

Årsredovisning
för
Lycksele Airport AB
556745-3666

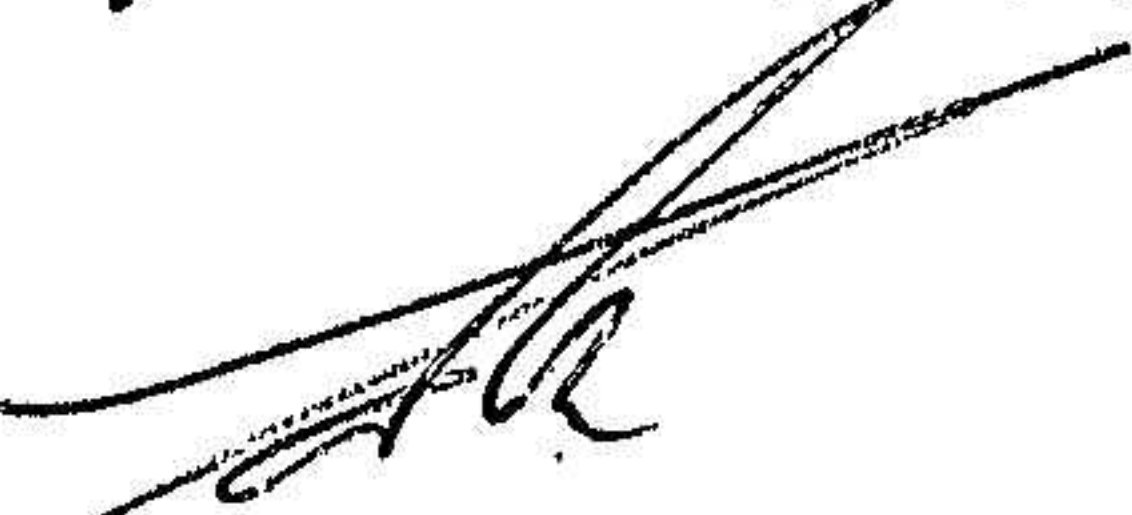
Räkenskapsåret
2022

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Lycksele Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman 2023-04-24. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Lycksele 2023-04-24



Josef Khan

Lycksele Airport

Årsredovisning

för

Lycksele Airport AB

556745-3666

Räkenskapsåret

2022

Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun och tillhandahålla resetjänster.

Lycksele Airport fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda. Flygplatsen är stationeringsort för ambulanshelikopterverksamhet och är sedan december 2020 en temporär beredskapsflygplats, vilket säkerställer flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

VD:s kommentarer

2022 Ett år med en stark återhämtning i resandet efter COVID-19 pandemin, som bjudit både på utmaningar och en stark utveckling. Den 28 mars 2022 återgick flygtrafiken till att bedrivas enligt fullt trafikprogram där vi idag erbjuder våra resenärer 11 avgångar i veckan till och från Lycksele och Stockholm/Arlanda, med möjlighet att enkelt kunna resa vidare både inom landet och ut i världen.

Under försommaren var det efter 18 år återigen dags att utföra en så kallad omtoppning av flygplatsens landningsbana. En omtoppning innebär att det översta asfaltslagret på landningsbanan frästes ner och byttes ut. I samband med detta utfördes även ett förstärkningsarbete innan det nya asfaltslagret lades på. När asfalteringen var klar målades nya dagermarkeringar på rullbanan och vändytor innan landningsbanan äntligen kunde tas i bruk. Detta var ett omfattande underhållsarbete som krävde att flygplatsen med undantag för helikoptertrafik, fick stänga för all flygtrafik under tre veckor.

Genom att erbjuda passagerare ersättningsbuss till och från South Lapland Airport i Vilhelmina, kunde flygplatsen upprätthålla flygförbindelsen mellan Lycksele och Stockholm/Arlanda under perioden för underhållsarbetet. Tack var en gedigen planeringsprocess, välutfört arbete av både entreprenadföretaget och flygplatsens personal, samt gynnsamma väderförhållanden, höll underhållsarbetet tidplanen och landningsbanan kunde tas i drift på utsatt tid. För att summera så gick det åt 10 535 ton asfalt för att asfaltera landningsbanan yta vilken motsvarar en yta lika stor som 362 tennisbanor.

