

Årsredovisning för
Blidösundsbolaget AB
556533-4231

Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-16
Underskrifter	17

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK)
Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr)



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Blidösundsbolaget AB, 556533-4231, med säte i Stockholm får härmed avge årsredovisning för 2024.

Allmänt om verksamheten

Blidösundsbolaget AB äger 16 fartyg; m/s Lux, m/s Dux (före detta Octava) m/s Mysing, m/s Utö Express, m/s Rex, m/s Riddarfjärden, m/s Riddarholmen, m/s Silverpilen, m/s Silverö, m/s Sjöbris, m/s Sjögull, m/s Skarpö, m/s Skranken, m/s Sunnan, m/s Viggen och m/s Östan. Fartyget s/s Blidösund, som ägs av moderbolaget Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, har Blidösundsbolaget AB det fulla redaransvaret för.

Blidösundsbolaget AB är leverantör till Region Stockholm, genom Waxholms Ångfartygs AB och AB Storstockholms Lokaltrafik, av sjöburen kollektivtrafik inom följande områden:

Stockholms norra skärgård, avtalsbenämning E29A

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är två fasta trafikunderleverantörer kontrakterade, Krokholmens sjötrafik AB och Räfsnäs sjötransport AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Yxlan.

Stockholms sydöstra skärgård, avtalsbenämning E29E

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är en fast trafikunderleverantör kontrakterad, Dalarö sjötransporter AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Vindöga.

Stockholms södra skärgård, avtalsbenämning E29F

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är en fast trafikunderleverantör kontrakterad, Landsortstrafiken AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Waxholm II.

Stockholms mellanskärgård, avtalsbenämning E39B

För uppdraget bedrivs verksamheten av Waxholms Ångfartygs AB's fartyg s/s Norrskär, s/s Storskär, m/s Västan, m/s Waxholm I, m/s Skärgården, m/s Roslagen, m/s Solöga, m/s Värmdö, m/s Vånö, m/s Väddö, m/s Viberö, m/s Vaxö, m/s Saxaren, m/s Söderarm, m/s Sandhamn, m/s Dalarö, m/s Gällnö och m/s Nämdö genom hyresavtal där bolaget har fulla driftansvaret. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I detta avtal bedrivs även försökslinjen, Linje 83 med ett avtal som sträcker sig till augusti 2025.

Stockholms inre skärgård, avtalsbenämning E39C

För uppdraget bedrivs verksamheten av egna fartyg. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028.

Pendelbåtlinje 89 Ekerölinjen

Blidösundsbolaget fick detta uppdragsavtal under 2022 förlängt från år 2023 till 2025. Som underleverantör till Transdev Sverige AB ansvarar Bolaget för sjötrafikledning och sjötrafikplanering för den kollektiva skärgårdstrafiken i regionen. Uppdraget är genom avtal med Region Stockholm och sträcker sig fram till 2027.

Bolaget är genom avtal med Madam Rederi AB underleverantör med ett fartyg till mellersta skärgårdstrafiken genom dess uppdragsavtal E39D2 med Waxholms Ångfartygs AB.

Förutom kollektivtrafik bedriver Bolaget publik kommersiell linjetrafik från Stockholm och i norra skärgården samt mat- och nöjeskryssningar, utflyktsturer och charter.

I de tre ångfartygen Blidösund, Norrskär och Storskär bedriver bolaget restaurangverksamhet. I övriga fartyg bedriver bolaget caféverksamhet. För all restaurang- och caféverksamhet har bolaget serveringstillstånd för alkohol. Bolaget ansvarar för tekniskt underhåll för samtliga fartyg.

Antal passagerare per år, hela verksamheten och alla uppdrag:

År 2021	År 2022	År 2023	År 2024
1 406 847	1 821 122	1 974 942	2 037 563

Ägarförhållanden

Blidösundsbolaget AB är helägt dotterbolag till Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, 556093-5867. Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund är ett dotterbolag till Transdev Sverige AB, 556042-4391.

Transdev Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Transdev Northern Europe AB, 556066-8633, med säte i Stockholm.

