

# VISBY BILCITY AB

Org.nr. 556042-8715

2024061325053

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2023

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i hela kronor.

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Visby BilCity AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman den 2024-05-27. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Visby den 2024-06-10



Claes Åberg

# ÅRSREDOVISNING

för

**Visby BilCity AB**

**Org.nr. 556042-8715**

**Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande  
årsredovisning för räkenskapsåret  
2023-01-01 - 2023-12-31**

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Visby BilCity AB bedriver försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta transportbilar. Bolaget är återförsäljare av Volkswagen person- och transportbilar, samt för Skoda och Seat. Verksamheten består även av service och försäljning av reservdelar och tillbehör till ovan nämnda bilmärken samt till Audi.

Företagets säte är Gotlands län.

#### *Väsentliga händelser under räkenskapsåret.*

Volkswagen Group Sverige AB, VGS, införde ny affärsmodell för återförsäljarna under 2023 gällande vissa bilmodeller. VGS blir säljare och återförsäljaren blir agent, som endast levererar bilarna, vilket påverkar företagets omsättning.

Under 2023 levererade Visby BilCity AB bilar via agentförfarandet till ett värde av 25,9 miljoner.

Under 2023 registrerades 742 nya personbilar på Gotland, vilket är en minskning med 18,6% jämfört med 2022. Visby BilCity AB registrerade 238 nya personbilar, vilket innebär en marknadsandel på 32,1%, vilket gör företaget till störst på personbilar på Gotland. Skoda personbilar blev det mest sålda varumärket på Gotland under 2023 med en marknadsandel på 14,2%. Volkswagen personbilar blev tredje största med en andel på 12,8% och Seat med en andel på 5,1%.

El- och laddhybridsbilar på Gotland utgör 43,4% (landet 60,5%) av totala antalet nybilsregistreringar på Gotland. Av Visby BilCitys totala försäljning var 24,4% el- och laddhybrider.

Av den totala nybilsförsäljningen, på Gotland 2023, var andelen enbart elbilar 31,8% jämfört med 39,0% i landet. Visby BilCity har en andel på 22,0% på Gotland.

På transportbilssidan registrerades 132 fordon, vilket är en ökning med 28,2% jämfört med 2022. Visby BilCity AB registrerade 46 nya transportbilar (20 fg år), vilket utgör en marknadsandel på 34,8%, vilket gör oss till marknadsledare på Gotland.

Under 2023 registrerades 1894 begagnade bilar på Gotland, vilket är en minskning med 4,1% jämfört med 2022. Visby BilCity registrerade 349 begagnade bilar. Det innebär att företaget blev marknadsledare med en andel på 18,4%.

1

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

2024061325056

<b>Flerårsöversikt (kr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2 021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	186 139 469	217 963 427	205 217 560	180 332 031
Resultat efter finansiella poster	2 196 487	1 654 631	3 461 467	4 046 660
Soliditet %	41,54%	27,20%	27,30%	25,21%

**Förändringar i eget kapital**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Fritt eget kapital</b>
Belopp vid årets ingång	317 500	260 997	3 234 352
Utdelning enl årsstämma			-800 000
Årets resultat			1 268 779
Belopp vid årets utgång	317 500	260 997	3 703 131

**Resultatdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	2 434 352
Årets resultat	1 268 779
Totalt	<u>3 703 131</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Utdelning	1 000 000
Balanseras i ny räkning	2 703 131
Totalt	<u>3 703 131</u>

