

ÅRSREDOVISNING

för

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	20

Undertecknad styrelseledamot i Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämman den 16 februari 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Linköping 2024-02-16



Mattias Andrae

ÅRSREDOVISNING

för

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehåll

Sida

- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	20

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

Verksamheten

Bolaget bedriver försäljning av personbilar, lätta transportbilar, leasing, service, reservdelar, Hertz-biluthyrning och drivmedel i Linköping, Mjölby, och Åtvidaberg. Bolagets säte är Linköping.

Flerårsjämförelse*

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	939 172	835 819	865 128	897 618	873 911
Res. efter finansiella poster	47 405	29 006	41 681	41 750	36 019
Res. i % av nettoomsättningen	5,0	3,5	4,8	4,7	4,2
Balansomslutning	302 923	457 296	408 875	413 200	517 894
Soliditet (%)	32,1	28,2	28,8	28,3	20,5

*Definitioner av nyckeltal, se not nr 27

Ägarförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, med säte i Norrköping. Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtits till BRK Invest AB, 559467-3633. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar och koncernredovisningen upprättas för år 2023 av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2023 har världen påverkats av krig, politiska spänningar och den globala osäkerheten som vi sett under senaste åren fortsatte. Ekonomirapporter med räntelägen, inflationsprognoser och växlande energipriser har avlöst varandra under året. Ovissheten i världen och allt färre bilar i produktionsleden har påverkat hela vår bransch.

För hushållens del har de ekonomiska förutsättningarna, med ökade priser på mat och boende med högre räntor och energipriser, påverkat den disponibla inkomsten. Ränteläget och statliga bonussystem som tagits bort gör också att finansieringslösningar som tidigare varit fördelaktiga kring nya fordon inte längre är lika attraktiva för kunder vilket också bidragit till en trögare bilmärknad under 2023.

Trots det rådande världsläget var 2023 ett fantastiskt bra år med all time high! Utökade satsningar har gjorts kopplade till nya och fler varumärken som har tagits in på både nybil- och begagnatförsäljningen. Positiv begagnataffär med ett flöde av in- och utgående bilar genererar även en växande eftermarknad inom service. Sedan det statliga elstödet upphörde har efterfrågan på eldrivna fordon tappat fart och påverkat affären gällande fossilfria fordon, och i stället sågs ett ökat intresse för bensin- och dieslbilar.

Återförsäljaravtal har tecknats med RSA Sverige, som ingår i en norsk koncern med import av fordon inom Norden, Polen och Tyskland. Genom samarbetet har tre nya märken Maxus, BYD och JAC tillkommit i utbudet av elbilar.

Under 2023 utvidgades samarbetet ytterligare med det Linköpingsbaserade företaget Wilzéns, som idag använder fler än 130 person- och transportbilar i sin verksamhet. Inför 2024 är målet att tillsammans med de större företagen att sträva mot att ytterligare utveckla vagnparker med kringtjänster som gör deras bilnehav ännu mer hållbart och kostnadseffektivt.

Lejonfastigheter visar på en innovativ strategi för sin mobilitet genom att 2023 leasa fyra nya elbilar, kombinerat med tvätt och bilvårdavtal inkluderat hämta-och-lämna-service. Lejonfastigheter är det första företaget med abonnemang och en skraddarsydd helhetslösning. Med denna nya lösning för företag planeras vidare erbjudanden med helhetskoncept till kunder som är intresserade av hållbara och smidiga lösningar som skapar värde i företagets fordonsflotta.

I verkstäderna sker arbete med effektivisering och utveckling av serviceerbjudandet. Med satsning på utbildning och nya verktyg finns nu möjlighet för fler kunder att ta del av Rejmes erbjudande i och med service för alla bilmärken. Fälgreparationsutrustning finns nu på alla huvudorter i koncernen, vilket är ett av bolagets utvecklingsområden och mycket positivt ur ett hållbarhetsperspektiv.

Omställningen från bilar med fossila förbränningsmotorer till eldrivna fordon märks i försäljningen av drivmedel som till följd av detta har minskat. Tappet i volym är mindre för Rejmes Tanka-anläggningar än jämfört med övriga landet.