Den svenska gruppen ingår i sin tur i koncernen Transdev Group S.A där koncernredovisningen upprättas.

Koncernredovisningen finns tillgänglig på bolagets hemsida: www.transdev.com.

Transdev Group S.A, org. nr 521477851 ägs i sin tur av Caisse des Depots et Consignations, organisationsnummer B 497941377, med säte i Paris, Frankrike och Rethmann Group, organisationsnummer DE 196 899 706, med säte i Amtsgericht Dortmund Tyskland. Ägandet är fördelat 66/34 mellan bolagen 2024-12-31.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	Belopp i Tkr 2020-12-31
Nettoomsättning	497 175	481 340	465 454	373 675	315 741
Resultat efter fin poster	508	12 906	-2 369	2 760	3 783
Balansomslutning	175 384	157 951	165 768	139 577	148 573
Soliditet %	8,4%	9,3%	21,8%	27,0%	23,7%
Medelantal anställda	245	227	248	206	195

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Antalet passagerare ökade under 2024. Ökningen har främst skett i vår upphandlade trafik och då främst i pendelbåttrafiken. Även inom Skärgårdstrafiken har passagerarantalet ökat jämfört med föregående år.

Vi har under året arbetat med att förbereda en omorganisation på landsidan som genomfördes under april månad. Målsättningen var att tydliggöra gränsdragningen mellan den operativa avdelningen och den tekniska avdelningen. Vi passade också på att införa en dedikerad jourfunktion för hantering av personalfrågor, vakansplanering samt en teknisk jourfunktion. Denna uppdelning har bidragit positivt inom båda områden till att minska konsekvenserna vid olika typer av drift och tekniska störningar. Vi har också påbörjat en satsning på enheten Fartygsservice för att bygga upp större kapacitet inom inköp, logistik och egna tekniska resurser. Vi har rekryterat både intern och externt till ett antal viktiga roller i bolaget. Vi har en ny operativ chef på plats sedan den 1 januari, externt rekryterad. Vår nya DP/Säkerhetschef, Miljö- och Kvalitetsansvarige och Restaurang- och försäljningschef är alla internt rekryterade. Vi har under året också infört en ny roll inom kommunikation som jobbar både med att förbättra vår interna kommunikation samt våra kommunikationsuppdrag i vår upphandlade trafik.

Vi har under året genomfört två arbetsplatsträffar, en på våren och en på hösten med fokus på samverkan i olika former. Två säkerhetsmöten och befälhavarmöten har genomförts under vår och höst. Skyddskommittén har träffats sex gånger under året samt genomfört en årlig utvärdering av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

På restaurang- och försäljnings sidan har vi fortsatt med arbetet med en genomlysning av våra priser, sortiment och leverantörer. Vi har sett över upplägget av charter, skärgårdskryssningar, musikturer och den reguljära trafiken med s/s Blidösund. Vi har också ändrat upplägg för våra restaurangfartyg under året för att öka lönsamheten. Det har inneburit en del ändrade arbetssätt och nya menyupplägg. Detta har gett ett positivt resultat. Hemsidan har under året fräschats upp hjälpligt i väntan på den nya plattformen, ett arbete som kommer att genomföras under 2025. Vi har också bytt ut kassasystemet på våra fartyg för att få en enklare hantering och bättre uppföljning.

På underhållssidan har vi bedrivit ett aktivt utvecklings- och förvaltningsarbete avseende såväl det egna tonnaget som det regionägda. Vi har genomfört ett antal större projekt. För Waxholms Ångfartygs AB's räkning har vi genomfört motorbyten på m/s Skärgården, m/s Roslagen, m/s Waxholm II och Vaddö. I vårt egenägda tonnage har vi genomfört motorbyte, hyttbyggnation och uppgradering av manöverbrygga på m/s Riddarfjärden, nya hytter på m/s Sunnan, ombyggnation till stövförtöjning på Skarpö. Vi har även genom ett fältprov av ny teknik tillsammans med Scania installerat en 13l dieselmotor av den kommande generationen i m/s Dux. Förebyggande underhåll har genomförts och dokumenterats i vårt egenkontrollsystem.

