

ÅRSREDOVISNING

för

JSC Transport AB

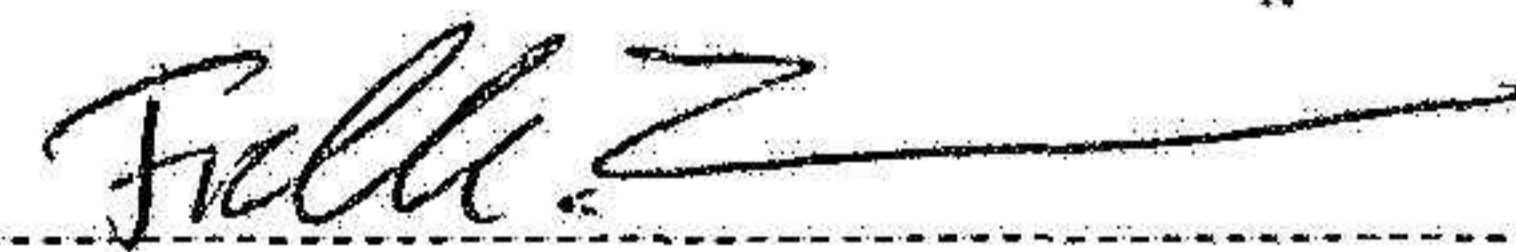
Org.nr. 556401-3562

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	3
- balansräkning	4
- noter	6
- underskrifter	8

Undertecknad styrelseledamot i JSC Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 2024-04-19. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Åseda 2024-04-22



Fredrik Johannisson

JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Företaget bedriver åkeriverksamhet med lastfordon i linjetrafik.

Bolaget har under första delen av 2024 bytt namn från WJ Logistik AB till JSC Transport AB

Företagets säte är Åseda

Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	38 393 019	38 744 059	33 243 875	33 237 065
Resultat efter finansiella poster	2 025 384	2 096 333	908 370	1 177 449
Soliditet (%)	28,60	29,73	28,29	34,10

Definitioner av nyckeltal, se noter

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	300 000	60 000	284 777	1 016 338	1 661 115
Balanseras i ny räkning			1 016 338	-1 016 338	0
Årets resultat				372 669	372 669
Belopp vid årets utgång	300 000	60 000	1 301 115	372 669	2 033 784

Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	1 301 115
Årets resultat	372 669
	<u>1 673 784</u>

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	1 673 784
	<u>1 673 784</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		38 393 019	38 744 059
Övriga rörelseintäkter		1 186 355	513 295
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		<u>39 579 374</u>	<u>39 257 354</u>
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-14 019 024	-14 385 381
Övriga externa kostnader		-2 477 610	-3 230 655
Personalkostnader	2	-16 857 118	-16 045 093
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-3 480 389	-3 185 650
Summa rörelsekostnader		<u>-36 834 141</u>	<u>-36 846 779</u>
Rörelseresultat		2 745 233	2 410 575
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		7 898	3 804
Räntekostnader och liknande resultatposter		-727 747	-318 046
Summa finansiella poster		<u>-719 849</u>	<u>-314 242</u>
Resultat efter finansiella poster		2 025 384	2 096 333
Bokslutsdispositioner			
Lämnade koncernbidrag		0	-2 000 000
Förändring av periodiseringsfonder		85 000	-80 000
Förändring av överavskrivningar		-1 600 000	1 092 811
Summa bokslutsdispositioner		<u>-1 515 000</u>	<u>-987 189</u>
Resultat före skatt		510 384	1 109 144
Skatter			
Skatt på årets resultat		-137 715	-92 806
Årets resultat		<u>372 669</u>	<u>1 016 338</u>

2024062518596

JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Summa materiella anläggningstillgångar**Finansiella anläggningstillgångar**

Fordringar hos koncernföretag

Andra långfristiga värdepappersinnehav

Summa finansiella anläggningstillgångar**Summa anläggningstillgångar****Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

Fordringar hos koncernföretag

Övriga fordringar

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Summa kortfristiga fordringar**Kassa och bank**

