

# Årsredovisning

för

## Sweden Chauffeur Drive AB

556589-9472

Räkenskapsåret

2022

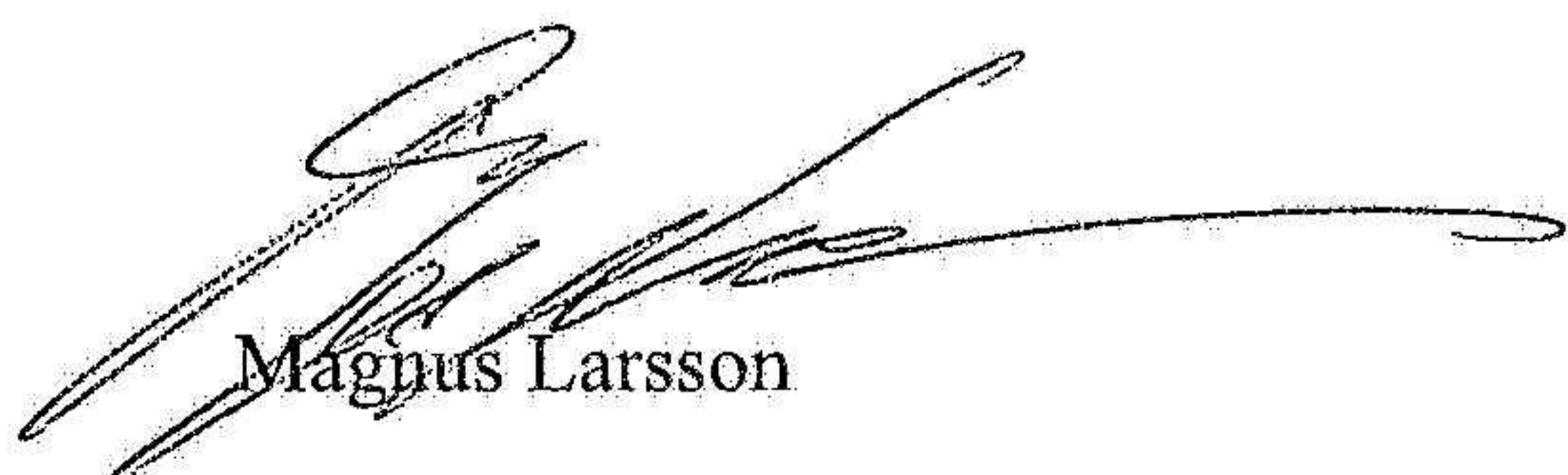
### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Sweden Chauffeur Drive AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition. *Detta skedde på ordinarie årsstämma 2023-06-27.*

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm

*27/6-23*



Magnus Larsson

# Årsredovisning

för

## Sweden Chauffeur Drive AB

556589-9472

Räkenskapsåret

2022

### Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Noter	6
Påskrifter	7

Styrelsen för Sweden Chauffeur Drive AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr).

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Bolaget har bedrivit biluthyrningsverksamhet till koncernföretag.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	1 491	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	517	0	0	0
Soliditet (%)	10,5	100,0	100,0	100,0

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	-3 149	0	96 851
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		0	0	0
Årets resultat			411 095	411 095
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>100 000</b>	<b>-3 149</b>	<b>411 095</b>	<b>507 946</b>

### Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-3 149
årets vinst	411 095
	<b>407 946</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	407 946
	<b>407 946</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

## Resultaträkning

Not

2022-01-01  
-2022-12-31

2021-01-01  
-2021-12-31

### Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.

Nettoomsättning	1 491 198	0
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>	<b>1 491 198</b>	<b>0</b>

### Rörelsekostnader

Handelsvaror	-158 802	0
Övriga externa kostnader	-192 063	0
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-560 504	0
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-911 369</b>	<b>0</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>579 829</b>	<b>0</b>

### Finansiella poster

Räntekostnader och liknande resultatposter	-62 858	0
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-62 858</b>	<b>0</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>516 971</b>	<b>0</b>

### Resultat före skatt

	<b>516 971</b>	<b>0</b>
--	----------------	----------

### Skatter

Skatt på årets resultat	-105 876	0
<b>Årets resultat</b>	<b>411 095</b>	<b>0</b>

2023063025825

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	2	3 332 941	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>3 332 941</b>	<b>0</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Fordringar hos koncernföretag	3	96 851	0
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>96 851</b>	<b>0</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>3 429 792</b>	<b>0</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		190 000	0
Fordringar hos koncernföretag		0	96 851
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>190 000</b>	<b>96 851</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		1 230 762	0
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>1 230 762</b>	<b>0</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 420 762</b>	<b>96 851</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>4 850 554</b>	<b>96 851</b>

