

**ÅRSREDOVISNING**  
**och**  
**KONCERNREDOVISNING**  
**för**  
**Buss i Väst AB**  
Org.nr. 556446-9343

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	19

Undertecknad styrelseledamot i Buss i Väst AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 23 april 2025. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

GÖTEBORG 2025-04-23

  
-----  
Christer Pettersson

**ÅRSREDOVISNING**  
och  
**KONCERNREDOVISNING**  
för  
**Buss i Väst AB**  
Org.nr. 556446-9343

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret  
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- kassaflödesanalys	7
- noter	8
- underskrifter	18

## Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, KSEK.

#### Verksamheten

Buss i Väst AB (Bivab eller bolaget), med säte i Göteborg, bedriver såväl linjetrafik som skolskjuttrafik på entreprenad.

Gemensamma inköp för medlemmarna utgör en väsentlig del av bolagets verksamhet.

Bolaget bildades 1992 för att säkra delägarnas framtida möjlighet att finnas med på bussmarknaden. Flera av delägarna har anor sedan tidigt 1920-tal.

Sedan Bivab bildades har bolaget erhållit trafikuppdrag för bland annat trafikhuvudmännen i Västra Götaland, Halland, Örebro, Östergötland, Jönköpings, Skåne, Kronobergs och Kalmar län samt ett antal kommuner.

Buss i Väst AB äger dotterbolaget Buss i Väst Trafik, org nr 556810-5083, med säte i Göteborg till 100%.

Företagets säte är Göteborg.

#### Flerårsjämförelse\*, koncernen

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 541 749	1 563 067	1 500 875	1 395 499	1 298 748
Res. efter finansiella poster	12 663	10 085	8 910	8 929	7 803
Res. i % av nettoomsättningen	0,82	0,64	0,59	0,63	0,60
Balansomslutning	295 271	279 555	256 857	252 556	224 501
Soliditet (%)	24,00	21,77	20,73	18,06	17,18

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

#### Flerårsjämförelse\*

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	1 541 451	1 562 745	1 500 572	1 395 500	1 298 747
Res. efter finansiella poster	12 622	10 534	9 461	9 054	8 012
Res. i % av nettoomsättningen	0,81	0,67	0,63	0,64	0,61
Balansomslutning	231 549	215 747	189 022	173 979	146 101
Soliditet (%)	31,25	28,89	28,71	26,45	26,58

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

#### Ägarförhållanden

Buss i Väst ägs av 35 st bolag. Av dessa bolag äger Uddevalla Omnibus, org nr 556064-6969, och Vårgårdabuss AB, org nr 556409-1634, över 10% vardera. Övriga delägare har en ägarandel som understiger 10%.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2024 deltog bolaget i flertal både större och mindre trafikupphandlingar.

#### Framtida utveckling

Under 2025 bedöms bolagets omsättning att minska gentemot 2024 års nivå men har ambitionen att utöka sin omsättning under efterkommande år.

#### Miljöpåverkan

Bivab har en indirekt miljöpåverkan och verkar för att minska miljöbelastningen och skydda miljön. Bolaget är miljöcertifierat i enlighet med ISO 14001 och ställer krav på att alla underleverantörer är miljöcertifierade. Det medför att underleverantörerna ska sätta mål, följa upp och förbättra miljöprestandan kontinuerligt samt skydda miljön. Under ett flertal år har Bolaget mätt hur miljöprestandan påverkat affären och man ser att kravställningen ger resultat. Baserat på tidigare utfall har bolagets utsläpp till luft i form av partiklar, kväveoxider och koldioxid minskat. Samtidigt är andelen förnybart bränsle 98 %. En av förklaringarna är att nya avtal tillkommit som har högre krav på förnybart men även på att bolaget aktivt väljer det förnybara alternativet. Bolagets ledningssystem ger gott stöd åt och stärker det systematiska arbetet med att minska miljöbelastningen, följa lagar och andra krav.

## Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

### Förändringar i eget kapital, koncern

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 963	0	58 899	0	60 862
Årets vinst			10 004	0	10 004
Belopp vid årets utgång	1 963	0	68 903	0	70 866

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 963	1 681	50 639	8 063	58 702
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			8 063	-8 063	0
Årets vinst				8 444	8 444
Belopp vid årets utgång	1 963	1 681	58 702	8 444	67 146

### Resultatdisposition (kronor)

#### Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst	58 701 962
årets vinst	8 443 788
	<u>67 145 750</u>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	67 145 750
	<u>67 145 750</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2025043001277

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**RESULTATRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-01-01	2023-01-01	2024-01-01	2023-01-01
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>					
Nettoomsättning	3	1 541 749	1 563 067	1 541 451	1 562 745
Övriga rörelseintäkter		28 527	26 951	28 527	26 951
		<u>1 570 276</u>	<u>1 590 018</u>	<u>1 569 978</u>	<u>1 589 696</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Driftkostnader		-1 518 137	-1 542 474	-1 532 190	-1 554 529
Övriga externa kostnader	4, 5	-7 746	-8 396	-7 724	-8 370
Personalkostnader	6	-18 681	-16 866	-18 681	-16 866
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-13 861	-12 075	-310	-297
		<u>-1 558 425</u>	<u>-1 579 811</u>	<u>-1 558 905</u>	<u>-1 580 062</u>
<b>Rörelseresultat</b>		11 851	10 207	11 073	9 634
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Ränteintäkter	7	1 964	999	1 674	993
Räntekostnader	8	-1 152	-1 121	-125	-93
		<u>812</u>	<u>-122</u>	<u>1 549</u>	<u>900</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		12 663	10 085	12 622	10 534
<b>Bokslutsdispositioner</b>					
Avsättning till periodiseringsfond		0	0	-2 000	0
		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-2 000</u>	<u>0</u>
<b>Resultat före skatt</b>		12 663	10 085	10 622	10 534
Skatt på årets resultat	9	-2 659	-2 485	-2 178	-2 471
<b>Årets resultat</b>		<u>10 004</u>	<u>7 600</u>	<u>8 444</u>	<u>8 063</u>

2025043001278

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>					
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10	0	0	0	0
		0	0	0	0
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>					
Byggnader och mark	11	1 991	0	1 991	0
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	181	0	181	0
Inventarier, verktyg och installationer	13	63 811	64 704	149	446
		65 983	64 704	2 321	446
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>					
Andelar i koncernföretag	14	0	0	1 000	1 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	15	10 000	10 000	10 000	10 000
Andra långfristiga fordringar	16	160	527	160	527
		10 160	10 527	11 160	11 527
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>76 143</b>	<b>75 231</b>	<b>13 481</b>	<b>11 973</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar		121 962	161 584	121 962	161 584
Övriga fordringar		7 143	617	7 128	605
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	24 372	2 979	24 372	2 979
		153 477	165 180	153 462	165 168
<b>Kassa och bank</b>					
Kassa och bank		65 651	39 144	64 606	38 606
		65 651	39 144	64 606	38 606
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>219 128</b>	<b>204 324</b>	<b>218 068</b>	<b>203 774</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>295 271</b>	<b>279 555</b>	<b>231 549</b>	<b>215 747</b>