Tvätta Biltvätt-appen med abonnemang, har tagit fart under 2023, gör det enklare och billigare för kunden att tvätta bilen. Funktioner såsom kökamera, registreringsnummeravläsning, programval och var 6:e tvätt gratis fås i appen. Samtliga tvättar är Svanenmärkta och hjälper på så vis till att minska klimatavtrycket.

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

Under året har arbetet med effektivisering av processer fortgått, vilket tillsammans med genomförda kostnadsåstramningar påverkat lönsamheten i positiv riktning.

På flera anläggningar har hyresgäst Anpassningar genomförts av Rejme-koncernens fastighetsbolag i linje med Volvo Retail Experience (VRE), generalagentens kravspecifikationer. Förändringar där koncernen skapat miljöer för framtidens kunder och anställda har gjorts för att matcha kraven för fortsatt auktorisation efter färdigställandet.

I Linköping har ombyggnation utifrån Volvos VRE-specifikationer genomförts i verkstaden belägen i Tornby, under 2023. Under året har bolaget sålt en stor del av de obelånade leasing- och avbetalningskontrakten till AB Volvofinans. Försäljningen genererade en realisationsvinst om 10 862 tkr. Åtgärden påverkar inte verksamheten i stort utan skapar i stället ökad ekonomisk handlingsfrihet.

Inför 2023 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringen gällde från och med den 1 januari 2023 och inflationsjusteringen uppgick till 10,8 %. Ändringen medförde att bolaget under år 2023 belastades med en engångseffekt om 4 858 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt.

Bolaget har under 2023 erhållit elstöd om 1 086 tkr baserat på förbrukningen under perioden oktober 2021 – september 2022.

För att vara en attraktiv, frisk och säker arbetsplats inleddes ett samarbete med Feelgood i januari 2023. Företagshälsovården hjälper till att förhindra ohälsa på arbetsplatsen och underlätta snabbare återgång i arbete när sjukdom och skador uppstår. Förebyggande arbete är också en viktig del i att skapa goda förutsättningar för en frisk och hållbar organisation.

Under våren sattes koncernens visselblåsarfunktion i drift. Att garantera att alla anställda, konsulter eller annan personal arbetar i en säker, trygg, rättvis och transparent miljö är mycket viktigt. Visselblåsarfunktionen hjälper oss att hitta eventuella brister som vi vill bli uppmärksammade på och rätta till snarast möjligt. I arbetet med ständiga förbättringar är detta ytterligare en kanal som hjälper oss att bli bättre.

Att hitta rätt personal är en nyckel för framgång. Under året har ett nytt rekryteringssystem, Higher, implementerats, med en effektiv process som kvalitetssäkrar kandidaterna och säkerställer en fördomsfri rekrytering. I Linköping har också tecknats ett avtal om utökad samarbete med Ljungstedska skolan, som kommer driva bilskadautbildning i våra lokaler, vilket ger stora möjligheter till framtida rekrytering.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Marknadsbedömningen för 2024 är att det kommer vara utmaningens år, med fortsatt lågkonjunktur där företagets och privatpersonernas köpkraft redan reducerats under flera år. Rejmes satsar på att behålla marknadsledande position och andelar inom våra marknadsområden. Med framtida satsningar kopplade till nybilsförsäljning av befintliga varumärken samt begagnade bilar där tydlig marknadsföring av produkter och servicemarknadstjänster stärker Rejmes position ytterligare som helhetsleverantör för alla bilägare oavsett märke. I viljan att möta kundernas behov finns förutsättningar att öka lönsamheten med fortsatt arbete för kundvärde i alla led genom effektiva processer och hög kvalitet.

Liksom tidigare år är det fortsatt stor osäkerhet hos både privatpersoner och företag gällande förutsättningar att vara mobil. Fordonsskatter, tjänstebilsvillkor och finansieringsmöjligheter kommer styra kommande affärer. Även tillgång på bilar, drivmedelsalternativ och priser kommer påverka kundernas beteende och beslut.

