

Styrelsen och verkställande direktören för

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

| <u>Innehåll:</u> | <u>sida</u> |
|---|-------------|
| Förvaltningsberättelse | 2-3 |
| Resultaträkning | 4 |
| Balansräkning | 5-6 |
| Kassaflödesanalys | 7 |
| Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer | 8-16 |
| Underskrifter | 17 |

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Svenska Motor Sverige AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-06-26.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Mariestad 2025-06-26


Mikael Brunnhagen

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Belopp anges i tusental kronor om inget annat anges.

Allmänt om verksamheten

Bolaget är dotterbolag till Nordiska Motor Förvaltnings AB. Bolaget är återförsäljare av bilmärket Kia. Bolaget är även auktoriserad serviceverkstad för Subaru i Skövde samt Mercedes-Benz i Lidköping. Verksamheten omfattar försäljning av nya och begagnade bilar, uthyrning och service och reparationer av bilar och lätta lastbilar.

Bolaget bedriver verksamhet i förhyrda lokaler i Mariestad, Skövde och Lidköping. Bolagets säte är i Skövde.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

| <i>Ekonomisk översikt</i> | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning | 499 600 | 565 947 | 441 676 | 324 349 |
| Rörelsemarginal % | -1,6 | 1,4 | 2,2 | 1,8 |
| Balansomslutning | 219 018 | 296 823 | 324 168 | 206 939 |
| Avkastning på sysselsatt kapital % | -7 | 9 | 11 | 11 |
| Avkastning på eget kapital % | -22 | 9 | 17 | 16 |
| Soliditet % | 10 | 11 | 9 | 13 |

Definitioner: se not 29

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets intäkter har minskat med 12 % vid jämförelse med föregående år. Bolaget har påverkats starkt av den vikande nybilsmarknaden samt den vikande efterfrågan på elektrifierade fordon, faktorer som påverkat hela bilbranschen under 2024.

Trots de utmaningar som präglat marknaden under året har bolaget fortsatt fokuserat på att utveckla interna processer och rutiner för att effektivisera verksamheten. Detta har bidragit till en stark utveckling inom både servicemarknad samt försäljningen av begagnade bilar. Dessa affärsområden har visat god lönsamhet och efterfrågan under året.

Bolagets rörelsemarginal har minskat under året och är för närvarande negativ. Den negativa rörelsemarginalen bedöms främst bero på omvärldsfaktorer och den vikande elbilsmarknaden. Bolagets resultat har påverkats starkt negativt av pressade priser på elektrifierade fordon till följd av minskade incitament för att köpa elbilar. Under året har bolaget haft stora återtag av privatleasing samt hyrbilar vilka uppvisat stora förluster till följd av den negativa prisutvecklingen.

Trots den negativa trenden ser vi en positiv efterfrågan på Kias modellprogram. Under året har bolaget vidare belastats med uppstartskostnader för den nya Kia-anläggningen i Falköping. Anläggningen invigdes i maj 2025 och utgör en strategiskt viktig investering i bolagets långsiktiga tillväxt.

Ägarförhållanden

Bolaget ägs av moderbolag och styrelseledamöter. Av dessa äger Nordiska Motor Förvaltnings AB och Martin Gustafsson mer än 10 % vardera av rösterna i bolaget.

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Under 2025 förväntas en positiv utveckling av bilmarknaden efter tidigare års negativa utveckling präglad av inflations- och räntehöjningar. Branschanalytiker förutspår en viss återhämtning på bilmarknaden jämfört med 2024. Bilmarknaden har under 2025 till viss del återhämtats med en försiktigt positiv utveckling som följd.

Vi noterar en positiv trend i efterfrågan på elektrifierade produkter där Kias modellprogram är starkt. Försäljningen av elektrifierade begagnade fordon har ökat med 73 % under årets fem första månader vid jämförelse med föregående år och Kia är det märke som växer mest. Kia fortsätter med strategin att ha ett elektrifierat modellprogram och kommer under 2025 att lansera flertalet nya modeller samt ett transportbilsprogram. Detta bedöms stärka bolagets position på en alltmer konkurrensutsatt marknad. De risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför är förmågan att bibehålla och öka de volymer som bolaget levererar.

