

Årsredovisning
för
Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB
556511-6539

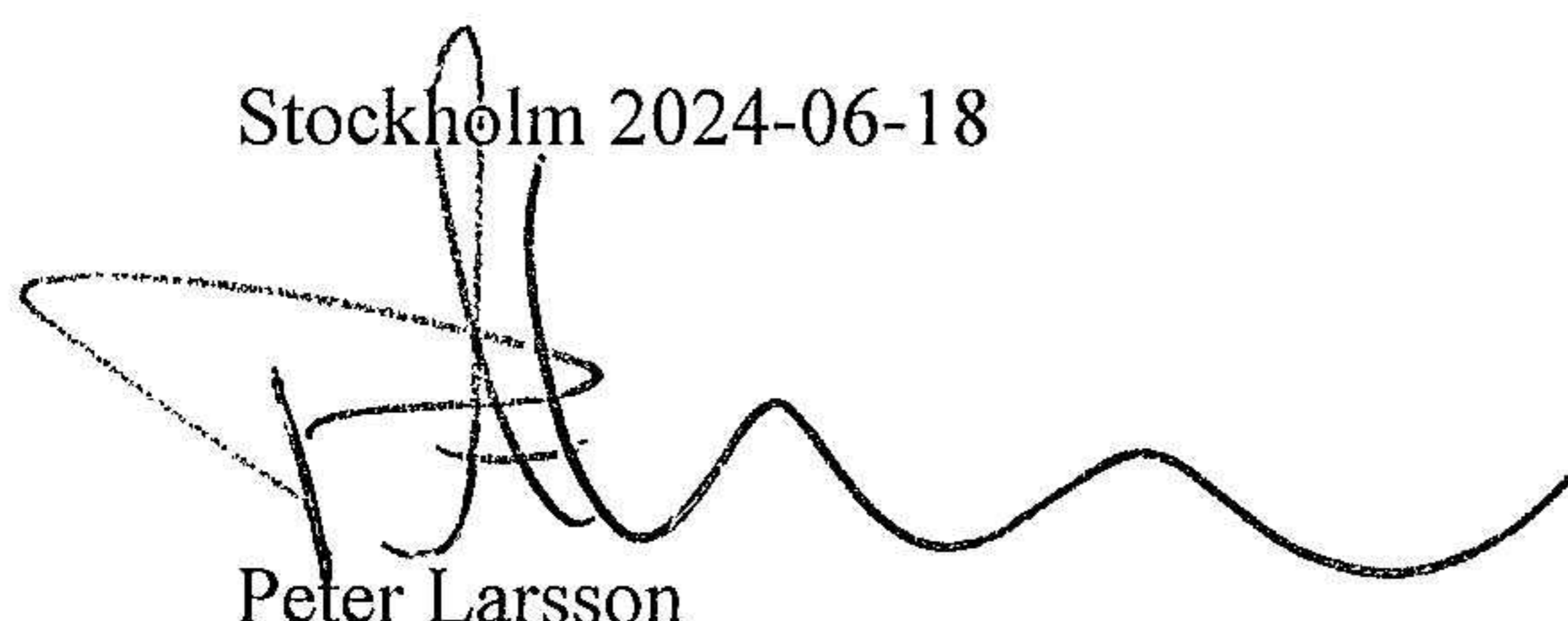
Räkenskapsåret
2023

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024-05-21. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm 2024-06-18



Peter Larsson

Styrelsen och verkställande direktören för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget, som är ett helägt serviceorgan för Föreningen Svenskt Flyg, org nr 802405-7997, bedriver verksamhet från kansliet i Stockholm i enlighet med det uppdrag som föreningen bestämmer.

Verksamheten utgår från att med utvalda målgrupper kommunicera idéer, åsikter och kunskap om det kommersiella flyget och flygindustrin i Sverige. Syftet är att hos målgrupperna stärka förtroendet för det kommersiella flyget och flygindustrin, så att alla dessa ges möjlighet att verka och utvecklas i Sverige.

Föreningen bildades 1994 för att tillvarata det civila flygets intressen i Sverige, då främst med inriktning på trafikflyget. Detta år var Sverige på väg in i Europeiska Unionen, vilket ledde till en liberalisering vad gäller konkurrens inom trafikflyget. SAS hade några år tidigare köpt Linjeflyg, medan Transwede började flyga på en del inrikesrutter och Skyways med flera mindre bolag utvecklade regionaltrafiken. Saab hade producerat civila flygplanet Saab 340 i 10 år och den nya modellen Saab 2000 var just lanserad. Volvo Flygmotor fortsatte sin satsning på civila flygmotorer och dåvarande Luftfartsverket fortsatte sin utveckling mot ett mer gränslöst Europa.

