

# ÅRSREDOVISNING

för

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- förändringar i eget kapital	7
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	16

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed, att en med denna avskrift likalydande resultat- och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 5/6 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition

  
Jonas Kleberg

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, TSEK.

#### Verksamheten

##### Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

EFS har under innevarande räkenskapsår haft totalt sju flygplan under Aircraft Management. Efterfrågan på flygtimmar har under 2023 minskat med 13% jämfört med 2022, som var ett rekordår, sett till uttaget av flygtimmar. Under 2023 kom 70% av omsättningen från flygtransporttjänster, 18% från Aircraft Management, 5% från VIP Handling och resterande andel från sekundära tjänster.

##### Verksamhetens art och inriktning

EFS European Flight Service AB bedriver verksamhet inom kommersiell flygtransport som inkluderar Aircraft Management. Även VIP Handling, genom en egen terminal, är en viktig del av EFS:s verksamhet. Huvudkontoret och huvudterminalen är lokaliserade till Landvetter flygplats, Göteborg. Verksamhet bedrivs även på Farnborough flygplats utanför London och på flygplatserna Arlanda och Bromma, Stockholm.

##### Säte

Företagets säte är Göteborg.

##### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Under första halvåret 2024 kommer EFS få leverans av ett nytt managementflygplan. Även om efterfrågan har minskat från 2022, är intresset för flygtransporttjänster fortfarande högt och EFS bedömer att uttaget av flygtimmar under 2024 kommer att vara i nivå med 2023. Risker för den framtida utvecklingen av EFS:s verksamhet är det osäkra världsläget med konflikter i olika delar av världen. Detta kan påverka luftrummet, vilket kan leda till längre flygrutter samt till vilka länder man vill flyga. EFS jobbar kontinuerligt med riskanalyser för att identifiera potentiella problem.

Den finansiella riskhanteringen styrs av policy, fastställd av styrelsen. Ingen exponering mot valuta eller ränterisker föreligger. Inga betydande osäkerhetsfaktorer.

##### Hållbarhetsupplysning

###### Miljö

Miljöfrågor är en viktig del i bolagets arbete och är integrerad i all verksamhet. Samarbetet med Fly Green Fund resulterade i ett bidrag på 4 MSEK från EFS under 2023.

###### Medarbetare

Bolaget arbetar konsekvent och medvetet för att skapa en arbetsplats som attraherar, utvecklar och behåller kompetenta medarbetare för framtiden.

#### Flerårsöversikt\*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	293 695	285 037	188 487	75 102	149 267
Rörelsemarginal (%)	10	10	9	0	-1
Balansomslutning	66 861	73 164	65 364	38 947	46 681
Soliditet (%)	24	23	27	47	41
Avkastning på eget kapital (%)	187	172	96	1	-6

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

balanserad vinst

13 491 186

årets förlust

-976 338

12 514 848

Styrelsen föreslår att

i ny räkning överföres

12 514 848

12 514 848

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2024062025272

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	2, 3	293 695	285 037
Övriga rörelseintäkter		<u>1 327</u>	<u>1 165</u>
		295 022	286 202
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Produktionskostnader		-198 461	-193 639
Övriga externa kostnader	4, 5	-36 154	-33 467
Personalkostnader	6	-29 636	-28 905
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-857</u>	<u>-917</u>
		-265 108	-256 928
<b>Rörelseresultat</b>		29 914	29 274
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		356	66
Övriga ränteintäkter från koncernföretag		157	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	<u>-1</u>	<u>-1</u>
		512	65
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		30 426	29 339
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Lämnade koncernbidrag		<u>-31 602</u>	<u>-30 063</u>
		-31 602	-30 063
<b>Resultat före skatt</b>		-1 176	-724
Skatt på årets resultat	8	200	118
<b>Årets resultat</b>		<u>-976</u>	<u>-606</u>