Under 2023 stod 60,2 % av alla nyregistreringar av bilar som drivs helt eller delvis på el och andelen kommer öka under kommande år. Rena elbilar har ett lägre servicebehov som direkt påverkar serviceverksamheten, vilket bolaget arbetar med att kompensera, genom att försöka ta marknadsandelar från den befintliga äldre vagnparken. Värdet på begagnade bilar har stigit vilket kan motivera bilägaren till att investera i service för att hålla bilen i ett gott och säkert skick. I takt med att fler elbilar kommer ut på marknaden ökar efterfrågan på stationer för laddning, som därför behöver byggas ut. Planering för utbyggnation pågår tillsammans med våra fastighetsbolag för både snabbaddare på huvudort och 22 kW-laddare vid filialer.

Generalagenternas nya ägarstrukturer och agentmodeller som tidigare aviserats har ej ännu realiserats i nya återförsäljaravtal. Nya avtal planeras att fastställas under 2024. Care By Volvo förlängs dock till och med 31 december 2024. Hela branschen kommer behöva anpassa sig till kommande ramar och förutsättningar som kommer ha påverkan i både vår affär och i vårt arbetssätt. Framöver finns stora risker i att inte kunna erbjuda bilar från generalagenterna likt tidigare och i den takt som kunderna önskar.

Att utveckla alla våra affärsområden, för att möta kundens efterfrågan och våra generalagents krav, med en ständig vilja att hitta nya vägar är nödvändigt för en fortsatt stark lönsamhet och marknadsposition.

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

I Fastighets AB Tage Rejme projekterades fastigheten Papegojan 4, i Linköping, för ombyggnation av hela personbilsanläggningen med hyresgästanpassning vilket omfattar verkstad och bilhall för att uppfylla Volvos VRE-krav. Även ett nytt däckhotell ingår i ombyggnationen. Uppstart av arbetet skedde i december 2023 och beräknas pågå etappvis under 2024 och 2025.

Inom Rejmes genomförs årligen en medarbetarundersökning för att identifiera fokusområden som hjälper företaget att utvecklas. Den årliga undersökningen behålls och under 2024 förstärks arbetet genom kompletterande pulsmätningar som rullas ut i koncernen. Pulsmätningarna görs tätare och signaler kan fångas upp och eventuella åtgärder kan sättas in snabbare.

Miljöpåverkan

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningar där mer än 1 000 kubikmeter motorbränslen hanteras per år, tvättanläggningar som är dimensionerade för mer än 5 000 bilar per år, samt lackeringsanläggning som förbrukar mer än 500 kg organiska lösningsmedel per år.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 000	200	349	148	497
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			148	-148	0
Årets vinst				49	49
Belopp vid årets utgång	1 000	200	497	49	546

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst	496 759
årets vinst	49 106
	<u>545 865</u>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	545 865
	<u>545 865</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

RESULTATRÄKNING

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	2, 3, 4	939 172	835 819
Övriga rörelseintäkter		<u>1 565</u>	<u>730</u>
		940 737	836 549
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-645 259	-562 009
Övriga externa kostnader	5, 6	-71 491	-67 113
Personalkostnader	7, 8	-103 084	-100 020
Avskrivningar av materiellaanläggningstillgångar	12,13	<u>-65 299</u>	<u>-70 930</u>
		-885 133	-800 072
Rörelseresultat		55 604	36 477
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		252	411
Ränteintäkter		4 230	4 637
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	<u>-12 681</u>	<u>-12 519</u>
		-8 199	-7 471
Resultat efter finansiella poster		47 405	29 006
Bokslutsdispositioner	10		
Bokslutsdispositioner		39 856	-13 751
Lämnade koncernbidrag		<u>-87 000</u>	<u>-13 800</u>
		-47 144	-27 551
Resultat före skatt		261	1 455
Skatt på årets resultat	11	-212	-1 307
Årets resultat		<u>49</u>	<u>148</u>

2024022304099

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	12	9 401	10 249
Uthyrningsfordon	13	118 524	302 772
Summa materiella anläggningstillgångar		127 925	313 021