Flygbranschen var på stark frammarsch och Sverige behövde en förening för de olika intressen som fanns och finns inom det kommersiella flyget.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flyget fortsatte att återhämta sig efter pandemin under året 2023 men inte till en nivå som lät flygbolagen att komma tillbaka till lönsamhet.

Inrikesflyget var värst drabbat där nivån låg på drygt 60 % av 2019 och ännu lägre jämfört med 2017. SAS hade fortfarande stora förluster men ett bra kvartal över sommaren. BRA valde att återigen inleda en rekonstruktion, den förra genomfördes under pandemin. SAS arbete att avsluta rekonstruktionen under amerikansk lag fortsatte under året.

Inrikesflygets kräftgång kan troligen härledas till flera faktorer, men det ökande användandet av videomöten kan vara en starkt bidragande orsak.

Under året kom mer fokus att riktas på Arlandas utveckling och det faktum att flygplatsen har färre passagerare än Oslo och Köpenhamn. Regeringen tog under infrastrukturminister Andreas Carlson aktivt intresse i branschens problem och ordnade ett möte med flygets representanter om det fortsatta strategiska arbete avseende luftfartens konkurrenskraft. Regeringen beslöt att tillsätta en ny Arlanda utredning som också leds av Peter Norman, med fokus på marktransporter till flygplatsen.

Validerat i
Guil B. B.

Svenskt Flyg hade som vanligt ett inslag i endagsaktiviteten Aerospace Almedalen i Visby. I år avhandlades flygets betydelse för olika delar av Sverige och deltog gjorde kommunerna och flygplatserna i Pajala, Kramfors, Linköping och Visby.

Svenskt Flyg var representerad vid Fossilfritt Sveriges möten under året med tyngdpunkt på det sedvanliga årsmötet på Berns i oktober. Flygets färdplan var oförändrad under 2023.

Generalsekretären deltog i ett event på Mässan i Göteborg om varför man kan flyga trots flygets klimatpåverkan.

Vid årsstämman hölls två presentationer. Jacob Edholm från LFV berättade om Remote Tower utvecklingen och Christoffer Jouannet från Saab redogjorde för studien finansierad av Energimyndigheten som jämför för och nackdelar med olika framtida energibärare i flygplan, främst batteri och vätgas.

Svenskt Flyg anordna två flygluncher. Vid den första berättade Jan Melgard från IMPACT on sustainable aviation om hur leasingbolagen baserade i Dublin arbetar för att flyget ska bli klimatanpassat. Vid den andra berättade Jan Thorsson från Powercell i Göteborg hur vätgas kan användas i bränsleceller och hur mindre existerande flygplan kan byggas om och därmed vara en potential för denna nya framdrivningsmöjlighet.

I politiken presenterade regeringen en ny klimathandlingsplan som för flyget på många sätt är en anpassning till EU Fit for 55 och RefuelEU Aviation. Den största skillnaden är att den svenska reduktionsplikten var mer långtgående än den av EU föreslagna men det är en fördel att allt flyg inom EU behandlas på samma sätt. EU går här före resten av världen och flyget omfattas av regeringens mål att Sverige ska bli klimatneutralt 2045, dvs för 2050. Detta göra att Sverige ligger först i världen med flygets klimatanpassning.

Svenskt Flyg svarade på remisserna Regeringens forsknings- och innovationspolitik och om Flygplatserna.

Innovair

Generalsekretären deltog i egenskap av ordförande i Innovairs styrgrupp. Innovair fick en ny programchef 2022 och arbetet i styrgruppen aktiverades. Årsmötet hölls i november och var välbesökt. Svensk flygforskning är väl placerad vilket kunde konstateras vid ett möte i Cranfield med engelsk flygforskning i februari.

Innovair koordinerar en stor del av Sveriges flygforskning, både till industrin och akademien. Vinnova är en viktig finansiär för denna forskning.

