Fotokopians överenstämmelse
med originalet intygas
Carina Larsson
CARINA. LARSSON
tel. 031-368 7589

20230323043438

Göteborgs Hamn AB
Org nr 556008 - 2553

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll Sida

- förvaltningsberättelse 2
- resultaträkning 7
- balansräkning 8
- förändringar i eget kapital 10
- kassaflödesanalys 11
- noter 12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot intygar, att en med denna avskrift likalydande handling framlades vid ordinarie bolagsstämma den 6 mars 2023
varvid här intagna resultaträkningar och balansräkningar fastställdes.

☒ Stämman beslöt godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition

☐ Stämman beslöt godkänna styrelsens förslag betr. den uppkomna förlusten.

☐ Stämman konstaterande att bolaget inte redovisar någon vinst eller förlust att disponera.

CECILIA MAGNUSSON

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Göteborgs Hamn har till uppgift att skapa förutsättningar för ett starkt, effektivt och hållbart skandinaviskt godsnav. Det innebär att Göteborgs Hamn ansvarar för att förvalta och utveckla hamnens mark, fastigheter och vattenområden så att de används på ett optimalt sätt utifrån ett tillväxt- och lönsamhetsperspektiv. Bolaget upplåter, via koncessionsavtal, en del av sin mark och sina anläggningar för hamnoperation till externa operatörer. Göteborgs Hamn utövar tillsyn, insyn och strategisk kontroll av operatörernas verksamhet i enighet med tecknade avtal, bland annat genom nära samarbete med respektive operatör.

Bolaget utövar tillsyn och trafikledning inom hamnområdet samt svarar för övergripande säkerhetsfrågor i hamnområdet i nära samarbete med berörda myndigheter. Vidare samordnar och marknadsför bolaget godsnavet Göteborg, vårdar varumärket Göteborgs hamn och verkar för rätta förutsättningar för en långsiktig och hållbar tillväxt av godsnavet.

Göteborgs Hamn AB har sitt säte i Göteborg och verkar på en internationellt konkurrensutsatt marknad. Den svenska industrin efterfrågar fler destinationer och ökad frekvens för att kunna rättfärdiga sina svenska investeringar. Hamnens uppgift är att göra de nödvändiga investeringar som krävs för att bibehålla sin roll som ett attraktivt godsnav i den internationella konkurrensen.

Göteborgs Hamn AB är moderföretag i en koncern omfattande tio hel- eller delägda dotterbolag varav två är vilande. Bolaget Göteborgs Hamn Arendal Fastighets AB förvärvades under 2022 och planerar att fusioneras med Göteborgs Hamn. Göteborgs Hamn AB utvecklar logistikmarken nära hamnen för kommande nya lager- och logistikbyggnader genom ett joint venture-samarbete.

Styrelsen och den verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i Bolagsordningen.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		2022	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**
Nettoomsättning	Mkr	879	813	790	763	755
Rörelseresultat (1)	Mkr	272	291	265	217	276
Resultat efter finansiella poster (1)	Mkr	249	267	239	189	245
Balansomslutning	Mkr	4 121	3 632	3 469	3 246	3 167
Medelantal anställda	st	152	147	135	123	116
Soliditet (1)	%	52	56	55	55	53
Avkastning på eget kapital (1)	%	12	14	13	11	15
Avkastning på totalt kapital (1)	%	7	8	8	7	9

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

Transaction 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R., LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230230439

Göteborgs Hamn AB
Org nr 556008 - 2553

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Ägarförhållanden
Göteborgs Hamn AB är ett helägt dotterföretag till Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888 som ägs till 100 % av Göteborgs kommun.

Offentligt ägt bolag och ägarstyrning
Göteborgs Hamn AB påverkas på flera områden av att vara ett offentligt ägt bolag.

Som offentligt ägt bolag finns specifik lagstiftning att följa såsom till exempel kommunallagen, lagen om offentlig upphandling och lagen om offentlighet och sekretess. Utöver dessa lagstiftningar så har ägaren Göteborgs stad upprättat ett antal policys som omfattar alla stadens bolag och nämnder. Exempel på policys är inköpspolicy, försäkringspolicy, säkerhetspolicy, representationspolicy och kommunikationspolicy.

Göteborgs Stads syfte med att bedriva hamnverksamhet beskrivs i bolagsordningen och förtydligas i ägardirektivet. Göteborgs hamn ska utgöra det självklara godsnavet för sjötransporter i Skandinavien och därigenom skapa förutsättningar för tillväxt, handel, sysselsättning och hållbar utveckling.

Bolagets ägardirektiv innehåller dels generella kapitel som gäller alla kommunala bolag samt en specifik del som avser Göteborgs Hamn AB. Den specifika delen av ägardirektivet innehåller ett avkastningskrav. Den ekonomiska styrningen inriktas mot en soliditet lika med eller överstigande 30 procent och en avkastning på totalt kapital i intervallet 4,0 – 7,0 procent. Bolagets ekonomiska avkastningskrav skall återkommande värderas och följas så att kraven står i paritet med branschens lönsamhet.

Volymutveckling i godsnavet Göteborgs hamn
Hamnens totala godshantering 2022 mätt i ton uppgick till 40,5 miljoner ton. Antal anlöp var 5 800 st med en sammanlagd bruttovikt uppgående till 147 miljoner ton. Hanterad godsmängd mätt i ton ökar med 10 %. Det är mest energivolymer som står för tillväxten, men även enhetsberett gods, dvs gods i trailer, container mm, ökar något. Antalet anlöp ökade med 9% och fartygens sammanlagda bruttovikt ökade med 6%.

Investeringar
Totalt uppgår bolagets investeringsutgifter till 701 mkr att jämföra med 314 mkr föregående år. Väsentliga investeringar under 2022 var inköp av fastighet med kaj för etablering av nytt läge för färjeverksamhet i Arendal, beredning av ny terminalyta, nya betongkonstruktioner samt förbättrad kapacitet och säkerhet i Skarvik.

Andra väsentliga händelser
Under 2022 har arbetet med farledsfördjupningen, benämnt Skandiaporten, fortlöpt och detaljprojekteringen är avslutad enligt plan. Genomförandefasen har blivit försenad i avvaktan på miljödom, vilken erhölls i september med positivt besked. Bolaget bedömer att byggstarten bör kunna ske under första halvåret 2023.

Kommunfullmäktige godkände i oktober ett flerårigt investeringspaket om totalt 2,5 miljarder för att möjliggöra en omlokalisering av färjetrafiken från innerhamnarna till Arendal samt för att optimera Rorotrafiken. 1,1 miljarder av dessa är sedan tidigare godkända projekt, bland annat köpet av en fastighet med kajer i Arendal år 2022 som är den största posten i årets investeringsutgifter.

Under året har ny terminalyta skapats genom nedtagning av Sveas kulle. En del av ytan har använts till att uppföra en Gränskontrollstation för livsmedel och jordbruksprodukter som uppfyller EU:s krav inom detta område.

I september 2021 tillstyrkte Kommunfullmäktige ett principiellt förslag om Göteborgs Hamn AB:s organisation, inriktning och struktur för bildande av gemensam bolagskoncern i form av en joint venture med en privat aktör, i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Som förberedelse för skapandet av den nya bolagskoncernen registrerades sex nya bolag i kvartal 4, 2021. Under 2022 har två av dessa bolag blivit gemensamt styrda bolag.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer
Anläggningarnas livslängd, stadsutvecklingen och expansion hos kunder samt nya behov har medfört risk för brist på kajlägen. Under 2022 genomförde bolaget ett förvärv av fastighet i Arendal som är avgörande för hamnbolagets möjlighet till utveckling såväl som för stadsutvecklingen i Älvrummet. Kommunfullmäktige godkände bolagets plan för Genomförande färjelokalisering vid Arendal/Ytterhamnarna. Arbetet bedrivs i programform för bästa koordinering.

Hotbilden vad gäller IT-säkerhet i samhället ökar och cyberattacker har inträffat i bolagets närhet och försök till intrång i IT-miljö har avstyrts. Ökad digitalisering och digital exponering har medfört ökad beredskap och förebyggande arbete inom dessa områden på företaget. Bolaget lägger fortsatt stor vikt på att förhindra avbrott i hamnverksamheten och bygga förmågor för att bli mer proaktiva.

Snabb omställning och samverkan med godsnavets aktörer begränsade pandemins påverkan i Göteborgs hamn och aktivt arbete med att hitta lösningar på obalanser i logistikflöden kommer vara fortsatt viktigt.

Miljölagstiftningen och förväntningarna på att bolaget ska agera proaktivt och kraftfullt ökar. Göteborgs Hamn AB arbetar långsiktigt och aktivt för att minimera miljöpåverkan från den egna verksamheten samt sjö-och landtransporter. Bolaget planerar miljöinvesteringar i större utsträckning än tidigare i samband med vidareutveckling av hamnen. Bolaget verkar för en effektiv miljörabatt för fartyg samt fler elanslutningar. Därtill arbetar bolaget tillsammans med kunder för att tillhandahålla alternativa bränslen med mindre miljöpåverkan.

För att utveckla hamnen och skapa tillväxt är samarbetet med terminaloperatörerna av största betydelse. I koncessionsavtalen regleras samarbetet inom områdena miljö, säkerhet, järnväg och teknik genom så kallade Consulting Boards.

Användning av finansiella instrument
Finansiella risker såsom ränterisk och valutarisk hanteras utifrån Göteborgs Stads finanspolicy och innebär att nettoexponering i räntebärande tillgångar och skulder är begränsad genom avtal om räntederivat och valuta-säkring. Bolagets ägare Göteborgs Stad har övertagit rollen att finansiera stadens alla bolag och Göteborgs Hamn har numera endast koncernintern finansiering.

Övriga upplysningar om finansiella instrument lämnas i not 1 Redovisningsprinciper samt not 12 Finansiella instrument.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
I början på februari 2023 har bolagets VD sagt upp sig på egen begäran och kommer lämna bolaget i augusti 2023.

Hållbarhetsrapport
I enlighet med ÅRL 6 kap 11§ har Göteborgs Hamn AB valt att upprätta den lagstadgade hållbarhetsrapporten som en från årsredovisningen avskild rapport. Hållbarhetsrapporten har överlämnats till revisor samtidigt som årsredovisningen. Hållbarhetsrapporten finns tillgänglig på bolagets hemsida www.goteborgshamn.se/dokument.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Verksamhetens påverkan på den yttre miljön

Göteborgs Hamn AB arbetar aktivt och långsiktigt för att minimera verksamhetens miljöpåverkan och för att bidra till hållbara transporter. Bolagets stora utmaning framöver är att nå våra tillväxtambitioner med så liten miljöpåverkan som möjligt. Hamnens miljöarbete baseras på Göteborgs Stads miljöprogram och detta utgör grunden till bolagets interna miljö-och klimatstrategi. Bolagets mål är att minska klimatpåverkan med 70 % till 2030 (jämfört med år 2010), där sjöfarten, terminaler, väg- och tågtrafik till och från hamnen inkluderas. Flera nyckeltal följer miljöprestandan kopplat till vatten, buller, utsläpp till luft, energi, biologisk mångfald och avfall. En stor del av verksamhetens miljöpåverkan utgörs av fartygens utsläpp till luft. För att hjälpa kunderna att minska sin miljöpåverkan arbetar bolaget med en rad olika verktyg, däribland rabatt på hamntaxan till miljöklassade fartyg och extra rabatt till de som använder sig av klimatneutrala drivmedel. Göteborgs Hamn AB

Transaction 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R , LJ, JA, IB, EO, DJ KA, ED, AL, EF BH

20230323044440

samarbetar också med hamnens terminaloperatörer i miljöfrågor och är aktiva internationellt för att bidra med kunskap och driva utvecklingen framåt. Exempel på detta är synlighet på COP27 där Göteborgs Hamn utgjorde samtliga Sveriges tre bidrag till nya initiativet Green Shipping Challenge. Göteborgs Hamn företräder även hamnar gentemot Internationella Sjöfartsorganisationen IMO via nya förtroendeuppdrag i internationella hamnorganisation IAPH.

Tillstånd
Enligt de upprättade koncessionsavtalen mellan Göteborgs Hamn AB och terminaloperatörerna klargörs att operatörerna har fullt ansvar för efterlevnad enligt tillämpliga lagar och villkor. I dessa avtal åläggs även terminalerna att säkerställa att verksamheterna bedrivs med strävan att främja en hållbar utveckling med höga miljöambitioner. Tillstånd att bedriva verksamhet i Skandia-, Älvsborgs- och Arendalshamnen erhölls 2010 och 2013 erhölls de slutliga villkoren för buller. Tillståndet har därefter delats upp mellan de fyra bolagen APM Terminals Gothenburg AB, Gothenburg Ro/Ro Terminal AB, Logent Ports & Terminals AB och Göteborgs Hamn AB.

Tillstånd för att bedriva verksamhet i Energihamnen erhölls 2011 vilket medger verksamhet i Torshamnen, Skandiahamnen och i Skarviks- och Ryahamnarna. Tillståndet anger inga volymbegränsningar, och 2014 erhölls kompletterande ändring i befintligt tillstånd för etablering för LNG-hantering i Skarvik.

Tillstånd att transitlagra åtta miljoner ton råolja per år i bergrum 3 i Syrhåla erhölls 2008, och Scandinavian Tank Storage AB bedriver lagringsverksamheten inom ramen för detta tillstånd. Tillstånd för råoljelagring i bergrum 1 i Syrhåla erhölls 2013. Tillståndet för att lagra läckvatten i bergrum 4 samt släppa ut renat vatten från bergrum 1, 3 och 4 till recipient erhölls 2018.

Tillstånd för att bedriva verksamhet vid vissa mindre kajer inom innerhamnområdet (Stigbergskajen, Stenpiren, Marieholm, Eriksberg, Lindholmen, Skeppsbrokajen samt Packhuskajen) erhölls 2011. Tillståndet omfattar de platser som räknas upp, men GHAB ansvar bara för verksamheten på Stigbergskajen.

2013 erhölls dispens från det generella förbudet mot att tippa muddermassor i ett allmänt vattenområde SSV Vinga och 2015 fastslogs slutligen villkoren i dispensen. 2015 gavs slutligt tillstånd att utföra sluttäckning av deponin i södra bassängen i Torsviken, med syfte att skapa ett Vadhav. Från sommaren 2021 så är Vadhavet i drift. Bolaget har även tillstånd från 2009 att lägga upp förorenade muddermassor i Lundbyhamnen, vilket utfördes mellan 2014-2017

Tillstånd erhölls 2015 för utbyggnad av hamnområdet vid Arendal vilket inkluderar uppläggning av muddermassor, vattenverksamhet samt tillstånd för hamnverksamhet. Utfyllnaden utföres 2020–2021 och en överbyggnad inklusive dagvattensystem kommer anläggas 2023–2024.

Tillstånd erhölls för breddning och fördjupning av inseglingen till Älvsborgshamnen 2019 inklusive utbyggnad av rampen vid kajplats 710.

Tillstånd erhölls för kajåtgärder samt fördjupning av hamnbassäng vid Skandiahamnen, projekt Skandiaporten, under 2022.

Dispens enligt artskyddsförordningen för att genomföra detaljplan för industri-och logistikverksamhet på Halvorsäng meddelades 2015.

Under 2022 övertog Göteborgs Hamn tillståndet för kajplats 752 i Arendalshamnen.

Inga befintliga tillstånd eller dispenser kommer att förfalla under 2023. Kommande år behöver en ny dispensansökan för dumpning av muddermassor vid Nya Vinga lämnas in till Länsstyrelsen. Under 2023 kommer även tillståndsansökan för färjelokalisering i Arendal att lämnas in till Mark- och Miljödomstolen.

Miljöcertifiering
Hela bolagets verksamhet var certifierad enligt ISO 14001 fram till 31 maj 2020. Därefter har bolagets ledningssystem en grund som fortsatt är baserad på ISO 14001, men som vidareutvecklas enligt SIQ

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

managementmodell. Sedan 2021 ingår bolaget i Göteborgs stads miljöledningssystem.

Förslag till Vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel i kronor:

Balanserade vinstmedel		1 573 558 398
Årets vinst		11 353 449
	Kronor	**1 584 911 847**

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

till aktieägarna utdelas		0
i ny räkning överförs		1 584 911 847
	Kronor	**1 584 911 847**

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Enligt årsredovisningen framgår att koncernbidrag, under förutsättning av årsstämmans godkännande, har lämnats till Göteborgs Stadshus AB, org. nr 556537-0888 med 215 900 tkr samt till dotterbolaget Scandinavian Distripoint AB, org. 556206-1645 med 4 992 tkr.

Styrelsens uppfattning är att det föreslagna koncernbidraget, i kombination med det aviserade aktieägartillskottet på 91 550 tkr, ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Det föreslagna koncernbidraget kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL. 17 kap 3 § 2-3 st. (försiktighetsregeln).

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CH, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044441

Göteborgs Hamn AB
Org nr 556008 - 2553

Resultaträkning

	Not	2022	2021
Nettoomsättning	3, 6	878 807	813 202
Aktiverat arbete för egen räkning		6 634	8 054
Övriga rörelseintäkter	3	12 016	3 187
		897 457	**824 443**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5, 6	-256 700	-243 884
Personalkostnader	7	-207 014	-127 251
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	1	-161 740	-162 165
Summa rörelsens kostnader		**-625 454**	**-533 300**
Rörelseresultat		**272 003**	**291 143**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	1 762	1 658
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-25 057	-26 232
Summa resultat från finansiella poster		**-23 295**	**-24 574**
Resultat efter finansiella poster		**248 708**	**266 569**
Bokslutsdispositioner	10	-233 763	-222 893
Skatt på årets resultat	11	-3 591	-6 279
Årets vinst		**11 354**	**37 397**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar	12		
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Hyresrätter och liknande rättigheter	13	5 521	6 146
Pågående nyanläggningar och förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	18	2 184	1 248
		7 705	**7 394**
Materiella anläggningstillgångar			
Rörelsefastigheter	14	133 238	137 309
Förvaltningsfastigheter	14	98 948	108 472
Mark	14	420 130	420 130
Markanläggningar	15	1 478 358	1 415 482
Maskiner och andra tekniska anläggningar	16	4 095	0
Inventarier, verktyg och installationer	17	460 542	475 439
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	18	789 454	764 061
		3 384 765	**3 320 893**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	20	477 468	109 785
Andelar i gemensamt styrda företag	21	50	0
Andra långfristiga fordringar till koncernföretag		150	0
		477 668	**109 785**
Summa anläggningstillgångar		**3 870 138**	**3 438 072**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Material och reservdelar		161	0
		161	**0**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		62 945	79 722
Fordringar hos koncernföretag		82 141	8 539
Aktuella skattefordringar		4 384	32 162
Övriga kortfristiga fordringar		67 277	19 483
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	34 435	53 599
		251 182	**193 505**
Kassa och bank	26	0	0
Summa omsättningstillgångar		**251 343**	**193 505**
Summa tillgångar		**4 121 481**	**3 631 577**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044442

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		224 000	224 000
Reservfond		48 944	48 944
		272 944	**272 944**
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		1 573 558	1 444 612
Årets vinst		11 354	37 397
		1 584 912	**1 482 009**
Summa eget kapital		**1 857 856**	**1 754 953**
Obeskattade reserver	23	**354 710**	**341 840**
Avsättningar			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	24	418 844	384 068
Övriga avsättningar	25	704	0
Avsättning för uppskjuten skatteskuld	19	10 398	3 116
Summa avsättningar		**429 946**	**387 184**
Långfristiga skulder	26		
Skulder till Göteborgs Stad		1 134 345	793 794
Skulder till koncernföretag		831	831
Summa långfristiga skulder		**1 135 176**	**794 625**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		66 120	92 835
Skulder till koncernföretag		143 995	142 951
Övriga skulder		25 013	26 110
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	108 665	91 079
Summa kortfristiga skulder		**343 793**	**352 975**
Summa eget kapital och skulder		**4 121 481**	**3 631 577**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Förändringar i eget kapital

	Not	Aktie-kapital	Reserv-fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2021-01-01		**224 000**	**48 944**	**1 366 611**	**1 639 555**
Årets resultat		-	-	37 397	37 397
Mottagna ovillkorade tillskott		-	-	78 000	78 000
Eget kapital 2021-12-31		**224 000**	**48 944**	**1 482 009**	**1 754 953**
Eget kapital 2022-01-01		**224 000**	**48 944**	**1 482 009**	**1 754 953**
Årets resultat		-	-	11 354	11 354
Mottagna ovillkorade tillskott		-	-	91 550	91 550
Eget kapital 2022-12-31	28	**224 000**	**48 944**	**1 584 912**	**1 857 856**

Aktiekapitalet består av 2 240 000 aktier med kvotvärde 100 kronor.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R_, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044443

Kassaflödesanalys

	Not	2022	2021
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		272 003	291 143
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	29	190 427	164 995
Erhållen ränta		1 762	1 658
Erlagd ränta		-25 057	-25 332
Betald inkomstskatt		-13 426	-13 010
		425 709	**419 454**
Ökning/minskning varulager		-161	309
Ökning/minskning av fordringar		-40 117	-18 141
Ökning/minskning av skulder		-666	-26 085
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**384 765**	**375 537**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av andelar i koncernföretag		-367 733	-325
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-220 188	-331 739
Ersättning sålda materiella anläggningstillgångar		0	0
Erhållet bidrag		0	17 300
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-587 921**	**-314 764**
Finansieringsverksamheten			
Utbetalt koncernbidrag		-215 245	-190 200
Erhållet aktieägartillskott		78 000	70 500
Erhållet koncernbidrag		0	794
Minskning/ökning av kortfristiga finansiella skulder		0	-50 000
Minskning/ökning av långfristiga finansiella skulder	26	340 401	108 133
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**203 156**	**-60 773**
Årets kassaflöde		**0**	**0**
Likvida medel vid årets början		**0**	**0**
Likvida medel vid årets slut	26	**0**	**0**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Företagets årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Moderföretag i den koncernen där Göteborgs Hamn AB är dotterföretag till är det av Göteborgs kommun helägda bolaget Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, med säte i Göteborg i vilket koncernredovisning upprättas. Ingen koncernredovisning har upprättats av Göteborgs Hamn AB med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2§ punkt 1.

Intäktsredovisning
Göteborgs Hamn AB:s intäkter består huvudsakligen av fartygshamnsavgifter, varuhamnsavgifter, koncessionsavgifter samt hyror och arrenden. Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts. Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindnings-tiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

Koncernbidrag och aktieägartillskott
Lämnade respektive erhållna koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Erhållna aktieägartillskott och lämnade utdelningar redovisas direkt mot eget kapital.

Inkomstskatter
Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt - Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt - Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Aktuell och uppskjuten skatt för perioden - Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044444

Fordringar
Fordringar upptas till det belopp som efter bedömning beräknas bli betalt.

Utländska valutor
Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta - Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Immateriella tillgångar
Immateriella tillgångar består av nyttjanderätt bergrum men även mindre tomträtter. Tomträtter skrivs av på under en fem års period. Nyttjanderätten på bergrum skrivs av på 20 år.

Förvärvade immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde. Efter första redovisningstillfället redovisas immateriella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter. Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Byggnader och dess komponenter	20-35 år
Markanläggningar (inkl. kajanläggningar och dess komponenter)	10-70 år
Drifts-/Byggnadsinventarier	5-20 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-7 år
Motorfordon	5 år
Båtar och flytande redskap	17 år
Kontorsinventarier	5 år

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Förvaltningsfastigheter
Förvaltningsfastigheter består av fastigheter (mark eller en byggnad) som innehas i syfte att erhålla hyresinkomster eller värdestegring eller en kombination av dessa. Förvaltningsfastigheter redovisas vid förvärvet till anskaffningsvärde, inkluderat direkt hänförbara transaktionskostnader. Tillkommande utgifter läggs till det redovisade värdet för fastigheten om det är sannolikt att den ekonomiska nyttan som är förknippad med fastigheten förbättras i förhållande till den nivå som gällde då den ursprungligen anskaffades. Alla andra tillkommande utgifter redovisas som kostnad i den period de uppkommer. Efter anskaffningstillfället redovisas förvaltningsfastigheten till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning samt med tillägg för eventuell uppskrivning. Utgifter för reparationer och löpande underhåll kostnadsförs i den period de uppkommer.

Redovisning av bidrag till infrastrukturella investeringar
Göteborgs Hamn AB tecknar ibland avtal om att delfinansiera investeringar som gynnar utvecklingen av hamnens verksamhet, men den uppkomna tillgången ägs och förvaltas av den som gör investeringen. Den tillgång som bidraget avser att finansiera kontrolleras därmed inte av Göteborgs Hamn AB, varför den inte uppfyller kriterierna för tillgång som ska redovisas i balansräkningen. Bidraget kostnadsförs i resultaträkningen i den period som avtal tecknas och åtagandet uppstår.

Statliga stöd och erhållna bidrag
Statliga stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter, stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet avser att kompensera. Statliga stöd för anskaffning av materiella anläggningstillgångar reducerar tillgångens redovisade värde.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar
Företaget analyserar regelbundet de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassa-

Transaction 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044445

genererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Leasingavtal
Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Leasetagare - Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Leasegivare - Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

Finansiella instrument
Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar. Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Derivatinstrument
För säkring av fordran eller skuld i utländsk valuta används valutaterminer. Den säkrade posten värderas till terminskurs. I de fall där skillnaden mellan terminskurs och avistakurs är väsentlig värderas fordran eller skulden till avistakurs och terminspremien periodiseras över terminskontraktets löptid.

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först-in-först-ut-metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen. I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp och andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Avsättningar
Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar. Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

Förlustkontrakt - En avsättning för förlustkontrakt redovisas då de oundvikliga utgifterna för att uppfylla kontraktet överstiger de förväntade ekonomiska fördelarna.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har både avgiftsbestämda och förmånsbestämda pensionsplaner. Pensionsplanerna redovisas enligt förenklingsreglerna i K3 kap 28 punkt 18-22. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Avgiftsbestämda planer - För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda planer - Göteborgs Hamn AB har förmånsbestämda pensionsplaner hos PRI och KPA som finansieras i egen regi. Pensionsskulderna redovisas som skuld utifrån erhållen beräkning från PRI och KPA.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Obeskattade reserver
Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner
Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag samt gemensamt styrda bolag
Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt. Bolaget tillämpar kapitalandelsmetoden för redovisning av gemensamt styrda bolag.

Likvida medel
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Företaget ingår i Göteborgs Stads kommunkontosystem och har en oåterkallelig rätt att inom befintlig kreditlimit refinansiera eller förlänga den förpliktelsen i form av utnyttjad kredit i minst 12 månader efter balansdagen. Posten klassificeras som långfristig skuld om bolaget inte planerar att reglera/amortera skulden inom de kommande tolv månaderna.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R... L J, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044446

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital
Resultat efter finansiella poster (justerat för jämförelsestörande poster) i förhållande till genomsnittligt eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Avkastning på totalt kapital
Resultat före avdrag för räntekostnader (justerat för jämförelsestörande poster) i förhållande till balansomslutningen.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
- Aktivering eller kostnadsföring av underhållsprojekt, det vill säga värdehöjande förbättring eller ej
- Antaganden avseende ränta och livslängd vid beräkning av pensionsskulderna

Not 3 Intäkternas fördelning

	2022	**2021**
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Koncession	311 412	305 761
Fartygshamn	239 953	211 791
Varuhamn	112 181	89 476
Hyror och arrenden	151 669	146 977
Övrig försäljning	63 592	59 197
Summa	**878 807**	**813 202**
I övriga rörelseintäkter ingår intäkter från:		
Gottgörelse från pensionsstiftelse	10 049	-
Erhållna skadestånd	1 016	985
Statliga och kommunala bidrag	706	1 989
Övrigt	245	213
Summa	**12 016**	**3 187**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Not 4 Transaktioner med närstående

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

		2022	2021
Inköp	(%)	6,6	5,4
Försäljning	(%)	0,6	0,6

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 7) har inte förekommit.

Not 5 Ersättning till revisorerna

	2022	2021
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdraget	313	295
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	0	9
Skatterådgivning	186	50
Övriga tjänster	29	25
Summa	**528**	**379**
Göteborgs Stad Lekmannarevisorer		
Revisionsuppdraget	204	180
Summa	**204**	**180**

Med revisionsuppdrag avses revisorernas ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnas i samband med revisionsuppdraget.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044447

Not 6 Operationella Leasingavtal

	2022	2021
Leasegivare:		
Framtida minimileaseintäkter avseende icke uppsägningsbara koncessionsavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	225 504	210 060
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	927 221	874 296
Förfaller till betalning senare än fem år	2 188 629	2 291 682
	3 341 354	**3 376 038**

Variabla avgifter för 2022 för leasingavtalen uppgår till 98 642 tkr (98 788 tkr)

	2022	2021
Leasetagare:		
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	6 372	11 323
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	3 825	9 297
Förfaller till betalning senare än fem år	332	774
	10 529	**21 394**

Företaget är leasetagare genom operationella leasingavtal avseende IT tjänster och utrustning, bilar, samt mindre kontorsutrustning. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår till 15 744 tkr (13 775 tkr).

Not 7 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2022	2021
Medelantalet anställda		
Kvinnor	48	49
Män	104	98
Totalt	**152**	**147**
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	2 177	2 091
Löner och ersättningar till övriga anställda	98 122	93 503
	100 299	**95 594**
Sociala avgifter enligt lag och avtal	31 039	26 032
Pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören	527	625
Pensionskostnader för övriga anställda	69 034	1 111
	100 600	**27 768**
Totalt	**200 899**	**123 362**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Utöver i ovanstående tabell redovisade kostnader ingår i bolagets totala personalkostnader, kostnader för utbildning, hälsovård, rekrytering samt diverse personalkostnader med:	6 115	3 889
Pensioner		
Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till:	8 056	6 481

Bolaget erhöll en återbetalning från FORA under 2021. Återbetalningen uppgick till 19 285 tkr och avsåg tidigare inbetalda premier till avtalssjukförsäkringen AGS för åren 2004–2008. PRI justerade sina beräkningsgrunder per 1 januari vilket medförde att bolagets pensionsskuld ökade markant under 2022.

Verkställande direktörens anställning kan avslutas med en ömsesidig uppsägningstid av tre (3) månader, vid anställning mer än 12 månader är uppsägningstiden sex (6) månader. Styrelsen kan besluta att hela eller delar av uppsägningstiden ska innebära arbetsbefrielse. Om styrelsen säger upp befattningshavaren från anställningen av annan anledning än sådan som utgör grund för omedelbart avbrytande av anställningsavtalet utgår från anställningens upphörande ett avgångsvederlag motsvarande sex (6) månader vid upp till 12 månaders anställning som VD. Vid mer än 12 månaders anställning som VD är avgångsvederlaget 12 månader. Avgångsvederlaget utgår från aktuell månadslön vid uppsägningstillfället och är inte tjänstepensions- eller semesterlönegrundande.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om tre månader. Vid uppsägning från företagets sida finns ingen rätt till avgångsvederlag. Vid uppsägning från ledande befattningshavarens sida utgår inget avgångsvederlag.

	2022	**2021**
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare		
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	4	3
Män	5	6
Totalt	**9**	**9**
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	2	2
Män	5	5
Totalt	**7**	**7**

Not 8 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022	**2021**
Ränteintäkter	0	0
Ränteintäkter koncernföretag	1 762	1 658
Summa	**1 762**	**1 658**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044448

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader	-11 641	-14 748
Räntekostnader Göteborgs Stad	-13 409	-11 469
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-7	-15
Summa	-25 057	-26 232

Not 10 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Lämnat koncernbidrag	-220 892	-215 245
Erhållet koncernbidrag	0	0
Förändringar av överavskrivningar	-12 871	-7 648
Summa	**-233 763**	**-222 893**

Not 11 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	6 271	-58
Uppskjuten skatt	-9 862	-6 221
Skatt på årets resultat	**-3 591**	**-6 279**
Redovisat resultat före skatt	**14 945**	**43 676**
Skatt beräknad enligt gällande skattesats	-3 079	-8 997
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	6	0
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-569	-928
Skatteeffekt för skattereduktion av inköpta inventarier 2021		3 640
Skatteeffekt hänförlig till tidigare beskattningsår	51	6
Redovisad skattekostnad	**-3 591**	**-6 279**

Aktuell skatt som redovisas direkt mot eget kapital uppgår till 0 Tkr.

Not 12 Finansiella instrument

Valutarisk
Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. De finansiella anvisningarna anger att all valutarisk i samband med finansiering i utländsk valuta skall säkras, med undantag av betalningsflöden understigande 100 tkr. Betalningsflöden valutasäkras med hjälp av valutaterminer. Valutaoption (köp) får förvärvas för att täcka underliggande valutarisk i beslutad investering.

Företagets utflöden består huvudsakligen av svenska kronor samtidigt som företagets inflöden huvudsakligen består av svenska kronor. Företaget är därmed i begränsad omfattning påverkad av förändringar i valutakurser.

Företagets policy är att löpande säkra 100 % av prognostiserade kassaflöden i utländsk valuta som överstiger 100 tkr. Företaget använder huvudsakligen terminskontrakt, men har enligt finanspolicyn även möjlighet att använda valutaoptioner. Per balansdagens datum hade Göteborgs Hamn AB valutaterminer för ett nominellt belopp av 0 tkr (0 tkr) och ett verkligt värde på 0 tkr (0 tkr).

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Not 13 Hyresrätter och liknande rättigheter

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	27 486	27 486
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**27 486**	**27 486**
Ingående avskrivningar	-8 840	-8 215
Årets avskrivningar	-625	-625
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-9 465**	**-8 840**
Ingående nedskrivningar	-12 500	0
Årets nedskrivningar	0	-12 500
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**-12 500**	**-12 500**
Utgående restvärde enligt plan	**5 521**	**6 146**

Not 14 Byggnader och mark

	2022	2021
Rörelsefastigheter		
Ingående anskaffningsvärden byggnader	513 116	495 362
Inköp	6 215	64 640
Allokerade offentliga bidrag till under året slutförda projekt	0	-15 000
Försäljningar och utrangeringar	0	-31 886
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**519 331**	**513 116**
Ingående avskrivningar	-375 807	-375 515
Årets avskrivningar	-10 285	-19 208
Utrangeringar	0	18 916
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-386 092**	**-375 807**
Ingående nedskrivningar	**0**	**-14 768**
Upplösning nedskrivningar	0	14 768
Utgående ackumulerade nedskrivningar	**0**	**0**
Utgående restvärde enligt plan	**133 238**	**122 541**
Förvaltningsfastigheter		
Ingående anskaffningsvärden byggnader	316 852	310 080
Inköp	0	6 772
Försäljningar och utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**316 852**	**316 852**
Ingående avskrivningar	-208 380	-197 716
Årets avskrivningar	-9 524	-10 664
Utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-217 904**	**-208 380**
Utgående restvärde enligt plan	**98 948**	**108 472**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R_, LJ, JA, IB, EC, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044449

Det verkliga värdet på förvaltningsfastigheter som baseras på externa marknadsvärderingar uppgår till 832 000 tkr (689 819 tkr).

Mark		
Ingående anskaffningsvärden mark	420 130	420 130
Inköp	0	0
Försäljningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**420 130**	**420 130**

Not 15 Markanläggningar

	2022	**2021**
Ingående anskaffningsvärden	2 246 823	2 146 311
Inköp	150 540	105 128
Allokerade offentliga bidrag till under året slutförda projekt	0	0
Försäljningar och utrangeringar	-896	-4 616
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 396 467**	**2 246 823**
Ingående avskrivningar	-831 341	-755 666
Årets avskrivningar	-87 434	-77 252
Försäljningar och utrangeringar	666	1 577
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-918 109**	**-831 341**
Utgående restvärde enligt plan	**1 478 358**	**1 415 482**

Not 16 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022	**2021**
Ingående anskaffningsvärden	21 405	469
Justering anskaffningar mellan noter*	0	20 936
Årets anskaffningar	703	
Försäljningar och utrangeringar	0	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**22 108**	**21 405**
Ingående avskrivningar	-17 185	-461
Justering avskrivningar mellan noter*	0	-16 716
Årets avskrivningar	-828	-8
Försäljningar och utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-18 013**	**-17 185**
Utgående restvärde enligt plan	**4 095**	**4 220**

*Bolaget har i årsredovisningen för år 2022 omklassificerat delar av not 17 Inventarier till not 16 Maskiner

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Not 17 Inventarier, verktyg och installationer

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	1 218 958	1 158 719
Inköp	42 367	86 021
Justering anskaffningar mellan noter*	0	-20 936
Allokerade offentliga bidrag till under året slutförda projekt	0	-2 300
Försäljningar och utrangeringar	0	-2 546
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 261 325**	**1 218 958**
Ingående avskrivningar	-747 739	-710 107
Årets avskrivningar	-53 044	-56 675
Justering avskrivningar mellan noter*	0	16 716
Försäljningar och utrangeringar	0	2 327
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-800 783**	**-747 739**
Utgående restvärde enligt plan	**460 542**	**471 219**

*Bolaget har i årsredovisningen för år 2022 omklassificerat delar av not 17 Inventarier till not 16 Maskiner

Not 18 Pågående nyanläggningar, materiella och immateriella

	2022	2021
Ingående nedlagda kostnader	765 309	696 624
Omklassificeringar	-199 825	-245 261
Under året sålda pågående anläggningstillgångar	0	0
Under året nedlagda kostnader	226 153	313 946
Utgående nedlagda kostnader	**791 638**	**765 309**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R., L J, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323304450

Not 19 Uppskjuten skatteskuld

Skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten utgörs av;

	2022	2021
Avsättning för uppskjuten skatteskuld		
Skillnad planmässiga och skattemässiga avskrivningar	12 979	6 756
Underskottsavdrag	-2 581	-
Skattereduktion av inköpta inventarier 2021	0	-3 640
Total avsättning för uppskjuten skatteskuld	**10 398**	**3 116**

Uppskjutna skattefordringar och skulder värderas högst till det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattemässiga resultat.

Not 20 Andelar i koncernföretag

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	109 785	109 460
Årets anskaffningar	367 983	325
Omklassificering	-50	
Årets försäljningar	-200	
Utgående redovisat värde	**477 468**	**109 785**

Företagets namn	**Org nr**	**Säte**
Göteborgs Stuveri AB	556284-3614	Göteborg
Scandinavian Distripoint AB	556206-1645	Göteborg
Göteborgs Hamn Arendal Fastigheter AB	559324-3164	Göteborg
Arendal Holding AB (indirekt ägt)	556711-0365	Göteborg
Göteborgs Hamn Holding AB	559338-6799	Göteborg
Halvorsäng Fastighetsbolaget Nord AB (indirekt ägt)	559338-6815	Göteborg
Halvorsäng Fastighetsbolaget Syd AB (indirekt ägt)	559338-6823	Göteborg
Halvorsäng Fastighetsbolaget Öst AB (indirekt ägt)	559338-6831	Göteborg

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Moderbolaget	Kapital-andel %	Rösträtts-andel %	Antal aktier	Bokfört värde 2022-12-31	Bokfört värde 2021-12-31
Göteborgs Stuveri AB	100	100	1 000	831	831
Scandinavian Distripoint AB	100	100	10 000	108 629	108 629
Arendal Holding AB (indirekt ägt)	100	100	1 000		
Göteborgs Hamn Arendal Fastigheter AB	100	100	25 000	367 983	
Göteborgs Hamn Holding AB	100	100	2 500	25	25
Halvorsäng Fastighetsbolaget Nord AB (indirekt ägt)	100	100	500		50
Halvorsäng Fastighetsbolaget Syd AB (indirekt ägt)	100	100	500		50
Halvorsäng Fastighetsbolaget Öst AB (indirekt ägt)	100	100	500		50
Halvorsäng Fastighets AB*	100	100	1 000		100
Halvorsäng Holding AB (indirekt ägt)*	100	100	500		50
Summa				**477 468**	**109 785**

* Halvorsäng Fastighets AB med dotterbolag Halvorsäng Holding AB har under 2022 omvandlats från helägt dotterbolag till gemensamt styrda bolag.

Not 21 Andelar i gemensamt styrda bolag

	2022	**2021**
Ingående anskaffningsvärde	0	0
Omklassificering	50	0
Utgående redovisat värde	**50**	**0**

Företagets namn	**Org nr**	**Säte**
Halvorsäng Fastighets AB*	559338-6807	Göteborg
Halvorsäng Holding AB (indirekt ägt)*	559338-6781	Göteborg

Moderbolaget	Kapital-andel %	Rösträtts-andel %	Antal aktier	Bokfört värde 2022-12-31	Bokfört värde 2021-12-31
Halvorsäng Fastighets AB	50	50	500	50	0
Halvorsäng Holding AB (indirekt ägt)	50	50	250		0
Summa				**50**	**0**

Not 22 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022	**2021**
Övriga förutbetalda kostnader	11 747	23 932
Upplupna intäkter fastigheter	913	1 825
Övriga upplupna intäkter	21 775	27 842
Summa	**34 435**	**53 599**

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, R_, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044451

Not 23 Obeskattade reserver

	2022	2021
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	354 710	341 840
Summa	**354 710**	**341 840**

Not 24 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2022	2021
Avsättningar enligt tryggandelagen	356 818	317 351
ITP2 i egen regi	62 026	66 717
Summa	**418 844**	**384 068**

Not 25 Övriga avsättningar

	2022	2021
Avsättningar för återställningskostnader Mudderupplag		
Avsättning vid periodens ingång	0	7 391
Periodens avsättningar	0	358
Ianspråkstaget under perioden	0	-7 749
	0	**0**
Avsättning för omstruktureringskostnader		
Avsättning vid periodens ingång	0	0
Periodens avsättningar	1 746	-
Ianspråktaget under perioden	-1 042	0
	704	**0**
Summa övriga avsättningar	**704**	**0**

Not 26 Upplåning

	2022	2021
Skulder till Göteborgs Stad	1 134 345	793 794
Skulder till koncernföretag	831	831
Summa	**1 135 176**	**794 625**

Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen
Företagets utnyttjade checkräkningskredit uppgår till 1 134 345 tkr (793 794 tkr) och ingår i posten långfristiga skulder till Göteborgs Stad.

Limit avseende checkräkningskredit uppgår till 2 300 000 tkr (2 100 000 tkr).

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Not 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Upplupna löner	1 873	1 653
Upplupna semesterlöner	16 468	15 363
Upplupna sociala avgifter	5 698	5 300
Upplupna räntekostnader	0	0
Upplupna kostnader för planerat underhåll och investeringar	26 729	25 482
Upplupna IT kostnader	1 531	2 270
Förutbetalda intäkter	19 798	11 191
Förskottsfakturerade hyror	21 007	18 885
Övriga poster	15 561	10 935
Summa	**108 665**	**91 079**

Not 28 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 2 240 000 st aktier med kvotvärde 100 tkr

Not 29 Justering av poster som inte ingår i kassaflödet

	2022	2021
Avskrivningar samt resultat nedskrivningar och utrangeringar	161 970	178 392
Avsättningar för pensioner	34 776	-8 520
Eget arbete	-6 634	-8 054
Övriga poster	315	3 177
Summa	**190 427**	**164 995**

Not 30 Eventualförpliktelser

	2022	2021
Garantiåtaganden PRI	7 144	6 347
Summa ansvarsförbindelser	**7 144**	**6 347**

Göteborgs Hamn AB har ställt ut ansvarsförbindelser i form av garantiåtagande till förmån för flertal pensionsförsäkringsbolag. Göteborgs Hamn AB:s garantiåtagande består av maximalt 2 % av respektive pensionsskuld. Garantiåtagande förändras över tiden då det baseras på nuvarande pensionsskuld.

Not 31 Ställda säkerheter

Företaget har inga ställda säkerheter. Bolagets lån är upptagna i kommunens koncernbank.

Not 32 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I början på februari 2023 har bolagets VD sagt upp sig på egen begäran och kommer lämna bolaget i augusti 2023.

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

20230323044452

Not 33 Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel i kronor:

Balanserade vinstmedel		1 573 558 398
Årets vinst		11 353 449
	Kronor	**1 584 911 847**

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

till aktieägarna utdelas		0
i ny räkning överförs		1 584 911 847
	Kronor	**1 584 911 847**

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman den 6 mars 2023 för fastställelse.

Göteborg den _____-___-___.

