ank=20250619065 86

Årsredovisning

för

Kalmar Öland Airport AB

556715-8117

Räkenskapsåret

2024

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Kalmar Öland Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-05-14. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Kalmar den 14 maj 2025

Ronny Lindberg

ank=20250618065587

Årsredovisning

för

Kalmar Öland Airport AB

556715-8117

Räkenskapsåret

2024

Comfact Signature Referensnummer: 198221SE

ank=20250618-20250619061906588

Styrelsen och verkställande direktören för Kalmar Öland Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Kalmar Öland Airport verkar för att det ska finnas ett attraktivt linjeutbud till och från regionen. Ett utbud som skall tillgodose efterfrågan för såväl regionens näringsliv och de bosatta som för dem som vill besöka länet. I ett regionalt perspektiv är det av största vikt att det finns en väl fungerande flygtrafik till och från Stockholm. Stockholmstrafiken bidrar till jobb, tillgänglighet och tillväxt i hela regionen. Stockholmslinjen trafikerades under 2024 av BRA till Bromma. BRA upphörde dock per den 31/12 2024 med all inrikestrafik och Stockholmslinjen kommer under 2025 flygas av SAS till Arlanda. Access till Arlanda möjliggör på nytt att Kalmar länkas samman med övriga Sverige, Europa och världen, via en internationell hubb, vilket är av särskilt stor betydelse för näringslivet och besökarna i Kalmarregionen.

2021 etablerades en ny reguljär flyglinje mellan Kalmar och Frankfurt i Tyskland, en av Europas största flyghubbar, med förbindelser till i princip hela världen. Linjen trafikerades under sommarhalvåret t o m september 2024 av Lufthansagruppens italienska dotterbolag Air Dolomiti. Inför 2025 har Lufthansa beslutat lägga ner linjen mellan Frankfurt och Kalmar p g a kapacitetsbrist.

På chartersidan jobbar flygplatsen för ett åretruntutbud till attraktiva destinationer tillsammans med väl etablerade researrangörer.

Skol- och klubbflyget har varit ett dominant inslag i trafikbilden mellan reguljärflygets aktiviteter. Skolflygningar sker regelbundet genom de två flygskolor som finns etablerade på flygplatsen; Kalmar flygklubbs egen utbildning respektive Diamond Flight Academy.

Även det så kallade samhällsviktiga flyget, såsom ambulans, räddning, brand och polisflyg utgör en viktig del av den i stort sett dagliga aktiviteten på flygplatsen.

Vid sidan om den flygoperativa kärnverksamheten bedriver Kalmar Öland Airport en omfattande kommersiell verksamhet i form av fastighetsförvaltning/lokaluthyrning, upplåtelse av bilparkering, reklamplatsförsäljning och tekniska tjänster åt hyresgäster. Genom att den kommersiella verksamheten i huvudsak kan utföras av den flygoperativa personalen, när reguljärtrafiken är lågt belastande, kan man optimera resurserna under flygplatsens hela öppethållande. Den kommersiella verksamheten genererar ett betydande överskott, vilket kommer kärnverksamheten till godo och gör det möjligt att hålla flygplats-taxan gentemot flygbolagen på en lägre nivå än vad som skulle vara möjligt annars.

Kalmar Öland Airport ägs sedan den 1 april 2020 till 50 procent av Kalmar Kommunbolag AB och till 50 procent av Region Kalmar län. Ordförandeskapet skiftar efter mandatperioden och styrelsen representerar båda ägarna. Kalmar Kommunbolag AB och Region Kalmar län.

Företaget har sitt säte i Kalmar.

ank=20250619065589

Resultat, ställning och analys

Resultatet 2024 blev minus 21,9 mnkr jämfört med budgeterat minus 20 mnkr..

De totala intäkterna landade strax under budget, 40,1 mnkr jämfört med budgeterade 40,5 mnkr. Trafikintäkterna blev 1,5 mnkr lägre än budgeterat, på grund av att inrikestrafiken minskade 21 procent jämfört med föregående år. Ett högre driftbidrag från Trafikverket än budgeterat samt intäkter för extra öppet, ca 0,5 mnkr högre än budget påverkar positivt. Andra intäkter som inte låg i budgeten för året såsom övningar med Försvarsmakten, diverse projekt åt hyresgäster och försäljning av en tidigare leasad bil bidrar också till att intäkterna når över 40 mnkr.

Bolaget har hela året jobbat med besparingsprojekt där alla medarbetare har varit delaktiga. Detta arbete har gett resultat och underskottet för 2024 kunde minskas med drygt 1,5 mnkr, eftersom underhållskostnader och externa tjänster landade ca 1,5 mnkr lägre än budget. Resultatet innehåller också satsningar tillsammans med flygbolagen för att skapa ökade förutsättningar för ett enkelt resande till och från regionen. Personalkostnaderna blev 0,6 mnkr bättre än budget tack vare ett par avslutade anställningar och inte så mycket timavlönade medarbetare som budgeterat. Även utbildningskostnaderna för året är lägre på grund av framflyttade utbildningstillfällen. Dock blev pensionskostnaderna högre än budgeterat och oförutsedda kostnader i form av reservdelar som behövde bytas ut i driften bidrar också till att de totala kostnaderna ändå landar högre än budget.

