

Styrelsen och verkställande direktören för
The Board of Directors and the Managing Director of
Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

får härmed avge
herewith submit the

Årsredovisning

Annual Report

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023
1 January - 31 December 2023

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
<u>The Annual Report consists of:</u>	<u>page</u>
Förvaltningsberättelse <i>Board of directors report</i>	2
Resultaträkning <i>Income statement</i>	4
Balansräkning <i>Balance sheet</i>	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer <i>Supplementary disclosures</i>	7
Underskrifter <i>Signatuers</i>	8

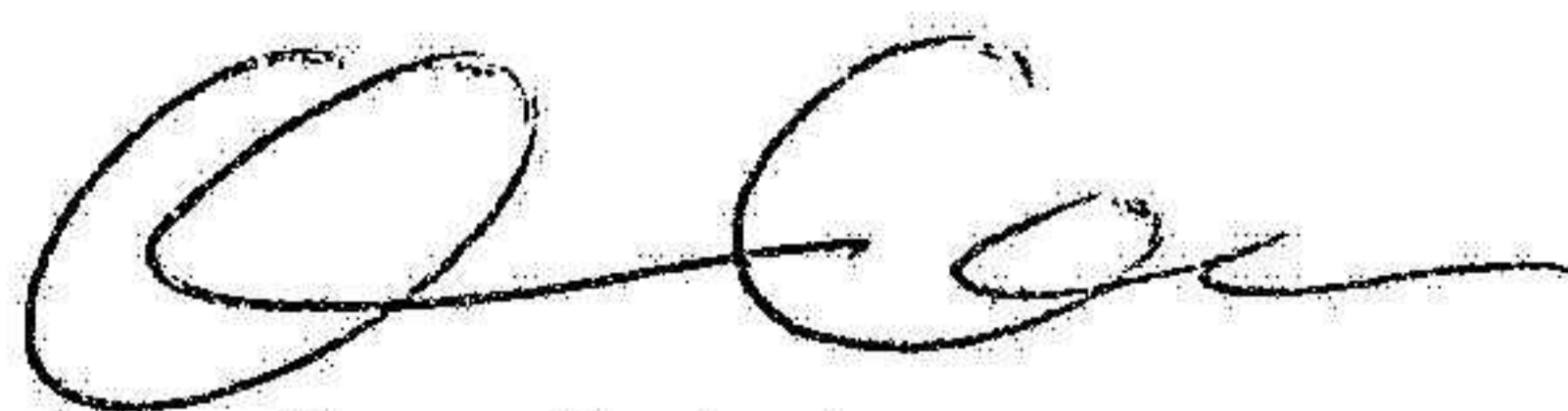
FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att resultat- och balansräkning
har blivit fastställd på årsstämman 2024-06-04

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet.

Stockholm 2024-06-05



Oscar Carheden

Styrelsen och verkställande direktören för
The Board of Directors and the Managing Director of
Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

får härmed avge
herewith submit the

Årsredovisning

Annual Report

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023
1 January - 31 December 2023

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
<u>The Annual Report consists of:</u>	<u>page</u>
Förvaltningsberättelse	2
<i>Board of directors report</i>	
Resultaträkning	4
<i>Income statement</i>	
Balansräkning	5
<i>Balance sheet</i>	
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	7
<i>Supplemenatery disclosures</i>	
Underskrifter	8
<i>Signatuers</i>	

Djurgårdens Färjetrafik AB
Org nr 556936-2444

2024061414416

Förvaltningsberättelse

Board of directors report

Verksamheten

Business overview

Allmänt om verksamheten

Bolaget startades 2013-07-01 och bedriver offentligt upphandlad trafik på vatten. Bolaget har ett upphandlingsavtal med Waxholmsbolaget AB att driva Djurgårdsfärjan och dess två terminaler Slussen och Allmänna Gränd. Företagets säte, Stockholms Kommun
Företaget ägs 50% av Strömma Turism & Sjöfart AB (556051-5818), med säte i Stockholms kommun; och 50% av Serco Holdings Limited, med säte i Storbritannien.