2025043001279

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**BALANSRÄKNING**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>					
<b>Eget kapital, koncern</b>					
Aktiekapital		1 963	1 963		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		68 903	58 899		
<b>Summa eget kapital, koncern</b>		<b>70 866</b>	<b>60 862</b>		
<b>Eget kapital, moderföretag</b>					
<b>Bundet eget kapital</b>					
Aktiekapital	18			1 963	1 963
Reservfond				1 681	1 681
				<b>3 644</b>	<b>3 644</b>
<b>Fritt eget kapital</b>					
Balanserat resultat				58 702	50 639
Årets resultat				8 444	8 063
				<b>67 146</b>	<b>58 702</b>
<b>Summa eget kapital, moderföretag</b>				<b>70 790</b>	<b>62 346</b>
<b>Obeskattade reserver</b>					
Periodiseringsfond		0	0	2 000	0
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>	<b>0</b>
<b>Avsättningar</b>					
Avsättning trafikutveckling	19	6 759	6 256	6 759	6 256
Uppskjuten skatteskuld		412	0	0	0
Övriga avsättningar		0	1 800	0	1 800
<b>Summa avsättningar</b>		<b>7 171</b>	<b>8 056</b>	<b>6 759</b>	<b>8 056</b>
<b>Långfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut	20	50 125	53 454	0	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>50 125</b>	<b>53 454</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>					
Skulder till kreditinstitut		15 021	11 803	0	0
Leverantörsskulder		125 371	135 042	125 371	135 042
Aktuell skatteskuld		457	771	399	768
Övriga skulder		623	1 234	613	1 222
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	25 637	8 333	25 617	8 313
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>167 109</b>	<b>157 183</b>	<b>152 000</b>	<b>145 345</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>295 271</b>	<b>279 555</b>	<b>231 549</b>	<b>215 747</b>

2025043001280

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-01-01	2023-01-01	2024-01-01	2023-01-01
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat		11 851	10 207	11 073	9 634
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		12 976	14 020	-987	2 244
Erhållen ränta m.m.		1 964	999	1 674	993
Erlagd ränta		-1 152	-1 209	-125	-93
Betald inkomstskatt		-2 659	-2 395	-2 178	-2 519
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>22 980</b>	<b>21 622</b>	<b>9 457</b>	<b>10 259</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>					
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		39 622	-36 001	39 622	-36 029
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-27 920	40	-27 916	46
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-9 671	16 184	-9 671	16 184
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		16 380	488	16 326	579
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>41 391</b>	<b>2 333</b>	<b>27 818</b>	<b>-8 961</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av byggnader och mark	11	-2 004	0	-2 004	0
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	12	-182	0	-182	0
Förvärv av långfristiga värdepapper	15	0	-1 750	0	-1 750
Försäljning av långfristiga värdepapper	15	0	0	0	0
Ny utlåning till utomstående	16	0	0	0	0
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	16	368	914	368	914
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-1 818</b>	<b>-836</b>	<b>-1 818</b>	<b>-836</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Amortering långfristiga lån		-13 066	-11 068	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-13 066</b>	<b>-11 068</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>26 507</b>	<b>-9 571</b>	<b>26 000</b>	<b>-9 797</b>
Likvida medel vid årets början		39 144	48 715	38 606	48 403
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>65 651</b>	<b>39 144</b>	<b>64 606</b>	<b>38 606</b>

2025043001281

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### *Värderingsprinciper*

##### *Intäktsredovisning*

Bolagets intäktsredovisning avseende linje- och skolskjutstrafik på entreprenad bygger i huvudsak på avtal om en rörlig ersättning för varje körd vagnkilometer samt en fast ersättning, normalt baserad på antalet fordon. Den fasta ersättningen periodiseras efter avtalets längd, medan den rörliga ersättningen intäktsredovisas i takt med att tjänsten utförs. De intäkter som uppkommer till följd av utförandet av tjänster redovisas i posten nettoomsättning.

##### *Leasing*

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal. Anskaffningar och avyttringar av transportfordon till följd av finansiella leasingavtal redovisas i koncernredovisningen som finansiell leasing. Det innebär att anskaffade fordon redovisas som anläggningstillgång och skrivs av över dess nyttjandeperiod. Framtida förpliktelser gentemot leasgivaren redovisas som skuld. Tillgången och skulden redovisas från det att leasingavtalet ingås, till det lägre beloppet av tillgångarnas marknadsvärde och det beräknade nuvärdet av framtida minimileasavgifter. Minimileasavgifter fördelas mellan ränta och skuld.

I moderbolaget redovisas samtliga leasingavtal som operationell leasing, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar. Anskaffningsvärdet inkluderar inte låneutgifter.

