

Årsredovisning för
Blidösundsbolaget AB
556533-4231

Räkenskapsåret
2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-16
Underskrifter	17

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK)
Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr)

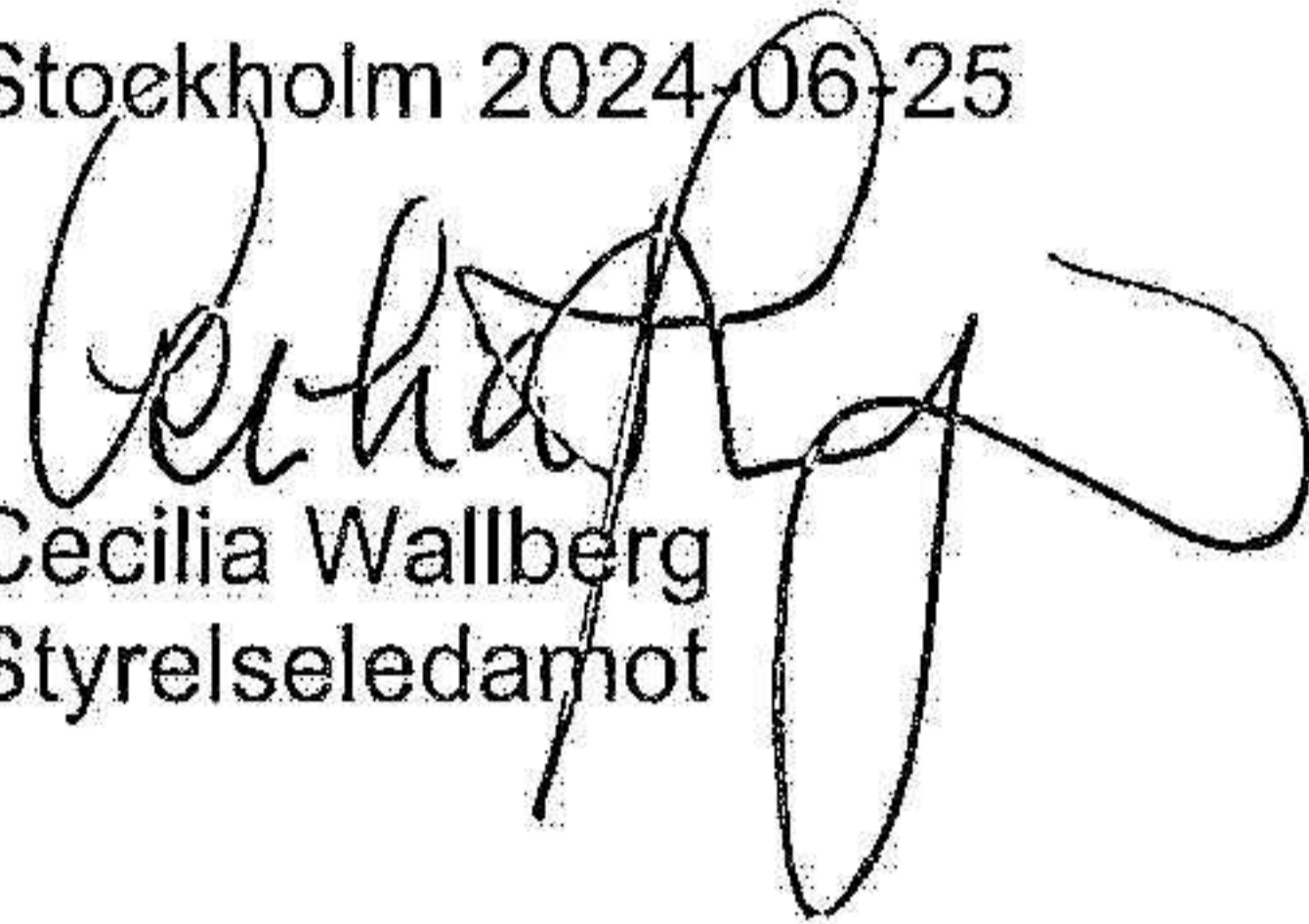


Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Blidösundsbolaget AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-06-17. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2024-06-25

Cecilia Wallberg
Styrelseledamot



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Blidösundsbolaget AB, 556533-4231, med säte i Stockholm får härmed avge årsredovisning för 2023.