Beträffande bolagets ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

1

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**RESULTATRÄKNING**

	2023-01-01	2022-01-01
	Not	-2022-12-31
	-2023-12-31	-2022-12-31
<b>Rörelseintäkter</b>		
Nettoomsättning	186 139 469	217 963 427
Övriga rörelseintäkter	4 754	41 254
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>186 144 223</b>	<b>218 004 681</b>
<b>Rörelsekostnader</b>		
Handelvaror	-150 201 181	-182 014 364
Övriga externa kostnader	-14 125 412	-14 308 180
Personalkostnader	2 -18 386 376	-19 511 065
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	-265 178	-234 673
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-182 978 147</b>	<b>-216 068 282</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>3 166 076</b>	<b>1 936 399</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Resultat från andelar i koncernföretag	0	-48 500
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	0	-15 200
Övriga ränteintäkter och liknande poster	7 225	30 326
Räntekostnader och liknande poster	-976 813	-248 394
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-969 588</b>	<b>-281 768</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>2 196 488</b>	<b>1 654 631</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>		
Lämnat koncernbidrag	0	0
Förändring av periodiseringsfonder	-550 000	-450 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-550 000</b>	<b>-450 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 646 488</b>	<b>1 204 631</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat	-377 709	-312 197
<b>Årets resultat</b>	<b>1 268 779</b>	<b>892 434</b>

f

2024061325057

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**BALANSRÄKNING**

		2023-01-01	2022-01-01
	Not	-2023-12-31	-2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventrier, verktyg och installationer	3	1 001 978	1 215 556
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<u>1 001 978</u>	<u>1 215 556</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		1 001 978	1 215 556
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		10 255 108	13 067 238
Pågående arbete för annans räkning		32 094	36 573
<b>Summa varulager</b>		<u>10 287 202</u>	<u>13 103 811</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		4 065 874	2 449 503
Fordringar hos koncernföretag		998 643	760 643
Övriga kortfr fordringar		12 453	
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 324 077	1 897 800
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<u>7 401 047</u>	<u>5 107 946</u>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		136 837	428 687
<b>Summa kassa och bank</b>		<u>136 837</u>	<u>428 687</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		17 825 086	18 640 444
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>18 827 064</b>	<b>19 856 000</b>

1

2024061325058

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**BALANSRÄKNING**

2024061325059

	2023-01-01	2022-01-01
Not	-2023-12-31	-2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	317 500	317 500
Reservfond	260 997	260 997
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>578 497</b>	<b>578 497</b>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	2 434 352	2 341 918
Årets resultat	1 268 779	892 434
<b>Summa fritt kapital</b>	<b>3 703 131</b>	<b>3 234 352</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>4 281 628</b>	<b>3 812 849</b>
<b>Obeskattade reserver</b>		
Periodiseringsfonder	2 550 000	2 000 000
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>2 550 000</b>	<b>2 000 000</b>
<b>Avsättningar</b>		
Avsättning för pensioner ock liknande förpliktelser enligt lagen (1967:531) om tryggnad av pensionsutfästelse m.m.	6 430	7 002
Övriga avsättningar	63 417	114 528
<b>Summa avsättningar</b>	<b>69 847</b>	<b>121 530</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Checkräkningskredit	3 645 158	0
Övriga skulder till kreditinstitut	112 500	262 500
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>3 757 658</b>	<b>262 500</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	4 096 338	9 582 684
Övriga skulder till kreditinstitut	150 000	150 000
Skatteskulder	81 137	479 331
Övriga skulder	842 681	151 824
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 997 775	3 295 282
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>8 167 931</b>	<b>13 659 121</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>18 827 064</b>	<b>19 856 000</b>

A

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10, om årsredovisning i mindre företag.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år:

Inventarier, verktyg och installationer

3 - 10

### Noter till resultaträkningen

Not 2	Medelantal anställda	2023	2022
	Medelantal anställda	25,1	31,0

### Noter till balansräkningen

Not 3	Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	7 856 121	7 125 427
	Inköp	51 600	730 694
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Utgående anskaffningsvärden	7 907 721	7 856 121
	Ingående avskrivningar	-6 640 565	-6 405 892
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Årets avskrivningar	-265 178	-234 673
	Utgående avskrivningar	-6 905 743	-6 640 565
	Redovisat värde	1 001 978	1 215 556

1

**NOTER**

**Not 4 Andelar i koncernföretag**

		2023-12-31	2022-12-31
Företag Organisationsnummer	Antal/Kapital- andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Visby BilCity Finans AB 559019-1655	100 100%	0 0 <hr/> 0	0 0 <hr/> 0
<b>Visby BilCity Finans AB</b>			
Ingående anskaffningsvärden		0	50 000
Inköp		0	0
Försäljning		0	-50 000
Utgående anskaffningsvärden		<hr/> 0	<hr/> 0
Redovisat värde		0	0