##### *Balanserade utvecklingsutgifter*

Ett större utvecklingsprojekt anses vara av väsentligt värde för företaget under kommande år och är från och med räkenskapsår 2012/13 upptaget som tillgång i balansräkningen som balanserade utgifter för systemutvecklingsarbete. Identifierbara utgifter för utveckling av systemet aktiveras i den mån dessa bedöms komma att ge framtida ekonomiska fördelar. I annat fall kostnadsförs utvecklingsutgiften då den infaller. Kostnader för utveckling som har redovisats i resultaträkningen för en period aktiveras aldrig under kommande perioder. Aktiverade utgifter skrivs av linjärt från tidpunkten när projektet i huvudsak har slutförts. Avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Ett belopp som motsvarar det aktiverade har överförts till fond för utvecklingsutgifter.

##### *Programvara*

Aktiverade utgifter för förvärvad programvara utgörs av utgifter för inköp och installation av den specifika programvaran.

##### *Borttagande från balansräkningen Buss i Väst AB*

Immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte framtida ekonomiska fördelar väntas från användning, utrangering eller avyttring av tillgången. När immateriella anläggningstillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde. De redovisas i resultaträkningen i någon av posterna Övriga rörelseintäkter eller övriga rörelsekostnader.

Immateriella anläggningstillgångar

Antal år

5

**NOTER***Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas initialt till anskaffningsvärde eller tillverkningskostnader inklusive utgifter för att få tillgången på plats och i skick för att kunna användas enligt intentionerna med investeringen. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter, såsom utgifter för leverans, hantering, installation, montering, lagfarter och konsulttjänster. Korttidsinventarier och inventarier av mindre värde kostnadsförs löpande.

Anskaffningsvärdet inkluderar inte låneutgifter.

Materiella anläggningstillgångar inkluderar också maskiner som innehas enligt finansiella leasingavtal. Materiella anläggningstillgångar värderas därefter till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade av- och nedskrivningar. Mark värderas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning.

	Antal år
Inventarier	3-5
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10
Transportfordon	1-10

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperiod. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

*Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på balansräkningsmetoden på samtliga temporära skillnader, dvs skillnader mellan de redovisade värdena för tillgångar och skulder och deras skattemässiga värden samt skattemässiga underskott.

*Eget Kapital*

Eget kapital i företaget består av följande poster:

Aktiekapital som representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.

Fond för utvecklingsutgifter ökas årligen med det belopp som aktiverats avseende företagets eget utvecklingsarbete. Fonden minskas årligen med avskrivningen på det aktiverade utvecklingsarbetet.

Reservfond som härrör från när det fanns ett krav enligt ABL att göra avsättning till reservfond.

Balanserad vinst/Ansamlad förlust, dvs. alla balanserade vinster/förluster för innevarande och tidigare perioder. Transaktioner med Företagets ägare, såsom aktieägartillskott och utdelningar, redovisas separat i eget kapital.

*Ersättningar till anställda*

Pensioner

Ersättningar vid avslutad anställning

Företaget tillhandahåller ersättningar vid avslutad anställning i form av pensioner genom avgiftsbestämda planer.

Avsättning för avgångsvederlag redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse att avsluta anställning före dess upphörande eller att lämna ersättning vid uppsägning genom erbjudande för att uppmuntra frivillig avgång. Avsättning görs för den delen av uppsägningslönen som den anställde får utan arbetsplikt med tillägg för sociala avgifter vilket representerar den bästa uppskattningen av den ersättning som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

## NOTER

### *Avsättningar*

Avsättningar för legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara oviss.

Avsättningar görs inte för kontrakt som verkställs längre fram och som inte är förlustbringande eftersom detta innebär att det inte sker något nettoutflöde av resurser utan kontrakten ger en framtida nytta. Med kontrakt som verkställs längre fram avses kontrakt där inte någon av parterna har uppfyllt någon av sina förpliktelser, eller där båda parterna endast delvis, men i lika utsträckning, har uppfyllt sin förpliktelser.