General information about the business

Företag som tillämpar det allmänna rådet kan endast äga egna aktier i de fall som anges i 19 kap. 5 § ABL.

The company started 2013-07-01 and operates publicly procured ferry services. The company has a contract with Waxholmsbolaget AB to operate the Djurgårdsfärjan route and its two terminals Slussen and Allmänna Gränd. Company registered in Stockholm municipality.

The company is owned 50% by Strömma Turism & Sjöfart AB (556051-5818), with registered office in Stockholm municipality; and 50% by Serco Holdings Limited, a company registered in the United Kingdom.

Väsentliga händelser under året och efter räkenskapsårets slut

Bolaget har arbetat med utveckling av verksamheten med nya avtalsområden under andra halvåret och tilldelats kontraktet för Linje 84 av Trafikförvaltningen Region Stockholm under september. Denna trafik startar april 2024 och pågår som kortast till juni 2026. Under 2023 har förberedelserna för denna linje pågått sedan september.

Significant events during the year and after year-end

The company have worked for further business development during the second half of the year and secured a new contract with Trafikförvaltningen/Region Stockholm for a new commuter traffic called Linje 84. This traffic will start in April 2024 and is valid until at least June 2026. During 2023 the mobilization of this contract started in September.

Flerårsöversikt

Mult-year review

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Nettoomsättning <i>Net turnover</i>	31 386	27 186	23 723	22 249
Resultat efter finansiella poster <i>Profit/loss after financial items</i>	-1 352	1 944	1 073	2 756
Soliditet <i>Equity-assets ratio (%)</i>	52%	69%	61%	55%

Koncernuppgifter

Information on the parent company

Bolaget är ett gemensamt ägt bolag, 50% av Strömma Turism och Sjöfart AB (556051-5818), med säte i Stockholm, och 50% av Serco Holding Ltd, med säte i London. Årsredovisning för Serco Group plc, där Serco Holdings ingår, finns att ladda ner från www.serco.com

The company is owned 50% by Strömma Turism & Sjöfart AB (556051-5818), Stockholm, and 50% by Serco Holdings Ltd, London. The annual report for Serco Group plc, of which Serco Holdings forms part, can be found at www.serco.com

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

Förslag till disposition beträffande bolagets vinst eller förlust

Appropriation of profit

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Ingående balanserat resultat <i>Opening retained earnings</i>	7 945 630
Årets resultat <i>Profit for the year</i>	-604 142
Totalt <i>Total</i>	7 341 488

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, kronor 7 341 488, disponeras enligt följande:

The board of directors propose the total profit brought forward is appropriated as follows:

balanseras i ny räkning <i>to be carried forward</i>	7 341 488
Summa <i>Total</i>	7 341 488

Eget kapital <i>Opening Equity</i>	Aktie- kapital <i>Share capital</i>	Fritt eget kapital <i>Non-restricted capital</i>
Aktiekapital <i>Share capital</i>	50	7 946
Årets resultat <i>Profit/loss for the year</i>		-604
Vid årets slut <i>Closing amount</i>	50	7 342

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Regarding the company's results and financial position, please refer to the income statement, balance sheets and accompanying notes set out below:



2024061414417

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

2024061414418

Resultaträkning

Income Statement

tSEK	Not Note	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelseintäkter			
<i>Operating income</i>			
Nettoomsättning		31 386	27 186
Net revenue/sales			
<i>Other operating income</i>			
Summa rörelseintäkter		<u>31 386</u>	<u>27 186</u>
Nettoomsättning			
Bruttoresultat			
<i>Total operating income</i>			
Rörelsekostnader			
<i>Operating expenses</i>			
Underhåll och reparation		-10 878	-6 675
<i>Maintenance and repair</i>			
Övriga externa kostnader		-5 345	-2 928
<i>Other external expenses</i>			
Personalkostnader	1	-16 521	-15 636
Summa rörelsekostnader		<u>-32 744</u>	<u>-25 239</u>
<i>Total operating expenses</i>			
Rörelseresultat		-1 358	1 947
<i>Operating profit</i>			
Finansiella poster			
<i>Financial items</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		6	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-3
<i>Interest expense and similar items</i>			
Summa finansiella poster		<u>6</u>	<u>-3</u>
<i>Total financial items</i>			
Resultat efter finansiella poster		-1 352	1 944
<i>Profit/loss after financial items</i>			
Bokslutsdispositioner			
<i>Appropriations</i>			
Förändring av periodiseringsfonder		747	-400
<i>Change in tax allocation reserv</i>			
Summa bokslutsdispositioner		<u>747</u>	<u>-400</u>
<i>Total appropriations</i>			
Resultat före skatt		-605	1 544
<i>Profit/loss before tax</i>			
Skatt på årets resultat		1	-320
<i>Tax on profit for the year</i>			
Årets resultat		-604	1 224
<i>Net profit/loss for the year</i>			

Djurgårdens Färjetrafik AB
Org nr 556936-2444

2024061414419

Balansräkning**Balance Sheet**

<i>tSEK</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
ASSETS			
Anläggningstillgångar			
Fixed assets			
Datorutrustning	2	0	0
<i>Computer equipment</i>			
Summa anläggningstillgångar		<u>0</u>	<u>0</u>
Total fixed assets			
Omsättningstillgångar			
Current assets			
Varulager			
Stocks			
Övriga lagertillgångar		-	14
<i>Other inventory assets</i>			
Summa varulager		<u>-</u>	<u>14</u>
Total stocks			
Kortfristiga fordringar			
Current receivables			
Kundfordringar		5 938	2 146
<i>Trade receivables</i>			
Övriga fordringar		885	719
<i>Other receivables</i>			
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 473	2 026
<i>Prepaid expenses and accrued income</i>			
Summa kortfristiga fordringar		<u>9 296</u>	<u>4 891</u>
Total current receivables			
Kassa och bank			
Cash and bank			
Kassa och bank		7 601	9 754
<i>Cash and bank</i>			
Summa kassa och bank		<u>7 601</u>	<u>9 754</u>
Total cash and bank			
Summa omsättningstillgångar		16 897	14 659
Total current assets			
SUMMA TILLGÅNGAR		16 897	14 659
TOTAL ASSETS			



Djurgårdens Färjetrafik AB

Org.nr 556936-2444

2024061414420

Balansräkning**Balance sheet**

tSEK	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EQUITY AND LIABILITIES			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Equity</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
<i>Restricted equity</i>			
Aktiekapital		50	50
<i>Share capital</i>			
Summa bundet eget kapital		<u>50</u>	<u>50</u>
Total restricted equity			
<i>Fritt eget kapital</i>			
<i>Non-restricted equity</i>			
Balanserat resultat		7 946	6 722
<i>Retained earnings</i>			
Årets resultat		-604	1 224
<i>Profit/loss for the year</i>			
Summa fritt eget kapital		<u>7 342</u>	<u>7 946</u>
Total non-restricted equity			
Summa eget kapital		7 392	7 996
Total equity			
<i>Obeskattade reserver</i>			
<i>Untaxed reserves</i>			
Periodiseringsfonder		1 902	2 648
<i>Other untaxed reserves</i>			
Summa obeskattade reserver		<u>1 902</u>	<u>2 648</u>
Total untaxed reserves			
<i>Kortfristiga skulder</i>			
<i>Current liabilities</i>			
Leverantörsskulder		4 101	1 082
<i>Trade payables</i>			
Växelskulder			1
<i>Bills payable</i>			
Övriga skulder		628	466
<i>Other liabilities</i>			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 874	2 467
<i>Accrued expenses and deferred income</i>			
Summa kortfristiga skulder		<u>7 603</u>	<u>4 016</u>
Total current liabilities			
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		16 897	14 659
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES			



Djurgårdens Färjetrafik AB
Org nr 556936-2444

2024061414421

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Notes to the accounts and accounting policies

tSEK om inget annat anges
tSEK unless otherwise stated

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen, Bokföringsnämnden allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag (K2).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

The company's financial statements have been prepared in accordance with the Annual Accounts Act ("årsredovisningslagen"), BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag ("K2").