Allmänt om verksamheten

Blidösundsbolaget AB äger 16 fartyg; m/s Lux, m/s Dux (före detta Octava) m/s Mysing, m/s Utö Express, m/s Rex, m/s Riddarfjärden, m/s Riddarholmen, m/s Silverpilen, m/s Silverö, m/s Sjöbris, m/s Sjögull, m/s Skarpö, m/s Skranken, m/s Sunnan, m/s Viggen och m/s Östan. Fartyget s/s Blidösund, som ägs av moderbolaget Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, har Blidösundsbolaget AB det fulla redaransvaret för.

Blidösundsbolaget AB är leverantör till Region Stockholm, genom Waxholms Ångfartygs AB och AB Storstockholms Lokaltrafik, av sjöburen kollektivtrafik inom följande områden:

Stockholms norra skärgård, avtalsbenämning E29A

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är två fasta trafikunderleverantörer kontrakterade, Krokholmens sjötrafik AB och Råfsnäs sjötransport AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Yxlan.

Stockholms sydöstra skärgård, avtalsbenämning E29E

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är en fast trafikunderleverantör kontrakterad, Dalarö sjötransporter AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Vindöga.

Stockholms södra skärgård, avtalsbenämning E29F

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är en fast trafikunderleverantör kontrakterad, Landsortstrafiken AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Waxholm II.

Stockholms mellanskärgård, avtalsbenämning E39B

För uppdraget bedrivs verksamheten av Waxholms Ångfartygs AB's fartyg s/s Norrskär, s/s Storskär, m/s Västan, m/s Waxholm I, m/s Skärgården, m/s Roslagen, m/s Solöga, m/s Värmdö, m/s Vånö, m/s Väddö, m/s Viberö, m/s Vaxö, m/s Saxaren, m/s Söderarm, m/s Sandhamn, m/s Dalarö, m/s Gällnö och m/s Nämdö genom hyresavtal där bolaget har fulla driftansvaret. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I detta avtal bedrivs även försökslinjen, Linje 83 med ett avtal som sträcker sig till augusti 2024.

Stockholms inre skärgård, avtalsbenämning E39C

För uppdraget bedrivs verksamheten av egna fartyg. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028.

Pendelbåtlinje 89 Ekerölinjen

För uppdraget bedrivs verksamheten av egna fartyg. Uppdraget sträcker sig fram till 2025. Blidösundsbolaget fick detta uppdragsavtal under 2022 förlängt från år 2023 till 2025.

Som underleverantör till Transdev Sverige AB ansvarar Bolaget för sjötrafikledning och sjötrafikplanering för den kollektiva skärgårdstrafiken i regionen. Uppdraget är genom avtal med Region Stockholm och sträcker sig fram till 2025.

Bolaget är genom avtal med Madam Rederi AB underleverantör med ett fartyg till mellersta skärgårdstrafiken genom dess uppdragsavtal E39D2 med Waxholms Ångfartygs AB.

Förutom kollektivtrafik bedriver Bolaget publik kommersiell linjetrafik från Stockholm och i norra skärgården samt mat- och nöjeskryssningar, utflyktsturer och charter.

I de tre ångfartygen Blidösund, Norrskär och Storskär bedriver bolaget restaurangverksamhet. I övriga fartyg bedriver bolaget caféverksamhet. För all restaurang- och caféverksamhet har bolaget

serveringstillstånd för alkohol.
Bolaget ansvarar för tekniskt underhåll för samtliga fartyg.

Antal passagerare per år, hela verksamheten och alla uppdrag:

År 2021	År 2022	År 2023	Mål 2024
1 406 847	1 821 122	1 974 942	1 998 2450

Ägarförhållanden

Blidösundsbolaget AB är helägt dotterbolag till Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, 556093-5867.

Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund är ett dotterbolag till Transdev Sverige AB, 556042-4391. Transdev Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Transdev Northern Europe AB, 556066-8633, med säte i Stockholm.

Den svenska gruppen ingår i sin tur i koncernen Transdev Group S.A där koncernredovisningen upprättas.

Koncernredovisningen finns tillgänglig på bolagets hemsida: www.transdev.com.

Transdev Group S.A, org. nr 521477851 ägs i sin tur av Caisse des Depots et Consignations, organisationsnummer B 497941377, med säte i Paris, Frankrike och Rethmann Group, organisationsnummer DE 196 899 706, med säte i Amtsgericht Dortmund Tyskland. Ägandet är fördelat 66/34 mellan bolagen 2023-12-31.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	Belopp i Tkr 2019-12-31
Nettoomsättning	481 340	465 454	373 675	315 741	133 437
Resultat efter fin poster	12 906	-2 369	2 760	3 783	-1 087
Balansomslutning	157 951	165 768	139 577	148 573	105 461
Soliditet %	9,3%	21,8%	27,0%	23,7%	31,0%
Medelantal anställda	227	248	206	195	161

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Antalet passagerare ökade med nästan 154 000 under 2023. Den största ökningen ser vi har skett i vår upphandlade trafik och då främst i pendelbåtstrafiken. Skärgårdstrafiken har fortsatt en bit kvar innan man är tillbaka på samma resande nivåer som vi hade innan pandemin.

Vi har genom genomlysning av priser och sortiment ökat vår försäljning inom cafésidan. Vi har också utvärderat våra priser och upplägg och omarbetat våra paket för musikkryssningarna, julbord och vår chartertrafik vilket ha gett oss en något bättre lönsamhet. Vi har dock en bit kvar innan vi är nöjda och känner att vi har hittat rätt mix efter pandemin.

På underhållssidan har vi genomfört ett antal större projekt. För Waxholms Ångfartygs AB's räkning har vi genomfört ett stort motorbyte på m/s Vaxholm I. I vårt egenägda tonnage har vi byggt nya hytter på m/s Mysing för att förbättra arbetsmiljön för vår personal. Vi har gjort ett motorbyte på m/s Riddarfjärden för att anpassa henne till dagens miljökrav på motorer. Detta möjliggör också att vi kan öka nyttjandegraden av henne då hon nu möter kraven i våra trafikavtal. Vi har också i vårt samarbete med Scania gjort en uppgradering av hybridsystemet på m/s Rex.

I början av 2023 förvärvade vi ytterligare ett fartyg, Dux (tidigare benämnt Octava). Innan hon sattes i trafik gjordes en del anpassningar, skrovet förlängdes för att få ner bränsleförbrukningen samt att hytterna anpassades efter dagens arbetsmiljökrav. I och med detta förvärv avslutades vår fasta trafikunderleverantör Ornö Sjötaxi och Haninge Charter AB's uppdrag för Blidösundsbolaget, Waxholmsbolaget och skärgårdstrafiken.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Risker för Bolaget på längre sikt

Bolaget har en uppdragsgivare med sex stora avtal samt ett mindre antal privata. Om ett bortfall skulle ske av ett större avtal kan det förväntas påverka bolagets resultat. Dessa risker uppstår i 5 till 12-års cykler i samband med de offentliga upphandlingar av de kontrakt bolaget bedriver. Vidare kan skärpta miljökrav från myndigheter ställa högre krav på fartygen avseende utsläpp och buller.

Tillgången till varv och kajplatser kan försvåra förutsättningarna för sjötrafik och underhållsarbete på fartygen.

Hela sjöfarten står inför en stor grön omställning, detta kan förväntas påverka oss framåt. Vi inväntar den stora tonnageutredning som genomförts av Trafikförvaltningen för att förstå vilka krav som kommer ställas framgent i de framtida trafikavtalen samt hur infrastrukturen skall anpassas.