Eget kapital

| 2024-12-31 | Bundet eget kapital | | | Fritt eget kapital | | | Summa eget kapital |
|------------------|---------------------|-------------------|------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| | Aktiekapital | Uppskrivningsfond | Reservfond | Överkursfond | Fond för verkligt värde | Bal.res. inkl årets resultat | |
| Ingående balans | 12 000 | – | 4 488 | – | – | 11 684 | 28 172 |
| Årets resultat | | | | | | -5 555 | -5 555 |
| Vid årets utgång | 12 000 | – | 4 488 | – | – | 6 129 | 22 617 |

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 6 128 123, disponeras enligt följande:

| | | |
|---------------------------------|-------|-----------|
| Balanseras i ny räkning, kronor | | 6 128 123 |
| | Summa | 6 128 123 |

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Resultaträkning

| <i>Belopp i Tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2024</i> | <i>2023</i> |
|---|------------|----------------|----------------|
| Nettoomsättning | 2 | 499 600 | 565 947 |
| Övriga rörelseintäkter | | 5 225 | 4 891 |
| | | <u>504 825</u> | <u>570 838</u> |
| <i>Rörelsens kostnader</i> | | | |
| Handelsvaror | | -412 872 | -460 146 |
| Övriga externa kostnader | 3 | -35 449 | -36 497 |
| Personalkostnader | 4 | -42 943 | -41 344 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -21 310 | -25 208 |
| Övriga rörelsekostnader | | -42 | -1 |
| Rörelseresultat | 5 | <u>-7 791</u> | <u>7 642</u> |
| <i>Resultat från finansiella poster</i> | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 6 | 282 | 188 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 7 | -4 201 | -3 630 |
| Resultat efter finansiella poster | | <u>-11 710</u> | <u>4 200</u> |
| <i>Bokslutsdispositioner</i> | | | |
| Bokslutsdispositioner, övriga | | 4 828 | -1 469 |
| Resultat före skatt | | <u>-6 882</u> | <u>2 731</u> |
| Skatt på årets resultat | 8 | 1 327 | -362 |
| Årets resultat | | <u>-5 555</u> | <u>2 369</u> |

ank=20250704;2025070826811

cf

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Balansräkning

| <i>Belopp i Tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2024-12-31</i> | <i>2023-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Tillgångar under operationell leasing | 9 | 87 492 | 148 803 |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 10 | 23 | 61 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 | 8 674 | 6 759 |
| Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 12 | 629 | – |
| | | <u>96 818</u> | <u>155 623</u> |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag | 13 | 13 | 13 |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav | 14 | 92 | 105 |
| Uppskjuten skattefordran | 15 | 1 382 | – |
| | | <u>1 487</u> | <u>118</u> |
| Summa anläggningstillgångar | | 98 305 | 155 741 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager m m | | | |
| Färdiga varor och handelsvaror | | 96 279 | 113 438 |
| | | <u>96 279</u> | <u>113 438</u> |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 8 763 | 9 994 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 7 868 | 11 954 |
| Aktuell skattefordran | | 1 769 | – |
| Övriga fordringar | | 2 232 | 2 194 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 16 | 3 802 | 2 342 |
| | | <u>24 434</u> | <u>26 484</u> |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | | – | 1 160 |
| | | <u>–</u> | <u>1 160</u> |
| Summa omsättningstillgångar | | 120 713 | 141 082 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 219 018 | 296 823 |