Avskrivningarna för året landade ca 0,5 mnkr lägre än budget på grund av senarelagda investeringar. Bolaget gjorde också en valutavinst på ca 0,6 mnkr när bankgarantin från Air Dolomiti betalades tillbaka eftersom Lufthansa valde att avsluta samarbetet kring Frankfurt-linjen på grund av kapacitetsbrist. Bolaget hade också budgeterat med en del räntekostnad då en nyupplåning skulle ha gjorts under året men istället har koncernkrediten hos Kalmar kommun nyttjats, varför räntekostnaderna är betydligt lägre än budgeterat.

Flerårsöversikt (Tkr)	**2024**	**2023**	**2022**	**2021**	**2020**
Nettoomsättning	30 060	32 612	34 919	25 746	28 627
Resultat efter finansiella poster	-21 872	-20 169	-15 138	-2 829	-6 523
Balansomslutning	64 343	78 906	113 412	143 217	145 780
Soliditet (%)	35,5	56,7	57,2	55,9	56,8
Skuldsättningsgrad (ggr)	2	1	1	1	1
Antal anställda vid årets utgång	38	40	40	38	47
Antal passagerare	89 259	113 488	106 254	44 426	52 812
Resultat efter avskrivningar	-21 958	-20 672	-15 118	-2 497	-5 930

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

ank=20250618-20250619065900

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2024 har vi sett fortsatt bestående konsekvenser av pandemin i förändrade mötes- och resandemönster och som en effekt av detta färre antal avgångar och passagerare. I juni 2023 beslutade SAS att lägga ner flyglinjen mellan Kalmar och Stockholm Arlanda. Detta fick ytterligare allvarliga konsekvenser för resandet mellan Kalmar och Stockholm men även för vidare resande inom övriga Sverige, Norden, Europa och världen.

Det betydde också att antalet avgångar från Kalmar Öland Airport 2024 minskade jämfört med 2023. Utfallet för antal passagerare på Kalmar Öland Airport 2024 blev 89 259 vilket är en minskning med 21 procent jämfört med 2023. Jämfört med 2019, före pandemin, så landar antalet avgångar och antalet resenärer 2024 på 40 procent.

I verksamheten har vi fortsatt att arbeta enligt flygplatsens "Vision 2030 - Resande i en ny tid" ett framtidsscenario då Kalmar Öland Airport skall ha klarat omställningen till ett hållbart flyg och samtidigt uppfylla de boendes, företagens och besökarnas behov av tidseffektiva och långväga transporter. I den dagliga verksamheten har visionens tre ledstjärnor, "Medveten resenär", "Ett hållbart flyg" och "Framtidens flygplats" brutits ner till kort- medel- och långsiktiga mål.

Inom miljöområdet pågår ett aktivt omställningsarbete mot en fossilfri flygbransch. En uppdaterad färdplan för flygbranschen har tagits fram med målet om ett fossilfritt inrikesflyg 2030 och att allt flyg som trafikerar svenska flygplatser ska vara fossilfritt 2045. Fossilfritt flygbränsle finns här och nu och förutsättningarna för etablering av kommersiellt el- och vätgasflyg på Kalmar Öland Airport studeras i olika projekt. Flygplatsen har under 2024 blivit certifierade enligt ACA (Airport Carbon Credit Association) på nivå 3. Detta innebär att flygplatsen kartlagt och minskat eget koldioxidutsläpp med i snitt nio ton per år och reducerat andra utsläpp med så mycket som 95 procent. En ACA-certifiering är en frivillig internationell miljöcertifiering för flygplatser. Certifieringens mål är att få flygplatser/flygindustrin att minska sin miljöpåverkan.

I ansvarsutredningen gällande PFAS/PFOS som initierades under 2022 har det konstaterats PFAS-föroreningar i mark och grundvatten inom flygplatsområdet. Dessa föroreningar härstammar från Försvarsmaktens, Luftfartsverkets och den kommunala räddningstjänstens användning av brandsläckningsskum. Brandövningsplatsen har i år asfalterats för att minimera risken för ytterligare spridning av PFAS-ämnen i väntan på ytterligare utredningar.