Vid årsmötet valdes följande personer:
Ordförande Christian Clemens

Ordinarie

Fredrik Elgh
Maria Wall Petrini
Peter Larsson (v ordförande)
Peter Enberg
Robert Hell
Charlotte Holmbergh (nyval)

Suppleant

David Karlsson
Carin Holtzrin Kjellander
Robert Lindberg
Göran Bengtsson
Robert Lundberg
Anna Wilson (nyval)

Vidimerat
Gunnar

Föreningen har haft fem protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	641,0	545,0	873,0	692,0	617,0
Resultat efter finansiella poster	-65,0	-69,0	-28,0	-241,0	-224,0
Soliditet (%)	41,5	32,5	35,4	33,6	52,0

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	1 037 160	-68 537	1 088 623
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-68 537	68 537	0
Årets resultat				-65 111	-65 111
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	968 623	-65 111	1 023 512

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	968 623
årets förlust	-65 111
	903 512

disponeras så att i ny räkning överföres	903 512
	903 512

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Udelinert

Guil Bats

Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning	2	641 000	545 001
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		641 000	545 001
Rörelsekostnader			
Handelsvaror		-53 368	0
Övriga externa kostnader	2	-515 314	-485 096
Personalkostnader	3	-149 232	-129 290
Summa rörelsekostnader		-717 914	-614 386
Rörelseresultat		-76 914	-69 385
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		11 803	855
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-7
Summa finansiella poster		11 803	848
Resultat efter finansiella poster		-65 111	-68 537
Resultat före skatt		-65 111	-68 537
Årets resultat		-65 111	-68 537

Udeliverat
GulBris

Balansräkning

Not
1

2023-12-31

2022-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

18 750

12 500

Fordringar hos koncernföretag

696 221

706 221

Övriga fordringar

323 587

275 154

Summa kortfristiga fordringar

1 038 558

993 875

Kassa och bank

Kassa och bank

1 427 252

2 487 140

Summa kassa och bank

1 427 252

2 487 140

Summa omsättningstillgångar

2 465 810

3 481 015

SUMMA TILLGÅNGAR

2 465 810

3 481 015

*Vidmirat
Gul Pto*

Balansräkning

Not
1

2023-12-31

2022-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

4

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

968 623

1 037 160

Årets resultat

-65 111

-68 537

Summa fritt eget kapital

903 512

968 623

Summa eget kapital

1 023 512

1 088 623

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

553 712

688 151

Övriga skulder

5

868 586

1 684 241

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

20 000

20 000

Summa kortfristiga skulder

1 442 298

2 392 392

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

2 465 810

3 481 015

Udelinerat


Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Företagsinteckning	150 000	150 000
	150 000	150 000

Not 2 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

Under året har inga koncerninterna inköp eller försäljningar ägt rum.

Not 3 Medelantalet anställda

	2023	2022
Medelantalet anställda	0	0

Not 4 Uppgifter om moderföretag


Namn	Org nr	Säte
Föreningen Svenskt Flyg	802405-7997	Stockholm

Vedimerer
Gunnar

2024062807524

Not 5 Övriga kortfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Vinnova	809 113	1 588 430
Personalskatt	0	42 570
Lagstadgade sociala avgifter	0	52 961
SAAB - Innovair	59 473	280
	868 586	1 684 241

Vidimerat


2024062807525

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Resultaträkningen och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Christian Clemens
Ordförande

Fredrik Elgh

Peter Engberg

Robert Hell

Charlotte Holmbergh

Peter Larsson

Maria Wall Petrini

Dag Henning Waldenström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

WeAudit Sweden AB

Mikael Köver
Auktoriserad revisor



2024062807526









Verifikation av digital signering

För transaktion 215ab9ce-3df1-4463-a518-44e5053a1770

Nedan framgår verifikat för signering av dokument ÅR Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2024-05-16 och slutfördes genom att alla parter signerat **2024-05-20**.