ank=20250704;2025070826812

8

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Balansräkning

| <i>Belopp i Tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2024-12-31</i> | <i>2023-12-31</i> |
|---|------------|-------------------|-------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| <i>Eget kapital</i> | | | |
| <i>Bundet eget kapital</i> | | | |
| Aktiekapital | | 12 000 | 12 000 |
| Reservfond | | 4 488 | 4 488 |
| | | <u>16 488</u> | <u>16 488</u> |
| <i>Fritt eget kapital</i> | | | |
| Balanserat resultat | | 11 684 | 9 315 |
| Årets resultat | | -5 555 | 2 369 |
| | | <u>6 129</u> | <u>11 684</u> |
| | | <u>22 617</u> | <u>28 172</u> |
| <i>Obeskattade reserver</i> | | | |
| Ackumulerade överavskrivningar | | - | 2 678 |
| Periodiseringsfonder | | - | 2 150 |
| | | <u>-</u> | <u>4 828</u> |
| <i>Avsättningar</i> | | | |
| Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser | 19 | 28 533 | 27 893 |
| | | <u>28 533</u> | <u>27 893</u> |
| <i>Långfristiga skulder</i> | | | |
| Övriga skulder | 20 | 44 605 | 94 686 |
| | | <u>44 605</u> | <u>94 686</u> |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | | |
| Skulder till kreditinstitut | | 31 054 | 56 153 |
| Checkräkningskredit | 21 | 14 741 | - |
| Förskott från kunder | | 991 | 373 |
| Leverantörsskulder | | 7 890 | 5 811 |
| Skulder till koncernföretag | | 6 375 | 2 918 |
| Aktuell skatteskuld | | - | 1 165 |
| Övriga skulder | | 2 699 | 1 337 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 22 | 59 513 | 73 487 |
| | | <u>123 263</u> | <u>141 244</u> |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | <u>219 018</u> | <u>296 823</u> |

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Kassaflödesanalys

| Belopp i Tkr | | 2024 | 2023 |
|---|----|---------|---------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Resultat efter finansiella poster | 25 | -11 710 | 4 200 |
| Justering för poster som inte ingår i kassaflödet | 27 | 21 950 | 26 156 |
| | | 10 240 | 30 356 |
| Betald inkomstskatt | | -2 989 | 723 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | 7 251 | 31 079 |
| <i>Förändringar i rörelsekapital</i> | | | |
| Ökning(-)/Minskning(+) av varulager | | 17 159 | -15 748 |
| Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar | | 3 832 | 6 658 |
| Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder | | 21 907 | -39 474 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | 50 149 | -17 485 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | | -2 506 | -340 |
| Avyttring av finansiella tillgångar | | 40 001 | 2 571 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | 37 495 | 2 231 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Förändring skuld återköpsbilar | | -63 705 | -29 847 |
| Förändring av avbetalningskontrakt | | -25 099 | 36 105 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | -88 804 | 6 258 |
| Årets kassaflöde | | -1 160 | -8 996 |
| Likvida medel vid årets början | | 1 160 | 10 156 |
| Likvida medel vid årets slut | 26 | - | 1 160 |

ank=20250704;2025070826814

cf

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella tillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats är redovisade till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Förvärvade immateriella tillgångar

Goodwill

Nyttjandeperiod

5 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Nyttjandeperiod

Maskiner och andra tekniska anläggningar

5-10 år

Inventarier, verktyg och installationer

3-20 år

Fordon sålda med leasingavtal och villkor om garanterat återköp skrivs av över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Leasgivare - operationella leasingavtal

Företaget har från 1 januari 2014 ändrat principen för intäktsredovisning av fordon sålda med leasingavtal där det finns villkor om garanterade återköpsvärden. Intäkter och kostnader relaterade till dessa avtal periodiseras över avtalstidens längd. Värdet av fordon sålde med leasingavtal och villkor om garanterat återköp redovisas som anläggningstillgång med avdrag för avskrivning över kontraktstidens längd ner till avtalets restvärde.

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Leasing - leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet, bedömt. marknadsvärde minskat med försäljningskostnader. Därvid har inkuransrisk beaktats.

Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader och de indirekta kostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen [eller uppgår till mer än ett oväsentligt belopp]. Vid värdering har hänsyn tagits till normalt kapacitetsutnyttjande.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 2**Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad**

| | 2024 | 2023 |
|--|---------|---------|
| <i>Nettoomsättning per rörelsegren</i> | | |
| Bilförsäljning | 438 945 | 515 079 |
| Reservdelar | 30 382 | 23 905 |
| Verkstad | 26 557 | 24 822 |
| Övrigt | 3 716 | 2 141 |
| | 499 600 | 565 947 |

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

| | 2024 | 2023 |
|---|------|------|
| <i>Sune Eliasson</i> | | |
| Revisionsuppdrag | 149 | 140 |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget | 13 | 10 |
| Skatterådgivning | 8 | 5 |

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse**Medelantalet anställda**

| | 2024 | varav män | 2023 | varav män |
|---------|------|--------------|------|--------------|
| Sverige | 64 | 88% | 61 | 92% |
| Totalt | 64 | 88% | 61 | 92% |