The accounting principles have not changed since previous year.

Not 1	Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse	2023-01-01	2022-01-01
Note 1	Personnel	-2023-12-31	-2022-12-31
Medelantalet anställda			
<i>Average number of employees</i>			
Sverige		22	24
Sweden			
Not 2			
Datorutrustning			
Note 2	Computer equipment	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ingående ackumulerade anskaffningsvärden</i>			
<i>Accumulated cost brought forward</i>			
Vid årets början		76	76
<i>Opening balance</i>			
Vid årets slut		76	76
<i>Closing balance</i>			
<i>Ingående ackumulerade avskrivningar</i>			
<i>Accumulated depreciation brought forward</i>			
Vid årets början		-76	-76
<i>Opening balance</i>			
Årets avskrivning			
<i>Depreciation</i>			
Vid årets slut		-76	-76
<i>Closing balance</i>			
<i>Redovisat värde</i>		0	0
<i>Residual value according to plan</i>			
Not 3			
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser			
Note 3	Pledged assets and contingent liabilities	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter			
<i>Liabilities secured with pledged assets</i>			
Företagsinteckning		2 500	2 500
<i>Chattel mortgage</i>			
		2 500	2 500

Djurgårdens Färjetrafik AB

Org nr 556936-2444

Stockholm 2024 0529

2024072904361

Simon Bailey
Ordförande
Chairman of the board

Peter Henricson

Patric Dahlqvist-Sjöberg

Michael Straker

Björn Hamberg

Jonathan Riley

Oscar Carheden
VD
CEO

Vår revisionsberättelse har lämnats den 29 maj 2024
Our audit report was given on
Grant Thornton Sweden AB

Henrik Lundquist
Auktoriserad revisor
Authorized Public Accountant

Bolagets resultat- och balansräkning blir föremål för fastställelse på ordinarie årsstämma
The company's income statement and balance sheet are subject to approval at the Annual General Meeting

N.B. The English text is a translation of the official version in Swedish. In the event of any conflict between the Swedish and English version, the Swedish shall prevail.

Revisionsberättelse

Auditor's report

Till bolagsstämman i Djurgårdens Färjetrafik AB

Org.nr. 556936 - 2444

To the general meeting of the shareholders of Djurgårdens Färjetrafik AB

Corporate identity number 556936 - 2444

Rapport om årsredovisningen Report on the annual accounts

Uttalanden

Opinions

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Djurgårdens Färjetrafik AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Djurgårdens Färjetrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

We have audited the annual accounts of Djurgårdens Färjetrafik AB for the year 2023.

In our opinion, the annual accounts have been prepared in accordance with the Annual Accounts Act and present fairly, in all material respects, the financial position of Djurgårdens Färjetrafik AB as of 31 December 2023 and its financial performance for the year then ended in accordance with the Annual Accounts Act. The statutory administration report is consistent with the other parts of the annual accounts.

We therefore recommend that the general meeting of shareholders adopts the income statement and balance sheet.

Grund för uttalanden

Basis for Opinions

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Djurgårdens Färjetrafik AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISA) and generally accepted auditing standards in Sweden. Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities section. We are independent of Djurgårdens Färjetrafik AB in accordance with professional ethics for accountants in Sweden and have otherwise fulfilled our ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.



Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

The Board of Directors and the Managing Director are responsible for the preparation of the annual accounts and that they give a fair presentation in accordance with the Annual Accounts Act. The Board of Directors and the Managing Director are also responsible for such internal control as they determine is necessary to enable the preparation of annual accounts that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the annual accounts, The Board of Directors and the Managing Director are responsible for the assessment of the company's ability to continue as a going concern. They disclose as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting. The going concern basis of accounting is not applied if decision has been taken to discontinue the operations.