IT-attack

Tidigt på morgonen den 6 februari 2024 utsattes Kalmar kommun för ett IT-angrepp som påverkade arbetet i hela kommunkoncernen. Beslut fattades om att gå upp i stabsläge, ett stabsläge som varade i tretton dagar. Under året har angreppet analyserats, återställningsarbete har genomförts och övriga nödvändiga åtgärder har vidtagits. IT-angreppet hade ingen påverkan på den operativa verksamheten som pågick som vanligt på flygplatsen.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

De långtgående effekterna av pandemin med nya resmönster och det rådande världsläget med recession, klimatkris och krig i Europa och Mellanöstern gör utvecklingen framåt mycket svårbedömd. Behovet av ett tidseffektivt och hållbart resande till Stockholm förmodas ändå vara stommen i verksamheten även i framtiden. Med återstarten av linjen till Arlanda öppnas också möjligheten att resa vidare upp, vilket väsentligt kommer stärka passagerarunderlaget på linjen.

ank=20250518-20250519065591

Följande övergripande mål skall nås de kommande åren:

- Fortsatt och med hög säkerhet utveckla reseupplevelsen och servicen på Kalmar Öland Airport i syfte att behålla och stärka flygplatsens roll i regionens infrastruktur.

- Lägga fokus på att återetablera och utveckla trafiken och resandet med SAS till/från Stockholm Arlanda.

- Med Vision 2030 som grund säkerställa lönsamhet senast 2031. Från och med 2025 går båda ägarna in med en kapitaltäckningsgaranti enligt beslut i kommun- och regionfullmäktige i februari 2025.

- I linje med visionen utreda hur flygplatsens tillgänglighet i regionen kan förbättras och hur den kan fungera bättre tillsammans med andra transportslag, för att skapa den enkla och hållbara resan.

- Successivt öka andelen resor som genomförs med fossilfritt flygbränsle med det långsiktiga målet att inrikestrafiken till/från Kalmar Öland Airport sker fossilfritt 2030.

- Utveckla samarbetet med olika intressenter gällande etablering av framtida kommersiellt fossilfritt flyg.

- Vara en aktiv part i Kalmar kommuns klimatkontrakt inom projektet Viable Cities för att nå netto noll 2030.

Användning av finansiella instrument

Finansiering

Kalmar kommun har en av kommunfullmäktige beslutad Finanspolicy med Finansiella riktlinjer som syftar till att begränsa och kontrollera de finansiella riskerna. Kalmar Öland Airport har beslutat att tillämpa den av kommunfullmäktige beslutade Finanspolicyn med riktlinjer. Bolagen ska informera Kalmar kommun om all ny- eller omfinansiering för att möjliggöra samordning ur kommunkoncernperspektiv.

Betalningsförmågan på kort sikt

För att minska likviditetsrisker gör bolaget likviditetsplanering som gäller för minst ett år framåt, som sedan följs upp varje månad. Likviditeten ska alltid vara så stor att en god betalningsberedskap kan hållas. Likviditetsplaneringen samordnas inom kommunkoncernen för att tillse en effektiv likviditetsplanering. Genom det gemensamma koncernkontot, där likviditetsflöden samordnas, ges möjligheter till förmånlig finansiering av korta rörelsekrediter. I denna finansiella konstruktion finns det normalt alltid möjlighet att möta periodvisa kapitalbehov hos respektive bolag.

ank=20250618065592

Icke finansiella upplysningar

Miljö

Yttre miljö
Verksamheten bedrivs med vissa begränsande villkor med inriktningen att omgivningen inte skall uppleva störningar samt att utsläppen till luft, mark och vatten skall begränsas/omhändertas. Ambitionen är att kunna tillhandahålla den flygtillgänglighet och det linjeutbud som är attraktivt för resenären, men samtidigt med minimal påverkan på den yttre miljön.

PFAS-utredningar
Genom en rad studier och undersökningar har PFAS-föroreningar konstaterats i mark och grundvatten inom flygplatsområdet. Dessa föroreningar härstammar från tidigare användning av brandsläckningsskum av Försvarsmakten, Luftfartsverket och kommunala räddningstjänsten. För närvarande pågår en huvudstudie som är ett samarbetsprojekt mellan Kalmar Öland Airport som företräder Luftfartsverket/Trafikverket och Kalmar kommun angående brandövningsplatserna vid Ebbetorp. Planen är att göra utökade undersökningar, provtagningar samt analyser under en tidsperiod av två år 2024-2025. Målet är att skapa underlag för lämpliga saneringsåtgärder.
I väntan på dessa åtgärder har Kalmar Öland Airport under 2024 asfalterat sin brandövningsplats. Målet med asfalteringen är att minimera risken för ytterligare spridning av PFAS-ämnen genom att förhindra urlakning vid brandövning och under perioder av nederbörd.

Fossilbränslefri kommun 2030
I flygbranschen pågår ett febrilt omställningsarbete att bli fossilfria. Det finns inte ett specifikt fossilfritt bränsle som spås kunna lösa omställningsfrågan utan en kombination av flera: såsom el, vätgas och fossilfritt flygbränsle.
Fossilfritt flygbränsle finns här och nu och ingen modifiering av dagens flygplan behövs. Andelen resenärer som väljer att klimatreducera för sina flygresor genom att köpa bioflygbränsle direkt från flygbolagen ökar för varje år.
Kalmar Öland Airport utreder förutsättningarna för etablering av framtida kommersiellt el- och vätgasflyg. Att flygplan kan komma att laddas med el från solcellsparken är en verkligt kittlande tanke! Kalmar Öland Airport beräknas ha infrastruktur på plats för elflyg redan 2027.