Vi har under året deltagit i ett försöksprojekt som drivits av Trafikverket, Trafikförvaltningen och svenska Candela Technology AB, där vår roll har varit att certifiera och drifva världens första elektriska bärplansfartyg Nova.

Året inleddes med trafikmässiga utmaningar till följd av en besvärlig isbildning. Även slutet av sommaren var utmanande trafikmässigt med en del sjukfrånvaro som var svårersatt. I övrigt har vi haft ett bra trafikår med ett normalt antal inställda turer på grund av tekniska, vädermässiga och personalutmaningar. Det finns en stor stolthet i bolaget att lösa alla uppkomna situationer och kunna leverera trafik. Index och pris på bränsle har under året påverkat vårt resultat negativt.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Risker för Bolaget på längre sikt

Bolaget har en uppdragsgivare med sex stora avtal samt ett mindre antal privata. Om ett bortfall skulle ske av ett större avtal kan det förväntas påverka bolagets resultat. Dessa risker uppstår i 5 till 12-års cykler i samband med de offentliga upphandlingar av de kontrakt bolaget bedriver. Vidare kan skärpta miljökrav från myndigheter ställa högre krav på fartygen avseende utsläpp och buller.

Tillgången till varv och kajplatser kan försvåra förutsättningarna för sjötrafik och underhållsarbete på fartygen. Under året upphandlades Linje 89 av Trafikförvaltningen och efter en lång process förlorade vi den upphandlingen, vilket betyder att vi slutar att leverera trafik på Linje 89 i december 2025.

Hela sjöfarten står inför en stor grön omställning. Detta kan i stor grad påverka oss framåt. Trafikförvaltningen har genomfört en stor utredning "Sjötrafikutredningen del 2". Den visar på att man tänker nytt inför framtiden, men det är fortfarande oklart hur det kommer att påverka framtida upphandlingar och vilka tidsperspektiv det rör sig om

Framtidsutveckling

Blidösundsbolaget ser potential i att utveckla befintlig kollektivtrafik till sjöss samt att hitta nya linjer för att nyttja vattenvägarna runt Stockholm som ett alternativ till vägtrafik. Vi arbetar med en långsiktig plan för hur vi ska kunna bidra till den gröna omställningen inom sjöfarten. Vi ser över vår egen flotta och förbereder oss för den omställning som sannolikt kommer att krävas för att kunna vara en aktör inom de upphandlingar som kommer framåt. Vi har också under året försökt att träffa så många beslutsfattare och politiker som möjligt för att försöka förutspå hur framtida krav kommer att ställas samt hur vi kan vara med att bidra med vår kunskap och tankar kring hållbarhetsarbetet. Tillsammans kan vi göra mycket redan här och nu.

Väsentlig icke-finansiell information

Transdev som koncern med alla dotterbolag är certifierade enligt med ISO certifiering inom miljö (ISO 14002) och kvalitet /ISO 9001). Samtliga fartyg har under året varit försäkrade med ansvarsförsäkring (P&I) och kasko med tillhörande krigstillägg.

I årets mellanårsbesiktning från Transportstyrelsen av oss som rederi fick vi beröm för att vi tagit ett stort kliv framåt som bolag på ett mycket positivt sätt. Vi fick tre brister som i stora drag riktade sig mot system vi delar med vår beställare och deras insyn.

I början av december genomförde Transdev Paris en säkerhetsrevision utifrån ett ägarperspektiv. Revisionen gick mycket bra och vi fick beröm över vårt systematiska arbetssätt.