Avsättningar värderas initialt till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de med tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga på balansdagen.

Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Eventuell gottgörelse som koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.

Avsättningen tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningen omprövas varje balansdag.

Justeringar redovisas i resultaträkningen.

### Eventualförpliktelse

Som en eventualförpliktelse redovisas:

\* en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra händelser som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller

\* en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

### Eventualtillgångar

En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte ligger inom koncernens kontroll, inträffar eller uteblir.

### Trafikavtal

Bolag ingår trafikavtal som löper med olika löptider, normalt mellan 7 till 10 år. I avtalen finns normalt en option till förlängning, oftast begränsad till maximalt två år. I en del av avtalen ingår att avtalsparterna gemensamt skall verka för att utveckla trafiken i det trafikområde som avtalet omfattar. Detta sker genom att bägge parterna tillför ekonomiska resurser, där Bivab blir kompenserade för sina utgifter i efterhand, upp till ett på förhand specificerat belopp. De ekonomiska resurserna bestäms beloppsmässigt utifrån olika nycklar, tex andel av procent av avtalets omsättning, belopp per fordon, eller annan beräkningsnyckel. Åtgärderna görs som ett led i att utveckla trafiken i framtiden och är i trafikavtalet fastställt per år. Bolagets bedömning är att utgiften är en del av trafikavtalet och att det inte uppstår ett nettoutflöde av resurser. Därmed skall utgiften hänföras till den period som utgiften avser, dvs samtliga kriterier för att redovisa en avsättning är inte uppfyllda. I det fall förlustkontrakt uppstår görs en avsättning.

Utöver framtida utgifter för att utveckla trafiken kan bolaget ha ett kvarstående ej tillfört belopp från tidigare år som enligt trafikavtal kan komma att behöva regleras. Denna del hanteras som en avsättning, då bolaget har ett åtagande enligt avtalet att utföra trafikfrämjande åtgärder. Beloppet redovisas under posten Övriga avsättningar och redovisas brutto som avsättning och gottgörelse på tillgångssidan.

**NOTER***Koncernredovisning*

## Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse.

Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagens intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

**Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direkrören i enlighet med tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden som påverkar redovisning och värdering av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader. De områden där sådana uppskattningar och bedömningar kan ha stor betydelse för koncernen, och som därmed kan påverka resultat- och balansräkningarna i framtiden, beskrivs nedan.

## Bedömning av osäkra fordringar

Kundfordringar värderas till det kassaflöde som förväntas inflyta till bolaget. Därmed görs en detaljerad och objektiv genomgång av alla utestående belopp på balansdagen.

## Osäkerhet i uppskattningen

Nedan följer information om uppskattningar och antaganden som har den mest betydande effekten på redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Utfallet från dessa kan avvika väsentligt.

## Nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar

Per varje balansdag görs en genomgång av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar. Osäkerheten i dessa bedömningar beror på teknisk inkurans.

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Koncerninterna inköp eller försäljningar har ej förekommit.				
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Under året har företagens leasingavgifter uppgått till	1 386	1 187	1 386	1 187

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER**

2025043001286

Not 5	Ersättning till revisorer	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	<b><i>Önnheim &amp; Olsson Revisionsbyrå KB</i></b>				
	Revisionsuppdrag	210	231	190	211
	Övriga tjänster	10	10	10	10
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		220	241	200	221

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Not 6	Personal	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	<b><i>Medelantalet anställda</i></b>				
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
	Medelantal anställda har varit	18,00	17,00	18,00	17,00
	varav kvinnor	7,00	7,00	7,00	7,00
	varav män	11,00	10,00	11,00	10,00
	<b><i>Löner, ersättningar m.m.</i></b>				
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
	Styrelsen och VD:				
	Löner och ersättningar	1 812	1 741	1 812	1 741
	Pensionskostnader	454	442	454	442
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		2 266	2 183	2 266	2 183
	Övriga anställda:				
	Löner och ersättningar	10 172	9 367	10 172	9 367
	Pensionskostnader	905	711	905	711
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		11 077	10 078	11 077	10 078
	Sociala kostnader	4 172	3 745	4 172	3 745
	Summa styrelse och övriga	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		17 515	16 006	17 515	16 006
	<b><i>Könsfördelning i styrelse och företagsledning</i></b>				
	Antal styrelseledamöter	8	8	8	8
	varav kvinnor	0	0	0	0
	varav män	8	8	8	8

