

Årsredovisning
för
Aircraft MSN 1331 AB
559063-6501

Räkenskapsåret
2024

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-06-30.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.
Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av:

Malin Brandtvig, Styrelseledamot
2025-07-03

Styrelsen för Aircraft MSN 1331 AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i euro, EUR. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals euro (TEUR). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägda dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för Braathens-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiär. Överenskommelsen innebar lättnader i leasebetalningar under räkenskapsår 2024, där lessoren kommer att kompenseras över tid enligt avtal. Under BRA-koncernens rekonstruktion har bolaget skrivit ned interna fordringar med 75%, motsvarande 1 453 TEUR. Detta resulterade i att det egna kapitalet förbrukades. I samband med att rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024 lagades det egna kapitalet för bolaget.

Information om verksamheten

Aircraft MSN 1331 AB:s verksamhet omfattar uthyrning av flygplan till bolag inom Braathens-koncernen.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Flerårsöversikt (TEUR)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 706	1 709	1 709	1 710	1 710
Rörelseresultat	-246	-1 719	-255	-262	-1 293
Resultat efter finansiella poster	-271	-1 732	-259	-266	-1 293
Balansomslutning	3 491	1 080	2 658	2 715	2 512
Soliditet (%)	18,0	0,0	27,0	36,0	49,0

För definitioner av nyckeltal, se not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förväntad framtida utveckling

Bolaget innehar finansiell lease av en ATR 72-600, som i sin tur operationellt leasas till systerbolaget Braathens Regional Airways. Denna har under 2024 tecknat ett ACMI-avtal med SAS som sträcker sig över sju år vilket skapar goda förutsättningar för ett kontinuerligt utnyttjande av flygplanets kapacitet samt en stabil intäktsbas för bolaget.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (euro):

balanserad vinst	885 706
årets förlust	-270 745
	614 961
disponeras så att	
i ny räkning överföres	614 961
	614 961

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

TEUR

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2	1 706	1 709
Övriga rörelseintäkter	3	19	0
		1 725	1 709
Rörelsens kostnader			
Kostnad såld vara	2, 4, 5	-1 964	-1 964
Övriga externa kostnader	4, 6, 7	-7	-7
Övriga rörelsekostnader	8	0	-1 457
		-1 971	-3 428
Rörelseresultat		-246	-1 719
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	9	114	76
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-139	-89
		-25	-13
Resultat efter finansiella poster		-271	-1 732
Resultat före skatt		-271	-1 732
Skatt på årets resultat	11	0	0
Årets resultat		-271	-1 732

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

TEUR

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Fordringar hos koncernföretag

12

1 915

0

Andra långfristiga fordringar

13

117

372

2 032

372

Summa anläggningstillgångar

2 032

372

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag

1 199

447

Övriga fordringar

13

255

255

1 454

702

Kassa och bank

5

6

Summa omsättningstillgångar

1 459

708

SUMMA TILLGÅNGAR

3 491

1 080

Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

TEUR

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

14

10

10

10

10

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

886

709

Årets resultat

-271

-1 732

615

-1 023

Summa eget kapital

625

-1 013

Långfristiga skulder

Räntebärande skulder

15, 16

2 654

1 594

Summa långfristiga skulder

2 654

1 594

Kortfristiga skulder

Anstånd Skatteverket

65

301

Övriga skulder

71

107

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

17

76

91

Summa kortfristiga skulder

212

499

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

3 491

1 080

Rapport över förändringar i eget kapital

TEUR

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-01-01	10	968	-259	719
Omföring av föregående års resultat		-259	259	0
Årets resultat			-1 732	-1 732
Utgående eget kapital 2023-12-31	10	709	-1 732	-1 013
Ingående eget kapital 2024-01-01				
Omföring av föregående års resultat		-1 732	1 732	0
Aktieägartillskott		1 909		1 909
Årets resultat			-271	-271
Utgående eget kapital 2024-12-31	10	886	-271	625

Noter

TEUR

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Aircraft MSN 1331 AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av leasingintäkter inom Braathens-koncernen. Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Företagets leasingavtal är finansiella men hanteras som operationella i redovisningen. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden. Leasingavgifter som erhålls från operationella leasingavtal redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är euro (EUR). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktieägartillskott

Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt i fritt eget kapital.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat

Med bruttovinst avses nettoomsättning minus kostnad såld vara.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 100% (100) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 100% (100) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Valutakursvinster	19	0
	19	0

Not 4 Kostnad såld vara

	2024	2023
Leasingkostnader	-1 964	-1 964
	-1 964	-1 964

Leasingkostnader år 2023 uppgick till 1 964 TEUR. I samband med upprättandet av årsredovisning 2024 har denna kostnad omklassificerats från övriga externa kostnader till kostnad såld vara. För att bibehålla jämförbarhet mellan räkenskapsåren har även föregående år omklassificerats.

