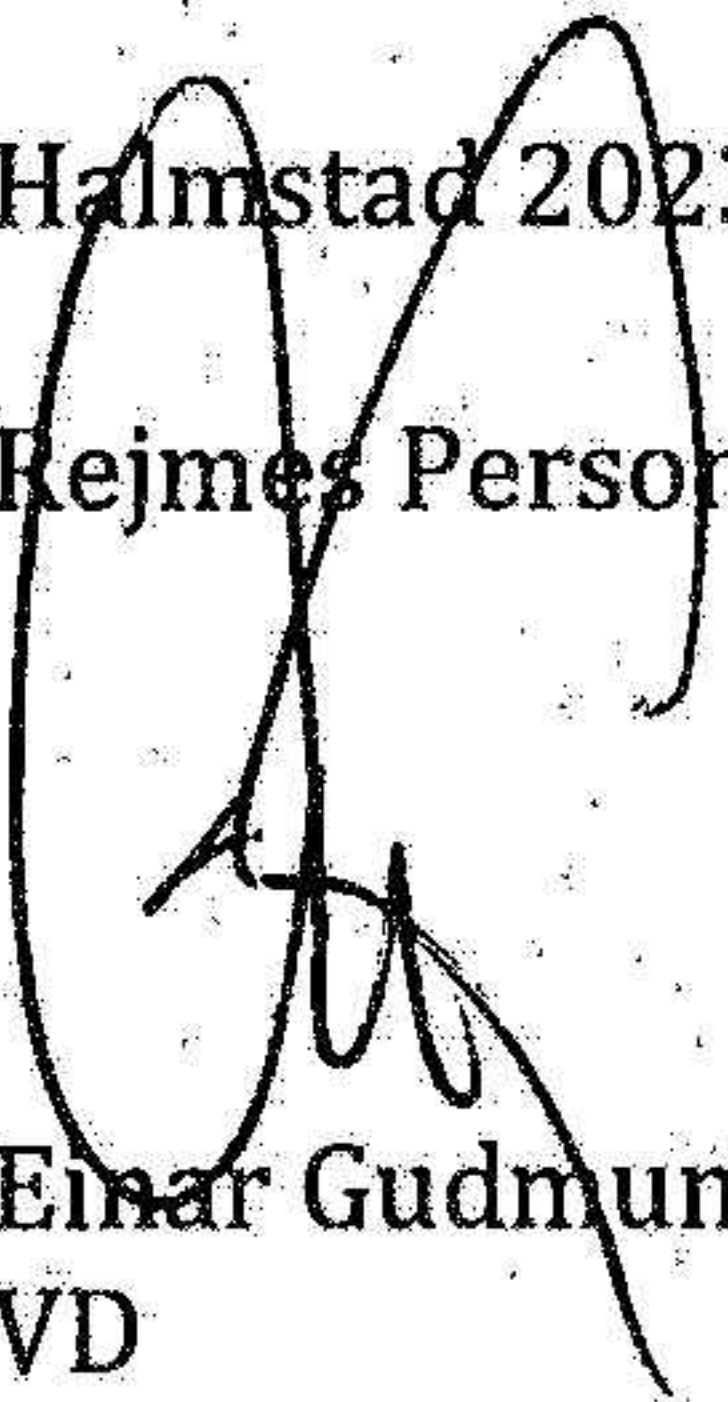
Ärendenr 9651885/2022

Rejmes Personvagnar AB bifogar excel underlag över de poster som har blivit fel i tidigare
inskickad årsredovisning 2021.

Den felaktiga årsredovisningen berodde på byte av ekonomisystem.