Varje år genomför Transdev en årlig kundundersökning riktad mot våra beställare. Vi har i år gjort ett fantastiskt lyft från Nöjd Kund Index 60 förra året till Nöjd Kund Index 73 i år gällande alla våra trafikavtal. I Trafikledningsavtalet (där vi agerar som underleverantör till Transdev Sverige AB) Höjde vi från 60 till hela 76 i Nöjd Kund Index. Undersökningen har ett antal frågor som mäter hur väl vårt samarbete fungera, om de anser att vi har kunskap kring vårt område, om vi är innovativa och jobbar med förbättringar om de kan rekommendera oss till andra trafikmyndigheter, om vi har ett gott bemötande och service till resenärerna bland annat. Det är ett gediget frågebatteri på ca 30 frågor.

Blidösundsbolaget har under många år haft sina lokaler på Ferkensgränd 3 i Gamla stan. Vi kommer under 2025 att flytta till nya lokaler. Målsättningen är att hitta lokaler där vi får ihop verksamheten på ett bättre sätt än idag, en annan viktig aspekt är att ensa avtalstiden på lokalen i linje med våra trafikavtal. Halva verksamheten flyttade ut från ett våningsplan redan i december och sitter tillfälligt på ett av våra egenägda fartyg som vi gjort om till tillfälliga kontorslokaler.

2025061923432



Eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Balanserad vinst</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Summa Eget kapital</i>
Vid årets början	100	20	15 244	-626	14 738
Omföring av föreg års vinst			-626	626	
Årets resultat				-62	-63
Vid årets slut	100	20	14 618	-62	14 675

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat	<i>Belopp i kr</i> 14 617 849
Årets resultat	-62 372
Balanseras i ny räkning	<u>14 555 477</u>

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Resultaträkning

Belopp i Tkr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Nettoomsättning		497 175	481 340
Övriga rörelseintäkter	3	6 232	2 358
		<u>503 407</u>	<u>483 698</u>
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-246 021	-225 244
Övriga externa kostnader	4,5	-47 014	-39 903
Personalkostnader	6	-196 966	-195 288
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	11	-10 461	-9 438
		<u>2 945</u>	<u>13 825</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar		-5	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	2 752	1 572
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-5 184	-2 491
		<u>508</u>	<u>12 906</u>
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner	9	-570	-13 153
		<u>-62</u>	<u>-247</u>
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	10	-	-379
		<u>-62</u>	<u>-626</u>
Årets resultat			

2025061923434



Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Brygginventarier, övriga maskiner och fartygsinventarier		-	-
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	1 069	-
Fartyg och fordon	11	79 590	82 515
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	7 088	4 113
		<u>87 747</u>	<u>86 628</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	-	5
		-	<u>5</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>87 747</u>	<u>86 633</u>
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		875	1 196
Färdiga varor och handelsvaror		706	616
		<u>1 581</u>	<u>1 812</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		62 627	35 096
Fordringar hos koncernföretag		9 698	9 698
Aktuell skattefordran		3 018	3 018
Övriga fordringar		999	628
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	9 215	17 207
		<u>85 557</u>	<u>65 647</u>
Kassa och bank	15	499	3 859
Summa omsättningstillgångar		<u>87 637</u>	<u>71 318</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>175 384</u>	<u>157 951</u>

2025061923435



Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	16	100	100
Reservfond		20	20
		<u>120</u>	<u>120</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		14 618	15 244
Årets resultat		-62	-626
		<u>14 556</u>	<u>14 618</u>
Summa eget kapital		<u>14 676</u>	<u>14 738</u>
Avsättningar			
Övriga avsättningar	17	11 859	9 259
		<u>11 859</u>	<u>9 259</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		106	110
Leverantörsskulder		30 772	14 782
Skulder till koncernföretag		50 713	64 601
Övriga kortfristiga skulder		10 450	7 904
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	56 808	46 557
		<u>148 849</u>	<u>133 954</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>175 384</u>	<u>157 951</u>

Kassafloebesanalyb

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		508	12 906
Justeringar för poster som inte ingår i kassafloebet, m m	20	13 066	11 999
		<u>13 574</u>	<u>24 905</u>
Betald skatt		-	-
Kassafloebet från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		13 574	24 905
<i>Kassafloebet från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		231	-630
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-19 910	24 471
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		14 325	-22 904
Kassafloebet från den löpande verksamheten		8 220	25 842
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-11 580	-24 848
Kassafloebet från investeringsverksamheten		-11 580	-24 848
Finansieringsverksamheten			
Erhållna koncernbidrag		-	21
Kassafloebet från finansieringsverksamheten		-	21
Årets kassafloebet		-3 360	1 015
Likvida medel vid årets början		3 859	2 844
Likvida medel vid årets slut	15	499	3 859