Cecilia Magnusson
Styrelsens ordförande

Birgitta Ling Fransson
Vice ordförande

Ronnie Ljungh
Vice ordförande

Lars Johansson

Jan Annerback

Ingela Berntson

Eva Olofsson

David Josefsson

Kristofer Andrén

Elvir Dzanic
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Bernt Helin
Av kommunfullmäktige utsedd lekmannarevisor

Erik Fristedt
Av kommunfullmäktige utsedd lekmannarevisor

Transaktion 09222115557486753849 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED, AL, EF, BH

Verifikat

Transaktion 09222115557486753849

Dokument

GHAB Årsredovisning 2022
Huvuddokument
29 sidor
Startades 2023-02-10 14:37:49 CET (+0100) av Carina Larsson (CL)
Färdigställt 2023-02-15 14:15:13 CET (+0100)

Initierare

Carina Larsson (CL)
Göteborgs Hamn AB
carina.larsson@portgot.se
+46707850585

Signerande parter

Cecilia Magnusson (CM)
Göteborgs Hamn AB
cecilia.magnusson@portgot.se
+46703760667

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Gun Cecilia Marianne Magnusson"
Signerade 2023-02-10 14:38:43 CET (+0100)

Birgitta Ling Fransson (BLF)
Göteborgs Hamn AB
birgitta.ling.fransson@portgot.se
+46707612526

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "BIRGITTA LING FRANSSON"
Signerade 2023-02-10 14:39:03 CET (+0100)

Ronnie Ljungh (RL)
Göteborgs Hamn AB
ronnie.ljungh@politiker.goteborg.se
+46707612898

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "RONNIE LJUNGH"
Signerade 2023-02-10 14:39:39 CET (+0100)

Lars Johansson (LJ)
Göteborgs hamn AB
lars.johansson@portgot.se
+46709461014

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Lars Valdemar Johansson"
Signerade 2023-02-10 14:39:42 CET (+0100)

20230203204453

Verifikat

Transaktion 09222115557486753849

Jan Annerback (JA)
Göteborgs Hamn AB
jan.annerback@portgot.se
+46705546845

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "JAN ANNERBACK"
Signerade 2023-02-10 14:40:05 CET (+0100)

Ingela Berntson (IB)
Göteborgs Hamn AB
ingela.berntson@portgot.se
+46705505144

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Gun Ingela Berntson"
Signerade 2023-02-10 14:38:38 CET (+0100)

Eva Olofsson (EO)
Göteborgs Hamn AB
Eva.olofsson@socialdemokraterna.se
+46705743003

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "EVA M OLOFSSON"
Signerade 2023-02-10 14:38:57 CET (+0100)

David Josefsson (DJ)
Göteborgs Hamn AB
David.Josefsson@portgot.se
+46724676144

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "DAVID JOSEFSSON"
Signerade 2023-02-10 14:41:28 CET (+0100)

Kristofer Andrén (KA)
Göteborgs Hamn AB
kristofer.andren@portgot.se
+46733881020

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Kristofer Andrén"
Signerade 2023-02-10 14:38:43 CET (+0100)

Elvir Dzanic (ED)
Göteborgs Hamn AB
elvir.dzanic@portgot.se
+46722558136

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Elvir Dzanic"
Signerade 2023-02-10 14:40:14 CET (+0100)

Anders Linusson (AL)
Ernst & Young AB
anders.linusson@se.ey.com

Erik Fristedt (EF)
Stadsrevisionen
erik.johan.kaleb.fristedt@politiker.goteborg.se

Verifikat

Transaktion 09222115557486753849

+46703517771

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ANDERS LINUSSON"
Signerade 2023-02-15 14:15:13 CET (+0100)

+46702080976

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ERIK FRISTEDT"
Signerade 2023-02-10 15:21:44 CET (+0100)

Bernt Helin (BH)
Stadsrevisionen
bernt.evert.helin.aili@politiker.goteborg.se
+46736729348

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Bernt Evert Helin Aili"
Signerade 2023-02-10 14:56:05 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

20230323044454

Building a better working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Göteborgs Hamn AB, org.nr 556008 - 2553

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Göteborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Göteborgs Hamn ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Den andra informationen består av Årsrapport 2022 men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en

Penneo dokumentnyckel: 80UJE-BMWU5-LCEHY-ULIIX-JES4H-842NE

20230230455

Building a better working world

slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Hamn AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Göteborgs Hamn AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Anders Linusson
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: 80UJE-BMWU5-LCEHY-ULIIX-JE54H-842NE

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

20230323044456

ANDERS LINUSSON
Auktoriserad revisor
Serienummer: 19740605xxxx
IP: 145.62.xxx.xxx
2023-02-15 14:02:18 UTC

BankID

Penneo dokumentnyckel: 80UJE-BMWU5-LCEHY-ULIIX-JE54H-842NE

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

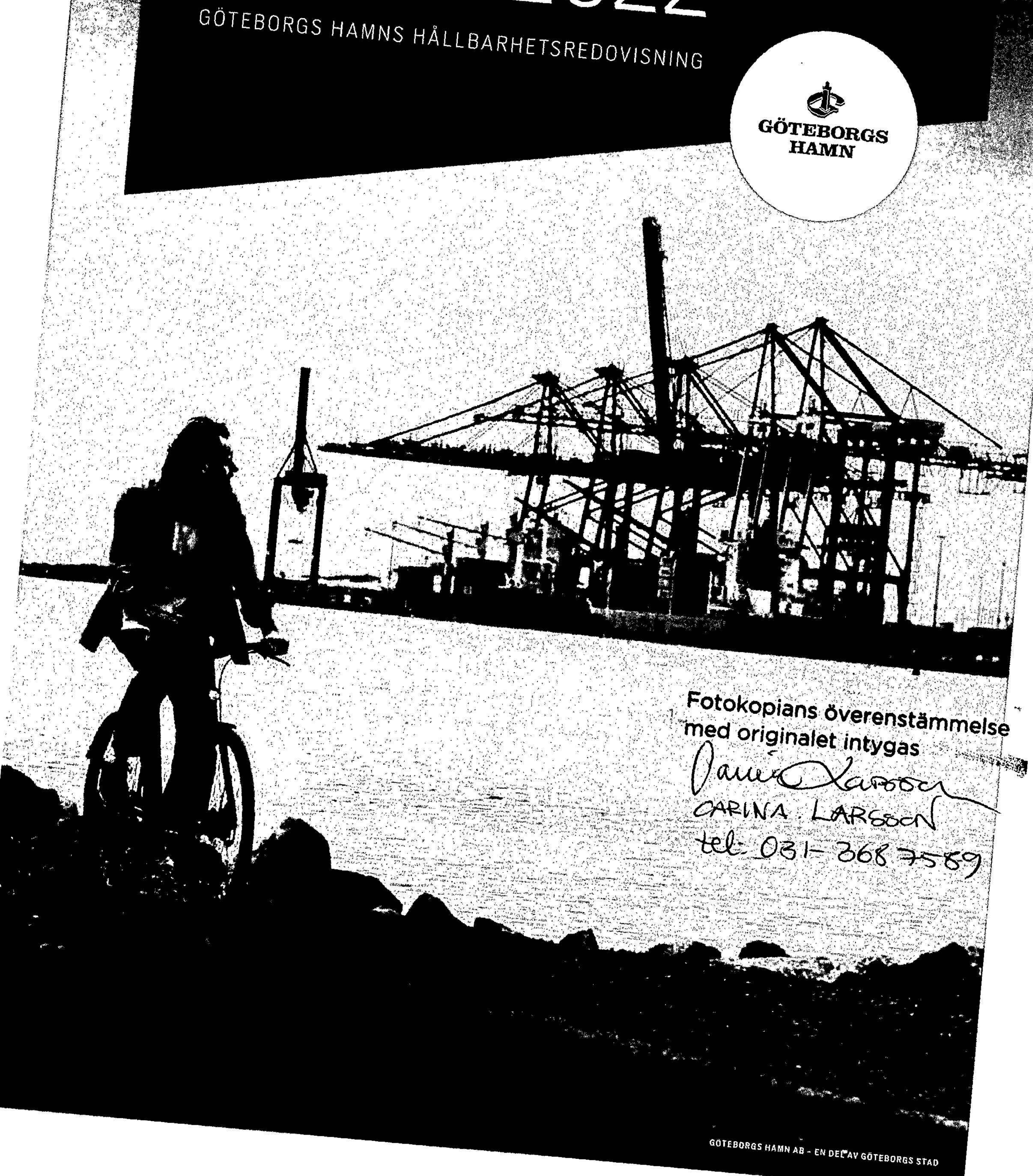
Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet
Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **https://penneo.com/validator**

HÅLLBAR HAMN 2022

GÖTEBORGS HAMNS HÅLLBARHETSREDOVISNING

GÖTEBORGS HAMN



Fotokopians överenstämmelse med originalet intygas

Carina Larsson

CARINA LARSSON

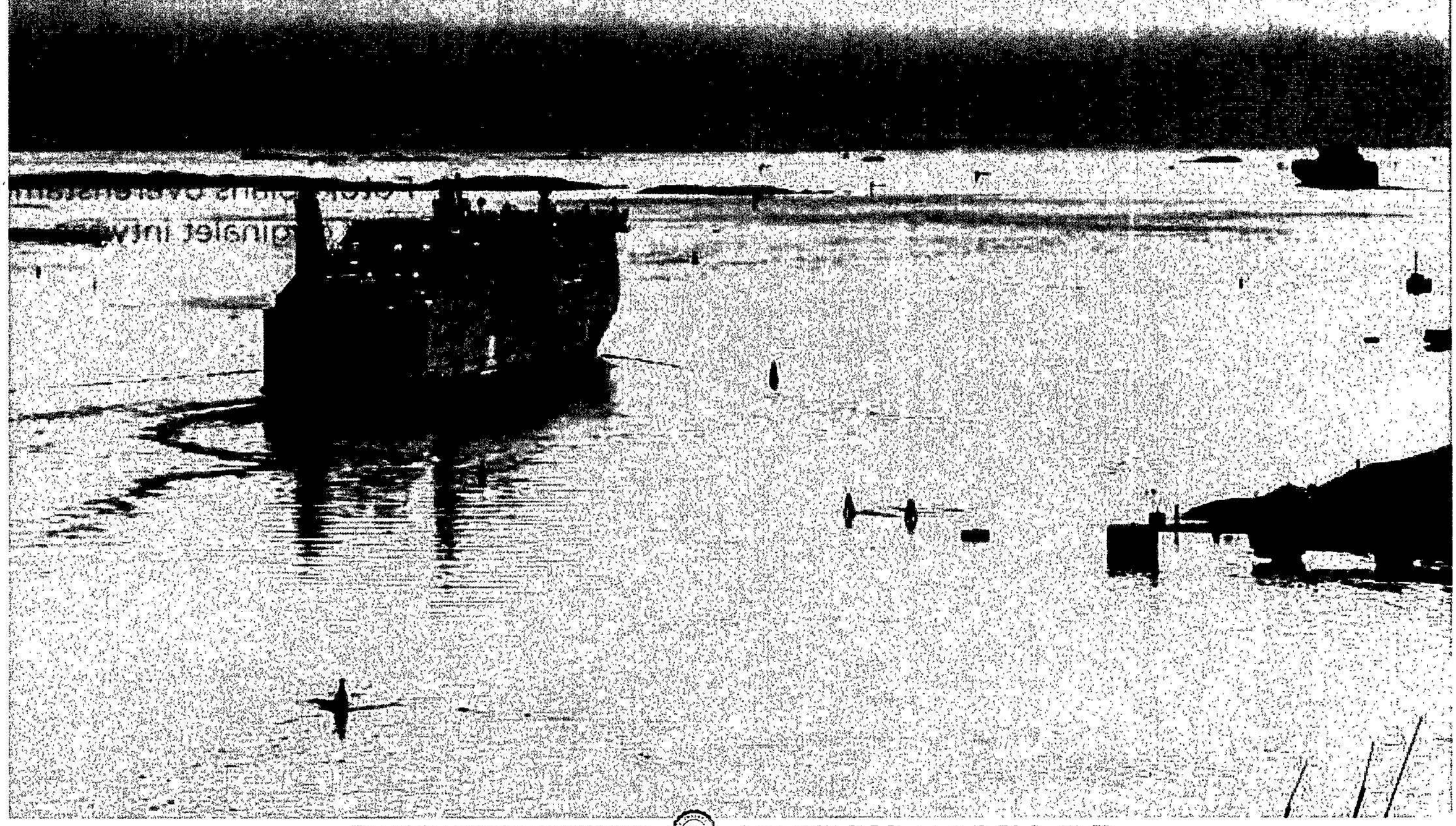
tel: 031-368 75 89

Hållbarhetsredovisningen beskriver Göteborgs Hamn AB:s arbete med hållbarhet ur begreppets samtliga tre dimensioner: social, miljömässig och ekonomisk. Utgångspunkten är bolagets uppdrag och i årets redovisning har vi valt att presentera olika nedslag i verksamheten som beskriver hur vi arbetar med våra väsentliga hållbarhetsfrågor i det dagliga arbetet. Därtill lyfts särskilt fokus på tre intressentgrupper: medarbetare, bolag i hamnklustret och leverantör.

Var med och bidra till att göra Göteborgs Hamn mer hållbart

Du som läser och tar del av vår hållbarhetsredovisning har kanske idéer och synpunkter på vad vi skulle kunna förbättra, både när det gäller vårt hållbarhetsarbete och innehållet i vår redovisning. Hör gärna av dig till vår Quality & Business Excellence Manager Malin Häll och berätta. Du når henne på malin.hall@portgot.se. Trevlig läsning!

I året hållbarhetsredovisning förekommer QR-koder.
Du kan skanna dessa med din mobiltelefon och ta del av digitalt material.



Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, D., KA, ED

Innehåll

VD har ordet sid 4

Om oss i Göteborgs Hamn 6

Värdekedjan 12

Hållbarhet i vår omvärld 14

Volymutveckling godsnavet 15

Händelser under året 16

Nedslag i verksamheten: 18
Satsningar för klimatet
Hamnen tar socialt ansvar

Hållbarhetsstyrning: sid 24
Så arbetar vi med FN:s hållbarhetsmål
Bolagets styrning och affärsplan
Bolagets mål – hur går det?
Långsiktiga relationer med våra intressenter
Systematiskt riskarbete och hög affärsetik
Genom samverkan och medvetna inköp gör vi skillnad
Vårt ekonomiska ansvar – en stabil ekonomi

Fokus på en intressent: 38
Medarbetare
Bolag i hamnklustret
Leverantör

Bolagets säkerhetsarbete 42

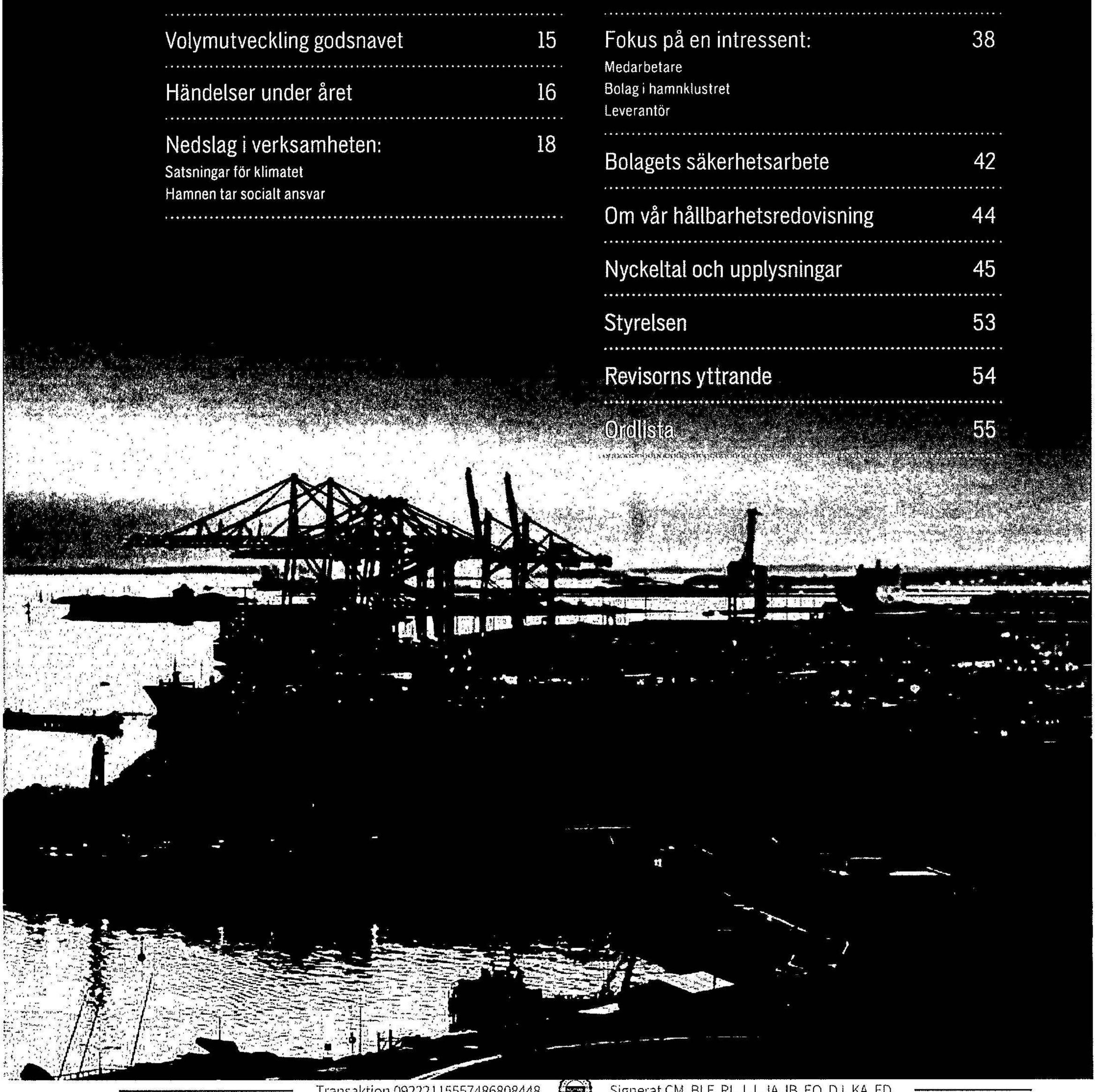
Om vår hållbarhetsredovisning 44

Nyckeltal och upplysningar 45

Styrelsen 53

Revisorns yttrande 54

Ordlista 55



Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

Hållbarhet ska vara en naturlig del av vår affär

Vår roll är att skapa möjligheter och förutsättningar för våra kunder



Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044459

HELA BRANSCHEN STÅR INFÖR EN STOR OMSTÄLLNING

Att verka i en bransch där transporter är själva affärsmodellen är en utmaning utifrån ett hållbarhetsperspektiv. Historiskt har det också varit svårt att lyfta frågorna från bordet ut i verksamheten. Vår marknad är global och den omställning hela branschen står inför är stor, både här i Sverige och runt om i världen. Det behöver vi vara ödmjuka inför men det ger oss också möjlighet att vara med och påverka. Att minska vår påverkan på miljön och klimatet är något alla behöver göra. Som bolag har vi ett stort ansvar, för vi kan inte göra affärer på en död planet. Vi satsar på en grön omställning för att våra kunder vill det, för att vi vill det och för att klimatet vill det. Hamnen är navet för sjöfart, transport och logistik för gods och människor. Vår roll är viktig för att skapa möjligheter och rätt förutsättningar för våra kunder.

VÄRLDENS MEST KONKURRENSKRAFTIGA HAMN

När vi på Göteborgs Hamn AB för tre år sedan arbetade fram vår nya strategi, visste vi vart vi skulle och vad vi ville bli. Nu fortsätter vi att följa vår vision att bli "världens mest konkurrenskraftiga hamn". 2022 har vi haft fokus på att flytta fram positionerna i flera av våra stora investeringsprojekt, arbeta långsiktigt och kontinuerligt mot våra fem strategiska mål; smart hamn, miljö, tillväxt, medarbetare, effektivitet och avkastning. Mål som ska bidra till, och säkerställa att vi fortsätter att skapa värde för våra kunder, ägare, medarbetare, samhället runt hamnen och för hela Sveriges näringsliv.

Vi vill skapa möjligheter och hjälpa våra kunder och partners att göra mer hållbara val. Den infrastruktur som vi bygger idag kommer att ha en stor påverkan under många år framöver. Även om det inte ger en direkt avkastning idag räknar vi med att det kommer att göra det i framtiden. Vi har fått förtroendet från våra kunder och samverkanspartners att staka ut vägen och vi vet att det vi erbjuder gör skillnad.

FRAMSTEG INOM FLERA OMRÅDEN

Vår strategi och kontinuerliga fokus har resulterat i stora kliv framåt under 2022. Att Göteborgs Hamn AB fortsätter att ta marknadsandelar både i Europa och i Sverige är ett kvitto på att våra kunder ser ett värde i det vi gör.

Det är glädjande att vi är först i världen att på ett säkert sätt kunna elansluta tankfartyg vid kaj i Energihamnen. Green Cable är en teknisk och världsunik lösning som gör det säkert, miljövänligt och samtidigt kostnadseffektivt att elladda tankfartyg i en explosionsfarlig miljö.

I september meddelade mark- och miljödomstolen tillstånd som möjliggör att projektet Skandiaporten med fördjupning av farleden kan starta. Detta betyder att vi kan ta emot de allra största containerfartygen vid kaj fullastade. I år blev också köpet av mark i Arendal klart vilket innebär att Stena Line kan flytta hit sina färjeterminaler och hamnverksamhet och få tillgång till effektivare logistik, bättre förutsättningar för klimatsmarta transporter och samtidigt bidra till att minska den tunga trafiken i Göteborgs Stad. Dessutom har Göteborgs Hamn tillsammans med hamnarna i Gent och i Rotterdam öppnat för två gröna korridorer. Syftet är att stimulera till sjöfartens omställning genom fossilfria bränslen.

Göteborgs Hamn vill skapa en digital infrastruktur för godsflöden och fartygsanlöp. Tillsammans med våra partners i godsnavet vill vi effektivisera flödena genom att använda, visa och dela information. Digitalisering är en viktig faktor för att optimera anlöpen, "just-in-time-arrival". Det leder bland annat till minskade väntetider och att onödiga transporter kan undvikas samtidigt som det ökar transparensen. Att dela information i logistikkedjan kan minska klimatavtryck, ökad tillväxt och ökad trygghet för kunder och medarbetare.

Att vi ligger i framkant, och att många tittar åt vårt håll, när det kommer till hållbarhet och digitalisering blev tydligt när representanter från flera av de största hamnarna i världen valde att komma till Göteborg för ett chainPORT-möte och studiebesök i oktober.

VAN ATT ANPASSA SIG TILL HÄNDELSER I OMVÄRLDEN

En pandemi, krig i Ukraina, ekonomiska utmaningar och andra yttre omständigheter påverkar oss alla. Samtidigt är Göteborgs Hamn en del av ett stort globalt flöde av logistik, transport och sjöfart, vana att anpassa oss till oväntade händelser. Här finns sedan länge upparbetad kunskap och erfarenhet av att hantera oförutsedda saker. Säkerhetsläget har visserligen förändrats men hamnen har sedan lång tid tillbaka en hög säkerhetsnivå. Vi fortsätter se över vårt säkerhetsarbete, förfinar, förstärker och känner oss trygga med att fortsätta hålla hamnen öppen för världen.

Tillsammans med alla medarbetare, kunder och samarbetspartners skapar vi värde och under året har vi tagit många steg framåt. Vi är inte klara och kommer fortsätta utvecklingen och arbetet för att förbli ett starkt, effektivt och hållbart godsnav.

I Hållbar hamn 2022 har vi samlat några av våra aktiviteter som vi är extra stolta över. Trevlig läsning!

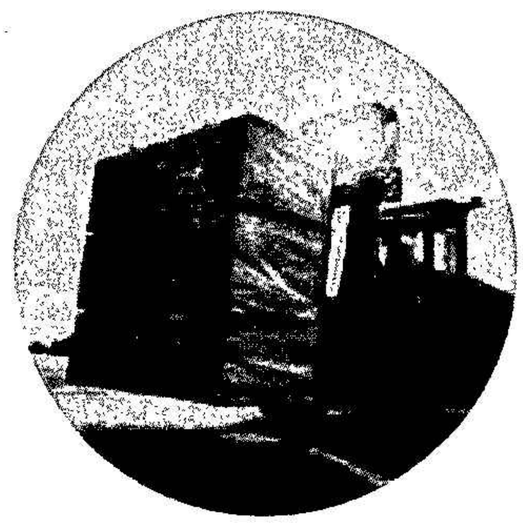
Elvir Dzanic, VD Göteborgs Hamn AB

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LGÖTEBORGS HAMN AB, ELL

Porten till världen



Godsnavet är vår styrka. Göteborgs Hamn är mycket mer än bara en hamn. Det är Skandinaviens största godsnav med ett unikt geografiskt läge vid utloppet av Göta Älv ut mot västerhavet. Hamnen är lätt att nå via väg, järnväg och självklart sjövägen, eftersom nästan all svensk utrikeshandel transporteras med hjälp av sjöfart. Nära 30 procent passerar kajerna i Göteborgs Hamn, som också står för hälften av landets totala containertrafik. Inom en radie av 50 mil finns dessutom tre huvudstäder och 70 procent av Skandinaviens befolkning och industri.



40,5 miljoner

ton gods per år går via Göteborgs Hamn

Via hamnens optimala läge får svensk industri access till destinationer runt om i världen genom direkta destinationer. Dessutom finns frekventa avgångar till de stora omlastningsnaven på kontinenten och daglig trafik till flera europeiska storhamnar. Därmed spelar Göteborgs Hamn en avgörande roll för svensk import och export och är en viktig aktör när det gäller att stärka Sveriges konkurrenskraft.

Tonsning: 20222211555748680844 8 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED



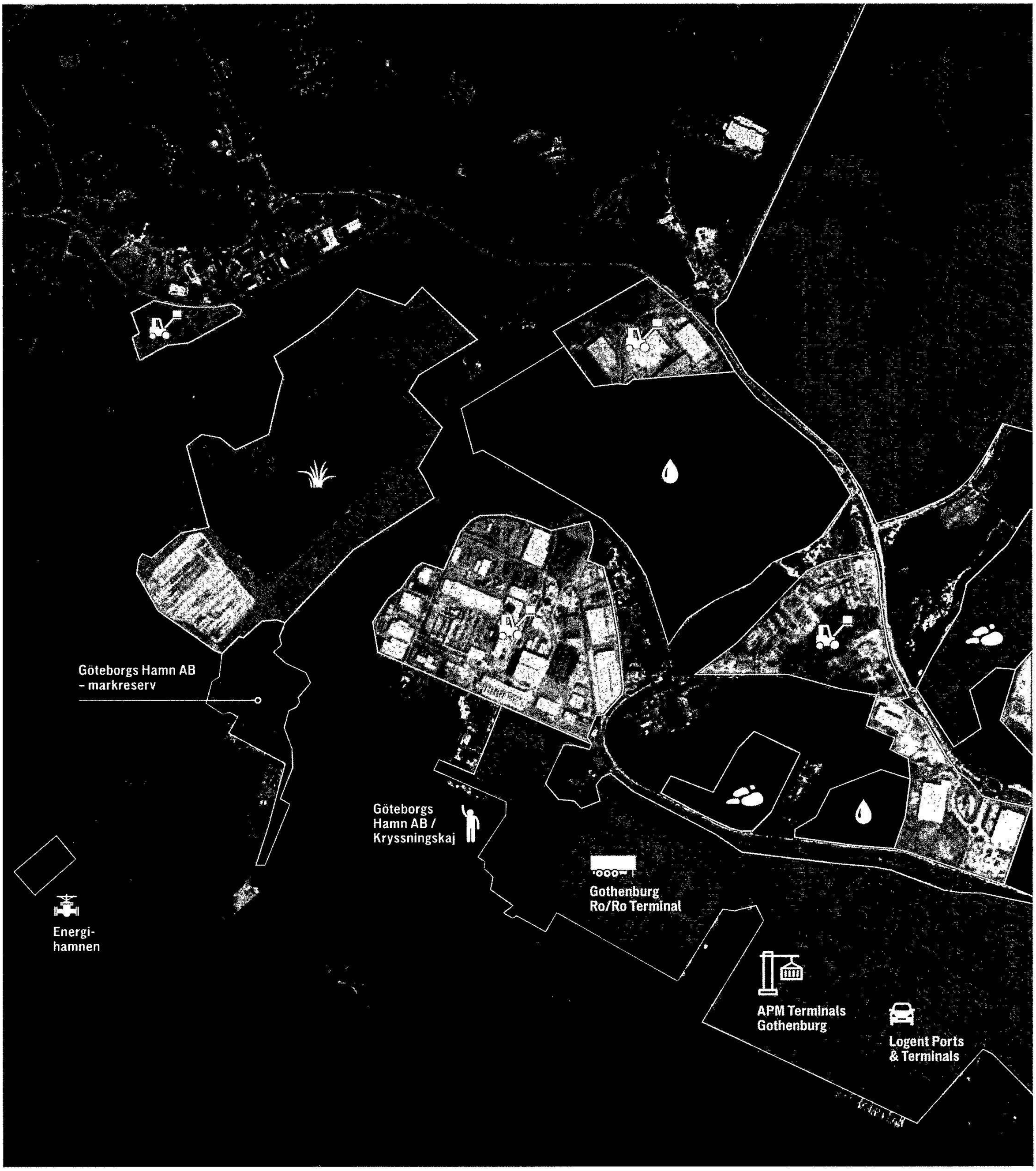
TERMINALER OCH TJÄNSTER FÖR ALLA BEHOV

I Göteborgs Hamn hanteras alla typer av gods. Här finns terminaler och operatörer som är specialiserade på olika områden för att kunna erbjuda bästa möjliga service, dygnet runt, året runt. Det gäller allt från lagring, beredning och omlastning till lossning och lastning, passagerartrafik och hantering av energiprodukter. Se mer om verksamheternas geografiska placering i godsnavet på nästa sida.



2
nya rederier
började anlöpa
Göteborgs Hamn under 2022

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LGOTEBORGS HAMN AB, EDA



Tovisning 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

Detta är godsnavet Göteborgs Hamn

Godsnavet Göteborgs Hamn består av en stor mängd aktörer och företag, totalt cirka 320 stycken. Tillsammans utgör de den logistiktäta yta som möjliggör för svensk industri att nyttja fördelarna med hamnnära logistiklösningar. Flera av dem är spåranslutna. Hamnbolaget är en del av detta kluster.

Göteborgs Stads mark som **Göteborgs Hamn AB** äger eller ansvarar för. Hamnbolaget sköter även driften av Energihamnen samt kryssningsverksamhet. Själva godshanteringen sköts av specialiserade terminaloperatörer som sköter lossning och lastning av gods.

APM Terminals Gothenburg. Skandinaviens största containerhamn. Här hanteras cirka hälften av Sveriges containertrafik, jämnt fördelat mellan export och import och terminalen trafikeras av hela branschens rederier.

Gothenburg Ro/Ro Terminal hanterar alla typer av enhetsberett rullande gods – trailers, bilar samt även containrar och gods på kassetter.

Logent Ports & Terminals är en stor import- och exporthamn för fordon, konstruktionsmaskiner och annat rullande gods. Här hanteras även projektlaster såsom husmoduler, rör mm.

Stena Line har två centralt belägna terminaler med färjetrafik av ropax-typ (rullande gods kombinerat med passagerartrafik).

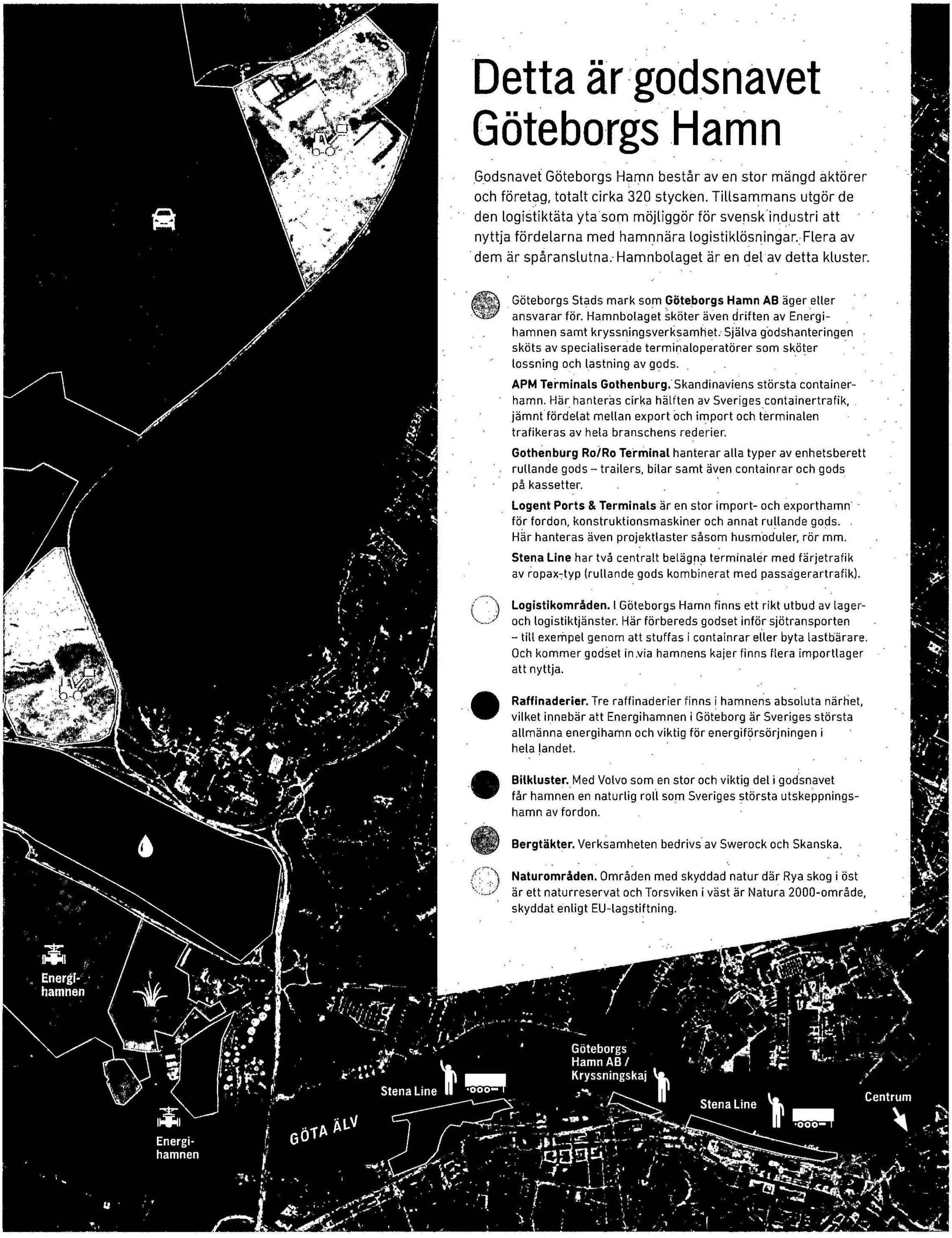
Logistikområden. I Göteborgs Hamn finns ett rikt utbud av lager- och logistiktjänster. Här förbereds godset inför sjötransporten – till exempel genom att stuffas i containrar eller byta lastbärare. Och kommer godset in via hamnens kajer finns flera importlager att nyttja.

Raffinaderier. Tre raffinaderier finns i hamnens absoluta närhet, vilket innebär att Energihamnen i Göteborg är Sveriges största allmänna energihamn och viktig för energiförsörjningen i hela landet.

Bilkluster. Med Volvo som en stor och viktig del i godsnavet får hamnen en naturlig roll som Sveriges största utskeppningshamn av fordon.

Bergtäkter. Verksamheten bedrivs av Swerock och Skanska.

Naturområden. Områden med skyddad natur där Rya skog i öst är ett naturreservat och Torsviken i väst är Natura 2000-område, skyddat enligt EU-lagstiftning.



Hamnbolaget – en central del av godsnavet

Göteborgs Hamn AB är ett kommunalt bolag som bedriver en bred verksamhet och har olika affärer. Vi sammanfattar det i fyra punkter för att tydliggöra vår komplexa affär och de roller vi har i olika sammanhang: vara aktiv landlord, marknadsföra hamnen, hantera anlöp och logistikfastigheter. Vi är en naturlig del av Sveriges logistikkedja. Hamnbolaget äger hamnområdet, upplåter yta till olika aktörer och förvaltar platsen – godsnavet Göteborgs Hamn. Själva godshanteringen, det vill säga lastning och lossning av fartygen, sköts av Göteborgs Hamn AB:s utsedda partners. För dessa partners utöver Göteborgs Hamn AB utövar strategisk insyn och kontroll.

VÅRT UPPDRAG

På Göteborgs Hamn AB arbetar vi med att underhålla och förvalta infrastruktur, mark och fastigheter utifrån kundernas och samhällets behov. Vi utvecklar hamnen långsiktigt, bygger nytt och jobbar konstant med olika satsningar för att utveckla hamnen. Syftet är att fortsätta bidra positivt till smarta och effektiva transporter för industrins varor. Vi marknadsför godsnavet och driver hamnfrågor på en regional, nationell och internationell arena. Vi ansvarar för driften av Energihamnen och för att alla fartygsanlöp till hela hamnen ska vara så säkra, effektiva och miljösmarta som möjligt. Vi utövar insyn och strategisk kontroll över operatörerna som vi har utsett för att hantera terminalverksamheten. Arbetet med att utveckla Göteborgs Hamn är en komplex verksamhet som kräver rätt kompetenser, nytänkande och fokus på hållbara perspektiv.

Läs mer om vår styrning, affärsplan och mål på sid 26–29.

Väsentliga hållbarhetsfrågor kopplat till vårt uppdrag:

- Utveckling av godsnavet
- Stabil ekonomi
- Klimat
- Resurseffektivitet
- Energi

Läs mer hur dessa är identifierade på sid 44.

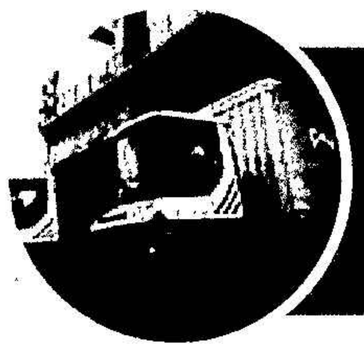
För att kunna leverera på vårt uppdrag har bolaget en mission, vision samt värderingar:



E-tjänst-id: 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044462

GODSNAVET I KORTHET

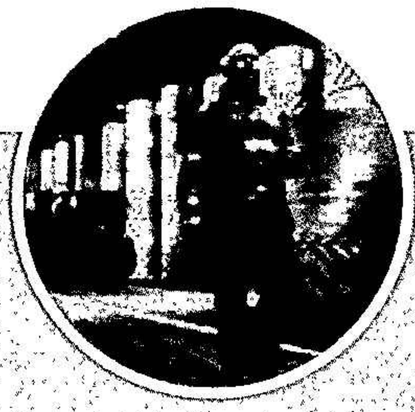


Fyra terminal-operatörer sköter lossning och lastning

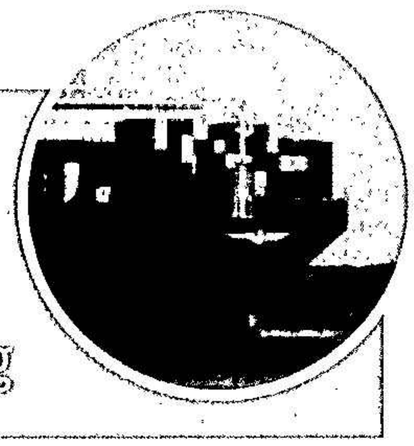
70 godståg till och från hamnen varje dag

70%

av Nordens industri finns inom en radie av 500 km



Totalt finns över **320** aktörer/företag i godsnavet



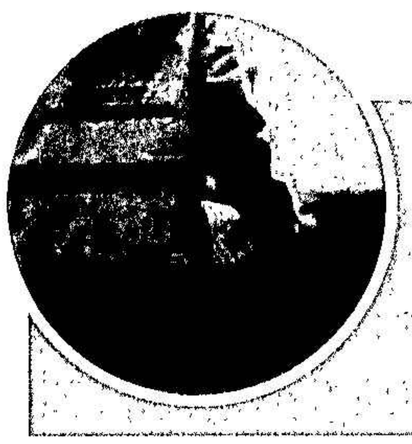
Hälften av landets totala containertrafik går över Göteborg

Tre av fem raffinaderier i landet finns i godsnavet

HAMNBOLAGET I KORTHET

100%

egenfinansierat bolag, ägda av Göteborgs Stad

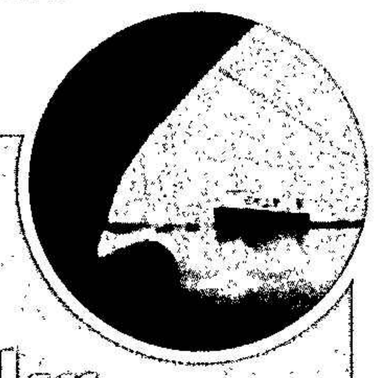


ANTAL ANSTÄLLDA: **167**



INVESTERINGAR 2022: **701 Mkr**

Materiella anläggningstillgångar uppgår till **4 102 Mkr**



Omsättning: **879 Mkr**

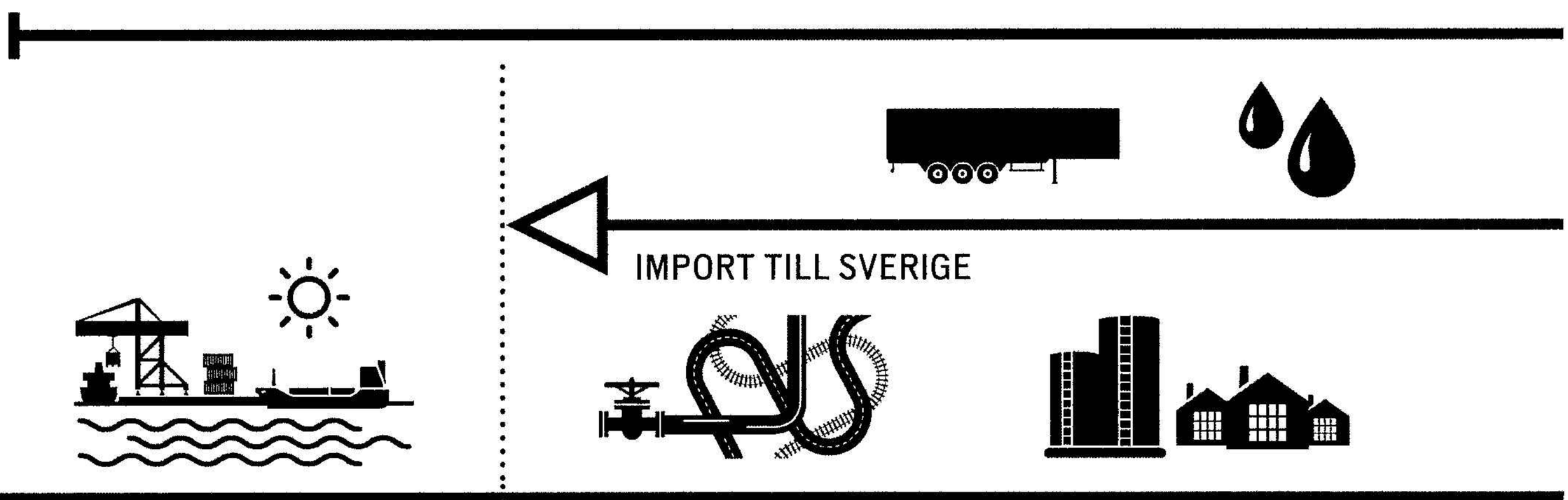
ENERGY GLOBE AWARD

Göteborgs Hamn AB har tagit emot ett av världens mest prestigefyllda miljöpriser för utvecklingen av hamnens järnvägsnätverk Railport Scandinavia



Hamnen är nyckeln till en hållbar transportkedja

Värdekedjan beskriver godsflödet och frågor som är centrala för att kedjan ska fungera. Göteborgs Hamn AB:s roll handlar om att skapa förutsättningar för verksamheten och ett värde för samtliga aktörer som verkar i den. Bolagets långsiktiga investeringar, affärsmodell och mål syftar till att skapa värde för transportkedjan, med en stabilitet och trygghet över tid. Detta ger stora möjligheter att påverka och innebär ett viktigt ansvar i arbetet med att säkerställa en hållbar utveckling av väl fungerande transporter.



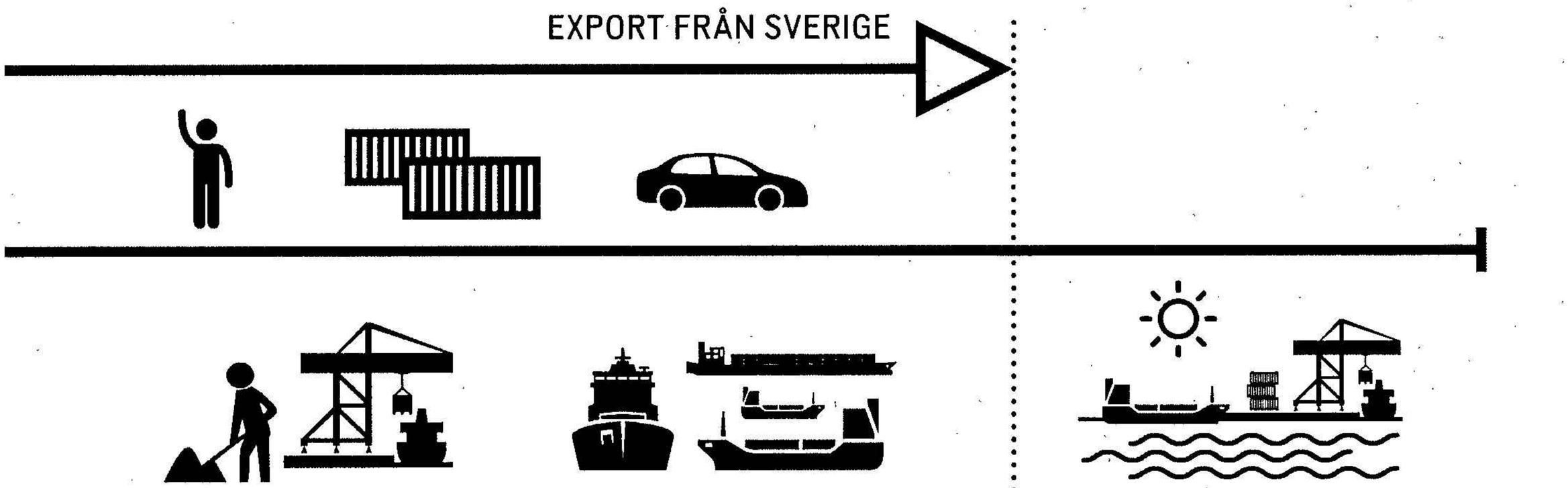
VAL AV EXPORTHAMN	LANDINFRASTRUKTUR	LAGER/OMLASTNING
Varuägare, speditörer och rederier väljer hamn	Godset transporteras på väg, järnväg eller pipeline	Gods lagras innan det ska exporteras/importeras
Nyckelfrågor i värdekedjan: • Totalpris • Totalkvalitet • Farledsdjup • Linjeutbud/frekvens • Miljö	• Kapacitet • Pålitlighet	• Närhet till hamnen • Infrastruktur • Utbud av kringtjänster
Göteborgs Hamn AB:s roll: • Marknadsföra hamnen nationellt och internationellt • Utveckla nya affärer • Bidra till en konkurrenskraftig prisbild i värdekedjan • Erbjuda digitala verktyg för godsflödet i hela värdekedjan	• Planera hamnutveckling • Påverka politiskt samt inom logistikbranschen, i viktiga miljö-, hamn- och infrastrukturfrågor • Utveckla järnvägspendlar	• Planera hamnutveckling • Bygga och hyra ut lager och logistikområden • Driva detaljplaner och bistå aktörer till att investera i hamnens närhet

Verifikat 20220221155574868084448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323304463

Hamnen blir ofta den naturliga samlingspunkten för utvecklingen av nya hållbara transporter och innovativa koncept, vilket bidrar till vägen mot en hållbar omställning. Det är därför naturligt att Göteborgs Hamn AB tar en tydlig och ledande roll för att ligga i framkant och etablera en ambitionsnivå för hela värdekedjan. Det inkluderar att vara sammankallande för olika grupper, delta i referensgrupper och samarbetsprojekt, samt att vara rådgivare. Vår styrka som stabil aktör medför att vi har goda förutsättningar att gå före och våga prova nya lösningar.

Inom godsnavet finns ett ansvar att säkerställa ett effektivt och välfungerande flöde av gods mellan olika aktörer och transportslag. Själva effektiviteten i värdekedjan är den viktigaste vägen till hållbarhet, eftersom vinsten för miljön och samhället ligger i ett effektivt flöde av gods. Det minimerar lokal påverkan och hamnen kan främja valet av de mest skonsamma transportslagen för varje enskild transport. Genom att bidra till att skapa effektiva flöden genom hela transportkedjan säkerställer vi förutsättningarna för nationell import och export av varor. Det ger i sin tur en ekonomisk och social trygghet för både näringsliv och samhälle till hela landet.



HAMNTERMINAL

Terminalerna tar emot godset och lastar/lossar fartyg

- Pålitlighet
- Effektivitet
- Prisvärdhet
- Miljö

- Planera hamnutveckling
- Vara landlord för terminaloperatörer och arrendatorer
- Erbjuda effektiv och hållbar infrastruktur – underhåll och nybyggnation
- Sköta driften av en effektiv och hållbar energihamn
- Utöva insyn, kontroll och strategisk styrning

ANLÖP

Samverkan sker av många aktörer i hamnklustret

- Effektivitet
- Säkerhet
- Miljö
- Maritima tjänster

- Skapa förutsättningar för effektiva och hållbara anlöp – samordningsansvar och kajplanering
- Inneha myndighetsansvar för hamnområdet i enlighet med Hamnordningen
- Påverka politiskt samt inom sjöfartsbranschen, i viktiga miljö-, hamn- och infrastrukturfrågor

VAL AV IMPORTHAMN

Varuägare, speditörer och rederier väljer hamn

- Totalpris
- Totalkvalitet
- Farledsdjup
- Linjeutbud/frekvens
- Miljö

- Marknadsföra hamnen nationellt och internationellt
- Utveckla nya affärer
- Bidra till en konkurrenskraftig prisbild i värdekedjan
- Erbjuda digitala verktyg för godsflödet i hela värdekedjan

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Hållbarhet i vår omvärld

Ett av Göteborgs Hamns strategiska mål är att minska CO_2-utsläppen med 70 procent till 2030. Det omfattar förutom hamnens egen verksamhet även terminaloperatörer, sjöfart och landtransporter. Den största utmaningen inom detta mål är att Göteborgs Hamn inte har direkt rådighet över utsläppen kopplat till sjöfart och landtransporter utan behöver verka för att driva förändring. Göteborgs Hamn AB arbetar proaktivt och strategiskt på lokal, nationell och global nivå tillsammans med andra aktörer på alla nivåer. Det är genom samarbeten, lobbyarbete och gemensamma insatser klimatmålet nås.

Göteborgs Hamn är Skandinaviens största godnav, men internationellt sett liten jämfört med exempelvis Los Angeles och Rotterdam. Men tack vare ett ambitiöst, långsiktigt och proaktivt hållbarhetsarbete är det många andra hamnar som följer och inspireras av Göteborgs Hamn. Det har lett till att representanter från hamnen bjuds in att delta i internationella möten, konferenser och samarbeten. Både på en lokal och en global arena är det viktigt att dela med sig av kunskap och erfarenhet samt vara med och påverka villkor och framtida spelregler. Göteborgs Hamn är medlem i ett flertal organisationer och nätverk för samarbete och erfarenhetsutbyte. Här presenteras några.

GÖTEBORGS HAMN TOG EMOT ENERGY GLOBE AWARD

Göteborgs Hamn fick i december ta emot det internationella miljöpriset Energy Globe Award för utvecklingen av Railport Scandinavia, hamnens järnvägsnätverk. Railport Scandinavia kopplar ihop Göteborgs Hamn med 30 inlandsterminaler på orter runt om i Sverige och Norge via 80 avgångar varje vecka. Sedan starten för Railport Scandinavia för över 20 år sedan har andelen järnvägsburen containertrafik ökat från 20 till 60 procent. Enligt hamnens egna uträkningar reduceras de hamnrelaterade utsläppen med över 60 000 ton koldioxid per år genom den överflytt från väg till järnväg som Railport Scandinavia bidrar till.

Energy Globe Award är ett internationellt miljöpris med säte i Wien. Priset har delats ut sedan 1999 och med över 2 500 tävlingsbidrag från 180 länder är det ett av världens mest prestigefyllda miljöpriser idag. Juryn leds av Indiens tidigare miljöminister Maneka Gandhi och består av en expertpanel med representanter från bland annat FN och European Renewable Energy Council (EREC).

MÆRSK MC-KINNEY MØLLER CENTER FOR ZERO CARBON SHIPPING

Göteborgs Hamn blev under året utsedd till "mission ambassadors" för centret Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping. Detta är ett oberoende forsknings- och utvecklingscenter vars syfte är att driva på en hållbar utfasning av fossila bränslen inom sjöfartsindustrin till 2050 genom samarbete, tillämpad forskning och förslag till förändrad lagstiftning. Centret ska bland annat hjälpa Göteborgs Hamn med en studie om genomförbarhet på den planerade gröna korridoren mellan Göteborg och Rotterdam.