Halmstad 2023-05-09

Rejmes Personvagnar AB


Einar Gudmundsson
VD

Justering mot insänd årsredovisning till Bolagsverket	Kommentar
Texten rättad sid 1, Utveckling av företagets verksamhet	Text från årsredovisning 2020 låg med i den felaktiga versionen, är uppdaterad till rätt text.
Ekonomisk översikt rättad, sid 2	Fel belopp på år 2018-2021, är uppdaterad till rätt belopp.
Texten rättad sid 2, Väsentliga händelser under räkenskapsåret	Text från årsredovisning 2020 låg med i den felaktiga versionen, är uppdaterad till rätt text.
Texten rättad sid 3, Förväntad utveckling	Text från årsredovisning 2020 låg med i den felaktiga versionen, är uppdaterad till rätt text.
Rättat eget kapital 2020, sid 4	År 2020 har fel belopp, är uppdaterad till rätt belopp.
Resultaträkning, sid 5 rättat omsättning	År 2020 har fel belopp, är uppdaterad till rätt belopp, (samma belopp i båda kolumnerna i den felaktiga versionen).
Balansräkning sid 6-7, förutbetalda kostnader, 1,7 mkr flyttat till skuld Volvo	Justeringspost
Kassaflödesanalys saknas för 2021. År 2020 visar fel siffror	Kassaflödesanalys saknas för 2021. År 2020 visar fel siffror
Not 1 ; Avskrivningar 3-15 år.	Rättat från 3-10 år till 3-15 år.
Not 2; Inköp och fsg rättat.	Ej uppdaterat beloppen för 2021, belopp för 2020 är med.
Not 3; Nettoomsättning saknas för 2021.	Rättat.
Not 4; Revisionsarvode saknas för 2021.	Rättat.
Not 5; anställda rättat.	Ej uppdaterat antal anställda för 2021, antal för 2020 är med.
Not 5, Lön rättat	Fel belopp för 2021 och 2020.
Not 6; 2020 års värde rättat	2020 års värde rättat, 28.939 mkr.
Not 7; "	2020 års värde rättat, 875 tkr.
Not 8; "	2020 års värde rättat, 5.609 mkr.
Not 9; "	2020 års värde rättat, 7.951 mkr.
Not 10; 2021 och 2020 rättat	2021 års värde rättat, 21.400 mkr. 2020 års värde rättat, 19.430 mkr.
Not 11; 2020 års värde rättat	2020 års värde rättat, 217 tkr.
Not 12; 2021 och 2020 rättat	2021 års värde rättat, 5.508 mkr. 2020 års värde rättat, 1.561 mkr.
Not 13; "	2021 års värde rättat, 237 tkr. 2020 års värde rättat, 679 tkr.
Not 14; 2020 års värde rättat	2020 års värde rättat, 35.188 mkr.
Not 15; "	2020 års värde rättat, 87.933 mkr.
Not 16; 2021 och 2020 rättat	2021 års värde rättat, 0:-. 2020 års värde rättat, 4.494 tkr.
Not 17; 2020 års värde rättat	2020 års värde rättat, 9.372 mkr.
Not 19; 2021 och 2020 rättat	2021 års värde rättat, 9.859 mkr. 2020 års värde rättat, 6.301 mkr.
Not 20; 2020 års värde rättat	2020 års värde rättat, 7.852 mkr.
Not 21; 2021 års värde rättat	Kvotvärdet 100 tillagt för år 2021.
Not 23; "	2020 års värde rättat, 49.750 mkr.
Not 24; 2020 års värde rättat	2020 års värde rättat, 24.096 mkr.
Not 25; "	2020 års värde rättat, 8.307 mkr.
Not 26; "	2020 års värde rättat, 194.847 mkr.
Not 27; Uppdaterad	Rättat år 2021 och 2022, samt texten.
Not 28; 2021 och 2020 rättat	2021 års värde rättat, 23.948 mkr. 2020 års värde rättat, 20.126 mkr.
Not 29; 2021 års värde rättat + Regressansvar	2021 års värde rättat, 67.750 mkr, samt texten.
Halmstad 2023-05-09	
Anneli Petersson	
anneli.petersson@reimesbil.se	
Mobil 0739016560.	