2025061923437



Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden. Anskaffningar med en kortare teknisk livslängd än tre år kostnadsförs direkt i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Fartyg och skrov	10-25 år
Fordon och truckar	5 år
Bygginventarier och övriga inventarier	5 år
Fartygsinventarier och komponenter	
- Maskiner och motorer	5-10 år
- Tekniska system, navigationsutrustning och annan utrustning	5-10 år
- Livflottar	10 år
- Inredning	10 år

Nedskrivningar - materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Fordringar, skulder och avsättningar

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges ovan.

Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Leasing - leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Ersättning till anställda

Ersättning utgörs av lön, soc avg, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut ersättning.

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer (ITP 2 Skärgård) klassificeras som förmånsbestämda och redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3).

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Intäkter

Intäkterna redovisas i samband med att tjänsterna utförs. Intäkter har upptagits till verkligt värde av vad bolaget erhållit eller kommer att erhålla. Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229).

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen i enlighet med K3-reglerna. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på ledningen bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Enligt företagsledningen har följande väsentliga bedömningar gjorts:

I avtalet E39B ingår underhåll av de 18 av Waxholms Ångfartyg ABs ägda fartyg. Ersättningen för underhållet ingår som en del av timersättningen men kostnaden kommer att falla olika över kontraktets längd. Bedömningar görs därför löpande för att intäkter och kostnader ska matchas över tiden.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Erhållna bidrag och ersättningar	284	222
Vidarefakturerade underhållskostnader avtal E39B	5 573	1 484
Övriga rörelseintäkter	375	652
Summa	6 232	2 358

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>Ernst & Young</i> Revisionsuppdrag	323	297

Not 5 Operationell leasing - leasetagare

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom 1 år	128	1 523
Inom 2-5 år	-	-
	<u>128</u>	<u>1 523</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	11 463	6 259

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män
Sverige	<u>245</u>	<u>165</u>	<u>227</u>	<u>156</u>
Totalt	245	165	227	156

Könsfördelning i företagsledningen

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	29%	29%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Styrelse och VD	-	-
Övriga anställda	<u>139 480</u>	<u>147 481</u>
Summa	139 480	147 481
Sociala kostnader	55 306	61 524
(varav pensionskostnader) 1)	11 553	10 311

Nuvarande VD är anställd i Transdev Sverige AB.

Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Ränteintäkter, koncernföretag	2 710	1 529
Ränteintäkter, övriga	<u>42</u>	<u>43</u>
Summa	2 752	1 572

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	5 157	2 432
Räntekostnader, övriga	7	49
Kursdifferenser	<u>20</u>	<u>10</u>
Summa	5 184	2 491

Not 9 Bokslutsdispositioner

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Överavskrivningar, årets återföring	-	23 717
Periodiseringsfond, årets återföring	-	2 229
Lämnade/erhållna koncernbidrag	-570	-39 099
Summa	-570	-13 153

Not 10 Skatt på årets resultat

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Aktuell skattekostnad	-	379
Uppskjuten skatt	-	-
	-	379

Avstämning av effektiv skatt

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Resultat före skatt	62	-247
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	13	51
Ej avdragsgilla kostnader	-21	-24
Ej skattepliktiga intäkter	8	9
Skatt hänförlig till tidigare år	-	379
Övrigt	-	-36
Redovisad effektiv skatt	-	379

Not 11 Fartyg och fordon

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	143 521	121 760
-Nyanskaffningar	8 605	21 760
Vid årets slut	152 126	143 520
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-61 005	-51 567
-Årets avskrivning	-10 461	-9 438
Vid årets slut	-71 466	-61 005
Redovisat värde vid årets slut	80 660	82 515