**Not 5 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

		2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden		0	50 000
Inköp		0	0
Försäljning		0	-50 000
Utgående anskaffningsvärden		<hr/> 0	<hr/> 0
Redovisat värde		0	0

7

**Visby BilCity AB**

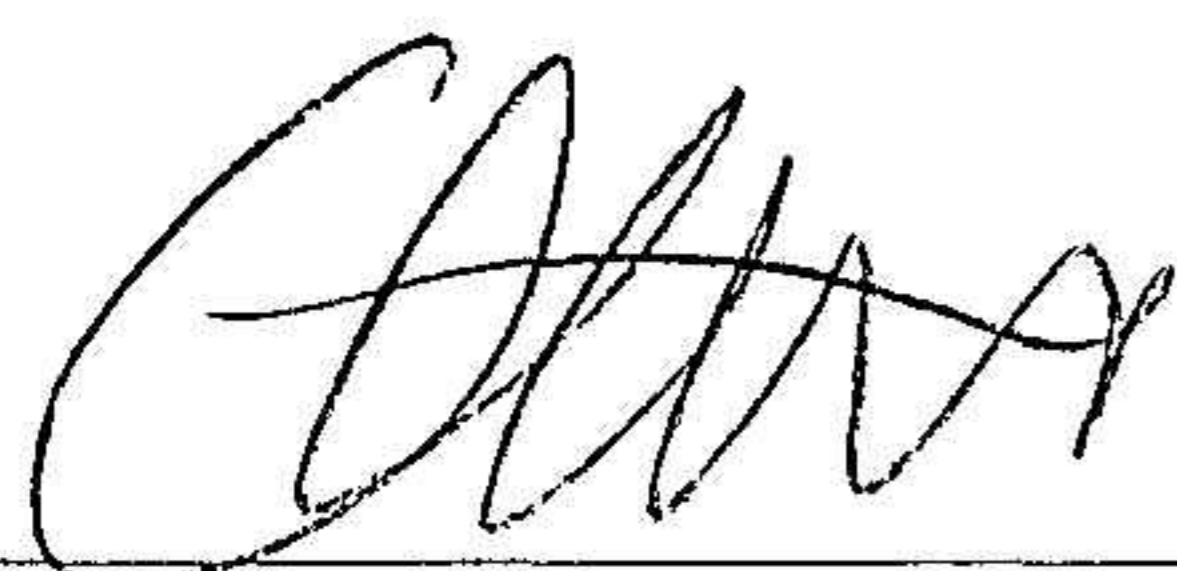
Org.nr. 556042-8715

2024061325062

**Övriga noter**

<b>Not 6</b>	<b>Ställda säkerheter</b> Företagsinteckningar	<b>2023-12-31</b> 13 100 000	<b>2022-12-31</b> 13 100 000
<b>Not 7</b>	<b>Eventualförpliktelser</b> Borgensåtagande FLC Gute Holding AB		
<b>Not 8</b>	<b>Definition av nyckeltal</b> Soliditet Justerat eget kapital av balansomslutning		