INITIATIV FRÅN GÖTEBORGS HAMN LYFTES PÅ COP27

När världens länder träffades i Egypten för FN:s klimatmöte COP27 i november lyfte Sverige tre initiativ för att stimulera till grön sjöfart inom initiativet Green Shipping Challenge. Samtliga är samarbeten som Göteborgs Hamn är involverad i. Två handlar om gröna korridorer mellan Sverige – Belgien och Sverige – Nederländerna samt ett branschövergripande samarbete som ska göra Göteborgs Hamn till ett europeiskt nav för gröna elektrobränslen.

Green Shipping Challenge leds av USA och Norge som uppmuntrar länder och andra aktörer att presentera konkreta åtaganden för att den internationella sjöfartssektorn ska kunna bidra till att nå 1,5-gradersmålet.
Läs mer om gröna korridorer på sid 21.



Antti Laakso
SENIOR LOGISTICS DEVELOPMENT MANAGER, GÖTEBORGS HAMN AB

"Vi ser att ju större attraktionskraft Railport Scandinavia har för våra kunder, desto större blir överflyttningstakten av gods från väg till järnväg. Det i sin tur leder till ytterligare reduktion av koldioxidutsläpp."

"Framgångsreceptet är att jobba aktivt med att skapa konkurrenskraft i systemet som ska vara pålitligt och kostnadseffektivt, ha stor kapacitet och hög frekvens till många destinationer. Andelen järnvägsburen containertrafik har ökat från 20 till 60 procent sedan Railport Scandinavia-satsningen startade för över 20 år sedan med en reducering av hamnrelaterade utsläppen med cirka 60 000 ton koldioxid per år."

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044464

Volymutveckling godsnavet

Under 2022 ställdes hela godsnavet inför olika utmaningar till följd av pandemin, krig i Ukraina och utmaningar inom logistiksektorn. Vid summering av volymerna för 2022 konstateras att påverkan för Göteborgs Hamn varit relativt begränsad. Hamnen har löpande under året fortsatt att ta marknadsandelar inom samtliga segment. Inom roro-segmentet har volymerna varit stabila. Utvecklingen inom containersegmentet visar en uppgång och kryssningstrafiken hade ett rekordår.

HÖGRE MARKNADSANDELAR INOM CONTAINER

När det gäller handel med länder utanför Europa är det vanligast att varorna fraktas på containerfartyg. I Göteborgs Hamn hanterades 885 000 containrar (TEU) under 2022, vilket är en ökning med 7 procent. Den svenska containermarknaden som helhet är oförändrad jämfört med förra året. Göteborgs Hamn tar fortsatt marknadsandelar jämfört med föregående år, vilket innebär en ökning från 50 procent 2021 till 53 procent 2022. Containergods som kommer till eller går från hamnen på järnväg fortsätter att öka. Under 2022 ökade järnvägsvolymen med 12 procent. Det innebär att över 60 procent av containergodset över kaj kommer hit eller går härifrån på järnväg. Järnvägsvolymerna mäts i antal fraktade containers, vilket inkluderar gods som anlänt till hamnen med konventionell järnväg och där omlastats till containers.

STABILA RORO-VOLYMER, MEN MINSKNING AV NYA FORDON

Roro-enheter består främst av trailers för den europeiska handeln. Totalt hanterades 561 000 roro-enheter på rorofartyg och färjor, vilket är en minskning på 1 procent från 2021. Hanteringen av nya bilar har minskat med 7 procent till 238 000 under 2022. Detta beror bland annat på halvledare- och komponentbrist, lägre bilförsäljning, kapacitetsbrist i hamnar och brist på fartyg. Göteborgs Hamn har klarat sig väl jämfört med andra hamnar både i Sverige och i Europa. Göteborgs Hamn fortsätter att vara Sveriges största bilhamn.

ÖKANDE VOLYMER INOM ENERGI

Hälften av all råolja som tas in till Sverige kommer via Göteborgs Hamn. Här finns också Sveriges största depåverksamhet som försörjer hela Västsverige med bland annat diesel och bensin. Årets resultat innebär 22,3 miljoner ton, vilket kan jämföras med 19,1 miljoner ton 2021. Raffinaderierna har gått bra i år, vilket inneburit ökning av både import av råolja och export av energiprodukter. Fokus för 2023 är att fortsätta stötta våra raffinaderikunder i deras satsningar på förnyelsebara bränslen.

REKORD FÖR KRYSSNINGSANLÖP

Kryssningssäsongen i Göteborg sträcker sig över hela året, med ett fokus under sommarmånaderna. 2022 tog hamnen emot fler anlöp än vad som var planerat. Detta på grund av att alla kryssningar till St. Petersburg ställdes in och rederierna valde bland annat Göteborg som destination i stället. Totalt tog vi emot 81 anlöp, vilket är "all time high".

VOLYMUTVECKLING I GÖTEBORGS HAMN

	2022	2021	2020	2019	Jämfört med 2021
Container, antal TEU	885 000	830 000	776 000	772 000	7%
Container på järnväg, antal TEU	515 000	458 000	420 000	436 000	12%
Roroenheter, antal	561 000	565 000	515 000	551 000	-1%
Nya bilar, antal	238 000	256 000	234 000	276 000	-7%
Energiprodukter, miljoner ton	22,3	19,1	21,6	22,2	16%
Passagerare, totalt	1 330 000	700 000	590 000	1784 000	91%
Kryssningsanlöp, antal	81	66	11	59	23%
Gods totalt, miljoner ton	40,5	37	37,9	38,9	10%
Torr/Breakbulk, totalt ton	375 000	256 000	234 600	i.u	50%

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

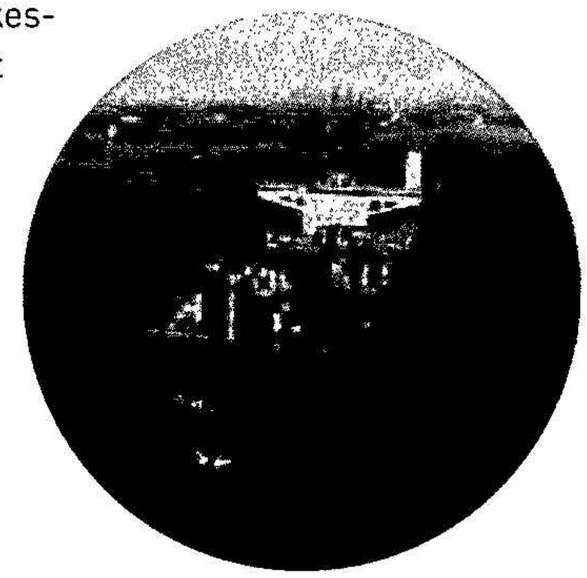
Nedslag under 2022

GRÖNT LJUS FÖR PROJEKT SKANDIAPORTEN
I början på juni hölls huvudförhandling i mark- och miljödomstolen. Den 29 september meddelade mark- och miljödomstolen tillstånd för projekt Skandiaporten, det vill säga fördjupning och breddning av farled och kajförstärkning. Beslutet innebär att projektet får grönt ljus och Göteborgs Hamn AB:s arbete med kajförstärkning i Skandiahamnen kan starta under 2023.

Göteborgs Hamn är den enda hamnen i Sverige som kan ta emot världens största fartyg. Men i dagsläget kan de inte anlöpa fullastade. Därför behöver farleden fördjupas och kajer förstärkas. Skandiaporten är ett samverkansprojekt mellan Trafikverket, Sjöfartsverket och Göteborgs Hamn AB. Målet är att under 2026 kunna öppna ett första kajläge för anlöp av containerfartyg med ett djupgående upp mot 17,5 meter och på så sätt kunna nyttja all tillgänglig lastkapacitet vid varje anlöp.

PROJEKT SKANDIAPORTEN VIKTIGT FÖR SVERIGE
Direktsjöfart utan omlastning över världshaven till och från Göteborgs Hamn är en viktig förutsättning för svenska företag att nå globala marknader på ett klimat- och kostnadseffektivt sätt. Fartygen blir större vilket kräver ytterligare farledsdjup i hamnen.

Projekt Skandiaporten möjliggör att Göteborgs Hamn kan fortsätta vara en effektiv försörjningsfunktion för svensk utrikes- och inrikeshandel samt bidra till att stärka svenskt näringslivs internationella konkurrenskraft.



Skanna koden och se filmen om Skandiaporten

KLIMATKALKYL GER NYA INSIKTER
För projekteringen av arbetet med kajförstärkningen gjorde Göteborgs Hamn AB en klimatkalkyl. Syftet var att ta reda på var de stora koldioxidutsläppen finns och hur man kan arbeta för att minska dem. Men också för att öka kunskapen och möjliggöra medvetna teknik- och materialval. Resultatet visade att projektets koldioxidutsläpp under byggfasen beräknas till cirka 43 000 ton CO_2-ekvivalenter och att cirka 80 procent kommer från tillverkningen av stål och betong. Målet för projekt Skandiaporten är att ha kontroll över koldioxidutsläppen och utifrån det göra medvetna val med ambitionen att minska klimatutsläppen om minst 25 procent.

Klimatkalkylen visade att det framför allt är material såsom stål och betong som ger stora koldioxidutsläpp. Material som man använder mycket av vid infrastrukturförbättringar i en hamn. Utmaningen för projektet är att hitta "grönare" alternativ vid materialinköp, se över maskinparkens bränslen, arbeta systematiskt med medvetna inköpsprocesser samt att bli bättre på att anpassa inköpen till rätt längd och mängd för att minska spill. Alternativ såsom slaggblandad betong, stål som är tillverkat av återvunnet stål och i en process där grönare energi används ska prioriteras. Klimatkalkylen visade att man behöver jobba på flera sätt samtidigt för att minska klimat- och miljöpåverkan. Det har ökat både medvetenheten och kunskapen i företaget generellt. Upptäckten att när medvetna och effektivare val gjordes minskades inte enbart utsläppen utan också kostnaderna.

– Det var väldigt kul att kunna följa klimatpåverkan under själva projekteringen. Hur projekteringen i sig bidrar till effektivare val som ger mindre kostnader och minskade koldioxidutsläpp. Det visar att klimat och ekonomi ofta går hand i hand, säger Kristina Bernstén, miljöingenjör Enviromental Engineer, Infrastructure Göteborgs Hamn AB.

Göteborgs Hamn AB undertecknar ett långsiktigt avtal med tågväxlingsoperatören Protrain.

Rysslands invasion av Ukraina ledde till stor osäkerhet men hade ingen direkt påverkan på hamnens verksamhet.

Ny containerlinje som varje vecka kommer att transportera gods direkt mellan Göteborgs Hamn och USA.

Göteborgs Hamn AB och Castellum kom överens om att utveckla hållbara lagerlösningar på 270 000 m².

Det digitala systemet Gothenburg Railyard Management System, GRYMS lanseras.

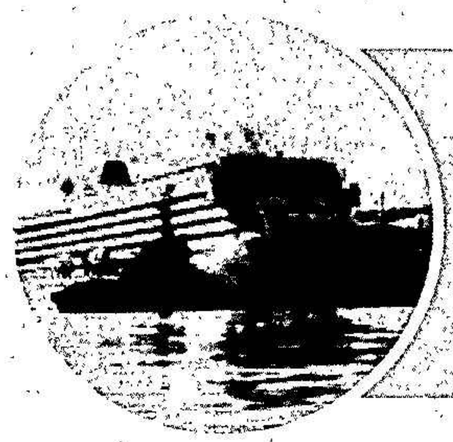
I maj startade en ny godstågspendel som kopplar ihop Umeå med Göteborgs Hamn.

JANUARI

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, D., KA, ED

20230323044465

Sveriges största infrastruktur-projekt är igång. 2028 beräknas arbetet vara klart med flytten av Stenas terminaler och hamnverksamhet ut till Arendal.

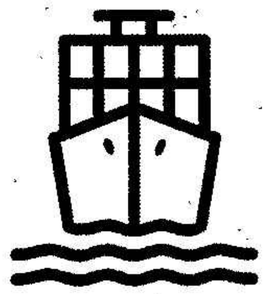


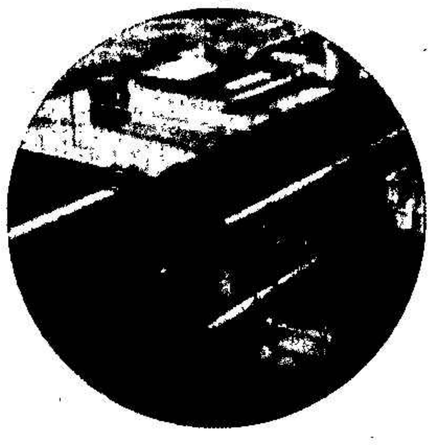
Rekord med 81 kryssningsanlöp under året.



I närvaro av kung Carl XVI Gustaf, drottning Silvia, kung Willem-Alexander och drottning Maxima av Nederländerna undertecknade Göteborgs Hamn och Rotterdams Hamn ett avtal för en grön korridor för hållbar sjöfart.

Ny containerlinje som varje vecka kommer att transportera gods direkt mellan Göteborgs Hamn och USA.



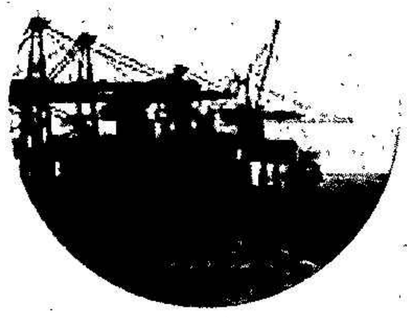


Green Cable – ett världsunikt koncept som gör det säkert, miljövänligt och samtidigt kostnadseffektivt att elansluta tankfartyg vid kaj i explosionsklassad miljö.

600 Mkr satsar Göteborgs Hamn på klimatåtgärder för att nå miljömålet -70 procent CO_2 till 2030.

Göteborgs Hamn AB samarbetar med Stena Line, DFDS, Ørsted och Liquid Wind för att etablera Europas första nav för ELEKTRO-METANOL (e-bränslen).

Huvudförhandling genomfördes i juni i mark- och miljödomstolen för Skandiaporten.



Göteborgs Hamn AB köper markområde i Arendal.

Mark- och miljödomstolen ger tillstånd för fördjupning och breddning av farled, kajförstärkning samt dispens för utläggning av muddermassor på avsedd plats till havs.

Nordens första ladd- och vätgastankstation anpassad för tung trafik invigdes.

12 oktober Gothenburg Port Day, tidigare Hamndagen.

LNG/batterihybridfartyget Auto Achieve döptes i Göteborgs Hamn.

Göteborgs Hamn får miljöpriset Energy Globe Award för utvecklingen järnvägsnätverket Railport Scandinavia.

DECEMBER

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022



Satsningar för klimatet

Sjöfart, logistik och transport är alla branscher som står inför stora utmaningar för att ställa om och bidra till att minska klimatutsläppen och bromsa temperaturökningen enligt Parisavtalet. Att vara Skandinaviens största hamn, ett godsnav och markägare innebär ett stort ansvar. För att bidra på bästa sätt vill Göteborgs Hamn minska de koldioxidpåverkande utsläppen kopplade till hamnens verksamhet med 70 procent till 2030. För att nå målet och öka takten i omställningen av transportsektorn till fossilfria alternativ gör Göteborgs Hamn en rad satsningar kopplade till klimatet. Satsningar som görs tillsammans med andra bolag inom sjöfart och land, samarbetspartners, kunder, offentlig och kommunal verksamhet.

Göteborgs Hamn har öronmärkt 600 Mkr för klimatinvesteringar fram till 2030. Här presenterar vi några som vi är extra stolta över:

CINFRACAP – MED AMBITION ATT BLI SVERIGES FÖRSTA OCH STÖRSTA MELLANLAGER FÖR INFÅNGAD KOLDIOXID

I egenskap av att vara Skandinaviens största hamn har Göteborgs Hamn en nyckelfunktion när svensk industri ska ställa om. Hamnens uppgift är att stötta denna omställning bl a genom att se till att rätt infrastruktur finns på plats.

I samarbetsprojektet CinfraCap (Carbon Infrastructure Capture) strävar parterna efter att bygga Sveriges första och största mellanlager för koldioxid. Detta möjliggör mellanlagring och transport för cirka 4 miljoner ton infångad koldioxid per år från anläggning till utskeppning från kaj i Göteborg. Mellanlagret ska vara öppet för alla aktörer, i ett så kallat tredjepartstillträde. Ambitionen att samarbeta med andra och tillsammans investera i logistikkedjans olika moment innebär många fördelar. Förutom att det är kostnadseffektivt och smart kan man dela erfarenheter och kunskap samt vara en starkare röst när det gäller ny eller ändrad lagstiftning.

CCS, Carbon capture and storage, ses idag som en viktig del i omställningen av det globala energisystemet och det pågår flera utvecklingsprojekt inom området. Både IPCC och EU har identifierat koldioxidinfångning som helt nödvändigt för att nå klimatmålen. Här bidrar CinfraCap genom att göra det möjligt att transportera koldioxiden kostnads- och klimateffektivt till slutförvar. CinfraCap är ett viktigt projekt som kommer göra skillnad på riktigt.

Elektronisk id: 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044466

Projektet CinfraCap startades upp hösten 2020 och en förstudie för fas 1 arbetades fram och presenterades i maj 2021. Under 2022 har projektet arbetat med fas 2, en fördjupad förstudie, som avslutades i oktober. En föreslagen teknisk design har nu tagits fram samt ett förslag på en affärsmodell. Nästa steg är att titta på Basic design, det vill säga projektering, att ta fram tillståndsansökan och skapa nödvändiga avtal. Anläggningen beräknas vara klar i slutet av 2026.

Det här är CinfraCap

CinfraCap betyder Carbon Infrastructure Capture och är ett unikt samverkansprojekt som initierades av Preem, Nordion Energi, Göteborgs Hamn AB, St1, Göteborg Energi och Renova. Målet är att skapa en gemensam infrastruktur för transport av infångad koldioxid, som är öppen för alla tillkommande aktörer (open access), som utvinns via koldioxidavskiljning, så kallad CCS-teknik.



Tina Mårlind

PROJECT MANAGER, STRATEGY & INNOVATION, GÖTEBORGS HAMN AB

"Vi vill säkerställa att Sveriges första och största CO_2-hubb byggs här i Göteborg, då vi är övertygade om att både CCS och CCU kommer vara en viktig pusselbit i omställningen för att Sverige skall kunna nå klimatmålen."

"Göteborg är en ideal lokalisering för att bygga ett mellanlager och skapa en storskalig CO_2-hubb. Utöver att vi är direkt anslutna till Nordsjön där många av mottagningsstationerna kommer finnas vilket innebär ett kort sjöben, har vi även lokalt stora raffinaderier, avfallsförbränningsanläggning samt kraftvärmeproduktion som kan säkerställa att en investering i detta slag är både klimatsmart samt finansiellt hållbart. Vi ser fram emot ett samarbete inom projekt CinfraCap samt med alla parter i denna nya värdekedja."

LADDSTATION FÖR TUNG TRAFIK

För att underlätta omställningen från fossilt till el för tung trafik invigdes en laddstation vid Vädermotet i Göteborgs Hamn. Stationen som drivs av Circle K är den första i sitt slag i Norden och är byggd utifrån ett lastbilsperspektiv i syfte att underlätta för tung trafik i och kring hamnen. Stationen erbjuder sex publika laddplatser för eldrivna lastbilar, med en kapacitet på upp till 360 kW per laddplats. Under 2023/2024 kommer även vätgas att finnas tillgängligt.

Över en miljon lastbilsrörelser sker i Göteborgs Hamn varje år för hämtning och lämning av gods. Med en full-servicesstation som Vädermotet kan Göteborgs Hamn erbjuda samarbetspartners och kunder alternativ till fossila bränslen, vilket förhoppningsvis leder till att fler byter till ellastbilar.

Utöver drivmedel erbjuder stationen allt som behövs under laddpausen exempelvis mat och dryck samt toalett- och duschmöjligheter. Dessutom finns en inhägnad och kameraövervakad säkerhetsparkering med plats för cirka 40 lastbilar.

GREEN CABLE – GÖTEBORGS HAMN FÖRST I VÄRLDEN ATT ELANSLUTA TANKFARTYG

Green Cable är ett världsunikt tekniskt koncept att elansluta tankfartyg som ligger vid kaj i Energihamnen. Ett säkert och kostnadseffektivt sätt att elladda fartyg i en farlig och explosivklassad miljö med hög säkerhetsnivå. Det innebär att tankfartygen inte behöver ha dieselmotorerna i gång vid lossning och lastning vid kaj.

Det är en stor utmaning att skapa en säker miljö när ett tankfartyg ligger vid kaj i en energihamn eftersom det råder en permanent explosionsrisk. De brandfarliga produkter som pumpas kan antändas av elektrisk utrustning. Det har man löst genom att arbeta med övertryck i utrymmet på kajen där kabeln finns och ombord där kabeln kopplas in. En teknisk lösning där all eventuell explosiv gas helt stängs ute och gör anläggningen säker.

Att elansluta fartyg vid kaj är inget nytt, det har man gjort sedan på 80-talet. Green Cable innebär att även tankfartyg i Energihamnen kommer erbjudas samma elanslutningsservice. Det skulle bidra till att en minskning av koldioxidutsläppen om fler fartyg använder grön el i stället för marindiesel.

Green Cable är ett samarbete med Göteborgs Hamn, flera rederier på Donsö, nationella och europeiska hamnar, klassningssällskap, oljebolagen i hamnen samt Transportstyrelsen. Målet är att sätta en ny global standard för elanslutning av tankfartyg vid kaj i farlig miljö. Under slutet på 2023 planeras det första tankfartyget kunna ladda med grön el vid kaj i Energihamnen.

Green Cable delfinansieras med statligt stöd av Klimatklivet med 10,7 Mkr.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

FÖRST I VÄRLDEN MED ATT ERBJUDA BUNKRING AV METANOL

I april blev Göteborgs Hamn AB först i världen med att publicera driftsföreskrifter för metanolbunkring. Planen är att under 2023 kunna ta emot fartyg och erbjuda dem bunkring och lagring av metanol. Förnybar metanol har en potential att minska fartygens koldioxidutsläpp upp till 95 procent ur ett livscykelperspektiv jämfört med mer traditionella fartygsbränslen.

Hamnen siktar på att bli ett nav för både bunkring och storskalig lagring av metanol i norra Europa och vill skapa en värdekedja med ambitionen att kunna leverera en stadig tillgång på förnybar metanol. Bland annat tittar man på möjligheten att ställa om cisterner som idag hanterar oljeprodukter till att i stället lagra metanol.

Hamnen för samtal med flera aktörer i branschen, bland annat Liquid Wind. I december 2022 tog Ørsted investeringsbeslut och fullt ägandeskap på Flagship one vilket är det första projektet från Liquid Wind. Byggnation startar våren 2023 i Örnsköldsvik och produktionen beräknas starta våren 2025.



Claes Fredriksson

VD OCH GRUNDARE,
LIQUID WIND AB

"Metanolbunkring från fartyg till fartyg, med tillhörande infrastruktur, håller på att bli verklighet i Göteborgs Hamn. Det är väldigt glädjande att se."

"Det gagnar transportörer som planerar att köpa vårt gröna elektrobränsle, eMetanol, och gör det möjligt för Liquid Wind och våra samarbetspartners i värdekedjan att etablera fler produktionsanläggningar i Sverige och andra nordiska länder. Ett starkt och ledande eMetanol-nav i Göteborg stärker vår förmåga att marknadsföra och distribuera vårt koldioxidneutrala marina bränsle ut i världen, och det placerar Sverige på den globala bränsleexportmarknaden."

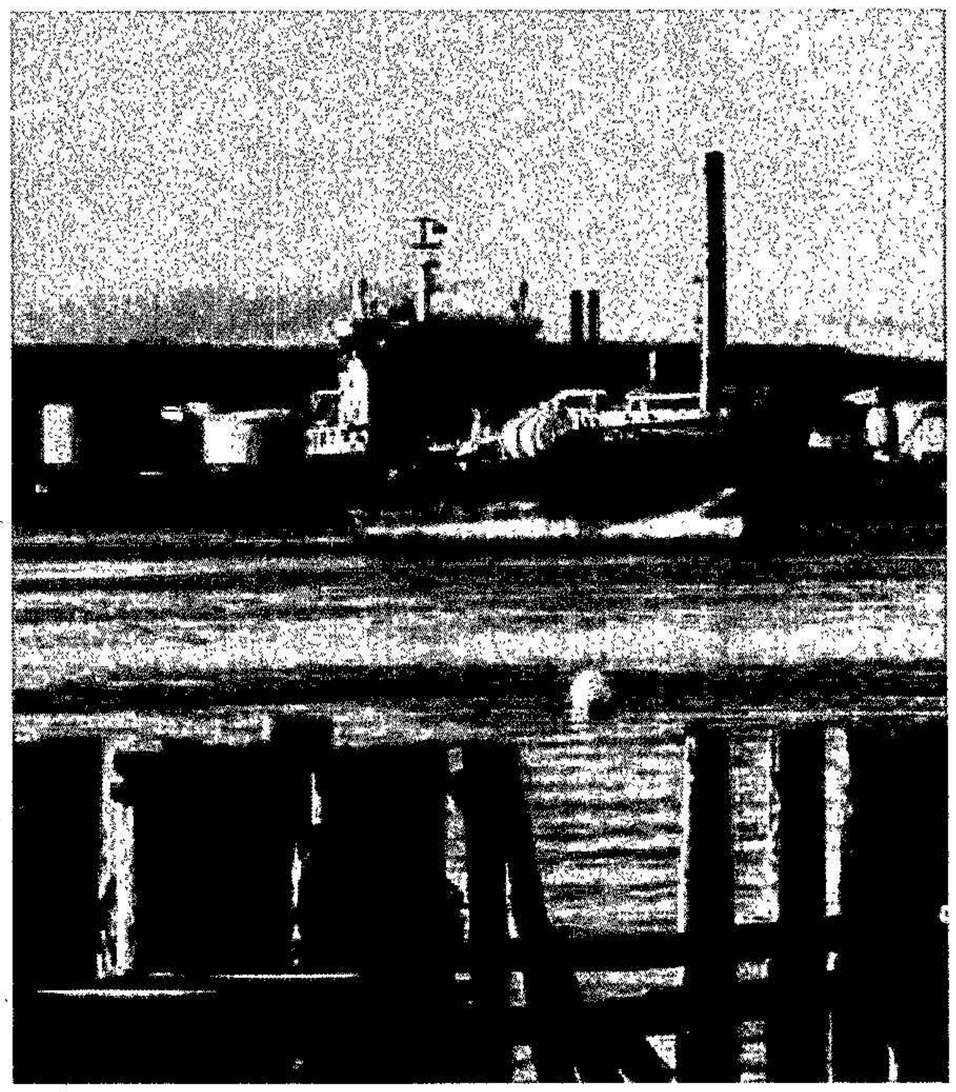
Om metanol

Metanol (CH_3OH) är en flytande kemikalie gjord av syntesgas, en blandning av väte, koldioxid och kolmonoxid. Råvaran och framställningsmetoden är avgörande för metanolens miljö- och klimategenskaper. Förnybar metanol finns i flera varianter, som biometanol som framställs av hållbar biomassa. eMetanol som framställs från biogen koldioxid och vätgas producerad av förnybar el. eMetanol minskar koldioxidutsläppen med upp till 95 procent, kväveoxidutsläppen med upp till 80 procent och eliminerar utsläpp av svaveloxid och partikelutsläpp helt.

KLIMATAKTIVISTER I HAMNEN SOMMAREN 2022

I juni gjorde klimataktivistgruppen Extinction Rebellion en aktion i hamnen med syfte att uppmärksamma Göteborg som Sveriges fossila huvudstad. Bland annat genomfördes en fredlig blockad för lastbilar på väg till Energihamnen via Port 1 och för anlöpande tankfartyg med kajaker i älven.

På huvudkontoret tog Göteborgs Hamn AB emot ett femtiotal klimataktivister som lämnade över sitt krav till ledningen. Det fördes en bra dialog om den delade oron för klimatet. Aktivisterna fick även information om vårt miljömål och de åtgärder som pågår och skall ske för att minska koldioxidutsläppen med 70 procent till 2030.



20221115557486808448
Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230223304467

NY TJÄNST MED FOKUS PÅ KLIMATARBETET

För att driva klimatarbetet framåt och säkerställa att bolaget gör rätt saker och når uppsatta mål anställer Göteborgs Hamn AB en Vice president Decarbonisation, Health & Safety. Tjänsten är ny och en del i satsningen för att minska klimatutsläppen med 70 procent till 2030.

Från ledningens sida har man insett att man behöver intensifiera klimatarbetet och få snabbare resultat på de investeringar bolaget gör för att kunna minska utsläppen i den takt som behövs. Tillsammans med samarbetspartners och kunder vill Göteborgs Hamn AB göra fler utsläppsreducerande aktiviteter och gynna grönare alternativ som ger effekt på både kort och längre sikt.

Martin Adeteg tillträdde som Vice president Decarbonisation, Health & Safety i november och kommer ha det övergripande ansvaret för bolagets klimatåtgärdsprogram. Fokus är att bygga kunskap, omsätta konkreta åtgärder samt visa övriga i branschen att det är möjligt.



Martin Adeteg
VICE PRESIDENT,
DECARBONISATION
HEALTH & SAFETY,
GÖTEBORGS HAMN AB

"Min viktigaste uppgift blir att driva klimatarbetet framåt tillsammans med alla medarbetare, våra samarbetspartners och befintliga och framtida kunder."

"Göteborgs Hamn AB har ambitiösa mål och min roll ska bidra till att vi når dem. Det vi ser i dag är resultat av många års långsiktigt och systematiskt arbete med klimat-, miljö- och hållbarhetsfrågor och nu behöver vi ta det vidare och öka takten. Januari 2023 startar jag ett klimatråd med nyckelpersoner från bolaget. Klimatrådet skall ta ansvar och följa upp klimatarbetet, bland annat genom nya åtgärder samt följa upp CO_2-utsläppsmätningar i våra tre områden (land, hamn, sjö). Därefter lägger jag fokus på att utarbeta en marknadsplan initialt för land och lastbilar samt skapa en kundräknesnurra för CO_2-utsläpp. Jag kommer att fokusera på att hitta och erbjuda värde till våra kunder och samarbetspartners och inspirera dem att välja grönare alternativ. Vi skall således se positiv effekt och ökad framfart av vårt klimatarbete under 2023."



Avtalet om en grön korridor mellan Göteborg och Rotterdam undertecknades i närvaro av kung Carl XVI Gustaf, drottning Silvia, kung Willem-Alexander och drottning Maxima av Nederländerna som var i Göteborg för statsbesök den 14 oktober 2022.

GRÖNA KORRIDORER TILL NORTH SEA PORT OCH ROTTERDAM

Göteborgs Hamn har under året undertecknat två avtal om gröna korridorer. Ett med North Sea Port i Belgien och ett med Port of Rotterdam i Nederländerna. En grön korridor är en fartygsrutt mellan två hamnar och syftar till en mer hållbar sjöfart och är ett sätt att stimulera användningen av grönare bränslen som behövs för att minska koldioxidutsläppen.

I samband med klimattoppmötet COP26 undertecknade Sverige, Belgien, Nederländerna och 21 andra länder Clydebankdeklarationen som slår fast att länderna ska främja klimatomställning inom sjöfarten genom att stödja och uppmuntra gröna sjöfartskorridorer. Det handlar bland annat om att hamnarna ska upprätta ett gemensamt ramverk för att samarbeta och väsentligt bidra till målen i Parisavtalet.

Göteborgs Hamn anses vara en av världens mest hållbara hamnar och delar gärna med sig av erfarenheter och kunskap. Hamnen ser fram emot att jobba tillsammans med andra storhamnar för att hela leveranskedjan ska bidra till att minska sjöfartens klimatavtryck.

Den gröna korridoren mellan Göteborg och Rotterdam kommer under våren 2023 att utvecklas och definieras i samverkan med Mærsk Mc-Kinney Møller Centre for Zero-Carbon Shipping.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022



Hamnen tar socialt ansvar

Göteborgs Hamn är Skandinaviens största hamn som förser Göteborg, Sverige och världen med gods och varor. Hamnen är en viktig del av staden och är en betydelsefull samhällsaktör som vill bidra till de utmaningar som samhället står inför. Under 2022 har flera insatser genomförts vilket engagerat både våra medarbetare och samarbetspartners. Förhoppningen är att bidra inom olika projekt samtidigt som vi sprider kunskap om Göteborgs Hamn, sjöfart och logistik.

UNGDOM OCH SEGLING

För att få fler ungdomar att intressera sig för båtliv, sjöfart och hamnens verksamhet fortsätter Göteborgs Hamn AB att sponsra Gårdstensbostäders integrationsprojekt "Ungdom och segling". Projektet är en seglarverksamhet som erbjuder ungdomar seglarskola och sommarjobb. Under sommaren deltog 27 ungdomar i seglarskolan och tio av dem erbjöds sommarjobb som seglingsinstruktörer och hamnvärdar. Utifrån sitt uppdrag att spegla mångfalden i Göteborg vill hamnbolaget med den här långsiktiga satsningen säkra framtida kompetens och öka antalet medarbetare med utländsk bakgrund.

Ungdom och Segling, är ett samarbete mellan Gårdstensbostäder, Göteborgs Kungliga Segelsällskap (GKSS) och Rotary Långedrag och ett av de mest framgångsrika integrationsprojekten i Göteborg. Över 400 ungdomar från Gårdsten har fått lära sig att segla tillsammans med ungdomar från andra delar av staden. Arbetet startade 2005 och målgruppen är 8–13-åringar. Seglarskolan pågår under en sommarvecka och är kostnadsfri. Ungdomarna får prova på segling och träffa andra ungdomar och därmed bredda sitt kontaktnät. De har också möjlighet att senare bli seglingsinstruktörer och goda förebilder för andra ungdomar i området.

Tidsstämpel: 20230221155574868084448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044468

HLR-UTBILDNING AV PERSONALEN

All personal på Göteborgs Hamn AB har genomgått förstahjälpenutbildning med HLR (hjärt- och lungräddning) och hjärtstartare.

Om olyckan skulle vara framme finns hjärtstartare utsatta på ett flertal ställen inom bolaget. Personalen har under året bland annat lärt sig hur hjärtstartarna fungerar, hur man skapar öppna luftvägar, andningskontroll samt tränat HLR på halvkroppsdockor. Dessutom har man haft genomgång av första hjälpen och akuta sjukdomstillstånd.

Att medarbetarna vet vad som behöver göras och hur vid akuta sjukdomstillstånd kan rädda liv. Dessutom ger utbildning och träning en trygghet för medarbetare, samarbetspartners och besökare.

Bolaget har 10 stycken hjärtstartare runtom i verksamheten.



Johanna Salenfalk

INSAMLINGSANSVARIG
VID FÖRETAGSSAMARBETEN,
RÄDDNINGSMISSIONEN

"Jag är stolt över vårt samarbete med Göteborgs Hamn AB och tillsammans gör vi Göteborg till en varmare plats där alla är välkomna."

"Vi uppskattar de företagsvolontärer som har varit med och gjort en insats vid vår frukostservering. Varje morgon mättar vi 120 munnar och företagsvolontärerna från Göteborgs Hamn AB brukar tycka att det är givande att få arbeta hos oss.

Göteborgs Hamn AB har även en medarbetarinsamling, Giving Tuesday, i syfte att stärka Räddningsmissionen frukostservering. Alla medarbetare på Göteborgs Hamn AB kunde skanna en QR-kod och swisha 20 kr, som gick oavkortat till frukostcaféet.

Jag vill rikta ett stort tack till Göteborgs Hamn AB som alltid har lyssnat och engagerat sig för att göra skillnad i vår stad."



Blodgivardagen den 14 juni

Under hela juni uppmärksammade Göteborgs Hamn den internationella blodgivardagen genom att erbjuda alla anställda inom hamnbolaget möjligheten att lämna blod på arbetstid. Att ha förmånen att kunna rädda liv och göra en insats genom att ge blod är någonting som Göteborgs Hamn AB vill uppmana till och samtidigt påminna om att fler blodgivare behövs.

FÖRETAGSVOLONTÄR PÅ ARBETSTID

Göteborgs Hamn erbjuder sina anställda att arbeta som företagsvolontär i åtta timmar på arbetstid på ett år. I ett samarbete med Räddningsmissionen kan medarbetaren välja att servera frukost till hemlösa på Räddningsmissionens frukostcafé.

Räddningsmissionen är en ideell förening som bedriver socialt arbete på kristen grund och bekämpar social utsatthet i samverkan med privatpersoner, offentliga myndigheter, företag, stiftelser, kyrkor och civilsamhälle. Göteborgs Hamn har en lång tradition av samarbete med Räddningsmissionen som startade redan 1952 när Göteborgs Hamn tog emot emigranter från Amerika. Idag har man ett gediget partnerskap och är så kallade Guldvänner.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022



HÅLLBARHETS-STYRNING

För Göteborgs Hamn AB handlar hållbarhet om att nå en balans mellan samtliga tre dimensioner av hållbarhet. I samråd med vår ägare arbetar vi för en hållbar stad och i samverkan med våra intressenter arbetar vi för en hållbar bransch. Vi har direkt påverkan inom områden som berör samtliga tre hållbarhetsdimensioner och bidrar också till påverkan genom vår roll för hela godsnavet och via relationerna till våra intressenter. Fem väsentliga hållbarhetsfrågor har identifierats för bolaget, se sid 10 och 44. Vi arbetar med att styra samtliga. Inom flera områden, exempelvis miljö, utövas styrning av såväl direkt påverkan som indirekt påverkan.

INOM EKONOMI balanseras marknadsmässiga förutsättningar och behov av ett långsiktigt agerande. Ett starkt kassaflöde från verksamheten är avgörande för att möjliggöra bolagets investeringsprogram och skapa förutsättningar för hållbar tillväxt.

INOM MILJÖ sker styrning för att minimera miljöpåverkan från den egna verksamheten och övriga godsnavet. Genom att proaktivt ta fram åtgärder i samverkan med terminaler, rederier, arrendatorer och landtransportörer, bidrar vi till mer hållbara transporter.

INOM SOCIALT ANSVAR agerar vi både lokalt inom Göteborgs Stad och utifrån vår roll i hamnklustret. Bolaget ska fortsätta vara en attraktiv arbetsplats som kännetecknas av en god, säker och utvecklande arbetsmiljö. Genom kompetenta och kreativa medarbetare drivs utvecklingen och verksamheten framåt.

Målen i affärsplanen är kopplade till varje hållbarhetsdimension där alla är sammanlänkade och inget av dem kan uppfyllas på bekostnad av de andra. Detta för att uppnå ett hållbart godsnav. Utmaningen för bolagets styrning ligger i att säkerställa balansen och förhindra konflikter på mål och aktivitetsnivå. I detta avsnitt beskrivs formerna för hållbarhetsstyrningen och dess röda tråd från affärsplan till aktiviteter i verksamheten och därefter granskning och uppföljning. Det inkluderar information om ägarstyrning, samverkan med intressenter, ledningssystem och säkerhetsarbete. Därtill redovisas mål och utfall samt risker och djupdykning i arbetet med specifika intressenter.

20230323044469

Så arbetar vi med FN:s hållbarhetsmål

GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

I Skandinaviens största godsnav har Göteborgs Hamn AB en viktig roll för att bidra till genomförandet av Agenda 2030, både på lokalt och globalt. Agenda 2030 handlar om att världens länder har antagit 17 globala mål för hållbar utveckling som syftar till att uppnå fyra saker till år 2030: avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, främja fred och rättvisa samt lösa klimatkrisen. Göteborgs Hamn AB berörs av 15 av 17 mål och 63 av 169 delmål, vars grad av relevans varierar utifrån bolagets uppdrag och verksamhetens påverkan. Läs mer om analysen på sid 44.

Vi skapar värde...

...för våra kunder, näringslivet och samhället genom att utveckla godsnavet och skapa förutsättningar för hållbar tillväxt. Det gör vi genom att vara garant för näringslivets access till hela världen.



Vi belastar...

...naturen genom att hamnverksamheten har påverkan på klimat, vatten, mark och resurser. Vi vidtar åtgärder för att minska vår och våra kunders miljöpåverkan. Det handlar exempelvis om att skapa incitament för omställning inom sjöfarten genom miljörabatter, arbeta för att öka andel gods på järnväg eller genomföra kompensationsåtgärder. Vi nyttjar vår roll för att påverka så många aktörer som möjligt.

» Mer information om FN:s hållbarhetsmål hittar du här: www.globalamalen.se

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Bolagets styrning och affärsplan

Göteborgs Hamn AB ägs av Göteborgs Stad och styrningen av bolaget utgår ifrån kommunens kort- och långsiktiga planer. Bolagets styrelse sätter årligen inriktningen för hur kommunens budgetmål ska uppnås och vilka fokusområden som är särskilt relevanta för bolaget att arbeta med. Utifrån inriktningen tar bolagets ledningsgrupp fram en affärsplan med konkreta mål och beskrivning över hur målen ska nås.

INTERN STYRNING

Bolaget har en generalplan för hamnens långsiktiga utveckling, vars syfte är att säkerställa att Göteborgs Hamn står väl rustad att möta marknadskraven över de kommande 30 åren. Därtill finns en strategisk tioårsplan, affärsplan samt investerings- och underhållsplaner. Bolaget har även strategier och planer inom specifika ämnesområden för att tydliggöra dess inriktning, exempelvis public affairs, miljö- och klimat, arbetsmiljö, kommunikation, säkerhet, digitalisering, innovation och likabehandling. För att bibehålla en god ekonomi och hantera händelser som kan påverka bolagets förmåga att nå sina mål så finns budget, prognoser och internkontrollplan. Samtliga dokument ovan tillhandahålls i vårt ledningssystem.



VÅR ÄGARES ROLL

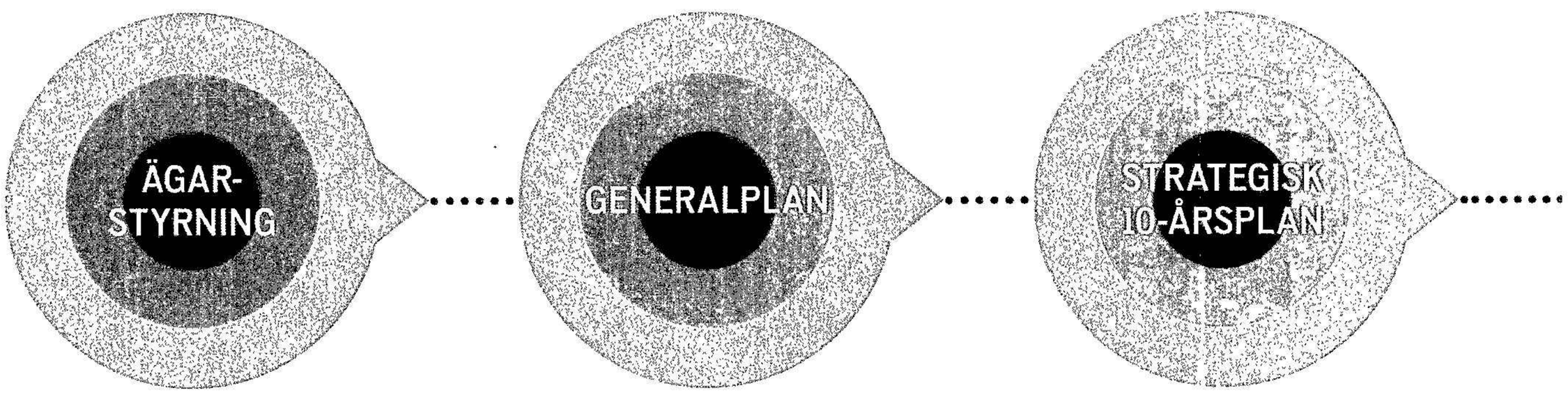
Göteborgs Stadshus AB är moderbolag för den koncern som utgörs av alla kommunala bolag inom Göteborgs Stad. Där utövas den formella äganderollen över hamnbolaget och utformning av vårt uppdrag, utifrån kommunfullmäktiges beslut. Bolaget är egenfinansierat och lämnar koncernbidrag till staden.

Göteborgs Stads kommunfullmäktige väljer styrelseledamöter, lekmannarevisorer och revisorer för bolaget och dess dotterbolag. Kommunfullmäktiges ställningstagande hämtas in innan beslut av större vikt eller principiell betydelse fattas i verksamheten.

Bolagets uppdrag fastlås i ett ägardirektiv som reglerar vilken typ av verksamhet som får bedrivas. Ett nytt ägardirektiv beslutades 2019 och mindre justeringar beslutades under 2020 samt 2022. Årligen med undantag för valår genomförs ägardialoger mellan styrelserna i hamnbolaget och Göteborgs Stadshus AB för att följa upp hur bolaget arbetar utifrån uppdraget och i enligt med Göteborgs Stads styrdokument.

Från ägarstyrning till medarbetarens individuella plan

Bolaget planer, strategier och mål bryts ner per avdelning och till individnivå, i syfte att skapa en råd tråd för den interna styrningen.



20222115557486808448 Signerat CM, BLF RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED

20230323043470

AFFÄRSPLAN

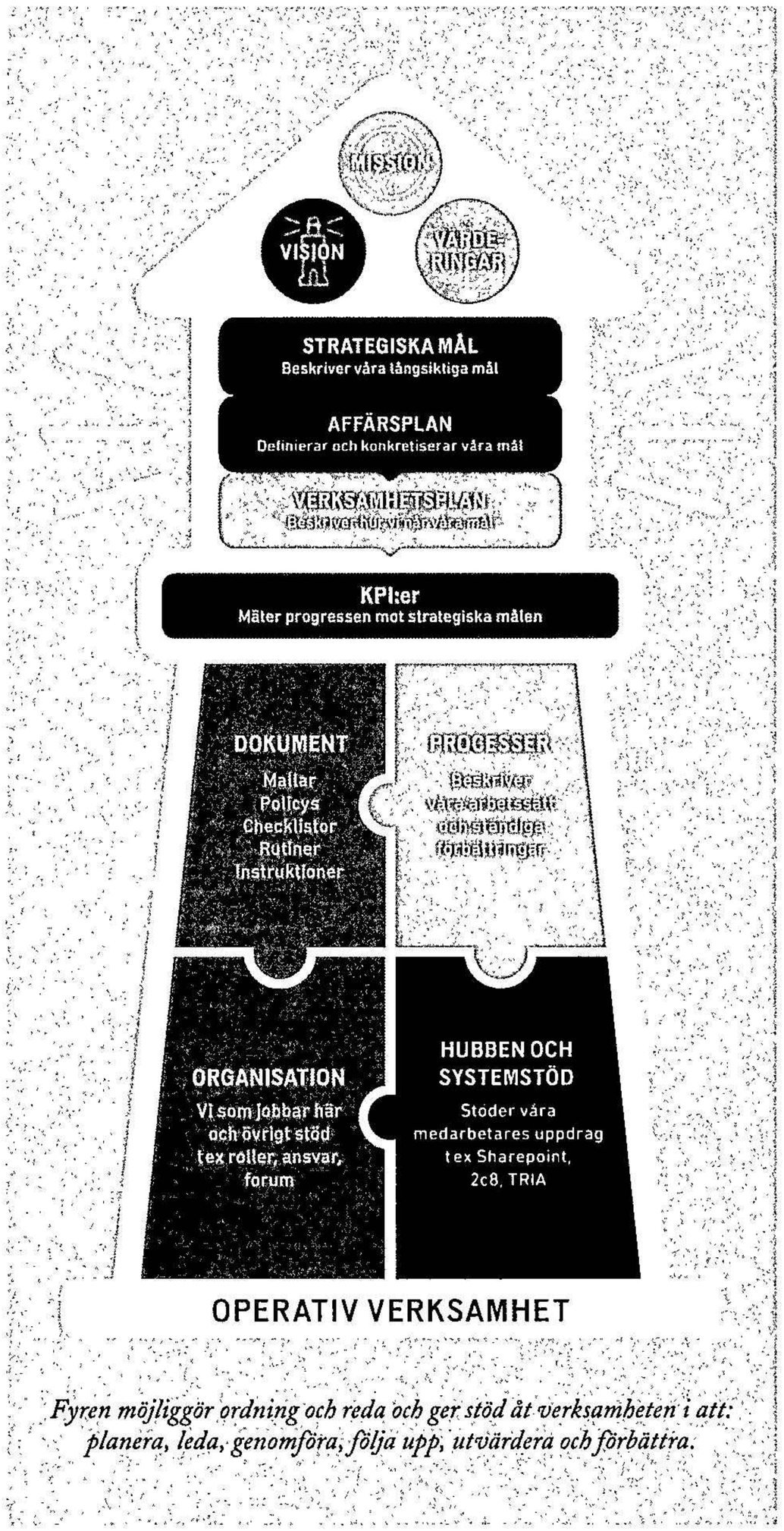
Göteborgs Hamn AB:s affärsplan formas utifrån ägardirektivet samt styrelsens inriktning för året. Planen grundas också på en nulägesanalys av vad som sker i omvärlden, prioriterade risker samt utvärdering av befintliga arbetssätt och metoder. Våra intressenters krav och behov beaktas såväl som verksamhetens behov och våra medarbetares utveckling. Affärsplanen gäller i tre år och endast mindre revideringar sker varje år. I planen finns fem strategiska mål och till dessa kopplas tio KPI:er, läs mer på nästa sida. I planen anges bolagets inriktning och ansvar kring hållbarhet, då det är en grund som genomsyrar hela planen och samtliga mål. Syftet med ett integrerat arbete är att bidra till FN:s globala mål för hållbar utveckling.