Not 5 Leasingavtal

Bolaget ingick under 2016 ett 10-årigt leasingavtal avseende ett fabriksnytt ATR 72-600 flygplan.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

År 2025	1 708
År 2026-2027	3 279

För räkenskapsåret uppgår leasingkostnaden för finansiell leasing till 1 964 TEUR (1 964).

Under räkenskapsåret har bolaget haft anstånd för sitt finansiella leasingavtal och i samband med detta har avtalet förlängts till 2027.

Not 6 Arvode till revisorer

	2024	2023
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	-2	-2
	-2	-2

Not 7 Personal

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Not 8 Övriga rörelsekostnader

	2024	2023
Nedskrivning koncerninterna fordringar	0	-1 455
Valutakursförlust	0	-3
	0	-1 458

Not 9 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter från koncernföretag	114	70
Övriga ränteintäkter	0	0
Kursdifferenser	0	5
	114	75

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnad avdragsgill	-114	-70
Räntekostnad ej avdragsgill	-19	-17
Valutakursförluster	-5	-2
	-138	-89

Not 11 Skatter

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
Skatt på årets resultat	0	0
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	-271	-1 732
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	56	357
Skatteeffekt ej avdragsgilla kostnader	-4	-14
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	0	0
Skatteeffekt tidigare ej redovisad ackordseffekt	290	0
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	-342	-343
Redovisad skattekostnad	0	0

Uppskjuten skattefordran avseende ej utnyttjat underskottsavdrag uppgår till 539 TEUR (485).

Not 12 Fordringar hos koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ovillkorat aktieägartillskott	1 915	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 915	0
Utgående redovisat värde	1 915	0

Not 13 Finansiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	372	627
Omklassificeringar	-255	-255
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	117	372
Utgående redovisat värde	117	372

Långfristiga fordringar avser en första förhöjd leasinghyra som periodiseras över leasingavtalets längd. Den del som avser kommande 12 månader uppgår till 255 TEUR och har klassificerats som en kortfristig fordran.

Not 14 Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 1 000 à kvotvärde 10 EUR.

Not 15 Räntebärande skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Anstånd Skatteverket	193	0
Ränta Skatteverket	37	0
Leasingskulder	2 424	1 594
2 654	1 594	

Under räkenskapsåret har bolaget erhållit amorteringsplan för sina tidigare kortfristiga anstånd hos Skatteverket. Därmed redovisas de anstånd som har förfallotidpunkt om längre än 12 månader som långfristig räntebärande skuld.

Not 16 Förfallostruktur räntebärande skulder

	2026-01-01 2026-12-31	2027-01-01 2027-12-31	2028-01-01 2028-12-31
Anstånd Skatteverket	115	115	0
Leasingskulder	795	1 630	0
910	1 745	0	0

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna leasingkostnader	76	71
Övriga upplupna kostnader	0	20
	76	91

Not 18 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Den 2 januari flög BRA de första flygningarna från Arlanda för SAS och den 13 januari startade flygningarna från Copenhagen Airport. Uppstarten för SAS sker januari till april då 12 ATR och en Airbus kommer ingå i SAS produktionen.

Den 8 januari utsågs Malin Brandtvig till tillförordnad VD för koncernen då tidigare VD Ulrika Matsgård valt att lämna i samband med att BRA slutar flyga inrikes i egen regi och byter affärsstrategi till att vara ett renodlat ACMI- och charterflygbolag.

BRA ändrar logotype och varumärke till Braathens.

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Geir Stormorken
Geir Stormorken
Styrelseordförande
2025-06-19

Jimmie Bergqvist
Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot
2025-06-19

Malin Brandtvig
Malin Brandtvig
Styrelseledamot
2025-06-19

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-06-23

Deloitte AB

Richard Peters
Richard Peters
Auktoriserad revisor

Till bolagsstämman i Aircraft MSN 1331 AB, org.nr 559063-6501

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aircraft MSN 1331 AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aircraft MSN 1331 ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aircraft MSN 1331 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Aircraft MSN 1331 AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aircraft MSN 1331 AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggt sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

2025-06-23

Deloitte AB

Richard Peters

Richard Peters

Auktoriserad revisor