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

| | 2024-12-31 Andel kvinnor | 2023-12-31 Andel kvinnor |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Styrelsen | 0% | 0% |
| Övriga ledande befattningshavare | 20% | 20% |

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

| | 2024 | 2023 |
|----------------------------|---------|---------|
| Löner och ersättningar | 27 282 | 25 982 |
| Sociala kostnader | 14 420 | 14 442 |
| (varav pensionskostnad) 1) | (4 500) | (5 548) |

1) Av företagets pensionskostnader avser 323 Tkr (f.å. 311 Tkr) företagets ledning avseende 1 (1) personer. Företagets har inga utestående pensionsförpliktelser till dessa.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

| | 2024 | | 2023 | |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | Styrelse och VD | Övriga anställda | Styrelse och VD | Övriga anställda |
| Löner och andra ersättningar (varav tantiem o.d.) | 1 456 (80) | 25 826 (48) | 1 469 (185) | 24 513 (86) |

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

Not 5 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare**

| | <u>2024-12-31</u> | <u>2023-12-31</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i> | | |
| Inom ett år | - | - |
| Mellan ett och fem år | - | - |
| | - | - |
| | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
| Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter | 430 | 214 |

Leasingavgifterna avser förhyrd utrustning till bilhall och verkstad.

Not 6 Ränteintäkter och liknande resultatposter

| | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Ränteintäkter, övriga | 282 | 188 |
| | 282 | 188 |

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

| | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|------------------------|-------------|-------------|
| Räntekostnader, övriga | -4 201 | -3 630 |
| | -4 201 | -3 630 |

Not 8 Skatt på årets resultat

| | <u>2024</u> | <u>2023</u> |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Aktuell skattekostnad | -55 | -362 |
| Uppskjuten skatt | 1 382 | - |
| | 1 327 | -362 |

Avstämning av effektiv skatt

| | <u>2024</u> | | <u>2023</u> | |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | <i>Procent</i> | <i>Belopp</i> | <i>Procent</i> | <i>Belopp</i> |
| Resultat före skatt | | -6 882 | | 2 731 |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,6% | 1 418 | 20,6% | -563 |
| Ej avdragsgilla kostnader | -15,4% | -1 061 | 39,0% | -1 065 |
| Ej skattepliktiga intäkter | 15,1% | 1 037 | -46,6% | 1 272 |
| Skatt hänförlig till tidigare år | -0,8% | -56 | 0,0% | - |
| Schablonränta på periodiseringsfond | -0,2% | -11 | 0,2% | -6 |
| Redovisad effektiv skatt | 19,3% | 1 327 | 13,2% | -362 |

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

ank=20250704;2025070826819

| Not 9 | Tillgångar under operationell leasing | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--|--|-------------------|-------------------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | | | |
| | Vid årets början | 194 478 | 210 139 |
| | Nyanskaffningar | 21 831 | 41 902 |
| | Årets avslutade kontrakt | -95 541 | -57 563 |
| | Vid årets slut | 120 768 | 194 478 |
| <i>Akkumulerade avskrivningar</i> | | | |
| | Vid årets början | -45 675 | -34 543 |
| | Återköpsbilar, avslutade kontrakt | 32 399 | 13 091 |
| | Årets avskrivning | -20 000 | -24 223 |
| | Vid årets slut | -33 276 | -45 675 |
| | Redovisat värde vid årets slut | 87 492 | 148 803 |
| Not 10 | Maskiner och andra tekniska anläggningar | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | | | |
| | Vid årets början | 2 217 | 2 217 |
| | Vid årets slut | 2 217 | 2 217 |
| <i>Akkumulerade avskrivningar</i> | | | |
| | Vid årets början | -2 156 | -2 096 |
| | Årets avskrivning | -38 | -60 |
| | Vid årets slut | -2 194 | -2 156 |
| | Redovisat värde vid årets slut | 23 | 61 |
| Not 11 | Inventarier, verktyg och installationer | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | | | |
| | Vid årets början | 12 353 | 9 621 |
| | Nyanskaffningar | 3 229 | 340 |
| | Omklassificeringar | -511 | 2 392 |
| | Vid årets slut | 15 071 | 12 353 |
| <i>Akkumulerade avskrivningar</i> | | | |
| | Vid årets början | -5 594 | -4 668 |
| | Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar | 469 | - |
| | Årets avskrivning på anskaffningsvärden | -1 272 | -926 |
| | Vid årets slut | -6 397 | -5 594 |
| | Redovisat värde vid årets slut | 8 674 | 6 759 |