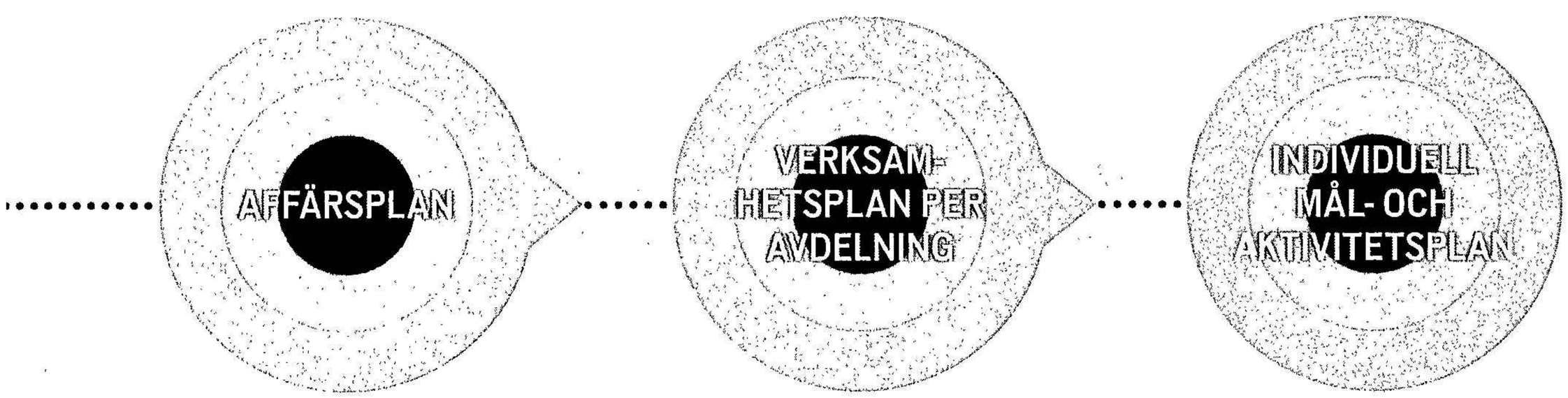
FYREN LEDER OSS RÄTT

Bolagsstyrningen sker utifrån ledningssystemet Fyren där behov- och kravbilden utifrån olika intressenter och bolagets intressen bryts ner på kort och lång sikt. Det handlar om att göra rätt saker, på rätt sätt, i rätt tid för att skapa nöjda kunder och uppnå vår vision. Grunden är uppbyggd utifrån verksamhetens tidigare ISO-certifierade baserade arbetssätt inom kvalitet, miljö och arbetsmiljö. Från och med juni 2021 sker fortsatt vidareutveckling i stället genom SIQ:s managementmodell.

UTVÄRDERING OCH KONTROLL

Arbetet med att kontrollera och kvalitetssäkra verksamheten sker inom ramen för arbetet med Fyren och dess struktur. Det innefattar olika utvärderingar, uppföljning av mål och resultat, hantering av avvikelser, revisioner samt analyser vid interna forum för kvalitet, miljö och arbetsmiljö. Varje år väljs ett antal områden och processer ut som ska särskilt granskas. Detta för att kunna verifiera att riskreducerande åtgärder och andra kontrollaktiviteter fungerar på ett tillfredsställande sätt. Läs mer om bolagets riskarbete på sid 34–35. Det handlar också om ett löpande arbete med att etablera en kultur där var och en tar sitt ansvar för den interna kontrollen. Stora delar av bolagets verksamhet omfattas av lagstiftning. Lagförteckningar finns tillgängliga i verksamheten och följs upp löpande.





Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Bolagets mål – hur går det?

I tabellen nedan presenteras utfallet för bolagets mål i affärsplan 2020–2022, med undantag för miljömålet som sträcker sig till 2030. Dessa mäts genom tio stycken KPIer. För detaljerad information, se kommentarsfältet samt nyckeltalsavsnittet på sid 45–52.

● *På god väg att nå målsättningen* ↗ *Här sker utveckling i rätt riktning*
◌ *Krävs mer för att nå målsättningen* → *Här har utvecklingen stannat av*
● *Kommer inte att nå målsättningen* ↘ *Här sker utvecklingen i fel riktning*

Mål	Status	Trend	Har koppling till följande av FN:s hållbarhetsmål
SMART HAMN Digitaliserings-mognad 60 %. Processmognad.	●	↗ →	8 ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT; 9 HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR; 11 HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN; 17 GENOMFÖRANDE OCH GLOBALT PARTNERSKAP
EKONOMISK EFFEKTIVITET Avkastning 7 %. Progress i projekt.	●	↗ ↗	8 ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT
TILLVÄXT Ökad tillväxt över kaj 6 %. Nöjda kunder.	●	↗ ↗	8 ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT; 9 HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR; 12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION
MEDARBETARE Hållbart medarbetar-engagemang (HME). Inga allvarliga tillbud.	◌	↗ →	3 HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE; 4 GOD UTBILDNING FÖR ALLA; 5 JÄMSTÄLLDHET; 8 ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT; 10 MINSKAD OJÄMLIKHET; 16 FREDLIGA OCH INKLUDERANDE SAMHÄLLEN
MILJÖ Reducerat CO_2-utsläpp 70 % till 2030. Progress miljöaspekter.	◌	↗ ↗	3 HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE; 6 RENT VATTEN OCH SANITET; 7 HÅLLBAR ENERGI; 8 ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT; 11 HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN; 12 HÅLLBAR KONSUMTION OCH PRODUKTION; 13 BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGEN; 14 HAV OCH MARINA RESURSER; 15 EKOSYSTEM OCH BIOLOGISK MÅNGFALD; 17 GENOMFÖRANDE OCH GLOBALT PARTNERSKAP

Tendering: 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED

20230323044711

FRÅN MÅL TILL FÖRÄNDRING
Bolagets avdelningar utgår från affärsplanen och bryter ner målen i egna verksamhetsplaner med aktiviteter. Aktiviteterna är utvecklingsorienterade och kopplas till varje KPI, på så vis skapar bolaget framdrift i arbetet mot målen. Varje medarbetare har också en individuell utvecklingsplan som kan härledas till verksamhetsplanen och affärsplanen. I utvecklingsplanen sätts aktiviteter på individnivå vilket skapar delaktighet och en röd tråd genom hela verksamheten.

ATT FÖLJA FÖRÄNDRINGEN
Bolaget följer framdriften i arbetet mot målen på flera olika nivåer. Årligen sammanställs mätetalen per KPI och sammanställs per mål, för en total uppföljning av hela affärsplanen. Bolaget följer också upp aktiviteterna i varje verksamhetsplan per kvartal och presenterar för hela verksamheten. Bolagsstyrelsen tar del av uppföljningen fyra gånger per år och Göteborgs Stadshus AB får återkoppling kring hur väl leveransen sker enligt uppdraget. Varje avdelning följer upp sin plan månadsvis och de individuella utvecklingsplanerna följs kontinuerligt av medarbetare och chef.

Kommentar

Målvärdet för bolagets digitaliseringsmognad var 60 % till 2022 och utfallet blev 71 %. Målsättningen uppnåddes redan 2021 och den positiva utvecklingen har fortsatt. Resultatet visar på en stark utveckling från 2021 års 64 %. Starkast utveckling mellan 2020 och 2022 har skett inom områdena infrastruktur, kontaktytor och processer. Styrkorna är fortsatt bolagets arbete med styrning, strategi och mål, där digitalisering lyfts fram som en egen del. En flödesorienterad huvudprocesskarta har implementerats för att tydliggöra hur bolagets skapar värde. Bolagets mätning utifrån processmognad kommer att anpassas till den nya strukturen och fortsätta kommande år.

Målvärdet var en årlig avkastning på anläggningstillgångarna på 7 %. Detta uppnåddes samtliga år. Utfallet för 2022 blev 7,1 % jämfört med 8,5 % 2021 och 8,1 % 2020. Det är en solitt och gott resultat. Många av aktiviteterna i bolagets verksamhetsplan har syftat till att stärka bolagets långsiktiga ekonomiska effektivitet, vilket visat sig i företagets tioårsplan där det förutsedda lånehovet har sänkts signifikativt och soliditetsnivå höjts avsevärt de senaste åren. Framdriften i bolagets projekt har under året också varit mycket god. Kontinuerlig förbättring av styrning och arbetssätt har ökat möjligheter till att arbeta systematiskt och proaktivt. Projektstyrningsverktyget Antura som infördes under 2021 har skapat bättre förutsättningar och är fortsatt under utveckling. Trenden är positiv och med PPS som projektmodell och Antura som digitalt verktyg för projektstyrning så förväntas fortsatt positiv progress.
Läs mer om årets ekonomiska resultat på sid 37.

Till 2022 var målvärdet för ökad tillväxt över kaj 6 %. Utfallet för 2022 visar en ökning till 14 %* enligt preliminära siffror, att jämföra med 2021 som då visade en ökning med 6,4 %. Hamnen har löpande under året fortsatt att ta marknadsandelar. Volymerna har varit stabila inom roro-segmentet. Containersegmentet visar en uppgång och antalet kryssningsanlöp har slagit rekord. Läs mer om årets volymutveckling och analysen per segment på sidan 15. NKI-mätning utförs vart annat år vilket innebär att 2022 inte har ett resultat. Dock har aktiviteter genomförts under året för att öka NKI-värdet. Resultatet för 2021 års NKI-mätning blev 71, vilket är en ökning från 68 i 2019 års mätning.

Målvärdet för HME var satt till 90 och utfallet blev 88. Det är ett starkt resultat även om målvärdet inte uppnåtts. Det är en positiv utveckling från 2021 års resultat på 86. Under året har satsningar på utveckling av både chefer och medarbetare skett. En kompetensportal har etablerats, kompetensutveckling är en del av bolagets arbetsplatsträffar och efter en lång pandemi går det nu att ha högre delaktighet i kompetenshöjande åtgärder. Utbytesprogrammet 2022 har genomförts med gott resultat och uttagning til nästa år pågår. Ett stort antal nya medarbetare har kommit in som bidrar till en positiv arbetsmiljö, nya synsätt och idéer. Tre stycken tillbud har under året bedömts som allvarliga och resultatet är inte avvikande från tidigare år.

Klimatutsläppen ökade jämfört med föregående år till 208 000* ton koldioxid. Det är 19,5 % lägre än basår 2010, enligt preliminärt resultat. Detta har troligtvis koppling till tillväxten som ökat procentuellt mer än koldioxidutsläppen. Terminalerna visade viss minskning jämfört med 2022 förutom VOC-utsläpp från Energihamnen som ökade något. Flertalet av aktiviteterna som genomförts under 2022 och planeras för 2023 är långsiktiga och handlar om att bidra till en omställning i hela godsnavet. Utväxlingen av dessa kommer inte direkt, vilket medför att effekten på resultaten syns först inom några år. Bolagets miljöprestanda utvecklas överlag åt rätt håll. Exempelvis har andelen förnyelsebart drivmedel har ökat från 13,1 % under 2021 till 35,1 % 2022. Detta beror på ökad användning av HVO. Antalet anlöp som elansluter har ökat från 31 % under 2021 till 46 % under 2022. Detta beror främst på en ökning av anlöp från Stena Line. Läs mer på sid 48–50.

** Slutgiltigt resultat dröjer till när slutgiltigt underlag inkommer under 2023.*

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Långsiktiga relationer med våra intressenter

Vår verksamhet påverkar och påverkas av en rad olika intressenter – från ägare och medarbetare till kunder, leverantörer och myndigheter. Genom att lyssna på våra intressenter blir vi bättre på att förstå vilka frågor som är viktiga, hur vi ska prioritera och vad vi behöver utveckla. I hamnbolaget samverkar och kommunicerar vi löpande med våra intressenter på varierande sätt och genom olika kanaler. Mer information om våra intressenter, kanaler för dialog samt vilka förväntningar våra intressenter har och vilka frågor de lyfter, återfinns i tabellen nedan.



1. Rederier, speditörer, varuägare, järnvägsbolag.
2. Av hamnen utsedda, ex APM Terminals Gothenburg, Logent och Gothenburg Ro/Ro Terminal.
3. Bolag i hamnen som är driftsoperatörer eller som Göteborgs Hamn AB har en affärsrelation med, ex Preem, St1.
4. Lokalsamhället, närboende, branschorganisationer, politiker och media.

Intressent	Huvudfråga / förväntan på hamnbolaget	Kanaler för dialog
Ägare	Skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling i Göteborg. Att leda godsnavet till att vara en garant för näringslivets access till omvärlden och konkurrenskraftiga på marknaden. Utöva insyn, styrning och kontroll på strategiska partners utifrån ovanstående syftningar.	Presidiemöten, styrelsemöten, ägardialog, rapportering till staden.
Kunder	Säkerställa Sveriges bästa logistikläge. Effektiv fullservicehamn inklusive brett utbud av kringtjänster. Tillgänglighet. Brett linjeutbud till sjöss och land. Välfungerande infrastruktur och driftsföreskrifter. Balanserat och stort volymunderlag. Marknadsföra hamnen. Kostnadseffektivitet. Tydligt informationsflöde. Erbjuda och utveckla digitala tjänster kopplat till godsflödet.	NKI, Hamndagen, Energihamnsdagen, Kundkontakter och besök, bunkerforum, branschorganisationer, webbplats, sociala medier, nyhetsbrev, mässor.
Terminal-operatörer	Ändamålsenlig infrastruktur i och till/från hamnen, på kort och lång sikt. Långsiktiga förutsättningar att bedriva effektiv fullservicehamn med brett utbud av kringtjänster. Balanserat och stort volymunderlag. Stöd kring marknadsföring och försäljning. Erbjuda och utveckla digitala tjänster kopplat till godsflödet. Samordning kring säkerhet, miljö och generella hamnfrågor.	NKI, regelbundna möten kopplat till marknadsföring, försäljning, kommunikation, säkerhet, miljö och infrastruktur. Gemensamma kundbesök.
Bolag i hamnklustret	Ändamålsenlig infrastruktur i och till/från hamnen, på kort och lång sikt. Långsiktiga förutsättningar att bedriva hamnverksamhet. Balanserat och stort volymunderlag. Marknadsföra hamnen. Erbjuda och utveckla digitala tjänster kopplat till godsflödet. Samordning kring säkerhet, miljö och generella hamnfrågor.	NKI, Hamndagen, Energihamnsdagen, regelbundna besök, samverkansforum, branschorganisationer, webbplats, sociala medier, nyhetsbrev, mässor.
Medarbetare	Ansvarsfullt företag. Säker och trygg arbetsmiljö. Bra anställnings- och lönevillkor. Balans i livet. Möjligheter till utveckling och karriär. Flexibel arbetsplats. Förutsättningar för delaktighet och motivation. Möjlighet att genomföra utbytesprogram med andra hamnar.	Utvecklingssamtal, arbetsplatsträffar, HME, Winningtemp, arbetsutskott, arbetsmiljökommitté, medarbetardag, intranät.
Leverantörer	Ansvarsfull, pålitlig, tydlig och kompetent beställare med hög affärsetik. Hållbarhet vid upphandling och framtida teknikval.	Upphandling, startmöten för nya ramavtal, uppföljningsmöten. Regelbundna möten.
Myndigheter	Följa aktuella lagar, tillstånd och villkor. Kommunicera våra långsiktiga planer. Utveckla en ändamålsenlig infrastruktur. Trovärdig och pålitlig verksamhetsutövare samt samarbetspartner. Bidra till samhällets olika utmaningar.	Regelbundna möten och dialog med myndigheter och hamnar på lokal, regional, nationell och internationell nivå.
Samhälle och omvärld	Pålitlig och ansvarsfull aktör. Bidra till samhällets olika utmaningar. Minimera miljöpåverkan. Skapa arbetstillfällen.	Branschorganisationer, studiebesök, möten, mässor (både bransch och mot arbetsmarknad), forskningsprojekt, sociala medier, mail, telefon, webbplats, mediakontakter.

20221115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED

20230323043472

UPPDATERING AV BOLAGETS AFFÄRSPLAN I SAMRÅD MED INTRESSENTER

Var tredje år sker en större uppdatering av bolagets affärsplan. Under 2022 utvecklades Affärsplan 2023–2025. En central del var att utvärdera vår strategiska riktning för att eventuellt justera den. Utvärderingen gjordes bland annat genom dialog med våra intressenter; ägare, kunder och aktörer inom godsnavet utifrån vad de ser är viktigt i framtida utveckling. Det blev tydligt att vår strategiska riktning är fortsatt rätt. Vi fördjupar arbetet nu med våra fem strategiska mål, utvecklar Partner Management inom godsnavet och fokuserar på genomförande kommande tre år.

Samtliga chefer inom Göteborgs Hamn AB har genomgått två halvdagars utbildningar där den strategiska riktningen fördjupades. En djupdykning i respektive mål tog plats tillsammans med en förklaring av Partner Management som koncept. Utöver det genomfördes två workshops för hur affärsplanen kan implementeras samt från affärsplan till verksamhetsplan.

SAMVERKAN MED SKOLA, UNIVERSITET OCH ARBETSLIV

För att säkra kompetens för framtiden och attrahera samt rekrytera nya medarbetare i framtiden samarbetar Göteborgs Hamn AB med landets olika lärosäten. Bland annat deltar bolaget på flera studentmässor, är med på lunchträffar med studenter och annonserar i karriärtidningar. Dessutom syns Göteborgs Hamn AB:s egenproducerade rekryteringsfilm på flera universitets skärmar, bland annat på KTH, Högskolan Väst i Trollhättan och Högskolan i Halmstad.

Bolaget finns även representerade under stora arbetsgivarmässor som exempelvis Charm och Varm på Chalmers samt Skarpt Läge. Detta för att synas hos potentiella framtida medarbetare och för att marknadsföra bolaget som en god arbetsgivare. Inför mässan Skarpt Läge erbjöds även CV-skola för intresserade ungdomar.

Göteborgs Hamn AB erbjuder både ungdomar och vuxna en möjlighet att komma ut i arbetslivet genom praktikplatser, sommarjobb och examensarbete. Syftet är att bidra till en positiv inställning till Göteborgs Hamn som potentiell arbetsplats, erbjuda arbetslivserfarenhet och en inblick i vad det innebär att ha ett jobb samtidigt som det förser verksamheten med nya perspektiv. Bolaget samarbetar bland annat med Holo House (tidigare Miljöbron) som aktivt arbetar för att integrera studenter med arbetsgivare.

Göteborgs Hamn AB samarbetar med universitet, bland annat Göteborgs universitet och Chalmers Tekniska Högskola, samt forskningsinstitut och andra hamnar för att utbyta kunskap, lära sig mer framtida innovationer som forskningen har identifierat samt utveckla och hitta lösningar på de utmaningar som finns i branschen.

I filmen "Välkommen ombord" visas alla olika yrken som finns i hamnen.

Skanna koden och se filmen Välkommen ombord



Therese Andersson

DOCUMENT CONTROLLER, GÖTEBORGS HAMN AB

"Offentlighets-principen ska vi vara stolta över."

"Jag tycker det är stimulerande att arbeta på ett bolag som är betydelsefullt för hela Sverige. I Göteborgs Hamn händer många spännande saker hela tiden och här finns mycket positiv energi. Det stora engagemanget är med överallt – vare sig det gäller digitalisering av godsflöden, elanslutningar eller inspirerande frukostföreläsningar.

Min arbetsroll som Document Controller handlar till stor del om att underlätta mina kollegors vardag. Att till exempel försöka förklara saker på ett så begripligt sätt som möjligt. Jag motiveras mycket av att få hjälpa andra.

En viktig del av mitt arbete är att hjälpa till och tillgodose offentlighetsprincipen. Den innebär att alla medborgare har rätt till att ta del av allmänna handlingar som inte är sekretessbelagda. Tillsammans med mina kollegor tillgodoser vi förfrågningar om allmänna handlingar för Göteborgs Hamn AB. Det är ett teamwork och tillsammans bidrar vi utifrån våra respektive roller. Med tanke på hur världen ser ut idag, känns det extra viktigt att värna om offentlighetsprincipen.

Det bästa med 2022 är nog att vi förhoppningsvis lyckats ta oss igenom det värsta av pandemin. Nu har många av oss möjlighet att arbeta både på kontoret och hemifrån. Det ger en bättre balans mellan arbete och fritid."

Under 2022 har 9 studenter haft sin praktik eller har gjort sitt exjobb på Göteborgs Hamn

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KUNDFOKUS FÖR 2022
Under 2022 har verksamheten och bolagets samverkan med kunder och partners kunnat återgå till mer normalläge eftersom pandemins direkta påverkan minskat. Man fortsätter använda effektiva arbetssätt bland annat med digitala verktyg som underlättar arbetet för många medarbetare, kunder och samarbetspartners.

Kriget i Ukraina har påverkat Göteborgs Hamn till viss del. Myndigheternas sanktionsprogram mot Ryssland har efterlevts. Trafiken till och från Ryssland är normalt sett mycket liten. Sedan Rysslands invasion av Ukraina har inga fartyg avgått till eller anlöpt från Ryssland.

Göteborgs Hamn AB har under året gjort ett arbete för en ökad beredskap och tagit fram en beredskapsplan. Vi har också tecknat krigsorganisation med våra terminaler och andra viktiga partners för att säkerställa funktionalitet vid skärpt eller högsta beredskap.

Det handlar bland annat om att göra relevanta prioriteringar, säkra kompetensen i bolaget vid eventuell kris eller krig, höja kunskapsnivån kring civilt försvar och förbereda personalen.

Göteborgs Hamn AB vill genom en satsning på Partner Management förstärka samarbetet med sina partners i godsnavet. Det handlar bland annat om att öka kundvärdet, stärka värdekedjan samt att se hamnen och dess aktörer som en helhet i stället för olika delar. Bolaget vill hitta fler sätt för att gemensamt utveckla hamnens verksamhet.

chainPORT-toppmöte i Göteborg



I oktober var Göteborgs Hamn AB värd för chainPORT-toppmöte som samlade flera internationella storhamnar exempelvis Los Angeles, Barcelona och Singapore. Man fick möjlighet att visa upp sina olika hamnar, hur man jobbar med landtransporter och vikten av att vara spindeln i logistiknätet.

På agendan var bland annat frågan om hur man kan bidra till att minska industrins och transportnäringens klimatavtryck i Europa genom att skynda på tillgången av grön vätgas. Dessutom diskuterade man vidareutveckling och sammankoppling av hamnarnas respektive digitaliseringsarbeten. Deltagarna fick också träffa svenskt näringsliv bland annat IKEA, Stora Enso och Northvolt och besökte Tranzero site vid Circle K Vädermotet.

chainPORT – är ett internationellt nätverk av världsledande hamnar initierat av Port of Hamburg and Port of Los Angeles. Syftet är kunskaps- och erfarenhetsutbyte som innebär att byta idéer och dela "best practice" inom ämnen såsom digitalisering, effektivisering av infrastruktur och strategiska investeringar.

Läs mer om Tranzero Initiative här

Tidsstämpel 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED

20230223043473



Gothenburg Port Day – Hamndagen

Varje år bjuder Göteborgs Hamn AB in sina kunder, samarbetspartners, leverantörer och medarbetare till en dag av möten, erfarenhetsutbyte, inspirerande talare och underhållning på GöteborgsOperan. Efter att ha pausat under åren med pandemin var det den 12 oktober åter dags för Gothenburg Port Day/Hamndagen. I år med ett internationellt fokus och nytt namn.

Gäster var inbjudna från olika delar av världen bland annat Grekland, USA, Singapore, Belgien och Tyskland men en hel del kom också från Göteborg med omnejd. Programmet som tidigare år varit på svenska anpassades till de internationella gästerna och hölls på engelska.

De runt 460 deltagarna fick under dagen lyssna till Ewa Skoog Haslum, marinchef på Försvarsmakten och Daniel Schulze, Head of e-Strategy and Portfolio Management på Scania CV AB, panelsamtal med representanter för chainPORT, ett nätverk där några av världens största hamnar ingår, samt möjlighet att delta i studiebesök i olika delar av hamnen.

Fokus för dagen i år var att lyfta delar av verksamheten och flera medarbetare från Göteborgs Hamn AB presenterade olika projekt. Bland annat berättade Malin Collin, Vice president Strategy & Innovation och Joseph Sandwing Head of Digital Business Transformation om hur digitalisering ska bidra till en innovativ, intelligent och globalt integrerad hamn.

När kvällens program startade med en mingelmiddag anslöt ytterligare medarbetare, familj och vänner. De runt 700 gäster fick dessutom se en mycket uppskattad uppsättning av "Cabaret" med GöteborgsOperan.

– Att efter tre års uppehåll få samlas på GöteborgsOperan igen var väldigt roligt, uppskattat, ja till och med lite magiskt. I utvärderingen som skickades ut till alla deltagare efteråt fick vi betyg på 4,4 av 5, vilket vi är väldigt nöjda med, säger Ahmed Hanic, Communications officer, Göteborgs Hamn AB.

– Det är en glädje och stolthet att få uppleva hur Göteborgs Hamn hälsar sina gäster välkomna under Hamndagen – en välplanerad och genomtänkt dag när de har hela GöteborgsOperan helt för sig själva. Vi är oerhört glada över vårt givande partnerskap med Göteborgs Hamn och ser med tillförsikt fram emot många fler möten med scenkonsten som nav, säger Eva Essvik, Chef Näringsliv Partnerskap Digital Innovation på GöteborgsOperan AB.

Gothenburg Port Day är ett sätt för Göteborgs Hamn att bygga relationer, dela kunskap och erfarenheter under trevliga former tillsammans med sina kunder, samarbetspartners, leverantörer och medarbetare.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Systematiskt riskarbete och hög affärsetik

All affärsverksamhet är förknippad med risker. Risker som hanteras korrekt kan vara värdeskapande och generera nya möjligheter, medan dåligt hanterade risker kan leda till skada och förluster. Förmågan att identifiera, värdera och hantera risk är en viktig del i hamnbolagets ledningssystem Fyren. Ambitionen är att uppnå bolagets mål genom ett balanserat risktagande där vissa risker kan reduceras eller helt undvikas genom prioritering och implementering av effektiva och välanpassade åtgärder och kontroller.

Göteborgs Hamn AB har arbetat strukturerat med riskhantering och internkontroll i flera år och området utvecklas kontinuerligt. Riskhantering utgör en integrerad del i styrning och ledning av verksamheten samt är en naturlig del i beslutsfattandet på olika nivåer. Det finns sedan 2020 en Risk Manager anställd på hamnbolaget.

RISKARBETE I PLANERINGSPROCESSEN

Grundstrukturen i riskarbete handlar om att identifiera risker, därefter värdera dem utifrån sannolikhet att de inträffar och sedan göra bedömning av konsekvenserna om de skulle falla ut. Värderingen utgör ett stöd i hur vi prioriterar i hanteringen av risker samt en grund för konsolidering uppåt i organisationen.

Syftet med att arbeta med risker är att bättre leverera på uppdrag och bolagets mål. Genom att identifiera händelser som kan hindra oss kan vi sedan justera hur vi arbetar eller arbeta på ett nytt sätt för att på så sätt hantera risken. På liknande sätt kan vi genom att identifiera risker i våra processer och aktiviteter vara förberedda om de skulle falla ut.

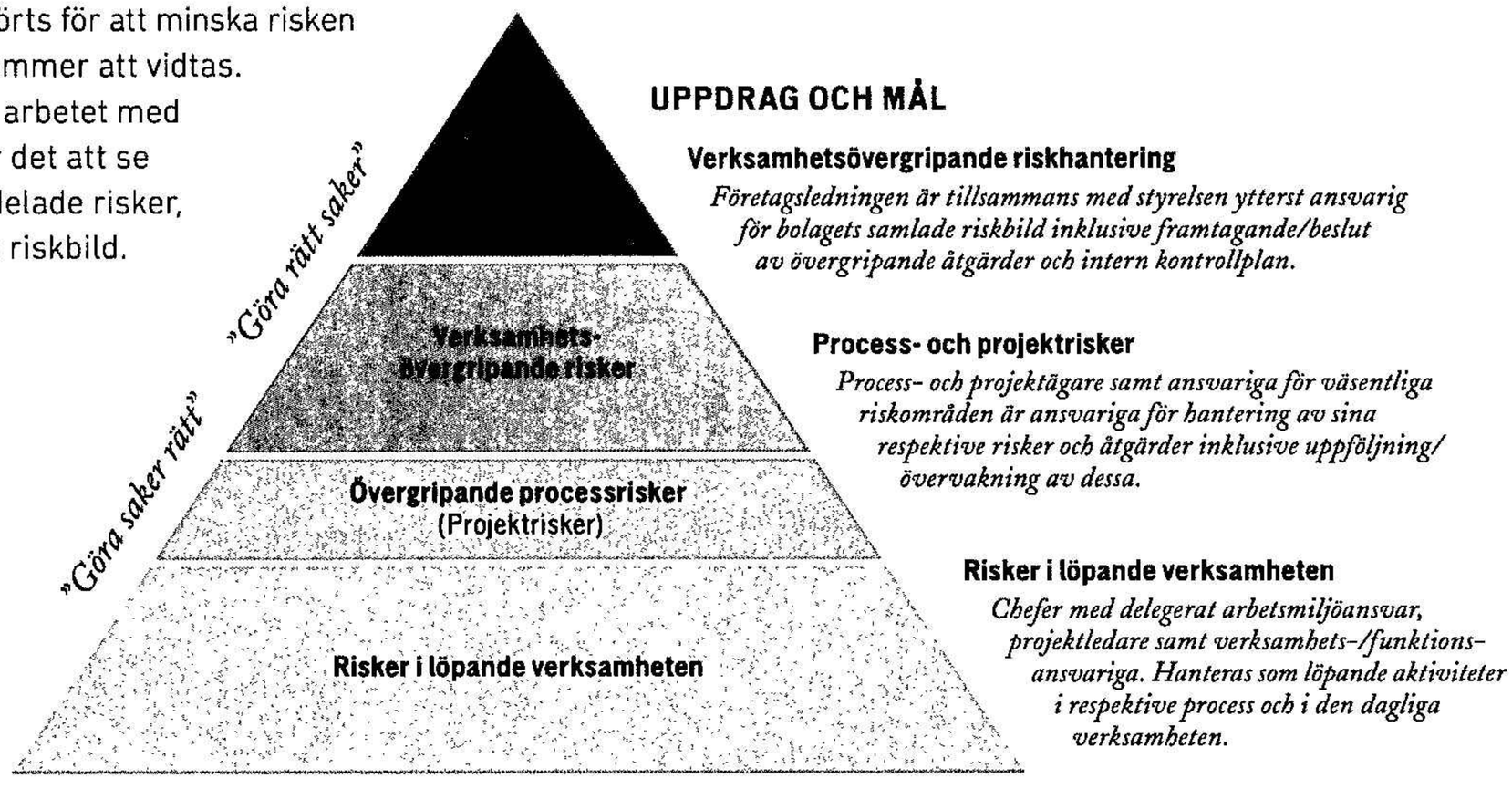
I samband med arbete med affärsplan och budget bestäms riskhanteringen för olika riskområden till en samlad riskbild för bolaget som helhet. Den samlade riskbilden beskriver vilka riskreducerande åtgärder och kontroller som har införts för att minska risken och vilka åtgärder som kommer att vidtas.

Som en del i det årliga arbetet med verksamhetsplaner ingår det att se över varje avdelnings fördelade risker, utifrån bolagets samlade riskbild.

Dessutom identifieras risker utifrån avdelningens ansvar och uppdrag. Arbetet skapar förutsättningar till proaktivitet genom att justera aktiviteterna efter en genomlysning av de oönskade händelser som kan hindra oss i genomförandet. Nedan beskrivs några större riskområden och hur vi hanterar dess risker.

STRATEGISKA OCH OPERATIONELLA RISKER

Strategiska risker är risker som kan uppstå genom felaktiga beslut vid exempelvis investeringar eller partnerskap. Politiska beslut och förändringar i marknaden kan också innebära risker för bolaget. Vi behöver därför en aktiv omvärldsbevakning och dialog med politiker och näringsliv. Operationella risker är de som härrör från vår verksamhet. Hit räknas risker runt tillgångar och processer såväl som medarbetare och IT-risker. För att identifiera och hantera dessa risker är det viktigt att vi som arbetar på Göteborgs Hamn AB är vaksamma på det som kan skapa hinder att bedriva vår verksamhet. Många gånger är det erfarenheten, den kollektiva och den individuella, som har störst betydelse. Vi förebygger genom tydliga rutiner och regelverk. Företagskulturen är också en viktig del, till exempel att det inom personsäkerhet alltid är fullt fokus och att vi inte tillåter några avsteg från gällande regelverk och rutiner.



20221155574868084448 Signerat CM, BLF RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044474

DEFINITIONEN FÖR RISK ÄR:

En framtida händelse som hindrar oss att nå våra mål.

I praktiken innebär det för oss att arbeta proaktivt genom att identifiera risker, såsom händelser/situationer/förhållanden med mera, som påverkar verksamhetens förmåga att nå uppställda mål, driva verksamheten effektivt och säkerställa processer.

RISKER INOM MILJÖOMRÅDET

Den verksamhet som bedrivs inom Göteborgs Hamn innebär att det kan finnas risker för miljön. Vi tar emot fartygsanlöp, bygger anläggningar och hanterar farliga ämnen i Energihamnen som ställer höga krav på våra arbetssätt och rutiner. Olyckshändelser kan dock ske och då är snabb hantering central för att minimera långsiktiga konsekvenser för miljön. Miljöområdet är i många avseenden styrt och kontrollerat av myndigheter och den politiska världen. Därför är vi inom Göteborgs Hamn AB aktiva i det gemensamma arbetet inom Göteborgs Stad, i kommunala forum och även samarbeten och kunskapsutbyten mellan våra kollegor i de andra bolagen inom staden.

RISKER KOPPLAT TILL SOCIAL HÅLLBARHET

Inom ramen för den sociala hållbarheten finns vår viktigaste resurs. Det är alla medarbetare på Göteborgs Hamn AB men även medarbetare hos övriga aktörer inom godsnavet. En god arbetsmiljö är en förutsättning för att göra ett bra arbete. Risker omfattar olyckor och incidenter, vilket kan innebära att någon person blir skadad eller sjuk. En god psykosocial arbetsmiljö skapar trygghet på arbetsplatsen, vilket ska vara en självklarhet hos oss. Vi arbetar med den sociala hållbarheten bland annat genom höga säkerhetskrav, öppenhet gentemot våra anställda och stöd vid händelser som påverkar den enskilde medarbetaren, både i samband med arbetet och annan händelse.

Risker inom området mänskliga rättigheter kan kopplas till brott mot en eller flera diskrimineringsgrunder om Göteborgs Hamn AB till exempel inte rekryterar kompetensbaserat och med fokus utifrån mångfalds- och jämställdhetsperspektiv. En annan risk är om bolagets medarbetare och andra som besöker vår arbetsplats utsätts för kränkningar och trakasserier, eller om löneskillnader mellan män och kvinnor är osakliga.

Vill du veta mer kan du läsa hela vår uppförandekod på:
www.goteborgshamn.se/publikationer

AFFÄRSETIK OCH ARBETET MED ATT MOTVERKA KORRUPTION

Att behandla kunder och samarbetspartners likvärdigt utan att gynna någon samt att hålla ingångna avtal och affärsuppgörelser är av stor vikt i hamnbolaget. Det är också viktigt att inga mutor, oegentligheter, förtroendeskadligt beteende eller korruption förekommer kopplat till vår verksamhet. Hamnbolagets uppförandekod ger riktlinjer för hur styrelse, företagsledning, anställda och inhyrd personal ska agera i det dagliga arbetet. Aktuell lagstiftning och Göteborgs Stads ambitioner utgör miniminivån och skulle något i uppförandekoden stå i konflikt med dessa regelverk går de före koden. Alla nyanställda och inhyrd personal får skriva under att de har tagit del av vår uppförandekod. Varje chef ansvarar för att innehållet i vår uppförandekod är känt och tillämpas av medarbetare och inhyrd personal.



Uppförandekoden innehåller bland annat riktlinjer inom följande områden:

Förhållande till kunder och samarbetspartners

Vi ska vara en ansvarstagande, oberoende, neutral och pålitlig samarbetspartner. Vi ser marknadsföring och representation som en naturlig del i att utveckla relationer och samverkan. Utgångspunkten i all representation är att den ska kännetecknas av måttfullhet.

Förhållande till leverantörer

Vi ska vara en ansvarsfull, pålitlig och kompetent beställare, med hög affärsetik. Som offentlig aktör styrs vår verksamhet av lagen om offentlig upphandling. Osunda affärsrelationer får inte förekomma.

Mutor och korruption

Göteborgs Hamn AB:s chefer, medarbetare och andra som agerar på uppdrag av Göteborgs Hamn AB får inte erbjuda, betala ut eller ta emot mutor. Göteborgs Stad har en visselblåsarfunktion som alla medarbetare kan kontakta vid misstanke om en allvarlig oegentlighet inom bolaget. Detta är en viktig funktion eftersom det kan finnas misstankar som kan vara svåra att ta upp med sin chef eller bolagets ledning. Beskrivning av hur man går tillväga står i uppförandekoden. Göteborgs Stads stadsledningskontor har också ett omfattande arbete för att förhindra korruption som Göteborgs Hamn AB inkluderas av.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Genom samverkan och medvetna inköp gör vi skillnad

Göteborgs Hamn AB ska vara en del av lösningen på de utmaningar som vårt samhälle står inför lokalt i Göteborg, men även globalt. För oss är det viktigt att bidra till ett mer jämlikt Göteborg med minskat utanförskap, minskade skillnader i livsvillkor och hälsa samt goda arbetsförhållanden. Hur vi lyckas och vad vi gör påverkar många i samhället.

BIDRAG TILL GODA ARBETSFÖRHÅLLANDEN

Göteborgs Hamn AB är ett offentligt ägt bolag och inköpen styrs därför av svensk upphandlingslagstiftning samt Göteborgs Stads policys och regler. Där ställs en mängd krav och vi genomför omfattande kontroller på leverantörerna som används. Det handlar om att kunna utesluta leverantörer vars ägare är dömda för vissa brott, att alla leverantörer har koll på arbetsmiljö- och miljöfrågor, skatter och avgifter samt efterföljer gällande lagar och regler. Merparten av leverantörerna har sitt företag i Sverige, med tillförlitliga kontroller som genomförs löpande av Skatteverket och andra svenska myndigheter. För utländska företag kräver vi aktivt in intyg och utdrag från deras myndigheter som visar att samma höga standard följs. I stora upphandlingar ställer bolaget krav på att leverantören har och efterlever egna uppförandekoder.

Vid en tjänsteupphandling kan det exempelvis innebära att leverantören aktivt arbetar mot mutor och korruption, med en högre ambitionsnivå än vad lagen kräver. Varor ska vara producerade utan att personalen utsätts för dåliga arbetsförhållanden, utifrån ILO:s kärnkonventioner, och att barnarbete inte ska förekomma, utifrån FN:s barnkonvention. För övriga inköp, där egna upphandlingar inte görs, finns det ramavtal från Göteborgs Stad och där gäller samma höga krav som ställs vid bolagets egna upphandlingar. Det gäller även för mindre inköp utan upphandling eller avtal, så kallade direktupphandlingar.

Utöver krav på egna uppförandekoder hos våra leverantörer, ställs krav på att leverantörer känner till och följer vår uppförandekod, såväl som klausuler gällande antikorruption och antidiskriminering. Vi talar också om bolagets kärnvärden vid uppföljningsmöten med våra leverantörer. Vi har hittills inte påträffat några avvikelser kopplat till att någon bryter mot detta. För att behålla överblicken kring att reglerna följs, även hos de som utför själva jobbet, minimerar vi antalet leverantörsled i våra entreprenader.



HÅLLBARHET VID UPPHANDLING

Miljökrav är del av bolagets grundkrav vid upphandling. I projekt större, över 50 miljoner, ska Göteborgs Hamn AB också göra klimatkalkyler för att öka medvetenheten om vilken påverkan projektet har på klimatet men också för att kunna se hur man kan minska klimatutsläppen. Skandiaporten är ett föregångsprojekt där man gjort klimatkalkyler före och under tiden för projektering och kunnat visa på minskning av utsläppen bland annat genom förändringar i materialinköpen. Läs mer om projekt Skandiaporten, sid 16.

En del i Göteborgs Stads arbete med hållbarhet handlar om att ställa krav på social hänsyn i stadens tjänsteupphandlingar, när det är möjligt. Göteborgs Stad har tagit fram en modell för social hänsyn i upphandlingar som ska främja sysselsättningsmöjligheter för personer som står långt ifrån arbetsmarknaden, stimulera social integration, lika möjligheter och sociala rättigheter. Göteborgs Hamn AB har utvecklat detta arbete under de senaste tio åren och sociala krav ställdes vid flera större upphandlingar under 2022. Vår ambition är att ständigt förbättra och utveckla de metoder och modeller som används för att ställa sociala krav vid upphandling och vi kommer även i kommande upphandlingar hålla fortsatt fokus på denna viktiga fråga.

Tidsstämpel: 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, EO

20230323304475

Vårt ekonomiska ansvar – en stabil ekonomi

En stabil ekonomi och god lönsamhet ger Göteborgs Hamn AB möjligheter att underhålla och utveckla hamnens anläggningar till nytta för kunder, ägare och svensk industri. Vi verkar på en internationell konkurrensutsatt marknad och att leverera prisvärda och konkurrenskraftiga tjänster är avgörande för fortsatt utveckling av godsnavet Göteborg.

ÅRETS RESULTAT

Resultatet för Göteborgs Hamn AB uppgick 2022 till 249 Mkr att jämföra med 267 Mkr för 2021. Nettoomsättningen ökar med 8 procent till 879 Mkr vilket till stor del förklaras av bra volymutveckling och ökade priser inom både Cargo och Energisegmentet. Bolaget har även förvärvat fastigheter, vilket ökat omsättningen inom området Real Estate. Bolagets väsentliga kostnader är drift och underhåll av hamninfrastrukturen, personalkostnader och avskrivningar. Hamntaxan för 2022 justerades med cirka 2 procent jämfört med 2021 som justerades med 1 procent. Ambitionen är alltjämt hålla taxan så låg som möjligt och att arbeta med kostnadsbesparingar.

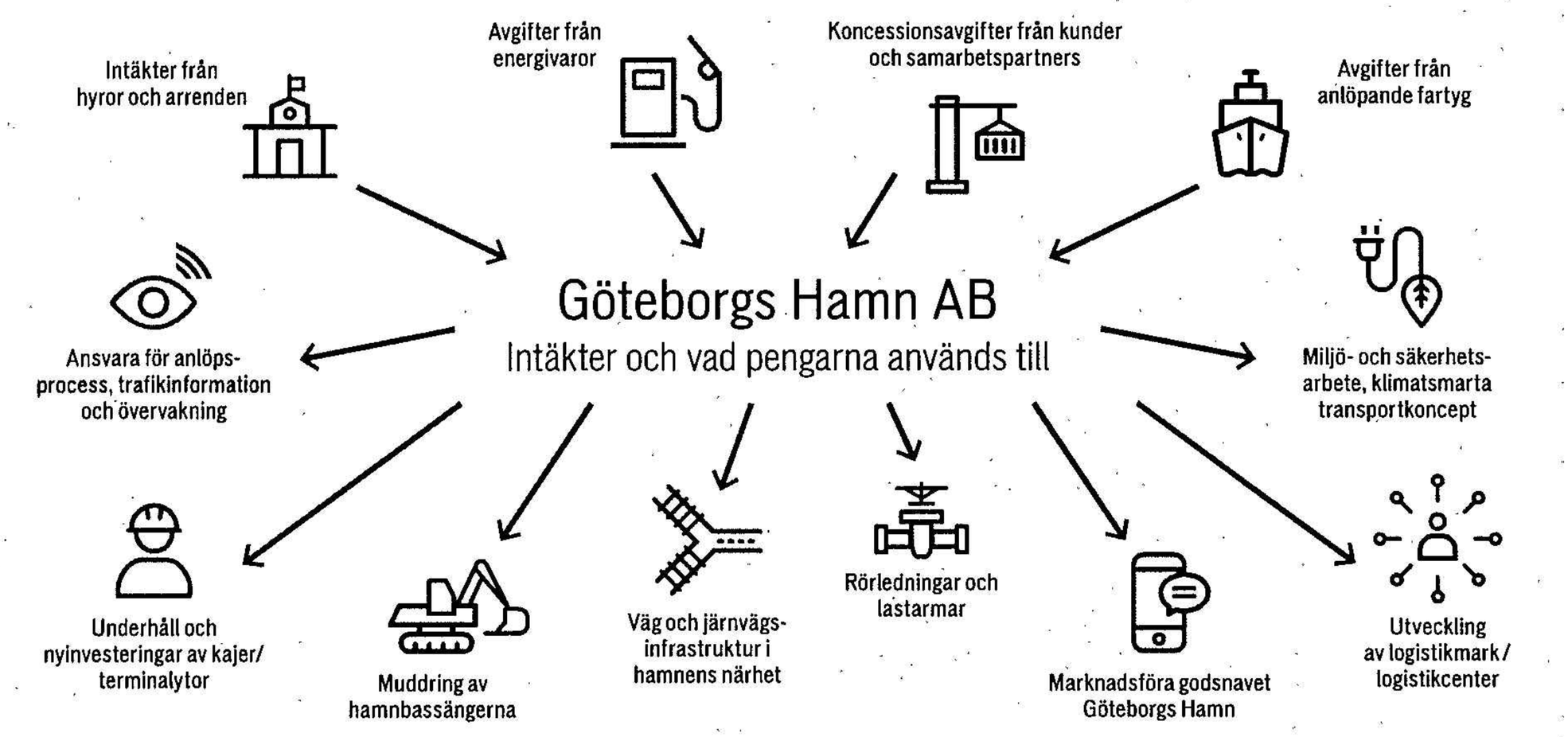
ÅRETS INVESTERINGAR

Hamnens verksamhet är kapitalintensiv och en långsiktig ekonomisk styrning är av stor betydelse. Årligen upprättas en tioårig investeringsplan som rapporteras till ägaren. För den kommande tioårsperioden uppgår planerade investeringar till cirka 7 Mdkr*. Därutöver tillkommer investeringar som är på utredningsstadiet.

De största investeringarna 2022:

- Framtidssäkring Färja/Roro – kommunfullmäktige beslutade i oktober 2022 att godkänna tillkommande investeringar om 1,4 Mdkr för att möjliggöra en färjelokalisering i Arendal/Ytterhamnarna. Dessa delas upp i 255 Mkr för att färdigställa Arendal 2:s överbyggnad och terminalyta utöver tidigare godkända medel på 477 Mkr. Resterande 1 175 Mkr ska finansiera byggnationen av anläggningar inom färjeterminalen inklusive kajer.
- Skandiaporten (farledsfördjupningen) – fortskrider under 2022, läs mer om status för gångna året på sid 16. Investeringskostnad under året blev 31 Mkr.
- I övrigt har bolaget genomfört flera mindre återinvesteringar, totalt cirka 90 Mkr.

** Inklusive Scandinavian Distripoint AB.*



Beskriver intäkter och utgifter kopplat till värdekedjan, se sid 12–13.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022



Fokus på en intressent: **Medarbetare**

Göteborgs Hamn AB ska vara en inkluderande arbetsplats där det råder jämställdhet och mångfald, där ingen diskrimineras eller kränks. En arbetsplats som tar tillvara olika erfarenheter och kunskaper och där medarbetarna trivs och utvecklas. De mänskliga rättigheterna ska genomsyra hela verksamheten och vår uppförandekod finns för att säkerställa det. Bolagets mål om ökat HME-värde handlar om att försäkra oss om att arbetet går i rätt riktning. Det finns områden där vi kan bli bättre och därför uppmuntrar vi medarbetarna att tycka till och berätta om sin arbetssituation. Allt är ett led i vårt arbete för att fortsatt vara en attraktiv arbetsgivare.