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	35	35
Avbetalningsfordringar	15	8 242	9 381
Summa finansiella anläggningstillgångar		8 277	9 416

Summa anläggningstillgångar 136 202 322 437

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

Färdiga varor och handelsvaror	16	128 308	89 477
Summa varulager m.m.		128 308	89 477

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		29 891	27 994
Fordringar hos koncernföretag		286	1 731
Övriga fordringar		3 208	10 478
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	5 028	5 179
Summa kortfristiga fordringar		38 413	45 382

Summa omsättningstillgångar 166 721 134 859

SUMMA TILLGÅNGAR 302 923 457 296

2024022304100

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

BALANSRÄKNING

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

18

1 000

1 000

Reservfond

200

200

Summa bundet eget kapital

1 200

1 200

Fritt eget kapital

19

Balanserat resultat

497

349

Årets resultat

49

148

Summa fritt eget kapital

546

497

Summa eget kapital

1 746

1 697

Obeskattade reserver

Akkumulerade avskrivningar utöver plan

120 394

160 250

Summa obeskattade reserver

120 394

160 250

Avsättningar

20

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen

39 704

37 092

Garantiåtaganden

672

667

Summa avsättningar

40 376

37 759

Långfristiga skulder

21

Skulder till koncernföretag

66 940

180 776

Summa långfristiga skulder

66 940

180 776

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

20 071

12 072

Förskott från kunder

1 902

4 130

Leverantörsskulder

21 550

20 615

Skulder till koncernföretag

1 122

510

Aktuell skatteskuld

642

1 757

Övriga skulder

3 362

3 912

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

22

24 818

33 818

Summa kortfristiga skulder

73 467

76 814

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

302 923

457 296

2024022304101

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		55 604	36 477
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	23	66 787	76 286
Erhållen ränta m.m.		4 230	4 637
Erlagd ränta exklusive räntedel i pensionskostnad		-11 552	-11 503
Betald inkomstskatt		-1 327	1 099
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>113 742</u>	<u>106 996</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-38 831	-12 234
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		6 969	-2 990
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-10 231	-3 505
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>71 649</u>	<u>88 267</u>
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	12,13	-38 795	-131 000
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		158 592	26 138
Utdelning från långfristiga värdepapper		252	411
Förändring avbetalningsfordringar	15	1 139	-90
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>121 188</u>	<u>-104 541</u>
Finansieringsverksamheten			
Koncernbidrag		-87 000	-13 800
Upptagna långfristiga lån		0	29 428
Förändring kortfristiga finansiella skulder		7 999	646
Amortering långfristiga lån		-113 836	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-192 837</u>	<u>16 274</u>
Förändring av likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		<u>0</u>	<u>0</u>

2024022304102

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningssystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn taget till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningssystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

2024022304103

NOTER

Intäktsredovisning

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden.
Se avsnitt leasing för redovining av leasingintäkter.

Försäljning av varor

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att bilarna levereras till kund dvs. kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på bilen samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall, de redovisas som en minskning av produktkostnaderna som upplupna intäkter. När försäljning sker med återtagandeförbehåll och returrätten tas i anspråk gör ett återköp av varan och den initiala intäkten kvarstår.

Undantaget är försäljning av bilar genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkten periodiserat under kontraktets löptid, normalt 36 månader. En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetalad leasingintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

Försäljning av tjänster

Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförs till kund dvs. då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkten utifrån färdigställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och betalare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

En kund med tjänsten serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Nettointäkten för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkringen är förmedlad.

Ränta och utdelning

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

2024022304104

NOTER

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

	Antal år
Följande nyttjandeperioder tillämpas:	
Maskiner och inventarier	7
Datorinventarier	2,5

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsatsen är baserad på historisk data för begagnatförsäljning och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo/Renault och Volvofinans.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångens värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som användas är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Finansiella fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

NOTER

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

Leasing

Leasingavtal där företaget är leasetagare.