**EFS European Flight Service AB**

Org.nr. 556160-2938

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Not 9

2023-12-31

16  
16

2022-12-31

39  
39**Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

10

143

357

Förbättringsutgifter på annans fastighet

11

3 056  
3 1993 095  
3 452**Finansiella anläggningstillgångar**

Andra långfristiga värdepappersinnehav

12

5 865

5 419

Uppskjuten skattefordran

13

2 086  
7 9511 886  
7 305**Summa anläggningstillgångar**

11 166

10 796

**Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

20 493

26 850

Fordringar hos koncernföretag

8 173

326

Övriga fordringar

12 326

12 378

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

14

11 739  
52 73115 658  
55 212**Kassa och bank**

Kassa och bank

2 9647 156**Summa kassa och bank**

2 964

7 156

**Summa omsättningstillgångar**

55 695

62 368

**SUMMA TILLGÅNGAR****66 861****73 164**

2024062025273

**EFS European Flight Service AB**

Org.nr. 556160-2938

**BALANSRÄKNING**

		2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>Not</b>		
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	15	3 000	3 000
Reservfond		240	240
		<u>3 240</u>	<u>3 240</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		13 491	14 097
Årets resultat		-976	-606
		<u>12 515</u>	<u>13 491</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>15 755</u>	<u>16 731</u>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld	13	0	0
Övriga avsättningar		8 258	7 596
<b>Summa avsättningar</b>		<u>8 258</u>	<u>7 596</u>
<b>Långfristiga skulder</b>	16		
Övriga skulder		10 500	2 500
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>10 500</u>	<u>2 500</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder		633	874
Leverantörsskulder		6 128	13 164
Skulder till koncernföretag		4 233	14 131
Övriga skulder		2 056	1 700
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	19 298	16 468
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>32 348</u>	<u>46 337</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>66 861</b>	<b>73 164</b>

**EFS European Flight Service AB**  
Org.nr. 556160-2938

**FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL**

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Reservfond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa eget kapital</b>
Belopp vid årets ingång	3 000	240	14 097	-606	16 731
Balanseras i ny räkning			-606	606	0
Årets resultat				-976	-976
Belopp vid årets utgång	3 000	240	13 491	-976	15 755

2024062025274

**EFS European Flight Service AB**

Org.nr. 556160-2938

**KASSAFLÖDESANALYS**

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	2	29 914	29 274
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	18	1 520	1 220
Erhållen ränta m.m.		513	66
Erlagd ränta		-1	-1
Betald inkomstskatt		0	-8
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>31 946</b>	<b>30 551</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		6 357	-11 405
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		4 124	961
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		-7 035	5 240
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-6 952	-4 719
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>28 440</b>	<b>20 628</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av förbättringsutgifter på annans fastighet	11	-580	0
Förvärv av långfristiga värdepapper	12	-446	-412
Ny utlåning till närstående		-8 000	0
Ny utlåning till utomstående		-4	-17
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-9 030</b>	<b>-429</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Lämnade koncernbidrag		-31 602	-22 000
Upptagna långfristiga lån		8 000	0
Amortering långfristiga lån		0	-463
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-23 602</b>	<b>-22 463</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>-4 192</b>	<b>-2 264</b>
Likvida medel vid årets början		7 156	9 420
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	19	<b>2 964</b>	<b>7 156</b>

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### NOTER

#### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

##### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

##### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

##### *Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

##### *Ränta, royalty och utdelning*

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Royalty periodiseras i enlighet med den aktuella överenskommelsens ekonomiska innebörd. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

##### *Koncernbidrag och aktieägartillskott*

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och installationer	5
Förbättringsutgifter på annans fastighet	10

##### *Immateriella anläggningstillgångar*

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Dataprogram	5

2024062025275

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### NOTER

#### *Finansiella instrument*

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder samt räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

#### *Leasing*

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

#### *Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

#### *Avsättningar*

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om företaget minst har offentliggjort planens huvuddrag till dem som berörs av den. Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### NOTER

Not 2	Nettoomsättning	2023	2022
	<i>Nettoomsättning uppdelad på verksamhetsgren</i>		
	Koncerninterna intäkter	2 409	2 409
	Externa intäkter	292 614	282 628
		<u>295 023</u>	<u>285 037</u>
Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	2023	2022
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0,80%	0,80%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	1,60%	1,00%
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2023	2022
	Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	13 545	13 128
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	13 678	12 592
	Mellan 2 till 5 år	54 119	49 837
		<u>67 797</u>	<u>62 429</u>
	Avser hyresavtalet för lokalen på Landvetter, hyresavtal för Arlanda och Farnborough samt leasingbilar.		
Not 5	Ersättning till revisorer	2023	2022
	<i>KPMG AB</i>		
	Revisionsuppdrag	117	107
		<u>117</u>	<u>107</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.		
Not 6	Personal	2023	2022
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	16,00	13,00
	varav kvinnor	5,00	4,00
	varav män	11,00	9,00