INSATSER FÖR MEDARBETARNA UNDER 2022

- Under året genomfördes en medarbetarundersökning utformad av Göteborgs Stad. Undersökningen mätte Hållbart Medarbetarengagemang (HME) som handlar om motivation, ledarskap och styrning. Resultatet inkom i januari 2023 och blev 88, tidigare utfall från 2022 var 86. Fortsatt analys och aktiviteter utifrån de nya resultaten planeras in under 2023.
- Genom kvartalsmätningar i pulsverktyget Winningtemp följer bolaget HME under året. Varje vecka svarar också medarbetarna på frågor som ger temperaturer inom olika områden. I mindre grupper förs sedan diskussioner om vår arbetsmiljö. Mätningen görs för att förbättra medarbetarmålet och syftar till att bedöma om vi gör rätt insatser och jobbar på rätt sätt för att skapa en så bra arbetsmiljö och trivsel som möjligt.
- Under hösten har bolaget arbetat fram en ny likabehandlingsstrategi som gäller för 2023–2024. Aktiviteterna har förtydligats från tidigare version för att underlätta uppföljning. Strategin godkändes av ledning och styrelse hösten 2022.
- För att fortsatt säkra rätt kompetenser inom Göteborgs Hamn startade under våren ett arbete med Employer Branding. Syftet är att bli en attraktivare arbetsgivare och stärka vårt varumärke. Några av aktiviteterna har varit uppdatering av hemsidan, deltagande i arbetsmarknadsmässor samt samarbeten med högskolor och universitet. Ett nytt arbetsgivarvarumärke lanseras under 2023.
- Resultatet från Jämix (Jämställdhetsindex) visar att Göteborgs Hamn ligger högt inom flera nyckeltal och är en jämställd arbetsplats till exempel inom löner och ledningsgrupp. En utmaning är att antalet kvinnor inom bolaget är färre än män. Inför lönerevision genomfördes en lönekartläggning enligt diskrimineringslagen för att se om det finns oskäliga löneskillnader mellan könen. Resultatet visade att bolaget låg rätt inom nästan alla yrkesgrupper.
- Satsningen på kompetensutveckling utifrån bolagets värderingar (SHIP se sid 10) färdigställdes. Syftet var att tydliggöra vad våra kärnvärden innebär och aktiviteter genomfördes under en fokusmånad per kärnvärde. Medarbetarna fick reflektera kring värderingarnas roll i vardagen. Värdekort sammanställdes utifrån medarbetarnas bidrag och lanserades.

Egnyskiing 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230223044476

KOMPETENSUTVECKLING UNDER 2022

Under året avslutades programmet för medarbetarskapsutveckling. Fokus var att utveckla det egna medarbetarskapet och det handlade om motivation, behålla engagemang och bygga på bolagets gruppkänsla. Programmet som erbjöds till alla medarbetare genomfördes under två tillfällen under tiden december 2021–februari 2022.

Det bolagsspecifika ledarskapsprogram för chefer som startade 2021 avslutades under våren 2022. Det handlar om att etablera en gemensam plattform för ledarskap inom bolaget och ge cheferna möjlighet att utveckla sitt ledarskap. En fortsättning för de som önskat har erbjudits under hösten med handledning i reflekterande team.

Genom bolagets utbytesprogram var två medarbetare under två veckor på besök hos Port of Hamburg.

Under året har en kompetensportal utvecklats och lanserats. Syftet är att ge en samlad bild för våra medarbetare hur bolaget arbetar med kompetensförsörjning. Öppna utbildningar men även seminarium publiceras och ger medarbetarna möjlighet att anmäla sig utifrån dialog med sin chef.

INSPIRATIONSFYLLT UTBYTESPROGRAM MED INTERNATIONELL PRÄGEL

Göteborgs Hamn AB har startat ett internationellt utbytesprogram tillsammans med andra hamnar i Europa. I våras åkte två medarbete till Tysklands Port of Hamburg. Utbytesprogrammet möjliggör kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte mellan olika hamnar.

Under tre veckor i mars–april 2022 var Per Alkås, Port officer och Dirk Wallem, Senior Procurement Manager i Hamburg. Idéen till utbytesprogrammet väcktes redan under 2019, men planerna fick läggas på is under pandemin. Under hösten 2021 påbörjades antagningsprocessen och i våras kunde utbytesprogrammet äntligen sjösättas. Efter två år med coronarestriktioner var Per och Dirk de första medarbetarna att delta i ett kompetensutbyte med Hamburgs hamn.

I oktober 2022 var det Göteborgs tur att ta emot besökare från Port of Hamburg. Annika Geisemeyer, Business & Product Manager, och Christopher Morhr, Nautical Inspector, var på plats under två veckor. De hade ett gediget schema med föreläsningar, leverantörsträffar och studiebesök på flera olika avdelningar vid Göteborgs Hamn AB. Besöket var mycket givande och nya kontakter knöts.

Nästa vända av utbytesprogrammet kommer att gå till två andra hamnar i Europa under våren 2023. Uttagningsprocessen har redan påbörjats och Susanne Utbult, HR-chef är ansvarig för uttagningen.

Hamnarna i Europa står inför många liknande utmaningar och framtidsmöjligheter. Utbytesprogrammet skapar därför en naturlig plattform för att utbyta idéer och blir en plats där man kan inspireras och lära av varandra. Göteborgs Hamn AB vill genom utbytesprogrammet förse medarbetarna med nya perspektiv och kunskaper av internationell prägel samt att programmet skapar intresse för att arbeta på Göteborgs Hamn AB.



Per Alkås

PORT OFFICER,
ENERGIHAMNEN,
GÖTEBORGS HAMN AB

"Det var en fantastisk upplevelse som gav stor personlig utveckling!"

"Jag tyckte det var jättespännande och lärorikt att åka ner till Hamburgs hamn och se hur de arbetar där. Deras hamn är uppdelad efter de fyra väderstreckens; öst, väst, norr och söder, och varje område har sin egen hamnkapten. Jag uppskattar att vi fick se alla hamnområden och inte bara kontoret som det annars lätt kan bli. Jag fick bland annat träffa den högsta hamnkaptenen, Simon Rosenkrans, som imponerade med sin breda kompetens och positiva förhållningssätt. Han fick mig att inse hur viktigt det är att vara diplomatisk och tydlig i vårt arbete.

Innan jag besökte Hamburgs hamn hade jag fördomar om att det tyska arbetssättet skulle vara väldigt hierarkiskt och att de endast tilltalar varandra vid efternamn. En fördom som tyskarna snabbt slog hål på. Hamburgs hamns VD, Jens Meier, avskaffade användandet av "herr" och "fru" vid tilltal. Jag blev förvånad över hur platt organisationsstrukturen är i Hamburgs hamn. Alla var otroligt hjälpsamma och välkomnade.

Jag skulle varmt vilja rekommendera alla mina kollegor att ta chansen och besöka en annan hamn i Europa. Det är lätt hänt att bli hemmablind och denna resa har vidgat mina perspektiv."



Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, dol, EBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022



Fokus på en intressent: **Bolag i hamnklustret**

GOTHENBURG RO/RO TERMINAL EXPANDERAR

Under vintern 2022 tog Gothenburg Ro/Ro Terminal över Arken kombiterminal med ett arrendeavtal på tre år. Arken kombiterminal sköter omlastning av container växelflak och trailers mellan fartyg, tåg och lastbil. Roro-terminalen ligger i anslutning till Arken kombiterminal, vilket innebär korta körvägar och ett snabbt flöde av gods. Gothenburg Ro/Ro Terminal är sedan tidigare en väletablerad aktör i hamnen. De är specialiserade på att hantera rullande enheter och hanterar allt gods som kan rullas av eller på ett fartyg samt har gedigen erfarenhet med specialgods. Ett normalår hanterar de 320 000 roro-enheter, har 18 schemalagda fartygsanlöp i veckan samt personal på plats dygnet runt.

HÅLLBARHETSFRÅGOR FÖR FRAMTIDEN

Bolaget arbetar aktivt för att nå de uppsatta hållbarhetsmålen. Ett av Göteborgs Hamn AB:s strategiska mål är att minska sitt koldioxidutsläpp med 70 procent till 2030. Ett viktigt bidrag till detta är de el-landanslutningar som fartygen ansluter till för att kunna stänga av motorerna när de ligger vid kaj. Bolagets alla hamnmaskiner som hanterar gods är koldioxidneutrala och den första eldrivna 16-tons-trucken har köpts in. För att uppmuntra användandet av el-lastbilar har Gothenburg Ro/Ro Terminal inrättat en Green Lane där el-lastbilar får förtur in på terminalen. Bolaget vill genom dessa satsningar stimulera till fler el-fordon och reducera klimatavtrycket.



Maria Franksen

CEO, GOTHENBURG RO/RO TERMINAL AB

"För mig innebär hållbarhet framför allt en hållbar arbetsmiljö. Vi opererar i en tung industrimiljö som kan innebära risker och stress för våra medarbetare."

"Mitt största mål är att säkerställa att alla medarbetare mår bra och håller sig skadefria. För att undvika skador genomgår vår personal kontinuerliga säkerhetsutbildningar. Min grundinställning är att både människor och gods ska vara skadefria.

Jag klev på rollen som VD för Gothenburg Ro/Ro Terminal 2020, och blev glatt överraskad över hur lätt och professionellt det är att arbeta med Göteborgs Hamn AB. Jag känner stort förtroende för hamnen och jag ser framemot ett vidare gott samarbete."

320 000

Gothenburg Ro/Ro Terminal hanterar 320 000 roro-enheter ett normalår

20221155574868084448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED



Fokus på en intressent: **Leverantör**

ACTEMIUM ELECTRO AB – VÄRLDSUNIK EL-LANDANSLUTNING I ENERGIHAMNEN

Under hösten startade Actemium Electro sitt sjätte projekt "Green Cable" i Göteborgs Hamn. El-landanslutningen Onshore Power Supply (OPS-lösning) i Energihamnen är ett energieffektivt och miljöpositivt sätt att ansluta tankfartyg. Med OPS-lösningen behöver fartyg vid kaj inte längre använda sina generatorer ombord som drivs av diesel. I stället drivs fartygen av landproducerad el vilket medför att ingen koldioxid släpps ut i luften samtidigt som bullernivån minimeras. Den nya OPS-lösningen är mer kostnadseffektiv och gynnar samhället i stort med sitt minskade klimatavtryck. Actemium Electro är en totalentreprenör som utför elinstallation och elkonstruktion för industri och infrastruktur och levererar en turn key-anläggning. Det innebär att de sköter allt ifrån projektering till genomförande. OPS-lösningen har en centralt placerad ställverksstation med tre möjliga utmatningar där fartyg kan ansluta till respektive kaj. Installationen av OPS-lösningen i Energihamnen beräknas vara färdigställd till hösten 2023.

SÄKERHETEN I FOKUS

Utmaningen med att el-landansluta tankfartyg i Energihamnen är att den genomförs i explosiv atmosfär (ATEX-Zon). Detta i kombination med att energiprodukter lastas av och på från tankfartygen ger en hög brandrisk vilket gör att säkerhetsaspekten är högsta prioritet. Ställverksstationerna konstrueras modulärt i standardcontainrar som inreds vid Actemium Electros fabrik i Stora Höga. Där kopplas ställverksstationerna ihop elektriskt och det genomförs fullskaliga säkerhetstester. Anläggningen är därmed helt säkerhetsprövad innan den kopplas in i Energihamnen. OPS-lösningens höga säkerhet i kombination med energieffektivisering bidrar till en betydelsefull utveckling av Energihamnen.



André Olofsson

OPS PROJECT MANAGER, ACTEMIUM ELECTRO AB

"Det är oerhört intressant att få vara med i Green Cable projektet, eftersom det är första gången i historien som el-landanslutning av tankfartyg genomförs i ATEX-Zon."

"I min roll som projektledare får jag vara med och utveckla denna unika OPS-lösning som bidrar till en mer hållbar hamnmiljö. Jag känner en stor stolthet över att jag får vara med i projektet och minska utsläppen i Göteborgs Hamn.

Vi har samarbetat med Göteborgs Hamn AB i över tio år och de är fantastiska samarbetspartners. Under åren har vi genomfört flera lyckade projekt som alla har legat i teknologisk framkant. Vi har flera gånger brutit ny mark, till exempel 2011 när vi levererade världens första 11-kilovoltlösning i enlighet med IEC standard 80005-1."

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Bolagets säkerhetsarbete

Ett komplext tjänsteföretag som Göteborgs Hamn AB måste ha tillförlitliga och väl fungerande rutiner så att säkerhet beaktas, såväl internt som externt. Ett effektivt, verksamhetsanpassat och systematiskt säkerhetsarbete är också en förutsättning för att vi ska få bedriva internationell hamnverksamhet.

GÖTEBORGS HAMN ÄR SKYDDSOBJEKTSKLASSAT

Göteborgs Hamn med alla terminaler är klassade som skyddsobjekt och omfattas av lagen om skydd för samhällsviktiga anläggningar och skyddslagen. De är även klassade som sjöfartsskyddsanläggningar. Sjöfartsskydd är ett samlat begrepp för de åtgärder som beslutats för att skydda sjöfarten mot olika former av yttre hot. Det innebär höga krav på säkerheten, till exempel tillträdeskontroller samt foto- och filmförbud.

Terminalerna ingår i EU:s hamnskyddslag som har tillkommit för att tillse att EU-kritiska hamnar ska kunna hållas öppna även i de högre skyddsnivåerna. Göteborgs Hamn omfattas också av säkerhetsskyddslagen om Sveriges säkerhet och Sveriges funktionalitet.

Tillgången till transocean direktsjöfart utgör en strategisk funktion för svenskt näringsliv. EU ser dessutom Göteborgs Hamn som ett viktigt godsnav ur nationell aspekt och inom det transeuropeiska transportnätet.

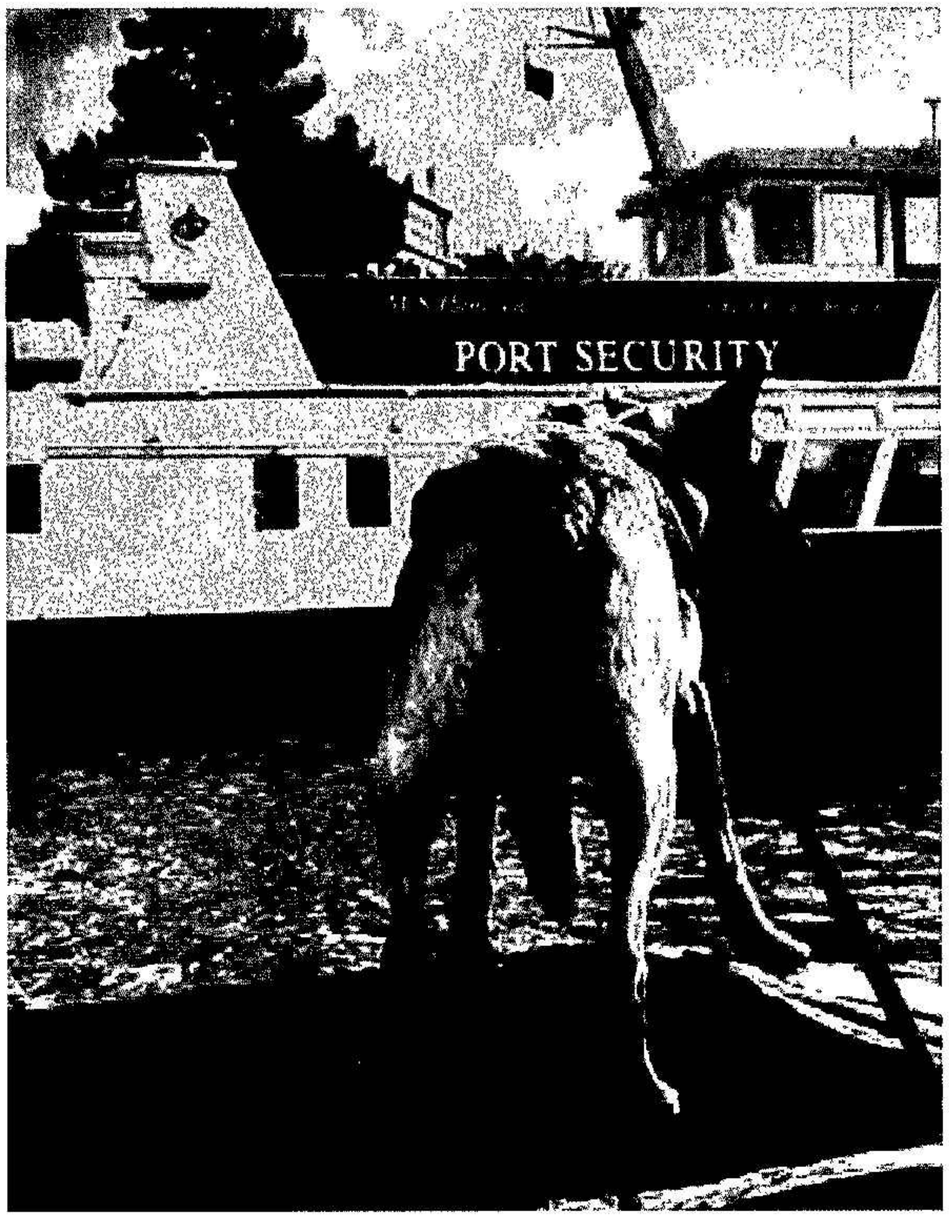
GENOMGÅNG AV SÄKERHETSSKYDDET

Hamnen jobbar systematiskt med säkerhetsarbete och gör kontinuerliga genomgångar av säkerhetsskyddet. Under året har detta varit i fokus och till följd av Rysslands invasion av Ukraina gjordes ytterligare en genomgång av säkerhetsarbetet. Kriget i Ukraina har medfört en förändring i synen på säkerhetsarbete.
En viss förhöjning har skett i valda delar och det har även gjorts en översyn och uppdatering av kontaktvägar. Dessutom har hamnen genomfört två hamnskyddsövningar, 38 skyddsövningar tillsammans med terminaloperatörer och färdigställt en reservledningscentral som vid behov kan leda säkerhetsarbetet i hamnen.

ARBETSMILJÖN I FOKUS I ENERGIHAMNEN

I Energihamnen transporteras och lagras en stor mängd energiprodukter såsom bensin och tjockolja. En hamnverksamhet med fartygsanlöp, landtransporter och ett flertal kundoperatörer på liten yta innebär stora risker och kräver kontinuerlig riskhantering och förbättringsarbete. Under året har ett arbete med fokus på arbetsmiljöförbättrande och säkerhetsfrämjande åtgärder pågått. Exempelvis renovering av pumpstationer, nya förbättrade plattformar, bättre belysning, lättare åtkomlighet och automatisering av till exempel ventiler. Åtgärderna syftar till att minska risken för arbetsskador och förbättra arbetsmiljön för all personal i hamnen.

I Port 1 är alkobommarna återstartade efter uppehåll under pandemin. Det innebär att fordon slumpvis väljs för alkoholtest för att få passera in på området. Alkobommarna är uppskattade av kunder och samarbetspartners och är ett gemensamt initiativ tillsammans med Trafikverket.



På bilden syns vårt K9 Ytsök-team som kan söka efter explosiva föremål i vatten och vid kaj konstruktioner.

20221115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044478

GÖTEBORGS HAMN OCH KRIGET I UKRAINA
Kriget i Ukraina har påverkat verksamheten i hamnen i liten skala. I Göteborgs Hamn är trafiken till och från Ryssland normalt sett mycket liten. Under 2021 var det rysslandsorienterade godset mindre än 0,5 procent av hamnens hanterade godsmängd.

Samarbetspartners som hanterar olja i Energihamnen har bland annat fått se över sina logistikflöden och varifrån råvaran kommer. Många transportköpare som tidigare handlat med Ryssland har helt upphört handeln med landet.

BEREDSKAPSPLANERING
Göteborgs Stad har under några år genomfört ett projekt för civilt försvar som resulterat i att förvaltningar och bolag i staden ska ta fram beredskapsplaner för höjd beredskap, vid krigsfara och krig, samt analysera behovet av att krigsplacera personal. Göteborgs Hamn AB har under året gjort ett arbete för en ökad beredskap och tagit fram och genomfört en beredskapsplanering. Arbetet fick en extra skjuts i och med Rysslands invasion av Ukraina. Det handlar bland annat om att se över de olika delarna i beredskapsplanen, beskriva grunduppdraget, göra relevanta prioriteringar, säkra kompetensen i bolaget vid eventuell kris eller krig, höja kunskapsnivån kring civilt försvar och förbereda medarbetare. I händelse av exempelvis krig är hamnen viktig för att säkra godsflödet för hela landet och då behövs kompetens som kan hantera det i hamnen.

HAVERIKOMMISSIONENS SLUTRAPPORT ANGÅENDE OLYCKAN I TORSHAMNEN
I mars 2021 inträffade en allvarlig olycka i Torshamnen där ett arbetsfartyg körde in i en brokonstruktion och en person avled. Haverikommissionens slutrapport kom fram till att händelsen berodde på ett latent tekniskt fel som inte hade kunnat undvikas med normala kontrollåtgärder. Haverikommissionen föreslog rekommendationer till branschen, leverantörer, tillverkare och branschorgan inom sjöfarten om att se över utbytesintervall.

Göteborgs Hamn AB har samverkat med samtliga berörda aktörer under utredningen. Dessutom gjordes en intern utredning och en åtgärdsplan med aktiviteter för att förbättra och utveckla befintliga arbetsrutiner inom den egna verksamheten och för entreprenörer som verkar på uppdrag av Göteborgs Hamn AB.

38

skyddsövningar genomfördes med terminaloperatörer under 2022



Thomas Fransson
PORT SECURITY OFFICER, HEAD OF SECURITY, GÖTEBORGS HAMN AB

"Rysslands invasion av Ukraina i februari och det pågående kriget har påverkat hamnens verksamhet, om än i liten skala. Vi följer utvecklingen noga och har vidtagit vissa åtgärder som ökad bevakning och vaksamhet."

"Det handlar i praktiken om att vara extra observanta på vad som händer och om något avviker från normalbilden. Vi har uppdaterat vissa rutiner och instruktioner kring bevakning och vaksamhet.

Hamnen och hela godsnavet är en viktig del i Sveriges försörjning och logistikkedja. Skyddsnivån är fortfarande nivå 1 det vill säga samma som tidigare. Ändringar av skyddsnivån för alla svenska hamnar görs av Noa (Polisens Nationella operativa avdelning) i samråd med Transportstyrelsen. Vid en eventuell höjning finns färdiga planer som då verkställs. Det kan handla om kontroller, bevakning, bemanning, rutiner, instruktioner, regler och former för samverkan.

Göteborgs Hamn AB följer myndigheternas rekommenderade sanktionsprogram och deltar i olika samverkansgrupper. Bland annat i Maritime Security Committe som består av Säpo, Polisen, Försvarsmakten, Västra Militärregionen (MRV), AMF 4, Trafikverket, Räddningstjänsten, Göteborgs Stad, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Tullverket och Kustbevakningen.

Förutom en ökad medvetenhet fortsätter verksamheten och alla medarbetare jobbar på som vanligt oavsett avdelning och funktion."

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Om vår hållbarhetsredovisning

Göteborgs Hamn AB har gett ut en årlig hållbarhetsredovisning, Hållbar hamn, sedan 2012. Hållbarhetsredovisningen beskriver bolagets arbete med hållbarhet ur begreppets samtliga tre dimensioner: social, miljömässig och ekonomisk. Detta presenteras på ett integrerat sätt, utifrån olika exempel från verksamheten. Därtill lyfts fokus på tre intressentgrupper och deras perspektiv fram: medarbetare, leverantörer och bolag i hamnklustret. Samtliga fall har valts ut genom att utgå från bolagets hållbarhetsfrågor samt intervjuer med medarbetare och chefer.

ÅRSREDOVISNINGSLAGEN OCH GLOBAL REPORTING INITIATIVE (GRI)

Denna hållbarhetsredovisning avser verksamhetsåret 2022 och utgör koncernens och bolagets lagstadgade hållbarhetsrapport. Den är en del av förvaltningsberättelsen för Göteborgs Hamn AB med organisationsnummer 556008–2553. Under 2015–2019 redovisades i enlighet med Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer för redovisning av hållbarhetsinformation. Från och med 2020 upprättas redovisningen inte längre utifrån GRI, även om tidigare utgångspunkter med GRI som grund fortsatt tillämpas. Syftet är att få en kontinuitet i rapporteringen och fortsatt systematiskt hantera redovisningen av bolagets hållbarhetsfrågor.

VÄSENTLIGHETSANALYS

Metoden för att identifiera de väsentliga hållbarhetsfrågorna består av följande steg: identifiering, prioritering och validering. Under 2015 identifierades bolagets hållbarhetsfrågor och dessa prioriterades sedan av en rad olika intressentgrupper och med utgångspunkt i förväntningar och krav från vår ägare, myndigheter, vårt ledningssystem inom miljö, arbetsmiljö, kvalitet samt utifrån trender i samhället. Därefter har löpande arbete skett med att uppdatera och validera att dessa frågor varit fortsatt relevanta för verksamheten.

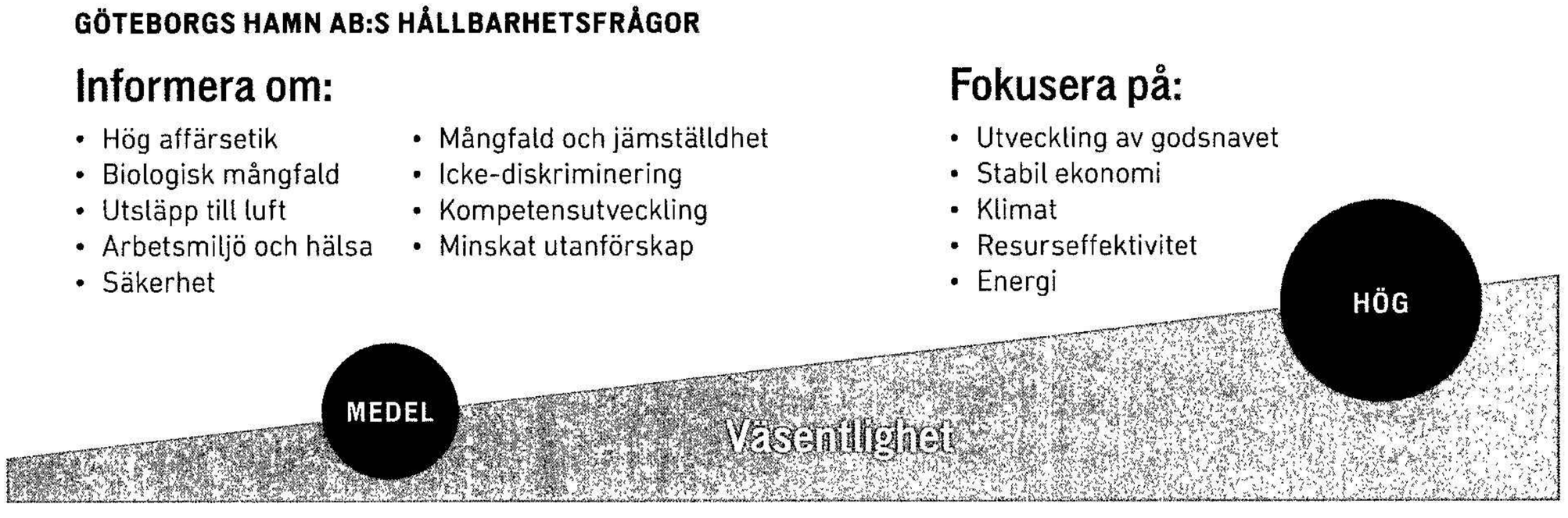
Under 2020 uppdaterades bolagets hållbarhetsanalys utifrån FN:s globala mål för hållbar utveckling. Dess relevans för bolaget samt bolagets påverkan på målen uppdaterades, resultatet beskrivs på sid 24–25. Relevansen bedömdes utifrån kategorierna ej relevant samt generell, betydande och central för bolaget. Den uppdaterade analysen visade att fler mål och delmål var relevanta, jämfört med tidigare analys. Därtill har kopplingen till bolagets styrning, värdekedja och intressenter synliggjorts. Detta är grunden för bolagets hållbarhetsarbete framåt.

Den uppdaterade hållbarhetsanalysen enligt globala målen matchades därefter med tidigare väsentlighetsanalys upprättad enligt GRI:s riktlinjer. Syftet var att koppla samman prioriteringarna och nyttja materialet för att uppdatera och validera bolagets väsentliga hållbarhetsfrågor. Resultatet innebar en viktning av hållbarhetsfrågorna för hållbarhetsredovisningen, enligt följande:

- Frågor som ska informeras om, då de har betydelse för bolaget.
- Frågor som ska fokuseras på, då de är väsentliga för bolaget.

Resultatet av den uppdaterade väsentlighetsanalysen 2020 innebar att fem frågor identifierades som väsentliga och övriga ska informeras om, se nedan. Denna bedömning är fortsatt gällande för 2022 och innehållet i hållbarhetsredovisningen prioriteras utifrån de väsentliga hållbarhetsfrågorna.

GÖTEBORGS HAMN AB:S HÅLLBARHETSFRÅGOR



Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED



NYCKELTAL OCH UPPLYSNINGAR

I följande sammanställning redovisas de upplysningar som Göteborgs Hamn AB bedömt som relevanta utifrån våra väsentliga frågor, som nyckeltal och annan information. Därtill finns ytterligare nyckeltal som vi har bedömt är intressanta att redovisa utifrån bolagets uppdrag och styrning.

Först redovisas nyckeltalen där aktuell mät- och beräkningsmetodik och tillhörande kommentar återfinns i högerkolumnen. Åren som redovisas är 2018–2022. Basår för beräkningarna av nyckeltalen är 2010, eftersom bolaget omstrukturerades vid den tidpunkten.

Där inget annat anges avser nyckeltalen Göteborgs Hamn AB, då dotterbolaget Scandinavian Distripoint AB:s verksamhet inom koncernen är begränsad.

Hållbarhetsupplysningar kopplat till årsredovisningslagen återfinns på följande sidor:

AFFÄRSMODELL
6–10, 12–15, 26–29, 46–47

MILJÖ
14, 16–21, 24–25, 27–29, 32, 35–36, 40–41, 48–50

SOCIALA FÖRHÅLLANDEN
22–23, 26, 36, 38–39, 46, 51–52

PERSONAL
11, 24, 26–29, 38–39, 46, 51–52

RESPEKT FÖR MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER
35–36, 38

MOTVERKANDE AV KORRUPTION
26–27, 34–36, 47

EKONOMI

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod /kommentar
Ekonomiska nyckeltal						
Nettoomsättning, Mkr	879	813	790	764	754	
Resultat efter finansiella poster, Mkr	249	267	239	189	245	
Rörelseresultat, Mkr	272	291	265	217	276	
Balansomslutning, Mkr	4121	3632	3469	3246	3167	
Eget kapital, Mkr	1858	1755	1640	1531	1446	
Skulder, Mkr	2264	1877	1829	1714	1721	
Avkastning på totalt kapital, %	6,6	8,1	7,7	6,7	8,7	Beräknat på resultat exkl jämförelsestörande poster.
Soliditet, %	52	56	55	55,2	53,3	
Investeringar, Mkr	701	319	380	275	244	
Kassaflöde från löpande verksamhet, Mkr	385	376	354	338	284	
Ekonomiskt stöd från offentliga organ, Mkr	0	2,3	12,6	0	14	
Skapat ekonomiskt värde, Mkr:						
Kunder	897	824	800	768	788	Ekonomiskt värde i tabellen visar effekten av "betalningsströmmar" i bolaget. Inkluderar därför inte bokföringsmässiga avskrivningar och dylikt. Tabellen innehåller ej heller eventuellt momseffekter.
Distribuerat ekonomiskt värde, Mkr:						
Leverantörer	-256	-220	-226	-224	-186	
Anställda	-100	-96	-85	-77	-70	
Långivare	-25	-25	-25	-28	-31	Bolaget har justerat jämförelsesiffrorna 2018 till 2021.
Staten (kostnadsförd skatt och sociala avgifter)	-49	-42	-37	-38	-51	
Aktieägare	-124	-133	-120	-110	-104	
Behållet ekonomiskt värde, Mkr	342	308	307	291	346	
Indirekt ekonomisk påverkan						
Investeringar, Mkr	701	319	380	275	244	
Antal exjobbare /praktikanter / arbetsmarknadsprogram	9	12	10	11	13	
Produktion						
Planerat underhåll, Mkr	121	157	123	117	95	
Linjeutbud						
Antal direktanlöp till andra världsdelar, bil och container	4	3	2	3	3	Information kring trafikslingor från rederierna som anlöper Göteborgs Hamn (hemsidor).
Antal rederier som anlöper hamnen i linjetrafik	14	14	12	13	17	Information över anlöp från terminalerna som redovisas varje månad. Exkluderar tankers och kryssningsfartyg.
Antal destinationer (för gods inom torrlast)	68	70	57	62	i.u.	
Antal järnvägsoperatörer i Railport Scandinavia	8	8	6	6	7	Information från terminalerna kring järnvägsoperatörer som redovisas varje månad.
Antal kryssningsanlöp	81	66	11	59	43	Information hämtas från anlöpssystemet.
Antal anlöp	5800	5300	5300	6300	6600	Fartygsanlöp defineras som fartyg som gör fartygs-anmälan och erhåller anlöpsnummer. Detta innebär att passerande, fartyg på redden och förhalningar är exkluderde.

20221155574868084448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323043480

EKONOMI

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod/kommentar
Volymer						
Container, TEU*	885 000	828 000	776 000	772 000	753 000	Officiella siffror för Göteborgs Hamn som baseras på inlämnade uppgifter från terminalerna.
Miljoner ton gods totalt	40,5	36,9	37,9	38,9	40,5	Se ovan.
Roro (rullande gods), enheter	561 000	566 000	515 000	551 000	584 000	Se ovan.
Nya bilar, antal	238 000	256 000	234 000	276 000	290 000	Se ovan.
Energi, miljoner ton	22,3	19,1	21,6	22,2	23,4	Se ovan.
Passagerare, miljoner	1,3	0,7	0,59	1,78	1,68	Se ovan.
Container på järnväg, TEU	515 000	458 000	420 000	436 000	379 000	Officiella siffror för Göteborgs Hamn som baseras på inlämnade uppgifter från terminalerna. Justerade siffror jämfört med tidigare hållbarhetsredovisningar på grund av uppdaterad beräkningsmetod för nyckeltalet.
Andel containers via järnväg, %	64	62	60	63	56	Containergods på järnväg i förhållande till hanterade containers på containerfartyg. Justerade siffror jämfört med tidigare hållbarhetsredovisningar på grund av uppdaterad beräkningsmetod för nyckeltalet.
Andel import/export totalt, fulla containers, %	47/53	47/53	45/55	46/54	48/52	Officiella siffror för Göteborgs Hamn som baseras på inlämnade uppgifter från terminalerna.
Svensk marknadsandel container, %	53	50	48	47	46	Baseras på uppgifter januari – september. Göteborgs Hamn baseras på officiella siffror från Hamnbolaget. Information kring resterande hamnar baseras på uppgifter från Sveriges Hamnar. Korrigerad marknadsandel 2017–2018 efter att hela årets data presenterats.
Svensk marknadsandel roro, %	18	18	16	17	18	Se ovan.
Svensk marknadsandel bil, %	35	34	30	31	33	Se ovan.
Nöjda kunder						
Våra kunders helhetsomdöme om Göteborgs Hamn AB, %	i.u.	71	i.u.	58	i.u.	Underlaget kommer från kundundersökningen Nöjd Kund Index (NKI). Resultat för 2018, 2020 och 2022 saknas eftersom denna genomförs varannat år från och med 2017. Läs mer på sid 28–29
Hög affärsetik						
Kommunikation och utbildning i policys och rutiner avseende antikorruption, antal anställda	0	0	0	0	1	Under 2019 genomfördes en styrelseutbildning där antikorruptionsfrågor behandlades.
Bekräftade fall av korruption, antal	0	0	0	0	0	

** TEU = omräknat till 20-fotsenheter.*

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

MILJÖ

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod /kommentar
Utsläpp						
Göteborgs Hamn AB:s totala utsläpp av växthusgaser – direkta, ton koldioxidekvivalenter	137	184	191	235	206	Avser rapportering av scope 1 enligt GHG-protokollet. Omfattar arbetsfartyg, produktionsfordon, uppvärmning av byggnader och brandpumpar i Torshamnen. Sammanställningen sker utifrån förbrukningsunderlag och emissionsfaktorer för drivmedel och gasuppvärmning, vilka hämtas hos leverantörerna (se avsnitt om energi på föregående sida). Utsläpp från basår 2010 var 590 ton.
Göteborgs Hamn AB:s totala utsläpp av växthusgaser – indirekt energi, ton koldioxidekvivalenter	80	83	86	93	25	Avser rapportering av scope 2 enligt GHG-protokollet. Omfattar el- och fjärrvärmeanvändning i byggnader samt gatubelysningen och följevärmen i Energihamnen. Sammanställningen sker utifrån förbrukningsunderlag och emissionsfaktorer som tillhandahålls av Göteborg Energi (se avsnitt om energi på föregående sida). Utsläpp från basår 2010 var 150 ton.
Göteborgs Hamns utsläpp av växthusgaser – andra indirekta, totalt, ton koldioxidekvivalenter	207 336	188 000	187 000	209 000	i.u.	Avser rapportering av scope 3 enligt GHG-protokollet. Innefattar bolagets tjänsteresor om 121 ton för 2022 och underlaget tillhandahålls av bolagets resebyrå, Hogia och M. Flygresornas utsläpp beräknas from 2017 med verktyget Atmosfair. 2021 köptes bioflygbränsle från Swedavia. Fördelningen av övriga utsläpp redovisas nedan. Sammanställningen för 2018–2019 innehåller inte väg- och tågtrafik, då scope 3 är utvidgat från och med 2020. Därför redovisas inte 2018. 2019–2020 är uppdaterade utifrån att sjöfartens utsläppen är uppdaterade, se nedan.
VARAV:						
Terminalbolag	7 174	6 500	6 700	13 500	18 200	Beräkningar utifrån bolagens scope 1 + 2 enligt GHG-protokollet tas fram av APM Terminals Gothenburg AB, Gothenburg Ro/Ro Terminal AB samt Logent Ports & Terminals AB och tillhandahålls Göteborgs Hamn AB. Innefattar också VOC-utsläpp från Energihamnen omräknade till koldioxidekvivalenter.
Sjöfart	173 000	155 000	156 000	169 000	164 000	Omfattar kommersiella sjöfarten från Vinga till hamnområdet. Utsläppen beräknas av IVL utifrån anlöpsstatistik. IVL:s beräkningsmodell för sjöfarten är uppdaterad 2021 med förbättrad metodik och 2018–2020 har beräknats om för jämförbarhet. 2022 uppdaterades metoden för beräkningarna.
Vägtrafik	26 300	25 900	24 500	26 200	i.u	Omfattar vägtrafik till och från Göteborgs Hamn inom Göteborgs kommun. Utsläppen beräknas av IVL utifrån en modell med underlag om lastbilstyper, sträckor och statistik från terminaloperatörerna.
Tågtrafik	750	630	670	660	i.u	Omfattar tågtrafik till och från Göteborgs Hamn inom Göteborgs kommun. Utsläppen beräknas av IVL utifrån en modell med underlag om frekvens, sträckor, godsvolymer och statistik från växlingsoperatörerna. 2019–2020 har justerats till följd av förbättrad metodik och dessa skiljer sig således åt från redovisade nyckeltal i tidigare hållbarhetsredovisningar. .
Svaveldioxid, ton	51	62	65	70	71	Omfattar utsläpp från sjöfarten och beräknas av IVL utifrån anlöpsstatistik. IVL:s beräkningsmodell är uppdaterad 2021 med förbättrad metodik och 2018–2020 har beräknats om för jämförbarhet. Dessa skiljer sig således åt från redovisade nyckeltal i tidigare hållbarhetsredovisningar.
Kvävedioxid, ton	1530	1400	1400	1600	1600	Se ovan.
Partiklar, ton	35	33	32	35	34	Se ovan.
Kolväten, ton	104*	77	75	81	77	Se ovan.
VOC-utsläpp i Energihamnen, ton	1462	1300	1400	1300	1400	Mätningar genomförs av FluxSense AB i Energihamnen och innefattar läcksökning samt bestämning av emissionerna utifrån identifierade läckor.

** Denna siffra uppdateras under feb–mars 2023, då slutgiltigt underlag inkommer.*

20230221155574868084 48 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, D., KA, ED

20230323044831

MILJÖ

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod/kommentar
Utsläpp, forts.						
Andel fartygsanlöp som får miljörabatt på hamntaxan, %	49	48	48	43	31	Andelen är framtagen genom utdrag ur ekonomisystemet med anlöp som fått miljörabatt.
Andel fartygsanlöp som har möjlighet att elansluta vid kaj, %	46	31	34	38	34	Andelen är framtagen genom anlöpsstatistik för fartyg som är utrustade för att elansluta vid kaj och som anlöper kaj där elanslutning finns.
Energi						
El, MWh	3200	3700	4300	4900	5600	Omfattar indirekt energianvändning per primär energikälla. Elen är Bra Miljöval för samtliga år och levereras sedan 2019 av Energi Sverige.
Fjärrvärme, MWh	1050	1000	900	1000	1000	Omfattar indirekt energianvändning per primär energikälla. Fjärrvärmen är Bra Miljöval för byggnader 036 och 035 samt levereras av Göteborg Energi.
Följevärme, MWh	2200	2300	2100	2100	1700	Omfattar indirekt energianvändning per primär energikälla. Följevärmen har inblandning av biogas i värmeproduktionen samt levereras av Göteborg Energi.
Gasuppvärmning byggnader, MWh	950	1300	900	1100	1200	Omfattar direkt energianvändning per premiär energikälla. Gasen utgörs av biogas och levereras av Göteborg Energi.
Energiförbrukning, andel förnyelsebara energikällor, %	100	100	100	i.u.	i.u.	Omfattar energikällor som anges ovan. Räknat utifrån den andel som utgörs av förnyelsebara energikällor, dvs Bra Miljöval vattenkraft och fjärrvärme och/eller biobaserat. Andelen fjärrvärme som inte var Bra Miljöval under 2020 var under 0,01 % och redovisas därför inte.
Drivmedel, liter	39 690	41300	49600	52400	46000	Omfattar biodiesel, diesel, HVO och bensin till produktionsfordon, arbetsfartyg samt brandpumpar. Sammanställning sker utifrån leveransunderlag från våra leverantörer: Fordonsgas, Preem och OKQ8.
Drivmedel, kg	3 304	3900	6600	7700	8800	Omfattar fordonsgas till produktionsfordon och utgörs av biogas. Sammanställning sker utifrån leveransunderlag från våra leverantörer, vilka är Gatubolaget och Fordonsgas.
Drivmedelsförbrukning, andel förnyelsebara drivmedel, %	35	13	13	i.u.	i.u.	Omfattar drivmedel som anges ovan, räknat utifrån den andel som utgörs av HVO och biogas. Förbrukning av el i fordon inkluderas i energisiffrorna ovan.
Avfall						
Farligt avfall, ton	6945	5100	5488	6340	6380	Omfattar avfall från främst sjöfarten inklusive sludge, men även Göteborgs Hamn AB:s verksamhet, hyresgäster och entreprenörer. Inkluderar farligt avfall från 28 fraktioner, 2022. Mängder per sorteringsfraktion redovisas i detalj för samtliga år i verksamhetens miljörapporter. För 2022 var 6929 ton omhändertagna av Stena Recycling och 16 ton av Renova, statistiken tillhandahålls från dem. Nedan redovisas fördelning av behandlingsmetoder för avfallet från Stena Recycling, denna information tillhandahålls inte av Renova..
Materialåtervinning, %	5	3	1	3	2	Anger den procentuella fördelningen av mängden farligt avfall från Stena Recycling som materialåtervinns, energiåtervinns samt deponeras. Andelen som deponeras är under 0,5 % och redovisas därför som 0 %.
Energiåtervinning, %	95	97	99	97	98	
Deponi, %	0	0	0	0	0	

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

MILJÖ

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod / kommentar
Avfall, forts.						
Förorenade massor, ton	664	8200	41000	85 000	10 000	En sammanställning av mängder massor som har klassificerats som Känslig Markanvändning (KM), Mindre Känslig Markanvändning (MKM) och farligt avfall och har hanterats av tillståndspliktig transportör. Underlaget kommer från transportörerna.
Sludge, ton	6545	4800	5700	6100	6100	Omfattar sludge från fartygen, till samtliga hamndelar. Avfallsmängder tillhandahålls av Stena Recycling.
Övrigt avfall, ton	484	710	550	815	800	Omfattar avfall från Göteborgs Hamn AB:s verksamhet, hyresgäster och entreprenörer samt sjöfarten. Inkluderar följande avfallsfraktioner; fint och grovt brännbart verksamhetsavfall, avfall till sortering, kontorspapper, glasförpackningar, wellpapp, hård- och mjukplast, pappersförpackningar, metallförpackningar, matavfall samt rest- och blandat avfall. Brännbara verksamhetsavfallet var 148 ton under 2022, vilket målstyrs genom resurshushållningsmålet i miljö- och klimatstrategin. Övriga mängder per sorteringsfraktion redovisas i detalj för samtliga år i verksamhetens miljörapporter. Underlag tillhandahålls av Renova och Kretslopp och vatten, vilka är aktörerna som hanterar avfallet. Nedan redovisas fördelning av behandlingsmetoder för avfallet. Avfall för övrig behandling utgör mindre än 1,5 % och redovisas därför ej.
Energiåtervinning, % Materialåtervinning, % Sortering, % Biologisk behandling, %	40 30 19 2	45 23 31 1	54 20 24 1	60 14 25 1	59 15 26 1	Anger den procentuella andelen av mängden övrigt avfall redovisat ovan som energiåtervinns, materiaåtervinns, sorteras och biologiskt behandlas.
Antal spill till mark utanför säkerhetssystemen samt till omgivande vatten	5	10	18	16	10	Med säkerhetssystem avses hårdgjord yta som är ansluten till vattenrening. Omfattar främst Göteborgs Hamn AB:s verksamhet, spill till vatten är dock inom hela hamnområdet. Mängderna per spill varierar och finns dokumenterat, Inga rapporterade spill för 2022 var signifikanta i omfattning, dvs över 100 liter. Baseras på inrapportering i avvikelsehanteringssystemet, där mer information om varje enskilt spill finns.
Kemiska produkter som innehåller utfasningsämnen, antal	46	41	33	6	6	Beräknat utifrån antal produkter som innehåller utfasningsämnen i Göteborgs Hamn AB:s kemikalieregister. Kemikalieinspektionen har under 2022 uppgraderat kriterier för utfasningsämnen. Det innebär att fler av de kemiska produkter som används inom bolaget nu innehåller ufastningsämnen.
Biologiskt mångfald						
Skyddade områden, areal i hektar	162	162	162	162	162	Omfattar Torsviken, skyddat som Natura 2000-område, samt Rya Skog, skyddat som naturreservat. Torsvikens bevarandestatus utvärderas av Länsstyrelsen och Rya skog följs upp av Göteborgs Stad.
Restaurerade områden, areal i hektar	121	121	104	104	104	Åtgärder har genomförts för att främja biologiska mångfalden och olika djurarter, t ex salamander, hasselsnok och mindre hackspett. Detta omfattar exempelvis avverkning och röjning av igenväxta områden, tillskapa död ved, två salamanderhotell och återskapade av vattenspegel. Åtgärderna är genomförda i hamnnära områden. Under 2022 har inga förändringar skett.