Not 7	Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Räntor	1 964	999	1 674	993
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		1 964	999	1 674	993

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER**

2025043001287

Not 8	Räntekostnader och liknande resultatposter	Koncernen		Moderbolaget	
		2024	2023	2024	2023
	Övriga räntekostnader	1 031	1 033	4	5
	Avkastningsskatt kapitalförsäkring	121	88	121	88
		<u>1 152</u>	<u>1 121</u>	<u>125</u>	<u>93</u>
Not 9	Skatt på årets resultat		2024		2023
	Koncernen				
	Aktuell skatt		-2 247		-2 485
	Uppskjuten skatt		<u>-412</u>		<u>0</u>
			<u>-2 659</u>		<u>-2 485</u>
	Moderbolaget		2024		2023
	Aktuell skatt		<u>-2 178</u>		<u>-2 471</u>
			<u>-2 178</u>		<u>-2 471</u>
Not 10	Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>	<u>2 234</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 234	2 234	2 234	2 234
	Ingående avskrivningar	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>	<u>-2 234</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 234	-2 234	-2 234	-2 234
Not 11	Byggnader och mark	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	0	0	0	0
	Inköp	<u>2 004</u>	<u>0</u>	<u>2 004</u>	<u>0</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 004	0	2 004	0
	Ingående avskrivningar	0	0	0	0
	Årets avskrivningar	<u>-12</u>	<u>0</u>	<u>-12</u>	<u>0</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-12</u>	<u>0</u>	<u>-12</u>	<u>0</u>
	Utgående redovisat värde	<u>1 992</u>	<u>0</u>	<u>1 992</u>	<u>0</u>
	Redovisat värde byggnader	1 217	0	1 217	0
	Redovisat värde mark	<u>775</u>	<u>0</u>	<u>775</u>	<u>0</u>
		<u>1 992</u>	<u>0</u>	<u>1 992</u>	<u>0</u>

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER**

2025043001288

**Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	141	359	141	359
Inköp	182	0	182	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-218	0	-218
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	323	141	323	141
Ingående avskrivningar	-141	-359	-141	-359
Försäljningar/utrangeringar	0	218	0	218
Årets avskrivningar	-1	0	-1	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-142	-141	-142	-141
Utgående redovisat värde	181	0	181	0

**Not 13 Inventarier, verktyg och installationer**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	104 001	96 504	2 329	2 329
Inköp	12 955	7 497	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	116 956	104 001	2 329	2 329
Ingående avskrivningar	-39 297	-27 222	-1 884	-1 587
Årets avskrivningar	-13 848	-12 075	-297	-297
Utgående ackumulerade avskrivningar	-53 144	-39 297	-2 180	-1 884
Utgående redovisat värde	63 812	64 704	149	445
I ovanstående redovisat värde ingår leasade tillgångar med	63 663	63 679	0	0

I årets anskaffningsvärden ingår inköp om 12 955 KSEK (fgå 7 497 KSEK) som avser ingångna finansiella leasingavtal.