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### NOTER

#### **Löner, ersättningar m.m.**

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	2 817	2 634
Pensionskostnader	835	832
	<hr/>	<hr/>
	3 652	3 466
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	10 898	8 676
Pensionskostnader	1 377	1 196
	<hr/>	<hr/>
	12 275	9 872
Sociala kostnader	4 135	3 363
	<hr/>	<hr/>
Summa styrelse och övriga	20 062	16 701

#### **Könsfördelning i styrelse och företagsledning**

Antal styrelseledamöter	2	2
varav kvinnor	0	0
varav män	2	2
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	9	8
varav kvinnor	3	2
varav män	6	6

#### **Pensionsförpliktelser**

Pensionsförpliktelser till styrelse och VD	5 865	5 419
--	-------	-------

#### **Avgångsvederlag**

EFS European Flight Service AB har träffat avtal med verkställande direktören om avgångsvederlag. Vid uppsägning från företagets sida erhåller verkställande direktören ett vederlag om tre årslöner.

<b>Not 7</b>	<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Övriga räntekostnader	<hr/>	<hr/>
		1	1
		<hr/>	<hr/>
		1	1

<b>Not 8</b>	<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
	Aktuell skatt	0	-8
	Uppskjuten skatt	200	126
	Summa redovisad skatt	<hr/>	<hr/>
		200	118

#### **Avstämning av effektiv skatt**

	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		-1 176		-724
Skatt enligt gällande skattesats	-20,58%	242	20,58%	149
Ej avdragsgilla kostnader	3,75%	-44	-5,00%	-36
Ej skattepliktiga intäkter	-0,17%	2	1,80%	13
Skatt hänförlig till tidigare år	0,00%	0	-1,10%	-8
Redovisad effektiv skatt	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	-34,01%	200	16,28%	118

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### NOTER

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Not 9 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten</b>		
Ingående anskaffningsvärde	2 822	2 822
Försäljningar/utrangeringar	-2 705	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	117	2 822
Ingående avskrivningar	-2 783	-2 759
Försäljningar/utrangeringar	2 705	0
Årets avskrivningar	-23	-24
Utgående ackumulerade avskrivningar	-101	-2 783
Utgående redovisat värde	16	39
<b>Not 10 Inventarier, verktyg och installationer</b>		
Ingående anskaffningsvärde	3 585	3 585
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 585	3 585
Ingående avskrivningar	-3 228	-2 956
Årets avskrivningar	-214	-272
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 442	-3 228
Utgående redovisat värde	143	357
<b>Not 11 Förbättringsutgifter på annans fastighet</b>		
Ingående anskaffningsvärde	6 216	6 216
Inköp	580	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 796	6 216
Ingående avskrivningar	-3 121	-2 500
Försäljningar/utrangeringar	-619	0
Årets avskrivningar	0	-621
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 740	-3 121
Utgående redovisat värde	3 056	3 095
<b>Not 12 Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>		
Ingående anskaffningsvärde	5 419	5 007
Inköp	446	412
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 865	5 419
Utgående redovisat värde	5 865	5 419
Avser värdet av kapitalförsäkring.		

2024062025277

**EFS European Flight Service AB**

Org.nr. 556160-2938

**NOTER**

<b>Not 13</b>	<b>Uppskjuten skatt</b>	<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
		Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran
	Kapitalförsäkring	-8 258	1 701	-7 596	1 565
	Förbättringskostnader annans fastighet	-1 867	385	-1 561	321
			<u>2 086</u>		<u>1 886</u>
Skattemässiga underskottsavdrag uppgår till 0 kr och andra outnyttjade skatteavdrag uppgår till 0 kr.					
<b>Not 14</b>	<b>Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
	Operativt relaterade		11 446		15 324
	Personalrelaterade		263		199
	Övriga poster		30		135
			<u>11 739</u>		<u>15 658</u>
<b>Not 15</b>	<b>Upplysningar om aktiekapital</b>	<b>Antal aktier</b>		<b>Kvotvärde per aktie</b>	
	Antal/värde vid årets ingång		30 000		100,00
	Antal/värde vid årets utgång		30 000		100,00
			<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>
	Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande				
	A-aktier		<u>30 000</u>		<u>30 000</u>
			30 000		30 000
<b>Not 16</b>	<b>Långfristiga skulder</b>	<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
	Övriga skulder		<u>10 500</u>		<u>2 500</u>
			10 500		2 500
<b>Not 17</b>	<b>Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
	Upplupna semesterlöner		5 642		4 918
	Upplupna sociala avgifter		1 561		1 234
	Förutbetalda intäkter		2 850		2 832
	Övriga upplupna kostnader		9 245		7 484
			<u>19 298</u>		<u>16 468</u>
<b>Not 18</b>	<b>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</b>	<b>2023-12-31</b>		<b>2022-12-31</b>	
	Avskrivningar		857		917
	Avsättningar		<u>663</u>		<u>303</u>
			1 520		1 220