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal:

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasingavtal där företaget är leasegivare

Företaget tillämpar undantaget i K3 som innebär att både finansiella och operationella leasingavtal får redovisas som operationella leasingavtal i juridisk person. Det innebär att tillgångar som leasas ut redovisas som materiella anläggningstillgångar. Leasingintäkterna ingår i posten Nettoomsättning i resultaträkningen.

Samtliga leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde.

Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållt aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

NOTER

Inkomstskatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionsskulden enligt den beloppssuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

NOTER

Uppskattningar och bedömningar

Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats.

Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkt försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringarna och de finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlåtna finansiella avtal till Volvofinans Bank AB tas ej med i balansräkning. Volvofinans Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normal fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran.

2024022304108

NOTER

2024022304109

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	2023	2022
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Nya personbilar	214 553	182 536
	Nya lätta transportbilar	28 813	5 374
	Begagnade personbilar	308 674	257 959
	Begagnade lätta transportbilar	3 546	5 477
	Hysesintäkter leasing inkl korttidsuthyrning	73 239	77 766
	Verkstäder	76 535	75 330
	Reservdelar	98 157	89 189
	Drivmedel	125 712	132 239
	Tvätt	7 390	7 033
	Övrigt	2 553	2 916
		939 172	835 819
Not 3	Inköp och försäljning inom koncernen	2023	2022
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0,89%	1,05%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	20,12%	18,54%
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare	2023	2022
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	5 089	41 479
	Mellan 2 till 5 år	6 054	34 929
		11 143	76 408
Not 5	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2023	2022
	Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter samt hyror	20 966	27 669
Not 6	Ersättning till revisorer		
	BDO Mälardalen AB		
	Revisionsarvodet faktureras koncernens moderbolag, Tage Rejmes Bil Aktiebolag.		

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

NOTER

2024022304110

Not 7	Personal	2023	2022
	Löner, ersättningar m.m.		
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
	Styrelsen och VD:		
	Löner och ersättningar	2 547	2 183
	Tantiem	809	368
	Pensionskostnader	578	573
	Sociala kostnader	1 054	802
		<hr/>	<hr/>
		4 988	3 926
	Övriga anställda:		
	Löner och ersättningar	65 126	60 317
	Pensionskostnader	7 738	11 089
	Sociala kostnader	23 109	22 707
		<hr/>	<hr/>
		95 973	94 113
	Summa styrelse och övriga	<hr/>	<hr/>
		100 961	98 039

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	4	4
varav kvinnor	1	1
varav män	3	3
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	9	10
varav kvinnor	1	1
varav män	8	9
Pensionsförpliktelser till styrelse och VD	179	145

VD har rätt till 6 månaders uppsägningslön om personen i fråga själv säger upp sig och 12 månaders om uppsägningen gäller från företags sida.

Vinstdelning för 2023 uppgår till 3 227 kkr (1 183) varav 771 kkr (283) avser sociala avgifter.

Not 8	Medelantal anställda per land	2023	2022
	Medelantal anställda		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Sverige		
	Kvinnor	15	16
	Män	135	135
		<hr/>	<hr/>
		150	151

Not 9	Räntekostnader och liknande resultatposter	2023	2022
	Räntekostnader från koncernbolag	4 864	5 444
	Övriga räntekostnader	7 817	7 075
		<hr/>	<hr/>
		12 681	12 519

Not 10	Bokslutsdispositioner	2023	2022
	Förändring av avskrivning utöver plan	39 856	-13 751
	Lämnade koncernbidrag	-87 000	-13 800
		<hr/>	<hr/>
		-47 144	-27 551