Tidosign 20222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED

20230323044482

SOCIALT

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod/kommentar
Anställning						
Totalt antal anställda	167	158	152	140	135	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal.
därav män	112	106	102	95	92	
därav kvinnor	55	52	50	45	43	
Antal tillsvidareanställda	157	152	144	133	131	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal.
därav män	105	102	94	89	89	
därav kvinnor	52	50	49	44	42	
Antal visstidsanställda	10	6	8	8	4	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal.
därav män	7	4	7	7	3	
därav kvinnor	3	2	1	1	1	
Antal heltidsanställda	161	152	143	132	129	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal. Bolaget anställer sommarjobbare men dessa finns inte med i statistiken som berör antal anställda.
därav män	108	103	95	89	88	
därav kvinnor	53	49	48	43	41	
Antal deltidsanställda	6	6	9	6	5	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal. Bolaget erbjuder endast heltidsanställningar. De som har deltidsanställning har det på grund av eget önskemål eller av nödvändighet.
därav män	4	4	7	4	3	
därav kvinnor	2	2	2	2	2	
Totalt antal som börjat	24	19	26	14	18	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal.
därav män	17	14	15	9	13	
därav kvinnor	7	5	11	5	5	
Totalt antal som slutat	15	12	11	11	7	Underlag hämtat från personalsystemet, Hogia Personal.
därav män	11	9	6	7	3	
därav kvinnor	4	3	5	4	4	
Personalomsättning, %	9,3	7,7	7,6	8,1	5,6	Räknas fram genom att underlag från personalsystemet, Hogia Personal. Mäts som lägst antal medarbetare som har börjat eller slutat dividerat med medelantalet anställda.
Medarbetarförmåner: Försäkringar Pension Tillgång till vård Föräldraledighet Övrigt						De som har en tillfällig anställning (vikariat) är anställda via ett bemanningsföretag och därmed utgår inga av bolagets förmåner till dem. Vi gör dock ingen skillnad på heltids- och deltidsanställda vad gäller förmåner. Bolaget betalar in tjänstepension enligt kollektivavtalets bestämmelser. Alla anställda erbjuds att köpa en valfri gruppförsäkring via Skandia där bland annat livförsäkring finns att välja. Därutöver finns en livförsäkring via kollektivavtalet (TGL). Företagshälsovård erbjuds vid behov. Bolaget har en kollektivavtalad arbetsskadeförsäkring vilken inkluderar även arbetsskada som leder till invaliditet och funktionshinder. Föräldraledighet är en lagstadgad rättighet och vi betalar ut föräldralön/föräldrapenning utifrån gällande kollektivavtal vid längre föräldraledigheter. Utöver ovan nämnda förmåner finns följande: Sjukförsäkring, omställningsförsäkring, löneväxling till pension, hälsoprofilbedömning, friskvårdsbidrag, sponsing av startavgifter, cykelbidrag, löneutfyllnad vid vård av barn, lönetillägg vid tjänsteresor och milersättning, frukt, cykelservice, leasing av cykel, subventionerad kollektivtrafikkort och parkering, subventionerad lunch, glasögonbidrag och gratis synundersökning samt möjlighet att vara företagsvolontär på arbetstid.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

SOCIALT

	2022	2021	2020	2019	2018	Mät- och beräkningsmetod/kommentar
Anställning, forts						
Medarbetarförmåner, friskvård och hälsa, antal medarbetare som nyttjat förmånen:						Via företagshälsovården erbjuds våra anställda att kolla kondition och hälsa genom en hälsoprofilsbedömning. Hälsoprofilbedömning erbjuds vartannat år, vilket ej genomfördes 2022. De anställda har möjlighet att använda 1500 kronor per år för friskvårdsrelaterade aktiviteter. Två startavgifter på upp till 700 kronor per gång subventioneras årligen av arbetsgivaren. Subventionerat Västtrafikkort är en del av klimatkompensationen som infördes år 2013.
Hälsoprofilbedömning	0	75	0	77	0	
Friskvårdsbidrag	102	96	56	54	51	
Sponsring startavgifter	2	1	2	7	8	
Cykelbidrag	15	13	32	19	11	
Subventionerat Västtrafikkort	21	21	34	39	25	
Hållbart Medarbetar Engagemang Index	88	86	80	73	i.u.	Mäts som ett index mellan styrning, motivation och tedarskap. Tas fram genom Göteborgs Stads gemensamma mätning och genom bolagets egna mätning.
eNPS (employee Net Promoter Score, ambassadörsskap)	42	35	i.u.	i.u.	i.u.	Beskriver i vilken grad medarbetarna är ambassadörer för organisationen. Skalan som mäts går från minus 100 till plus 100. Mäts via temperaturmätning va 6:e vecka. Mätningen påbörjades Q4 2020, men sammanställt resultat finns först för 2021..
Anställdas hälsa och säkerhet						
Total sjukfrånvaro, %	2,6	2,9	3,2	3,4	4	Könsfördelningen 2022: män var 2,8 %, kvinnor var 2,3 %. Sjukfrånvaro mäts i timmar och räknas i % av ordinarie arbetstid. Underlaget hämtas från lönesystemet HogiaLön Plus.
Kompetensutveckling för anställda						
Andel medarbetare med regelbundna utvecklingssamtal, %	95	97	95	100	100	Alla anställda har utvecklingssamtal och individuell kompetensutvecklingsplan. Då tidsperioden för utvecklingssamtal förändrats och nu sträcker sig över årsskiftet kommer detta nyckeltal utvärderas och eventuellt tas bort i kommande års redovisning.
Mångfald och jämställdhet						
Mångfaldsindikatorer medarbetare, ledning och styrelse:						
Kvinnor / män, %	33/67	33/67	33/67	32/68	32/68	Åldersfördelning 2022: Kvinnor: 7,3 % var under 30 år, 56,4 % var 30–50 år och 36,4 % var över 50 år. Män: 0,9 % var under 30 år, 56,3 % var 30–50 år och 42,9 % var över 50 år. Underlaget hämtas ur Hogia Personal och beräknas på totalt antal anställda.
Kvinnor / män chefer, %	42/58	43/57	41/59	39/61	36/64	Åldersfördelning 2022: Kvinnor: 0 % var under 30 år, 15 % var 30–50 år och 85 % var över 50 år. Män: 0 % var under 30 år, 50 % var 30–50 år och 50 % var över 50 år. Underlaget hämtas ur Hogia Personal.
Kvinnor / män ledningsgrupp, %	43/57	37,5/62,5	37,5/62,5	37/63	50/50	Underlaget hämtas ur Hogia Personal.
Kvinnor / män styrelse, %	47/53	41/59	41/59	40/60	29/71	Underlaget hämtas från HogiaLön Plus.
Icke diskriminering						
Fall av diskriminering samt vidtagna åtgärder, antal	0	0	0	0	0	Vi har inga anmälda fall av diskriminering, enligt diskrimineringslagens grunder, under åren 2015–2022.

Tidsstämpel 20222211555748680844 8 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DL, KA, ED

20230323044483

Styrelsen om hållbarhetsrapport enligt årsredovisningslagen (ÅRL)

Denna hållbarhetsredovisning utgör koncernens och bolagets lagstadgade hållbarhetsrapport och är en del av förvaltningsberättelsen för Göteborgs Hamn AB med organisationsnummer 556008-2553. Hållbarhetsrapporten innehåller Göteborgs Hamn AB:s information om de viktigaste inslagen för förståelsen av företagets utveckling, ställning och resultat samt konsekvenserna av verksamheten, däribland upplysningar i frågor som rör miljö, sociala förhållanden, personal, respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption.

Styrelsen i sin helhet bekräftar, utifrån sin bästa kunskap och övertygelse, följande:

- Hållbarhetsrapporten har upprättats enligt årsredovisningslagen.
- Hållbarhetsrapporten innehåller inga väsentliga felaktiga uppgifter, inga väsentliga uppgifter har utelämnats och alla uppgifter är förenliga med innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Göteborg den 10 februari 2023

Cecilia Magnusson, *Styrelsens ordförande*

Birgitta Ling Fransson, *Vice ordförande*

Ronnie Ljungh, *Vice ordförande*

Jan Annerback

Eva Olofsson

Kristofer Andrén

Lars Johansson

Ingela Berntson

David Josefsson

Elvir Dzanic, *Verkställande direktör*

För denna redovisning används ett digitalt verktyg för styrelsens godkännande. Det innebär att varje persons digitala godkännande genererar ett digitalt verifikat, vilket finns hos Göteborgs Hamn AB.

För tillgång till denna information, kontakta info@portgot.se

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Göteborgs Hamn AB, org.nr 556008-2553

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten.

UPPDRAG OCH ANSVARSFÖRDELNING

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2022 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

UTTALANDE

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg den 10 februari 2023

Ernst & Young AB
Anders Linusson, *Auktoriserad revisor*

För denna redovisning används ett digitalt verktyg för revisorns godkännande. Det innebär att revisorns digitala godkännande genererar ett digitalt verifikat, vilket finns hos Göteborgs Hamn AB.

För tillgång till denna information, kontakta info@portgot.se

20221155574868084448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

20230323044484

Ordlista

BEGREPP	FÖRKLARING
ATEX-zon	Explosionsfarlig miljö.
CCS	Carbon Capture and Storage. Teknik för avskiljning och lagring av koldioxid.
CCU	Carbon Capture and Utilization. Teknik för avskiljning och användning av koldioxid.
CinfraCap	Samverkansprojekt mellan Preem, Renova, Göteborg Energi AB, Nordion Energi AB, St1 samt Göteborgs Hamn AB.
GHG-protokollet	Greenhouse Gas Protocol. Standard för att beräkna och rapportera växthusgasutsläpp.
GRI Standard	Global Reporting Initiative. Standard för framtagande av hållbarhetsredovisningar.
HME	Hållbart Medarbetar Engagemang. Index som mäter medarbetarengagemang med fokus inom motivation, ledarskap och styrning.
HVO	Hydrogenated vegetable oil. Förnybart syntetiskt dieselbränsle.
ILO	International Labour Organization (Internationella arbetsorganisationen). FN:s organ med ansvar för arbetslivsfrågor.
IVL	Svenska miljöinstitutet.
Just In Time arrival (JIT)	Anlöp där fartygen anpassar sin hastighet under färden för att komma fram när det finns en ledig kajplats.
Koldioxidekvivalenter	Ett mått på utsläpp av växthusgaser som tar hänsyn till att olika gaser har olika förmåga att bidra till växthuseffekten.
KPI	Key Performance Index. Ett mätbart värde som följer en verksamhets effektivitet inom olika områden.
LNG	Liquefied Natural Gas är naturgas som omvandlats till flytande form.
NKI	Nöjd Kund Index. Index som mäter kundnöjdhet.
OPS-lösning	Onshore Power Supply. El-landanslutning för fartyg.
Parisavtalet	Ett internationellt klimatavtal som världens länder enades om år 2015.
Roro-fartyg	Roro-fartyg har gods, exempelvis i form av trailers, som körs av och på fartyget.
Sludge	Fartygsgenererat oljeavfall.
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit, tjugofotscontainer.
VOC-utsläpp	Volatile Organic Compounds. Flyktiga organiska föreningar.

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL.GÖTEBORGS HAMN AB, HÅLLBARHETSREDOVISNING 2022

GÖTEBORGS HAMN AB – EN DEL AV GÖTEBORGS STAD

Göteborgs Stad

MIX
Papper från ansvarsfulla källor
FSC® C109062

Miljömärkt trycksak
3041 0196

Valentin Experience Februari 2023 Tryckt på EU Ecolabel papper

GÖTEBORGS HAMN

The Port of Scandinavia

Göteborgs Hamn AB, 403 38 Göteborg. Telefon 031-368 75 00. www.goteborgshamn.se

Transaktion 09222115557486808448 Signerat CM, BLF, RL, LJ, JA, IB, EO, DJ, KA, ED

Verifikat

Transaktion 09222115557486808448

Dokument

Hållbar Hamn 2022
Huvuddokument
56 sidor
Startades 2023-02-10 14:41:08 CET (+0100) av Carina Larsson (CL)
Färdigställt 2023-02-10 14:44:07 CET (+0100)

Initierare

Carina Larsson (CL)
Göteborgs Hamn AB
carina.larsson@portgot.se
+46707850585

Signerande parter

Cecilia Magnusson (CM)
Göteborgs Hamn AB
cecilia.magnusson@portgot.se
+46703760667

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Gun Cecilia Marianne Magnusson"
Signerade 2023-02-10 14:42:44 CET (+0100)

Birgitta Ling Fransson (BLF)
Göteborgs Hamn AB
birgitta.ling.fransson@portgot.se
+46707612526

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "BIRGITTA LING FRANSSON"
Signerade 2023-02-10 14:42:53 CET (+0100)

Ronnie Ljungh (RL)
Göteborgs Hamn AB
ronnie.ljungh@politiker.goteborg.se
+46707612898

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "RONNIE LJUNGH"
Signerade 2023-02-10 14:44:07 CET (+0100)

Lars Johansson (LJ)
Göteborgs hamn AB
lars.johansson@portgot.se
+46709461014

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Lars Valdemar Johansson"
Signerade 2023-02-10 14:43:18 CET (+0100)

Verifikat

Transaktion 09222115557486808448

Jan Annerback (JA)
Göteborgs Hamn AB
jan.annerback@portgot.se
+46705546845

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "JAN ANNERBACK"
Signerade 2023-02-10 14:43:15 CET (+0100)

Ingela Berntson (IB)
Göteborgs Hamn AB
ingela.berntson@portgot.se
+46705505144

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Gun Ingela Berntson"
Signerade 2023-02-10 14:41:54 CET (+0100)

Eva Olofsson (EO)
Göteborgs Hamn AB
Eva.olofsson@socialdemokraterna.se
+46705743003

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "EVA M OLOFSSON"
Signerade 2023-02-10 14:42:51 CET (+0100)

David Josefsson (DJ)
Göteborgs Hamn AB
David.Josefsson@portgot.se
+46724676144

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "DAVID JOSEFSSON"
Signerade 2023-02-10 14:43:52 CET (+0100)

Kristofer Andrén (KA)
Göteborgs Hamn AB
kristofer.andren@portgot.se
+46733881020

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Kristofer Andren"
Signerade 2023-02-10 14:42:58 CET (+0100)

Elvir Dzanic (ED)
Göteborgs Hamn AB
elvir.dzanic@portgot.se
+46722558136

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Elvir Dzanic"
Signerade 2023-02-10 14:42:16 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda

Verifikat

Transaktion 09222115557486808448

bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

20230220104854

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Göteborgs Hamn AB, org.nr 556008-2553

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten.

UPPDRAG OCH ANSVARSFÖRDELNING

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2022 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vår granskning har skett enligt FAR:s rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

UTTALANDE

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg, februari 2023

Ernst & Young AB
Anders Linusson, *Auktoriserad revisor*

För denna redovisning används ett digitalt verktyg för revisorns godkännande. Det innebär att revisorns digitala godkännande genererar ett digitalt verifikat, vilket finns hos Göteborgs Hamn AB.

För tillgång till denna information, kontakta info@portgot.se

20221115557487005557 Signerat AL

Verifikat

Transaktion 09222115557487005557

Dokument

Hållbarhetsredovisning 2022 för revisorsignering
Huvuddokument
1 sida
Startades 2023-02-13 09:45:14 CET (+0100) av Carina Larsson (CL)
Färdigställt 2023-02-15 14:18:34 CET (+0100)

Initierare

Carina Larsson (CL)
Göteborgs Hamn AB
carina.larsson@portgot.se
+46707850585

Signerande parter

Anders Linusson (AL)
EY
anders.linusson@se.ey.com
+46 703 51 77 71

BankID

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ANDERS LINUSSON"
Signerade 2023-02-15 14:18:34 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

KOPIA
koncernredovisning

20230320104488

Årsredovisning och koncernredovisning

För räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2022

Innehåll

Förvaltningsberättelse	2
Förslag till vinstdisposition	22
Resultaträkningar – koncernen	23
Balansräkningar – koncernen	24
Rapport över förändring i eget kapital – koncernen	26
Kassaflödesanalyser – koncernen	27
Resultaträkningar – moderbolaget	28
Balansräkningar – moderbolaget	28
Rapport över förändring i eget kapital – moderbolaget	29
Kassaflödesanalyser – moderbolaget	30
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	31
Underskrifter	61

Förvaltningsberättelse 2022-01-01 – 2022-12-31

Ägarförhållanden

Göteborgs Stadshus AB är moderbolag i en av Göteborgs Stad helägd koncern för samtliga hel- och delägda bolag. Samtliga aktier i moderbolaget ägs direkt av Göteborgs Stad. Göteborgs Stadshus AB benämns även Stadshus AB nedan. Stadshuskoncernen konsolideras in i Göteborgs Stads kommunkoncern. Kommunkoncernen redovisas i Göteborgs Stads årsredovisning.

Struktur för ägarstyrning av Göteborgs Stads bolag

Samtliga Göteborgs Stads direkt och indirekt hel- och delägda bolag är organiserade i en koncern, Stadshuskoncernen, med Göteborgs Stadshus AB som moderbolag.

Huvuddelen av bolagen är inordnade i sju olika underkoncerner eller kluster; Energi, Bostäder, Lokaler, Näringsliv, Kollektivtrafik, Hamn samt Turism, Kultur & Evenemang. De regionala bolagen och bolag som är interna tjänsteleverantörer till stadens bolag samt Boplats Göteborg AB är direkt underställda Göteborgs Stadshus AB.

Stadhuskoncernens bolag

I stadhuskoncernen ingår 88 hel- eller delägda bolag (per 2022-12-31). Bolagen kan delas upp i följande typer:

- 32 bolag som det bedrivs verksamhet i
- 22 bolag som det bedrivs verksamhet i men som saknar organisation varav majoriteten utgör fastighetsförvaltande bolag.
- 22 bolag som endast har till syfte att äga en eller flera fastigheter (mark)
- 8 vilande bolag
- 4 intressebolag

Bolagens verksamhet

Moderbolaget

Stadshus AB har kommunfullmäktiges uppdrag att ansvara för den praktiska ägarstyrningen av Göteborgs Stads bolag med utgångspunkt i sitt ägardirektiv, bolagens ägardirektiv, kommunfullmäktiges budget och andra styrande dokument samt beslut fattade av kommunstyrelsen på delegation av kommunfullmäktige.

Inom Stadshus AB finns även en filial i Bryssel, Gothenburg European Office (GEO), som ansvarar för att i bred samverkan inom Göteborgs Stad samt med andra aktörer, bedriva omvärlds- och intressebevakning i Bryssel gentemot Europeiska unionens institutioner och övriga institutioner, organ, nätverk och organisationer verksamma i Europa.

20230323304489

Styrelsen och verkställande direktören bedömer att Stadshus AB:s verksamhet är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget följer de kommunalrättsliga principer som framgår i bolagsordningen. Bolaget har vid behov inhämtat kommunfullmäktiges ställningstagande, i enlighet med kommunallagens 10 kap. 3§.

Energi

Av ägardirektivet framgår att ändamålet med verksamheten i koncernen Göteborg Energi är att staden genom sitt ägande av Göteborg Energi vill kunna integrera och utveckla energi- och bredbandsverksamheten i stadsutvecklingen samt medverka i utvecklingen av ett hållbart göteborgssamhälle. Vidare är också syftet att säkerställa miljö- och klimatmässigt hållbar, leveranssäker och prisvärd energi och infrastruktur för kommunikation för stadens medborgare och företag. Göteborg Energi bedriver energi-produktion och distribution främst av fjärrvärme och el i Göteborgsområdet. I koncernens verksamhet ingår även elhandel, naturgashandel, fjärrkyla, energitjänster, data- och telekommunikation, gasnät samt förnybar el och biogas.

Göteborg Energikoncernen består av moderbolaget Göteborg Energi AB och dotterbolagen Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Gasnät AB, Göteborg Energi Din El AB och Göteborg Energi Backa AB. Ale Fjärrvärme AB har avyttrats under året.

Hamn

Göteborgs Hamn AB har till uppgift att förverkliga stadens ambitioner med hamn- och logistikverksamheten genom att tillhandahålla infrastruktur, svara för nationell och internationell marknadsföring samt genom strategisk samverkan och samarbete. Bolaget ska utgöra det självklara godsnavet för sjötransporter i Skandinavien genom att verka för ökad konkurrenskraft och därigenom skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling i Göteborg. Göteborgs Hamn ska ha en ledande roll i utvecklingen av Göteborgsregionen som ett nationellt logistiskt centrum. Detta innebär att Göteborgs Hamn AB ansvarar för att förvalta och utveckla hamnens mark, fastigheter och vattenområden så att dessa används på ett optimalt sätt utifrån ett tillväxt- och lönsamhetsperspektiv. Bolaget upplåter, via koncessionsavtal, en del av sin mark och sina anläggningar till externa terminaloperatörer inom Container, Ro/Ro och Bil.

Lokaler

Higab AB är moderbolag i Higabkoncernen. Inom bolagsgruppen finns två helägda verksamhetsdrivande dotterbolag. Dessa är Göteborgs Stads Parkerings AB samt Älvstranden Utveckling AB med dotterbolag.

Ändamålet med Higabs verksamhet är att utgöra stadens strategiska verktyg inom fastighetsområdet. Bolaget ska främja och tillgodose intressen för i huvudsak mindre företag och organisationer genom att tillhandahålla för dessa rörelser lämpliga lokaler. Bolaget ska också tillse att kommunen kan täcka sina behov av lokaler med speciell karaktär och strategisk betydelse för stadens utveckling samt ha ett särskilt ansvar att vårda kulturhistoriskt värdefulla byggnader som ägs av Göteborgs Stad. I uppdraget

ligger att vara lyhörd för stadens behov och att agera proaktivt genom förvärv, nyproduktion, utveckling, förvaltning eller avyttring av fastigheter. Higab äger och förvaltar fastigheter med en uthyrningsbar yta om totalt 653 978 m2 (659 877). Fastighetsbeståndet består i huvudsak av lokaler.

Göteborgs Stads Parkerings AB verksamhet är att förvärva, uppföra, avyttra och förvalta parkeringsanläggningar. Bolagets ska också samordna och bedriva parkering med syfte att främja ett hållbart resande.

Älvstranden Utveckling AB med dotterbolag ska främja den långsiktiga stadsutvecklingen i Göteborg, framför allt genom förverkligande av Vision Älvstaden. Bolaget ska ha till föremål för sin verksamhet att, på det sätt som ger bäst utfall för Göteborgs Stad, förvärva, uppföra, förvalta och avyttra fastigheter. Bolaget ska verka dels som ett utvecklingsbolag dels som byggherre och ska endast i begränsad omfattning långsiktigt äga och förvalta fastigheter.

Bostäder

Framtidenkoncernen ska, genom ett medvetet och aktivt agerande på Göteborgs bostads- och fastighetsmarknad, vara en strategisk aktör i syfte att stärka Göteborgs roll som regioncentrum och stadens utveckling i övrigt, samt att aktivt bidra till att nya bostäder tillskapas och att koncernens bostäder och områden utformas och förvaltas på ett sådant sätt att de bidrar till en attraktiv bostadsmarknad i Göteborg. Framtidenkoncernen är en bostadskoncern med moderbolaget Förvaltnings AB Framtiden och dotterbolagen Bostads AB Poseidon, Göteborgs Stads Bostads AB, Familjebostäder i Göteborg AB, Gårdstensbostäder AB, Framtiden Byggutveckling AB, Göteborgs Egnahems AB, Störningsjouren i Göteborg AB och Förvaltnings AB GöteborgsLokaler.

Kollektivtrafik

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB är moderbolag i Kollektivtrafikkoncernen. I koncernen ingår, utöver moderbolaget, Göteborgs Spårvägar AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Västra Götalandsregionen (VGR) är huvudman för kollektivtrafiken i Göteborg och därigenom beställare av den kollektivtrafik som utförs av Göteborgs Spårvägar AB. På uppdrag av VGR upphandlar Västtrafik AB tjänster inom kollektivtrafikområdet i regionen. Från 2019 äger Västtrafik AB 15 procent av Göteborgs Spårvägar AB.

I Göteborgs Spårvägar AB utförs all spårvagnstrafik i Göteborg och Mölndal och inbegriper även trafikledning, underhåll av spårvagnar och spårvägsbanan. GS Buss AB bedrev tidigare linjetrafik med buss men är sedan 2021 under avveckling. GS Trafikantservice AB bedriver servicetjänster inom området men är sedan 2021 under försäljning.

Turism, Kultur och Evenemang

Göteborg & Co AB är moderbolag i klustret Turism, Kultur och Evenemang. Övriga bolag inom koncernen är Liseberg AB med dotterbolag, Got Event AB samt Göteborgs Stadsteater AB.

20230323044900

Göteborg & Co AB ska på övergripande nivå leda och samordna arbetet inom koncernen och medverka till att stärka och utveckla besöksnäringen inom Göteborg och Göteborgsregionen samt bidra till besöksnäringens utveckling inom Västra Götalands-regionen. Detta ska ske genom att kontinuerligt driva destinationsutveckling och marknadsföring samt genom att agera samverkansplattform för besöksnäringens olika aktörer.

Liseberg AB är moderbolag i Lisebergkoncernen. Bolaget ska i bred samverkan med relevanta aktörer, medverka till att Göteborg blir en så attraktiv destination att resandet till och vistelsen i Göteborgsområdet ökar. Liseberg-koncernen ska ha till föremål för sin verksamhet att bedriva nöjes- och temaparksverksamhet, restaurang-, hotell-, och campingverksamhet samt fastighetsförvaltning.

Got Event ska verka för Göteborg som en levande evenemangsstad. Bolaget ska svara för verksamhet i och drift av de större kommunalt ägda anläggningarna avsedda för evenemang och att marknadsföra, försälja och genomföra evenemang inom sport och kultur i såväl egen regi som på konsultbasis samt bedriva därmed jämförlig verksamhet. Bolaget ansvarar för att driva arenor som till exempel Ullevi och Scandinavium.

Göteborgs Stadsteater AB ska genom sina uppsättningar engagera, skapa debatt, roa och mana människor till eftertanke och därigenom utgöra en livskraftig nerv i Göteborgs kulturliv. Bolaget har till föremål för sin verksamhet att driva teaterrörelse. I bolaget ingår också Backa Teater och Stora Teatern.

Näringsliv

Business Region Göteborg AB (BRG) är moderbolag i klustret, som i övrigt består av ett antal bolag där BRG har minoritetsägande. Dessa är Lindholmen Science Park AB (LSP, 23,9 procent), Johanneberg Science Park AB (JSP, 42,3 procent), Göteborgs Tekniska College AB (GTC, 49,0 procent), Sahlgrenska Science Park AB (SSP, 22,9 procent) samt Almi Företagspartner Väst AB (Almi, 12,3 procent).

BRG har till föremål för sin verksamhet att i samverkan med Göteborgsregionens medlemskommuner verka för en hög sysselsättning och ett diversifierat näringsliv i Göteborgsregionen. Bolaget ska ansvara för, och samordna, näringslivsfrågorna i Göteborg så att det bidrar till utveckling av stadens alla verksamheter.

Interna bolag

Gruppen Interna bolag består av verksamheter som är 100 procent ägda av Göteborgs Stadshus AB och där alla har en i huvudsak specialist- och stödjande funktion för hela Göteborgs Stad. Dessa bolag är:

- Försäkrings AB Göta Lejon (Göta Lejon), som ska svara för Göteborg stads försäkringsskydd gällande egendom, ansvar och motorfordon samt medverka i försäkringslösningar för stadens bolag och förvaltningar.
- Göteborgs Stads Leasing AB (GSL), som genom en samordning av Göteborgs Stads behov av leasing av lös egendom och transporter skapa en affärsmässig och kostnadseffektiv samhällsnytta med miljön i fokus. I samordningsuppdraget ligger även att för stadens räkning medverka i sådan samverkan som Göteborgs Stad har

med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län, för att tillgodose Göteborgs Stads behov av kollektivtrafik

Regionala bolag

Gruppen Regionala bolag består av verksamheter där Göteborgs Stad, genom Stadshus AB, är majoritetsägare och som samägs med andra kommuner i Västra Götalandsregionen. Dessa bolag är:

- Gryaab AB, som ägs av kommunerna Ale, Göteborg (70,6 procent), Härryda, Bollebygd, Kungälv, Lerum, Mölndal och Partille. Gryaab AB skall medverka i en långsiktigt hållbar samhällsutveckling genom att införa och driva system som kostnadseffektivt samlar in och behandlar avloppsvatten inom ägarkommunerna. Bolaget skall begränsa förorening till recipient från tillfört avloppsvatten samt i möjligaste mån även tillvarata avloppsvattnets innehåll.
- Renovakoncernens uppdrag är att främja en långsiktigt hållbar utveckling i ägarkommunerna, framför allt genom en miljöriktig behandling av avfall som kommer från hushåll och verksamheter i ägarkommunerna. Koncernen innehåller moderbolaget Renova AB med dotterbolaget Renova Miljö AB, som ägs till 100 procent av moderbolaget. Avsikten med koncernen är att särskilja direkttilldelad verksamhet från konkurrensutsatt. Renova AB ägs av kommunerna Ale, Göteborg (85,0 procent), Härryda. Kungälv, Lerum, Mölndal, Partille, Stenungssund, Tjörn och Öckerö.
- Göteborgsregionens Fritidshamnar AB:s (Grefab) uppdrag är att tillgodose behovet av fritidsbåtsplatser och därtill hörande service för boende i ägarkommunerna. Dessutom ska bolaget medverka till att skapa förutsättningar för ett upplevelserikt båtliv, att bidra till att stärka regionens attraktionskraft samt bidra till god miljöutveckling inom hamnverksamheten. Grefab ägs av kommunerna Ale, Mölndal, Partille samt Göteborg (80,0 procent).

Boplats Göteborg AB

Boplats Göteborg AB är en kommunal bostadsförmedling och utgör därigenom stadens verktyg för att säkerställa en effektiv och jämställd/jämlik hyresmarknad, främja bostadsförsörjning samt verka för att underlätta inträde och rörlighet på bostadsmarknaden i Göteborg med omnejd. Bolaget ska medverka till en effektiv förmedling av bostäder till nytta för både bostadssökande, fastighetsägare och näringsliv i Göteborg. Genom att säkerställa transparenta krav, en rättssäker förmedling av bostäder och ett ständigt inflöde av nya lägenheter bidrar bolaget till en hyresmarknad på lika villkor för de bostadssökande. Boplats är helägt av Göteborgs Stadshus AB.

20230323044491

Resultat och ställning

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Se not 1 för ytterligare information.

Koncernen i sammandrag

Femårsöversikt koncern	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelsens intäkter (mnkr)	25 767	23 690	18 184	19 139	18 988
Rörelseresultat (mnkr)	1 929	3 638	1 442	2 210	2 242
Resultat efter finansiella poster (mnkr)	1 470	3 176	930	1 632	1 578
Årets resultat (mnkr)	1 247	2 834	734	1 255	1 426
Avkastning på eget kapital (%)	5,0	12,6	3,5	6,1	7,1
Avkastning på totalt kapital (%)	2,4	4,9	2,0	3,2	3,4
Avkastning på sysselsatt kapital (%)	2,9	5,9	2,5	4,1	4,3
Vinstmarginal (%)	5,7	13,4	5,1	8,5	8,3
Balansomslutning (mnkr)	83 490	79 483	74 996	71 538	67 815
Anläggningstillgångar (mnkr)	74 216	70 602	68 369	64 423	61 311
Eget kapital (mnkr)	25 340	24 094	21 247	20 518	20 521
Soliditet (%)	30,4	30,3	28,3	28,7	30,3
Medelantal anställda	6 894	6 430	5 951	6 590	6 553

Tabell 1 - Femårsöversikt Stadshuskoncernen 2018–2022

Koncernens resultat 2022 efter finansiella poster uppgick till 1 470 mnkr (3 176), vilket innebär en minskning jämfört med föregående år med 1 706 mnkr. Det lägre resultatet jämfört med föregående år beror främst på lägre resultat för Förvaltnings AB Framtiden samt att resultatet 2021 innehöll stora realisationsresultat i Higab. I årets resultat ingår realisationsvinster 802 mnkr, realisationsförluster -249 mnkr, nedskrivningar -4 mnkr. (realisationsvinster 1 764 mnkr, realisationsförluster -306 mnkr, nedskrivningar -179 mnkr). Summerat 549 mnkr (1 637). Vid årsskiftet hade koncernens förvaltnings-fastigheter ett sammanlagt marknadsvärde på 148 336 mnkr (149 008). Detta värde överstiger summan av bokfört värde på förvaltningsfastigheter med 101 116 mnkr (103 626). Balansomslutningen har jämfört med 2021 ökat med 5,0 procentenheter. Soliditeten har ökat med 0,1 procentenheter. Detta som en effekt av högre balansomslutningen, orsakad av ökade investeringar och där ökningen av det egna kapitalet överstiger ökningen av lånevolymen. Vid utgången av året hade koncernen en lånevolym på 43 940 mnkr (43 247). Ökningen är främst hänförlig till Förvaltnings AB Framtiden, Göteborgs Hamn och Liseberg.

Moderbolaget

Resultat efter finansiella poster uppgår för moderbolaget till -113 mnkr (-387). Bolagets totala intäkter (som i huvudsak är koncerninterna) uppgick till 29 mnkr (30). Bolagets administrativa kostnader för verksamheten i Göteborg uppgick 2022 till 19 mnkr (19)

varav personalkostnader 14,4 mnkr (13,4). Kostnaderna för verksamheten i Bryssel (GEO) uppgick 2022 till 5,1 mnkr (5,1). De externa intäkterna för GEO uppgick till 0,4 mnkr (1,0).

Räntekostnaderna har ökat och uppgick till -42 mnkr (-38). Övriga finansiella poster består av anslag till bolag med underskott -391 mnkr och nedskrivningar om -1 mnkr (BRG) samt utdelning 318 mnkr (Göteborg Energi 216,6 mnkr, Göteborgs Stads Kollektivtrafik 100 mnkr och Göteborg & Co 0,9 mnkr).

Sammantaget erhåller bolaget 664 mnkr i koncernbidrag, 317 mnkr i utdelning samt lämnar aktieägartillskott om 220 mnkr. Slutligt skattemässigt resultat för Göteborgs Stadshus AB är 238 mnkr vilket innebär en skattekostnad på 49 mnkr. Resultat efter skatt uppgår till 496 mnkr (384). Balansomslutningen har jämfört med 2021 ökat med 1,0 procentenheter, från 20 613 mnkr till 20 827 mnkr. Det egna kapitalet (exklusive del av obeskattade reserver) ökade från 13 250 mnkr till 15 340 mnkr och soliditeten har förändrats från 71,9 procent till 73,7 procent. Vid utgången av året hade moderbolaget en lånevolym på 4 971 mnkr (4 932).

Per underkoncern / bolag

Resultat efter finansiella poster (mnkr)	2022	2021	2020
Moderbolaget			
Göteborgs Stadshus AB	-113	-387	-355
Dotterbolagen			
Göteborg Energi AB (K)	433	280	575
Göteborgs Hamn AB (K)	248	266	243
Higab AB (K)	471	1 615	196
Förvaltnings AB Framtiden (K)	247	953	714
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (K)	20	24	31
Göteborg & Co AB (K)	-66	191	-830
Business Region Göteborg AB	-51	-52	-47
Försäkrings AB Göta Lejon	31	12	5
Göteborgs Stads Leasing AB	41	45	32
Gryaab AB	44	44	16
Renova AB (K)	60	90	22
Grefab AB	4	3	1
Boplats Göteborg AB	6	8	9
Koncernjusteringar	92	84	318
Resultat koncernen totalt	**1 470**	**3 176**	**930**

Tabell 2 - Resultat efter finansiella poster i mnkr 2020–2022

Noteringar:

Dotterbolag med beteckningen (K) har dotterbolag

Tabellen innehåller koncerneliminerade resultat.

20230323044492

Bruttoinvesteringar (mnkr)	2022	2021	2020
Moderbolaget			
Göteborgs Stadshus AB	0	0	0
Dotterbolagen			
Göteborg Energi AB (K)	1 200	1 166	1 101
Göteborgs Hamn AB (K)	708	336	393
Higab AB (K)	1 161	932	614
Förvaltnings AB Framtiden (K)	2 690	2 874	3 804
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (K)	63	25	15
Göteborg & Co AB (K)	916	707	512
Business Region Göteborg AB	1	2	0
Försäkrings AB Göta Lejon	0	0	0
Göteborgs Stads Leasing AB	795	598	700
Gryaab AB	50	43	23
Renova AB (K)	316	343	213
Grefab AB	9	5	3
Boplats Göteborg AB	0	0	0
Koncernjusteringar	0	-70	0
Resultat koncernen totalt	**7 908**	**6 961**	**7 378**

Tabell 3 - Bruttoinvesteringar i mnkr 2020–2022

Noteringar:

Dotterbolag med beteckningen (K) har dotterbolag

Energi

Göteborg Energikoncernen redovisar ett högre resultat efter finansiella poster än föregående år. Avvikelsen förklaras av en realisationsvinst vid försäljning av Ale Fjärrvärme AB. Fjärrvärmeproduktionen har påverkats negativt genom höga råvarukostnader, främst för gas, gastransitering och el. Produktområde Gashandel har haft lägre marginaler under året och Elhandel har haft utmaningar med volatila elpriser. Fjärrvärmeverksamheten visar negativa avvikelser mot föregående och tidigare år. Elhandeln, visar stort negativt resultat även 2022. Verksamhetsområde Kyla fortsätter att visa negativt resultat.

Koncernens avkastning på totalt kapital uppgår till 3,2 procent (2,6) och soliditeten uppgår till 45 procent (48). Vid utgången av året hade koncernen en lånevolym på 4 294 mnkr (4 503).

Hamn

Göteborgs Hamn redovisar ett något lägre resultat efter finansiella poster än föregående år. Orsak till avvikelsen är negativa effekten på pensionskostnader som realiserades under januari månad.

En fastighet som omfattar kaj vid Arendal har förvärvats under året.

Vid årsskiftet hade koncernens förvaltningsfastigheter ett sammanlagt marknadsvärde på 832 mnkr (690). Detta värde överstiger summan av bokfört värde på förvaltnings-fastigheter med 733 mnkr (582). Göteborgs Hamns avkastning på totalt kapital uppgår till 6,9 procent (8,3) och soliditeten uppgår till 52 procent (56). Vid utgången av året hade koncernen en lånevolym på 1 231 mnkr (902).

Lokaler

Higabkoncernen redovisar ett mycket lägre resultat efter finansiella poster än föregående år. Higab har ett resultat på 130 mnkr som är 1 353 mnkr lägre än föregående år, Göteborgs Stad Parkerings AB har ett resultat på 258 mnkr vilket är 128 mnkr högre och Älvstranden Utveckling har ett resultat på 95 mnkr vilket är 85 mnkr högre. I resultaten ingår realisationsvinst på 413 mnkr (1 662) och realisationsförlust på -210 mnkr (-264). Tillkommer gör koncernmässiga justeringar på -12 mnkr från koncernens försäljningar och förvärv under året. Realisationsvinsterna 2021 kommer främst från Higabs försäljning av tre fastigheter på Medicinareberget i Göteborg.

Vid årsskiftet hade koncernens förvaltningsfastigheter ett sammanlagt marknadsvärde på 23 992 mnkr (23 157). Detta värde överstiger summan av bokfört värde på förvaltnings-fastigheter med 15 554 mnkr (15 161). Koncernens soliditet uppgår till 35 procent (32), justerade soliditet uppgår till 63 procent (60). Koncernens avkastning på totalt kapital är 4,7 procent (14,2). Vid utgången av året hade koncernen en lånevolym på 4 736 mnkr (5 378).

Bostäder

Resultat efter finansnetto är lägre än föregående år. Det lägre resultatet är främst drivet av högre drifts- och underhållskostnader, vilket bland annat kan förklaras av prisökningar på reparations- och fastighetsskötselstjänster och högre skadekostnader. Under året har koncernen färdigställt 775 (1 576) bostäder för inflyttning.

Vid årsskiftet hade koncernens fastigheter ett sammanlagt marknadsvärde på 123 512 mnkr (125 161). Totalt marknadsvärde överstiger bokfört värde på fastigheter och ombyggnadstillägg med 84 828 mnkr (87 883). Koncernens avkastning på totalt kapital uppgår till 1,3 procent (3,3) och soliditeten uppgår till 31 procent (31), justerade soliditeten uppgår till 64 procent (64). Vid utgången av året hade koncernen en lånevolym på 23 690 mnkr (22 944).

Kollektivtrafik

Göteborgs Stads Kollektivtrafik koncern redovisar ett resultat efter finansiella poster under föregående år. Spårvagnsverksamheten visade ett positivt resultat för Trafikavtalet och i enlighet med avtalet överförs detta till Västtrafik.

Övriga verksamheter visar samtliga på resultat som understiger föregående år. För GS Buss upphörde trafikavtalet i juni 2022. För GS Trafikantservice är det kostnadsökningar för lokaler och drivmedel. Bolagets försäljningssituation har också resulterat i ökade kostnader.

20230323304493

Turism, Kultur & Evenemang

Göteborg & Co koncernen, visar ett resultat efter finansiella poster som är lägre än föregående år. Föregående år innehöll koncernens resultat extraordinära intäkter i Liseberg. För 2022 påverkades årets första månader av pandemin och restriktioner sedan ägde en snabb återhämtning rum under resten av året. Detta innebar ett ökat antal besökare och högre försäljning samt nya evenemang för koncernen förutom Stadsteatern där avvaktan från publiken höll i sig hela året.

Göteborg & Co visar ett högre resultat än föregående år 1 mnkr (-3).

Liseberg visar ett lägre resultat än föregående år 221 mnkr (484). Främst av orsakerna redovisade ovan, extraordinära intäkter 2021. År 2022 har ekonomiskt dock varit ett bra år historiskt sett.

Got Event visar ett bättre resultat än föregående år. Året startade med inställda evenemang under första kvartalet. När verksamheten återigen startade upp, återvände publiken till arenorna och både evenemang som inte kunde genomföras under pandemin samt nya evenemang tillkom under året.

Göteborgs Stadsteater visar ett lägre resultat än föregående år. Främst av orsakerna redovisade ovan.

Näringsliv

BRG-koncernens visar ett något högre resultat efter finansiella poster än föregående år. Resultatet från rörelsen visar ingen avvikelse mot föregående år. Avvikelser avser resultatandelar från intressebolag.

Interna bolag

För Försäkrings AB Göta Lejon är resultat efter finansiella poster högre än föregående år. Försäkringsersättningar efter avgiven återförsäkring har varit lägre.

Göteborgs Stads Leasing AB:s (GSL) resultat efter finansiella poster är något lägre än föregående år. Anledningen till avvikelsen är ökade kostnader och där främst personalkostnaderna.

Regionala bolag

Gryaab visar ett resultat efter finansiella poster som är lika med föregående år. Det fortsatt positiva resultatet förklaras främst av ökade sidointäkter. Sidointäkterna kommer från försäljning av råbiogas. Gryaabs positiva resultat förklaras av försäljning av tjänster som ligger utanför regelverket i Lagen om Allmänna Vattentjänster (LAV), och prissätts på en marknad och inte utifrån en självkostnadsprincip.

Renovakoncernen visar ett lägre resultat än föregående år. Den negativa avvikelsen kommer från Renova Miljö och affärsområden Logistik samt Renova AB och affärsområdet Tilldelningar. Orsaken är främst ökade bränslekostnader. Ett högt elpris och en högre leverans av el har dock påverkat affärsområde Återvinning positivt.

Grefab visar ett resultat efter finansiella poster som är högre än föregående år. Det positiva resultatet beror främst på högre intäkter och lägre kostnader för underhåll och

reparationer, som inte har genomförts då leverans av material dragit ut på tiden och entreprenörer drabbats av sjukfrånvaro.

Boplats Göteborg AB

Boplats visar ett något lägre resultat efter finansiella poster än föregående år. Detta trots att intäkterna ökat genom fler bostadssökande. Det är främst kostnadsökningar genom genomförande av konsolideringsprojekt med utökade resurser till IT-utveckling som bidragit till avvikelsen.

Investeringar, likviditet och finansiell ställning

Investeringar

Koncernens investeringar (brutto) i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgår till 7 908 mnkr (6 961). I aktier och andelar har investeringar via moderbolag och dotterbolag skett med 0 mnkr (0).

Likviditet och Finansiell ställning

Koncernens likvida medel inklusive kortfristiga placeringar uppgår till 2 875 mnkr (3 399).

Koncernens lån har under året ökat med 693 mnkr, från 43 247 mnkr till 43 940 mnkr.

Personal

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året till 6 894 (6 430), varav 62 procent (63) män och 38 procent (37) kvinnor. Medelantalet anställda i moderbolaget inklusive filial GEO uppgick till 14 (13), varav 50 procent (54) män och 50 procent (46) kvinnor.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inom koncernen

Inga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Moderbolaget

Inga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

20230323044494

Förväntad framtida utveckling inom koncernen

Koncernen i sammandrag

De sista pandemirestriktionerna hann knappt avslutas innan Ryssland attackerade Ukraina i ett krig som skapat ogripbara mänskliga umbäranden och förluster. Effekter i Sveriges och i den globala ekonomin till följd av pandemin har tillsammans med kriget på kort tid skapat nya ekonomiska förutsättningar för koncernen under året och vidare in i 2023. *Inflation och energimarknadens utveckling skapar direkt effekter medan effekter av högre* räntenivåer byggs upp succesivt i takt med att låneportföljen omsätts.

Hållbarhetsarbetet fortsätter att vara den viktigaste framtidsfrågan. Göteborg Energi, Göteborgs Hamn och Renova möter förändrade marknadsförutsättningar och står inför omfattande investeringar för att klara marknadens och ägarens krav på egen klimatomställning Dessa bolag har också en roll som möjliggörare för samhällets omställning. Även arbetet med att skapa social hållbarhet och trygghet i stadens utvecklingsområden påverkar koncernen. Framtidenkoncernens arbete fortsätter i nära samverkan med kommunens förvaltningar och med näringslivet.

Den kommande tioårsperioden visar på stora behov av investeringar i koncernen, där vissa bolag har en stor andel reinvesteringar som inte genererar nya kassaflöden. Bostadsinvesteringarna dominerar men en del av det ökade investeringsbehovet är miljöinvesteringar kopplat till energi- och klimatomställningen. Ökad upplåning till de nivåer som de långsiktiga planerna visar ger en ökad riskexponering vid räntehöjningar. Utvecklingen följs löpande och effekter uppmärksammas tidigt. Det europeiska taxonomi-regelverket, som succesivt införs, innebär ökade rapporteringskrav men framför allt ett ökat fokus på möjligheterna till finansiering av koncernens investeringar.

De närmaste åren kommer koncernen uppvisa en något lägre intjäningsförmåga från den löpande verksamheten och sämre avkastning än vad som tidigare varit normalt. Det är främst drivet av ökade reinvesteringar, en fortsatt osäker energimarknad och en ogynnsam bränslemix samt ökade underhållskostnader inom bostadssektorn.

Tidpunkten för slutlig avveckling av GS Buss AB som till stora delar genomförts under 2022 kommer att senareläggas. Försäljningsprocessen för GS Trafikantservice pågår. Det är i nuläget oklart när processerna kan avslutas.

Konsekvenser av det rådande ekonomiska läget i samhället bolagen

Den rådande ekonomiska situationen i samhället med hög inflation, höga energipriser ökade räntekostnader och ökade materialpriser skapar osäkerheter inför 2023 och framåt för flera av stadshuskoncernens bolag. För Göteborg Energi-koncernen kommer det kommande året vara utmanande för bolagets ekonomi med den fortsatta energikrisen med höga bränsle- och produktionskostnader och volatila elpriser. Higabkoncernen ser till viss del en initial försämrad intjäningsförmåga på grund av ökade kostnader. I takt med att hyreskontrakt kan omförhandlas kan de ökade kostnaderna mötas och intjäningsförmågan förbättras. Dock finns det en osäkerhet kring hur den allmänna konjunkturen kommer att påverka hyresnivåer och vakansgrad.

Trots det ekonomiska läget bedömer Framtidenkoncernen att efterfrågan på deras bostäder fortsättningsvis kommer vara hög. Koncernens målsättning är att färdigställa

2 300 bostäder per år från år 2025, varav 600 ska vara bostadsrätter eller äganderätter. I rådande ekonomiska läge med kraftigt ökade priser på byggmaterial, högre räntor och allmän osäkerhet finns det dock en risk för att ny- och ombyggnationer skjuts på framtiden, eller i värsta fall ställs in.

Det rådande ekonomiska läget skapar också stor osäkerhet för besöksnäringens aktörer inför 2023. Utrymmet för konsumtion kommer påverkas när privatpersoner och företag tvingas spara. Situationen skiljer sig mot tiden under coronapandemin då privatpersoner inte drabbades som förväntat tack vare kraftiga stimulanser. Detta kan medföra att det generellt konsumeras mindre av resor och upplevelser vilket i sin tur påverkar besöksnäringen. På kort sikt väntas snabba svängningar i efterfrågan på besöksnäringens tjänster och där perioderna med lågsäsong blir speciellt utmanande.

Utmaningar med stora investeringsbehov för Göteborg Energi

Förutom utmaningar kopplat till det rådande ekonomiska läget i samhället ser Göteborg Energi också utmaningar kopplat till deras finansiella situation utifrån de stora investeringsbehov som ligger framför. Det gäller både reinvesteringar som inte genererar nya kassaflöden och nyinvesteringar för att minska produktionskostnader och möjliggöra klimatomställningen. Vägen till ett stärkt resultat består av effektiviseringar, investeringar för sänkta bränslekostnader samt prisjusteringar. Parallellt kommer Göteborg Energi att kontinuerligt söka nya affärer och därmed möjlighet till nya intäktsströmmar. I Västsverige krävs också ökad tillgång till el, både genom förstärkt överföring och lokal produktion, för att klara elektrifieringen av industrin, sjöfarten och transportsektorn. Tillgång till el är också en förutsättning för att attrahera industrietableringar.

Klimatomställning fortsatt i fokus för Renova

För Renova kommer klimatomställningen fortsatt vara i fokus framåt. Bolaget har genomfört flera studier om infångning och lagring av koldioxid. Mycket arbete återstår men det är klart att en eventuell implementation av tekniken kommer att bli mycket kostsam. Finansieringslösningar kommer därmed att vara ett område där mycket kraft måste läggas framöver. Preliminärt planerar Renova för möjligheten att implementera tekniken för två förbränningslinjer till 2030 för att kunna möta Göteborgs stads övergripande miljömål om klimatavtryck nära noll 2030. Inför ett genomförande krävs ställningstagande i kommunfullmäktige i samtliga ägarkommuner.