Cykelparkering
Vi har färdigställt en helt ny skräddarsydd cykelparkering som är utformad för att tillgodose våra resenärers behov. Här finns bekvämligheter som laddning av elcykel, samt skåp för att tryggt kunna förvara sin hjälm. Vi är glada att kunna erbjuda en praktisk och miljövänlig lösning för våra resenärers cykelbehov.

Miljöcertifieringar
Kalmar Öland Airport är ISO-14001 certifierade.

Under 2024 blev Kalmar Öland Airport även ACA-certifierade på nivå 3. Detta innebär att vi kartlagt och minskat våra koldioxidutsläpp med i snitt nio ton per år och reducerat andra utsläpp med så mycket som 95 procent. En ACA-certifiering är en frivillig miljöcertifiering framtagen 2009 för flygplatser genom ACI (Airport Council International). Certifieringens mål är att få flygplatser/flygindustrin att minska sin miljöpåverkan. Totalt är idag 14 av 42 flygplatser i Sverige certifierade, varav tio är Swedaviaflygplatser och fyra är Regionala.

ank=20250618-20250619065593

Kvalitet

Flygplatsen är sedan 2011 ISO-certifierad 9001 respektive 14001 och genomför all egenkontroll och uppföljning i enlighet med befintligt verksamhetsledningssystem. Tidigare har flygplatsen ingått i Kalmar kommuns certifikat men under 2024 har flygplatsen själva blivit certifierade enligt ISO 14001.

Flygplatsen har haft revisioner av flygbolag under året med mycket bra resultat. Kalmar Öland Airport samarbetar med Halmstads, Jönköpings, Kristianstads och Växjös flygplatser när det gäller revidering av varandras verksamheter avseende regelverk gällande säkerhet och kvalitet. Under 2024 har vi fått besök vid fyra tillfällen där man utfört revisioner hos oss och lika många revisioner är utförda av oss på andra flygplatser.

Personal

Under 2023 genomfördes en omorganisation för att säkerställa rätt resurser och kompetens, baserat på de förändrade förutsättningarna som uppstått som en effekt av pandemin och det förändrade världsläget. Under 2024 har ytterligare omorganisation skett på grund av att den person som var verksamhetsansvarig valde att sluta på flygplatsen. Flygplatsen har också under året arbetat tillsammans med Kalmar kommuns HR för att stärka personalgruppen och sammanhållningen bland medarbetarna.

Medarbetare/organisation
Utöver Kalmar Öland Airport ABs utförandeansvar med egna anställda medarbetare, tecknar flygplatsledningen uppdragsavtal med andra huvudmän/arbetsgivare för utförande av kompletterande flygplatstjänster. Detta avser i huvudsak flygtrafikledning, radioteknisk underhållstjänst för navigeringsanläggningar etc., biluthyrning och restaurangentreprenad. Genom uppdragen knyts ytterligare ca 20 personer direkt till flygplatsens kärnverksamhet.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Tillsyn
Länsstyrelsen i Kalmar är tillsynsmyndighet och regelbundna träffar med företrädare för kommun och länsstyrelse genomförs för informations- och tillsynsutbyten.

Mark och vatten
I flygplatsens miljömässiga verksamhetstillstånd regleras bl.a. de utsläpp av kväve som uppkommer på grund av halkbekämpande åtgärder på bansystemet. Genom reningsprocessen i våtmarksanläggningen "Kalmar Dämme" kan, med hjälp av den naturliga våtmarksprocessen, de ställda miljökraven i den delen uppfyllas. Under 2024 har kontrollprogrammet för vatten till Kalmar Dämme följts enligt överenskommelse med Länsstyrelsen.

Bullerstörningar
Boende i flygplatsens omgivningar utsätts för flygbuller som under vissa omständigheter kan upplevas som störande. Detta gäller särskilt buller från klubb- och skolflyg. För att minimera störningar för flygplatsen diskussioner med påverkande operatörer, och nya rutiner/tekniska hjälpmedel har upprättats för uppföljning och kontroll av flygverksamheten. Generellt kan konstateras att verksamheten bedrivs på sådant sätt att klagomål på grund av flygplatsverksamheten är sällsynta, och när det förekommer berörs inte den tunga regelbundna flygtrafiken.