Ett förändrat världsläge har ökat fokus på beredskap i samhället. Lycksele Airport är idag en av staten utpekad beredskapsflygplats, vilket gör att vi på kort varsel kan öppna flygplatsen för kritiska och samhällsviktiga transporter. Flygplatsen är med sitt strategiska läge avgörande för att inlandet skall kunna erbjudas specialiserad samhällsservice som akutsjukvård, BB, sjuk- och transplantations transporter.

Ett annat fokusområde för oss är miljö och hållbarhet, med målet att bli en klimatneutral flygplats. Som en del i arbetet med Agenda 2030, har Lycksele Airport fastställt målet att uppnå fossilfrihet år 2025

samt klimatneutralitet år 2030 (flygplatsverksamheten). Tillsammans med andra regionala flygplatser i miljöprojektet Grön Flygplats, arbetar vi för att uppnå den samlade flygbranschens målsättning att inrikesflyget skall vara fossilfritt 2030 och att allt flyg som startar vid svenska flygplatser, både in- och utrikes, skall vara fossilfritt 2045.

Vår vision är ett hållbart resande till och från Lycksele Airport, där vi lägger grunden för ett levande samhälle och där friheten att bo eller flyga vart du vill är en självklarhet.

Välkommen till Lycksele Airport!

Josef Khan, VD

Verkställighet av ägardirektiv

Ägardirektiven är styrande dokument i flygplatsens kvalitets- och ledningssystem. Flygplatsens verksamhetshandbok (QOMS 3.0) är styrande för verksamheten. Flygplatsens säkerhetsarbete strävar mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens verksamhetshandbok har i stort uppnåtts.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten har inte förorsakat eller bidragit till någon olycka, något allvarligt tillbud, tillbud eller någon personskada på flygplatsen.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten strävar mot att alltid följa flygsäkerhetsmyndigheternas krav. Vid revisioner så har dock vissa brister upptäckts och flygplatsen jobbar mot att rätta till dessa.

Uppföljningen av nyckeltalen för 2022 visar att flygplatsen, med undantaget för två kategorier, har uppnått alla sina mål.

Internrevisioner har genomförts av verksamheten (egen verksamhet och entreprenörer).

Jämställdhetsmålet uppfylls genom att bolaget följer kommunens mångfalds- och jämställdhetsplan. Bolaget har ett målinriktat friskvårdsarbete för att förebygga ohälsa. Hälsotalet för 2022 är lågt (2,0 % sjuk).

Ekonomi under året är bättre än budgeterat, trots något lägre intäkter från flygtrafiken och högre driftkostnader med anledning av inflation och högre material- och energipriser. Ej budgeterade intäkter i form extra driftstöd från Trafikverket med anledning av intäktsbortfallet från flygtrafiken under COVID-19 pandemin samt högre ersättning för utförd beredskap än budgeterat har varit kompenserande faktorer.

Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

Ägardirektiv

Lycksele Stadshus AB har 2022-04-25 överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum 2022-03-22. Bolaget har under året arbetat utifrån dessa och uppfyllelsen av direktiven har presenterats i skrivelse 2022-09-01 samt 2023-02-02 till ägaren. Sammanfattningsvis görs bedömningen att bolaget har arbetat utifrån samt uppfyllt ägardirektiven.

Verksamhet under räkenskapsåret

Flygtrafik

COVID-19 pandemin har haft och har en fortsatt påverkan på flyg-och resebranschen där det globala resandet, trots en stark återhämtning under 2022, fortsatt ligger på något lägre nivåer jämfört med innan pandemin. Flygplatsen har haft en stark återhämtning i antalet resande där flygoperatören sedan slutet av mars 2022 producerar enligt gällande trafikplikt med 11 avgångar till Stockholm/Arlanda per vecka.