Kassa och bank

Summa kassa och bank**Summa omsättningstillgångar****SUMMA TILLGÅNGAR**

Not

2023-12-31

2022-12-31

3

18 841 433

11 596 063

18 841 433

11 596 063

4

2 265 000

2 365 000

5

5 534 169

5 195 475

7 799 169

7 560 475

26 640 602

19 156 538

4 562 938

4 217 213

524 159

252 750

1 165 975

941 427

315 000

47 979

6 568 072

5 459 369

399 885

2 412 267

399 885

2 412 267

6 967 957

7 871 636

33 608 559

27 028 174

2024062518597

JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

300 000

300 000

Reservfond

60 000

60 000

Summa bundet eget kapital

360 000

360 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

1 301 115

284 777

Årets resultat

372 669

1 016 338

Summa fritt eget kapital

1 673 784

1 301 115

Summa eget kapital

2 033 784

1 661 115

Obeskattade reserver

Periodiseringsfonder

450 000

535 000

Ackumulerade överavskrivningar

9 094 440

7 494 440

Summa obeskattade reserver

9 544 440

8 029 440

Långfristiga skulder

6

Övriga skulder till kreditinstitut

11 663 805

6 002 687

Skulder till koncernföretag

490 000

1 887 500

Summa långfristiga skulder

12 153 805

7 890 187

Kortfristiga skulder

Övriga skulder till kreditinstitut

3 428 296

2 640 763

Leverantörsskulder

2 376 997

1 266 972

Skulder till koncernföretag

587 368

479 354

Övriga skulder

1 575 670

1 261 950

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 908 199

3 798 393

Summa kortfristiga skulder

9 876 530

9 447 432

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

33 608 559

27 028 174

2024062518598

JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Maskiner och andra tekniska anläggningar

5

Inventarier, verktyg och installationer

6,6-8

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda

2023

2022

Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit

21,00

25,00

Noter till balansräkningen

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

2023-12-31

2022-12-31

Ingående anskaffningsvärden

36 653 888

38 562 888

Inköp

11 215 532

1 640 000

Försäljningar/utrangeringar

-8 515 000

-3 549 000

Utgående anskaffningsvärden

39 354 420

36 653 888

Ingående avskrivningar

-25 057 825

-25 316 175

Återförda avskrivningar på försäljningar/utrangeringar

8 025 227

3 444 000

Årets avskrivningar

-3 480 389

-3 185 650

Utgående avskrivningar

-20 512 987

-25 057 825

Redovisat värde

18 841 433

11 596 063

Not 4 Fordringar hos koncernföretag

2023-12-31

2022-12-31

Ingående anskaffningsvärden

2 365 000

2 715 000

Reglerade fordringar

-100 000

-350 000

Utgående anskaffningsvärden

2 265 000

2 365 000

Redovisat värde

2 265 000

2 365 000

2024062518599

JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

NOTER

Not 5	Andra långfristiga värdepappersinnehav	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	5 195 475	4 249 340
	Inköp	0	946 135
	Försäljningar	338 694	0
	Utgående anskaffningsvärden	<u>5 534 169</u>	<u>5 195 475</u>
	Redovisat värde	5 534 169	5 195 475

Not 6	Långfristiga skulder	2023-12-31	2022-12-31
	Förfaller mellan 2 och 5 år	19 919 234	12 806 378
	Förfaller senare än 5 år	3 898 376	1 086 496

Övriga noter

Not 7	Ställda säkerheter	2023-12-31	2022-12-31
	Företagsinteckningar	4 000 000	4 000 000
	Tillgångar med äganderättsförbehåll	17 595 105	9 891 356
Not 8	Eventualförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
		<u>0</u>	<u>0</u>

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under första kvartalet 2024 fattades beslut gällande en omstrukturering av delar av verksamheten i koncernen. Under 2024 kommer nuvarande verksamhet med tillhörande personal och fordon i Stema Transport i Växjö AB org nr: 556563-9126 och OG Bolaget AB org nr: 556091-1835 att överlåtas till JSC Transport AB org nr: 556401-3562

Not 10 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till JSC Förvaltning AB, Org. nr 556275-1627, säte Kronobergs län, Uppvidinge kommun.

Not 11 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

2024062518600


JSC Transport AB

Org.nr. 556401-3562

Åseda 2024-04-15

2024062518601


Fredrik Johannisson


Stefan Carlsson


Mattias Sunesson

Min revisionsberättelse har lämnats den

17/4 - 2024


Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

BA

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i JSC Transport AB
Org.nr. 556401-3562

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för JSC Transport AB för år 2023

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av JSC Transport ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till JSC Transport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelamnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana handlingar eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida handlingar eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för JSC Transport AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamoter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till JSC Transport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelagenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelagenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Växjö den 17 april



Lars Engström

Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

BA