## EFS European Flight Service AB

Org.nr. 556160-2938

### NOTER

Not 19	Likvida medel	2023-12-31	2022-12-31
	Kassa och bank	<u>2 964</u>	<u>7 156</u>
		2 964	7 156

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

### Not 20 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	13 491
årets förlust	<u>-976</u>
	12 515
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>12 515</u>
	12 515

Not 21	Ställda säkerheter	2023-12-31	2022-12-31
	Spärrade medel för företagets egen räkning	1 778	1 736
	Kapitalförsäkring för företagets egen räkning	5 865	5 419
	Garanti för företagets egen räkning	2 500	2 500
	Summa ställda säkerheter	<u>10 143</u>	<u>9 655</u>

### Not 22 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga större händelser har ägt rum i bolaget efter balansdagen.

Ryssland invaderade Ukraina i februari 2022, och har fortsatt sitt anfallskrig i försöken att ta över och införliva Ukraina med Ryssland. Oroligheterna i Gaza och Israel har spridit sig över större områden och påverkar flera länder, på land och till havs. Många hundratusentals oskyldiga har drabbats i konflikterna och de humanitära och miljömässiga följderna är katastrofala. Oroligheterna bidrar också till ökade energipriser och ökad inflation, vilket påverkar världsekonomin. Centralbankernas expansiva penningpolitik under pandemin, har också haft en inflationsdrivande effekt, vilket under 2023 lett till väsentligt högre marknadsräntor. Hur dessa faktorer kommer att påverka företagets verksamhet, är svårt att förutse, så därav är det svårt att överblicka dess framtida konsekvenser.

### Not 23 Koncernförhållanden

Bolaget är dotterbolag till Manjoma AB, org.nr. 556284-8258, säte Stockholm.

Största koncernredovisning upprättas av: Manjoma AB, org.nr. 556284-8258, säte Stockholm.

## **EFS European Flight Service AB**

Org.nr. 556160-2938

### **NOTER**

#### **Not 24 Definition av nyckeltal**

Rörelsemarginal  
Rörelseresultat i procent av omsättningen

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital  
Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Balansomslutning  
Totala tillgångar

Göteborg

Stephen Diapère  
Verkställande direktör

Jonas Kleberg  
Ordförande

Vår revisionsberättelse har lämnats den .

KPMG AB

Mattias Johansson  
Auktoriserad revisor

# Detta är ett elektroniskt undertecknat dokument

Underskrifterna i detta dokument uppfyller kraven för Avancerad Elektronisk Underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan kontrolleras i alla tjänster som kan validera underskrifter som godkänts av Myndigheten för digital förvaltning (DIGG). Använd till exempel valideringstjänsten [Signport](#). För validering med Adobe Acrobat Reader, [läs mer här](#).

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper följer de elektroniska underskrifterna inte med och kan därför inte valideras.

Följande personer har genom sin elektroniska underskrift godkänt innehållet i detta dokument samt försäkrat att angivna uppgifter är korrekta.

## Underskrift 1

Namn: Stephen Diapère  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-05-22 11:26:09 GMT+02:00  
Transaktions-ID: 997361f7630e4b169440e27567aa7235

## Underskrift 2

Namn: Jonas Kleberg  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-05-23 00:06:40 GMT+02:00  
Transaktions-ID: 2ac04a188b5c42468653e754df9e253a

## Underskrift 3

Namn: Mattias Johansson  
Identifieringsmetod: BankId  
Datum och tid: 2024-05-31 23:37:08 GMT+02:00  
Transaktions-ID: c4b27378200146f78cfbcbc4da977f64

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i EFS European Flight Service AB, org. nr 556160-2938

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för EFS European Flight Service AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av EFS European Flight Service ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till EFS European Flight Service AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för EFS European Flight Service AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till EFS European Flight Service AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av elektronisk signatur

KPMG AB

Mattias Johansson  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**MATTIAS JOHANSSON**

Auktoriserad Revisor

Serienummer: 73f4335d739088[...]531e07149be8a

IP: 147.28.xxx.xxx

2024-05-31 21:40:32 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

2024062025281

Penneo dokumentnyckel: J031W-4WD7U-1EENN-ASK2L-LL4TK-0SP76