Under perioden 30 maj - 19 juni 2022 höll flygplatsen stängt (undantaget för ambulanshelikopterverksamhet samt övrig helikopterverksamhet) med anledning av underhållsarbete av flygplatsens landningsbana. Genom att erbjuda passagerare ersättningsbuss till och från flygplatsen i Vilhelmina, kunde flygplatsen upprätthålla flygförbindelsen mellan Lycksele och Stockholm/Arlanda under perioden för underhållsarbetet.

Flygplatsen har under året varit en temporär beredskapsflygplats vilket gett flygplatsen resurserna för att kunna säkerställa flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter.

Flygplatsen har ett aktivt miljöarbete, där verksamheten under 2022 arbetat för att uppnå fastställda miljömål, där målsättningen är att uppnå fossilfrihet år 2025 samt klimatneutralitet år 2030.

Flygplatsbolaget har under 2022 fortsatt arbetat med införandet av ny grafisk profil i verksamheten samt att större fokus har lagts på kommunikation och marknadsföring på sociala medier samt andra kanaler.

Flygplatsen har haft 13 287 passagerare under perioden 2022-01-01 - 2022-12-31. Det är en ökning med 74 % i förhållande till samma period 2021.

Investeringar

Flygplatsen har under året utfört en omtoppning av flygplatsens landningsbana. Kostnad 27,6 miljoner kr.

Flygsäkerhet

Under året har 194 rapporter skrivits i flygplatsens och flygtrafiktjänstens händelserapporteringssystem.

Avvikelser	66 stycken
Revisionsanmärkningar	29 stycken
Felanmälningar	66 stycken
Förbättringsförslag	33 stycken
Kundsynpunkt	0 stycken

Landningsfrekvens	2022	2021	2020	2019	2018
Linjefart/Europa/övrigt	995	644	684	1 056	959
Ambulans/taxiflyg/övrigt	589	654	529	650	575
Skolflyg	41	53	21	87	86
Privatflyg	152	156	127	108	130
	1 777	1 507	1 361	1 901	1 750

Passagerare	2022	2021
Januari	648	312
Februari	701	246
Mars	1 024	298
April	1 176	338
Maj	1 268	400
Juni	365	594
Juli	1 288	884
Augusti	1 277	778
September	1 360	739
Oktober	1 451	928
November	1 353	1 073
December	1 376	1 065
	13 287	7 655

Miljöpåverkan

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 52 % (47 %) av företagets nettoomsättning.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	14 477	10 268	11 464	15 916	14 174
Resultat efter finansiella poster	1 681	508	19	420	-3 576
Balansomslutning	85 906	60 347	61 504	34 462	39 059
Soliditet (%)	11	15	15	27	29
Avkastning på totalt kapital (%)	3	2	1	3	-9
Avkastning på eget kapital (%)	18	6	0	5	-32
Antal anställda	21	20	20	16	16

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

2023042614811

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	4 629 411	-145 852	5 483 559
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Utdelning		-100 000		-100 000
Balanseras i ny räkning		-145 852	145 852	0
Årets resultat			332 983	332 983
Belopp vid årets utgång	1 000 000	4 383 559	332 983	5 716 542

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	4 383 559
årets vinst	332 983
	4 716 542

disponeras så att	
till aktieägare utdelas (10 kronor per aktie)	100 000
i ny räkning överföres	4 616 542
	4 716 542

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Styrelsens uppfattning är att vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav verksamhetens art, omfattning och risk ställer på storleken på det egna kapitalet, bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning		14 477 123	10 267 973
Övriga rörelseintäkter		16 844 863	16 117 834
		31 321 986	26 385 807
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-2 485 204	-1 067 050
Övriga externa kostnader		-7 311 701	-6 559 902
Personalkostnader	2	-14 720 992	-13 867 752
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-3 997 741	-3 579 374
		-28 515 638	-25 074 078
Rörelseresultat		2 806 348	1 311 729
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		19 247	-5 595
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 144 600	-798 608
		-1 125 353	-804 203
Resultat efter finansiella poster		1 680 995	507 526
Bokslutsdispositioner	3	-1 111 584	-528 952
Resultat före skatt		569 411	-21 426
Skatt på årets resultat	4	-236 428	-124 426
Årets resultat		332 983	-145 852