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

ank=20250704;2025070826821

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|------------------------|--------------|--------------|
| Upplupen inköpsbonus | 1 244 | 924 |
| Förutbetald försäkring | 164 | 153 |
| Övriga poster | 2 394 | 1 265 |
| | <u>3 802</u> | <u>2 342</u> |

Not 17 Disposition av vinst eller förlust**Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, 6 129 Tkr, disponeras enligt följande:

| | |
|-------------------------|--------------|
| Balanseras i ny räkning | 6 129 |
| Summa | <u>6 129</u> |

Not 18 Antal aktier och kvotvärde

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--------------|------------|------------|
| A-aktier | | |
| antal aktier | 120 000 | 120 000 |
| kvotvärde | 100 | 100 |

Not 19 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| FPG/PRI Pensioner | 28 441 | 27 788 |
| Kapitalförsäkring - utfästelse | 92 | 105 |
| | <u>28 533</u> | <u>27 893</u> |

Not 20 Långfristiga skulder

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|------------|------------|
| Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen | | |
| Övriga skulder till kreditinstitut | - | - |

Not 21 Checkräkningskredit

| | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|------------------------|---------------|------------|
| Beviljad kreditlimit | 20 000 | 20 000 |
| Outnyttjad del | -5 259 | -20 000 |
| Utnyttjat kreditbelopp | <u>14 741</u> | <u>-</u> |

Säkerheter redovisas i not 23 "Ställda säkerheter och eventalförpliktelser"

4

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

| Not 22 | Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|--|-------------------|-------------------|
| | | 6 410 | 6 612 |
| | Upplupna personalkostnader | 6 410 | 6 612 |
| | Förutbetald leasingavgift återköpsbilar, kortfristig del | 48 126 | 61 750 |
| | Övriga poster | 4 977 | 5 125 |
| | | <u>59 513</u> | <u>73 487</u> |

| Not 23 | Ställda säkerheter och eventualförpliktelser | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---------------|---|-------------------|-------------------|
| | Ställda säkerheter | | |
| | <i>För egna skulder och avsättningar</i> | | |
| | Företagsinteckningar | 27 550 | 27 550 |
| | Tillgångar med äganderättsförbehåll | 19 008 | 58 200 |
| | Summa ställda säkerheter | <u>46 558</u> | <u>85 750</u> |

| Eventualförpliktelser | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Pensionsförpliktelser, FPG | 569 | 556 |
| Garantiåtaganden | 1 000 | 1 000 |

Not 24 **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Utvecklingen av den geopolitiska omvärldssituationen samt inflations- och ränteläget kan påverka utvecklingen av bolagets verksamhet, resultat och ställning. Styrelsen följer aktivt utvecklingen och vidtar löpande åtgärder för att minska dess effekt på verksamheten.

I maj 2025 har bolaget invigt en ny Kia-anläggning i Falköping.

| Not 25 | Betalda räntor och erhållen utdelning | 2024 | 2023 |
|---------------|--|-------------|-------------|
| | | 282 | 188 |
| | Erhållen ränta | 282 | 188 |
| | Erlagd ränta | -4 201 | -3 630 |

ank=20250704;2025070826822

Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

ank=20250704;2025070826823

| Not 26 | Likvida medel | 2024-12-31 | 2023-12-31 |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|
| <i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i> | | | |
| Banktillgodohavanden | | — | 1 160 |
| | | — | 1 160 |

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

| Not 27 | Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen | | |
|--|---|-------------|-------------|
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m | | 2024 | 2023 |
| Avskrivningar | | 21 310 | 25 208 |
| Avsättningar/fordringar avseende pensioner | | 639 | 949 |
| | | 21 949 | 26 157 |