Framtidsutveckling

Blidösbolaget ser potential i att utveckla befintlig kollektivtrafik till sjöss samt att hitta nya linjer för att nyttja vattenvägarna runt Stockholm som ett alternativ till vägtrafik. Vi arbetar med en långsiktig plan för hur vi ska kunna bidra till den gröna omställningen inom sjöfarten. Vi ser över vår egen flotta och förbereder oss för den omställning som sannolikt kommer att krävas för att kunna vara en aktör inom de upphandlingar som kommer framåt. Vi stärker upp organisationen och återinför rollen som affärsutvecklare. Detta för att kunna arbeta fokuserat och målinriktat med de upphandlingar som väntas komma från Trafikförvaltningen inom kort. Linje 89 och Linje 83 kommer sannolikt att upphandlas under 2024.

Väsentlig icke-finansiell information

Transdev som koncern med alla dotterbolag är certifierade enligt med ISO certifiering inom miljö (ISO 14002) och kvalitet (ISO 9001). Samtliga fartyg har under året varit försäkrade med ansvarsförsäkring (P&I) och kasko med tillhörande krigstillägg.

Vi har under året haft stort fokus på arbetsmiljö. Under verksamhetsåret 2023 har vi utbildat alla våra befälhavare, chefer och skyddsombud i BAM, Bättre Arbetsmiljö.

I Transportstyrelsens årsrevision hanterades och slutfördes alla våra utestående punkter. I detta arbete genomfördes en genomlysning av hela vår ISM där vi har förenklat, komprimerat och renodlat vår dokumentation i högre grad än tidigare.

Eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Balanserad vinst</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Summa Eget kapital</i>
Vid årets början	100	20	15 448	-204	15 364
Omföring av föreg års vinst			-204	204	
Årets resultat				-626	-626
Vid årets slut	100	20	15 244	-626	14 738

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

	<i>Belopp i kr</i>
Balanserat resultat	15 244 229
Årets resultat	-626 380
Balanseras i ny räkning	<u>14 617 849</u>

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.



2024062739168

Resultaträkning

Belopp i Tkr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Nettoomsättning		481 340	465 454
Övriga rörelseintäkter	3	2 358	5 502
		<u>483 698</u>	<u>470 956</u>
Rörelsens kostnader			
Driftkostnader		-225 244	-238 058
Övriga externa kostnader	4,5	-39 903	-47 727
Personalkostnader	6	-195 288	-178 149
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	11	-9 438	-8 452
		<u>13 825</u>	<u>-1 430</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	1 572	146
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-2 491	-1 085
		<u>12 906</u>	<u>-2 369</u>
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner	9	-13 153	2 165
		<u>-247</u>	<u>-204</u>
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	10	-379	-
		<u>-626</u>	<u>-204</u>
Årets resultat			

2024062739169



Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Brygginventarier, övriga maskiner och fartygsinventarier		-	-
Fartyg och fordon	11	82 515	70 193
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	4 113	1 025
		<u>86 628</u>	<u>71 218</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	5	5
		<u>5</u>	<u>5</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>86 633</u>	<u>71 223</u>
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		1 196	401
Färdiga varor och handelsvaror		616	781
		<u>1 812</u>	<u>1 182</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		35 096	31 888
Fordringar hos koncernföretag		9 698	36 177
Aktuell skattefordran		3 018	1 582
Övriga fordringar		628	2 719
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	17 207	18 153
		<u>65 647</u>	<u>90 519</u>
Kassa och bank	15	3 859	2 844
Summa omsättningstillgångar		<u>71 318</u>	<u>94 545</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>157 951</u>	<u>165 768</u>