<p>Clemens, Jan Christian Christian.Clemens@stockholmsmassan.se</p> <p> BankID returnerade personnamnet "JAN CHRISTIAN CLEMENS"</p> <p>Signerat: 2024-05-16</p>	<p>Wall Petrini, Maria Birgitta maria.wallpetrini@lfv.se</p> <p> BankID returnerade personnamnet "MARIA WALL PETRINI"</p> <p>Signerat: 2024-05-16</p>
<p>Larsson, Peter Gunnar Kristian peter.larsson@flygplatser.se</p> <p> BankID returnerade personnamnet "PETER LARSSON"</p> <p>Signerat: 2024-05-20</p>	<p>Holmbergh, Charlotte S M F charlotte.holmbergh@norwegian.com</p> <p> BankID returnerade personnamnet "CHARLOTTE HOLMBERGH"</p> <p>Signerat: 2024-05-19</p>
<p>Hell, Lars Olof Robert robert.hell@gknaerospace.com</p> <p> BankID returnerade personnamnet "ROBERT HELL"</p> <p>Signerat: 2024-05-16</p>	<p>Waldenström, Dag Henning dag.waldenstrom@svensktflyg.se</p> <p> BankID returnerade personnamnet "Dag Henning Waldenström"</p> <p>Signerat: 2024-05-16</p>
<p>Elgh, Fredrik René fredrik.elgh@swedavia.se</p> <p> BankID returnerade personnamnet "FREDRIK ELGH"</p> <p>Signerat: 2024-05-17</p>	<p>Engberg, Bo Peter peter.engberg@saabgroup.com</p> <p> BankID returnerade personnamnet "Peter Engberg"</p> <p>Signerat: 2024-05-16</p>

Vielimeras
Gul Pat

2024062807527

Köver, Mikael Stefan

mikael.kover@weaudit.se



BankID returnerade
personnamnet "Mikael Stefan
Köver"

Signerat: 2024-05-20

Verifierad av



Förklaring. Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.se/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.

Vidlineras
Gul Pat

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB

Org.nr 556511-6539

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB för år 2023. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Föreningen Svenskt Flyg Intresse ABs finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

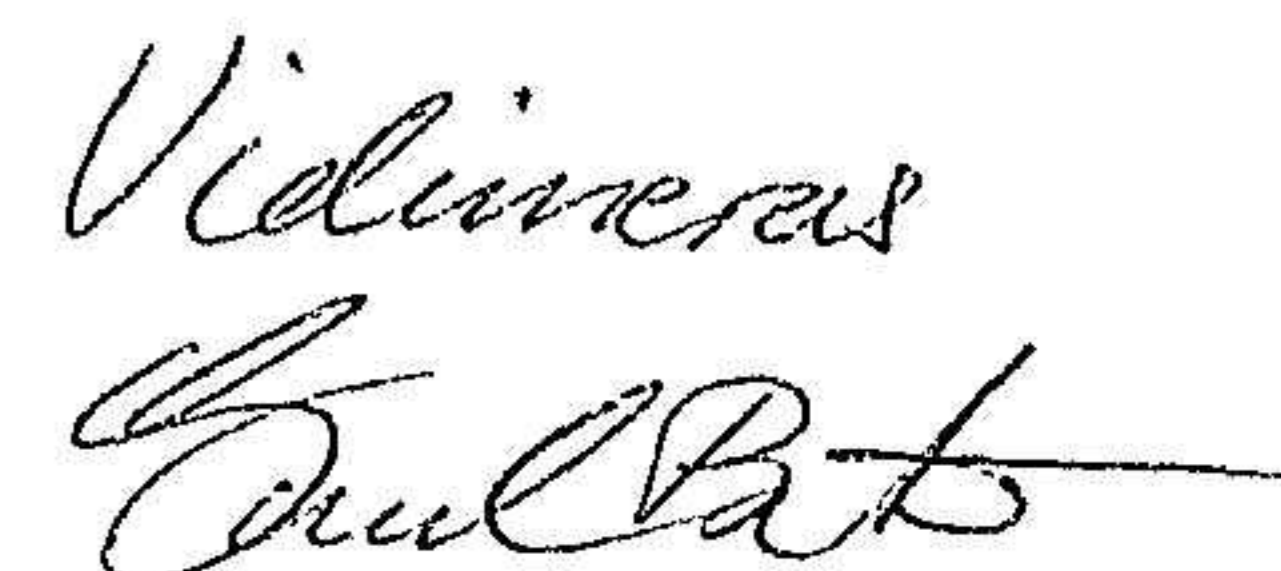
En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm

WeAudit Sweden AB

Mikael Köver
Auktoriserad revisor

Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB, Org.nr 556511-6539



Verifikation av digital signering

För transaktion a42c3b17-8bc1-424a-9b16-a9b8aa4db71d

Nedan framgår verifikat för signering av dokument RB Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2024-05-20 och slutfördes genom att alla parter signerat **2024-05-20**.

Köver, Mikael Stefan

mikael.kover@weaudit.se



BankID returnerade
personnamnet "Mikael Stefan
Köver"

Signerat: 2024-05-20

Verifierad av



Verifieras
Carl Pet

Förklaring. Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.se/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.