Fördjupad information och redovisning
I flygplatsens uppgifter ingår att beskriva verksamheten och dess miljöpåverkan i en särskild miljörapport som årligen lämnas till Naturvårdsverket/Länsstyrelsen.

ank=20250619065948

Ägarförhållanden

Bolaget ägs till hälften vardera av Kalmar Kommunbolag AB, org.nr 556527-6184 och Region Kalmar län, org.nr 232100-0073.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	40 741 340
årets förlust	-21 872 420
	18 868 920
disponeras så att	
i ny räkning överföres	18 868 920
	18 868 920

Förändringar i eget kapital

	Aktie-kapital	Överkurs-fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	4 000 000	9 500 000	51 391 183	-20 149 843	**44 741 340**
Disposition enligt beslut av årsstämma:			-20 149 843	20 149 843	**0**
Årets resultat				-21 872 420	**-21 872 420**
Belopp vid årets utgång	**4 000 000**	**9 500 000**	**31 241 340**	**-21 872 420**	**22 868 920**

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

ank=20250618065958

Resultaträkning

	Not 1	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2, 3	30 059 604	32 611 577
Övriga rörelseintäkter	4	10 061 919	8 542 633
		40 121 523	**41 154 210**
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-501 568	-558 646
Övriga externa kostnader	5, 6	-25 520 236	-25 811 143
Personalkostnader	7	-30 944 243	-30 399 281
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-5 113 607	-5 057 169
		-62 079 654	**-61 826 239**
Rörelseresultat		**-21 958 131**	**-20 672 029**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		756 865	1 234 333
Räntekostnader och liknande resultatposter		-671 154	-731 527
		85 711	**502 806**
Resultat efter finansiella poster		**-21 872 420**	**-20 169 223**
Resultat före skatt		**-21 872 420**	**-20 169 223**
Skatt på årets resultat	8	0	19 380
Årets resultat		**-21 872 420**	**-20 149 843**

ank=20250618-20250619065596

Balansräkning

	Not 1	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	9	23 238 435	20 953 667
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	14 598 812	14 720 752
Inventarier, verktyg och installationer	11	12 175 924	13 017 690
Pågående nyanläggningar	12	2 591 666	4 527 632
		52 604 838	**53 219 741**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	10 000	10 000
Andra långfristiga fordringar		0	5 120 302
		10 000	**5 130 302**
Summa anläggningstillgångar		**52 614 838**	**58 350 043**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Färdiga varor och handelsvaror		208 303	198 110
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		4 773 685	3 484 008
Fordringar hos koncernföretag	14	0	13 296 306
Övriga fordringar	15	5 095 565	1 740 053
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	1 650 838	1 837 951
		11 520 088	**20 358 319**
Summa omsättningstillgångar		**11 728 391**	**20 556 428**
SUMMA TILLGÅNGAR		**64 343 229**	**78 906 471**

ank=20250618906597

Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
	1		
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	17, 18		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		4 000 000	4 000 000
Fritt eget kapital			
Fri överkursfond		9 500 000	9 500 000
Balanserad vinst eller förlust		31 241 340	51 391 183
Årets resultat		-21 872 420	-20 149 843
		18 868 920	**40 741 340**
Summa eget kapital		**22 868 920**	**44 741 340**
Långfristiga skulder	19		
Skulder till kreditinstitut		18 904 000	20 154 000
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		1 250 000	1 887 500
Leverantörsskulder		2 452 219	3 231 187
Skulder till koncernföretag	20	9 295 602	0
Aktuella skatteskulder		470 588	301 157
Övriga skulder		4 013 461	3 409 777
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	5 088 439	5 181 510
Summa kortfristiga skulder		**22 570 309**	**14 011 131**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**64 343 229**	**78 906 471**

ank=20250618-20250619065598

Kassaflödesanalys

	Not 1	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-21 872 420	-20 169 223
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	5 113 607	5 057 169
Betald skatt		169 431	525 385
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		**-16 589 382**	**-14 586 669**
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-10 193	-11 575
Förändring av kundfordringar		-1 289 677	-757 098
Förändring av kortfristiga fordringar		-3 168 399	-409 281
Förändring av leverantörsskulder		-778 968	411 674
Förändring av kortfristiga skulder		510 613	-781 669
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-21 326 007**	**-16 134 617**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-4 498 704	-4 303 806
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		5 120 302	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**621 598**	**-4 303 806**
Finansieringsverksamheten			
Förändring kort- och långfristiga låneskulder		9 295 602	-12 616 788
Amortering av lån		-1 887 500	-1 670 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**7 408 102**	**-14 287 288**
Årets kassaflöde		**-13 296 306**	**-34 725 711**
Likvida medel vid årets början	23		
Likvida medel vid årets början		13 296 306	48 022 017
Likvida medel vid årets slut		**0**	**13 296 306**

ank=20250618906599

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar
Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning
Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

Fordringar
Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder
Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Under tillverkningsperioden betraktas inte ränta som en del i tillgångens anskaffningsvärde.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

ank=20250618-20250619065600

Kalmar Öland Airport förvärvade under 2017 fastigheten Törneby 8:18 och disponerar resten av flygplatsområdet enligt avtal tecknat med Kalmar kommun som äger fastigheten. Investeringar i annans fastighet avser byggnadsinventarier alternativt förbättringsutgifter.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier, verktyg och installationer m fl	5-20 år
Förbättringsutgifter på annans fastighet	5-20 år
Byggnads- och markinventarier	10-20 år
Markanläggning	20-40 år

Komponentindelning
Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

Låneutgifter
Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppstår.

Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och prövas individuellt. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar företaget återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet och den valda principen ska tillämpas konsekvent. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar
Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder
Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasingavtal
Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

ank=20250618;20250619066601

Varulager
Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Inkomstskatter
Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt
Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Avsättningar
Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar i form av löner, betald semester, betald frånvaro och ersättning efter avslutad anställning (pension). Ersättningar redovisas i takt med intjänandet.

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning, pensioner
I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner, företaget omfattas av det kommunala pensionsavtalet AKAP-KR och KAP-KL.

Avgiftsbestämda planer
För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner
För förmånsbestämda pensionsförpliktelser har företaget en förpliktelse att lämna överenskomna ersättningar till nuvarande och tidigare anställda. Förmånsbestämda pensionsplaner redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3), vilket innebär att förmånsbestämda planer redovisas som en avgiftsbestämd plan. När pensionspremier betalas till pensionsförvaltande bolag redovisas dessa som avgiftsbestämda. Medarbetare med en lön över 8,5 inkomstbasbelopp (IBB) har möjlighet att få en alternativ tjänstepension enligt gällande kollektivavtal KAP-KL och Kalmar kommuns pensionspolicy. Det innebär att medarbetaren avsäger sig rätten till den förmånsbestämda ålderspension och istället väljer en premiebestämd pensionslösning. I denna lösning har medarbetaren möjlighet att påverka placeringsalternativen och hur pensionen ska tas ut.

Skuldförda pensioner (för tidigare anställda) redovisas enligt erhållna uppgifter från pensionsförvaltaren.

ank=20250518-20250519906602

Offentliga bidrag
Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs, intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Offentliga bidrag redovisas som intäkt då den framtida prestationen som krävs för att erhålla bidraget utförts. I de fall bidraget erhålls innan prestationen utförts, redovisas bidraget som skuld i balansräkningen. Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen visar förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Finansieringsverksamheten utgörs av upplåning, amortering av lån, utbetald utdelning och förändring ägarandel i minoritetsintresse. Vad gäller checkräkningskredit hänförs en utnyttjad checkräkningskredit, i likhet med lån, till finansieringsverksamheten. En outnyttjad checkräkningskredit är inte likvida medel.

Checkräkningskontot klassificeras som kassa/bank vid positivt saldo.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Balansomslutning
Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Skuldsättningsgrad (ggr)
Avsättningar och skulder inklusive uppskjuten skatteskuld dividerat med justerat eget kapital (ggr) (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

ank=20250618-20250619006603

Antal anställda vid årets utgång
Antal anställda vid årets utgång.

Resultat efter avskrivningar
Resultat efter avskrivningar och jämförelsestörande poster, men före finansiella intäkter och kostnader.

Antal passagerare
Summan av antalet ankommande och avresande passagerare.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2024	2023
Nettoomsättningen per intäktsslag		
Infrastrukturintäkter	19 883 150	20 833 997
Tjänsteuppdrag	10 176 454	11 777 580
	30 059 604	**32 611 577**

Not 3 Leasing, leasinggivaren

Leasingavtalen avser hyresavtal för lokaler.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2024	2023
Inom ett år	2 287 000	1 053 000
Senare än ett år men inom fem år	2 918 000	4 462 000
Senare än fem år	116 000	115 000
	5 321 000	**5 630 000**

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Finansiellt bidrag LFV	68 195	0
Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	127 000	900 000
Elstöd	0	1 115 428
Omställningsstöd	0	919 662
Driftbidrag	7 966 387	3 474 000
Tillväxtverket projektbidrag	0	13 518
CNS	1 900 337	2 120 025
	10 061 919	**8 542 633**

ank=20250618:20250619065604

Not 5 Leasingavtal, leasingtagaren

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 331 239 (161 648) kronor. Leasingkostnaden har dock inte ökat utan skillnaden beror på att datorerna tidigare ingick i IT-kostnaden och nu är överflyttade till leasingkostnader. Motsvarande siffra för föregående år är 377 808 kronor. Avtalen omfattar bland annat datorer, kaffemaskiner, en bil samt diverse utrustning till incheckningen.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2024	2023
Inom ett år	199 742	229 522
Senare än ett år men inom fem år	119 539	119 515
	319 281	**349 037**

Not 6 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2024	2023
Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	57 700	55 000
Övriga tjänster	77 300	11 605
	135 000	**66 605**
Region Kalmar Län		
Basgranskning	30 000	25 000
	30 000	**25 000**

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	13,00	12,95
Män	22,00	23,88
	35,00	**36,83**
Löner och andra ersättningar		
Styrelse	266 549	280 482
Verkställande direktör	990 387	901 097
Övriga anställda	17 656 478	18 239 947
	18 913 414	**19 421 526**

ank=20250618-20250619065605

Sociala kostnader		
Pensionskostnader för verkställande direktör	1 003 803	808 546
Pensionskostnader för övriga anställda	3 975 184	3 592 890
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	6 827 871	6 804 815
	11 806 858	**11 206 251**
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**30 720 272**	**30 627 777**
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	37,5 %	37,5 %
Andel män i styrelsen	62,5 %	62,5 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	44,4 %	57,1 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	55,6 %	42,9 %

Avtal om avgångsvederlag
Kalmar Öland Airport AB har inga avtal gällande avgångsvederlag.