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

NOTER

Not 11	Skatt på årets resultat	2023	2022
	Aktuell skatt	-212	-480
	Uppskjuten skatt	0	-827
		<u>-212</u>	<u>-1 307</u>
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
	Resultat före skatt	261	1 455
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-54	-300
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-214	-265
	Ej skattepliktiga intäkter	56	85
	Förändring Uppskjuten skatt	0	-827
	Summa	<u>-212</u>	<u>-1 307</u>
Not 12	Inventarier	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	38 931	34 258
	Inköp	1 905	5 031
	Försäljningar/utrangeringar	-868	-358
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>39 968</u>	<u>38 931</u>
	Ingående avskrivningar	-28 682	-26 311
	Försäljningar/utrangeringar	816	286
	Årets avskrivningar	-2 701	-2 657
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-30 567</u>	<u>-28 682</u>
	Utgående redovisat värde	9 401	10 249
Not 13	Uthyrningsfordon	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	398 863	364 635
	Inköp	36 890	125 969
	Försäljningar/utrangeringar	-292 639	-91 741
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>143 114</u>	<u>398 863</u>
	Ingående avskrivningar	-96 091	-93 493
	Försäljningar/utrangeringar	134 098	65 675
	Årets avskrivningar	-62 598	-68 273
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-24 591</u>	<u>-96 091</u>
	Utgående redovisat värde	118 524	302 772
Not 14	Andra långfristiga värdepappersinnehav	2023-12-31	2022-12-31
	Värdepapper		
	Volvohandlarföreningen	Nom. värde 35	Antal 1 35
	Wayke Holding AB	0	1 0
		<u>35</u>	<u>35</u>
Not 15	Avbetalningsfordringar	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	9 381	9 291
	Förändring av lånestocken	-1 139	90
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>8 242</u>	<u>9 381</u>
	Utgående redovisat värde	8 242	9 381

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

NOTER

2024022304112

Not 16	Varulager	2023-12-31	2022-12-31
	<i>Färdiga varor och handelsvaror</i>		
	Bokfört värde	128 308	89 477
Not 17	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2023-12-31	2022-12-31
	Upplupna räntor	27	22
	Upplupna intäkter	3 993	4 076
	Förutbetalda kostnader	1 008	1 081
		<u>5 028</u>	<u>5 179</u>
Not 18	Upplysningar om aktiekapital		
		Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	Antal/värde vid årets ingång	10 000	100
	Antal/värde vid årets utgång	10 000	100
Not 19	Disposition av vinst eller förlust		
	Förslag till disposition av bolagets vinst		
	Till årsstämmans förfogande står		
	balanserad vinst	497	
	årets vinst	49	
		<u>546</u>	
	Styrelsen föreslår att		
	i ny räkning överföres	546	
		<u>546</u>	
Not 20	Avsättningar	2023-12-31	2022-12-31
	<i>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen</i>		
	Redovisat värde vid årets början	37 092	30 595
	Årets avsättningar	2 612	6 497
	Redovisat värde vid årets slut	<u>39 704</u>	<u>37 092</u>
	<i>Garantier</i>		
	Redovisat värde vid årets början	667	792
	Årets avsättningar	5	-125
	Redovisat värde vid årets slut	<u>672</u>	<u>667</u>
Not 21	Långfristiga skulder	2023-12-31	2022-12-31
	Förfaller inom 1 till 5 år	66 940	180 776
		<u>66 940</u>	<u>180 776</u>
Not 22	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2023-12-31	2022-12-31
	Semesterersättningar och upplupna löner	9 358	9 339
	Sociala avgifter	4 479	3 516
	Periodiserade leasinghyror	3 702	18 085
	Vinstdelning till anställda	3 227	900
	Övriga upplupna kostnader	4 052	1 978
		<u>24 818</u>	<u>33 818</u>

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

NOTER

Not 23	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2023-12-31	2022-12-31
	Avskrivningar	65 299	70 930
	Avsättningar	2 617	6 372
	Räntedel i pensionskostnaden	-1 129	-1 016
		<u>66 787</u>	<u>76 286</u>
Not 24	Eventualförpliktelser	2023-12-31	2022-12-31
	Ansvarighet till PRI pensionsgaranti	<u>794</u>	<u>742</u>
		794	742

Bolaget har regressansvar för billån om 118 225 kkr (134 864) och för leasingavtal om 178 096 kkr (18 075) avseende fordon finansierade av Volvofinans.