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Vid årets början	4 113	1 025
Omklassificeringar	-4 113	-1 025
Investeringar	7 088	4 113
Redovisat värde vid årets slut	7 088	4 113

2025061923442

Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	2 728	2 728
Vid årets slut	2 728	2 728
Akkumulerade nedskrivningar		
-Vid årets början	-2 723	-2 723
-Årets nedskrivningar	-5	-
Vid årets slut	-2 728	-2 723
Redovisat värde vid årets slut	-	5

Avser innehav i Visit Roslagen AB, org. nummer 556525-2722 innehavet är fullt nedskrivet under 2024.

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda kostnader hyreskostnader	587	1 148
Upplupna trafikintäkter	8 235	15 947
Förutbetalt övriga poster	393	112
	9 215	17 207

Not 15 Likvida medel

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	499	3 859
	499	3 859

Likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

I koncernens svenska del finns en gemensam cashpool och en beviljad checkkredit på 75 Mkr, vilken per den 31 december 2024 var outnyttjad (0 Mkr).

Blidösundsbolagets andel i Cashpoolen per 2024-12-31 uppgick till -20 774 362 kr (22 984 418kr).

Transdev Sverige AB är innehavare av koncernens cashpoolkonto.

Not 16 Antal aktier och kvotvärde

	2024-12-31	2023-12-31
Antal aktier	1 000	1 000
Kvotvärde	100	100

Not 17 Övriga avsättningar

	2024-12-31	2023-12-31
Avsättning för större underhåll avseende avtal E39B		
Redovisat värde vid årets ingång	9 259	6 698
Avsättningar som gjorts under året*	2 600	2 823
Belopp som tagits i anspråk under året	-	-262
Redovisat värde vid årets utgång	11 859	9 259
*(inkl ökning av befintliga avsättningar)		

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Personalrelaterade upplupna kostnader	36 071	33 507
Övriga upplupna kostnader	20 737	13 050
	56 808	46 557

Not 19 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fartygsinteckningar	50 215	50 215
Summa ställda säkerheter	50 215	50 215

Eventalförpliktelser

Företaget har inga eventalförpliktelser.

Not 20 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2024-12-31	2023-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	10 466	9 438
Övriga avsättningar	2 600	2 561
	13 066	11 999

Not 21 Koncernuppgifter

Blidösundsbolaget AB är helägt dotterbolag till Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, 556093-5867, med säte i Norrtälje. Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund är ett dotterbolag till Transdev Sverige AB, 556042-4391, med säte i Stockholm.

Transdev Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Transdev Northern Europe AB, 556066-8633, med säte i Stockholm. Den svenska gruppen ingår i sin tur i koncernen Transdev Group S.A. där koncernredovisningen upprättas.

Transdev Group S.A, 521477851, ägs i sin tur av Caisse des Depots et Consignations, B497941377, med säte i Paris, Frankrike och Rethmann Group, DE196 899 706, med säte i Amtsgericht Dortmund Tyskland.

Ägandet är fördelat 66/34 mellan bolagen 2024-12-31.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 11,10% (9,87%) av inköpen och 1,96% (2,00%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 22 Nyckeltalsdefinitioner

Balansomslutning:
Totala tillgångar.

Soliditet:
(Totalt eget kapital + 79,4% av obeskattade reserver) / Totala tillgångar.

Not 23 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det sker förändring i ägarstrukturen under 2025. Tyska Rethmann Group äger idag 34 procent av Transdev, men är nu på väg att öka sitt ägande med ytterligare 32 procent och därmed bli majoritetsägare i Transdev. Den nuvarande huvudägaren, den statliga franska Caisse des Dépôts har accepterat Rethmanns bud och parterna är nu inne i exklusiva slutförhandlingar om affären. Därmed blir Rethmann Groups franska företag Rethmann France huvudägare till Transdev med 66 procent av aktierna. Resterande 34 procent behålls av Caisse des Dépôts. Affären väntas bli genomförd under 2025, förutsatt att bland annat konkurrensmyndigheterna godkänner den.