2024062739170



Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	16	100	100
Reservfond		20	20
		<u>120</u>	<u>120</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		15 244	15 449
Årets resultat		-626	-204
		<u>14 618</u>	<u>15 245</u>
Summa eget kapital		<u>14 738</u>	<u>15 365</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	17	-	23 717
Periodiseringsfonder	18	-	2 229
		<u>-</u>	<u>25 946</u>
Avsättningar			
Övriga avsättningar	19	9 259	6 698
		<u>9 259</u>	<u>6 698</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		110	35
Leverantörsskulder		14 782	8 414
Skulder till koncernföretag		64 601	59 603
Övriga kortfristiga skulder		7 904	5 622
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	46 557	44 085
		<u>133 954</u>	<u>117 759</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>157 951</u>	<u>165 768</u>

2024062739171



Kassaflödesanalys

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		12 906	-2 369
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	22	11 999	1 034
		24 905	-1 335
Betald skatt		-	-518
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		24 905	-1 853
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-630	-681
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		24 471	-28 756
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-22 904	35 979
Kassaflöde från den löpande verksamheten		25 842	4 689
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-24 848	-2 550
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-24 848	-2 550
Finansieringsverksamheten			
Erhållna koncernbidrag		21	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		21	-
Årets kassaflöde		1 015	2 139
Likvida medel vid årets början		2 844	705
Likvida medel vid årets slut	15	3 859	2 844

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden. Anskaffningar med en kortare teknisk livslängd än tre år kostnadsförs direkt i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Fartyg och skrov	10-25 år
Fordon och truckar	5 år
Bygginventarier och övriga inventarier	5 år
Fartygsinventarier och komponenter	
- Maskiner och motorer	5-10 år
- Tekniska system, navigationsutrustning och annan utrustning	5-10 år
- Livflottar	10 år
- Inredning	10 år

Nedskrivningar - materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Fordringar, skulder och avsättningar

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges ovan.

Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Leasing - leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Ersättning till anställda

Ersättning utgörs av lön, soc avg, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut ersättning.

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer (ITP 2 Skärgård) klassificeras som förmånsbestämda och redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3).

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

2024062739175

Intäkter

Intäkterna redovisas i samband med att tjänsterna utförs. Intäkter har upptagits till verkligt värde av vad bolaget erhållit eller kommer att erhålla. Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229).

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen i enlighet med K3-reglerna. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Enligt företagsledningen har följande väsentliga bedömningar gjorts:

I avtalet E39B ingår underhåll av de 18 av Waxholms Ångfartyg ABs ägda fartyg. Ersättningen för underhållet ingår som en del av timersättningen men kostnaden kommer att falla olika över kontraktets längd. Bedömningar görs därför löpande för att intäkter och kostnader ska matchas över tiden.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Erhållna bidrag och ersättningar	222	-
Vidarefakturerade underhållskostnader avtal E39B	1 484	4 391
Övriga rörelseintäkter	652	1 111
Summa	2 358	5 502

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Ernst & Young</i>		
Revisionsuppdrag	297	276



Not 5 Operationell leasing - leasetagare

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom 1 år	1 523	1 403
Inom 2-5 år	-	1 403
	<u>1 523</u>	<u>2 806</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	6 259	7 497

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män
Sverige	<u>227</u>	<u>156</u>	<u>248</u>	<u>170</u>
Totalt	227	156	248	170

Könsfördelning i företagsledningen

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	29%	40%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Styrelse och VD	-	405
Övriga anställda	<u>147 481</u>	<u>126 357</u>
Summa	147 481	126 762
Sociala kostnader	61 524	49 442
(varav pensionskostnader) 1)	10 311	10 643

1) Av företagets pensionskostnader avser 0 tkr (58 tkr) företagets ledning. Företagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 kr (0 kr).

Nuvarande VD är anställd i Transdev Sverige AB.

Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Ränteintäkter, koncernföretag	1 529	144
Ränteintäkter, övriga	<u>43</u>	<u>2</u>
Summa	1 572	146

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	2 432	889
Räntekostnader, övriga	49	166
Kursdifferenser	10	30
Summa	2 491	1 085

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:		
-Inventarier, verktyg och installationer	-	1 276
Överavskrivningar, årets återföring	23 717	-
Periodiseringsfond, årets återföring	2 229	868
Lämnade/erhållna koncernbidrag	-39 099	21
Summa	-13 153	2 165

Not 10 Skatt på årets resultat

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Aktuell skattekostnad	379	-
Uppskjuten skatt	-	-
	379	-

Avstämning av effektiv skatt

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Resultat före skatt	-247	-204
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	51	42
Ej avdragsgilla kostnader	-24	-42
Ej skattepliktiga intäkter	9	-
Skatt hänförlig till tidigare år	379	-
Övrigt	-36	-
Redovisad effektiv skatt	379	-

Not 11 Fartyg och fordon

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	121 760	119 493
-Nyanskaffningar	21 760	2 267
Vid årets slut	143 520	121 760
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-51 567	-43 125
-Årets avskrivning	-9 438	-8 442
Vid årets slut	-61 005	-51 567
Redovisat värde vid årets slut	82 515	70 193

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	1 025	742
Omklassificeringar	-1 025	-
Investeringar	4 113	283
Redovisat värde vid årets slut	4 113	1 025

Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	2 728	2 728
Vid årets slut	2 728	2 728
Akkumulerade nedskrivningar		
-Vid årets början	-2 723	-2 723
Vid årets slut	-2 723	-2 723
Redovisat värde vid årets slut	5	5

Avser innehav i Visit Roslagen AB, 5 000 kr, org. nummer 556525-2722

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader hyreskostnader	1 148	1 486
Upplupna trafikintäkter	15 947	16 651
Förutbetalt övriga poster	112	16
	17 207	18 153

Not 15 Likvida medel

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	3 859	2 844
	3 859	2 844

Likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

I koncernens svenska del finns en gemensam cashpool och en beviljad checkkredit på 75 Mkr, vilken per den 31 december 2023 var outnyttjad (0 Mkr).

Blidösundsbolagets andel i Cashpoolen per 2023-12-31 uppgick till 22 984 418 kr (21 597 765kr).

Transdev Sverige AB är innehavare av koncernens cashpoolkonto.

Not 16 Antal aktier och kvotvärde

	2023-12-31	2022-12-31
Antal aktier	1 000	1 000
Kvotvärde	100	100

Not 17 Ackumulerade överavskrivningar

	2023-12-31	2022-12-31
Maskiner och inventarier	-	23 717
	-	23 717

Av ackumulerade överavskrivningar utgör 0 tkr (4 886 tkr) uppskjuten skatt.

Not 18 Periodiseringsfonder

	2023-12-31	2022-12-31
Periodiseringsfond, avsatt vid beskattningsår 2017	-	2 229
	-	2 229

Av periodiseringsfonder utgör 0 tkr (459 tkr) uppskjuten skatt.

Not 19 Övriga avsättningar

	2023-12-31	2022-12-31
Avsättning för större underhåll avseende avtal E39B		
Redovisat värde vid årets ingång	6 698	14 116
Avsättningar som gjorts under året*	2 823	7 563
Belopp som tagits i anspråk under året	-262	-9 881
Outnyttjade belopp som har återförts under året	-	-5 100
Redovisat värde vid årets utgång	9 259	6 698
*(inkl ökningar av befintliga avsättningar)		

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Personalrelaterade upplupna kostnader	33 507	33 563
Övriga upplupna kostnader	13 050	10 522
	46 557	44 085

Not 21 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fartygsinteckningar	50 215	50 215
Summa ställda säkerheter	50 215	50 215

Eventalförpliktelser

Företaget har inga eventalförpliktelser.

Not 22 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2023-12-31	2022-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	9 438	8 452
Övriga avsättningar	2 561	-7 418
	<u>11 999</u>	<u>1 034</u>

Not 23 Koncernuppgifter

Blidösundsbolaget AB är helägt dotterbolag till Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, 556093-5867, med säte i Norrtälje.

Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund är ett dotterbolag till Transdev Sverige AB, 556042-4391, med säte i Stockholm.

Transdev Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Transdev Northern Europe AB, 556066-8633, med säte i Stockholm.