Individuell avsättning har gjorts för befarade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Bolaget följer aktivt hur olika osäkerhetsfaktorer och beslut utvecklas såväl globalt som nationellt. Omvärldsfaktorerna påverkar våra affärsområden och det är svårt att bedöma vilken effekt det kan bli på resultatet under det kommande räkenskapsåret.

Efter årets utgång har avtalet med bolagets enskilt största kund, SAAB, förlängts med 12 månader.

Beslut har i januari erhållits från Naturvårdsverket om att bolaget får ta del av klimatinvesteringsstöd för uppsättning av snabbbladdare i Linköping i anslutning till vår Tankastation. Projektet kommer färdigställas senast 30 juni 2024.

Efter räkenskapsårets utgång har PRI även för 2024 räknat om pensionsskulden med hänsyn till förändrade antaganden om inflation. Förändringen kommer belasta resultatet för år 2024 med en engångskostnad.

Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtits till bolaget BRK Invest AB. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar.

Not 26 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, säte Norrköping, som i sin tur ägs till 100 % av BRK Invest AB, org nr 559467-3633, säte i Norrköping. Koncernredovisning för år 2023 upprättas av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

Not 27 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Resultat i % av nettoomsättningen.
Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättningen.

Not 28 Hållbarhetsupplysningar

För upplysningar om bolagets hållbarhetsredovisning hänvisas till moderbolagets och koncernens årsredovisning i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, med säte i Norrköping.

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag

Org.nr. 556061-8596

Linköping enligt digital signering.

2024022304114

Pär Stjärnberg
Verkställande direktör

Gunnar Sanderup
Styrelseordförande

Mattias Andrae
Styrelseledamot

Vivi-Anne Gustafsson
Arbetstagarerepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats enligt digital signering.

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor

2024022304115



Document history

COMPLETED BY ALL:
16.02.2024 12:48

SENT BY OWNER:
Jonas Mårtensson • 16.02.2024 09:06

DOCUMENT ID:
BkNYvqhoT

ENVELOPE ID:
B1mFDqhoT-BkNYvqhoT

DOCUMENT NAME:

Årsredovisning Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag år 2023.pdf
20 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIME STAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. Pär Magnus Stjärnberg par.stjarnberg@rejmes.se	Signed	16.02.2024 09:23	eID	Swedish BankID (DOB: 1971/01/14)
	Authenticated	16.02.2024 09:20	Low	IP: 62.13.9.140
2. Per Gunnar Henric Sanderup gunnar.sanderup@rejmes.se	Signed	16.02.2024 09:24	eID	Swedish BankID (DOB: 1963/06/03)
	Authenticated	16.02.2024 09:23	Low	IP: 94.234.105.39
3. MATTIAS ANDRAE mattias.andrae@rejmes.se	Signed	16.02.2024 10:18	eID	Swedish BankID (DOB: 1970/07/03)
	Authenticated	16.02.2024 10:15	Low	IP: 62.13.9.142
4. VIVI-ANNE GUSTAFSSON vivi.gustavsson@rejmes.se	Signed	16.02.2024 11:51	eID	Swedish BankID (DOB: 1959/01/23)
	Authenticated	16.02.2024 11:49	Low	IP: 62.13.9.142
5. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed	16.02.2024 12:48	eID	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23)
	Authenticated	16.02.2024 12:47	Low	IP: 62.13.9.140

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag
Org.nr. 556061-8596

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
 - skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
 - utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
 - drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
 - utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**Uttalanden**

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka

tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala enligt digital signatur

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson

Auktoriserad revisor

2024022304118



Document history

COMPLETED BY ALL:
16.02.2024 12:47

SENT BY OWNER:
Jonas Mårtensson · 16.02.2024 12:45

DOCUMENT ID:
r1VRcp3op

ENVELOPE ID:
Sk4Rc63iT-r1VRcp3op

DOCUMENT NAME:

Revisionsberättelse Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag år 2023.pdf
2 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION	TIME STAMP	CERTIFICATE	METHOD	DETAILS
1. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed Authenticated	16.02.2024 12:47 16.02.2024 12:46		eID Low	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23) IP: 62.13.9.140

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