2025061923445



Underskrifter

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift



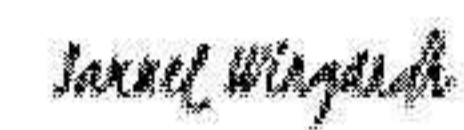
Johannes Kandell
Styrelseordförande



Anna Jidberg
Verkställande direktör



Karin Svanlund
Styrelseledamot



Samuel Wingårdh
Arbetsagarrepresentant



Peter Sven-Olof Hansen
Arbetsagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB



Jennifer Rock Baley
Auktoriserad revisor

2025061923446



Verifikat

Transaktion 09222115557548329457

Dokument

ÅR Blidösund 2024

Huvuddokument

19 sidor

Startades 2025-06-02 09:26:58 CEST (+0200) av Stina

Wahrolen (SW1)

Färdigställt 2025-06-03 08:46:54 CEST (+0200)

Initierare

Stina Wahrolen (SW1)

Transdev Sverige AB

Org. nr 556042-4391

stina.wahrolen@transdev.se

Signerare

Johannes Kandell (JK)

Identifierad med svenskt BankID som "Johannes Kandell"

Transdev Sverige AB

johannes.kandell@transdev.se

+46739200704



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Johannes Kandell"

Signerade 2025-06-02 13:30:51 CEST (+0200)

Anna Jidberg (AJ)

Identifierad med svenskt BankID som "ANNA JIDBERG"

Blidösundsbolaget AB

anna.jidberg@blidosundsbolaget.se

+46767817404



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ANNA JIDBERG"

Signerade 2025-06-02 10:26:16 CEST (+0200)



Verifikat

Transaktion 09222115557548329457

2025061923448

Karin Svanlund (KS)

Identifierad med svenskt BankID som "KARIN SVANLUND"

Transdev Sverige AB
karin.svanlund@transdev.se
+46767817404



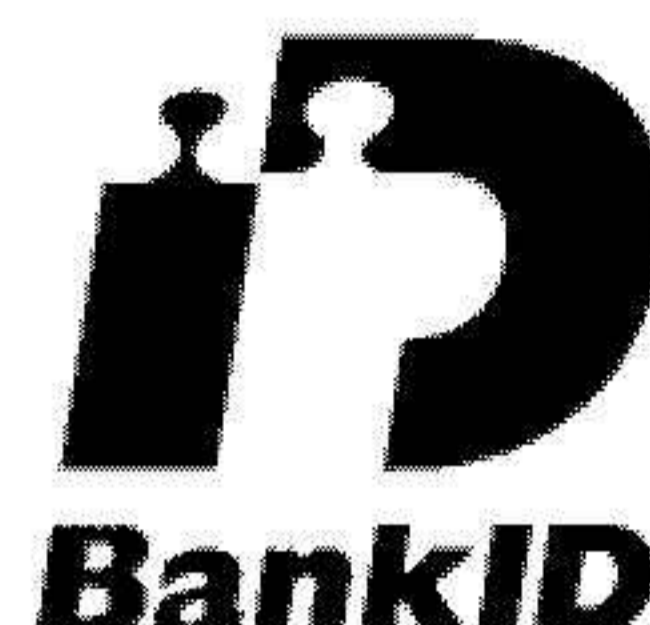
Namnet som returnerades från svenskt BankID var "KARIN SVANLUND"

Signerade 2025-06-02 12:42:54 CEST (+0200)

Samuel Wingårdh (SW2)

Identifierad med svenskt BankID som "SAMUEL MIKKONEN WINGÅRDH"