Revisorns ansvar

Auditor's responsibility

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the annual accounts as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinions. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs and generally accepted auditing standards in Sweden will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these annual accounts.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the annual accounts, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of the company's internal control relevant to our audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the Board of Directors and the Managing Director.
- Conclude on the appropriateness of the Board of Directors' and the Managing Director's use of the going concern basis of

accounting in preparing the annual accounts. We also draw a conclusion, based on the audit evidence obtained, as to whether any material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the annual accounts or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion about the annual accounts. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the annual accounts, including the disclosures, and whether the annual accounts represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We must inform the Board of Directors of, among other matters, the planned scope and timing of the audit. We must also inform of significant audit findings during our audit, including any significant deficiencies in internal control that we identified.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Report on other legal and regulatory requirements

Uttalanden

Opinions

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Djurgårdens Färjetrafik AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

In addition to our audit of the annual accounts, we have also audited the administration of the Board of Directors and the Managing Director of Djurgårdens Färjetrafik AB for the year 2023 and the proposed appropriations of the company's profit or loss.

We recommend to the general meeting of shareholders that the profit be appropriated in accordance with the proposal in the statutory administration report and that the members of the Board of Directors and the Managing Director be discharged from liability for the financial year.

Grund för uttalanden

Basis for Opinions

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Djurgårdens Färjetrafik AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

We conducted the audit in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden. Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities section. We are independent of Djurgårdens Färjetrafik AB in accordance with professional ethics for accountants in Sweden and have otherwise fulfilled our ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinions.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

The Board of Directors is responsible for the proposal for appropriations of the company's profit or loss. At the proposal of a dividend, this includes an assessment of whether the dividend is justifiable considering the requirements which the company's type of operations, size and risks place on the size of the company's equity, consolidation requirements, liquidity and position in general.

The Board of Directors is responsible for the company's organization and the administration of the company's affairs. This includes among other things continuous assessment of the company's financial situation and ensuring that the company's organization is designed so that the accounting, management of assets and the company's financial affairs otherwise are controlled in a reassuring manner. The Managing Director shall manage the ongoing administration according to the Board of Directors' guidelines and instructions and among other matters take measures that are necessary to fulfill the company's accounting in accordance with law and handle the management of assets in a reassuring manner.

Revisorns ansvar**Auditor's responsibility**

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Our objective concerning the audit of the administration, and thereby our opinion about discharge from liability, is to obtain audit evidence to assess with a reasonable degree of assurance whether any member of the Board of Directors or the Managing Director in any material respect:

- has undertaken any action or been guilty of any omission which can give rise to liability to the company, or
- in any other way has acted in contravention of the Companies Act, the Annual Accounts Act or the Articles of Association.

Our objective concerning the audit of the proposed appropriations of the company's profit or loss, and thereby our opinion about this, is to assess with reasonable degree of assurance whether the proposal is in accordance with the Companies Act.

Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden will always detect actions or omissions that can give rise to liability to the company, or that the proposed appropriations of the company's profit or loss are not in accordance with the Companies Act.

As part of an audit in accordance with generally accepted auditing standards in Sweden, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. The examination of the administration and the proposed appropriations of the company's profit or loss is based primarily on the audit of the accounts. Additional audit procedures performed are based on our professional judgment with starting point in risk and materiality. This means that we focus the examination on such actions, areas and relationships that are material for the operations and where deviations and violations would have particular importance for the company's situation. We examine and test decisions undertaken, support for decisions, actions taken and other circumstances that are relevant to our opinion concerning discharge from liability.

As a basis for our opinion on the Board of Directors' proposed appropriations of the company's profit or loss we examined whether the proposal is in accordance with the Companies Act.

Stockholm den 29 maj 2024,
Grant Thornton Sweden AB



Henrik Lundquist
Auktoriserad revisor
Authorised Public Accountant