Den svenska gruppen ingår i sin tur i koncernen Transdev Group S.A . där koncernredovisningen upprättas.

Transdev Group S.A, 521477851, ägs i sin tur av Caisse des Depots et Consignations, B497941377, med säte i Paris, Frankrike och Rethmann Group, DE196 899 706, med säte i Amtsgericht Dortmund Tyskland.

Ägandet är fördelat 66/34 mellan bolagen 2023-12-31.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 9,87% (10,06%) av inköpen och 2,00% (1,74%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 24 Nyckeltalsdefinitioner

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + 79,4% av obeskattade reserver) / Totala tillgångar.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har skett efter årets slut.

Underskrifter

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift



Johannes Kandell
Styrelseordförande




Anna Jidberg
Verkställande direktör



Cecilia Wallberg
Styrelseledamot



Eric Ekblom
Arbetsstagarrepresentant



Kjell Andersson
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB



Jennifer Rock Baley
Auktoriserad revisor

2024062739181

Verifikat

Transaktion 09222115557517911480

Dokument

ÅR Blidösund 2023

Huvuddokument

18 sidor

Startades 2024-05-20 16:12:41 CEST (+0200) av Fredrik Feltendal (FF)

Färdigställt 2024-05-30 15:49:26 CEST (+0200)

Initierare

Fredrik Feltendal (FF)

Transdev Sverige AB

Org. nr 556042-4391

fredrik.feltendal@transdev.se

Signerare

Johannes Kandell (JK)

Transdev

Personnummer 7611250130

johannes.kandell@transdev.se



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JK' with a flourish.

Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"Johannes Kandell"

Signerade 2024-05-23 14:21:18 CEST (+0200)

Cecilia Wallberg (CW)

Transdev

Personnummer 660918 - 3345

cecilia.wallberg@transdev.se



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Cecilia Wallberg'.

Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"CECILIA HOLMBERG WALLBERG"

Signerade 2024-05-21 08:00:18 CEST (+0200)



Verifikat

Transaktion 09222115557517911480

Jennifer Rock Baley (JRB)

EY

Personnummer 197302181420

jennifer.rock-baley@se.ey.com



Jennifer RJB

Namnet som returnerades från svenskt BankID var

"JENNIFER ROCK BALEY"

Signerade 2024-05-30 15:49:26 CEST (+0200)

Kjell Andersson (KA)

Transdev

Personnummer 195708191019

kjell.andersson@blidosundsbotaget.se



Kjell Andersson

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Kjell

Folke Andersson"

Signerade 2024-05-25 12:50:12 CEST (+0200)

Anna Jidberg (AJ)

Transdev

Personnummer 196905060502

anna.jidberg@blidosundsbolaget.se



Anna Jidberg

Namnet som returnerades från svenskt BankID var

"ANNA JIDBERG"

Signerade 2024-05-23 13:05:32 CEST (+0200)

Eric Ekblom (EE)

Transdev

Personnummer 198212150513

eric.ekblom@blidosundsbolaget.se



Eric Ekblom

Namnet som returnerades från svenskt BankID var

"LARS ERIC EKBLOM"

Signerade 2024-05-27 10:29:00 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>





Building a better
working world

2024062739185

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Blidösundsbolaget AB, org.nr 556533-4231

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Blidösundsbolaget AB för räkenskapsåret 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Blidösundsbolaget ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Blidösundsbolaget AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

2024062739186

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Blidösundsbolaget AB för år för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Blidösundsbolaget AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Jennifer Rock-Baley
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

JENNIFER ROCK BALEY

Auktoriserad revisor

Serienummer: 89737532a09172[...]b4b66c44799d2

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-30 12:59:31 UTC



2024062739187

Penneo dokumentnyckel: UDEXZ-3MXNL-ZZYNG-505EE-VH4DO-I10FU

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringen och hashvärdet är lagrat och tillgängligt för att datorgenererat hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och dess innehåll kan inte ändras. För mer information om kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>