Ökad IT-säkerhet för Göteborgs Hamn

Hotbilden vad gäller IT-säkerhet i samhället ökar och försök till intrång i Göteborgs Hamns IT-miljö har avstyrts. Ökad digitalisering och digital exponering har medfört ökad beredskap och förebyggande arbete inom dessa områden på företaget. Bolaget lägger fortsatt stor vikt på att förhindra avbrott i hamnverksamheten och bygga förmågor för att bli mer proaktiva.

Fortsatt leverans av spårvagnsmodeller viktigt för Göteborgs Spårvägar

Inom Kollektivtrafikkoncernen fortsätter planeringen för att avveckla GS Buss AB och avyttra alternativt avveckla GS Trafikantservice AB. För den framtida utvecklingen av Göteborgs Spårvägar är det av största vikt att den fortsatta leveransen av spårvagnsmodell

20230323304495

M33 genomförs enligt plan, och att den längre modellen M34 levereras mellan 2023–2026. En förutsättning för fler vagnar och utökad trafik samt eventuellt nya bansträckor i staden är att Västtrafiks planerade spårvagnsdepå på Ringön färdigställs.

Oroligt världsläge påverkar försäkringsmarknaden

Det oroliga världsläget påverkar försäkringsmarknaden och återförsäkringspremierna har stigit kraftigt de senaste åren vilket leder till ökade premier för förvaltningar och bolag. Begränsningar i försäkringsskyddet har ökat och en del försäkringsområden är mycket svåra att återförsäkra. Omvärldsfaktorer såsom ökande vattenskador på grund av mer extremt väder, ökad risk för terrorbrott samt social oro är faktorer som Försäkrings AB Göta Lejon behöver ta hänsyn till i den framtida verksamheten. Även IT-relaterade risker är ett område som bolaget följer utvecklingen av, både ur ett försäkringsperspektiv och hur dessa risker kan hanteras.

Regelverk för bolagsstyrning

Ägarstyrningen innebär att den samlade styrningen enligt kommunfullmäktiges beslut genomförs. Bolagens verksamhet regleras främst av kommunallagen och aktiebolagslagen, men även annan lagstiftning styr verksamheten. Göteborgs Stads riktlinjer för ägarstyrning utgör tillsammans med bolagsordning och ägardirektiv underlaget för kommunfullmäktiges styrning av bolaget.

Styrningen utgår från aktuella lagar, regler, principer och styrande dokument såsom:

- Aktiebolagslagen
- Kommunallagen
- Bolagsordning för Göteborgs Stadshus AB
- Ägardirektiv för Göteborgs Stadshus AB
- Göteborgs Stads riktlinjer för ägarstyrning
- Styrande dokument från Göteborgs Stad
- Styrande dokument inom koncernen Göteborgs Stadshus AB

Bolagsstämman

Bolagsstämman är bolagets högsta beslutande organ. Vid bolagsstämman fastställs resultat- och balansräkningar samt beslutas om utdelning. Vid Göteborgs Stadshus AB:s stämma representerar ombudet Stadens aktier.

Styrelsen

Styrelsen bär det yttersta ansvaret och ska förvalta bolagets angelägenheter och aktieägarnas intresse. Bolagets styrelse består av nio ledamöter (3 kvinnor och 6 män) och tre suppleanter (tre kvinnor) utsedda av Göteborgs kommunfullmäktige. Styrelsen har under året haft 10 ordinarie styrelsemöten. Ordinarie styrelsemöten är koordinerade med ordinarie rapporttillfällen till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Styrelsen har 2021-03-22, § 31 fastställt en arbetsordning för sitt interna arbete, vd-instruktion samt instruktion för ekonomisk rapportering till styrelsen.

Verkställande direktör

Kommunfullmäktige har beslutat om riktlinje för ägarstyrning och ägardirektiv för Stadshus AB. Av ägardirektivet framgår att Göteborgs Stads stadsdirektör tillika ska vara verkställande direktör för Stadshus AB. Verkställande direktören är ansvarig för den löpande förvaltningen i bolaget och leder verksamheten enligt den av styrelsen fastställda vd-instruktionen. Verkställande direktören är föredragande i styrelsen och ansvarar för att ge styrelsen erforderliga rapporter och beslutsunderlag. Verkställande direktören ansvarar också för att beslut som fattas av styrelsen verkställs. Verkställande direktör är inte ledamot i styrelsen men deltar regelmässigt vid styrelsemöten.

Utvärdering av styrelse och verkställande direktör

En utvärdering av styrelse och verkställande direktörs arbete sker årligen i alla koncernens bolag.

Revisorer

Två typer av revisioner med avseende på ekonomi och förvaltning utförs varje år för alla bolagen i koncernen.

- Revision som utförs av auktoriserad revisor.
- Revision som utförs av lekmannarevisorer som utsetts av kommunfullmäktige.

Båda revisionsrapporterna återfinns i årsredovisningen.

Finansiella risker inom koncernen

Koncernen Göteborgs Stadshus AB är genom sin diversifierade verksamhet exponerad för finansiella risker av varierande slag och omfattning. Med finansiell risk menas de förändringar i koncernens kassaflöde som förklaras av förändringar i valutakurser, räntenivåer och råvarupriser samt kredit-, likviditets- och finansieringsrisk.

Kommunfullmäktige har, 2020-04-16 § 30, beslutat om Göteborgs Stads riktlinje för finansverksamheten (H 2020 nr 67, P 2020-04-16, § 30, Dnr 1155/19, H 2021 nr 71, P 2021-05-20 § 24, Dnr 0110/20). Riktlinjen gäller för stadens nämnder och bolag ska tillämpas av Göteborgs Stadshus AB. Syftet med riktlinjen är att klargöra organisation och ansvarsfördelning mellan staden och dess helägda dotterbolag. Den fastställer riktlinjer och riskramar för den finansiella verksamheten. Ansvarsfördelning för hantering av olika typer av inköpskort klargörs, dessutom fastställs bestämmelser för finansiell styrning, kontroll och rapportering. Samtliga lån, finansiella derivat och placeringar ska genomföras av Stadens koncernbank (stadsledningskontorets finansfunktion).

De huvudsakliga riskerna koncernen är utsatt för beskrivs nedan.

Finansieringsrisk och ränterisk

Göteborgs Stads riktlinje för finansverksamheten innebär att staden svarar för bolagens samlade upplåningsbehov och ränteexponering i marknaden utifrån ett hela staden perspektiv. Detta innebär att varje enskilt bolag inte längre ska fastställa sin egen ränteexponering (ränterisk) och inte heller sin egen förfallostruktur (finansieringsrisk).

20230323044496

Bolagen "tilldelas" en ränterisk och en finansieringsrisk som är ett genomsnitt av stadens exponering i marknaden och därutöver sker ett bolagsspecifikt marknadsmässigt påslag.

Samtliga bolag har tecknat avtal med kommunen avseende de administrativa villkoren vid upplåning och placering samt utnyttjande av eventuella krediter.

I koncernen bedrivs el- och energihandel inom Göteborg Energikoncernen. Göteborg Energikoncernen tillåts, på grund av verksamhetsspecifika krav, ha konton utanför koncernkontosystemet samt ingå egna valuta- och råvaruderivat

Göteborgs Stadshus AB:s externa upplåning

Riksdagen har beslutat om särskilda villkor för kommuninterna lån som avser förvärv av så kallade delägarrätter. Detta innebär att räntor på interna lån som tas upp av ett moderbolag avseende förvärv av dotterbolag, inte är avdragsgilla. Denna intressegemenskap kan enbart brytas genom att Stadshus AB upptar externa lån.

Stadshus AB behöver således uppta lån som inte omfattas av Stadens finansiella samordning. Eftersom koncernbanken i Staden har ansvar för ränterisk och finansieringsrisk för hela kommunkoncernens skuld ska bolagens externa upplåning ske i samråd med Stadens koncernbank, med en kapital- och räntebindning som ligger inom tillåtna intervall i enlighet med riktlinjen. I syfte att underlätta upptagande av externa lån är staden medlem i Kommuninvest.

Valutarisk

Med valutarisk avses risken att valutakursförändringar negativt påverkar koncernens resultat- och balansräkningar.

Vid köp av varor i utländsk valuta exponeras koncernen för valutarisk. Enligt kommunens finanspolicy får bolagen inte vara utsatta för valutaexponering. I samband med köp i utländsk valuta skall således valutarisken elimineras. Betalningsflöden kan valutasäkras med hjälp av valutaterminer och/eller valutaswappar.

Kreditrisk

Kreditrisk innebär exponering för förluster om en motpart inte kan fullfölja sina åtaganden. De regler som gäller vid kreditgivning till kunder behandlas i respektive bolags kreditpolicy och kundfordringar är föremål för kreditkontroll.

Råvaruprisrisk

Med råvaruprisrisk avses risken att råvaruprishöjningar negativt påverkar koncernens resultat- och balansräkningar. Koncernen är framför allt genom sin energiintensiva verksamhet exponerad för prisrisker på olje-, el- och naturgasmarknaden. I syfte att utjämna prissvängningar på marknaden och därigenom få en jämn utveckling på koncernens energikostnader använder koncernen sig av oljederivat (Brent Crude Oil och Gas Oil), elderivat (Nord Pool) med löptider på mellan 1 och 16 månader och naturgasderivat.

Försäkringsrisk

Koncernen är exponerad för försäkringsrisk bland annat genom bolaget Försäkrings AB Göta Lejon. Försäkringsrisk består av: teckningsrisk, reservsättningsrisker, koncentrationsrisker och återförsäkringsrisker. Teckningsrisk finns om det finns risk att den beräknade premien inte täcker det förväntande skadebeloppet. Bolaget begränsar denna risk genom att köpa återförsäkring med stop loss-skydd. Reservsättningsrisk föreligger om det finns risk att den avsatta reserven för inträffade skador inte är tillräcklig. Även här ger stop loss-återförsäkringen ett skydd.

Genom den av kommunfullmäktige beslutade försäkringspolicyn ska Försäkrings AB Göta Lejon svara för försäkringsskyddet för stadens samtliga bolag och nämnder. Risken hanteras genom köp av återförsäkring. För att minimera återförsäkringsrisken accepteras inte återförsäkrare med lägre rating än BBB på Standard & Poor's skala.

Profilrisk

Koncernen är exponerad för profilrisk genom elavtal. Koncerns elavtal omfattar energianskaffning och leverans av elkraft och elcertifikat. Prissäkring har skett för en viss förbrukningsvolym över en fastslagen tidsperiod. Den elförbrukning som överstiger eller understiger den prissäkrade förbrukningen för varje tidsperiod köps eller säljs för rörligt pris.

Hållbarhetsupplysningar

Hållbarhetsredovisning enligt årsredovisningslagen sker i respektive underkoncern eller i enskilt dotterbolag som omfattas av lagstiftningen. Drygt hälften av bolagen arbetar med miljöledningssystem enligt ISO 14001 eller Svensk Miljöbas. Resterande bolag arbetar utifrån stadens egna miljöledningssystem.

Samtliga av koncernens bolag driver ett systematiskt och långsiktigt hållbarhetsarbete utifrån de behov och förutsättningar som verksamheten har givet deras respektive ägardirektiv. Detta gäller för samtliga tre dimensioner av hållbarhet: ekologisk, social och ekonomisk. Inom hållbarhetsområdet bedrivs utgår arbetet ifrån olika lagkrav, de globala målen för hållbar utveckling i Agenda 2030 och lokala styrande dokument som till exempel Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030, Göteborgs Stads elektrifieringsplan 2022–2030 och Göteborgs Stads program för en jämlik stad 2018–2026.

Nedan redovisas ett urval av aktiviteter från de kluster i koncernen vars verksamhet har stor påverkan på hållbarhetsområdet och som har en stor påverkan på stadens möjlighet att nå sina hållbarhetsmål.

Energi

Under 2022 har Göteborg Energi fortsatt arbeta med de åtgärder som krävs för att fasa ut det sista fossila från bolagets fjärrvärmeproduktion till 2025. Till exempel har nya pelletspannor i Rya hetvattencentral (HVC) tagits i drift samtidigt som miljötillstånd inväntas för en bioångpanna i anslutning till Rya kraftvärmeverk. Energieffektiviserings-arbetet har, särskilt med anledning av rådande energisituation i Europa, varit en än mer

20230323044497

aktuell fråga för bolaget under året. Bland annat har bolaget deltagit i stadens samordningsarbete för elbesparing och fortsatt arbetet med ökade investeringar i elnätet.

Bostäder

För Framtidenkoncernen är en av de viktigaste hållbarhetsfrågorna arbetet med stadens utvecklingsområden, där bolaget äger en stor andel fastigheter. Bolaget spelar därför en viktig roll för att uppnå kommunfullmäktiges mål att ingen del av Göteborg ska finnas med på polisens lista över särskilt utsatta områden. Bolagets sammanfattande bedömningen är att läget i områdena är relativt stabilt. I årets hyresgästundersökning ökade upplevd trygghet i fem av koncernens sex utvecklingsområden, i snitt med 2,4 procent jämfört föregående år. Resultaten i utvecklingsområdena närmar sig övriga områden och skillnaderna mellan hur hyresgäster i utvecklingsområdena upplever tryggheten och koncerngenomsnittet fortsätter att minska.

Renovakoncernen

Renovas uppdrag är att samla in och behandla avfall på ett så miljöriktigt sätt som möjligt. Genom att bolaget väljer rätt behandling kan energi och material i högre grad återföras till samhället. Några av alla aktiviteter som genomförts är att bolaget övergått till fossilfritt stödbränsle, differentierat priserna för fossilrikt avfall och sorterar ut mer plast än tidigare. Under året har också en anläggning för återvinning av zink färdigställts och nu testas processerna innan driftsättning. Cirka 70 procent av zinken i flygaska kan återvinnas och sedan användas som konstruktionsmaterial.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet

Följande verksamhet inom koncernen bedriver tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken.

Bolag	**Typ av tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet**
Göteborg Energi AB	Produktion av fjärrvärme, el och kyla. Uppgradering biogas.
Göteborg Energi Nät AB	Mellanlagring av farligt avfall
Göteborgs Hamn AB	Hamnverksamhet, oljelagring
Göteborgs Spårvägar AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
GS Buss AB	Fordonstvätt, bränslehantering
Göteborg Leasing AB	Fordonstvätt, fordonsverkstad.
Got Event	Bad för allmänheten.
Älvstranden Utveckling AB	Hamnverksamhet, vattenverksamhet, markarbeten i förorenade massor
Renova AB	Avfallsförbränning, deponi, avfallshantering, biologisk avfallsbehandling, fordonstvätt, fordonsverkstad
Renova Miljö AB	Deponi, avfallshantering
Gryaab	Avloppsrening, förvaring slam, mottagning organiskt avfall
Grefab	Fritidsbåtshamnar med båtuppställning

Tabell 4 - Anmälningspliktig verksamhet i Stadshuskoncernen för år 2022

Uppskattningar och bedömningar

För att kunna upprätta redovisningen i enlighet med BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och god redovisningssed krävs att det görs bedömningar och antaganden som påverkar i bokslutet redovisade tillgångar, skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. Dessa bedömningar baseras på historiska erfarenheter samt andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser, som bedöms vara rimliga under rådande omständigheter. Faktiskt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar om andra antaganden görs eller andra förutsättningar föreligger.

Fastighetsvärdering

För den interna marknadsvärdering av Framtidenkoncernens fastighetsbestånd inom bostadsföretagen används Datschas värderingsverktyg som bygger på en tioårig kassaflödeskalkyl samt ett beräknat restvärde, baserat på driftsnettot för år elva. I kassaflödet ingår kontrakterade intäkter och bedömda kostnader. Kontraktshyran minskas med en schabloniserad drifts- och underhållskostnad samt fastighetsskatt. För utveckling av driftsnettot under kalkylperioden görs antaganden om utveckling av inflation, hyror, hyresbortfall, drifts- och underhållskostnader samt fastighetsskatt. För kalkylperiodens sista år beräknas ett restvärde, vilket motsvarar ett bedömt marknadsvärde vid denna tidpunkt. Driftsnettot och restvärdet uttrycks i nominella termer och diskonteras med en kalkylränta som är baserad på marknadens direktavkastningskrav. Värdering av koncernens kommersiella fastigheter inom GöteborgsLokaler sker via en extern oberoende värderare.

Direktavkastningkrav och kalkylränta styrs av vilket läge varje fastighet har. Alla bostadsfastigheter delas in i kategori A, B eller C med undergrupper A1–A5, B1– B5 samt C1–C3 beroende på läge och attraktivitet. Både hyresgästers och investerares bedömning beaktas. A1-läget har högst efterfrågan, medan C3 karaktäriseras av lägst efterfrågan. Lägesindelningen styr också drifts- och underhållskostnaderna, tillsammans med vilket värdeår varje fastighet har. Fastigheterna delas in i grupper efter värdeår. Värdeåret styrs av fastigheternas nybyggnadsår med årstillägg för större investerings- och underhållsåtgärder.

För att kvalitetssäkra den interna värderingsmodellen externvärderas ett urval av fastigheterna varje år. De externvärderade bostadsfastigheterna är representativa för koncernens bostäder beträffande läge och standard. De externvärderade fastigheterna utgör 4,9 procent av antalet och representerar 8,9 procent av marknadsvärdet på koncernens bestånd.

Higabs fastighetsbestånd internvärderas årligen. Detta görs enligt en värderingsmetod som utgår från varje fastighets direktavkastning. Syftet med värderingen är att säkerställa att de enskilda fastigheternas bokförda värde ej överstiger verkligt värde. Vid beräkningen används individuellt framtagna direktavkastningskrav per fastighet. Utgångspunkterna i värderingen har varit:

- Förväntade hyresintäkter och driftskostnader för de kommande åren.
- I driftskostnaderna ingår eventuella tomträttsavgälder samt interna administrationskostnader med 40 kr/m².
- Underhållskostnaderna som legat till grund för beräkningen har schabloniserats till:

20230323304498

- 110 kr/m² där ansvaret och kostnaden för såväl yttre som inre underhåll ligger på Higab.
- 70 kr/m² där enbart ansvaret för det yttre underhållet ligger på Higab.

Avkastningskravet som använts vid beräkning av fastighetsvärde har differentierats beroende på fastighetens läge och kategori. Dessa avkastningskrav varierar mellan 4,15 procent och 9,00 procent. Avkastningskraven är avstämda med extern värderare.

För fastigheter som vid värderingstillfället har ett högre bokfört värde än det aktuella bedömda verkliga värdet görs en individuell prövning. Nedskrivningar görs efter denna prövning med erforderligt belopp.

Tidigare gjorda nedskrivningar prövas vid varje bokslutstillfälle. Om det visar sig att en fastighet som varit föremål för nedskrivning på ett varaktigt sätt kan bedömas, till viss del eller helt, ha återfått sitt värde återförs tidigare nedskrivningar med motsvarande del över resultaträkningen. Under året har extern värdering av delar av fastighetsbeståndet gjorts av Newsec. Övriga fastigheter har värderats internt med användning av externa avkastningskrav.

Nyckeltal - Definitioner

Avkastning eget kapital (koncern), % - Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning eget kapital (underkoncerner/bolag), % - Resultat efter finansiella poster i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Avkastning totalt kapital, % - Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till genomsnittlig balansomslutningen.

Avkastning sysselsatt kapital, % - Rörelseresultat plus finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Vinstmarginal, % - Resultat efter finansiella poster i förhållande till rörelsens intäkter.

EBITDA - Rörelseresultat före avskrivningar och nedskrivningar.

Räntebärande skulder – Långfristiga skulder inklusive den delen som redovisas som kortfristig del under kortfristiga skulder.

Nettolån - Räntebärande skulder minus likvida medel inklusive kortfristiga placeringar.

Skuldsättningsgrad - Nettolån i förhållande till eget kapital.

Soliditet - Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Soliditet, justerad - Eget kapital i förhållande till balansomslutningen där marknadsvärdering av tillgångarna ingår i beräkning av eget kapital och totala tillgångar.

Sysselsatt kapital - Totala tillgångar minus likvida medel (inklusive kortfristiga placeringar) minus ej räntebärande skulder (inklusive uppskjuten skatteskuld).

Medelantal anställda - beräknas på individnivå och utifrån antalet heltidstjänster.

Förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr):

	Kr
Balanserade vinstmedel	13 261 341 490
Årets resultat	496 219 807
Summa vinstmedel	**13 757 561 297**

Styrelsen föreslår att moderbolagets vinstmedel disponeras enligt följande:

I ny räkning överförs: 13 757 561 297 **kronor**

13 757 561 297 kronor

Koncernens och moderbolagets resultat och finansiella ställning i övrigt redovisas i efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med därtill hörande noter.

20230323044499

Resultaträkningar - koncernen

Belopp i mkr	*Not*	*2022*	*2021*
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2, 3	23 638,1	20 055,8
Aktiverat arbete för egen räkning	3	178,0	143,5
Övriga rörelseintäkter	3	1 595,4	2 016,1
Resultat från andelar i koncernföretag	3	355,3	1 474,4
	37	**25 766,7**	**23 689,7**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-6 791,3	-4 350,7
Handelsvaror		-6 489,1	-6 370,8
Övriga externa kostnader	4	-2 481,8	-2 103,5
Personalkostnader	1	-4 830,6	-4 381,0
Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-3 234,3	-2 833,0
Andelar i intresseföretags resultat	24	-11,2	-12,9
Rörelseresultat	2, 5	**1 928,5**	**3 637,9**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	9	7,2	-0,3
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	42,6	26,2
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-508,6	-487,6
Resultat efter finansiella poster		**1 469,7**	**3 176,2**
Skatt på årets resultat	12	-222,4	-342,0
Årets resultat		**1 247,3**	**2 834,3**
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare		**1 229,7**	**2 811,5**
Minoritetsintresse		**17,6**	**22,8**

Balansräkningar - koncernen

Belopp i mkr	*Not*	*2022-12-31*	*2021-12-31*
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	13	102,2	26,7
Hyresrätter och liknande rättigheter	14	118,1	96,3
Goodwill	15	–	–
Pågående nyanläggningar och förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	16	88,4	83,9
		308,6	**206,9**
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark och markanläggningar	17	50 574,7	48 094,1
Maskiner och andra tekniska anläggningar	18	10 166,3	9 426,0
Inventarier, verktyg och installationer	19	2 748,6	2 803,2
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	20	8 555,0	8 218,2
	21	**72 044,6**	**68 541,5**
Finansiella anläggningstillgångar			
Fordringar inom Göteborgs kommun	6,23	1 110,5	1 124,5
Andelar i intresseföretag	24	17,0	15,2
Andra långfristiga värdepappersinnehav	25	53,3	62,7
Andra långfristiga fordringar	6,26	682,2	651,6
		1 863,0	**1 853,9**
Summa anläggningstillgångar		**74 216,2**	**70 602,3**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		1 170,6	1 285,6
		1 170,6	**1 285,6**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 202,1	1 170,5
Skattefordran		209,9	27,2
Fordringar inom Göteborgs kommun	37	2 323,5	2 750,9
Övriga fordringar		1 232,7	1 211,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	27	2 330,8	1 564,6
		7 299,0	**6 725,0**
Likvida medel			
Kassa och bank		804,1	869,8
		804,1	**869,8**
Summa omsättningstillgångar		**9 273,6**	**8 880,4**
SUMMA TILLGÅNGAR		**83 489,9**	**79 482,7**

20230323045000

Balansräkningar - koncernen

Belopp i mkr	*Not*	*2022-12-31*	*2021-12-31*
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		400,0	400,0
Annat eget kapital inklusive årets resultat		24 737,3	23 507,7
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		**25 137,3**	**23 907,7**
Minoritetsintresse		202,3	185,9
Summa eget kapital		**25 339,6**	**24 093,5**
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	28,35	881,8	827,4
Avsättningar för uppskjutna skatter	29	3 920,5	3 771,1
Övriga avsättningar	30	1 826,8	1 887,9
		6 629,1	**6 486,4**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	31	3 633,4	3 746,2
Skulder inom Göteborgs kommun	31,37	33 894,1	34 003,1
Övriga skulder	32	83,5	107,6
		37 611,0	**37 857,0**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		834,0	1 290,8
Förskott från kunder		18,6	38,1
Leverantörsskulder		1 580,2	1 508,9
Skulder inom Göteborgs kommun	37	6 154,8	4 689,7
Skatteskulder		35,4	–
Övriga skulder		805,2	1 046,2
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	33	4 482,1	2 472,1
		13 910,3	**11 045,8**
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		**83 489,9**	**79 482,7**

Rapport över förändring i eget kapital - koncernen

	Aktie-kapital	*Annat eget kapital inklusive årets resultat*	*Summa eget kapital hänf till moderföretagets aktieägare*	*Minoritets-intresse*	*Summa eget kapital*
Koncernen					
Ingående balans 2021-01-01	**400,0**	**20 684,3**	**21 084,3**	**163,1**	**21 247,4**
Övrigt	–	6,9	**6,9**	–	**6,9**
Aktieägartillskott	–	5,0	**5,0**	–	**5,0**
Årets resultat	–	2 811,5	**2 811,5**	22,8	**2 834,2**
Utgående balans 2021-12-31	**400,0**	**23 507,7**	**23 907,7**	**185,9**	**24 093,5**
Ingående balans 2022-01-01	**400,0**	**23 507,7**	**23 907,7**	**185,9**	**24 093,5**
Övrigt	–	-5,1	**-5,1**	-1,2	**-6,3**
Aktieägartillskott	–	5,0	**5,0**	–	**5,0**
Årets resultat	–	1 229,7	**1 229,7**	17,6	**1 247,3**
Utgående balans 2022-12-31	**400,0**	**24 737,3**	**25 137,3**	**202,3**	**25 339,6**

I eget kapital ingår, förutom aktiekapital, reservfond med 101,5 (101,5), kapitalandelsfond med -23,0 (-23,0) samt övriga bundna reserver med 3 741,8 (3 914,4) till största delen bestående av eget kapitaldel av obeskattade reserver.
Fria reserver består av balanserade vinstmedel samt erhållna aktieägartillskott.

20230323045O1

Göteborgs Stadshus AB
Org nr 556537-0888

Kassaflödesanalyser - koncernen

Belopp i mkr	*2022*	*2021*
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	1 928,5	3 637,9
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m. *	2 791,1	1 390,1
	4 719,6	**5 028,0**
Erlagd ränta	-502,2	-527,3
Erhållen ränta	41,2	19,9
Betald skatt	-139,4	-251,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**4 119,2**	**4 269,6**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	117,0	22,2
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga fordringar	768,9	878,4
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder	258,4	-683,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**5 263,5**	**4 486,9**
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-104,3	-66,6
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-7 151,2	-6 838,9
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	588,6	885,6
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	–	-30,4
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	29,7	12,1
Försäljning av dotterföretag	446,7	1 490,8
Förvärv av dotterföretag	-6,7	–
Förändring koncernstruktur	-342,7	-105,1
Ökning (-) av räntebärande kortfristiga fordringar	-290,3	-63,7
Minskning (+) av räntebärande långfristiga fordringar	237,0	573,8
Minskning (+) av räntebärande kortfristiga fordringar	–	143,3
Ökning (-) av räntebärande långfristiga fordringar	–	-19,6
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-6 593,2**	**-4 018,7**
Finansieringsverksamheten		
Erhållna/lämnade aktieägartillskott	5,0	5,0
Minskning (-) av räntebärande långfristiga skulder	-1 701,7	-2 986,8
Ökning (+) av räntebärande långfristiga skulder	2 327,9	1 033,4
Minskning (-) av räntebärande kortfristiga skulder	-1 299,1	-361,8
Ökning (+) av räntebärande kortfristiga skulder	1 474,0	2 696,6
Förändring av avsättningar	0,0	0,6
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**806,1**	**386,9**
Årets kassaflöde	-523,6	855,1
Likvida medel vid årets början	3 398,7	2 543,6
Likvida medel vid årets slut (här ingår tillgodohavande i internbank Göteborgs I	**2 875,1**	**3 398,7**

*** Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m**		
Av- och nedskrivningar av tillgångar	3 241,6	2 840,9
Reavinster/förluster sålda anläggningstillgångar	-413,0	-274,6
Rearesultat vid avyttring av dotterföretag	-355,3	-1 435,7
Förändring andelar i intresseföretag	0,3	0,3
Förändring av avsättningar	360,8	265,3
Övriga poster	-43,2	-6,1
Summa	**2 791,1**	**1 390,1**

Resultaträkningar - moderbolaget

Belopp i mkr	*Not*	*2022*	*2021*
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter	3, 38	29,1	29,8
		29,1	**29,8**
Rörelsens kostnader			
Personalkostnader	1	-18,1	-16,7
Övriga externa kostnader	4	-5,8	-7,8
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar			0,0
Rörelseresultat	37	**5,1**	**5,3**
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	8	-75,4	-354,7
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	10	0,0	–
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-42,6	-37,9
Resultat efter finansiella poster		**-112,9**	**-387,3**
Förändring av periodiseringsfond		-5,5	-165,0
Erhållna koncernbidrag	8	663,8	1 057,9
Lämnade koncernbidrag	8	–	-20,0
Skatt på årets resultat	12	-49,2	-102,1
Årets resultat		**496,2**	**383,5**

Balansräkningar - moderbolaget

Belopp i mkr	*Not*	*2022-12-31*	*2021-12-31*
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	19	–	0,1
		–	**0,1**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	22	19 716,7	19 507,5
Andra långfristiga fordringar		0,1	0,5
Summa anläggningstillgångar		**19 716,8**	**19 508,0**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		981,5	1 058,2
Skattefordran		71,5	46,3
Övriga fordringar		56,3	0,1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		–	0,0
		1 109,3	**1 104,6**
Kassa och bank		0,9	0,1
Summa omsättningstillgångar		**1 110,2**	**1 104,7**
SUMMA TILLGÅNGAR		**20 827,0**	**20 612,7**

20230323043502

Balansräkningar - moderbolaget

Belopp i mkr	*Not*	*2022-12-31*	*2021-12-31*
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (400 000 aktier)		400,0	400,0
Reservfond		100,0	100,0
		500,0	**500,0**
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		13 261,3	12 866,9
Årets resultat		496,2	383,5
		13 757,6	**13 250,4**
		14 257,6	**13 750,4**
Obeskattade reserver		**1 363,8**	**1 358,3**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	31	2 396,0	2 530,0
Skulder inom Göteborgs kommun	31	1 740,9	1 602,5
		4 136,9	**4 132,5**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		0,1	0,0
Skulder till kreditinstitut		834,0	800,0
Skulder hos koncernföretag		216,3	556,2
Övriga skulder		2,6	2,4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		15,8	12,8
		1 068,8	**1 371,5**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**20 827,0**	**20 612,7**

Rapport över förändring i eget kapital - moderbolaget

	Aktie-kapital	*Reserv-fond*	*Fritt eget kapital*	*Summa eget kapital*
Moderbolaget				
Utgående balans 2021-12-31	**400,0**	**100,0**	**13 250,4**	**13 750,4**
Ingående balans 2022-01-01	**400,0**	**100,0**	**13 250,4**	**13 750,4**
Aktieägartillskott	–	–	5,0	**5,0**
Förändrad koncernstruktur	–	–	6,0	**6,0**
Årets resultat	–	–	496,2	**496,2**
Utgående balans 2022-12-31	**400,0**	**100,0**	**13 757,6**	**14 257,6**

Aktiekapitalet utgörs av 400 000 aktier med ett kvotvärde om 1 000 kr.

Kassaflödesanalyser - moderbolaget

Belopp i mkr		*2022*	*2021*
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		5,1	5,3
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	*	0,1	0,0
		5,2	**5,3**
Erlagd ränta		-39,0	-39,0
Erhållen ränta		0,0	–
Betald skatt		-131,8	-213,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**-165,6**	**-247,5**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning(+) av kortfristiga fordringar		-108,8	-5,5
Ökning(+)/Minskning(-) av kortfristiga skulder		114,7	-8,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-159,7**	**-261,9**
Investeringsverksamheten			
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		0,4	–
Förändrad koncernstruktur		6,0	–
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**6,5**	**–**
Finansieringsverksamheten			
Erhållen utdelning		–	127,2
Erhållna koncernbidrag		1 037,8	1 418,4
Lämnade koncernbidrag		-391,8	-350,9
Erhållna aktieägartillskott		5,0	5,0
Lämnade aktieägartillskott		-535,4	-896,7
Minskning (-) av räntebärande långfristiga skulder		-834,0	-841,1
Ökning (+) av räntebärande kortfristiga skulder		834,0	800,0
Upptagna lån		838,4	250,0
Minskning (-) av räntebärande kortfristiga skulder		-800,0	-250,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**154,0**	**261,9**
Årets kassaflöde		0,8	0,0
Likvida medel vid årets början		0,1	0,1
Likvida medel vid årets slut (här ingår tillgodohavande internbank Göteborgs kc		**0,9**	**0,1**
*** Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m**			
Övrigt		0,1	0,0
		0,1	**0,0**

20230323045O3

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i mkr om inget annat anges

Allmänna redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka moderbolaget direkt eller genom dotterföretag innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

Vid redovisning av koncernens rörelseförvärv används förvärvsmetoden. Förvärvsmetoden innebär att dotterföretagens eget kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värden, elimineras i sin helhet. I koncernens eget kapital ingår härigenom endast den del av dotterföretagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet tillsammans med moderbolagets eget kapital. Om det koncernmässiga anskaffningsvärdet för aktierna överstiger det i förvärvsanalysen upptagna värdet av företagets nettotillgångar, redovisas skillnaden som koncernmässig goodwill. Under året förvärvat företag inkluderas i koncernredovisningen med belopp avseende tiden från och med förvärvet. Under året avyttrat företag inkluderas i koncernredovisningen med belopp avseende till och med tidpunkt då moderföretaget inte längre har bestämmande inflytande över dotterföretaget.
Försäljning och inköp samt uppkomna internvinster inom koncernen eliminieras med beaktande av uppskjuten skatt. Koncerninterna mellanhavanden eliminieras i sin helhet vid upprättande av koncernredovisningen. I koncernens resultaträkning redovisas minoritetens andel i årets resultat. Koncernens resultat och komponenter i eget kapital är hänförligt till moderföretagets ägare och minoritetsintresse. Minoritetsintressen redovisas separat inom eget kapital i koncernbalansräkningen och i direkt anslutning till posten årets resultat i koncernresultaträkningen. Om koncernmässigt eget kapital avseende dotterföretaget är negativt redovisas minoritetsintresset i dotterföretaget som en fordran på minoriteten, en negativ post inom eget kapital, endast om minoriteten har en bindande förpliktelse att täcka kapitalunderskottet och har förmåga att fullgöra förpliktelsen.

Intresseföretagsredovisning

Långsiktiga aktieinnehav i intresseföretag, i vilka koncernen har lägst 20% och högst 50% av rösterna eller på annat sätt har ett betydande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen, redovisas i koncernredovisningen enligt kapitalandelsmetoden. Enligt denna metod redovisas det bokförda värdet i koncernen på andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras värdet med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar.
I koncernens resultaträkning redovisas som resultatandelar koncernens andel i intresseföretagets resultat efter skatt. Resultatandelar redovisas i koncernens rörelseresultat, eftersom innehaven uteslutande är rörelsebetingade.
Nedskrivningar redovisas vid bestående värdenedgång. I moderbolaget redovisas andelar i intresseföretag enligt anskaffningsvärdemetoden.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som lämnas alternativt tas emot redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen. Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt mot fritt eget kapital. Lämnade aktieägartillskott redovisas mot anskaffningsvärdet för aktierna i dotterföretaget. Koncernbidrag samt aktieägartillskott som lämnats till dotterföretag i tillskottssyfte för förlusttäckning har redovisats mot posten "Andelar i koncernföretag". Efter prövning har nedskrivning av posten gjorts med belopp motsvarande förlusttäckningen. Nedskrivningar redovisas i posten "Resultat från andelar i koncernföretag".

Värderingsprinciper och beskrivning av tillämpade redovisningsprinciper
Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäkter
Intäktsredovisning sker i takt med att väsentliga risker och förmåner som är förknippade med koncernens produkter överförs till köparen samt när dess belopp kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Intäkter redovisa till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag. Försäljning av varor redovisas vid leverans av produkter till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljning av fjärrvärme, elnätstransmission och elhandel redovisas dels utifrån faktisk avläsning och dels utifrån beräkning av vad som levererats men ännu ej fakturerats.

Övriga intäkter redovisas enligt följande:
-Hyresintäkter intäktsförs i den period uthyrningen avser
-Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar intäktsförs när risker och förmåner som förknippas med äganderätten har övergått till köparen, normalt på kontraktsdagen
-Intäkter från kontant- och kontokortsbetalningar avseende bilplatser redovisas i samma period som platsen utnyttjas.
-Intäkter från kontrollavgifter redovisas i samma period som de utfärdas.
-Ränteintäkter intäktsredovisas i den period de har intjänats.
-Utdelning redovisa när ägarens rätt att erhålla betalningen har säkerställts samt att utdelningen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter redovisas netto efter moms och rabatter. I koncernredovisningen elimineras koncernintern försäljning.

Redovisning av rörelsegrenar
Rörelsegrenarna utgörs av de verksamhetsområden som definierats av Göteborgs kommun.

Varulager
Varulagret är värderat och upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt den s k först-in först-ut principen respektive nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Inkuransrisker har därvid beaktats. Förråd och lager utgörs huvudsakligen av material avsett dels för egen verksamhet, dels för uppförande av egna anläggningar samt för reparationer och underhåll.

Utsläppsrätter
Utsläppsrätter upptas såsom tillgång och förutbetald intäkt tills villkoren för stödet uppfyllts. Intjänandet sker i takt med faktiska utsläpp. Utsläppsrätternas anskaffningsvärde värderas till marknadsvärde vid tilldelningstillfället. Den förutbetalda intäkten resultatförs under året i takt med att utsläpp kostnadsförs. Intäkt och kostnad redovisas till det värde som utsläppsrätten redovisats till vid tilldelningen alternativt förvärvet. Vid utsläpp uppstår en skuld att leverera in utsläppsrätter som redovisas till vad det uppskattas kosta att reglera åtagandet. Utsläppsrätter som inte erfordras för den egna verksamheten kan avyttras. Vid försäljning av tilldelad utsläppsrätt upptas intäkt och kostnad till det redovisade anskaffningsvärdet. Skillnad mot försäljningspris redovisas som realisationsvinst eller -förlust. Kvarvarande utsläppsrätter har värderats till det lägsta av genomsnittligt anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde på balansdagen i enlighet med lägsta värdets princip och redovisas som varulager. Värdejusteringar redovisas i resultaträkningen som råvaror och förnödenheter.

Elcertifikat
År 2003 trädde lagen om elcertifikat (2003:13) ikraft som innebär ett kvotsystem för att främja elproduktion av förnyelsebara energikällor. Lagen ålägger elleverantör som sålt el till elanvändare att införskaffa elcertifikat i proportion till levererad energivolym från förnyelsebara energikällor. Om kvotplikten inte fullgörs ska den kvotpliktige betala en kvotpliktsavgift till Energimyndigheten. Inköpta elcertifikat, som finns registrerade hos Energimyndigheten, har värderats till det lägsta av genomsnittligt anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Erhållna och inköpta elcertifikat redovisas som varulager på balansdagen. Värdejusteringar redovisas i resultaträkningen som råvaror och förnödenheter. För försåld energivolym som härrör från förnyelsebar elproduktion har elhandelsföretaget en skyldighet att till Energimyndigheten deklarera elcertifikat motsvarande kvotpliktig levererad volym. Åtagandet på balansdagen har baserats på levererad kvotpliktig volym multiplicerad med ett av företaget uppskattat genomsnittligt anskaffningspris vid tidpunkten för deklaration till Energimyndigheten.

20230323045O4

Krafthandelsportfölj
Koncernen (Göteborg Energi Din El AB) är aktiv på energiderivatmarkanden och prissäkrar, inom ramen för bolagets handelspolicy, framtida inköpsflöden i den takt leveransavtal tecknas med kund. Vidare förekommer viss begränsad handel som inte har någon koppling till fysiska affärer. Dessa säkrade framtida inköpsflöden utgör bolagets krafthandelsportfölj. Resultateffekter från krafthandelsportföljen redovisas i samma period som de underliggande avtalen löper ut. Dessa derivatinstrument redovisas inte i balansräkningen. Det verkliga värdet framgår av not 37.

Fordringar
Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta
Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som valutasäkras värderas till säkrad kurs. Orealiserade vinster och förluster till följd av skillnader mellan anskaffningsvärde och balansdagens värde nettoredovisas i rörelseresultatet. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar samt tillägg för värdehöjande förbättringsarbeten. Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer. För byggnader har skillnaden i förbrukningen av betydande komponenter bedömts vara väsentlig. Dessa tillgångar har därför delats upp i komponenter, vilka skrivs av separat. Avskrivningar enligt plan beräknas med hänsyn till anläggningstillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella anläggningstillgångar.

Följande avskrivningssatser tillämpas:	Koncernen
Byggnader	1-10%
Byggnad på ofri grund	10%
Markanläggningar	2-10%
Förbättringsutgift på annans fastighet	10-20%
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-33%
Inventarier, verktyg och installationer	4-33%

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller -förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Varje balansdag görs bedömning om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av de framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle haft, efter avdrag för avskrivningar, om ingen nedskrivning hade gjorts.

Immateriella anläggningstillgångar
Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar enligt plan beräknas med hänsyn till anläggningstillgångens beräknade nyttjandeperiod. Utgifter för forskning belastar resultatet när de uppkommer. Utgifter hänförliga till utvecklingsfasen balanseras som immateriell tillgång om det är sannolikt, med hög grad av tillförlitlighet, att de kommer att resultera i framtida ekonomiska fördelar för koncernen. Under året har inget projekt som uppfyller sådana krav genomförts. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av immateriella anläggningstillgångar.

Goodwill utgörs av det belopp varmed anskaffningsvärdet överstiger det verkliga värdet på koncernens andel av det förvärvade dotterföretagets nettotillgångar alternativt inkråmet vid förvärvstillfället. Inom Göteborg Energi-koncernen redovisas goodwill hänförlig till Ale Energi AB och Göteborg Energi Din El AB och skrivs av med 10% per år. I samtliga fall betraktas investeringarna som strategiska vilket motiverar den längre avskrivningstiden än 5 år i enlighet med Årsredovisningslagen.

Följande avskrivningssatser tillämpas:	Koncernen
Balanserade utgifter avseende programvaror	25-33%
Balanserade utgifter avseende utvecklingsarbeten	14%
Ledningsrättigheter	1%
Hyresrättigheter	5%
Goodwill	10-20%

Ledningsrättigheter redovisade av Göteborg Energi AB är erhållna på obegränsad tid. Göteborgs Hamn AB och Göteborg Energi AB redovisar hyresrättigheter för bergrum. Bergrummen planeras att utnyttjas för lagring av råolja och kommer då att skrivas av under avtalsperioden. Bergrummen kommer kunna nyttjas för uppläggning av förorenade muddermassor i framtiden och kvarstående bokfört värde kommer skrivas av under den period som bergrummen kan utnyttjas för detta ändamål.

Vid varje bokslutstillfälle bedöms om det föreligger någon indikation för nedskrivning av de redovisade värdena för koncernens tillgångar. Om det finns indikationer fastställs en tillgångs återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högsta av nyttjandevärdet och nettoförsäljningsvärdet. I de fall en tillgångs redovisade värde bedöms överstiga beräknat återvinningsvärde, skrivs tillgången ned till sitt återvinningsvärde.

Avsättningar och ansvarsförbindelser
En avsättning definieras som en skuld vilken är oviss till belopp eller den tidpunkt då den skall regleras. Avsättningar redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Åtaganden som inte redovisas som skuld eller avsättning redovisas som ansvarsförbindelse.

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning
Inom koncernen finns ett flertal pensionsplaner. Till största delen är dessa förmånsbestämda. Ett fåtal är avgiftsbestämda. Koncernen redovisar kostnader för såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda planer under den period när de anställda utfört de tjänster avgiften avser. Alla pensionsutfästelser som inte övertagits av försäkringsbolag eller på annat sätt säkerställts genom fondering hos extern part redovisas som avsättningar i balansräkningen. Den årliga förändringen i pensionsåtaganden belastar årets resultat. Koncernen har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1.

Lånekostnader
Lånekostnader belastar resultatet för den period till vilka de hänför sig, utom till den del de inräknas i anskaffningsvärdet av anläggningstillgångar av betydande värde och med en längre projekttid, i regel överstigande ett års projekttid. Vid beräkning av lånekostnad som skall aktiveras, har genomsnittlig finansieringskostnad på lån upptagna i investeringssyfte använts.

20230323304505

Leasing

Finansiella leasingavtal - leasegivare

Det inom Göteborgs Stadshuskoncernen helägda dotterföretaget Göteborgs Stads Leasing AB bedriver leasingverksamhet inom koncernen Göteborgs kommun. Motparten är främst Göteborgs kommuns nämnder, bolag samt kommunalförbund men även enheter inom Västra Götalandsregionen är kunder. Samtliga engagemang, förutom fordonsleasing, är att betrakta som finansiella leasingengagemang, då de ekonomiska riskerna och förmånerna som är förknippade med ägandet i allt väsentligt är överfört till leasetagaren. I koncernredovisningen redovisas därför leasinginventarierna i enlighet med BFNAR 2012:1 kap 20, vilket främst innebär att leasinginventarierna omklassificeras från materiella anläggningstillgångar till finansiella anläggningstillgångar samt att omklassificering sker av ränteintäkter och avskrivningar.

Operationella leasingavtal - leasetagare

Inom Göteborgs Stadshuskoncernen förekommer att leasingtagare leasar tillgångar från en extern leasinggivare, samt fordon Från Göteborgs Stads Leasing AB. Samtliga dessa leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal och redovisas i enlighet med BFNAR 2012:1 kap 20. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Leasingavtalen avser främst fordon, datorer och kopieringsmaskiner.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/skattefordringar sker till nominellt belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster redovisade i resultaträkningen, redovisas även den sammanhängande skatteeffekten i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom skillnader mellan bokföringsmässiga och skattemässiga avskrivningar på anläggningstillgångar, avsättningar och skattemässiga underskott.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot framtida överskott. I koncernbalansräkningen delas obeskattade reserver upp i uppskjuten skatt och eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. I likvida medel ingår kassa och bank, kortfristiga placeringar samt tillgodohavande på koncernkonto hos Göteborgs kommun.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar likvida medel, värdepapper, fordringar, rörelseskulder och upplåning. I den mån förlustkontrakt innehas avseende finansiella derivatinstrument för vilka det inte finns någon säkrad tillgång, skuld eller förväntat kassaflöde redovisas dessa som avsättningar. En finansiell tillgång eller skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. Ska en skuld betalas inom ett år från balansdagen klassificeras den som kortfristig skuld medan skuld som ska betalas senare klassificeras som långfristig skuld. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller en del av en finansiell skuld bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde, vilket motsvarar verkligt värde med tillägg av transaktionskostnader. Långfristiga skulder och fordringar värderas vid första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden. Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar. Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida

förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller skulden.

Långfristiga fordringar och värdepappersinnehav
Fordringar och andra värdepappersinnehav som är avsedda för långsiktigt innehav klassificeras som finansiella anläggningstillgångar och redovisas till anskaffningsvärde på likviddagen. Nedskrivning sker om bestående värdenedgång konstateras. Placering av överskott sker i värdepapper med mycket hög likviditet och lägsta kreditrisk.

Kortfristiga fordringar
Fordringar och banktillgodohavanden inom Göteborgs kommun som är avsedda att omsättas inom ett år klassificeras som kortfristiga fordringar och redovisas till anskaffningsvärde på likviddagen. Reservering för osäkra fordringar sker vid konstaterade behov.

Kortfristiga placeringar
Värdepapper vilka lätt kan omsättas till likvida medel och vilka anskaffats för att avyttras inom nära framtid klassificeras som kortfristiga placeringar och redovisas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde på balansdagen.

Skulder till kreditinstitut
Finansiella skulder redovisas till nominellt värde på likviddagen. Upplupen ränta periodiseras och redovisas i finansnettot.

Finansiella derivatinstrument
Derivatinstrument används primärt i syfte att erhålla en kostnadseffektiv finansiering och för att hantera respektive eliminera koncernens riskexponering för fluktuationer i räntenivåer, valutakurser och råvarupriser. Värdeförändringarna i den säkrade transaktionen ska motverkas av säkringsinstrumentet. Derivatinstrument redovisas inte i balansräkningen.
På balansdagen utestående terminskontrakt, vilka ingåtts för att säkra framtida kommersiella flöden, redovisas i resultatet vid samma tidpunkt som det kommersiella flödet realiseras. För övriga utestående terminskontrakt vilka inte uppfyller kriterierna för säkringsredovisning görs en marknadsvärdering enligt portföljmetoden. Denna påverkar periodens resultat i sin helhet.

Vid värdering av finansiella tillgångar och skulder där det ursprungliga valutaslaget ändrats genom valutaswapavtal beräknas lånebeloppet omräknat till svenska kronor med beaktande av tillswappad valutakurs.