Not 8 Aktuell och uppskjuten skatt

	2024	2023
Skatt på årets resultat		
Justering avseende tidigare år	-19 380	0
Skatt ändrad taxering	0	19 380
Totalt redovisad skatt	**-19 380**	**19 380**

Avstämning av effektiv skatt

	2024		2023	
	Procent	**Belopp**	**Procent**	**Belopp**
Redovisat resultat före skatt		-21 872 420		-20 169 223
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	4 505 719	20,60	4 154 860
Ej avdragsgilla kostnader		-15 585		-16 013
Ej skattepliktiga intäkter		1 515		2 426
Skattemässig justering		0		56 299
I år uppkomna underskottsavdrag vars skattevärde ej redovisas som tillgång		-4 491 649		-4 235 829
Skatt ändrad taxering		-19 380		19 380
I år uppkomna temporära skillnader vars skattevärde ej redovisas som tillgång				38 257
Redovisad effektiv skatt	**-0,09**	**-19 380**	**0,10**	**19 380**

ank=20250619065 06

Not 9 Byggnader och mark

Byggnader och mark avser:
Egen fastighet samt förbättringsutgifter på annans fastighet och utgör byggnadsinventarier och markanläggning.

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden byggnadsinventarier	5 169 114	5 169 114
Inköp	2 223 365	0
Utgående ack. anskaffningsvärden byggnadsinventarier	**7 392 479**	**5 169 114**
Ingående avskrivningar byggnadsinventarier	-4 060 275	-3 802 998
Årets avskrivningar	-298 913	-257 277
Utgående ack. avskrivningar byggnadsinventarier	**-4 359 188**	**-4 060 275**
Ingående anskaffningsvärden mark o markanläggnning	27 171 928	27 171 928
Inköp	1 509 580	0
Utg. ack. anskaffningsvärden mark o markanläggning	**28 681 508**	**27 171 928**
Ingående avskrivningar markanläggning	-7 327 100	-6 185 255
Årets avskrivningar	-1 149 264	-1 141 845
Utgående ack. avskrivningar markanläggning	**-8 476 364**	**-7 327 100**
Utgående redovisat värde	**23 238 435**	**20 953 667**
varav		
Byggnadsinventarier	3 033 291	1 108 839
Mark och markanläggning	20 205 144	19 844 828
Förbättr.utgifter annans fastighet (del av Mark o markanl.)	11 962 892	10 081 312
Ackumulerat investeringsbidrag	10 736 200	10 736 200

ank=20250618-20250619065607

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	22 560 165	21 868 167
Omklassificeringar	1 214 625	691 998
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**23 774 790**	**22 560 165**
Ingående avskrivningar	-7 839 413	-6 545 367
Årets avskrivningar	-1 336 565	-1 294 046
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-9 175 978**	**-7 839 413**
Utgående redovisat värde	**14 598 812**	**14 720 752**
Ackumulerat investeringsbidrag	9 890 638	9 497 718

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	41 487 387	41 810 525
Inköp	1 487 099	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-700 000
Omklassificeringar	0	376 862
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**42 974 486**	**41 487 387**
Ingående avskrivningar	-28 469 697	-26 805 696
Försäljningar/utrangeringar	0	700 000
Årets avskrivningar	-2 328 865	-2 364 001
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-30 798 562**	**-28 469 697**
Utgående redovisat värde	**12 175 924**	**13 017 690**
Ackumulerat investeringsbidrag	10 333 592	10 333 592

ank=20250618-20250619066608

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående nedlagda kostnader	4 527 632	1 292 686
Under året nedlagda kostnader	4 498 703	4 303 806
Under året genomförda omfördelningar till anläggningstillgångar	-6 434 669	-1 068 860
	2 591 666	**4 527 632**

Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 000	10 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**10 000**	**10 000**
Utgående redovisat värde	**10 000**	**10 000**

Not 14 Fordringar koncernföretag

Banktillgodohavanden utgör del av kommunens koncernvalutakonto och klassificeras som fordran hos koncernföretag.