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark	5	73 657 213	47 463 281
Inventarier, verktyg och installationer	6	6 165 251	6 839 968
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	7	254 813	252 525
		80 077 277	54 555 774

Summa anläggningstillgångar

80 077 277

54 555 774

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		2 072 864	1 345 665
Aktuella skattefordringar		63 643	0
Övriga kortfristiga fordringar		372	188 953
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		408 465	447 724
		2 545 344	1 982 342

Kassa och bank

Summa omsättningstillgångar

3 283 506

3 808 806

5 828 850

5 791 148

SUMMA TILLGÅNGAR

85 906 127

60 346 922

2023042614813

Balansräkning

Not 2022-12-31 2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

1 000 000 1 000 000

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

4 383 559 4 629 412

Årets resultat

332 983 -145 852

4 716 542 4 483 560

Summa eget kapital

5 716 542 5 483 560

Obeskattade reserver

8

4 355 000 4 613 416

Långfristiga skulder

9

Övriga skulder till kreditinstitut

69 225 000 45 275 000

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

1 050 000 1 050 000

Leverantörsskulder

1 143 410 1 014 560

Skulder till koncernföretag

1 370 000 500 000

Aktuella skatteskulder

0 153 669

Övriga kortfristiga skulder

905 188 617 810

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2 140 987 1 638 907

Summa kortfristiga skulder

6 609 585 4 974 946

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

85 906 127 60 346 922

2023042614814

Kassaflödesanalys

Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat före finansiella poster	2 806 348	1 311 729
Avskrivningar	3 997 741	3 579 374
Betald inkomstskatt	-453 740	-119 327
Erhållen ränta	19 246	-5 595
Erlagd ränta	-1 144 600	-798 608
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5 224 995	3 967 573
Förändring av kortfristiga fordringar	-499 359	-188 586
Förändring av leverantörsskulder	128 850	-5 235
Förändring av kortfristiga skulder	1 659 458	10 192
Kassaflöde från den löpande verksamheten	6 513 944	3 783 944
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-29 519 244	-742 412
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-29 519 244	-742 412
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	25 000 000	0
Amortering av lån	-1 050 000	-1 050 000
Utbetald utdelning	-100 000	0
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-1 370 000	-500 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	22 480 000	-1 550 000
Årets kassaflöde	-525 300	1 491 532
Likvida medel vid årets början	3 808 806	2 317 274
Likvida medel vid årets slut	3 283 506	3 808 806

2023042614815

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Materiella anläggningstillgångar

Följande avskrivningstider tillämpas:

Byggnader

Stommar	80 år
Tak och fasad	50 år
Värme	40 år
Fönster	40 år
Elinstallationer	35 år
Ventilation	25 år
Styr och övervakning	15 år
Övriga anpassningar	10 år

Markanläggningar 20 år

Inventarier, verktyg och installationer

Fordon	10 år
Navigationsutrustning	10 år
Markinventarier	10 år
Inventarier	5 år

Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

2023042614818

Not 2 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	21	20

Not 3 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Överavskrivning	258 416	-28 952
Lämnat konc bidrag	-1 370 000	-500 000
	-1 111 584	-528 952

Not 4 Aktuell skatt

	2022	2021
Skatt på årets resultat		
Skatt på resultat efter finansiella poster	346 285	104 550
Skatt på lämnat/erhållet koncernbidrag	-282 220	-103 000
Lägre skatt pga överavskrivning	0	-5 964
Högre skatt pga återföring överavskrivning	53 234	0
Skatt på ej avdragsgilla kostnader/skattepl intäkter	9 949	4 518
Skatt pga högre bokförda jmf med skattemässiga avskrivningar	109 181	124 322
Totalt redovisad skatt	236 429	124 426

Enligt K3-reglerna redovisas anläggningstillgångarna med komponentredovisning. Härmed uppstår en skillnad mellan bokförda och skattemässiga avskrivningar som höjer den aktuella skatten.