Räntederivat, ränteterminer, ränteswappar, FRA-kontrakt och räntetak används i huvudsak för att justera räntebindningstiden. Upplupen intäktsränta och kostnadsränta, netto, periodiseras och resultatförs över löptiden.
I syfte att utjämna prisvariationer på oljespotmarknaden och elspotmarknaden och därigenom få en jämn utveckling för koncernens energikostnader används oljederivat, elderivat och naturgasderivat. Genom olje- och elderivat prissäkras framtida energiinköp. Vid förfall av derivaten resultatavräknas skillnaden mellan de genomsnittliga spotpriserna under derivatens löptid och derivatens bindningspris. Effekten av derivaten redovisas som kostnad eller intäkt och ger tillsammans med koncernens fysiska energiinköp den faktiska energikostnaden för koncernen.

Statliga stöd
Statliga stöd relaterade till anläggningstillgångar redovisas som en reduktion av tillgångens anskaffningsvärde. Bidrag redovisas som förskott i balansräkningen i det fall villkor som är förknippade med bidraget ännu inte har uppfyllts.

Stöd relaterade till resultatet redovisas som en intäktspost under rubriken övriga rörelseintäkter. Villkor förknippade med i resultaträkningen redovisade statliga bidrag har uppfyllts. Bidrag till utvecklingsprojekt redovisas som övrig rörelseintäkt till det belopp myndigheten utbetalar efter inlämnad rekvisition.

Koncernen erhåller statliga stöd i form av elcertifikat och utsläppsrätter, bidrag från Svenska Kraftnät och Naturvårdsverket, näringsbidrag för finansiering av spårvagnar, bidrag från Tillväxtverket för utvecklingsprojekt samt bidrag från Energimyndigheten för utvecklingsprojekt inom förnyelsebar energi.

20230323045O6

Offentliga bidrag
I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs, intäktredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Redovisningsprinciper - moderföretaget
Endast redovisningsprinciper som avviker från de som tillämpas i koncernredovisningen.

Andelar i koncernföretag
Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar. Utdelningar redovisas som intäkt, även om utdelningen avser ackumulerade vinster innan förvärvstidpunkten. Utdelningen redovisas i normalfallet när behörigt organ fattat beslut om den och den kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Not 1 Antal anställda, fördelning ledande befattningshavare och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2022	*varav män*	*2021*	*varav män*
Totalt	14	50%	13	54%
Moderbolaget totalt	**14**	**50%**	**13**	**54%**

	2022	*varav män*	*2021*	*varav män*
Dotterföretag				
Totalt i dotterföretag	6 880	62%	6 417	63%
Koncernen totalt	**6 894**	**62%**	**6 430**	**63%**

Styrelseledamöter, VD, vice VD och andra ledande befattningshavare, antal

	2022	*2021*
Moderbolaget		
Kvinnor:		
Styrelseledamöter	3	3
Andra personer i företagets ledning inkl VD och vice VD	1	1
	4	**4**
Män:		
Styrelseledamöter	6	6
Andra personer i företagets ledning inkl VD och vice VD	1	1
	7	**7**
Koncernen (inkl. dotterbolag)		
Kvinnor:		
Styrelseledamöter	102	100
Andra personer i företagets ledning inkl VD och vice VD	120	126
	222	**226**
Män:		
Styrelseledamöter	177	179
Andra personer i företagets ledning inkl VD och vice VD	128	132
	305	**311**

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen		*Moderbolaget*	
	2022	*2021*	*2022*	*2021*
Löner och andra ersättningar	3 250,3	3 015,0	12,4	11,3
Sociala kostnader	1 445,4	1 274,4	5,6	5,4
Totalt	**4 695,7**	**4 289,4**	**18,0**	**16,7**
Varav pensionskostnad 1)	389,6	302,4	1,4	1,5

1) Av koncernens pensionskostnader avser 12,9 (13,6) styrelse, VD och vice VD. Av moderbolagets pensionskostnader avser 0,3 (0,4) styrelse, VD och vice VD.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelse, VD och vice VD samt övriga anställda

	Koncernen		*Moderbolaget*	
	2022	*2021*	*2022*	*2021*
Styrelse, VD och vice VD	53,1	52,8	1,4	1,4
(varav tantiem o.d.)	*(–)*	*(–)*	*(–)*	*(–)*
Övriga anställda	3 197,2	2 962,2	11,0	9,9
(varav tantiem o.d.)	*(–)*	*(–)*	*(–)*	*(–)*
Summa	**3 250,3**	**3 015,0**	**12,4**	**11,3**

Avtal om pensionsförmåner och avgångsvederlag
För verkställande direktörer inom Göteborgs Stad regleras anställning och villkor i standardavtal gemensamma för samtliga förvaltnings- och bolagschefer inom Göteborgs Stad. Standardavtalen har förändrats i och med nya riktlinjer från kommunfullmäktige, beslutade i september 2015, med tillämplighet på avtal ingångna därefter. Bestämmelserna avseende pensionsförmåner är oförändrade.
"Direktören äger rätt till en premiebestämd tjänstepension på 30% av ordinarie lön och semesterersättning (månadslönen x 12,2% på årsbasis). Premiebefrielseförsäkringen skall tecknas inom premieramen. Någon annan tjänstepension skall inte utgå."

Avgångsvederlagens utformning i avtal ingångna efter september 2015
"Om styrelsen säger upp befattningshavaren från anställningen av annan anledning än sådan som utgör grund för omedelbar hävning utgår efter uppsägningstiden och från anställningens upphörande ett avgångsvederlag motsvarande sex (6) gånger den kontanta månadslönen som gällde vid tidpunkten för uppsägningen om anställningen är 6 år eller kortare. Har befattningshavaren varit anställd längre än 6 år ska avgångsvederlaget motsvara tolv (12) gånger den kontanta månadslönen som gällde vid tidpunkten för uppsägningen. Avgångsvederlaget utbetalas som ett engångsbelopp. Avgångsvederlaget är inte tjänste-pensions- eller semesterlönegrundande."

Avgångsvederlagen utformning i avtal ingångna före september 2015
"Vid beslut om uppsägning från arbetsgivarens sida utgår utöver lön under uppsägningstiden, enligt ovan, ett avgångsvederlag motsvarande arton (18) månadslöner. Storleken på vederlaget baseras på direktörens senaste månadslön. På avgångsvederlaget betalar staden endast sociala avgifter enligt lag. Avgångsvederlaget skall samordnas och avräknas mot annan inkomst direktören uppbär från anställning eller från egen verksamhet under perioden för avgångsvederlagets utbetalande."

Till styrelsernas ordförande och ledamöter utgår arvode enligt kommunfullmäktiges beslut.

20230323045O7

Not 2 Nettoomsättning och rörelseresultat per rörelsegren

	2022	*2021*
Koncernen		
Nettoomsättning per rörelsegren		
Näringsliv	966,9	877,7
Fritid och kultur	1 877,9	1 219,3
Teknisk försörjning	11 794,6	9 200,3
Trafik	1 391,3	1 478,1
Fastigheter	8 342,7	8 045,7
Övrig verksamhet	1 081,2	1 035,9
Koncernintern eliminering	-1 816,5	-1 801,2
Summa	**23 638,1**	**20 055,8**

Rörelseresultat per rörelsegren

	2022	*2021*
Koncernen		
Rörelseresultat per rörelsegren		
Näringsliv	219,1	227,1
Fritid och kultur	-48,1	-84,8
Teknisk försörjning	604,3	497,7
Trafik	15,5	23,2
Fastigheter	1 065,8	2 912,2
Övrig verksamhet	80,9	59,3
Koncernintern eliminering	-9,0	3,2
Summa	**1 928,5**	**3 637,9**

Bolag i respektive rörelsegren:
Näringsliv: Göteborgs Hamn AB och Business Region Göteborg AB
Fritid och kultur: Liseberg AB, Göteborgs Stadsteater AB, Got Event AB, Göteborg & Co AB och Grefab AB
Teknisk försörjning : Göteborg Energi AB, Gryaab AB och Renova AB
Trafik: Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
Fastigheter: Higab AB och Förvaltnings AB Framtiden
Övrig verksamhet: Försäkrings AB Göta Lejon, Göteborgs Stads Leasing AB, Boplats Göteborg AB och Göteborgs Stadshus AB.

Not 3 Intäkternas fördelning

Koncernen
Koncernens totala intäkter på 25 766,7 (23 689,7) fördelas på följande intäktsslag:

	2022	*2021*
Varuförsäljning	37%	27%
Tjänsteuppdrag	21%	18%
Hyresintäkter	38%	37%
Entreprenadkontrakt	1%	1%
Övriga intäkter	3%	17%
Resultat från andelar i koncernföretag	0%	0%
	100%	**100%**

Moderbolagets intäkter är till 98 % (95) koncerninterna och avser koncerngemensamma funktioner.

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	Revisionsuppdrag		*Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget*	
	2022	*2021*	*2022*	*2021*
Koncernen				
Ernst & Young	4,4	4,7	1,1	0,9
PwC	4,3	3,9	0,2	0,2
Övriga	–	–	0,2	0,2
Göteborgs Stad Stadsrevisionen	4,7	4,4	0,1	0,1
Summa	**13,5**	**13,0**	**1,5**	**1,4**
Moderbolaget				
Ernst & Young	0,2	0,3	–	–
Göteborgs Stad Stadsrevisionen	0,1	0,1	–	–
Summa	**0,4**	**0,4**	–	–

	Skatterådgivning		*Övriga tjänster*	
	2022	*2021*	*2022*	*2021*
Koncernen				
Ernst & Young	0,4	0,1	0,2	0,0
KPMG	0,0	–	–	–
PwC	–	0,0	1,3	0,0
Övriga	–	–	–	0,1
Göteborgs Stad Stadsrevisionen	–	–	0,0	0,0
Summa	**0,4**	**0,1**	**1,5**	**0,1**
Moderbolaget	–	–	–	–
Summa	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana arbetsuppgifter. Med revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget avses kvalitetsäkringstjänster. Övriga tjänster avser sådant som inte faller under övriga tre kategorier.

20230323304508

Not 5 Leasingavgifter avseende operationell leasing

	2022	*2021*
Koncernen		
Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal		
Räkenskapsårets betalda leasingavgifter	501,3	479,7
Avtalade framtida leasingavgifter		
Förfallotidpunkt, inom ett år	281,0	291,2
Förfallotidpunkt, två till fem år	1 082,3	1 068,2
Förfallotidpunkt, senare än fem år	1 136,2	1 229,1

Tillgångar som leasas är huvudsakligen lokaler, fordon, kopieringsmaskiner samt datorer.

Not 6 Finansiella leasingavtal

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Fordringar avseende finansiell leasing uppgår totalt till	1 603,5	1 668,8

Fordran utgörs dels av fordringar avseende finansiella leasingavtal inom koncernen Göteborgs kommun och dels av externa fordringar avseende spårvgnar.

Framtida betalningar avseende finansiella leasingavtal uppgår per år till:		
Förfallotidpunkt, inom ett år	624,6	533,7
Förfallotidpunkt, två till fem år	1 232,3	1 126,3
Förfallotidpunkt, senare än fem år	486,6	523,4
Avgår ej intjänade finansiella intäkter	-62,8	-117,7
Summa	**2 280,7**	**2 065,8**
Bruttoinvestering	3 194,0	3 129,3
Nuvärdet av fordringar avseende framtida minimileaseavgifter	2 343,5	2 183,4
Ej garanterade restvärden som tillfaller leasegivaren	–	–
Reserv osäkra kundfordringar avseende minimileaseavgifter	–	–

Not 7 Avskrivningar, nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2022	*2021*
Koncernen		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	-26,7	-15,9
Hyresrätter och liknande rättigheter	-1,9	-14,2
Goodwill	–	0,0
Byggnader och markanläggningar	-1 880,4	-1 664,9
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-801,2	-762,2
Inventarier, verktyg och installationer	-509,2	-435,6
Framtida pågående nyanläggning	-14,9	59,8
Summa	**-3 234,3**	**-2 833,0**

Not 8 Resultat från andelar i koncernföretag och koncernbidrag

	2022	*2021*
Moderbolaget		
Anteciperad utdelning	317,4	–
Nedskrivning av andelar i koncernföretag	-392,9	-354,7
Summa	**-75,4**	**-354,7**
Specifikation av anteciperad utdelning		
Göteborg Energi AB	216,6	–
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB	100,0	–
Göteborg & Co AB	0,8	–
	317,4	–
Specifikation av nedskrivning av andelar i koncernföretag:		
Business Region Göteborg AB	-43,7	-45,7
Got Event AB	-189,9	-187,1
Göteborgs Stadsteater AB	-159,3	-121,9
	-392,9	-354,7
Specifikation av erhållna koncernbidrag		
Göteborg Energi AB	–	145,5
Göteborg & Co AB	67,8	–
Förvaltnings AB Framtiden	–	417,2
Göteborgs Hamn AB	215,9	211,0
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB	71,2	43,1
Higab AB	249,2	198,9
Boplats Göteborg AB	5,7	6,9
Göteborgs Stads Leasing AB	54,0	35,3
	663,8	1 057,9
Specifikation av lämnade koncernbidrag		
Göteborg & Co AB	–	-20,0
	–	-20,0

20230323043509

Not 9 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2022	*2021*
Koncernen		
Utdelningar	0,3	0,4
Nedskrivningar	-0,3	-0,7
Realisationsresultat	7,2	–
Summa	**7,2**	**-0,3**

Not 10 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022	*2021*
Koncernen		
Ränteintäkter, Göteborgs kommun	23,5	8,4
Ränteintäkter, externt	19,1	17,8
Summa	**42,6**	**26,2**

Not 11 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	*2021*
Koncernen		
Räntekostnader, Göteborgs kommun	-449,3	-348,3
Räntekostnader, externt	-56,5	-142,3
Övrigt	-2,8	3,0
Summa	**-508,6**	**-487,6**

Lånekostnader som har aktiverats i Göteborgs Stadshuskoncernen under 2022 uppgår till 30,4 mnkr (50,3).

Moderbolaget		
Räntekostnader, Göteborgs kommun	-17,1	-16,6
Räntekostnader, externt	-25,5	-21,3
	-42,6	**-37,9**

Not 12 Skatter

	2022	*2021*
Koncernen		
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	-92,5	-117,0
Uppskjuten skatt	-129,9	-225,0
Summa	**-222,4**	**-342,0**
Skillnad mellan redovisad skattekostnad/-intäkt och skattekostnad/-intäkt baserad på gällande skattesats:		
Redovisat resultat före skatt	**1 469,7**	**3 176,2**
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	-302,8	-654,3
Justering av skatt avseende tidigare år	-1,4	-2,7
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-33,9	-84,3
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	109,5	399,4
Effekt av ändrad skattesats från 21,4% till 20,6%	–	0,0
Övrigt	6,3	0,0
Summa	**-222,4**	**-342,0**
Moderbolaget		
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	-49,2	-102,1
Summa	**-49,2**	**-102,1**
Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats:		
Redovisat resultat före skatt	545,4	485,5
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	-112,4	-100,1
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-1,9	-1,2
Skatteeffekt av ej avdragsgilla nedskrivningar	-0,2	-0,8
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter		
- utdelning	65,4	–
- övrigt	-0,1	0,0
Summa	**-49,2**	**-102,1**

20230323045510

Not 13 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	647,3	643,3
Årets aktiveringar	23,6	2,2
Avyttringar och utrangeringar	-0,3	-1,4
Omklassificeringar	78,9	3,1
	749,4	647,3
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-620,6	-606,4
Avyttringar och utrangeringar	–	0,9
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-26,7	-15,1
	-647,3	-620,6
Planenligt restvärde vid årets slut	**102,2**	**26,7**

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten avser främst Göteborg Energi AB:s egenutvecklade programvaror samt tillgångar, främst avseende fastighetssystem, intranät och diarie- och ärendehanteringssystem inom Förvaltnings AB Framtiden.

Not 14 Hyresrätter och liknande rättigheter

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	163,0	156,3
Omklassificeringar	23,5	6,7
	186,5	163,0
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-54,1	-52,5
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-1,9	-1,7
	-56,0	-54,1
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-12,5	–
Årets nedskrivningar	–	-12,5
	-12,5	-12,5
Planenligt restvärde vid årets slut	**118,1**	**96,3**

Avser ledningsrätter redovisade av Göteborg Energi AB samt hyresrätt för bergrum redovisade av Göteborgs Hamn AB och Göteborg Energi AB.

Not 15 Goodwill

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	291,6	291,6
	291,6	291,6
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-237,4	-237,4
	-237,4	-237,4
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-54,2	-54,2
	-54,2	-54,2
Planenligt restvärde vid årets slut	–	–

Koncernens goodwill är främst hänförlig till Göteborg Energi AB:s förvärv av Göteborg Energi Din El AB.

Not 16 Pågående nyanläggningar och förskott avseende immateriella anläggningstillgångar

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	83,9	26,9
Årets aktiveringar	94,8	63,8
Omklassificeringar	-90,3	-6,8
Planenligt restvärde vid årets slut	**88,4**	**83,9**

Omklassificering har till största delen skett mellan pågående nyanläggningar och förskott avseende immateriella anläggningstillgångar till balanserade utgifter för utvecklingsarbeten.

20230323045311

Not 17 Byggnader, mark och markanläggningar

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	74 409,3	71 126,5
Årets aktiveringar	766,3	36,8
Avyttringar och utrangeringar	-129,0	-1 084,7
Omklassificeringar	3 839,7	4 330,8
	78 886,3	74 409,3
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-28 208,7	-26 925,5
Avyttringar och utrangeringar	47,8	497,0
Omklassificeringar	2,3	-90,9
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-1 797,4	-1 689,3
	-29 956,1	-28 208,7
Ackumulerade uppskrivningar		
Vid årets början	3 152,8	3 208,0
Årets avskrivning enligt plan på uppskrivet belopp	-60,0	-55,2
	3 092,8	3 152,8
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-1 259,3	-1 242,6
Omklassificeringar	-236,7	-112,2
Periodens återföring av nedskrivningar	87,4	95,6
Årets nedskrivningar	-39,6	–
	-1 448,2	-1 259,3
Planenligt restvärde vid årets slut	**50 574,7**	**48 094,1**

Årets aktiveringar består till stor del av projekt inom Göteborgs Hamn- och Higabkoncernen.
Årets omklassificeringar avser främst Higab- och Framtidenkoncernen som färdigställt pågående projekt.
Avyttringar avser främst försäljning inom Higabkoncernen.

Koncernen innehar ett stort antal fastigheter av olika karaktär. Förvaltningsfastigheter som innehas för att generera intäkter eller värdestegring finns i Framtidenkoncernen och Higabkoncernen samt i Göteborgs Hamn AB. Marknadsvärde på dessa fastigheter uppgår till 148 mdr (149). Redovisat värde på dessa fastigheter vid årets utgång uppgått till 47 mdr (45).

Koncernens fastighetsbestånd internvärderas årligen. Den interna värderingsmodellen är en kassaflödesmetod som bygger på fastigheternas förväntade kassaflöde och restvärde. I kassaflödet ingår intäkter enligt kontrakt samt bedömda kostnader. Antaganden görs om inflation, hyror, drifts- och underhållskostnader samt fastighetsskatt. Driftsnettot uttrycks i nominella termer och diskonteras med en kalkylränta som baseras på marknadens avkastningskrav. Ett antal fastigheter värderas av externa värderingsinstitut.

Not 18 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	25 285,6	24 048,9
Årets aktiveringar	63,6	30,6
Avyttringar och utrangeringar	-266,5	-137,6
Omklassificeringar	1 391,1	1 343,7
	26 473,8	25 285,6
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-14 615,3	-13 975,7
Avyttringar och utrangeringar	238,0	126,0
Omklassificeringar	112,5	30,0
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-799,7	-795,5
	-15 064,4	-14 615,3
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-1 244,5	-1 285,0
Avyttringar och utrangeringar	1,3	4,7
Periodens återföring av nedskrivningar	–	48,4
Årets nedskrivningar	–	-12,5
	-1 243,2	-1 244,5
Planenligt restvärde vid årets slut	**10 166,3**	**9 426,0**

Omklassificeringar avser till största delen Göteborg Energikoncernens och Renovakoncernens färdigställande av pågående nyanläggningar.

20230323045112

Not 19 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	7 043,0	6 824,2
Årets aktiveringar	34,6	244,3
Avyttringar och utrangeringar	-659,3	-365,9
Omklassificeringar	711,5	340,4
	7 129,8	7 043,0
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-4 159,0	-3 973,7
Avyttringar och utrangeringar	329,0	346,7
Omklassificeringar	58,8	-93,1
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-529,2	-438,8
	-4 300,4	-4 159,0
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-80,9	-80,9
Årets nedskrivningar	-0,3	–
Periodens återföring av nedskrivningar	0,4	–
	-80,8	-80,9
Planenligt restvärde vid årets slut	**2 748,6**	**2 803,2**

Årets aktiveringar utgörs främst av anskaffningar inom Lisebergkoncernen.
Omklassificeringarna utgörs främst av leasingobjekt i Göteborgs Stads Leasing AB.

Moderbolaget		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	0,8	0,7
Årets aktiveringar	–	0,1
Avyttringar och utrangeringar	-0,8	–
	0,0	0,8
Ackumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-0,7	-0,7
Avyttringar och utrangeringar	0,7	–
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	–	0,0
	0,0	-0,7
Planenligt restvärde vid årets slut	–	**0,1**

Not 20 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	8 218,2	7 676,2
Årets aktiveringar	6 805,3	6 235,6
Avyttringar och utrangeringar	-24,5	-2,5
Omklassificeringar	-6 391,9	-5 751,0
Periodens nedskrivningar	-80,0	-64,2
Periodens återföring av nedskrivning	27,9	124,0
Planenligt restvärde vid årets slut	**8 555,0**	**8 218,2**

Årets aktiveringar är främst hänförliga till Göteborg Energi ABs, Framtidenkoncernens och Higabkoncernens pågående nyanläggningar. Omklassificeringar avser omklassificering till färdigställda anläggningstillgångar i Göteborg Energi AB, Framtidenkoncernens, Göteborgs Hamn AB och Göteborgs Stads Leasing AB.

Not 21 Ackumulerade aktiverade lånekostnader immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Inventarier, verktyg och installationer	3,5	3,5
Maskiner och andra tekniska anläggningar	85,9	85,8
Byggnader, mark och markanläggningar	546,0	527,1
Summa	**635,4**	**616,5**

Räntesats vid fastställande av belopp för lånekostnader som aktiverats uppgår till 1,3 % (1,5).

Not 22 Andelar i koncernföretag

	2022-12-31	*2021-12-31*
Moderbolag		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	25 808,9	24 917,6
Förändring koncernstruktur	-9,7	–
Lämnade aktieägartillskott/koncernbidrag	611,8	891,3
	26 411,0	25 808,9
Ackumulerade nedskrivningar		
Vid årets början	-6 301,4	-5 946,7
Årets nedskrivningar	-392,9	-354,7
	-6 694,3	-6 301,4
Summa	**19 716,7**	**19 507,5**

20230323045 13

Specifikation av lämnade aktieägartillskott / koncernbidrag		
Business Region Göteborg AB	47,5	46,9
Göteborg Energi AB	–	5,4
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB	3,1	34,2
Göteborg & Co AB	403,9	333,3
Göteborgs Hamn AB	91,6	78,0
Boplats Göteborg AB	4,5	5,5
Förvaltnings AB Framtiden	–	331,3
Higab AB	61,2	56,6
	611,8	891,3
Specifikation av årets nedskrivningar		
Business Region Göteborg AB	-43,7	-45,7
Göteborgs & Co AB	-349,2	-309,0
	-392,9	-354,7

Specifikation av moderbolagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

		Antal andelar	*Andel i % 1)*		*Bokfört värde*
Dotterföretag / Org nr / Säte				*2022*	*2021*
Göteborg Energi AB, 556362-6794, Göteborg		**400**	**100,0**	**3 099,5**	**3 099,5**
Göteborg Energi Nät AB, 556379-2729, Göteborg			*100,0*		
Ale Fjärrvärme AB, 556014-0978, Ale	2)		*91,0*		
Göteborg Energi Gothnet AB, 556406-4748, Göteborg			*100,0*		
Göteborg Energi Gasnät AB, 556029-2202, Göteborg			*100,0*		
Göteborg Energi Din El AB, 556572-4696, Göteborg			*100,0*		
Göteborg Energi Backa AB, 556550-2043, Göteborg			*100,0*		
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, 559161-0190, Göteborg		**500**	**100,0**	**421,3**	**418,2**
Göteborgs Spårvägar AB, 556353-3412, Göteborg			*85,0*		
GS Buss AB, 556771-4380, Göteborg			*100,0*		
GS Trafikantservice AB, 556771-2251, Göteborg			*100,0*		
Higab AB, 556104-8587, Göteborg		**98 000**	**100,0**	**1 773,3**	**1 712,1**
Älvstranden Utveckling AB, 556659-7117, Göteborg			*100,0*		
-Norra Älvstranden Utveckling AB, 556001-3574, Göteborg			*100,0*		
-Södra Älvstranden Utveckling AB, 556658-6805, Göteborg			*100,0*		
Göteborgs Stads Parkerings AB, 556119-4878, Göteborg			*100,0*		
Hotell Heden AB, 556050-2501, Göteborg			*100,0*		
Försäkrings AB Göta Lejon, 516401-8185, Göteborg		**1 450**	**100,0**	**156,0**	**156,0**
Göteborgs Stads Upphandlings AB, 556070-5054, Götet	3)	**50 000**	**100,0**	**–**	**9,7**
Business Region Göteborg AB, 556439-5878, Göteborg		**100**	**100,0**	**71,2**	**67,3**
Göteborgs Stads Leasing AB, 556442-1716, Göteborg		**30**	**100,0**	**165,0**	**165,0**
Göteborgs Hamn AB, 556008-2553, Göteborg		**2 240 000**	**100,0**	**1 773,3**	**1 681,8**
Göteborgs Stuveri AB, 556284-3614, Göteborg			*100,0*		
Scandinavian Distripoint AB, 556206-1654, Göteborg			*100,0*		
Göteborgs Hamn Arendal Fastigheter AB, 559324-3164, Göteborg			*100,0*		
Göteborgs Hamn Holding AB, 559338-6799, Göteborg			*100,0*		

Förvaltnings AB Framtiden, 556012-6012, Göteborg	**100 000**	**100,0**	**10 859,0**	**10 859,0**
Bostads AB Poseidon, 556120-3398, Göteborg		*100,0*		
Göteborgs stads bostadsaktiebolag,556046-8562, Göteborg		*100,0*		
Familjebostäder i Göteborg AB, 556114-3941, Göteborg		*100,0*		
Gårdstensbostäder AB, 556536-0277, Göteborg		*100,0*		
Göteborgs Egnahems AB, 556095-3829, Göteborg		*100,0*		
Bygga Hem i Göteborg AB, 556643-7934, Göteborg		*100,0*		
Framtiden Byggutveckling AB, 556731-5170, Göteborg		*100,0*		
Störningsjouren i Göteborg AB, 556657-1443, Göteborg		*100,0*		
Förvaltnings AB GöteborgsLokaler, 556082-4897, Göteborg		*100,0*		
Göteborg & Co AB, 556428-0369, Göteborg	**30 000**	**100,0**	**1 024,4**	**969,6**
Got Event AB, 556015-9823, Göteborg		*100,0*		
Liseberg AB, 556023-6811, Göteborg		*100,0*		
Göteborgs Stadsteater AB, 556016-7875, Göteborg		*99,9*		
Boplats Göteborg AB, 556467-7390, Göteborg	**700**	**100,0**	**24,1**	**19,6**
Gryaab AB, 556137-2177, Göteborg	**6 500**	**70,6**	**45,1**	**45,1**
Renova AB, 556108-3337, Göteborg	**143 362**	**85,0**	**292,2**	**292,2**
Renova Miljö AB, 556946-0321, Göteborg		*100,0*		
Fastighetsaktiebolaget Rödingen, 556051-2096, Göteborg		*100,0*		
Göteborgsregionens Fritidshamnar AB, 556185-4109, Göteborg	**1 200**	**80,0**	**12,4**	**12,4**
Summa			**19 716,7**	**19 507,5**

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilken även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

2) Bolaget har under året avyttrats.

3) Göteborgs Stads Upphandlings AB, 556070-5054, fusionerades under året med moderbolaget Göteborgs Stadshus AB.

Koncernbidrag och aktieägartillskott som Göteborgs Stadshus AB erhållit/lämnat år 2022 (2021) (mnkr):

Bolag	Erhållit aktie-ägartillskott från	Lämnat aktie-ägartillskott till	Erhållit koncern-bidrag från	Lämnat koncern-bidrag till
Göteborg Energi AB	–	- (5,4)	- (145,5)	–
Göteborgs Hamn AB	–	91,5 (78,0)	215,9 (211,0)	–
Higab AB	–	61,2 (56,6)	249,2 (198,9)	–
Förvaltnings AB Framtiden	–	- (331,3)	- (417,2)	–
Göteborg & Co AB	–	54,7 (24,4)	67,8 (-)	349,2 (329,0)
Boplats Göteborg AB	–	4,5 (5,5)	5,7 (6,9)	–
Göteborgs Stads Kollektivtrafik /	–	3,1 (34,2)	71,2 (43,1)	–
Business Region Göteborg AB	–	5,0 (5,0)	–	42,5 (41,9)
Göteborgs Stads Leasing AB	–	–	54,0 (35,3)	–
Göteborgs Stad	5,0 (5,0)	–	–	–
Summa	**5,0 (5,0)**	**220,0 (540,4)**	**663,8 (1 057,9)**	**391,7 (370,9)**

Not 23 Fordringar inom Göteborgs kommun

	2022-12-31	*2021-12-31*
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	1 124,5	1 357,1
Omklassificeringar	-14,0	-232,7
Summa	**1 110,5**	**1 124,5**

Fordringar inom Göteborgs kommun avser främst fordringar avseende finansiella leasingavtal om 1064,6 (1 075,5).

20230323045314

Not 24 Andelar i intresseföretag

Specifikation av koncernens innehav av andelar i intresseföretag

Intresseföretag / org nr, säte	*Kapitalandel % / röstandel % 1)*	*2022-12-31*	*2021-12-31*
Göteborg Energi AB			
Västanvind Vindkraftskooperativ ek förening, 769621-9141, Göteborg	0%	–	1,9
Business Region Göteborg AB			
Lindholmen Science Park AB, 556568-6366, Göteborg	23,9%/42,9%	2,6	2,4
Johanneberg Science Park AB, 556790-3108, Göteborg	42,3%/48,8%	1,2	1,2
Sahlgrenska Science Park AB, 556547-7832, Göteborg	22,9%/24,8%	1,7	1,0
Göteborgs Tekniska College AB, 556570-6768, Göteborg	49,0%/49,0%	11,5	8,6
Summa		**17,0**	**15,2**

Samtliga andelar i Västanvind Vindkraftkoopertiv ek förening har avyttrats under året.

Specifikation av andelar i intresseföretags resultat:

Göteborg Energi AB		
Västanvind Vindkraftskooperativ ek förening, 769621-9141, Göteborg	–	–
Business Region Göteborg AB, 556439-5878, Göteborg		
Lindholmen Science Park AB, 556568-6366, Göteborg	-5,6	-5,6
Johanneberg Science Park AB, 556790-3108, Göteborg	-4,9	-5,7
Sahlgrenska Science Park AB, 556547-7832, Göteborg	-2,1	-1,9
Göteborgs Tekniska College AB, 556570-6768, Göteborg	1,4	0,3
Summa	**-11,2**	**-12,9**

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilken även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier, då inget annat anges.

Not 25 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Vid årets början	62,7	31,9
Tillkommande tillgångar	0,1	31,4
Avgående tillgångar	-11,5	-0,6
Omklassificeringar	2,2	–
	53,3	*62,7*
Summa	**53,3**	**62,7**

	Koncernen 2022		*Koncernen 2021*	
Specifikation av värdepapper	*Marknadsvärde eller motsv*	*Bokfört värde*	*Marknadsvärde eller motsv*	*Bokfört värde*
Ej noterade andelar	–	53,3	–	62,7
Summa	–	**53,3**	–	**62,7**

Långfristiga värdepappersinnehav utgörs av värdepapper med hög kreditvärdighet och i enlighet med fastställda limiter. Placeringarna görs i syfte att innehas till förfall. Nedskrivning görs om bestående värdenedgång konstateras.

Not 26 Andra långfristiga fordringar

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Vid årets början	651,6	1 394,8
Tillkommande fordringar	98,3	22,6
Reglerade fordringar	-62,7	-759,0
Omklassificeringar	-5,0	-6,7
Summa	**682,2**	**651,6**

Not 27 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Förutbetalda energiskatter	1,6	4,3
Förutbetalda kostnader avseende försäkringspremier	32,9	9,3
Förutbetalda hyreskostnader	26,6	28,6
Övriga förutbetalda kostnader	156,0	174,9
Upplupna intäkter avseende energi- och nätavgifter	1 992,8	1 101,5
Upplupna skadeersättningar	35,6	48,6
Upplupna hyresintäkter	17,2	6,8
Upplupna intäkter ej fakturerade projekt	28,8	79,5
Övriga upplupna intäkter	39,3	111,0
Summa	**2 330,8**	**1 564,6**

20230323045515

Not 28 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Pensioner och liknande förpliktelser	881,8	827,4
Summa	**881,8**	**827,4**

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelsers förändring över året

Koncernen		
Vid årets början	827,4	844,8
Tillkommande avsättningar	96,8	40,6
Ianspråktagna belopp	-55,6	-56,7
Omklassificeringar	9,7	-1,9
Förändring nuvärde	3,5	0,6
Summa	**881,8**	**827,4**

Not 29 Uppskjutna skatter

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Uppskjutna skattefordringar		
Underskottsavdrag	10,6	61,6
Skattemässiga överavskrivningar anläggningstillgångar	11,1	10,7
Övriga avsättningar	29,4	27,6
Övriga temporära skillnader	31,9	25,4
Summa	**83,0**	**125,2**
Uppskjutna skatteskulder		
Anläggningstillgångar	3 906,0	3 862,0
Finansiella instrument	0,2	1,4
Övriga temporära skillnader	97,2	32,9
Summa	**4 003,5**	**3 896,3**
Uppskjutna skatteskulder, netto vid årets slut	**3 920,5**	**3 771,1**

Uppskjutna skatteskulders förändring över året

Koncernen		
Vid årets början	3 771,1	3 548,1
Tillkommande avsättningar	281,4	277,7
Ianspråktagna belopp	-40,0	-13,3
Omklassificering	-92,0	-41,4
Summa	**3 920,5**	**3 771,1**

Not 30 Övriga avsättningar

		2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen			
Avsättning framtida miljöåtgärder	1)	39,7	38,0
Avsättning för återställning deponier	2)	80,8	72,0
Avsättning för övriga omstruktureringar	3)	0,4	5,7
Garantiåtaganden	4)	32,5	71,4
Avsättning Västra Eriksberg	5)	10,8	31,4
Avsättning Kvillebäcken	6)	2,0	6,0
Avsättning Stora Torp	7)	–	0,1
Avsättning Lindholmshamnen	8)	89,0	136,0
Avsättning Celsiusgatan	9)	15,0	46,0
Avsättning Masthuggskajen	10)	1 215,0	1 216,0
Avsättning Frihamnen	11)	44,0	44,0
Avsättning Säterigatan	12)	49,0	–
Avsättning andra byggprojekt	13)	22,0	11,2
Avsättning för försäkringstekniska åtaganden	14)	218,5	208,4
Övrigt		8,1	1,8
Summa		**1 826,8**	**1 887,9**

Övriga avsättningars förändring över året		
Koncernen		
Vid årets början	1 887,9	1 718,4
Tillkommande avsättningar	355,3	318,3
Ianspråktagna belopp	-382,8	-125,7
Återförda ej utnyttjade belopp	-33,5	-47,9
Omklassificering	–	24,7
Summa	**1 826,8**	**1 887,9**

1) Avsättning för miljörelaterade avsättningar i Göteborg Energikoncernen avser återställande av mark och andra förpliktelser förknippade med koncernens verksamhet. Avsättningen beräknas resultera i utbetalningar under den kommande 5-årsperioden. I Gryaab AB avses kostnader för sanering av förorenad mark.
2) Avser återställande av deponier inom Renovakoncernen.
3) Beloppet avser omstrukturering inom Göteborgs Spårvägar AB och beräknas ianspråktas i under 2023.
4) Beloppet avser till största delen avsättning till garantiåtagande avseende enstegstätade putsfasader och resultatavräknade byggprojekt inom Förvaltnings AB Framtiden.
5-13) Beloppen avser framtida åtaganden i byggprojekt inom Älvstranden Utveckling AB och Higab AB.
14) Beloppet avser kostnader för oreglerade skador inom Försäkrings AB Göta Lejon.

20230323045516

Not 31 Övriga skulder till kreditinstitut, långfristiga

	2022-12-31	*2021-12-31*
Skulder till kreditinstitut		
Koncernen		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	3 342,4	3 455,2
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	291,0	291,0
Summa	**3 633,4**	**3 746,2**
Moderbolaget		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	2 396,0	2 530,0
Summa	**2 396,0**	**2 530,0**
Skulder till Göteborgs kommun		
Koncernen		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	6 715,7	6 996,7
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	27 178,3	27 006,4
Summa	**33 894,1**	**34 003,1**
Skulder till Göteborgs kommun		
Moderbolaget		
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	1 740,9	1 602,5
Summa	**1 740,9**	**1 602,5**

Finansiella skulder redovisas till nominella belopp på likviddagen. Räntekostnader periodiseras och resultatförs över löptiden. Den genomsnittliga återstående löptiden på de långa krediterna skall ligga i intervallet 3 - 15 år. Vid planering av bolagens refinansieringsrisk skall en tidsmässig spridning av låneförfall eftersträvas. Ränterisker hanteras genom att räntan binds under viss tid, samtidigt som viss del av upplåningsbehovet har en kortfristig räntebindningstid. I samband med finansiering i utländsk valuta elimineras all valutarisk med hjälp av valutaterminer och valutaswapar.

Not 32 Övriga skulder, långfristiga

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Förfallotidpunkt, 2-5 år från balansdagen	–	3,2
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	83,5	104,4
Summa	**83,5**	**107,6**

Not 33 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen		
Upplupna kostnader för råvaror och bränsleskatter	1 559,2	342,4
Upplupna lönekostnader samt sociala avgifter	414,1	429,3
Upplupna räntekostnader	35,4	83,5
Upplupna kostnader oreglerade skador	5,1	9,8
Upplupna transiteringskostnader	28,7	26,5
Upplupna kostnader för material och tjänster	122,8	150,6
Upplupna entreprenadkostnader	83,6	44,4
Upplupna fastighetskostnader	8,9	13,6
Upplupna investeringskostnader	100,9	45,6
Upplupna kostnader för avtalspensioner	6,4	7,1
Upplupna energikostnader	44,9	48,2
Övriga upplupna kostnader	1 053,3	519,2
Förutbetalda hyresintäkter	731,3	576,2
Förutbetalda reklam- och logeintäkter	4,5	4,0
Övriga förutbetalda intäkter	283,1	171,5
Summa	**4 482,1**	**2 472,1**

Not 34 Ställda säkerheter

		2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen			
För egna skulder och avsättningar			
Avseende långfristig skuld till kreditinstitut			
Fastighetsinteckningar		28,0	28,0
Summa		**28,0**	**28,0**
Ställda säkerheter - för övriga engagemang			
Övriga ställda säkerheter, spärrade medel	3)	340,0	325,0
Övriga ställda säkerheter	1)	–	569,6
		340,0	**894,6**
Summa ställda säkerheter - koncernen		**368,0**	**922,6**

1) Avsåg 2021 bland annat pantsatta bankkonton för handel med elterminer och elcertifikat till förmån för Nasdaq Commodities om 443 mnkr och säkerhet till förmån för Svenska Kraftnäts intressebolag eSett Oy om 126 mnkr. Sedan Göteborg Energi Din El AB under året beslutat att lämna Nasdaq som direktaktör för finansiell elhandel och Nord Pool för fysisk elhandel har koncernens pantsättning av bankkonton aoch bankgaranti för detta upphört.
2) Företagsinteckningar i eget förvar uppgår till 53 mnkr (53).
3) Avser spärrade medel i Försäkrings AB Göta Lejon.

20230323045117

Not 35 Eventualförpliktelser och övriga skyldigheter

		2022-12-31	*2021-12-31*
Koncernen			
Eventualförpliktelser			
Bankgarantier	1)	–	43,2
Pensionsförpliktelser utöver vad som upptagits bland skulder eller avsättningar		7,1	6,3
Garantiåtaganden, FPG/PRI		6,7	6,1
Övriga ansvarsförbindelser	2)	1 475,5	134,4
Summa		**1 489,4**	**190,0**

1) Avsåg 2021 till största delen bankgarantier till förmån för Nord Pool Spot om mEUR 4 motsvarande 41 mnkr.
2) I beloppet ingår uppskov med stämpelskatt om 90 mnkr (85) inom Förvaltnings AB Framtiden. I beloppet ingår också åtagande för avfallsdeponi på 34 mnkr (34) inom Renovakoncernen samt åtagande mot Fastigo om 14 mnkr (11).
Moderbolagsgaranti har lämnats av Göteborg Energi AB till förmån för clearingmotpart som säkerhet för Göteborg Energi Din El AB:s finansiella elhandel om 100 mEUR, motsvarande 1 113 mnkr. Föregående år var motsvarande moderbolagsgaranti utställd till förmån Nasdaq då dotterbolaget var direktaktör på börsplatsen. Moderbolagsgaranti har också lämnats till förmån för balansansvarig som säkerhet för Göteborg Energi Din El ABs fysiska elhandel om 20 mEUR, motsvarande 217 mnkr.

Not 36 Finansiella instrument

Koncernen Göteborgs Stadshus AB:s verksamhet är utsatt för olika slags finansiella risker.
Koncernen och respektive dotterföretag har finansiella riktlinjer som definierar valuta-, ränte-, kredit-, pris-, och likviditetsrisker och fastställer ansvar och befogenheter för hanteringen av dessa risker. De finansiella riktlinjerna uttrycker syftet att eliminera eller minimera risker.
Under år 2022 har derivatinstrument använts för att hantera ränteriskexponering, prisriskexponering och för eliminering av valutarisker vid finansiering i utländsk valuta. De olika typerna av instrument som har använts hos koncernföretagen är valutaterminskontrakt, valuta- och ränteswappar, räntetak samt olje- och elderivat.
Per balansdagen 2022-12-31 har inga utestående derivatinstrument bokförts och redovisats i balansräkningen.
Verkligt värde har baserats på erhållna marknadsnoteringar per balansdagen. Verkligt värde har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Verkligt värde för ej redovisade kontrakt enligt nedan har baserats på erhållna marknadsnoteringar på balansdagen.
En sammanfattning av koncernens utestående finansiella derivatinstrument per 2022-12-31 redovisas nedan.
Det sammanlagda verkliga värdet på derivaten uppgick till 668 mnkr (-265).

Finansiella derivatinstrument 2022-12-31

	Koncernen 2022			*Koncernen 2021*		
mkr	Nominellt belopp	Verkligt värde 1)	Genomsnittlig löptid, år	Nominellt belopp	Verkligt värde 1)	Genomsnittlig löptid, år
Räntederivat						
Ränteswappar	10 420,0	530,1	1,7	13 460,0	-132,6	1,0
Summa räntederivat	**10 420,0**	**530,1**		**13 460,0**	**-132,6**	
Valutaderivat						
Valutaswappar	713,0	61,0	2,0	-327,0	3,0	2,0
Summa valutaderivat	**713,0**	**61,0**		**-327,0**	**3,0**	
Råvaruprisderivat						
El- och gasderivat	681,0	77,0	0,5	535,0	-135,0	0,5
Summa råvaruprisderivat	**681,0**	**77,0**		**535,0**	**-135,0**	
Totalt finansiella derivat-instrument	**11 814,0**	**668,1**		**13 668,0**	**-264,6**	

1) Verkligt värde definieras som det pris som mest sannolikt kan erhållas vid en försäljning av instrumentet.
2) Köpt volym uppgår till 76 775 448 (6 946 307) MWh och såld volym uppgår till 21 220 045 (4 213 769) MWh.

Not 37 Transaktioner med närstående

Med koncernföretag menas de företag som ingår i koncernen där Göteborgs Stadshus AB är moderföretag.

Göteborgs Stadshus AB ägs till 100% av Göteborgs kommun. I koncernen Göteborgs kommun ingår kommunen, de kommunala företagen samt kommunalförbunden.

Inköp och försäljning av varor och tjänster
Av koncernen Göteborgs Stadshus ABs totala inköp och försäljning under året avser 10,0% (8,0) av inköpen och 10,1% (10,5) av försäljningen Göteborgs kommun.

Av moderföretaget Göteborgs Stadshus ABs totala inköp avser 46,6% (42,7) Göteborgs kommun, vilket främst avser administrativa tjänster från Stadsledningskontoret och Intraservice samt revisionstjänster från Stadsrevisionen. 98,4% (95,0) av moderbolagets försäljning avser koncernföretag. Av moderföretagets inköp är 19,0% (13,3) av inköpen från koncernföretag.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Det inom Göteborgs Stadshuskoncernen helägda dotterbolaget Göteborgs Stads Leasing AB bedriver leasing-verksamhet inom koncernen Göteborgs kommun. Motparten är främst Göteborgs kommuns nämnder, bolag samt kommunalförbund men även enheter inom Västra Götalandsregionen är kunder.

Fordringar och skulder
Redovisade fordringar och skulder gentemot koncernen Göteborgs kommun avser till stor del mellanhavanden gentemot Avdelningen för finans- och koncernredovisning, internbanksfunktionen inom Göteborgs Stad. Enligt Kommunfullmäktiges beslutade finansiella riktlinjer ska bolagen alltid använda avdelningen för finans- och koncernredovisning.

Övrig information
Styrelseledamöterna i de av Göteborgs kommun ägda bolagen utses av kommunfullmäktige på förslag av de politiska partierna företrädda i kommunfullmäktige.

Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och andra ersättningar enligt not 1 har inte förekommit.

Not 38 Händelser efter balansdagen

Inga övriga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten finns att rapportera om.
Resultat- och balansräkningarna skall fastställas på årsstämma den 2023-03-20.

20230323045 18

Göteborgs Stadshus AB
Org nr 556537-0888

Not 39 Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Till årsstämmans förfogande står följande medel (kr):

Balanserat resultat	13 261 341 490
Årets resultat	496 219 807
	13 757 561 297

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning:	13 757 561 297
	13 757 561 297

Göteborg 20 februari 2023

Axel Josefson
Ordförande

Elisabet Lann

Karin Pleijel

Daniel Bernmar

Axel Darvik

Jonas Attenius

Per Anders Örtendahl

Martin Wannholt

Blerta Hoti

Anders Söderberg
Vice verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023- 02-28

Ernst & Young AB

Hans Gavin
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats 2023-

Sven-R Andersson
Av kommunfullmäktige utsedd
lekmannarevisor

Lars-Ola Dahlqvist
Av kommunfullmäktige utsedd
lekmannarevisorssuppleant

Building a better working world

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Göteborgs Stadshus AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Årsrapport 2022 men innefattar inte årsredovisningen, koncernredovisningen och vår revisionsberättelse avseende dessa.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

20230230451 9

Building a better working world

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Göteborgs Stadshus AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg, daterat 2023-02-28

Ernst & Young AB

Hans Gavin
Auktoriserad revisor

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Göteborgs Stad

Granskningsrapport för 2022

Till årsstämman i Göteborgs Stadshus AB

Org.nr: 556537–0888

Till kommunfullmäktige för kännedom

Vi, lekmannarevisorer i Göteborgs Stadshus AB, har granskat bolagets verksamhet under 2022. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder lekmannarevisorerna.

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorerna ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av årsstämman fastställda ägardirektiv.

En sammanfattning av granskningen har överlämnats till bolagets styrelse och verkställande direktör i en granskningsredogörelse.

Vi bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Vi bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Göteborg den 20 februari 2023

Sven Andersson
Lekmannarevisor utsedd
av kommunfullmäktige

Lars-Ola Dahlqvist
Lekmannarevisor utsedd
av kommunfullmäktige

Signature reference: 0cd2a532-598f-4e26-bcaf-4292191d576f

20230323043520

Göteborgs Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: SVEN ANDERSSON
Date: 2023-02-20 16:42:37
BankID refno: 6d9b9e75-2df4-4646-b963-9812f36e807d

Lekmannarevisor: Sven Andersson

Signed by: LARS OLA DAHLQVIST
Date: 2023-02-20 20:42:58
BankID refno: 047d2918-66bd-44e3-a6f8-6f4e5138d90c

Lekmannarevisor: Lars-Ola Dahlqvist

Signature reference: 0cd2a532-598f-4e26-bcaf-429219d576f

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.