**Not 14 Andelar i koncernföretag**

Koncernen		2024-12-31	2023-12-31
Företag Organisationsnummer Moderbolaget	Säte	Antal/Kap. andel % Redovisat värde 2024-12-31	Redovisat värde 2023-12-31
Företag Organisationsnummer Buss i Väst Trafik AB 556810-5083	Säte Göteborg	Antal/Kap. andel % 1 000 000 100,00%	Redovisat värde 1 000 1 000

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER**

<b>Not 15 Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>	<b>Koncernen</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>		
	Ingående anskaffningsvärde		10 000	8 250		
	Inköp		<u>0</u>	<u>1 750</u>		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>10 000</u>	<u>10 000</u>		
	Utgående redovisat värde		10 000	10 000		
	<b>Moderbolaget</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>		
	Ingående anskaffningsvärde		10 000	8 250		
	Inköp		<u>0</u>	<u>1 750</u>		
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>10 000</u>	<u>10 000</u>		
	Utgående redovisat värde		10 000	10 000		
	<b>Not 16 Andra långfristiga fordringar</b>	<b>Koncernen</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	
		Ingående anskaffningsvärde		527	1 441	
		Amorteringar		-30	-914	
		Omklassificeringar		<u>-337</u>	<u>0</u>	
		Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		<u>160</u>	<u>527</u>	
Utgående redovisat värde			160	527		
<b>Moderbolaget</b>		<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>			
Ingående anskaffningsvärde			527	1 441		
Amorteringar			-30	-914		
Omklassificeringar			<u>-337</u>	<u>0</u>		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden			<u>160</u>	<u>527</u>		
Utgående redovisat värde			160	527		
<b>Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		<b>Koncernen</b>		<b>Moderbolaget</b>		
			<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
		Förutbetalda hyreskostnader	378	636	378	636
	Förutbetalda trafikostnader	20 741	0	20 741	0	
	Övriga förutbetalda och upplupna kostnader	<u>3 253</u>	<u>2 343</u>	<u>3 253</u>	<u>2 343</u>	
		24 372	2 979	24 372	2 979	
	<b>Not 18 Upplysningar om aktiekapital</b>	<b>Antal aktier</b>		<b>Kvotvärde per aktie</b>		
		Antal/värde vid årets ingång		1 550	1 266,44	
		Antal/värde vid årets utgång		1 550	1 266,44	

2025043001289

**Buss i Väst AB**

Org.nr. 556446-9343

**NOTER**

2025043001290

**Not 19 Avsättningar**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<i>Avsättning trafikutveckling</i>				
Redovisat värde vid årets början	6 256	4 310	6 256	4 310
Årets avsättningar	503	1 946	503	1 946
Redovisat värde vid årets slut	6 759	6 256	6 759	6 256

Avsättning för utgifter avseende krav på tillförsel av resurser till trafik-/marknadsutveckling enligt trafikavtal för innevarande eller tidigare år, se redovisningsprinciper för avsättningar o eventalförpliktelser.

*Uppskjuten skatt*

Redovisat värde vid årets början	0	0	0	0
Årets avsättningar	412	0	0	0
Redovisat värde vid årets slut	412	0	0	0

*Övriga avsättningar*

Redovisat värde vid årets början	1 800	1 800	1 800	1 800
Årets avsättningar	0	1 800	0	1 800
Belopp som tagits i anspråk under året	-1 800	-1 800	-1 800	-1 800
Redovisat värde vid årets slut	0	1 800	0	1 800

**Not 20 Långfristiga skulder**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Amortering inom 2 till 5 år	49 278	47 077	0	0
Amortering efter 5 år	847	6 377	0	0
Summa amortering inom 2 till 5 år	49 278	47 077	0	0
Summa amortering efter 5 år	847	6 377	0	0

Redovisad skuld avser transportfordon med äganderättsförbehåll.

**Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	936	899	936	899
Upplupna arbetsgivaravgifter	294	276	294	276
Upplupna trafik kostnader	20 345	2 894	20 345	2 894
Övriga upplupna kostnader	4 062	4 264	4 042	4 244
	25 637	8 333	25 617	8 313

**Not 22 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står balanserad vinst

årets vinst

Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres

58 702
8 444
67 146
67 146
67 146

## Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

### NOTER

#### Not 23 Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Företagsinteckningar	18 472	18 472	15 350	15 350
Summa ställda säkerheter	18 472	18 472	15 350	15 350