Not 5 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	51 175 627	50 886 610
Inköp	28 260 400	289 017
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	252 525	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	79 688 552	51 175 627
Ingående avskrivningar	-3 712 346	-1 778 131
Öresutjämning	1	0
Årets avskrivningar	-2 318 994	-1 934 215
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 031 339	-3 712 346
Utgående redovisat värde	73 657 213	47 463 281

2023042614820

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	27 059 285	26 858 415
Inköp	1 004 031	200 870
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	28 063 316	27 059 285
Ingående avskrivningar	-20 219 317	-18 574 158
Öresavrundning	-1	0
Årets avskrivningar	-1 678 747	-1 645 159
Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 898 065	-20 219 317
Utgående redovisat värde	6 165 251	6 839 968

Not 7 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående nedlagda utgifter	252 525	0
Under året nedlagda utgifter	254 813	252 525
Under året genomförda omfördelningar	-252 525	0
	254 813	252 525

Not 8 Obeskattade reserver

	2022-12-31	2021-12-31
Ack överavskrivningar	4 089 000	4 347 416
Periodiseringsfond 2019 års taxering	115 000	115 000
Periodiseringsfond 2020 års taxering	151 000	151 000
	4 355 000	4 613 416

Not 9 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	65 025 000	41 075 000
	65 025 000	41 075 000

2023042614821

Lycksele den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Anna-Carin Jonsson
Ordförande

Ingrid Ölmebäck

Martin Karlsson

Maria Karlsson

Lars Häggström
Suppleant

Josef Khan
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 16 pages before this page
Dokumentet inneholder 16 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 16 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 16 sider før denne side

Detta dokument innehåller 16 sidor före denna sida

2023042614822

JOSEF KHAN

a6993035-e821-45a8-96e3-0c4e5d6792fc - 2023-04-17 12:04:42 UTC +03:00
BankID / Freja eID - 95bd24fe-8407-467f-8f35-e5416a238770 - SE

Lars Olof Häggström

e58f6e86-045f-49f3-9357-3653df2f11cc - 2023-04-17 12:09:54 UTC +03:00
BankID / Freja eID - e4580267-74af-4e18-a371-037f6675b976 - SE

MARIA KARLSSON

20108834-c3e6-4712-9d85-8908836f86de - 2023-04-17 12:15:04 UTC +03:00
BankID / Freja eID - 96963325-176b-4eac-84cf-63b4e0f7b42e - SE

ANNA-CARIN JONSSON

fdb6a17b-d05e-422c-90cc-f31b9f23da42 - 2023-04-17 13:03:52 UTC +03:00
BankID / Freja eID - 87b2e2c8-7566-4e65-bee5-6307a78a0100 - SE

INGRID ÖLMEBÄCK

653bad4c-34e7-451c-99fa-02f1392e57f7 - 2023-04-17 14:40:22 UTC +03:00
BankID / Freja eID - ec9f2b23-04c2-413e-b66f-58c7323f287b - SE

MARTIN KARLSSON

508fd653-3493-4e21-8a7d-73440e034729 - 2023-04-18 12:22:46 UTC +03:00
BankID / Freja eID - 900cc5d5-de4b-4e17-a77b-79889b8f3920 - SE

LARS EKMAN

6af0f775-5274-4456-886c-7adac3dfc47a - 2023-04-18 14:48:28 UTC +03:00
BankID / Freja eID - adabf01d-cab0-4fc7-971d-f1f1968ea9ad - SE

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lycksele Airport AB, org.nr 556745-3666

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Airport AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Airport AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-04-18 11:52:13 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS EKMAN

Datum

Lars Ekman

Partner

Leveranskanal: E-post

2023042614825