2023063025826

## Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

100 000

100 000

**Summa bundet eget kapital**

**100 000**

**100 000**

##### *Fritt eget kapital*

Balanserat resultat

-3 149

-3 149

Årets resultat

411 095

0

**Summa fritt eget kapital**

**407 946**

**-3 149**

**Summa eget kapital**

**507 946**

**96 851**

#### Långfristiga skulder

4

Övriga skulder till kreditinstitut

2 457 218

0

**Summa långfristiga skulder**

**2 457 218**

**0**

#### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

614 416

0

Skulder till koncernföretag

920 788

0

Skatteskulder

98 496

0

Övriga skulder

99 691

0

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

151 999

0

**Summa kortfristiga skulder**

**1 885 390**

**0**

### SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

**4 850 554**

**96 851**

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

#### Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### Not 2 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	3 893 444	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>3 893 444</b>	<b>0</b>
Ingående avskrivningar	0	0
Årets avskrivningar	-560 503	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-560 503</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>3 332 941</b>	<b>0</b>

### Not 3 Fordringar hos koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Omklassificeringar	96 851	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>96 851</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>96 851</b>	<b>0</b>

### Not 4 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller senare än 5 år	-2 457 218	0
	<b>-2 457 218</b>	<b>0</b>

### Not 5 Uppgifter om moderföretag

Bolaget är helägt dotterbolag till Stockholm Limousine Service Aktiebolag, org. nr 556445-8304, med säte i Stockholm.

Stockholm

Magnus Larsson  
Ordförande

Jan Westlund

Per-Olof Månsson

Per Broström

Joachim Källsholm

Min revisionsberättelse har lämnats

Lars-Åke Andreasson  
Auktoriserad revisor

2023063025830



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
27.06.2023 16:40  
SENT BY OWNER:  
Nellie Pettersson • 27.06.2023 13:44  
DOCUMENT ID:  
rygFFjSuOn  
ENVELOPE ID:  
SJFFjH\_dh-rygFFjSuOn

DOCUMENT NAME:  
556589-9472 Sweden Chauffeur Drive AB för 20220101-20221231.  
pdf  
7 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JAN WESTLUND Jan.Westlund@freys.se	Signed Authenticated	27.06.2023 13:58 27.06.2023 13:58	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1955/07/21) IP: 213.136.53.230
2. JOACHIM KÄLLSHOLM Joachim.Kallsholm@freys.se	Signed Authenticated	27.06.2023 14:23 27.06.2023 14:22	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1964/09/26) IP: 217.213.85.142
3. Lars Magnus Larsson magnus.larsson@freys.se	Signed Authenticated	27.06.2023 14:42 27.06.2023 14:42	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1954/03/23) IP: 213.136.53.230
4. PER-OLOF MÅNSSON Po.Mansson@limousineservice.se	Signed Authenticated	27.06.2023 14:48 27.06.2023 14:48	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1953/07/01) IP: 213.136.53.230
5. PER BROSTRÖM per@delfinbuss.se	Signed Authenticated	27.06.2023 16:19 27.06.2023 16:16	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1959/02/04) IP: 95.193.131.63
6. Lars-Åke Andreasson lars.ake.andreasson@se.gt.com	Signed Authenticated	27.06.2023 16:40 27.06.2023 16:39	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1964/05/13) IP: 88.131.44.131

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Sweden Chauffeur Drive AB

Org.nr. 556589 - 9472

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Sweden Chauffeur Drive AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Sweden Chauffeur Drive ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Sweden Chauffeur Drive AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan

finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen,

däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Sweden Chauffeur Drive AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Sweden Chauffeur Drive AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Stockholm, enligt datum som framgår av elektronisk signering.

Lars-Åke Andreasson  
Auktoriserad revisor

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

2023063025833



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
27.06.2023 16:40  
SENT BY OWNER:  
Nellie Pettersson • 27.06.2023 16:27  
DOCUMENT ID:  
rJtJG00u2  
ENVELOPE ID:  
SydyG\_uh-rJtJG00u2

DOCUMENT NAME:  
Revisionsberättelse Sweden Chauffeur Drive AB 2022-01-01–2022-12-31.pdf  
2 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Lars-Åke Andreasson lars.ake.andreasson@se.gt.com	Signed Authenticated	27.06.2023 16:40 27.06.2023 16:40	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1964/05/13) IP: 88.131.44.131

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PADES sealed