#### Skulder för vilka säkerheter ställts

#### Not 24 Eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Spärrade bankmedel	269	260	269	260
	269	260	269	260

Bolaget har ett antal delägare som utför den trafik som är upphandlad av Bivab. Delägarna leasar ofta sina fordon av en externa kreditgivare. I vissa av de leasingavtal som upprättas mellan delägaren (leasetagare) och kreditgivaren (leasegivare) står bolaget som säkerhetsgivare. Säkerhetsgivare innebär, i de fall då leasetagaren inte kan fullgöra sina förpliktelser enligt leasingkontraktet, att Bivab såsom säkerhetsgivare har en skyldighet att ikläda sig leasegivarens rättigheter och skyldigheter enligt kontraktet.

#### Not 25 Transaktioner med närstående

2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
------------	------------	------------	------------

Bolagets verksamhet består i att upphandla och utföra transporttjänster åt kunden tex region, landsting och kommuner. Trafikoperatörerna, som till största delen är delägarbolag, är de som utför transporterna. Bolagets driftkostnader består i huvudsak av inköp från trafikoperatörerna. Samtliga transaktioner sker på marknadsmässiga grunder. Även styrelsearvoden och andra ersättningar sker till marknadsmässiga grunder.

#### Not 26 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

2025043001291

## Buss i Väst AB

Org.nr. 556446-9343

### NOTER

#### GÖTEBORG

Enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur

Mats Engström  
Ordförande

Stefan Erledal

Christer Pettersson  
Verkställande direktör

Östen Hallenbert

Per-Åke Hallgren

Robert Hansson

Linus Håkansson

Håkan Johansson

Jörgen Bergström

Min revisionsberättelse har lämnats enligt det datum som framgår av min elektroniska signatur.

Per Önnheim  
Auktoriserad revisor

2025043001292

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Christer Pettersson  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-14 14:51:46 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 85c2e1398aea4227b600b8f54a2bfd6c

## Underskrift 2

Namn: Östen Hallenbert  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-14 15:38:51 GMT+01:00  
Transaktions-ID: ab36198b702548e4ba177e090c4fc7fd

## Underskrift 3

Namn: Mats Engström  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-14 16:26:12 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 9d1c66064ea1445981fba93066559fb2

## Underskrift 4

Namn: Linus Håkansson  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-14 17:13:58 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 25e68cadb00f4b20aa755fd911321249

## Underskrift 5

Namn: Jörgen Bergström  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-15 10:28:59 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 5228b8c0014c4d1c9e68bae418893e96

## Underskrift 6

Namn: Håkan Johansson  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-15 14:36:55 GMT+01:00  
Transaktions-ID: ecf234e95f5d49d3b726c14e0e8ff6fa

## Underskrift 7

Namn: Stefan Erledal  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-16 18:02:32 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 362d3b953cac45b697cee42ac0fb075b

## Underskrift 8

Namn: Per-Åke Hallgren  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-17 09:45:48 GMT+01:00  
Transaktions-ID: 04a7660758a0464d911d7c4db9a1672f

## Underskrift 9

Namn: Robert Hansson  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-18 15:32:33 GMT+01:00  
Transaktions-ID: b40144ea38b14b3eae5878a2774d11e2

## Underskrift 10

Namn: Per Önnheim  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-18 16:51:31 GMT+01:00  
Transaktions-ID: e6b4e98a62c24efeb2bbfd6de008ea0e

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Buss i Väst Aktiebolag  
Org.nr 556446-9343

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Buss i Väst Aktiebolag för räkenskapsåret 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas

påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

### ***Uttalanden***

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Buss i Väst Aktiebolag för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### ***Grund för uttalanden***

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### ***Styrelsens och verkställande direktörens ansvar***

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

**Revisorns ansvar**

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats:

[www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg enligt den dag som framgår av min elektroniska underskrift

---

Per Önnheim  
Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Per Önnheim  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2025-03-18 16:50:54 GMT+01:00  
Transaktions-ID: a8bc006cf08e40f29c3fe8879e2dc527