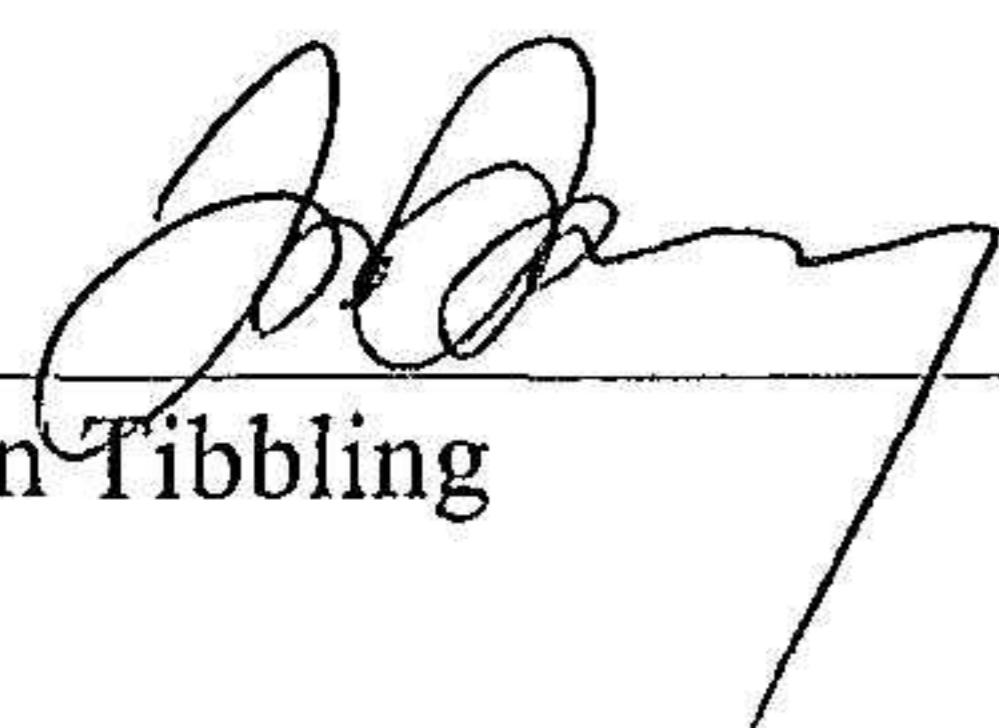
Visby den 14 maj 2024



Claes Åberg  
Verkställande direktör



Ulf Åberg

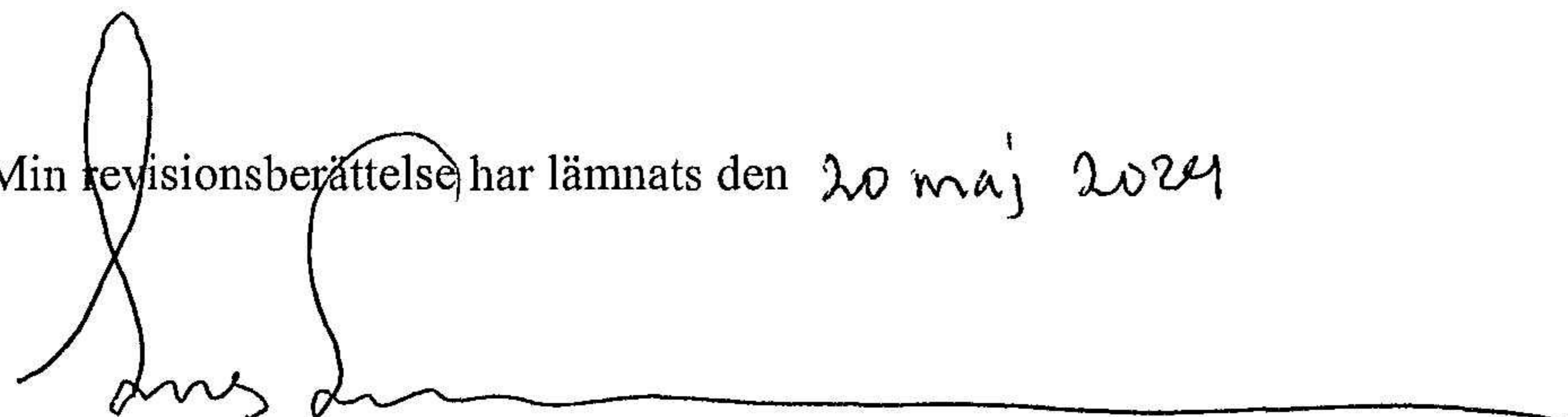


Jan Tibbling



Chorina Hallenbring

Min revisionsberättelse har lämnats den 20 maj 2024



Lars Svensson  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Visby Bilcity Aktiebolag  
Org.nr. 556042-8715

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Visby Bilcity Aktiebolag för år 2023. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Visby Bilcity Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Visby Bilcity Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

1

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

{

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Visby Bilcity Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Visby Bilcity Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

1

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Visby den 20 maj 2024



Lars Svensson  
Auktoriserad revisor