	2024-12-31	2023-12-31
Koncernvalutakonto	0	13 296 306
	0	**13 296 306**

Not 15 Övriga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Fordran Trafikverket	4 793 860	1 442 584
Fordran kontokortsföretag	1 267	6 296
Skattekonto	244 505	291 173
Momsfordran	55 933	0
	5 095 565	**1 740 053**

ank=20250618-20250619065609

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
IT/systemkostnad	531 902	432 427
Intäkter el & rörliga hyror	276 121	319 367
Förutbetald försäkringspremie	333 483	507 610
Förutbetalda kostnader	205 928	191 491
Upplupna trafikintäkter	212 624	308 021
Övrigt	90 780	79 035
	1 650 838	**1 837 951**

Not 17 Antal aktier och kvotvärde

Namn	Antal aktier	Kvot-värde
Antal Aktier	800	5 000
	800	

Not 18 Disposition av vinst

	2024-12-31
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	40 741 340
årets förlust	-21 872 420
	18 868 920
disponeras så att	
i ny räkning överföres	18 868 920
	18 868 920

ank=20250618-20250619006610

Not 19 Långfristiga skulder

Som kort skuld redovisas amortering kommande året enligt fastställd amorteringsplan samt lån med förfallodag under kommande året till den del de ej förväntas förnyas.

Lån som förfaller inom ett år men där bolaget fattat beslut om refinansiering, eller som förväntas refinansieras redovisas som långfristig skuld.

Bolagets finansiering regleras av en av styrelsen fastställd finanspolicy, vilken kan resultera i olika bindningstider av lån som kan variera inom vissa fastställda ramar. Risken att inte kunna refinansiera lån inom ramen för av ägarna beviljade kreditramar bedöms som mycket låg.

	2024-12-31	2023-12-31
Förfaller inom ett år men förväntas att förnyas		
Kommuninvest	0	9 775 000
	0	**9 775 000**
Förfaller senare än ett år men inom fem år från balansdagen		
Kommuninvest	18 904 000	9 754 000
	18 904 000	**9 754 000**
Förfaller senare än fem år efter balansdagen		
Kommuninvest	0	625 000
	0	**625 000**

Not 20 Skulder koncernföretag

Checkräkningskrediten utgör del av kommunens koncernvalutakonto och klassificeras som skuld hos koncernföretag.

	2024-12-31	2023-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	20 000 000	20 000 000
Likvida medel		
Utnyttjad checkräkningskredit uppgår till	9 295 602	0
	9 295 602	**0**

ank=20250618-20250619056111

Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	-155 872	-153 578
Upplupna semesterlöner	-913 480	-1 022 322
Upplupen kompskuld	-66 218	-86 289
Upplupna pensionskostnader	-736 000	-701 000
Upplupna räntekostnader	-21 850	-27 925
Upplupna revisionskostnader	-28 900	-16 500
Upplupna övriga kostnader	-1 781 688	-1 719 841
Förbetalt övriga intäkter	-1 384 431	-1 454 055
	-5 088 439	**-5 181 510**

Not 22 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	5 113 607	5 057 169
	5 113 607	**5 057 169**

Not 23 Likvida medel

Banktillgodohavanden utgör del av kommunens koncernvalutakonto och klassificeras som fordran hos koncernföretag.

	2024-12-31	2023-12-31
Likvida medel		
Kassa och bank	0	12 123 288
Banktillgodohavanden	0	1 173 018
	0	**13 296 306**

Den dag som framgår av min elektroniska underskrift

ank=20250631906612

Peter Vretlund
Ordförande

Anders Andersson

Mats Eliasson

Mona Jeansson

Christina Davidsson

Malin Sjölander

Roland Johansson

Pär Tornemo

Ronny Lindberg
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats

Öhrlings PriceWaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

vidimerat
Johanna Ullmborg

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	PETER FILIP VRETLUND
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 09:57:34 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	KARL ANDERS TORGNY ANDERSSON
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 10:02:20 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	Mats Ove Lennart Eliasson
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 10:03:54 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	MALIN SJÖLANDER
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 10:05:34 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	Ann Christina Davidsson
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 10:06:57 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	MONA BEATE-SOPHIE JEANSSON
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 10:30:16 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

ank=20250618;20250619061906613

Vidimerat

NAMN:	ROLAND JOHANSSON
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 10:37:11 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	Pär Lennart Tornemo
ORGANISATION:	Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 11:19:24 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	Ronny Lennart Lindberg
TITEL, ORGANISATION:	Verkställande Direktör, Kalmar Öland Airport AB
TID:	2025-03-12 13:16:15 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	MATTIAS JOHANSSON
TITEL, ORGANISATION:	Auktoriserad revisor, Öhrlings PriceWaterhouseC...
TID:	2025-03-18 16:27:46 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

ank=20250618-20250619056614

ank=20250619066 15

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Kalmar Öland Airport AB, org.nr 556715-8117

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kalmar Öland Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kalmar Öland Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Kalmar Öland Airport AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Öland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Kalmar Öland Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

ank=20250618-20250619065616

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Öland Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Kristianstad den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID	*2025-03-18 15:26:38 UTC*
Undertecknare	Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS JOHANSSON

Mattias Johansson
Ansvarig revisor

Leveranskanal: E-post

Vidimerat:

ank=20250619066317