Not 28 Koncernuppgifter

Företaget är ett dotterbolag till Nordiska Motor Förvaltnings AB, org nr 556313-5614 med säte i Mariestad. Koncernredovisning upprättas av moderbolaget Nordiska Motor Förvaltnings AB.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 2 % (3 %) av inköpen och 1 % (2 %) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 29 Nyckeltalsdefinitioner

| | |
|-----------------------------------|--|
| Rörelsemarginal: | Rörelseresultat / Nettoomsättning |
| Balansomslutning: | Totala tillgångar |
| Avkastning på sysselsatt kapital: | (Rörelseresultat + finansiella intäkter) / Genomsnittligt sysselsatt kapital |
| Finansiella intäkter: | Poster i finansnettot som är hänförliga till tillgångar (som ingår i sysselsatt kapital) |
| Sysselsatt kapital: | Totala tillgångar - räntefria skulder |
| Räntefria skulder: | Skulder som inte är räntebärande. Pensionsskulder ses som räntebärande. |
| Avkastning på eget kapital: | Årets resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare / Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare |
| Soliditet: | (Totalt eget kapital + 79,4 % av obeskattade reserver) / Totala tillgångar |

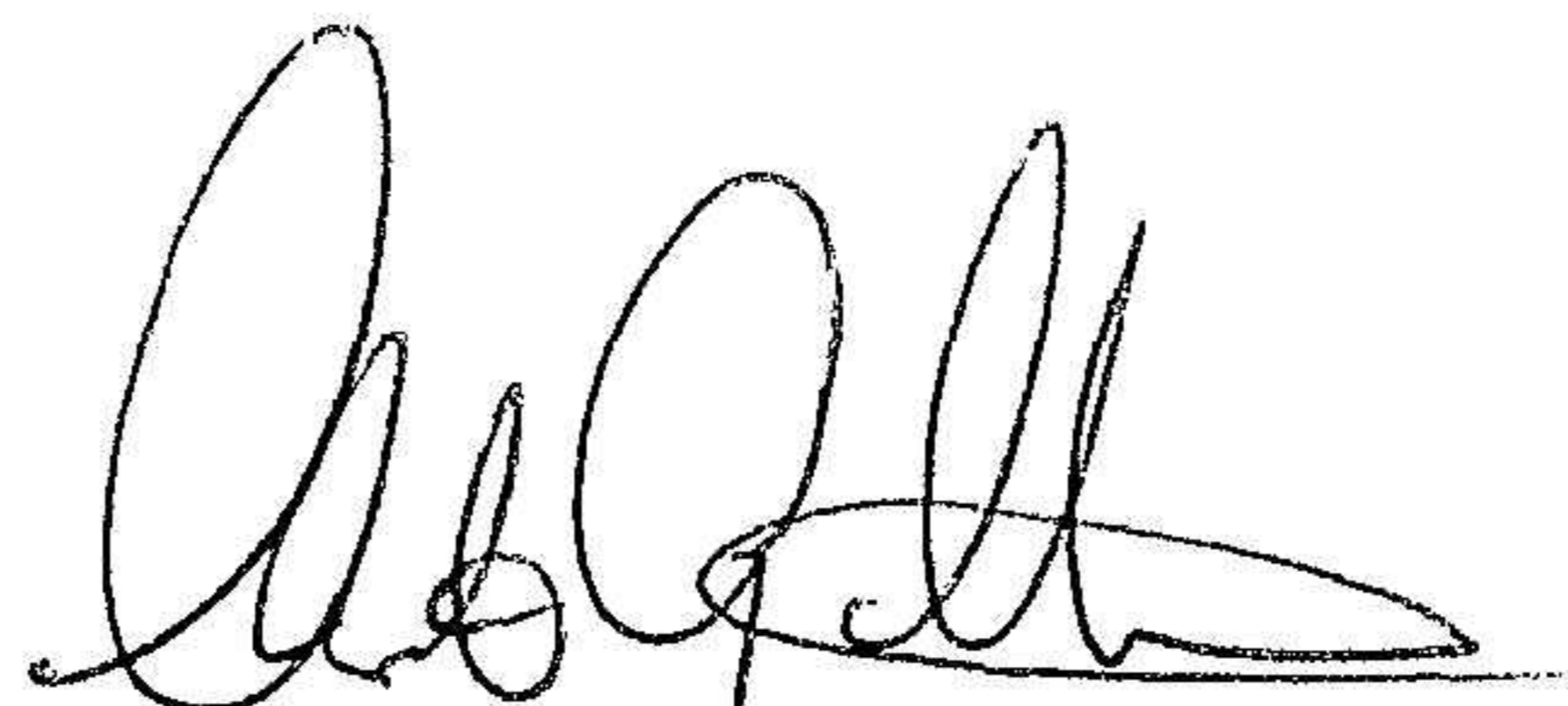
Svenska Motor Sverige AB

Org nr 556060-7201

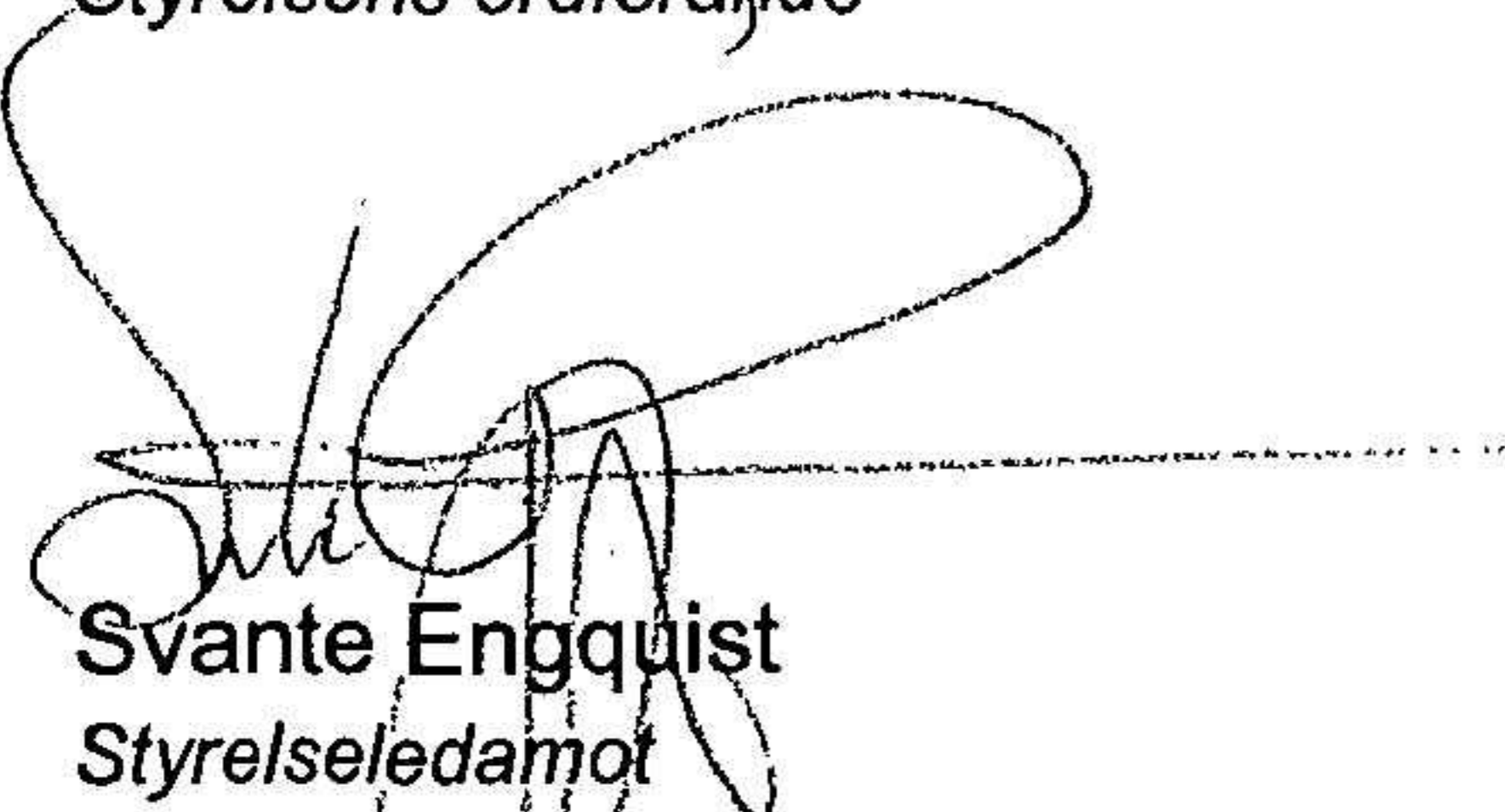
Mariestad den 24 juni 2025



Mikael Brunnhagen
Styrelsens ordförande



Martin Gustafsson
Styrelseledamot



Svante Engquist
Styrelseledamot

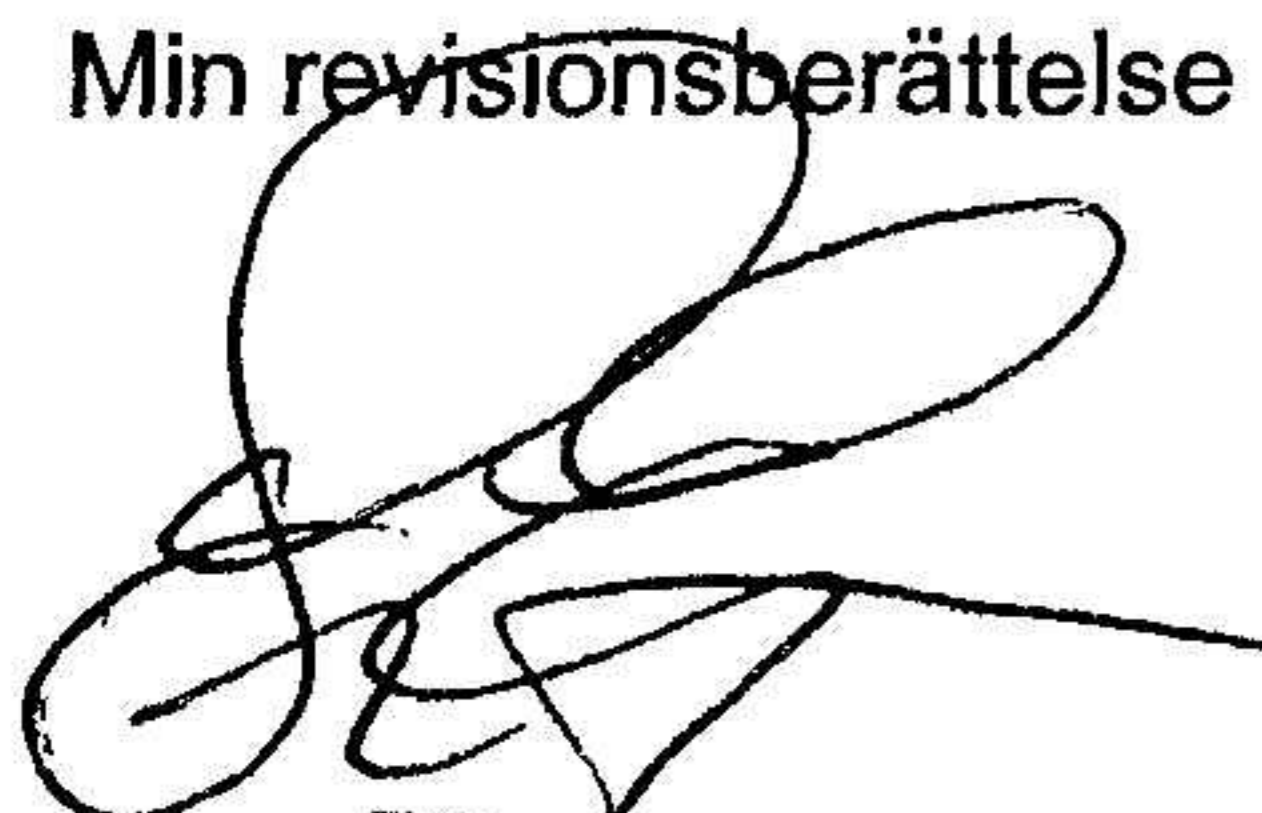


Christoffer Brunnhagen
Styrelseledamot



Rickard Wisemark
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats 2025-06-26



Sune Eliasson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svenska Motor Sverige AB, org. nr 556060-7201

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motor Sverige AB för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motor Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för räkenskapsåret enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svenska Motor Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svenska Motor Sverige AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svenska Motor Sverige AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skövde den 26 juni 2025



Sune Elfasson

Auktoriserad revisor