Blidösundsbolaget AB
samuel.wingardh@blidosundsbolaget.se



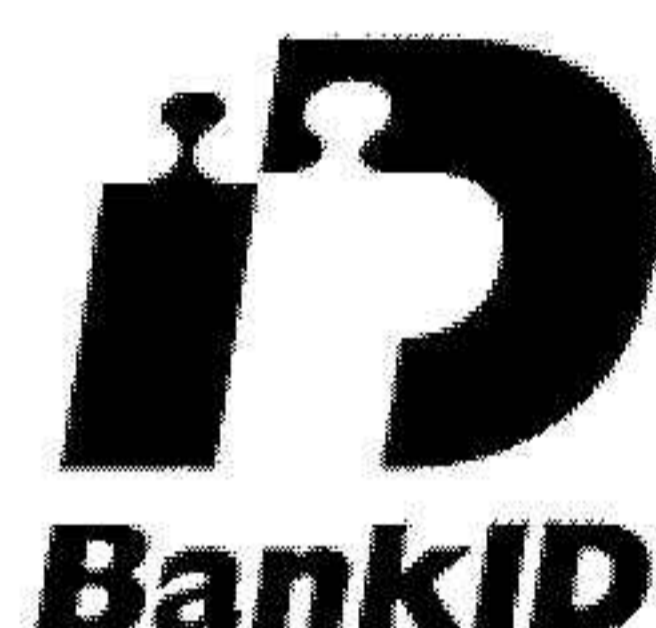
Namnet som returnerades från svenskt BankID var "SAMUEL MIKKONEN WINGÅRDH"

Signerade 2025-06-02 10:47:28 CEST (+0200)

Peter Hansen (PH)

Identifierad med svenskt BankID som "Peter Hansen"

Blidösundsbolaget AB
peter.hansen@blidosundsbolaget.se



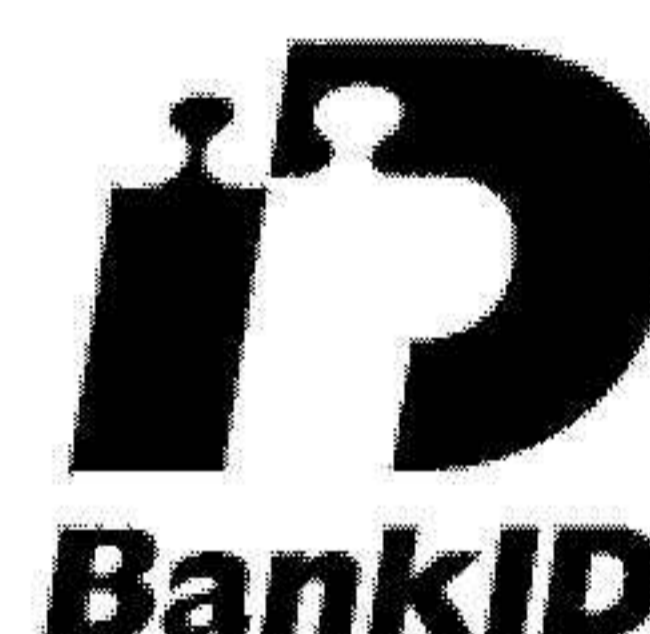
Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Peter Hansen"

Signerade 2025-06-02 14:43:06 CEST (+0200)

Jennifer Rock Baley (JRB)

Identifierad med svenskt BankID som "JENNIFER ROCK BALEY"

EY
jennifer.rock-baley@se.ey.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "JENNIFER ROCK BALEY"

Signerade 2025-06-03 08:46:54 CEST (+0200)



Verifikat

Transaktion 09222115557548329457

2025061923449

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>





Building a better
working world

2025061923450

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Blidösundsbolaget AB, org.nr 556533-4231

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Blidösundsbolaget AB för räkenskapsåret 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Blidösundsbolaget ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Blidösundsbolaget AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

2025061923451

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Blidösundsbolaget AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Blidösundsbolaget AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ernst & Young AB

Jennifer Rock-Baley
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

JENNIFER ROCK BALEY

Auktoriserad revisor

Serienummer: 89737532a09172[...]b4b66c44799d2

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-03 06:49:27 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

2025061923452

Penneo dokumentnyckel: M98PC-F1JDZ-R5NQ6-V9JDQ-F204C-YLZBY

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Blidösundsbolaget AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2025-06-03. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2025-06-03



Karin Svantund
Styrelseledamot